



小巴

Public Light Bus

Net



小巴Net刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.td.gov.hk>

二零零九年四月 第15期

試驗計劃見成效 範圍擴至全港各區

公共小巴道路安全駕駛計劃全面推行



為促進公共小巴的行車安全，運輸署和警務處交通部合作，把「公共小巴道路安全駕駛計劃」的推行範圍由東九龍警區擴展至全港各區。

運輸署去年聯同警務處東九龍交通部道路安全組及公共小巴業界，推出「公共小巴道路安全駕駛計劃」。計劃在去年三月開始於東九龍警區範圍（包括黃大仙、九龍灣、觀塘、將軍澳及西貢等地區）試驗推行。在該計劃下，警方一方面定期到小巴士站頭與小巴士司機溝通，從教育方面着手，提醒司機注意行車安全；運輸署另一方面又聯同警方及小巴業界，在行走東九龍警區範圍的公共小巴車廂內速度顯示器的下方張貼告示，方便乘客於發現司機超速駕駛或有其他違規的駕駛行為時，致電警務處東九龍交通部的熱線電話（2754 7668）以便作出跟進。

試驗計劃完結後，運輸署和警方隨即對計劃的成效進行檢討。總結去年三月至九月計劃試驗期間，東九龍警區範圍內涉及小巴的交通意外宗數，由2007年同期的140宗減少18.6%至114宗，意外傷亡人數由263人下降至167人，減幅達36.5%。小巴營辦商及司機對該計劃均十分支持，並加以配合。他們都了解，無論乘客或司機，都會因小巴行車安全而有所裨益。鑑於收效良好，經三方同意後，該計劃已由去年十一月一日起全面推行至全港各區。

為進一步使計劃得以有效推行，運輸署和警方先後進行了多次會面，瞭解計劃不足之處，從而研究改善的方法，包括改善告示的設計和所用字眼、改變張貼告示的位置，以及在告示內加入小巴的車牌號碼。原有的東九龍交通部熱線電話（2754 7668）亦去年十一月開始，成為全港通用的24小時警察交通熱線。



警察交通熱線提供多一條途徑，讓乘客向警方作出與超速駕駛或其他嚴重交通罪行有關的投訴。警方接獲市民的投訴後，會視乎投訴的性質，採取適當的行動。舉例說，如投訴與嚴重交通罪行有關或必須立刻採取行動，交通部人員會即時前往現場處理；如屬一般交通投訴或其他輕微事故，警方不會即時派員到場，但會交由交通調查組與投訴人跟進及錄取口供。根據東九龍警區的經驗，大約兩成市民作出的舉報跟交通法例無關，例如投訴行車班次不足等。運輸署提醒市民不要濫用警察交通熱線。



在推行計劃前，部分小巴業界成員擔心乘客會利用警方熱線作惡意或失實的投訴。不過在計劃推出後，由於接聽熱線的警方人員能有效地分辨各類投訴，業界成員對計劃的看法因而轉趨正面。

在全面推行計劃前，運輸署及警方交通部分別為紅色小巴業界和綠色專線小巴業界舉行簡報會，講述試驗計劃的結果。業界十分支持把計劃擴展至全港各區。運輸署並派發有關警察交通熱線的新告示，供業界於小巴車廂內張貼，亦派發新計劃的宣傳單張，供分派予小巴司機參閱。此外，運輸署及警方在去年十月三十日舉行記者招待會，向傳媒介紹新計劃的詳情。去年十二月，運輸署及警方又印備及向市民和公共小巴業界派發宣傳「公共小巴道路安全駕駛計劃」的2009年年曆卡。

Month	Day	Police Traffic Hotline (24 hours)	Operator's Hotline
JULY	7	1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30: 31:	2763 4217
AUGUST	8	1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30:	2763 4217
SEPTEMBER	9	1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30:	2763 4217
OCTOBER	10	1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30: 31:	2763 4217
NOVEMBER	11	1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30:	2763 4217
DECEMBER	12	1: 2: 3: 4: 5: 6: 7: 8: 9: 10: 11: 12: 13: 14: 15: 16: 17: 18: 19: 20: 21: 22: 23: 24: 25: 26: 27: 28: 29: 30: 31:	2763 4217

隨著計劃的全面落實，市民對公共小巴服務關注有所提升的同時，投訴個案的數目可能也會隨之而增加。運輸署及警方有信心，可以透過計劃來宣傳、教育及執法，促使提高公共小巴的行車安全和服務質素。

公共小巴道路安全駕駛計劃

簡介
為加強小巴司機的安全駕駛意識，促進公共小巴行車安全，運輸署、交通處及公共小巴業界，計劃於本年11月1日開始推行公共小巴道路安全駕駛計劃。

目的
此計劃是根據公共小巴司機的實際駕駛水平的安全駕駛標準，當有嚴重交通罪行或嚴重駕駛時，可透過此計劃舉報上報有關警方處理，以確保公眾行車安全，保障其財產及他人的人身安全。這些可保障司機們免受惡意的投訴。

