



小巴

Public Light Bus

Net



運輸署
Transport Department

全心全意 以服務人
PUTTING OUR HEARTS INTO IT

小巴Net刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽<http://www.td.gov.hk>

二零一一年三月 第17期

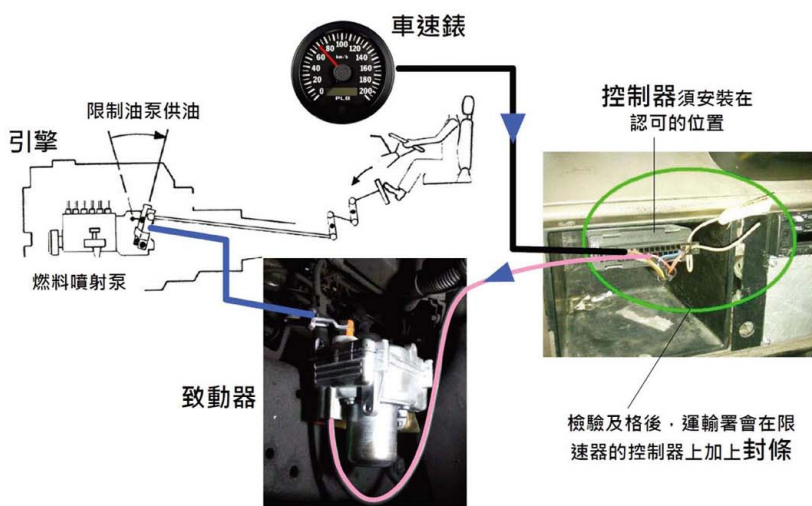
公共小巴安裝車速限制器 行車更安全

為加強公共小巴的行車安全，運輸署經諮詢公共小巴業界後，決定所有公共小巴必須安裝運輸署認可的車速限制器。新措施已由2010年6月7日起，藉增訂公共小巴的客運營業證條件和車輛牌照條件予以實行。

車速限制器使用前，須以儀器預設最高車速。運輸署在考慮業界的營運情況後，決定把所有提供專線服務（綠色）和非專線服務（紅色）的公共小巴的預設最高車速定為每小時80公里。公共小巴的登記車主及客運營業證持證人，須確保其小巴的車速限制器運作正常及妥善保養。

車速限制器須由運輸署認可的車速限制器安裝營辦商進行安裝，並在有關車輛牌照的生效日期起計三個月內完成。若車主及客運營業證持證人違反上述規定，運輸署會向車主發出驗車令，要求他們盡快按規定為其公共小巴加裝車速限制器。截至2011年1月23日，已有2,705輛公共小巴完成安裝車速限制器，並由運輸署加上封條。預料全數4,350輛公共小巴，將會在2011年內陸續完成安裝車速限制器。

