

至fit安全駕駛大行動2018/2019

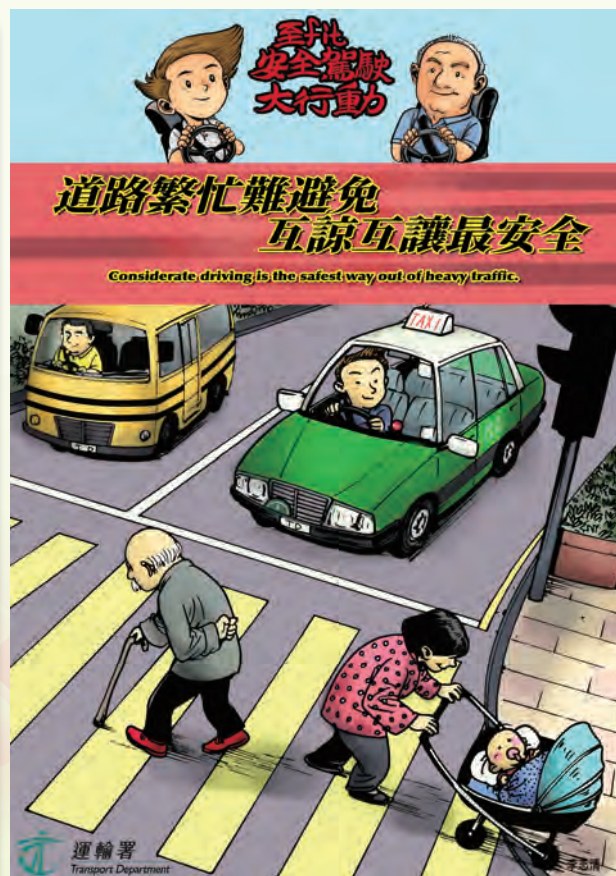
「至Fit安全駕駛大行動」踏入十周年，除了「正確的駕駛態度」、「尊重其他道路使用者」、「切勿酒後藥後駕駛」及「時刻注意身體狀況」四個主題外，今年亦新增了「宣揚司機和乘客互相尊重」的主題，期望司機和乘客之間互相尊重，以禮相待，讓商用車司機們帶着愉快的心情駕駛，以提升道路安全。

「至Fit安全駕駛大行動」亦透過一系列活動，包括與非牟利醫療機構合作，提供免費健康測試等，進一步提高商用車司機安全駕駛意識及注重個人健康。健康測試涵蓋多個項目，包括胸肺X光、空腹血糖、血脂分析（包括總膽固醇及三酸甘油酯）、體格測試、視力測試、體重指數、脂肪百分比、腰圍及彎腰平衡測試。健康測試報告會由合資格醫護人員講解。參與免費測試的商用車司機亦可選擇參加自費的附加測試，測試項目包括腎功能、肝功能、血常規、尿酸（痛風測試）及高低密度膽固醇，以便更深入了解身體狀況。請大家踴躍參加健康測試。

「至Fit安全駕駛大行動」打氣大會已於2018年12月14日舉行。主禮嘉賓還包括運輸及房屋局副局長蘇偉文博士、運輸署署長陳美寶、道路安全議會主席鄧炳強、交通諮詢委員會主席張仁良教授和道路安全議會道路安全宣傳運動委員會主席馬家慧。當日亦有多名公共小巴業界代表出席。







延長公共小巴司機證的有效期

因應公共小巴業界要求政府為司機證訂定較長的有效期，以及政府在 2017 年 6 月發表的《公共交通策略研究》報告中所提出便利業界的措施，由 2018 年 10 月 6 日起，公共小巴司機證的有效期已由一年改為十年。

至於在 2018 年 10 月 6 日之前所發的公共小巴司機證，仍會有一年有效期。例如：在 2018 年 9 月 1 日按舊設計規格發出的司機證，其有效期會直至 2019 年 8 月 31 日；而在 2019 年 9 月 1 日換領新證時，有效期則為十年，直至 2029 年 8 月 31 日止。因此，持有有效公共小巴司機證的人士，可按照舊司機證的發出日期分批換證。



新版公共小巴司機證正 + 反面

公共小巴司機可帶同有效的公共小巴駕駛執照及身份證正本前往運輸署認可公共小巴司機證服務代理商辦證。為方便公共小巴司機更換新版司機證，現將各辦證服務供應商的資料表列如下：

