



小巴 Net

Public Light Bus



小巴 Net 刊載於運輸署網址 • 歡迎瀏覽 <http://www.td.gov.hk>

二零一五年三月

第21期



至 fit 安全駕駛大行動 2014/2015

為進一步提高商用車司機對安全駕駛及健康的意識，運輸署連續第六年舉辦「至 fit 安全駕駛大行動」。本年度的「至 fit 安全駕駛大行動」共有四個主題，包括切勿酒後及藥後駕駛、要有良好的駕駛態度、尊重其他道路使用者，以及注意身體狀況。一如以往，運輸署在行動期內展開連串宣傳及健康測試活動。

本年度「至 fit 安全駕駛大行動」的宣傳工作包括戶外廣告、電台廣播，以及「至 fit 安全駕駛大行動」打氣大會。電台廣播方面，宣傳工作計有緊貼交通消息報道後播放安全駕駛及健康小貼士；分享健



康資訊，提醒商用車司機注重健康及定期進行身體檢查；邀請名人嘉賓分享至 fit 安全駕駛之道；以及由模範司機（包括公共小巴司機）演出的多媒體短劇。

「至 fit 安全駕駛大行動」打氣大會於 2014 年 11 月 21 日假荃灣愉景新城天幕大堂舉行，由運輸及房屋局局長張炳良教授、交通諮詢委員會主席郭琳廣先生、運輸署署長楊何蓓茵女士、立法會交通事務委員會主席田北辰議員和道路安全議會道路安全宣傳運動委員會主席鄭錦鐘博士主禮。當日共有二十多名紅色及專線小巴業界代表參與打氣大會，其中一名業內人士更代表公共小巴業界參與台上遊戲。

至於本年度的商用車司機（包括公共小巴司機）健康測試，則於 2014 年 10 月初至 2015 年 4 月初舉行。運輸署與非牟利機構合作，在全港六個指定醫療中心提供免費健康測試。商用車司機與醫療中心預約時間後，便可帶同健康測試券免費參加健康測試。免費健康測試項目包括體格測試、體重指數、脂肪百分比、腰圍、彎腰平衡測試、血脂分析（包括總膽固醇及三酸甘油脂）、胸肺 X 光、空腹血糖及視力測試。健康測試的報告會由合資格醫護人員講解，參加者同時可獲贈精美禮品包。

參與免費測試的商用車司機亦可選擇參加自費的附加測試，測試項目包括血常規、腎功能、肝功能、尿酸（痛風測試）及高低密度膽固醇。與往年一樣，本年度已有不少商用車司機，包括公共小巴司機，索取健康測試券。

為進一步向司機推廣上述健康測試活動以提高他們的健康和安全意識，在歷年「至 fit 安全駕駛大行動」舉行期間，運輸署均會聯同「至 fit 安全大使」到商用車司機集中的地點派發宣傳品及健康測試券。2015 年 1 月 7 日，本年度其中一位「至 fit 安全大使」黎耀祥先生與其他宣傳人員曾到九龍塘沙福道公共交通交匯處向客運車司機（包括專線小巴司機）派發健康測試券，並呼籲司機踴躍參加健康測試。



至Fit 安全駕駛大行動

超速駕駛生意外

安全車速人人愛

Take heed, don't speed!



至Fit 安全駕駛大行動

駕駛時刻要專注

手提電話咪講住

No cell phones. Stay alert while driving!



至Fit 安全駕駛大行動

時刻扣緊安全帶

司機乘客都要戴

Don't bet your life. Buckle up every time!