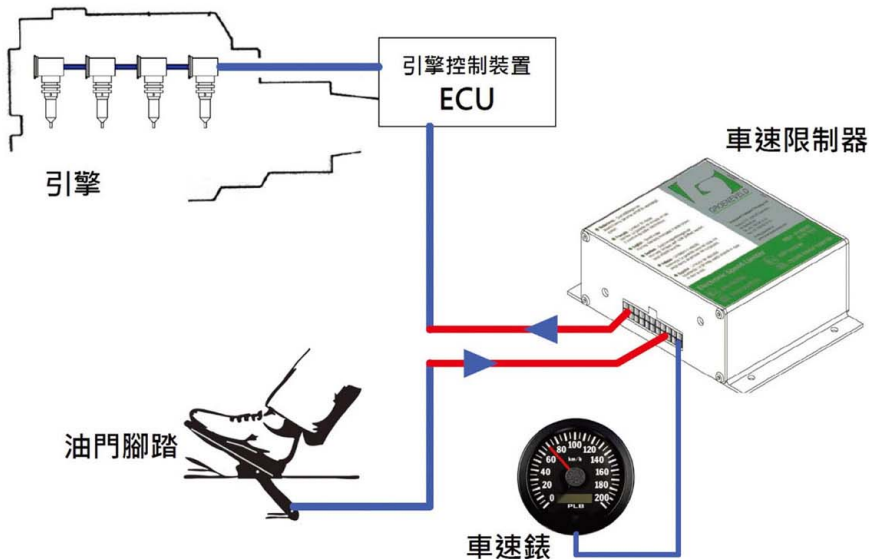
機械式車速限制器



▲機械式車速限制器運作示意圖（產品型號：VDO AGB III）



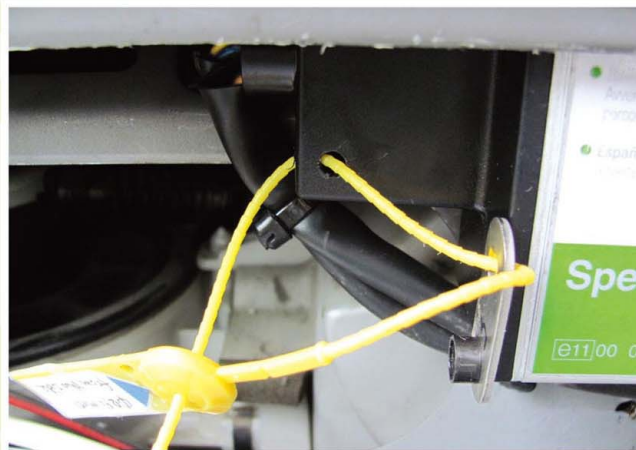
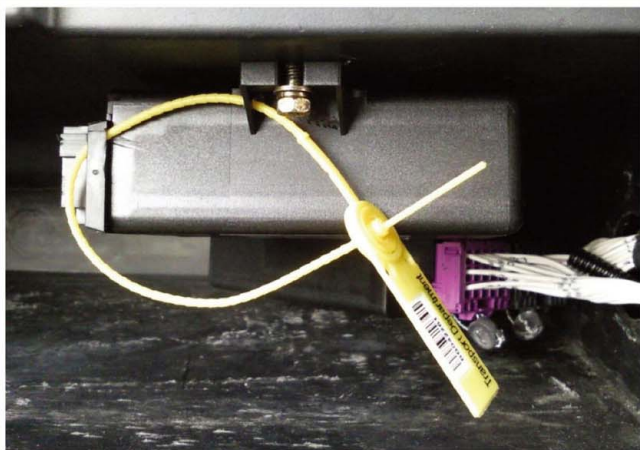
電子式車速限制器



車速限制器可分為電子式和機械式兩類。電子式車速限制器一般可應用在歐盟III型或以後的柴油小巴上，當車輛到達預設的最高車速後，車速限制器會指令引擎減低輸出，從而使車速維持在預設車速或以下。機械式車速限制器可應用在石油氣小巴或其他歐盟II型或以前的舊款柴油小巴上，其控制器（內藏設定最高車速的電子元件）會透過監測車輛的實時速度，在車速到達預設的最高車速後，指令致動器限制油泵供油給引擎，使車速維持在預設車速或以下。

▲ 電子式車速限制器運作示意圖（產品型號：Groeneveld ESL）

當車速限制器安裝營辦商為公共小巴安裝車速限制器後，運輸署會在該公共小巴接受年度檢驗時，檢查所安裝的車速限制器及其設定的最高車速的準確程度。有關小巴經檢驗及格後，運輸署會在車速限制器的控制器上加上封條，確保控制器的設定不會被干擾。



運輸署會在車速限制器的控制器上加上封條，確保控制器的設定不會被干擾（左：VDO PI2車速限制器；右：Groeneveld車速限制器）



所有認可的車速限制器安裝營辦商在完成車速限制器後，均會向小巴車主發出「完工證明」，小巴車主應保存有關「完工證明」，運輸署在年檢時可能查閱有關文件。運輸署已審批及認可11款型號的車速限制器，公共小巴車主或公眾人士可到運輸署的網頁，查閱有關認可的車速限制器型號、車速限制器供應商及安裝營辦商的資料

(http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/content_1178/tdlistasli-1c.pdf)。