計劃內容
全港所有公共小巴車廂的當職司機均會收到，提醒乘客如發現司機駕駛行為不當或違規，可撥電話24小時緊急熱線2754 7668或電郵到熱線轉行投訴。

小巴安全齊盡責

身為良好小巴司機的你應該

- ✓ 時刻警覺，守法駕駛，小心駕駛
- ✓ 留意駕駛的距離作是否安全 (如前車在急煞車時，不應尾追太近)
- ✓ 小巴，應保持車身及車身清潔
- ✓ 將乘客安全上下車後，才關上車門
- ✓ 將乘客安全上下車後，才關上車門
- ✓ 遵守交通規則，交通標誌及道路標誌
- ✓ 讓行人過馬路，尤其是長者及小童
- ✓ 切勿酒後駕駛及交通違規
- ✓ 攜帶及保管安全駕駛牌
- ✓ 駕駛時應保持安全
- ✓ 駕駛時應保持車內安全
- ✓ 不在小巴車廂內吸煙

你不應該

- ✗ 超速駕駛
- ✗ 飲酒後駕駛
- ✗ 駕駛時使用手提流動電話
- ✗ 駕駛時吸煙



公共小巴業界積極參與四川地震賑災籌款

天災無情，人間有情。去年五月發生的四川7.8級地震，喚起社會人士的關注及支援。繼2004年南亞海嘯後，運輸業界再一次踴躍捐款，支援災區。

地震造成嚴重人命損失，亦摧毀無數美好家園。運輸業界秉承「一方有難，八方支援」的精神，於短時間內積極行動。除不少小巴營辦商抱着積少成多、集腋成裘的信念，向司機募捐外，亦有小巴公司自行發起小巴義載活動，把義載期間所得收益全數捐出。

不同運輸行業籌得善款後，在去年六月三日舉行簡單儀式，把善款支票轉交運輸署總籌。其中，小巴業界籌得多達59萬元的善款，已撥捐民政事務局法團，以支援災後重建工作。

以下是透過運輸署捐款的小巴業界組織及營辦商(次序按筆劃排列)

業界組織 / 營辦商	款額 (元)
人人汽車有限公司	10,000
九龍公共小型巴士潮籍工商聯誼會	20,920
公共小型巴士總商會	138,000
香港仔專線小巴有限公司	30,000
彩龍專線小巴有限公司	20,000
捷輝汽車有限公司	20,000
綠色專線小巴(綠專)總商會有限公司	350,000





運輸署推行 「電子傳送車輛保險資料試驗計劃」

目的

運輸署一直致力研究及推行發牌事務程序重整計劃，目的是簡化現行的牌照續領程序，令市民續領駕駛執照及換領車輛牌照時更感方便。計劃推出的項目包括採用較易填寫的申請表、減少所須遞交的文件、和推行簡易的網上及郵寄續領牌照程序，以鼓勵駕駛人士透過互聯網及郵遞方式提交申請。運輸署現正研究有關由汽車承保公司把車輛保險資料以電子方式直接傳送給運輸署的措施，此舉既有助運輸署處理換領車輛牌照的申請，又同時減少申請人在辦理申請時所須提交的文件。

試驗計劃於去年十一月底展開，為期六個月。試驗期完結後，運輸署會與汽車承保業界一起檢討計劃的成效。



計劃內容

為順利推行上述試驗計劃，運輸署已與汽車承保業界組成工作小組。參與試驗計劃的汽車承保公司共有六間，全屬自願性參與。有關公司會在試驗計劃進行期間，測試相關系統及制定運作模式。是項試驗計劃只適用於以郵遞方式或親身到運輸署牌照事務處辦理換領車輛牌照的申請人。

保安系統

為推行試驗計劃而設的保險資料入門網站，會接收汽車承保公司所傳送的車輛保險資料，有關的資料檔案及傳送渠道會經過加密處理。經電子認證及數據核實後，資料會上載至運輸署的後端牌照電腦系統，以更新系統內有關車輛的汽車保險資料。後端牌照電腦系統亦會以申請人的身份證明文件號碼，自動進行數據配對。

由於試驗計劃涉及收集和傳送汽車保險持有人的個人資料，而有關資料亦會於運輸署的牌照電腦系統進行數據配對，故汽車承保公司會先徵求保險持有人同意，才把資料傳送至運輸署。不過，在試驗計劃進行期間，現行的申請程序維持不變，即申請人在遞交換領車輛牌照申請時，仍須如常提交有關車輛的保險證明書及其他所需文件，包括身份證明文件、車輛登記文件正本、車輛檢驗及格證明書及地址證明等。



打擊「酒後駕駛」及「危險駕駛引致他人死亡」等行為的新措施和罰則

為進一步打擊及遏止酒後駕駛和其他不當的駕駛行為，以加強道路安全，政府於去年7月4日就《2008年道路交通（修訂）條例》刊憲。以下是為此而對法例作出修訂的重點。

危險駕駛引致他人死亡

原有罰則：

- 可被判處最高罰款50,000元
- 首次被定罪者可被取消駕駛資格至少兩年 / 第二次或再次被定罪者可被取消駕駛資格至少三年
- 在違例駕駛記分制度下可被記10分