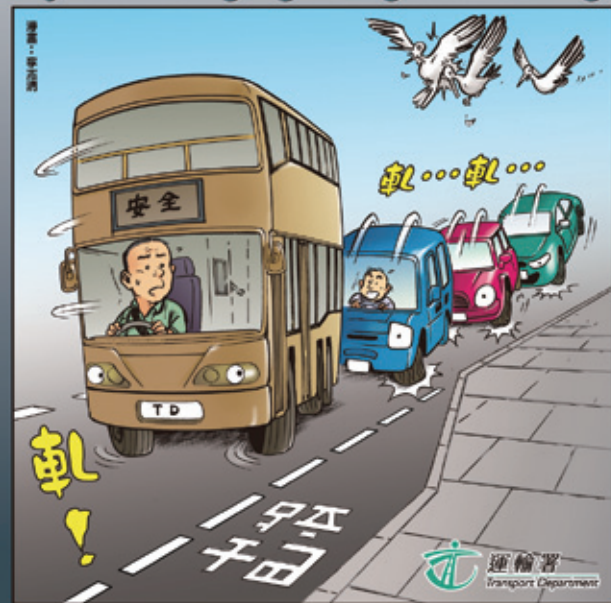


至Fit 安全駕駛大行動

跟車太貼易出事

胡亂切線勿嘗試

Say "NO" to tailgating and dangerous lane-cutting.





至Fit 安全駕駛大行動



酒後藥後勿駕駛

害人害己悔一世

Do the right thing. Don't risk drink and drug driving!



至Fit 安全駕駛大行動



常做運動 年年驗身

精明司機一定跟

A word to the wise: Get annual check-ups and exercise!



至Fit 安全駕駛大行動



汽車單車及行人

互諒互讓要記緊

Let's share the road safely. Show tolerance and courtesy.



至Fit 安全駕駛大行動



均衡飲食充足休息

精明司機一定識

Good diet and rest - smart drivers know the best!



新登記公共小巴必須安裝認可電子數據記錄儀

為進一步提升公共小巴的營運安全和服務質素，立法會早前通過了《2014年道路交通（車輛構造及保養）（修訂）（第2號）規例》（下稱《修訂規例》）。《修訂規例》訂明，所有在2014年12月1日或之後首次登記的公共小巴，必須裝配一個由「獲授權安裝人」安裝並獲運輸署認可的電子數據記錄儀（下稱「認可記錄儀」）。認可記錄儀型號及獲授權安裝人一覽表，已上載至運輸署網頁#。一覽表同時亦載列各個型號的產品功能，供業界和公眾人士參閱。

現行法例規定，每個已裝配的認可記錄儀須保持在良好運作狀態，如出現缺陷、不正常地操作或不處於可運作狀態時，認可記錄儀會亮起顏色信號燈，車主應盡快安排維修。此外，現行法例亦訂明，任何人無合法權限或合理辯解而故意干擾已裝配認可記錄儀的任何部分的正常操作、更改已裝配認可記錄儀的數值、自汽車拆除已裝配的認可記錄儀，或捏改、隱藏或銷毀任何儲存於已裝配認可記錄儀的數據（不論該認可記錄儀是否已自有關汽車拆除），即屬犯罪，可被檢控。違例者可被處罰款10,000元及監禁六個月。法例亦賦權運輸署及警方檢索認可記錄儀所儲存的資料，該等資料可在任何刑事法律程序作為證據。

請各公共小巴車主留意，在安排更換新車時，須預早三個月時間向車輛供應商訂購，並預留充裕時間安排新車檢驗，以便第一次驗車一旦不及格時仍有時間安排修理及覆檢，讓新舊車得以順利交替。

http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/content_4550/table_c_edrd_chi.pdf



▲ 所有獲授權安裝人在完成安裝認可記錄儀後，均會向公共小巴車主發出「安裝證明書」，車主應保存有關「安裝證明書」，以備運輸署檢驗車輛時查閱。



▲ 公共小巴車主或司機如發現認可記錄儀的故障信號亮起，應盡快安排維修。

公共小巴司機職前課程的最新進展

根據香港法例第374B章《道路交通（駕駛執照）規例》，由2015年6月1日起，申請公共小巴駕駛執照的人士須修習及完成職前課程，才可獲發執照。現職公共小巴司機及現時持有公共小巴駕駛執照的人士，其駕駛公共小巴的資格不會受影響。職前課程全長16小時，可於兩天或四個半天或晚上的時間內完成。課程旨在加強新入職公共小巴司機的安全駕駛意識、提高他們對公共小巴營運的知識及改善他們的服務態度。