為進一步提升公共小巴營運安全，政府現正進行修訂法例的工作，並計劃在2010/ 2011立法年度向立法會提交修訂法例的建議，以加強規管車速限制器的安裝和使用，以及把記錄行車資料儀器（俗稱「黑盒」）列為新登記的公共小巴的基本設備。其他擬議的法例修訂包括：

- 規定公共小巴在道路上的最高行車速度為每小時80公里；
- 強制公共小巴駕駛執照的申請人，修讀着重改善駕駛行為和態度的職前訓練課程；及
- 規定公共小巴司機於駕駛期間，必須在車廂內展示其公共小巴司機證。

獲運輸署認可的車速限制器型號的供應商及認可安裝營辦商名單

運輸署 審批評定編號	經認可的車速限制器 產品 / 型號 / 類別		供應商	可安裝的小巴類型/型號		認可的車速限制器安裝 營辦商 (見備註1及2)
				豐田	三菱	
TD-SLD-01	VDO (型號：AGB II)	機械式	萊斯柏根 (中國) 有限公司	柴油小巴： BB42R-ZCMSS BB43R-ZCMSW BB23R-MRZER	BE639ERMHDA	(1) 小巴供應商 豐田小巴：皇冠汽車有限公司 三菱小巴：森那美汽車服務有限公司 (2) 車速限制器供應商 萊斯柏根 (中國) 有限公司* (電話：2519 9891)
	VDO (型號：AGB III)	機械式		石油氣小巴： BZB40R-ZCMSC BZB50R-ZCMSC		
TD-SLD-02	VDO (型號：Pedal Interface II)	電子式		柴油小巴： BB50R-ZCMSZ XZB40R-ZCMSY XZB50R-ZCMSY XZB50R-ZEPQY	BE639ERMDA BE649ERMDA BE639GRMDA BE63DGMMDA BE639DGRMDA	



運輸署 審批評定編號	經認可的車速限制器 產品 / 型號 / 類別		供應商	可安裝的小巴類型/型號		認可的車速限制器安裝 營辦商 (見備註1及2)
	豐田	三菱				
TD-SLD-03	Stoneridge (型號: RSL)	機械式	萊斯工程 有限公司	BZB40R-ZCMSC BZB50R-ZCMSC	-	(1)車速限制器供應商 萊斯工程有限公司* (電話: 2690 3690)
TD-SLD-04	Stoneridge (型號: ERSL)	電子式		BB50R-ZCMSZ XZB40R-ZCMSY XZB50R-ZCMSY XZ50R-ZEPQY	BE639GRMDA BE63DGMMDA BE639DGRMDA	
TD-SLD-05	Autokontrol (型號: Dbw System 80)	電子式	Autokontrol Limited (UK) & 達智通有限 公司 (HK)	BB50R-ZCMSZ XZB40R-ZCMSY XZB50R-ZCMSY XZB50R-ZEPQY	BE639ERMDA BE649ERMDA BE639GRMDA BE639DGRMDA BE63DGRMDA	(1)小巴供應商 三菱小巴: 森那美汽車服務有限 公司 (2)車速限制器供應商 達智通有限公司* (電話: 2394 1821)
TD-SLD-06	Jeong Woo (型號: SCL-2000)	機械式	科聯集團 有限公司	BZB40R-ZCMSC BZB50R-ZCMSC BB42R-ZCMSS BB43R-ZCMSW	-	(1)車速限制器供應商 科聯集團有限公司* (電話: 2793 9274)
TD-SLD-07	Groeneveld (型號: SL4-EFA)	機械式	科聯集團 有限公司	BZB40R-ZCMSC BZB50R-ZCMSC BB42R-ZCMSS BB43R-ZCMSW	-	(1)車速限制器供應商 科聯集團有限公司* (電話: 2793 9274)
TD-SLD-08	Groeneveld (型號: ESL2)	電子式	科聯集團 有限公司	BB50R-ZCMSZ XZB40R-ZCMSY XZB50R-ZCMSY XZB50R-ZEPQY	BE649-XXXXX	(1)車速限制器供應商 科聯集團有限公司* (電話: 2793 9274)
TD-SLD-09	Elson (型號: Truck Cruise 3)	機械式	達智通有 限公司 (HK)	BB42R-ZCMSC BB43R-ZCMSC BZB40R-ZCMSC BZB50R-ZCMSC	-	(1)車速限制器供應商 達智通有限公司* (電話: 2394 1821)
TD-SLD-10	Sturdy (型號: 89E)	機械式	萊斯工程 (HK) 有限公司	BB42R-ZCMSC BB43R-ZCMSC BZB40R-ZCMSC BZB50R-ZCMSC	-	(1)車速限制器供應商 萊斯柏根 (中國) 有限公司* (電話: 2519 9891)

