

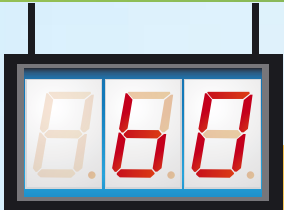


小巴

Public Light Bus Net

小巴Net刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.td.gov.hk>

二零零八年三月 第十四期



公共小巴速度顯示器 列為法定標準裝置 今年五月一日正式生效

現時全港4,350輛公共小巴均已按照公共小巴的車輛發牌條件，安裝車速顯示器。為進一步加強對小巴車速顯示器的監管，政府已修訂法例，在《道路交通（車輛構造及保養）規例》（香港法例第374A章）中規定車速顯示器（法例稱為「速度顯示器」）為公共小巴上一項標準裝置，並訂明擅自改動或使用不當均構成罪行。有關的法例修訂已於去年六月經立法會通過，並將於今年五月一日正式生效。

按照將實施的修訂法例，每輛公共小巴均須裝配一個速度顯示器，並須保持於良好運作狀態，同時不受任何可能會妨礙乘客容易地辨讀該速度顯示器的障礙所阻。速度顯示器亦須符合條例指定附表的安裝及性能規定，並須通過運輸署的檢驗，同時須有運輸署署長認可或指定的標記，或須於車上附有有關的標記。

同時按照修訂後的法例，按規定裝配的速度顯示器，除非事先得到運輸署署長書面准許，不得在設計、準確性或位置方面作出任何改動。以上修訂後的法例於今年五月一日實施後，任何人違反或不遵從有關規定，或在任何道路上使用，或致使或允許他人使用未符合修訂後法例的公共小巴，均屬違法，最高可處罰款10,000元及入獄六個月。

有鑒於此，公共小巴業界人士，包括車主、營辦商及司機，須確保速度顯示器正常運作，切勿擅自改動，車主及營辦商切勿要求司機駕駛速度顯示器有問題的公共小巴。如車主、營辦商或司機發覺速度顯示器已經損壞，或無法正常運作，營辦商或車主應盡快安排修理有關的顯示器。



一個正常運作的速度顯示器，須具備以下基本條件：

- 於顯示器顯示屏所顯示的速度超過每小時80公里時，發出聲響及視象兩種警報
- 設有防止準確性受到干預的設計
- 不能影響車輛原本安裝的任何裝備的準確性
- 安放於一個能夠讓任何乘客容易辨讀的位置，不論日夜均須清晰易讀
- 按每小時若干公里的單位校準及加上標記，以便清楚顯示車速



雙管齊下 小巴乘客上落更安全

公共小巴乘客上落車時的安全一直為公眾所關注，當局亦不時接獲市民投訴，例如上落小巴時身體或衣物被車門夾着，司機未待乘客完全上車或落車便繼續行車，或乘客未坐下時就繼續行車等，更有市民因此受傷。

運輸署聯同公共小巴業界已從車輛裝備及司機駕駛行為兩方面着手，以加強小巴乘客上落車的安全。

改良車門旁扶手板的設計

公共小巴供應商於去年初已在其新出廠的小巴採用新密封式設計的扶手板（見圖），封密扶手板和車門間的空隙，以免空隙有可能卡住上落車乘客的衣物或其他隨身物品。

運輸署亦已促請公共小巴業界更換其車隊中的舊款扶手板，並提供新設計扶手板的圖則供業界參考。



提高司機安全駕駛意識

然而，司機的良好駕駛態度更為重要。運輸署、警方及小巴業界人士已於去年制訂「公共小巴司機安全上落客指引」，該指引共有五條，涵蓋上落客前後及上落客時司機須注意的安全要點：





公共小巴司機安全上落客指引

- 停車上落客前，先看清楚倒後鏡和左右邊鏡，在安全的情況下方可停車。
- 停車上落客時，應儘量靠近路邊停車，小巴停定後應拉緊手掣，方可開門上落客。
- 在乘客上落車時，應確保下車乘客安全落車，其身體或隨身衣物沒有緊貼車身，同時確保上車乘客在安全坐下後，才關上車門及開動車輛。
- 如發現有乘客被車門卡着，切勿將車輛開動，應立即將車門重開。
- 如遇老弱、年幼、孕婦或殘疾人士，應加以照顧及給予充分時間上落車及確定車門關妥後才可開車。