由2008年7月4日起生效的加重罰則：

- 可被判處最高罰款50,000元及監禁10年

由2009年2月9日起生效的新增罰則：

- 強制修習駕駛改進課程

酒後駕駛

原有罰則：

- 可被判處最高罰款25,000元及監禁三年
- 第二次或再次被定罪者可被取消駕駛資格至少兩年
- 在違例駕駛記分制度下可被記10分

由2009年2月9日起生效的新增罰則：

- 首次被定罪者可被取消駕駛資格至少三個月
- 強制修習駕駛改進課程

此外，視乎駕駛行為及其他相關情況，若交通意外是因酒後駕駛而引起，並導致他人受傷或死亡，司機可被控以更嚴重的罪行，如「危險駕駛」或「危險駕駛引致他人死亡」。

除加重及新增「酒後駕駛」的刑罰外，賦權警方進行隨機呼氣測試的新法例已於本年2月9日生效，詳情如下：

- 法例賦權穿着制服的警務人員無須合理懷疑，也可要求正在路上駕駛車輛或企圖駕駛車輛的人接受呼氣測試
- 引入預檢設備，以方便進行隨機呼氣測試
- 在新的隨機呼氣測試行動下，警務人員會使用預檢設備進行測試，以減少對司機造成延誤及不便
- 如預檢設備顯示司機呼氣中的酒精濃度可能超過訂明限度，該司機便要接受檢查呼氣測試
- 若司機拒絕接受預檢呼氣測試，警方會要求他接受檢查呼氣測試
- 若有跡象顯示司機體內有酒精、觸犯了交通罪行或涉及交通意外，該司機會一如現行的做法，被要求直接接受檢查呼氣測試



八號熱帶氣旋警告信號下 專線小巴服務的安排

風季將至，每當天文台發出或取消八號熱帶氣旋警告信號前後，市民和業界都關心公共交通服務的安排。運輸署經諮詢專線小巴業界後，於2004年6月發出名為「在香港天文台發出八號熱帶氣旋警告信號下專線小巴服務的安排」的指引，以便專線小巴營辦商遵循。有關安排重複如下：

(一) 首要注意事項

1. 公眾人士的安全至為重要，因此亦是運輸署和專線小巴營辦商首要考慮的事項。
2. 在決定是否繼續提供服務時，應考慮當時路面和天氣情況，以及疏導乘客等因素。

(二) 提供專線小巴的服務

1. 在香港天文台發出八號熱帶氣旋警告信號時：
 - 專線小巴營辦商應根據路面和天氣情況，以及疏導乘客等因素彈性調整服務；及
 - 專線小巴營辦商應與其他相關的公共交通服務營辦商保持緊密聯繫（如在公共交通交匯處提供服務者），協調彼此間的服務以疏導乘客。
2. 當香港天文台取消八號熱帶氣旋警告信號時：
 - 如香港天文台發出信息，指出八號熱帶氣旋警告信號將會在2至3個小時內取消，專線小巴營辦商應因應路面和天氣情況彈性恢復服務；及
 - 如路面情況許可，專線小巴營辦商應在香港天文台取消八號熱帶氣旋警告信號2個小時內恢復所有服務，並在有需要時加強服務。

(三) 通知公眾人士有關服務的消息

當香港天文台發出或取消八號或以上熱帶氣旋警告信號時，專線小巴營辦商應張貼足夠的告示，通知乘客暫停/ 恢復有關服務的時間或臨時改道等詳情。



好人好事

今期《小巴Net》舉出四個真實個案分別表揚四名盡忠職守的小巴司機。

1

一名市民於去年四月二日早上七時左右，如常乘坐紅色小巴（車牌號碼HW4874）從中環前往香港大學上班，途中不慎在車上遺下錢包。小巴司機李先生發現錢包後，不但沒有把財物據為己有，還設法聯絡物主，退還失物。兩小時後，司機把錢包歸還物主。該名市民失而復得，本欲以金錢答謝司機，但司機不求回報，婉拒好意。其後，該名市民致函運輸署，表揚司機拾金不昧的誠實行為。

2

另一名經常乘搭紅色小巴來往愛民邨與旺角之間的市民，於去年五月十四日晚上乘搭小巴回家途中，對司機梁耀明先生有禮貌和有耐性的服務態度留下深刻印象，於是發電郵至1823政府熱線服務中心加以表揚。

3

第三名市民於去年六月十三日晚上九時四十五分乘坐港島39M號線專線小巴，從鴨脷洲利東商場前往銅鑼灣。當時天降大雨，小巴駛至利東商場門口時，司機特意把小巴駛往前面天橋底讓乘客上落，以免乘客被滂沱大雨弄濕衣裳。市民發電郵至運輸署，表揚小巴車長體貼和關愛乘客的表現。

4

第四名市民在去年七月九日下午三時四十分左右乘紅色小巴（車牌號碼EU6416）由西環前往銅鑼灣。該名市民十分滿意司機的服務態度和駕駛態度，雖然只記得司機是年約35歲及中等身材的男性，也特地致電運輸署加以表揚。



公共小巴道路安全工作坊2009

近年運輸署多次舉辦「公共小巴道路安全工作坊」，讓司機及業界人士明白安全行車的重要性及正確的駕駛態度，從而提高公共小巴的行車安全。每次工作坊都得到司機和業界人士大力支持。運輸署今年首季舉行的新一輪公共小巴道路安全工作坊，繼續邀得工聯會職業再訓練中心的導師主講。

工作坊的內容包括介紹與公共小巴行車有關的交通法例和新修訂的刑罰、安全行車的好處、交通意外的成因和預防措施、不負責任的駕駛行為，以及良好的顧客服務態度等。

此外，對象包括公共小巴司機的「陸路客運業技能提升計劃」，除繼續提供「高級公共小巴司機課程」外，亦新推出「安全控制跌胎車技巧」課程。陸路客運業技能提升計劃的新單張及表格，詳載於後頁。