公共小巴司機證辦理地點一覽

香港島		
辦證地點	地址	查詢電話
創藝冲晒店	香港香港仔華富（一）邨商場平台 24 號舖	2551 6348
李健駕駛學校有限公司	香港金鐘道 95 號統一中心二樓商場 2036 號舖	2577 9921
李健駕駛學校有限公司	香港銅鑼灣怡和街 22 號 17 字樓 1 室	2577 9007
汽車交通運輸業總工會	香港灣仔軒尼詩道 213-219 號 2 樓	2519 0110
彩達彩色冲印	香港灣仔春園街 32 號 A 榮利樓地下	2714 6265
易高環保投資有限公司 一柴灣加氣站	香港柴灣豐業街 9 號	2232 1668
動力數碼館	香港天后銀幕街 16C 地下	2566 7678
譽彩有限公司	香港筲箕灣天悅筲箕灣廣場 1057-1058 號舖	2535 9982

九龍		
辦證地點	地址	查詢電話
李健駕駛學校有限公司	九龍彌敦道 582 號信和中心 10 樓 1007 室	2390 2666
思勤電腦系統	九龍旺角上海街 438-444 號 同珍商業中心 15 樓 1503 室	2375 6907
數碼店	九龍旺角豉油街 50 號地下 11B 舖	6565 0909
好運駕駛專業學校有限公司	九龍旺角亞皆老街 86 號昌明大廈 2 樓 F 室	2787 4288
易高環保投資有限公司 一西九龍加氣站	西九龍巧翔街 2 號	2232 1668
汽車交通運輸業總工會	九龍油麻地彌敦道 499 號 2 樓	2782 6630
恩盛車行	九龍界限街 25 號 A 地舖	2866 1888
李健駕駛學校有限公司	九龍港鐵深水埗站 13 號舖	2468 3321
李健駕駛學校有限公司	九龍深水埗欽州街 37 號 K 西九龍中心 2 樓 210B 舖	2388 9566
存真數碼中心	九龍長沙灣福榮街 218 號美居中心商場 47 號地舖	2387 2023
好運駕駛專業學校有限公司	九龍深水埗長沙灣道 277 號地下 B 舖	2728 6133
南京攝影沖印公司	九龍深水埗北河街 155 號地下 B 舖	2720 0608
美美攝影沖印中心	九龍石硤尾商場 366 號地下	2779 9427
天麗攝影器材有限公司	九龍長沙灣東京街 37-39 號恒順大廈 4 號舖	2386 7167
大眾影音公司	九龍愛民邨商場一樓 F13C 舖	2714 6813
德寶數碼沖印	九龍紅磡寶其利街 53 號寶利閣地下 14 號舖	2471 8798
欣榮沖印文儀公司	九龍土瓜灣馬頭角道 33 號欣榮花園地下 26 號舖	2756 2468
百好攝影沖晒器材公司	九龍土瓜灣道 237 號 A 益豐大廈 B 座地下 110 舖	2364 9238
李健駕駛學校有限公司	九龍觀塘巧明街 117 號港貿中心 2105 室	2389 3122
百譽有限公司	九龍九龍灣宏開道 20 號 楊耀松第八工業大廈地下 A 舖	2799 8798
麗星沖曬公司	九龍九龍灣企業廣場 1 期 1 樓 B1-1A 舖	2763 6638
快捷數碼攝影	九龍牛頭角安基商場一樓 129 號舖	2757 7910
彩色都快速沖印公司	九龍藍田匯景廣場第三層 36 號舖	2346 8083
新界		
辦證地點	地址	查詢電話
晶美攝影沖印	新界葵涌葵富路 7-11 號葵涌廣場 3 樓 301H 舖	3426 2121
李健駕駛學校有限公司	新界荃灣青山公路 264-298 號 南豐中心 17 樓 1704 室	2499 2277
沖晒站	新界荃灣大河道 1-17 號慶興樓地下 1 號 A 舖	2940 6010
李健駕駛學校有限公司	新界屯門華都花園商場 1 樓 13 號舖	2499 8789
多彩沖印公司	新界屯門青賢街雅都商場 25 號地下	2458 2010
易高環保投資有限公司 一屯門加氣站	新界屯門業旺路 7 號	2232 1668
李健駕駛學校有限公司	新界青山公路元朗段 (元朗大馬路) 162 號 聯昇樓 10 字樓 C 室	2476 6099