運輸署亦已向專線小巴營辦商及紅色小巴商會／工會發出上述指引，要求業界促請屬下司機遵守，確保小巴乘客上落車時的安全。公共小巴司機應遵守上述指引，確保乘客安全上落車。

而根據現行法例，公共小巴司機有責任確保小巴乘客上落車的安全。香港法例第374D章《道路交通（公共服務車輛）規例》第45（1）（d）條規定，公共小巴司機須採取一切合理預防措施以確保上落車乘客的安全。任何人若違反有關規定即屬違法，可處定額罰款320元；如一經定罪，可處罰款3,000元及監禁6個月。

公共小巴安全工作坊2008

為提高公共小巴司機和業界人士的安全駕駛意識，運輸署過去曾舉辦多次「公共小巴安全工作坊」，各次工作坊均得到司機和業界人士大力支持。運輸署會於今年二月起舉辦新一輪公共小巴道路安全工作坊，並邀得工聯會職業再訓練中心的駕駛導師主講。

新一輪的工作坊分別於香港、九龍及新界若干個不同的地點舉行。工作坊會介紹與公共小巴行車有關的交通法例和最新刑罰、安全行車的好處、交通意外成因和預防措施、不負責任的駕駛行為、良好的顧客服務態度等。運輸署已向各專線小巴營辦商及紅色小巴商會／工會發信，邀請他們鼓勵和安排司機參與工作坊。



提高安全駕駛意識 警務處東九龍交通部聯同運輸署 推展公共小巴道路安全駕駛試驗計劃

公共小巴行車安全一直為小巴業界和乘客所重視，運輸署及警方亦向以宣傳、教育及執法等方式，致力確保公共小巴的行車安全。

為加強小巴司機安全駕駛的意識，警務處東九龍交通部聯同運輸署和公共小巴業界，計劃於二零零八年三月，在東九龍警區（範圍包括黃大仙、九龍灣、秀茂坪、觀塘、將軍澳及西貢等地區）推行「公共小巴道路安全駕駛」試驗計劃。有關計劃的試驗期初步為三個月。屆時，行走該區的公共小巴均會在車內的速度顯示器下方張貼告示，提示乘客如發現司機行車超速，或有其他違規的駕駛行為，可致電營辦商或東九龍交通部熱線電話作跟進。現時已有部份專線小巴營辦商自發地採取類似措施，而且成效顯著。



為順利推展這個計劃，運輸署會向行走該區的公共小巴派發上述熱線電話的標貼，以供於車廂內展示。此外，運輸署亦會向參與該計劃的小巴派發「請扣上安全帶」及「交通投訴組投訴熱線電話」兩款標貼，提醒乘客遵守法例佩戴安全帶及投訴途徑。



新專線小巴路線巡禮

為方便市民前往其他地方或接駁鐵路、巴士等大型運輸工具，運輸署不時規劃新的專線小巴路線，供有興趣的營辦商申請經營。於2007年7月至10月間，共有五條新的主要專線小巴路線投入服務。

九龍區專線小巴82號（來往九龍城（九龍城道）及九龍醫院，循環線）

九龍區專線小巴82M號（來往九龍城（偉恒昌新邨）及樂富站）

兩條路線均於2007年10月14日投入服務，主要為方便土瓜灣居民來往九龍醫院、九龍城及樂富地鐵站等地而設。兩條路線均設有學生（身穿校服）及長者優惠。



82



九龍區專線小巴82號（來往九龍城（九龍城道）及九龍醫院，循環線）

服務時間： 上午7:00至晚上8:00
（星期一至六（公眾假期除外））
正午12:00至晚上8:00
（星期日及公眾假期）
每20分鐘一班

全程車費： \$3.0
優惠車費： \$2.5

（星期一至五（公眾假期除外）
上午7:00至下午6:00，只限65歲以上長者及
身穿中小學校服的學生）

途經主要
街道及地點： 傲雲峰、真善美邨、亞皆老街、九龍醫院、
馬頭涌道等



82M



九龍區專線小巴82M號（來往九龍城（偉恒昌新邨）及樂富站）

服務時間： 上午7:00至晚上11:00
（星期一至日）
每15分鐘一班

全程車費： \$4.1
優惠車費： \$2.5

（星期一至五（公眾假期除外）上午7:00
至下午6:00，只限65歲以上長者及身穿
中小學校服的學生）

途經主要
街道及地點： 偉恒昌新邨、馬頭角道、傲雲峰、九龍
城、九龍城廣場、聯合道、港鐵樂富站等
營辦商： 安博有限公司（辦公時間熱線電話：
2362 8722）