陸路客運業 技能提升計劃 第二期第二階段課程

現已推出

高級的士司機綜合課程



高級的士司機綜合課程

職業司機常用英語(一)



職業司機常用英語(二)



高級旅遊車司機課程

安全控制既胎車技巧



高級公共小巴司機課程

危機處理及職安健

職業司機 培訓課程系列

專為的士、小巴、學童車、旅遊巴士從業員而設的各類課程

道路安全與駕駛改進

安全控制既胎車技巧

政府津貼

七成學費

查詢熱線：3527 0000

網址：<http://www.lwb.gov.hk/sus>

業界支持

(課程可在資歷名冊內查閱)

陸路客運業技能提升計劃第二期第二階段課程內容簡介

課程編號	課程名稱	時數(小時)	學費(\$)*	培訓機構代號
PT0108	道路安全與駕駛改進	12	\$205	B.C
<p>報讀資格：在職司機並持有： · 有效之客運車的駕駛執照；或 · 有效之貨車的駕駛執照，及提供有關從事貨運業的證明文件；或 · 持有有效之私家車駕駛執照，及提供僱主證明其工作是接載客人</p> <p>內容： · 安全駕駛基礎及認識相關法例/守則 · 駕駛改進</p>				
PT015B	學童車綜合課程	9	\$150	B.C
<p>報讀資格：在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照； 或學童車/學童巴士保母</p> <p>內容： · 舒適安全駕駛之先前準備 · 認識學校、家長與學童的需要與業內操守 · 肇事/突發事件及意外的處理方法 · 認識有關法例/守則 · 安全與優質服務 · 職業安全及健康</p>				
PT0210	職業司機常用英語(一)	7	\$100	A.B
<p>報讀資格： · 在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照；或 · 陸路客運業從業員，並能夠出示僱主/工會/商會之證明，以證明其從業員之身份</p> <p>內容： · 行業常用英語詞彙 · 簡單英語用語 · 處境對話練習</p>				
PT0220	職業司機常用英語(二)	7	\$100	A.B
<p>報讀資格： · 在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照；或 · 陸路客運業從業員，並能夠出示僱主/工會/商會之證明，以證明其從業員之身份 · 學員須曾成功修畢職業司機常用英語(一)或相關英語課程 (如：具備初中程度之英語水平)</p> <p>內容： · 行車期間的常用英語 · 語調表達及合適的身體語言 · 處境對話練習</p>				
PT0310	職業司機常用普通話(一)	7	\$100	A.B
<p>報讀資格： · 在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照；或 · 陸路客運業從業員，並能夠出示僱主/工會/商會之證明，以證明其從業員之身份</p> <p>內容： · 行業常用普通話詞彙 · 簡單普通話用語 · 處境對話練習</p>				
PT0320	職業司機常用普通話(二)	7	\$100	A.B
<p>報讀資格： · 在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照；或 · 陸路客運業從業員，並能夠出示僱主/工會/商會之證明，以證明其從業員之身份 · 學員須曾成功修畢職業司機常用普通話(一)或相關普通話課程</p> <p>內容： · 行車期間的常用普通話 · 語調表達及合適的身體語言 · 處境對話練習</p>				
PT050B	危機處理及職安健	7	\$125	B.C
<p>報讀資格： · 在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照；或 · 陸路客運業從業員，並能夠出示僱主/工會/商會之證明，以證明其從業員之身份</p> <p>內容： · 肇事及突發事件處理 · 職業安全及健康</p>				

課程編號	課程名稱	時數(小時)	學費(\$)*	培訓機構代號
------	------	--------	---------	--------

PT060B	高級的士司機綜合課程	7	\$130	B.C
<p>報讀資格：在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照</p> <p>內容： · 的士司機操守及安全駕駛習慣 · 安全使用車輛及加燃料的技巧 · 的士司機服務標準及職安健 · 保險索償事項 · 環境保護 · 環保護駕</p>				

PT070B	高級公共小巴司機課程	8	\$140	B.C
<p>報讀資格：在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照</p> <p>內容： · 安全使用車輛及加燃料的技巧 · 開車前的安全檢查程序 · 認識有關法例/守則 · 停車地點的重要性及指引 · 司機服務標準 · 駕駛者的行為和小巴保險 · 路面上突發事件之應變措施與方法 · 肇事/突發事件及意外的處理方法</p>				

PT090B	客運車營運管理技巧	6	\$85	B.C
<p>報讀資格：在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照；或陸路客運業從業員，並能夠出示僱主/工會/商會之證明，以證明其從業員之身份</p> <p>內容： · 管理層/營辦商/商會代表 · 中層管理人員/打工人 · 防預性計劃與執行</p>				

PT090B	高級旅遊車司機課程	7	\$130	B.C
<p>報讀資格：在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照</p> <p>內容： · 舒適安全駕駛之先前準備 · 路面上突發事件之應變措施與方法 · 認識有關法例/守則 · 認識乘客需要與業內操守 · 顧客服務 · 行業要求 · 環保駕駛</p>				