備註:

1. 「*」表示該車速限制器供應商可提供上門安裝及維修服務, 詳情請向有關車速限制器供應商查詢。
2. 所有認可的車速限制器安裝營辦商在完成安裝車速限制器後, 均會向小巴車主發出「完工証明」, 小巴車主應保存有關「完工証明」。運輸署在年檢時可能查閱有關文件。



港島區新專線小巴路線投入服務

運輸署不時規劃新的專線小巴路線，通過刊登憲報公告，邀請有興趣的人士申請營辦這些路線。

港島區專線小巴26號線已由2010年9月26日起投入服務。這條來往司徒拔道香港港安醫院和銅鑼灣開平道的循環線，有助加強港安醫院對外的公共交通服務，以及方便肇輝台的居民往來銅鑼灣。

服務時間：上午6時至晚上11時（每20分鐘一班）

全程車費：5.2元

途經主要街道及地點：香港港安醫院、松柏新邨、司徒拔道、肇輝台、摩理臣山道、禮頓道、利園山道及開平道

營辦商：長利貿易有限公司

辦公時間熱線電話：2570 7570



香港港安醫院總站

港島區四條專線小巴路線搬遷中環總站

由2010年11月28日起，四條香港區專線小巴的總站已遷離中環大會堂。詳情如下：

1A號線（往麥當勞道）：遷往港鐵香港站公共運輸交匯處

8號線（往碧瑤灣（下））：遷往交易廣場公共小巴總站

9號線（往寶雲道）：遷往交易廣場公共小巴總站

22號線（往薄扶林花園）：遷往交易廣場公共小巴總站

此外，上述四條路線在中環的行車路線亦因遷站而有所改動，但服務時間、班次和收費則維持不變。



維修保養做得好 安全妥當無煩惱

香港現有二萬多輛石油氣的士和小巴，這些石油氣車輛提供的運輸服務，與香港市民的日常生活息息相關。除了有關部門致力監察石油氣供應商的運作，確保進口石油氣品質符合規格外，還需要車主、司機和維修技工的配合，才能令這些石油氣車輛保持正常運作，為市民提供服務。

石油氣車輛應按照車輛製造商的建議及指引，定期檢查及保養。若發現車輛運行出現異常情況或懷疑機件發生故障，不可嘗試自行解決問題，應盡快安排檢驗及維修。車輛應交由受過訓練及具備經驗的勝任人士，根據車輛製造商的指引進行檢查維修石油氣燃氣系統及拆除石油氣燃料缸，以符合有關《氣體安全條例》的要求。

在寒冷天氣下，應參照車輛製造商在車主手冊所載的建議步驟，例如：輕踏油門才開動引擎，起動後讓引擎繼續運轉一段時間，讓水胆達到所需溫度。

以下是一些針對石油氣車輛故障事件而提供的相關維修保養小貼士，以供參閱：

- 必須借助有系統的檢查步驟和方法及利用專用工具（例如：氣壓錶、電壓錶、溫度錶等儀器），對車輛進行詳細檢查。
- 進行維修保養時，應特別注意風油軋提快、冷氣提快、水胆、氧氣感應器等零部件，因為這些零部件會影響提快的運作，直接引致故障。
- 除氣化器外，還有其他部件需要作定期保養。有些零部件更需要定期檢查或更換，例如：火咀、機油過濾器、空氣過濾器、氣體過濾器、液體過濾器等。



- 有關石油氣車輛燃氣系統的保養，應參照車輛製造商的建議時間表定期進行(見附表)。
- 有關石油氣車輛維修保養的進一步參考資料，可到下列網址參閱剛發表的《石油氣車輛燃氣系 維修及保養工作守則》：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/cgi/CoP_LPG_Vehicle_Fuel_System.pdf