411



新界區專線小巴411號（來往葵涌（荔崗街）及深水埗（保安道），循環線）此路線於2007年9月1日開辦，方便市民來往荔景麗瑤邨一帶和長沙灣與深水埗等地。

服務時間： 上午6:30至晚上10:30（星期一至日）
每12 - 15分鐘一班

全程車費： \$4.8（設有分段收費）

優惠車費： \$2.4（持有長者咭並以現金支付車資的乘客）

途經主要街道及地點： 麗瑤邨、祖堯邨、長沙灣工業區、寶血醫院、李鄭屋漢墓等

營辦商： 駿億（亞洲）有限公司（辦公時間熱線電話：8106 6992）

服務時間： 上午6:15至晚上10:00（星期一至日）
每12 - 15分鐘一班

全程車費： \$4.2

途經主要街道及地點： 葵涌邨、禾塘咀街、昌榮路迴旋處、石蔭邨、安蔭邨、石籬邨、和宜合道等

營辦商： 君翔投資有限公司
（辦公時間熱線電話：2493 2635）



412



新界區專線小巴412號（來往葵涌邨及東北葵涌，循環線）於2007年8月26日起投入服務的412號專線小巴，來往葵涌邨，和葵涌邨以東的石籬邨、石蔭邨及安蔭邨等屋邨。



618



新界區專線小巴618號（來往天水圍（天恩邨）及深圳灣口岸）深圳灣口岸及深圳灣公路大橋於2007年7月1日起啟用。為方便天水圍居民抵達口岸，除了途經天水圍站的B2號巴士外，運輸署另外規劃了一條由天水圍開出，經過天水圍北部和市中心的專線小巴路線。該路線亦於2007年7月1日起投入服務。

服務時間： 天恩邨開一上午6:00至晚上10:30（星期一至日）
深圳灣口岸開一上午6:45至清晨12:20（星期一至日）
每15 - 20分鐘一班

全程車費： \$9.5

優惠車費： \$4.8（持有長者咭的乘客）

途經主要街道及地點： 天恩邨、天澤邨、天恒邨、嘉湖山莊、屏廈路、深圳灣大橋、深圳灣口岸等

營辦商： 天祐有限公司
（辦公時間熱線電話：6600 8246）



小巴司機行車須知



正確展示司機證
(司機證置於車左前方表板的托架內，正面面向乘客)



司機要待客有禮



司機不可在車廂內吸煙



停車要熄匙



能見度低時亮車燈 駕駛安全更安心

日常駕駛時，司機不時會遇到能見度低的情況，如下雨或大霧等，很多時司機亦須於黑夜行車；於黑夜或能見度低的情況下行車時，司機必須亮着車燈，以便其他司機，行人和道路使用者留意自己駕駛的汽車。同時，於該些情況下並無亮着車燈，司機可能會觸犯法例。

根據香港法例第374G章《道路交通（交通管制）條例》第47（1）條的規定，任何司機在黑夜或在能見度低的情況下駕駛汽車（不包括電單車或機動三輪車），均須保持車輛的所有強制性前燈、強制性大燈及強制性後燈亮着。但如果駛經的街道有正在運作的街燈，或迎面有車輛駛近，亮着的大燈則必須採用低燈，而低燈的角度須不會令其他道路使用者目眩。任何司機不遵守有關規定即屬違法，如首次被定罪，最高可處罰款5,000元及監禁三個月；第二次或其後被定罪則最高可處罰款10,000元及監禁六個月。