為減輕學員負擔及鼓勵現職司機報讀課程，僱員再培訓局已將職前課程納入其「新技能提升計劃」的課程內，合資格學員可獲豁免繳付或減免部分學費。

運輸署共接獲六間機構申請承辦公小巴職前訓練學校，審核工作已經完成。運輸署現正進行有關籌備工作以配合上述法例的實施，稍後會公布各職前訓練學校及所提供的職前課程。



公共小巴道路安全研討會 2014

2014 年，運輸署公共小巴組繼續與警務處交通部合辦公共小巴道路安全研討會。因應業界需求，年內共有兩場研討會，分別在 8 月 7 日於荃灣新界南警察總部，以及 8 月 27 日於九龍灣東九龍行動基地舉行。



兩場研討會共有超過 60 名司機和業內人士參與。會上除有運輸署人員介紹公共小巴服務外，亦有警務人員講解道路安全，以及播放不良駕駛行為的錄影片段；出席從業員踴躍提問及發表意見。研討會重點內容如下：

運輸署

- 安全駕駛公共小巴的重要性。
- 正確駕駛態度：駕駛時須專注、謹慎、守法禮讓，並顧及乘客和其他道路使用者的安全。
- 安全駕駛行為：包括行車前檢視自己和車輛，以及駕駛時對乘客、行人和其他車輛的應有行為。
- 小巴司機應有的行為：待客以禮、保持車廂和車身清潔、遵守法例、展示司機證、避免載客時加油加氣或干擾和改動車上的安全設備。
- 《2012 年道路交通（修訂）條例》的最新情況。
- 認識引路犬和公共小巴接載引路犬的安排。
- 計算載客人數時兒童乘客的計算方法及兒童的收費安排。
- 司機健康。
- 在小巴使用多媒體廣播設備須知。

警務處交通部

- 近年交通意外宗數和傷亡人數趨勢。
- 交通意外個案分析。
- 交通意外的成因：機械故障、環境因素和佔最大比重的人為因素。
- 防止交通意外的駕駛技巧。
- 正確使用迴旋處方法。
- 總區內的交通黑點及駛經黑點時須注意的事項。

運輸署將會在今年下半年舉辦新一輪公共小巴道路安全研討會，屆時會再發信通知業界。

配合港島線西延線啟用的專線小巴服務安排

2014 年 12 月 28 日，港鐵港島線西延線局部開通，香港大學站及堅尼地城站開始提供服務。為配合乘客需要，運輸署於港島線西延線通車初期，調整部分港島區的專線小巴路線服務安排。

堅尼地城站專線小巴上落客區

堅尼地城站專線小巴上落客區位於士美菲路近堅尼地城站 A 出口，鄰近士美菲路市政大廈。該專線小巴上落客區自 2014 年 12 月 25 日起啟用，香港區專線小巴路線 58 號及 59 號的堅尼地城總站隨即在當日由北街遷往該處，並於北街設中途站。另外，香港區專線小巴路線 58A 號駛往香港仔時，會途經士美菲路上落客區接載乘客。

新短途專線小巴路線

在港島線西延線通車當日，有兩條新短途專線小巴路線（香港區第 23M 號線及 54M 號線）同時投入服務，另一條新短途專線小巴路線（香港區第 58M 號線）則於通車翌日起投入服務。有關資料如下：