PT0910	安全控制既胎車技巧	7	\$360	C
<p>報讀資格： · 在職司機並持有有效之客運車的駕駛執照；或 · 有效之貨車的駕駛執照，及提供有關從事貨運業的證明文件；或 · 持有有效之私家車駕駛執照，及提供僱主證明其工作是接載客人</p> <p>內容： · 防衛駕駛知識-良好駕駛習慣及道路安全 · 路面觀察既胎車練習及評核 · 控制既胎車練習及評核</p>				

*以上學費已扣除政府七成津貼。

陸路客運業技能提升計劃第二期第二階段課程培訓機構一覽表

代號	機構名稱及地址	電話	傳真
A	香港職工會培訓中心 九龍彌敦道558-560號豐發商業大廈三樓 馬鞍山新港城三期地下54及69號舖 新界元朗大馬路162-168號聯昇樓四樓	2332 9368	2740 9109
B	香港工會聯合會職業再訓練中心 銅鑼灣軒尼詩道397號美國商業大廈6字樓 九龍土瓜灣馬頭涌道50號6字樓 灣仔軒尼詩道213-219號軒尼詩大廈二樓 油蔴地彌敦道499-501A號獨立大廈一字樓	2715 6671	2761 9423
C	香港駕駛學院有限公司 九龍旺角彌敦道610號李活商業中心721室 新界沙田小瀝源沙田圍路138號 新界元朗南生圍涌業路38號	8209 8011或8209 8398	2688 7562

有興趣報讀人士，可直接向上述各培訓機構聯絡。
 技能提升計劃網址 <http://www.lwb.gov.hk/sus> 課程查詢熱線：3527 0000



培訓機構名稱：_____

申請人編號：_____

陸路客運業技能提升計劃課程報名表

申請課程編號：SUS PT _____

申請課程名稱：_____

(如申請多於一個課程，請詳列申請課程之編號及名稱，以便處理。)

個人資料

*申請人姓名：_____ (中文)
_____ (英文)

*身份證號碼：_____ *性別：_____ *年齡：_____

*聯絡電話：_____ (日間) _____ (晚間)

聯絡傳真：_____ 電郵地址：_____

*聯絡地址：_____

*教育程度： 小六或以下 中一至中三 中四至中五 中六至中七 其他(必須註明：_____)

*現職機構名稱：_____
(自僱人士請填上「自僱」及列明營業種類)

*現職機構地址：_____

*現職機構電話：_____ *現職職位：_____

現職薪酬：_____ *現職年期：_____

*入行年數：_____ *持有駕駛車輛類別：_____

得知本課程的途徑： 電視 電台 雜誌 僱主 工會 網頁 報章 其他 _____)

是否由僱主推薦參加課程： 否 是 (如由僱主推薦參加，請蓋公司印章：_____)

*必須填寫項目(注意：申請人於報讀課程時，必須提交有關工作經驗證明文件，否則申請將不獲接納。自僱人士更需提交自僱證明文件)

簽署聲明

- 本人明白技能提升計劃規定學員不可重複報讀曾經成功修畢的技能提升課程或同時段報讀相同課程，如有違規，本人需退還已獲津貼的七成學費和一切行政費用，及承擔一切法律責任和後果。
- 本人完全明白《個人資料政策》所載責秘書處在個人資料及《個人資料(私隱)條例》(香港法例第486章)方面的政策及做法，(如有需要，申請人可向秘書處查閱個人資料政策。該文件屬本表格/申請表的一部份，請在填寫申請表前詳閱其內容)；
- 本人已詳細閱讀《個人資料政策》，並完全明白及願意遵守其條款。
- 本人謹此聲明上述所填報之各項資料全屬真實無訛，如有任何虛報或失實的資料，本人願意承擔相關法律責任。
- 凡報讀「道路安全與駕駛改進」課程，學員的出席率必需達100%及成功通過筆試考核，方可獲發證書，並需作出以下聲明：

本人 * 是 / 不是 在法庭指令下參加「駕駛改進計劃」。(*請刪除不適用者)

註：閣下若是在法庭指令下參加「駕駛改進計劃」，修畢「道路安全駕駛改進」課程將不被認為等同完成運輸署所指定的「駕駛改進課程」。

申請人簽署：_____ 日期：_____

姓名：_____ 姓名：_____ 姓名：_____

地址：_____ 地址：_____ 地址：_____

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)

(此欄由申請人填寫)



小巴貼士

拒載

運輸署接獲市民的投訴，表示在紅色小巴士打算登車的時候，司機拒絕接載，故要求署方正視小巴司機拒載的問題。根據香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》第35(3)條，任何人不得在無合法權限下，阻礙任何其他人登上在公共小巴士內停着或停定的公共小巴。違法者一經定罪，可處罰款3,000元及監禁6個月。運輸署就此向業界發信，提醒司機切勿於小巴士候客時，隨意阻止乘客登車。另外，運輸署促請業界提醒司機，盡可能接載在非限制區示意登車的乘客。

待客之道

有市民投訴，登上公共小巴或在揚聲下車時，被司機責罵。根據香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》第45(1)(a)條，公共小巴司機須有禮貌及守規矩。違法者一經定罪，可處罰款3,000元及監禁6個月。因此，請各位小巴司機緊記以禮待人，以維護小巴司機的專業形象。

另外，有市民表示，乘車時遇到一些答非所問，或不願或冷淡回應乘客要求的小巴司機。對於可能不大熟識路線和運作情況的部分乘客，若司機能適當回應查詢，即可減少雙方的磨擦或誤會。