除法例的規定外，司機在黑夜或能見度較低時使用車燈，亦應留意以下各點：

- 車速愈快，煞車距離愈遠；為確保晚間或能見度低時可安全煞車，司機應減低車速，令煞車距離保持在大燈的照明範圍內。
- 除了黑夜和能見度較低時，於黃昏及黎明時份駕駛，司機亦須亮着車燈。
- 如果迎面車輛大燈的遠光射來，司機應轉移視線，望向道路左邊，切勿瞪着大燈發出的光線，亦不應亮着或閃動遠光燈。如果迎面車輛的燈光令你感到目眩或不適，應該慢駛或停車。
- 緊隨前車駕駛而須亮着車燈時，司機亦應使用低燈，亦不應緊貼前車以免燈光令前車的司機目眩或不適。
- 如果車輛裝有霧燈，應於大霧時亮着；但於其他情況下行車時，應避免使用霧燈。





運輸署推出「專線小巴網上指南」

為方便市民查閱本港各項交通服務的基本資料，運輸署已於其網站的「香港運輸」一項，發布各種公共交通工具（包括專線小巴）的服務資料，和部分營辦商網站的超連結。運輸署於去年增加經網上發布的專線小巴服務資料，並命名為「專線小巴網上指南」，為市民提供一個一站式查閱專線小巴服務詳情的途徑。

「專線小巴網上指南」分為兩個主要部分：分區路線一覽表和個別路線詳情。兩者的特色詳見附圖。

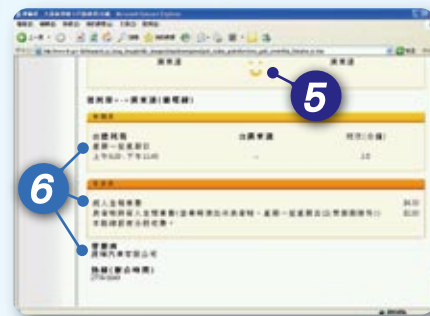
分區路線一覽表



個別路線詳情 (一)



個別路線詳情 (二)



1

簡化一覽表設計，只顯示路線編號、起點及終點，其餘資料於個別路線詳情頁刊載

2

一覽表附有個別路線詳情頁的超連結

3

部分詳情頁會刊出由營辦商提供的路線相關照片

4

路線起點、終點，和途經的主要街道及車站等，均會按路線途經先後排列

5

路線簡表會有標記指明該路線是否為循環線

6

以表列形式提供服務時間、班次、車費、是否提供分段收費，和特別服務等資料。以有限公司經營的營辦商名稱亦會刊出

「專線小巴網上指南」可經運輸署網頁 (<http://www.td.gov.hk/>) 查閱。進入主網頁後，可點擊「香港運輸 -> 公共交通」，再經連結先後選擇「小巴」及「綠色」，最後經「服務詳情」則可瀏覽「專線小巴網上指南」。



遵守法例 佩戴乘客座位安全帶

根據香港法例第374F章《道路交通（安全裝備）規例》6C節規定，所有於2004年8月1日或以後首次登記的公共小巴，均須裝有乘客座位安全帶。根據同一規例的7A節規定，除非公共小巴乘客已取得運輸署署長的書面豁免，否則乘搭裝有乘客座位安全帶的公共小巴時，必須佩戴安全帶，否則即屬違法。一經定罪，最高罰款為5000元，同時可處入獄三個月。

公共小巴的乘客安全帶，屬自動回捲式安全腰帶，按照原廠設計，小巴的乘客安全帶在配戴及收緊後，及在汽車急停時，其緊鎖機械才會將安全帶緊鎖，束縛乘客身軀下部，免使乘客被拋離座位。而安全腰帶配合裝有由柔軟物料製成護墊的高靠背座椅，已證實能有效保障乘客的安全。

由於公共小巴車主陸續更換車輛，或替其名下車輛加裝或補裝安全帶，現時裝有合規格乘客座位安全帶的公共小巴已增至超過1,980輛，佔全數4350輛公共小巴的45%。警方現時會不時巡查公共小巴，檢控未有遵守法例，佩戴安全帶的乘客。運輸署、專線小巴營辦商及小巴商會／工會，均派發單張及張貼標貼，積極勸喻乘客乘搭公共小巴時遵守法例，佩戴安全帶。而公共小巴司機亦應勸喻乘客佩戴安全帶；當有乘客拒絕佩戴安全帶時，司機可拒絕駕駛。