- 香港區第 23M 號線：置富花園 — 堅尼地城（厚和街）（循環線）
途經薄扶林道

服務時間及班次：每日上午 7 時至下午 8 時，
每 12 至 13 分鐘一班

全程單程車費：5.5 元；設有分段收費

- 香港區第 54M 號線：堅尼地城站 — 瑪麗醫院（循環線）
途經薄扶林道及摩星嶺

服務時間及班次：每日上午 7 時至下午 7 時 45 分，
每 15 至 20 分鐘一班

全程單程車費：5.3 元

- 香港區第 58M 號線：貝沙灣（南灣） — 堅尼地城站
途經數碼港及大口環

服務時間及班次：星期一至五（公眾假期除外）
上午 7 時至下午 7 時 15 分，
每 15 至 30 分鐘一班

全程單程車費：6.5 元；設有分段收費

以上三條短途路線均設有八達通「轉乘折扣優惠」。持成人八達通卡的乘客於堅尼地城站出閘或落車後一小時內，如以同一張八達通卡轉乘三條短途專線小巴路線或港鐵，可獲 0.5 元折扣。優惠期暫定為六個月，至 2015 年 6 月 27 日止。



▲ 香港區第 58 及 58M 號線於堅尼地城站外共用的小巴士站



新車費優惠

除以上三條新增短途專線小巴路線外，香港區專線小巴路線 23 號、58 號及 58A 號亦提供上述的八達通「轉乘折扣優惠」。另外，由 2014 年 12 月 28 日起，香港區專線小巴路線 8 號及 28 號提供碧瑤灣往香港大學站的分段收費，金額為 7.5 元。

新專線小巴路線

為服務更多市民及擴大公共小巴的服務範圍，運輸署不時規劃新的專線小巴路線。近期有四條專線小巴路線投入服務。

新界區專線小巴路線 84 號

新界區專線小巴路線 84 號已於 2014 年 12 月 28 日投入服務，來往荃灣荃威花園及荃灣眾安街，以取代路線相同的居民巴士服務。該路線的詳情如下：

服務時間：上午 6 時 15 分至下午 11 時（由荃灣荃威花園開出）

上午 6 時至下午 11 時（由荃灣眾安街開出）

每 7 至 16 分鐘一班

全程車費：3.5 元

優惠車費：2.5 元（持有有效學生 / 兒童八達通卡的乘客）

1.5 元（殘疾人士及持有有效長者八達通卡的乘客）

途經的主要地點：南豐中心、港鐵荃灣站、荃灣市中心、

楊屋道市政大廈

營辦商：冠升投資有限公司（辦公時間電話：9666 6765）



九龍區專線小巴路線 87 號

九龍區專線小巴路線 87 號（循環線）已於 2015 年 1 月 27 日投入服務，來往油塘高怡邨及九龍灣啟仁街，連接油塘、藍田及九龍灣工商區。該路線的詳情如下：

服務時間：上午 6 時 30 分至下午 10 時

每 20 分鐘一班

全程車費：9 元

分段車費：5 元（啟福道至啟仁街、連德道及高怡邨）

途經的主要地點：高怡邨、廣田邨、德田邨、觀塘繞道、

麗晶花園、國際展貿中心、MegaBox

營辦商辦公時間電話：9887 8949



九龍區專線小巴路線 88 號

九龍區專線小巴路線 88 號 (循環線) 已於 2015 年 2 月 1 日投入服務，來往啟晴邨 (啟德) 及港鐵黃大仙站，途經九龍城及新蒲崗。該路線的詳情如下：

- 服務時間： 上午 6 時至下午 10 時
每 15 至 20 分鐘一班
- 全程車費： 3.6 元
- 優惠車費： 2.6 元 (穿著全日制中小學校服或使用「學生身分」個人八達通卡的學生)
2 元 (持有由勞工及福利局康復服務中央檔案室發出的有效殘疾人士登記證的乘客)
1.8 元 (65 歲或以上，持有有效長者咭或長者八達通卡的乘客)
- 途經的主要地點： 啟晴邨、九龍城、新蒲崗、大成街街市、黃大仙下邨、彩頤花園
- 營辦商： 長利貿易有限公司 (辦公時間電話：9681 6623)