附表：石油氣車輛燃氣系統保養時間表

時間	檢查 / 調整 / 清潔	更換
經常定期	怠速速度 怠速混合	
每2,500公里 或3個月	燃油管和接頭	
每100,000公里	空氣量控制閥 液化石油氣噴射器 化油器管路	
每100,000公里 或12個月	燃油箱安裝零件	氣體過濾器

資料來源：豐田石油氣車輛車主手冊



小巴貼士

司機

貼士

切勿霸佔行車線候客及上客

繼2010年1月的致命交通意外後，旺角彌敦道近其與亞皆老街的交界處在2010年7月12日凌晨再次發生交通意外。當時，一輛紅色小巴在上述位置中線停車候客，尾隨的士切線時，撞及一名準備上車的少女。事發後，運輸署曾致函各公共小型巴士商會，並在與業界的定期會議上，再次呼籲各商會提醒司機遵守交通規例，不得違例霸佔中線及慢線候客及上客，以免迫使其他車輛使用快線，並使乘客改在行車線上登車而造成意外，嚴重危及行人和乘客的安全。各公共小巴司機務請自律，以防同類意外再次發生。

切勿超速

近月，運輸署接獲不少有關公共小巴超速的投訴。綜合資料所得，近月超速情況較嚴重的路段包括：屯門與荃灣之間的青山公路、西區海底隧道、龍翔道、太子道東和觀塘道。根據香港法例第374章《道路交通條例》第41條的規定，任何人在道路上超速駕駛車輛，即屬違法，一經定罪，最高可處罰款4,000元及取消駕駛資格不少於六個月。此外，按照超速的幅度，肇事司機可被扣3至10分。運輸署已促請香港西區海底隧道有限公司協助打擊超速駕駛，請各小巴司機注意駕駛安全，切勿超速。

駕車前評估精神狀態

運輸署不時接獲市民投訴，指公共小巴司機在駕駛時打瞌睡，以致險象環生，嚴重危害車上乘客和其他道路使用者的安全。根據香港法例第374章《道路交通條例》第38(1)條的規定，任何人在道路上不小心駕駛汽車，即屬違法。「不小心駕駛」的定義，是指在道路上駕駛車輛時，無適當的謹慎及專注，或未有合理顧及其他使用該道路的人。公共小巴司機駕車前，必須評估自己的精神狀態，如感疲憊或無法集中精神，切勿駕車，以免發生意外。

切勿無理要求乘客轉車

運輸署接獲多名市民投訴，指從銅鑼灣、佐敦或旺角乘搭經屯門往元朗的紅色小巴時，被司機要求中途轉車。該等司機會在小巴行經深井後，在青龍頭、黃金海岸或屯門市中心等地點，要求車上乘客下車轉乘另一公共小巴往元朗。此外，有市民投訴，有些司機在乘客上車後獲悉其打算前往元朗後，即表示不滿。另有市民投訴其他紅色小巴路線的司機，也曾要求乘客中途轉車。根據香港法例第374D章《道路交通（公共服務車輛）規例》第50(5)(b)條的規定，公共小巴司機不得在抵達乘客登車時目的地指示器所顯示目的地之前，無合理辯解而要求乘客落車。任何人若違反有關規定，即屬違法，一經定罪，可處罰款2,000元。各小巴司機務請遵守法例。



乘客 貼士

遵守法例 佩戴乘客座位安全帶

香港法例第374F章《道路交通（安全裝備）規例》第6C條規定，所有在2004年8月1日或以後首次登記的公共小巴，必須裝置乘客座位安全帶。此規例的第7A條亦規定，公共小巴乘客除非已取得運輸署署長的書面豁免，否則乘搭設有乘客座位安全帶的公共小巴時，必須佩戴安全帶。任何人如違反有關規定，即屬違法。一經定罪，最高可處罰款5,000元及監禁三個月。