扣上安全帶

BUCKLE UP



道路安全議會
Road Safety Council



小巴安全帶
繫好人人愛
The Buckle is the Best
Please Buckle Up

違例者最高刑罰

罰款\$5,000及入獄3個月

Passengers who fail to comply
are liable to a maximum fine of
\$5,000 and three months'
imprisonment



公共小巴司機證申請地點名單

上期《小巴Net》刊出2007至2008年度公共小巴司機證的申請地點名單。由於部分申請或補領司機證的地點資料有所更動，現將所有申請地點的最新資料刊出，以供參考。

公共小巴司機申請或補領司機證前，請先向辦證商戶查詢。申請及補領司機證時，須攜同有效的公共小型巴士駕駛執照正本及副本，到任何一個辦證地點自費辦理申請。而公共小巴司機於行車時，須遵照客運營業證的條件，出示屬於自己的司機證。

司機證製作承辦商1：康泰國際有限公司（服務時間請向個別沖印商查詢）

辦證商戶	地點	查詢電話
1 天時沖印	香港仔中心2期地下28號舖	3520 4138
2 存真影像中心	九龍長沙灣元州街231-247 號潤發大廈地下B舖	2387 2023
3 雲彩數碼	九龍牛頭角道77號淘大商場第一期地下G11舖	2609 5553
4 麗映彩色沖晒	九龍深水埗大埔道38號C地下	2784 1870
5 精彩影業公司	九龍土瓜灣北帝街17號地下	2714 6265
6 精彩影業公司	九龍新蒲崗爵祿街66號地下C舖	2714 6265
7 穎彩數碼沖晒店	新界將軍澳欣影路新都城第2期UG36-57號（百佳廣場側）	3194 4807
8 彩瑪數碼沖印	新界將軍澳南豐廣場地下A49號舖（新店址）	3403 4283
9 美代彩色沖晒公司	新界荃灣亨和街61號A地下	2493 1727
10 高雅攝影沖印	新界荃灣海壩街77號A舖	2414 9035
11 盈彩沖晒服務	新界葵涌道1001號德昌大廈地下6C號舖	2425 8466
12 柏麗影室	新界葵涌荔景邨明景樓地下5號舖	2786 0570
13 光藝攝影沖印	新界葵涌葵芳盛芳街17號地下1B舖	2420 2578
14 新理想攝影快速沖印	新界粉嶺聯和墟海聯廣場地下22號舖	2677 8919
15 寶圖美一小時彩色沖印	新界沙田馬鞍山耀安邨耀安商場122號	2641 7131
16 怡光數碼攝影沖印	新界大埔運頭塘邨商場22號舖	2651 8717
17 沙龍（大埔）快速沖印	新界大埔安慈路1號海寶花園地下5B舖	2663 9333
18 沙龍（大埔）快速沖印	新界大埔寶鄉街88號88廣場19號地下	2638 7389
19 金柏沖印攝影有限公司	新界天水圍天瑞村天瑞商場17號地下	2447 3092
20 容光攝影公司	新界屯門大興邨商場2樓30號舖	2463 6161
21 多彩沖印公司	新界屯門青賢街雅都商場25號地下	2458 2010
22 多彩沖印公司	新界屯門德政圍18號海盛大廈2號地下	2457 3766
23 歡樂時光沖晒店	新界屯門龍門居地下19號舖	2449 6820
24 沖印城沖印公司	新界元朗擊壤路崇德樓16B地下	2473 2680
25 藝影快速沖印公司	大嶼山東涌逸東商場G6舖	2495 2378

司機證製作承辦商2：易高環保能源有限公司（星期一至日24小時服務）

辦證地點	地址	查詢電話
1 柴灣加氣站	香港柴灣豐業街9號	2505 3059
2 西九龍加氣站	西九龍巧翔街2號	2736 1158
3 屯門加氣站	新界屯門業旺路7號	2460 2524

司機證製作承辦商3：思勤電腦系統

地址：九龍旺角上海街438-444號同珍商業大廈20樓2002室（登打士街入口）
 電話：2375 6907
 服務時間：星期一至五 1100-1900；星期六 1100-1600（午飯時間 1300-1400）



18區小巴逍遙遊(荃灣)