新界區專線小巴路線 113 號

新界區專線小巴路線 113 號 (循環線) 已於 2015 年 2 月 11 日投入服務，來往將軍澳的峻瀝及坑口，途經環保大道。該路線的詳情如下：

- 服務時間： 上午 7 時至下午 11 時
每 10 至 15 分鐘一班
- 全程車費： 5.7 元
- 優惠車費： 4.7 元 (持八達通卡的長者及合資格殘疾人士)
- 途經的主要地點： 峻瀝、環保大道、明德邨、厚德邨、東港城、煜明苑
- 營辦商： 騰寶興業有限公司 (辦公時間電話：9683 6277)



公共小巴司機證上司機照片拍攝時間的要求

根據法例規定，公共小巴用作載客時，司機須按運輸署署長指定的方式，展示符合規格的公共小巴司機證。此外，司機證須附有司機在展示日期前 12 個月內拍攝的照片。由於司機證上的照片不能更換，按照上述規定，每張司機證的可用期限為 12 個月，之後便須更換新證，以免其上照片不符合法例的要求，因而遭警方檢控。在此籲請各公共小巴司機留意司機證的期限，及時予以更換。



便利紅色小巴營運的交通措施

為方便紅色小巴營運，運輸署會視乎實際交通情況，個別考慮放寬公共小巴禁區及限制區。近期，運輸署放寬了多個公共小巴禁區及限制區，並準備在一個紅色小巴站加設小巴泊車標誌。

試行放寬大角咀櫻桃街往連翔道（南行）的支路的公共小巴禁區

九龍大角咀櫻桃街往連翔道（南行）的支路以前為全日 24 小時公共小巴禁區，從旺角開出的紅色小巴如要駛入西區海底隧道前往香港島，須駛經渡船街和翹翔道。現運輸署推行試驗計劃，由 2015 年 1 月 2 日上午 10 時起至 2015 年 6 月 1 日，把櫻桃街和連接連翔道（南行）的支路的公共小巴禁區生效時間縮短至每天上午七時至十時。換言之，在試驗期間，除上午繁忙時間外，紅色小巴可從櫻桃街、連翔道及西九龍公路駛入西區海底隧道。

為確保紅色小巴使用連翔道時只前往西區海底隧道，連翔道（南行）的支路的其他出口道路仍然劃為全日 24 小時公共小巴禁區。

試行放寬英皇道（西行）近明園西街的公共小巴限制區

為方便紅色小巴於港島北角停車上落客，運輸署在 2014 年 12 月 28 日至 2015 年 6 月 28 日進行為期六個月的試驗計劃，撤銷英皇道（西行）近明園西街路旁行車線的公共小巴限制區，並將該處的兩個巴士站重置和合併，騰出位置供公共小巴停車上落客。

在試驗期間，運輸署會密切監察試驗計劃的成效以及對巴士和交通的影響，並按試驗計劃的情況決定未來路向。

放寬大埔太和路近大埔舊墟遊樂場的上落客限制區

為方便紅色小巴於大埔太和路（往九龍方向東行線）停車上落客，運輸署放寬大埔太和路近大埔舊墟遊樂場的停車灣的上落客限制區。該停車灣巴士站後的原有限制區黃線，已於 2014 年 1 月 29 日起改劃至停車灣外，紅色小巴可於該停車灣的非限制區停車上落客。

准許公共小巴使用麗港城外的一段觀塘繞道

為方便公共小巴使用觀塘偉樂街的專用石油氣加氣站，由 2015 年 2 月 27 日起，運輸署准許公共小巴在早上十時至下午三時使用麗港城外的一段觀塘繞道。該段觀塘繞道為快速公路，惟公共小巴可於上述時段，由將軍澳道經觀塘繞道駛至麗港城外的偉發道，以前往偉樂街的專用石油氣加氣站。





便利紅色小巴營運的交通措施 (續)