行車時長時間使用免提流動電話傾談

運輸署不時收到市民投訴，指司機行車時長時間使用免提流動電話傾談，故懷疑司機能否專注駕駛。根據香港法例374章《道路交通條例》第38(1)條，任何人在道路上不小心駕駛汽車即屬犯罪，一經定罪，可處罰款5,000元及監禁6個月。在該條法例下，不小心駕駛的定義為「在道路上駕駛車輛時，如無適當的謹慎及專注，或未有合理顧及其他使用該道路的人」。換言之，如司機長時間使用免提流動電話傾談，沒有專注駕駛，就有可能因不小心駕駛而遭檢控。

為己為人，停車熄匙

為改善小巴士的空氣質素，運輸署於2001年諮詢業界後就公共小巴士制訂「停車熄匙指引」，當時業界已同意，凡停泊於小巴士站的公共小巴士，除最前兩輛小巴士外，其餘輪候的小巴士均應關上引擎。因此，小巴士司機應遵守此指引，以助改善路面的空氣質素。此外，如小巴士停定並空轉引擎，而小巴士司機又離開車輛的話，司機有可能被檢控。

根據香港法例第374G章《道路交通(交通管制)規例》第44(1)條，任何掌管在道路上的汽車的人，除非該車輛的設計令引擎用於驅動車輛以外的其他用途，且有司機看守，否則不得於未有將引擎停止，及未有固定制動器(如有)以有效防止車輛轉動的情況下離開車輛。違法者一經定罪，可處罰款2,000元。

由於小巴士的車輛設計令引擎主要只為驅動車輛，若司機停定小巴士後未有關上引擎就離開小巴士，即屬違法，並有可能被檢控。

車費

有專線小巴士乘客對部分專線小巴士未有於車輛前方展示車費字牌，感到不便。雖然現時很多公共小巴士已安裝可展示車費資料的八達通收費器，但香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》第50條規定，公共小巴士司機在行車載客取酬時，任何時間須確保在小巴士前方的顯眼位置展示車費字牌，以示明載客前往目的地指示器所示目的地可收取的車費，違法者一經定罪，可處罰款2,000元。換言之，小巴士司機行車時，須遵照法例，於車輛前方展示車費字牌。

有市民關注小巴士乘客短付或不付車資的問題。根據香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》第48(2)條，任何人不得明知或有理由相信自己無能力繳付車費，並且意圖逃避繳付車費而登上公共小巴士，或不誠實地逃避繳付他應付的車費，違法者一經定罪，可處罰款3,000元及監禁6個月。

小巴乘客應佩戴安全帶

自2004年8月1日起，法例規定所有首次登記的公共小巴士須裝有乘客座位安全帶，乘客如果乘搭裝有乘客座位安全帶的公共小巴士，亦須按法例規定，佩戴安全帶，否則即屬違法，一經定罪，最高罰款為5,000元，同時可處監禁3個月。

現時約有2,190輛公共小巴士裝有乘客座位安全帶，約佔全部4,350輛公共小巴士的半數。為本身安全及避免遭警方檢控，市民乘搭裝有乘客座位安全帶的小巴士時，應該佩戴安全帶。



觀塘區小巴逍遙遊

觀塘區向來予人工廠林立、人口稠密的印象。其實，區內舊有的村落鯉魚門，仍保留着文化色彩和自然景色，是周末本地遊的好去處。區內的購物中心，也深受歡迎。

鯉魚門

鯉魚門的村落有超過150年的歷史。從前，村民主要以務農或打魚為生，但在上一世紀六十年代起，他們便開始在鯉魚門經營海鮮酒家，令鯉魚門漸漸以海鮮美食見稱。每當入夜，避風塘的漁船亮起燈光，與維港對岸的萬家燈火互相輝映，倒照水中，構成不可多得的景象。身處沿海的海鮮酒家，一邊欣賞鯉魚門夜景，一邊吃海鮮，真是人生一大快事。

為推廣鯉魚門的海鮮美食，鯉魚門每年都會舉辦海鮮節。區內食肆除安排中國戲曲和舞獅表演助興外，還會推出特別的菜色及經過精心泡製和別具風味的佳餚，招待本地和外地遊客。

來到鯉魚門，除海鮮外，富傳統風味的糖果和餅食亦不能錯過。在這些舊式餅食當中，最著名的要算是「琥珀核桃」。此外，幾家老字號餅店也經常供應新鮮出爐的芝麻餅、杏仁餅、雞仔餅、雞蛋卷、鳳凰卷等，讓遊客選購作為手信。



交通：在觀塘同仁街(港鐵觀塘站C3協和街出口附近)乘搭前往鯉魚門的紅色小巴，在三家村下車；或者在港鐵油塘站乘搭24M專線小巴至鯉魚門。



許願樹

香港的許願樹不只一株，除大埔林村的許願樹外，鯉魚門也有一株許願樹。這株茂盛老樹長得很有氣勢，而且據聞向這株許願樹求姻緣特別靈驗，故每年有不少善男信女在樹下許願。若真的如願以償，只須回去還神作福便可。