荃灣是早期發展的新市鎮，保留了不少舊日風貌，更是廟宇林立之地，單是圓玄學院和竹林禪院一帶就有數十個廟宇殿堂、亭台樓閣、齋堂經室等，是善男信女不可不到之地。

深井

提起深井，很多人會立即聯想起遠近馳名的「深井燒鵝」。皮脆肉嫩的燒鵝一向吸引很多本地及外地遊客慕名而來，目前深井仍有四間食店售賣燒鵝，各有不同製法。此外，附近的甜品店亦提供糖水「楊枝金露」和「榴槤飄香」，與深井燒鵝一樣有口皆碑，路經此處時萬勿錯過。



交通

荃灣地鐵站B2出口離開，前往對面荃灣地鐵站停車場大廈地下乘坐96M專線小巴到深井。

城門水塘

城門郊野公園佔地共1,400公頃，西至大帽山，東及草山、針山，環繞水塘的山丘一直深受郊遊及遠足人士歡迎，附近一帶的石澗亦是攝影及行山愛好者拍攝本港自然美景的熱門地點。

交通

荃灣地鐵站B1出口經行人天橋橫過西樓角路及青山公路，沿眾安街轉入兆和街轉乘82號專線小巴即至城門水塘。

城門水塘的自然環境孕育出不同種類的動植物，在水塘近大圍村舊址的一端，有一個巨樹參天的風水林，內有70多種不同樹木，並被劃為「特別地區」受到保護。而在水塘西面的大城石澗兩旁，各類花草樹木包羅萬有，當中以一種名為「葛量洪茶」的山茶花極為罕有。除了常見的數種雀鳥外，在郊野公園中更可發現松鼠、黃麂、野豬、穿山甲及猴子等。

園內設有燒烤場可供郊遊人士使用，亦有洗手間、茶水亭、避雨亭、管理員站崗、緩跑徑、自然教育徑及觀景台等，是一家大小或年青人遠足或郊遊的好去處。



18區小巴逍遙遊

竹林禪院

傳說一個法號叫融秋的老和尚在潛修佛法時，三次獲得地藏王的啟示，要他尋找夢中所見的福地興建寺院。最後老和尚率領弟子在香港找到到處翠綠一片的芙蓉山，便與眾弟子開始在此處建寺，由於禪院是用竹席棚架建成，是為竹林禪院。禪寺的大門樓上髹有「竹林禪院」四個朱紅大字，院內的寶塔莊嚴雄偉，又有天王殿、大雄寶殿及浮屠寶殿等殿閣，廟堂與廟堂之間有梯級相連，環境清幽，不時被電影公司用作拍攝古裝片的場地。



交通

荃灣地鐵站B1出口經行人天橋橫過西樓角路及青山公路，沿眾安街轉入兆和街乘坐85號專線小巴至竹林禪院。

三棟屋博物館

三棟屋原是一條有二百多年歷史的圍村，是全港最古老的圍村之一。三棟屋原先只有三列房舍，由族長陳任盛興建，隨後他的後人先後在村的兩旁及後面加建房子，令建築佈局有如棋盤，左右對稱。

目前三棟屋博物館內陳列了陳列了大量古老的農具和客家的日用品，對有興趣了解昔日農鄉純樸生活的遊客來說，三棟屋博物館是一個絕對不容錯過的地方。



開放時間

逢星期一、三至日
(包括公眾假期)
上午9:00至下午5:00
(逢星期二及聖誕日、
聖誕翌日、元旦、農
曆新年初一、初二及
初三休館。)



交通

可由沙田市中心乘搭綠色專線小巴481A至荃灣街市街，或乘搭往荃灣的紅色小巴至荃灣街市街，然後在荃灣城市廣場經天橋橫過青山公路，至西樓角路向右轉一直走，便可到達三棟屋村。

圓玄學院

圓玄學院是全港最著名的寺院之一，始建於1950年，崇奉儒、釋、道三教，以宏揚三教教藝的融合為宗旨。院內的建築包括廟宇殿堂、亭台樓閣、齋堂經室等，環境寧靜，古色古香。當你穿越院內的廟宇和殿閣時，可能會對很多場景感到熟悉，因為很多電視古裝劇都在這兒拍攝外景。此外，你亦可在優雅寧靜的環境中，一嘗寺院齋堂供應的美味齋菜。