現時，超過2,450輛公共小巴已裝置合規格的乘客座位安全帶，佔全數4,350輛公共小巴的56%。警方會不時巡查公共小巴，檢控未有遵守法例佩戴安全帶的乘客。為保障自己的安全，乘客如乘搭設有乘客座位安全帶的公共小巴，應遵守法例把安全帶扣上。



好人好事

今期《小巴Net》表揚兩名關心乘客需要的專線小巴司機。

第一名司機姓陳，駕駛來往紅磡黃埔花園和又一城公共交通總站的九龍區專線小巴2號線。月前，一名患有腦退化病（俗稱老人癡呆症）的女長者登上該名陳姓司機駕駛的專線小巴。當小巴抵達又一城總站後，該女士並無下車。陳姓司機見她表情有異，並無即時要求她下車，反問她打算前往何處。該女士未有回答，陳姓司機隨即留意到她胸前掛有牌子，上面留有她兒子的聯絡電話號碼，於是為她聯絡家人。

最後，陳姓司機將該女士載回土瓜灣市政大樓外交予其家人。該女士的兒子欲以薄酬答謝，但遭陳姓司機婉拒，他其後致函專線小巴2號線的營辦商，讚賞陳姓司機關愛乘客的表現。運輸署亦謹在此加以表揚。

另一名司機姓關，駕駛來往港鐵黃大仙站和新蒲崗的九龍區專線小巴20M號線。2010年10月26日上午十時許，一名從外地來港的乘客在港鐵黃大仙站外登上關姓司機駕駛的專線小巴前往新蒲崗爵祿街。該名乘客登車後，向關姓司機查詢下車位置。關姓司機不但詳細回答，而且在小巴駛至目的地時主動提醒該名乘客下車。事後該名乘客委託親友致電1823政府熱線，讚賞關姓司機敬業樂業，服務精神可嘉。運輸署亦謹在此加以表揚。



公共小巴司機證辦證地點

由2003年3月9日起，所有新入職/ 現職小巴司機，如需申請/ 補領公共小巴司機證，可攜同有效的公共小型巴士駕駛執照正本及副本到指定地點自費辦理手續。各辦證地點的收費及服務時間，請向個別營辦商查詢。為方便各小巴司機，現把新增的辦證地點及已搬遷的辦證地點詳列如下：

新增辦證地點	地址	查詢電話
真美彩色沖印公司	港島皇后大道西505號地下	2855 9830
動力數碼館	港島天后銀幕街16C地下	2566 7678
以薩迦沖印公司	西九龍海輝道11號奧海城一期UG03舖	2272 4342
好運駕駛專業學校有限公司	九龍旺角亞皆老街86號地下B舖	2392 8700
好運駕駛專業學校有限公司	九龍深水埗長沙灣道277號地舖	2728 6133
南京攝影沖印公司	九龍深水埗北河街155號地下	2720 0608
綠楊沖印公司	新界荃灣綠楊新邨綠楊坊G25	2415 9149
沙龍沖晒制作有限公司	新界上水龍琛路33號龍豐花園地舖38A	2671 1887
光明公司	新界西貢灣景街14號地下	2792 1678

已搬遷的辦證地點	新地址	查詢電話
幻影攝影沖晒服務	新界元朗教育路70號豐裕樓地下5號H舖	2475 1102



第16期《小巴Net》有獎圈字遊戲答案

答案正確及獲贈獎品的10名讀者為:

1. Lilian Cheung
2. 何根強
3. 許敬瑜
4. 熊珀熙
5. 黎潤民
6. 李美芳
7. Luk Wai Fun
8. 吳泳康
9. Tsang Kun Hoi
10. Yam Fong Ting

運輸署會個別發信通知上列得獎者領獎。

一	九	九	九	年	二	月	七	日	數	八	灣	仔
紅	色	小	巴	登	零	公	里	至	九	十	公	里
轉	承	司	路	上	零	意	外	四	百	比	一	轉
清	辦	機	械	下	三	百	二	十	元	五	列	乘
河	機	姓	火	車	年	幸	運	四	輛	公	車	免
邨	構	名	道	十	六	個	輸	送	公	共	牌	費
和	彩	盈	邨	南	月	警	署	方	十	小	編	接
大	澳	和	觀	塘	一	比	四	十	九	巴	號	駁
埔	專	業	察	優	日	彌	百	行	個	清	靜	巴
那	線	警	員	質	遊	敦	條	車	廂	潔	淨	士
打	小	公	共	小	巴	道	路	安	全	工	作	坊
素	巴	新	界	巴	士	路	線	全	日	作	香	港
醫	司	機	制	服	總	程	式	駕	車	坊	離	島
院	機	會	度	務	站	不	得	駛	入	限	制	區