交通：請參閱前往鯉魚門的交通方法



天后廟

在鯉魚門進食豐富的海鮮餐後，可以漫步前往天后廟。這廟有二百多年歷史，一直以來保護漁民出海。四十多年以來，村民都在天后誕當日舉行為期五日四夜的慶祝活動，上演家喻戶曉的中國戲曲。即使在平日，遊人也可在臨海的天后廟欣賞維港一帶的美景，或在傍晚時份觀看日落景致。



交通：在觀塘同仁街(港鐵觀塘站C3協和街出口附近)乘搭前往鯉魚門的紅色小巴；或者在港鐵油塘站乘搭24M專線小巴，至鯉魚門三家村下車，然後由三家村徒步穿過媽山村便可到達。



魔鬼山炮台

第二次世界大戰前，英軍為防範日軍的襲擊，在鯉魚門魔鬼山上築起堡壘和安放大炮。幸好，日軍最終沒有向鯉魚門進攻，令這些設備無用武之地。這些遺留下來的炮臺和堡壘雖然已經殘破不堪，但甚具歷史價值和觀賞價值。同時，身處這裏可享受270度海景，盡覽維港兩岸及將軍澳的景色。



交通：在觀塘同仁街（港鐵觀塘站C3協和街出口附近）乘搭前往鯉魚門的紅色小巴，在鯉魚門廣場下車，沿鯉魚門道向將軍澳華人永遠墳場方向行走，到達高超道迴旋處旁的馬路開口，向上步行15至20分鐘，即在左面見到通往魔鬼山炮臺的樓梯。



觀塘市中心

裕民坊可說是觀塘市的中心，附近街道都有獨特的色彩，例如物華街從前因金舖及銀行雲集而著名。在裕民坊附近一帶街道閒逛，可一邊探索觀塘區的舊風貌，一邊感受區內繁華的一面。在附近的創紀之城五期即APM商場購物，也是不錯的選擇。



APM商場是區內最大型的購物中心，其名字把日（AM）與夜（PM）結合在一起，以表達其提倡日夜消閒的概念。商場面積超過60萬平方呎，商鋪種類包羅萬有，營業時間較長，是很多年輕人假日消閒的好去處。

交通：途經觀塘市中心或以觀塘市中心為終點的專線小巴路線包括九龍專線小巴23、23B、23M、34M、35、36A、47、50、56、59、63號及新界專線小巴10M、13、102、102B、102S、103、104、106、501S號；深宵路線則有九龍專線小巴62S號及新界專線小巴102S和501S號。此外，觀塘市中心一帶有紅色小巴來往藍田、秀茂坪、牛頭角、旺角、荃灣及落馬洲等地。



德福商場

鄰近港鐵九龍灣站的德福商場，是九龍灣區較大型的商場。由於交通方便，日常吸引不少區外遊人。商場外面的交通總站，有兩線專線小巴分別前往西貢和九龍灣麗晶花園。



交通：新界專線小巴1號及九龍專線小巴51M號，均於德福商場外的交通總站開出，分別前往西貢和九龍灣麗晶花園；九龍專線小巴15號（來往貨運道與偉業街），則途經商場外的偉業街。



MegaBox

除德福商場外，還有位於九龍灣工商業區的MegaBox。雖然MegaBox不貼近港鐵九龍灣站，但有接駁巴士連接兩地，而且多線紅色小巴和專線小巴亦途經該商場。MegaBox商場樓高19層，設有大型家品及裝修用品店、食肆和各式各樣娛樂設施。