於長沙灣興華街紅色小巴站加設小巴泊車標誌

為方便紅色小巴司機，運輸署將於長沙灣興華街(南行)近保安道的紅色小巴站加設小巴泊車標誌，預計完工日期為2015年3月。屆時，紅色小巴可於早上七時至晚上七時在興華街小巴站內停泊。

在公共小巴客運營業證條件增訂 展示交通投訴組電郵地址的規定

為提高公共小巴的服務水平，運輸署經諮詢各公共小巴客運營業證持有人後，決定修訂公共小巴客運營業證條件，規定持證人除須展示交通投訴組及其熱線號碼外，亦須展示交通投訴組的電郵地址。新的客運營業證條件會於2015年4月1日生效。

運輸署將會向各客運營業證持證人派發印有交通投訴組熱線號碼及電郵地址和24小時警察交通熱線號碼，以及供持證人填寫其熱線號碼和公共小巴車牌號碼的車廂標貼。各客運營業證持證人須在公共小巴車廂展示標貼，以遵行新的客運營業證條件。乘客屆時可透過電郵向交通投訴組表揚公共小巴的服務或司機的駕駛及行為表現、遞交建議，以及作出查詢或投訴。

查詢 / 建議 / 投訴 Enquiries / Suggestions / Complaints	營辦商熱線 Operator's Hotline
建議 / 投訴 Suggestions / Complaints	交通投訴組 Transport Complaints Unit 熱線 Hotline 2889 9999 電郵 E-mail info@tcu.gov.hk
投訴超速或駕駛行為 Complaints against Speeding or Driving Behaviour	警察交通熱線 (24小時) Traffic Police Hotline 2754 7668 (24 hours)
車牌號碼 Vehicle Registration No.	

運輸署 Transport Department

公共小巴的優先座

在運輸署與公共小巴業界近期舉行的會議上，再次確認以往的安排，把公共小巴鄰近上落車門的單座位劃為優先座，供有需要的乘客(如長者、殘疾人士、孕婦和手抱幼兒的乘客)優先使用。為推廣在公共交通工具讓座的風氣，運輸署已印妥「關愛有需要人士 由讓座開始」標貼，並派發予專線小巴營辦商及紅色小巴車主。請業界在小巴優先座旁(車窗下面)展示該標貼，提醒乘客讓座給其他有需要的乘客。



張貼新「扣上安全帶」車廂標貼

有關公共小巴乘客須佩戴安全帶的法例，實施至今已超過十年。然而，部分乘客乘坐裝有座位安全帶的公共小巴時，未有遵守法例佩戴安全帶，情況令人關注。運輸署已印製新一批「扣上安全帶」標貼，並派予已經安裝安全帶的公共小巴的客運營業證持證人，以便他們提醒乘客佩戴安全帶，並協助車主遵從法例要求，在小巴車廂展示有關告示。



司機貼士

小巴司機切勿藥駕

2014年11月21日清晨，一名乘客報警指其乘坐的專線小巴在行駛中左搖右擺。警方截停小巴調查後，懷疑有關司機藥後駕駛，將其拘捕。

根據香港法例第374章《道路交通條例》第39J條，任何人在任何道路上駕駛、企圖駕駛或掌管汽車，而該人當時正受指明毒品影響，程度達到沒有能力妥當地控制該汽車，即屬違法，一經循公訴程序定罪，最高可判罰款25,000元及監禁三年。初犯者還會被取消駕駛資格至少五年；而再犯者則被取消駕駛資格至少10年。另根據香港法例第375章《道路交通（違例駕駛記分）條例》，如任何人就上述法例被定罪，即須被記10分違例駕駛記分。

根據《道路交通條例》第39L條，任何人在任何道路上駕駛、企圖駕駛或掌管汽車，而該人當時正受指明毒品以外的藥物影響，程度達到沒有能力妥當地控制該汽車，即屬違法，一經循公訴程序定罪，最高可判罰款25,000元及監禁三年。初犯者還會被取消駕駛資格至少六個月；而再犯者則被取消駕駛資格至少兩年。另根據《道路交通（違例駕駛記分）條例》，如任何人就上述法例被定罪，即須被記10分違例駕駛記分。