第17期《小巴Net》有獎填字遊戲

直行:

- a. 在公共小巴上安裝的車速限制器可分為兩種，其中一種是機械式限制器，另一種是什麼？
- b. 石油氣車輛每12個月，或行走每100,000公里，須更換哪種零件？
- c. 九龍區專線小巴2號線的其中一個總站設於紅磡黃埔花園，另一個總站設於哪裏？
- d. 位於尖沙咀一個由四個購物區組成的大型購物商場。

橫行:

1. 近月公共小巴超速情況較嚴重的其中一個路段。
2. 在公共小巴上安裝的車速限制器，預設的最高車速為每小時多少公里？
3. 港島區專線小巴26號線除連接肇輝台與銅鑼灣，亦協助增強哪裏的對外公共交通？
4. 若想前往奧海城，可於哪個港鐵站乘九龍區專線小巴70號線？



第17期《小巴Net》有獎填字遊戲參加表格

請在填字遊戲表格上填寫答案，並填妥下列個人資料，於2011年4月30日或之前郵寄至香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室運輸署《小巴NET》編輯委員會。每名參加者只可遞交一份遊戲表格，任何以傳真交來的表格一概不會接受。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓名: _____ 身份證號碼: _____ (請填寫英文字母及頭3個數字)

聯絡電話: _____ (請填寫有效及正確的電話號碼以便通知領獎事宜)

通訊地址: _____

名額: 10 (如答對者超過10名，將以抽籤形式選出獲獎者)

獎品: 購物禮券



油尖旺區小巴逍遙遊

油尖旺區是最能展現香港充滿活力和繁榮熱鬧的地區。這兒既是名店集中地，又有大型潮流購物商場，就連傳統夜市及玉石市場，都令人目不暇給。到油尖旺區購物，定能滿足你的需要！

廟街

有「平民夜總會」之稱的廟街，經常出現於港產電影及電視片集。現實中，這兒是攤販和遊客的樂園。每天一到傍晚時分，廟街上五花八門的商販會開始攤售林林總總的商品，當街林立的食肆會供應各式地道美食，例如著名的煲仔飯和海鮮，可謂風味十足。此外，廟街天橋底的火水燈旁，還聚集了不少相士，為你占卦算命，指點迷津。



交通：從荃灣荃新天地、麗城花園、元朗、屯門市中心、觀塘或梨木樹乘搭往佐敦的紅色小巴，在上海街與西貢街交界處下車，再步行前往。如要從油麻地的一段廟街進入廟街夜市場，可在港鐵旺角東站或九龍站乘搭九龍區專線小巴74號線，至油麻地上海街下車。

玉器市場

油麻地玉器市場是外國旅客到訪的熱門地方，但很少港人曾到此一遊。這個市場有四百多個攤檔，貨品應有盡有，手鐲、珠玉、碎玉、玉雕和裝飾品色色俱備，而且豐儉由人，由十數元到價值連城的貨品均任君選擇。即使你不是玉石專家，但抱著瀏覽見識的心態，來這裏觀摩一下買賣雙方議價時的獨特手勢，亦不失為一種樂趣。