交通：MegaBox臨豐街出口外有開往旺角的紅色小巴；另有專線小巴15、48、68號及新界專線小巴106號途經MegaBox臨豐街出口。





第14期《小巴Net》有獎問答遊戲答案

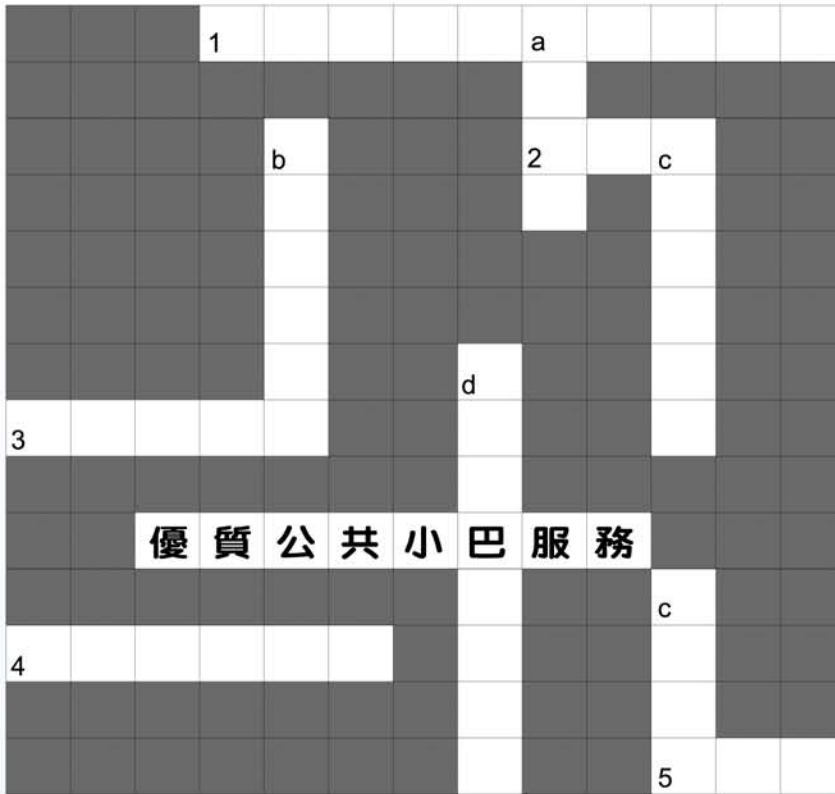
第14期《小巴Net》有獎問答遊戲的配對答案如下：

- | | | | |
|---------------------|---|---|---------------------------|
| 2007年12月31日 | • | • | 新界專線小巴81號 |
| 深圳灣口岸 | • | • | 沒有佩戴的乘客最高可被罰款5,000元及監禁三個月 |
| 志蓮淨苑 | • | • | 紅色小巴 |
| 小巴乘客座位安全帶 | • | • | 客運營業證條件 |
| 2008年5月1日 | • | • | 九龍專線小巴82M號 |
| 按照運輸署署長的規定展示公共小巴司機證 | • | • | 速度顯示器開始為法定公共小巴裝備的日期 |
| 圓玄學院 | • | • | 柴油和石油氣 |
| 專線小巴網上指南 | • | • | 運輸署網頁 |
| 公共小巴燃料 | • | • | 新界專線小巴618號 |

成功配對全部七對文字及獲贈獎品的10名讀者為：

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. 余百璧 | 6. Ip Wing Hong |
| 2. 容啟文 | 7. Lai King Yee |
| 3. 黎淑燕 | 8. Lee Ho Fai |
| 4. 鄧明暉 | 9. Lee Man Fat |
| 5. Chow On Sin | 10. Luk Wai Fun |

運輸署會向上列獲獎者發信，通知他們領取獎品。運輸署亦會向其餘參加者寄送紀念品乙份。



直行：

- a. 來往薄扶林花園與中環（綜合碼頭）的港島22號專線小巴途經一所高等學府的名稱。
- b. 愈來愈多公共小巴為方便乘客繳付車資而安裝的設備名叫什麼？
- c. 港島1號專線小巴的總站設於中環國際金融中心，另一個總站設於哪裏？
- d. 公共小巴的總數於哪年由行政局（現稱行政會議）以指令形式限定為4,350輛？
- e. 運輸署和業界為促使公共小巴司機安全駕駛及保障司機和乘客的安全而擬備並要求司機遵守的文件（共有11條規則）名叫什麼？

橫行：

- 1. 現時政府宣傳道路安全的口號是什麼？
- 2. 本港哪個離島現時尚未有公共小巴服務？
- 3. 現時所有公共小巴已安裝什麼設備，以顯示行車速度？
- 4. 運輸署制訂及要求小巴站內輪候的小巴（除最前兩輛小巴外）關上引擎的指引，名叫什麼？
- 5. 按照「更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛為新商業車輛資助計劃」，歐盟前期或歐盟I期的公共小巴車主如購買及使用新石油氣小巴以更換非環保小巴，可獲政府批給一筆過資助金的數額有多少？

第15期《小巴Net》有獎填字遊戲參加表格

請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥下列個人資料，於2009年5月22日或以前一併傳真至2115 9070，或郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室，並註明運輸署「《小巴Net》編輯委員會收」。每名參加者只可遞交一份填字遊戲表格。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓名：_____ 身份證號碼：_____ (請填寫英文字母及頭3個數字)

聯絡電話：_____ (請填寫有效及正確的電話號碼以便通知領獎事宜)

通訊地址：_____

名額：10（如答對者超過10名，將以抽籤形式選出獲獎者）

獎品：購物禮券乙張。獲獎者請到運輸署領取獎品。



編輯委員會的話

2009年是公共小巴投入服務的第四十年。小巴服務在這漫長歲月中逐漸成長。隨着社會不斷進步，交通網絡日趨完善，市民對公共交通工具的安全和服務質素的期望，亦相應地提高。運輸署積極與業界緊密合作，致力改善服務，務使乘客享受到優質的小巴服務。今期《小巴Net》繼續為各位報導最新的小巴消息，讓大家知悉小巴的近況。

運輸署和警方決定在東九龍警區推出的「公共小巴道路安全駕駛試驗計劃」完結後，把計劃的實施範圍由東九龍警區擴大至全港各區。今期《小巴Net》為大家詳細報導。

四川地震震撼香港人的心靈。地震發生後，各界人士鼎力賑災，既出錢，又出力。小巴業界也義不容辭，自發募捐，協助救災工作，充分體現中國人血濃於水的精神。今期《小巴Net》亦有專文報導小巴業界的籌款情況。

今期《小巴Net》當然少不了介紹香港各區景點的「18區小巴逍遙遊」。今期《小巴Net》會帶大家乘小巴到觀塘區。觀塘市中心重建在即，各位讀者若然有空，不妨到觀塘區走走，欣賞重建前的風貌。

(本期《小巴Net》部分稿件，由暑期實習生陳思希小姐撰寫，謹此致謝。)

「小巴Net編輯委員會」成員

蘇祐安先生
謝健威先生
梁 雄先生
張世文先生

傅元章先生
蘇世雄先生
黃華安先生
劉建熙先生

周其仲先生
凌志強先生
鍾世興先生
黃力信先生

編輯委員會地址

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室

傳真號碼：2115 9070