上述事件發生後，運輸署已透過發信及與業界舉行的定期會議，促請提醒司機切勿藥後駕駛。

小巴司機須留意身體狀況

2014年12月22日，一名紅色公共小巴司機於行車期間心臟病發，以致小巴失控，造成六車相撞。運輸署已在業界會議提醒與會代表監察司機的身體及精神狀況是否適宜駕駛，並鼓勵司機定期進行身體檢查。若發現司機身體狀況欠佳，不宜駕駛，便應停止工作，接受診治。

小巴司機切勿於小巴上吸煙

交通投訴組近期接獲不少有關公共交通工具司機吸煙的投訴。根據香港法例第371章《吸煙（公共衛生）條例》，任何人不得在公共交通工具內吸煙或攜帶燃着的香煙、雪茄或煙斗。公共交通工具包括公共小巴。運輸署已透過業界會議及發信，促請提醒司機不論公共小巴車廂內是否載有乘客，均不得於車廂內吸煙。



公共小巴車主換車時應盡早進行 登記前的車輛檢查

運輸署近期得知，部分車主在公共小巴的行車證接近到期時更換新車，但為新小巴進行登記前的車輛檢查時，因部分設備（例如電子數據記錄儀、車速限制器及速度顯示器）未能通過檢查而車主又未能及時安排另一次檢查，以致新舊小巴無法順利交替。本署在此須提醒車主，換車時如申領了環境保護署現正推行的「淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛計劃」特惠資助，一旦新小巴未能及時通過檢查，將會令特惠資助延遲發放。

為避免上述情況，車主換車時應預早三個月時間向車輛供應商訂購，並預留充裕時間安排新車進行登記前的車輛檢查，以備首次檢查一旦不及格時仍有時間安排覆檢，趕及在舊小巴行車證到期前完成換車，並適時取得特惠資助。

好人好事

本期《小巴 Net》表揚一名專線小巴司機。

有市民致電政府熱線 1823 表示，在 2014 年 6 月 8 日晚上 9 時 25 分左右，他於鳳德邨登上一輛前往又一城的九龍區 72 號專線小巴（車輛登記號碼為 JC 8136），留意到年約 40 至 50 歲的男司機服務態度和駕駛表現良好。

該名市民表示，當晚大雨滂沱，司機沿途特意在有遮蔽的地方讓乘客下車。當有長者下車時，司機耐心等待，並提醒長者小心。此外，當時沿途雖有不少司機切線行車，但他仍非常忍讓，小心駕駛。該名市民下車後，隨即致電政府熱線 1823，表揚司機的良好表現。

運輸署已將市民的讚許，轉告有關的專線小巴營辦商。

第 20 期《小巴 Net》有獎問答遊戲答案

1. 今年「至 fit 安全駕駛大行動同樂日」在葵芳新都會廣場舉行。
2. 本期《小巴 Net》刊載的「至 fit 安全駕駛大行動」漫畫，其中兩幅出現公共小巴。
3. 公共小巴司機職前課程為時 16 小時。
4. 2013 年的各次公共小巴道路安全研討會沒有在觀塘區的社區中心舉行。
5. 運輸署近期有要求小巴業界督促司機駕駛時不可使用手機。
6. 本期《小巴 Net》表揚的小巴司機是駕駛專線小巴。
7. 九龍區專線小巴路線 86 號其中一個總站是港鐵九龍站。

否
是
是
是
否
否

答案正確及獲贈獎品的 10 名讀者為：

- | | | | | |
|------------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|
| 1. Lee Fung Yuk | 2. Leung Ngar Yan | 3. Tai Mei Lan | 4. Ting Yuk Tai | 5. Wu Chun Lam |
| 6. Wu Chung Chun | 7. Wu Ho Lai | 8. 李美芳 | 9. 許艷雲 | 10. 陳志輝 |