此外，玉器市場一角還有大約十個提供多元化服務的檔位，包括中國書法、代寫中、英文信件、填寫申請表格和報稅表等，均屬難得一見的古老行業。

開放時間：上午10時至下午3時半，但不少商販在午膳時間後便會休業。要到此一遊，宜在早上出發。

交通：從荃灣河背街、荃灣麗城花園、元朗、屯門市中心、觀塘裕民中心或梨木樹乘搭往佐敦的紅色小巴，在上海街與甘肅街交界處下車，再步行前往。



朗豪坊

朗豪坊是旺角區內最新建成的大型購物商場，樓高15層，國際品牌時裝、食肆及百貨公司一應俱全，而且設有全港最長的通天扶手電梯及覆蓋整個商場頂部的數碼天幕。

交通：從荃灣河背街、荃灣麗城花園、元朗、屯門、觀塘或梨木樹乘搭往旺角的紅色小巴，在上海街與奶路臣街交界處下車，再步行前往。從港鐵旺角東站開出的九龍區專線小巴12A和12B號線，也會行經朗豪坊前的一段亞皆老街。此外，還有多條專線小巴和紅色小巴路線可達朗豪坊附近的旺角中心、先達廣場和麥花臣球場一帶。



奧海城

座落於港鐵奧運站上蓋的奧海城是一個以運動為主題的大型購物商場，除了戲院、美食廣場和多層商場外，還有健身室、保齡球場及高爾夫球場，是一家大小周末消閒的好去處。

交通：從港鐵旺角東站乘九龍區專線小巴21K號線至總站，再步行前往。從九龍灣麗晶花園開出的九龍區專線小巴46號線，以及從港鐵鑽石山站開出的九龍區專線小巴70號線，均以奧海城附近的港鐵奧運站為總站。



海港城及廣東道

位於尖沙咀海傍的海港城，由海運大廈、馬哥孛羅香港酒店商場、海洋中心和港威商場四個購物區組成，是尖沙咀其中一個大型購物商場。商場內國際超級名牌時裝、化妝及香水品牌俯拾皆是，並有逾50家食肆。此外，廣東道更是世界名牌旗艦店的集中地，薈萃世界潮流。

交通：從大角咀乘九龍區專線小巴3號線、或由黃埔花園乘九龍區專線小巴6、6A或6X號線、或由何文田乘九龍區專線小巴8號線至總站，再沿北京道步行前往。



天星碼頭及鐘樓

天星小輪由19世紀啟航至今，一直為市民提供穿梭中環和尖沙咀之間的渡輪服務。雖然港鐵及過海行車隧道提供了其他過海方法，但只有乘搭小輪才能欣賞維港兩岸怡人的景色，而且每程只需8分鐘，不失為一個忙裡偷閒的好節目！

座落天星碼頭廣場側的鐘樓建於1912年，高45米，是1916年落成的舊九廣鐵路總站唯一保留下來的建築物。這鐘樓不僅是九龍區，更是香港的歷史標誌。

交通：與前往海港城的方法相同。



編輯委員會的話

在上期《小巴Net》的「編輯委員會的話」中，我們曾呼籲大家在2010年繼續努力改善公共小巴的安全。在此期間，運輸署推出了一系列改善公共小巴行車安全的措施，包括由2010年6月7日起，實施增訂的牌照條件，以規定所有公共小巴安裝車速限制器。此外，不可不提2010年初舉行的「至fit安全駕駛大行動」、公共小巴司機道路安全工作坊，以及在年內推行的「公共小巴道路安全駕駛計劃」。運輸署尚有其他措施，將會在今年陸續推行。

今期《小巴Net》「小巴逍遙遊」的主題是油尖旺區，介紹該區多個可乘坐公共小巴到達的地方。其他內容包括新增的小巴司機證辦證地點名單、新開辦的專線小巴路線、讚揚司機的良好行為的「好人好事」，以及甚受讀者歡迎的有獎遊戲。內容豐富，不容錯過。

下期《小巴Net》將有專文介紹「安全駕駛揸fit人大行動」、其他新開辦的專線小巴路線、運輸署舉辦的新一輪公共小巴司機道路安全工作坊，以及黃大仙區有小巴途經的好去處。

(本期《小巴Net》的部分稿件，由暑期實習生黎燕杏小姐撰寫，謹此致謝。)

「小巴Net編輯委員會」成員

歐陽月華女士	傅元章先生	周其仲先生
謝健威先生	蘇世雄先生	凌志強先生
梁 雄先生	黃華安先生	鍾世興先生
張世文先生	梁昌杰先生	楊柳江先生
黃力信先生		

編輯委員會地址

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓39樓3920A室

傳真號碼：2115 9070