交通

荃灣地鐵站B1出口經行人天橋橫過西樓角路及青山公路，沿眾安街轉入兆和街乘坐81號專線小巴即至。



第13期《小巴Net》有獎問答遊戲答案

1. 「公共小巴司機守則」／「公共小巴司機安全上落客指引」
2. (c) 指定的郵政局
3. 新界區專線小巴18號線／港島區專線小巴20號線
4. 「公共小型巴士司機安全約章」車廂標貼
5. 40,000元



答對所有問題及獲贈獎品的10名讀者（身份證號碼）為：

- | | |
|--------------|---------------|
| 1 A983XXX(X) | 6 A914XXX(X) |
| 2 C588XXX(X) | 7 Z461XXX(X) |
| 3 C593XXX(X) | 8 D852XXX(X) |
| 4 C552XXX(X) | 9 G266XXX(X) |
| 5 C149XXX(X) | 10 P037XXX(X) |

運輸署會向以上的參賽者發信，通知他們領取獎品。運輸署亦會向其餘參賽者寄上紀念品一份。

第14期《小巴Net》有獎問答遊戲

以下有九對文字，其中七對可成功配對，請將該七對文字連起。

- | | | | |
|-------------|---|---|---------------------------|
| 2007年12月31日 | ● | ● | 新界專線小巴81號 |
| 深圳灣口岸 | ● | ● | 沒有佩戴的乘客最高可被罰款5,000元及入獄三個月 |
| 志蓮淨苑 | ● | ● | 紅色小巴 |
| 小巴乘客座位安全帶 | ● | ● | 客運營業證條件 |
| 2008年5月1日 | ● | ● | 九龍專線小巴82M號 |
| 按照運輸署署長的規定 | ● | ● | 速度顯示器開始為法定公共小巴裝備的日期 |
| 展示公共小巴司機證 | ● | ● | 柴油和石油氣 |
| 圓玄學院 | ● | ● | 運輸署網頁 |
| 專線小巴網上指南 | ● | ● | 新界專線小巴618號 |
| 公共小巴燃料 | ● | ● | |

第14期《小巴Net》有獎問答遊戲參加表格請填妥正確答案及個人資料，於2008年4月20日或以前傳真至2115 9070或郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室運輸署「《小巴NET》編輯委員會收」。每名參加只可遞交一份表格。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓名： _____ 身份證號碼： _____ （請填寫英文字母及頭3個數字）
 聯絡電話： _____ （請填有效及正確之號碼以便通知領獎事宜）
 通訊地址： _____

（請填有效及正確之號碼以便通知領獎事宜）

名額：10名（如答對所有問題者超過10名，將以抽籤形式作準）

獎品：超級市場禮券乙張及運輸署紀念品乙份。另外，所有參加者均可獲得運輸署紀念品乙份。



編輯委員會的話

明年（2009年）是公共小巴推出四十週年。回顧近四十年的公共小巴發展史，「推陳出新」和「追求行車安全」兩項，可以說是當中兩個重要的特色。而今期的《小巴Net》，亦有不少報導公共小巴服務或安全最新進展的文章。

今期《小巴Net》分別有專文介紹新近投入服務的專線小巴路線，和運輸署網頁的「專線小巴網上指南」。於行車安全方面，今期《小巴Net》會提醒業界人士，由今年五月一日起，公共小巴的速度顯示器會成為公共小巴的法定標準裝置，擅自改動速度顯示器，或駕駛未能良好運作速度顯示器的小巴，均屬違法；此外，今期《小巴Net》亦有專文預告東九龍警區推動的公共小巴道路安全試驗計劃，以及有關加強乘客上落車安全的專文。

本期《小巴Net》的其他實用內容則包括：最新公共小巴司機證申請地點名單、小巴乘客佩戴安全帶須知、小巴道路安全漫畫，和荃灣區小巴消閒好去處等。一如以往各期，今期《小巴Net》亦設公共小巴有獎問答遊戲，並刊出上期《小巴Net》的有獎遊戲答案。



「小巴Net編輯委員會」成員

蘇祐安先生

謝健威先生

梁雄先生

蔡植生先生

黃力信先生

傅元章先生

蘇世雄先生

黃華安先生

劉建熙先生

周其仲先生

凌志強先生

鍾世興先生

甄珮詩小姐

編輯委員會地址

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室《小巴Net》編輯委員會收

傳真號碼：2115 9070