運輸署會個別發信通知上述得獎者領獎。

第 21 期《小巴 Net》有獎連線遊戲

請參考本期內容，從左右兩欄以連線找出五對可配對的文字。

- | | |
|---------------------------|------------------|
| • 西港島線啟用 | • 公共小巴司機證 |
| • 公共小巴優先座 | • 商用車司機健康測試 |
| • 所有公共小巴均須安裝 | • 啟晴邨 |
| • 新界區專線小巴路線 84 號 | • 公共小巴司機切勿藥駕及吸煙 |
| • 至 fit 安全駕駛大行動 | • 電子數據記錄儀 |
| • 交通投訴組電郵地址 | • 九龍區專線小巴路線 87 號 |
| • 油塘高怡邨 | • 公共小巴第一排雙人座位 |
| • 香港區專線小巴路線 23M 號 | • 商用車司機飲食指導 |
| • 2014 年 12 月 1 日或以後首次登記的 | • 堅尼地城站專線小巴上落客區 |
| • 公共小巴須安裝 | |
| • 公共小巴道路安全研討會 | • 荃灣眾安街 |

第 21 期《小巴 Net》有獎遊戲參加表格

請參考本期內容，從左右兩欄以連線找出五對可配對的文字，並填妥下列個人資料，於 2015 年 5 月 15 日或之前郵寄或送交香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 39 樓 3920A 室運輸署《小巴 NET》編輯委員會。每名參加者只可遞交一份遊戲表格，任何以傳真交來的表格一概不會接受。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓 名：_____

身分證號碼：_____（請填寫英文字母及首 3 個數字）

聯絡電話：_____（請填寫有效及正確的號碼以便通知領獎事宜）

通訊地址：_____

得獎名額：10 名（如答對者超過 10 名，將以抽籤方式決定得獎者。）

獎品：紀念品乙份



編輯委員會的話

2014 年，公共小巴行業的經營情況仍然困難。雖然去年第四季車用燃料零售價格下跌，令業界減省燃料開支，但司機短缺問題仍然影響服務。業界需要雙管齊下，在加強招聘工作之餘，還需設法挽留職司機，以期逐步改善情況。

另一方面，業界關注新鐵路陸續啟用對行業造成的影響。一如既往，運輸署在新鐵路啟用前，會與業界商討可行的調整方案，以減輕新鐵路對行業的影響。此外，亦會讓業界有機會開辦接駁服務，今期內容會介紹配合西港島線通車作出的專線小巴服務調整。

鼓勵長者及殘疾人士走進社區的「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」，將由今年三月底開始分階段擴展至綠色專線小巴。屆時，參加計劃的專線小巴營辦商會在車站和其他適當位置張貼宣傳海報，並在小巴車廂內及車身外展示優惠計劃的標誌，以方便受惠人士識別提供票價優惠的綠色專線小巴路線。

今期《小巴 Net》有專文介紹本年度的「至 fit 安全駕駛大行動」、實施新登記小巴安裝行車記錄儀和公共小巴職前課程規定的進展、改善紅色小巴營運的交通安排、去年夏天舉行的公共小巴道路安全研討會，以及一些給司機、車主和乘客參考的貼士。此外，今期《小巴 Net》的「好人好事」表揚了一位模範司機。

今期內容還包括公共小巴司機證照片的要求、在公共小巴推行優先座的安排、新專線小巴路線簡介，以及甚受讀者歡迎的有獎遊戲。

新年伊始，祝願讀者和司機全年喜氣洋洋！

「小巴 Net 編輯委員會」成員

李艷芳女士	傅元章先生	周其仲先生
謝健威先生	蘇世雄先生	凌志強先生
梁雄先生	鍾世興先生	張世文先生
楊秀鳳女士	周紫嫣女士	黃力信先生

編輯委員會地址：香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 39 樓 3920A 室