東南車行有限公司	新界元朗西裕街 18 號好發洋樓地下 E-F 舖	2475 4833
沖印城公司	新界元朗擊壤路 16 號崇德樓地下 B 舖	2473 2680
幻影攝影沖晒器材	新界元朗教育路 70 號豐裕樓地下 5 號 H 舖	2475 1102
雅緻沖印公司	新界元朗康景街 2-20 號均德樓地下 3 號舖	2477 3625
蔚藍彩色沖印	新界天水圍嘉湖新北江商場 1 樓 C18B-C19A 舖	2668 3838
蔚藍彩色沖印	新界天水圍天秀路 8 號天一商城 3 樓 3078 號舖	2868 3638
李健駕駛學校有限公司	新界上水龍琛路 33 號龍豐花園商場 L2 10A 舖	2668 6999
怡光攝影沖印公司	新界粉嶺花都廣場地下 A65 舖	2683 1943
怡光攝影沖印公司	新界大埔運頭塘邨商場 22 號舖	2651 8717
李健駕駛學校有限公司	新界沙田橫壆街 1-15 號 沙田好運中心商場 L3-103 號舖	2691 6786
海怡攝影沖印公司 (數碼影像服務)	新界粉嶺一鳴路 15 號碧湖商場 UG3A 舖	2256 4406
海怡攝影沖印公司 (數碼影像服務)	新界大圍積輝街 2-12 號金禧花園商場 1 樓 125A 舖	2692 8112
光明公司	新界西貢灣景街 14 號地下	2792 1678

以上資料截至 2019 年 2 月 1 日，查詢各代理商的最新名單，公共小巴司機可參閱運輸署網頁（www.td.gov.hk），或致電 1823 查詢。

為乘客提供多一個電子方式繳付車資

為配合政府發展智慧城市的施政綱領，香港專線小巴持牌人協會早前與電子收費系統供應商合作，讓專線小巴乘客可以透過手機應用程式，以二維碼技術繳付車資。有關服務已率先於 2019 年 1 月 28 日起，在港島專線小巴第 8 及 8X 號線（碧瑤灣（下）— 中環（交易廣場））投入服務，以進行營運測試。

運輸署歡迎專線小巴業界與時並進，推動智慧出行，透過引進新科技以方便收取車資。期待將有更多小巴加入，為乘客提供多一個電子方式繳付車資。

為專線小巴服務提供實時到站資訊

政府於 2018 年的施政報告建議為專線小巴出資研發資料收集系統及流動應用程式，並在全港約 3300 部專線小巴安裝定位設備，讓乘客可以透過運輸署網站及「香港出行易」智能手機應用程式取得專線小巴路線實時到站資訊，而相關數據亦會以機器可讀格式透過政府「資料一線通」發佈予公眾使用。與此同時，專線小巴營辦商可利用相關數據作車隊管理，以提升營運效率，同時亦可提高業界的形象和競爭力。

在業界的支持下，運輸署已於 2018 年 11 月 29 日向專線小巴營辦商舉行簡介會，並分別於 2019 年 1 月 17 及 18 日與業界代表舉行工作小組會議，以進一步了解業界從使用者角度的意見。運輸署會繼續透過不同途徑，與業界就落實有關計劃的細節進行磋商，並將於今年聘請技術專家進行系統的技術設計及實地測試，期望業界可踴躍參與。

運輸署計劃於 2022 年初全面啟用實時到站資訊系統。為使業界及乘客盡快受惠於該建議措施，運輸署正爭取於 2021 年起分階段推出實時到站資訊系統。

便利紅色小巴營運的交通措施

為方便紅色小巴營運，運輸署會視乎實際交通情況，考慮放寬個別公共小巴禁區及限制區。運輸署近月放寬一個公共小巴禁區，並繼續在紅色小巴站增設泊車標誌。

放寬南風道的紅色小巴禁區

近年紅色小巴同業要求開放於南風道的紅色小巴禁區，方便紅色小巴由旺角駛回香港仔，以節省路程和行車時間。由 2018 年 4 月起，南風道及深水灣道介乎南風道與黃泥涌峽道的路段全日 24 小時紅色小巴禁區予以放寬，放寬時間為凌晨 12 時至上午 6 時，紅色小巴可於該段時間內使用南風道。

於紅色小巴站增設泊車標誌

為配合紅色小巴同業對泊車的需要，運輸署會繼續物色合適的紅色小巴站以增設泊車標誌。紅色小巴可在指明的時間，在設有泊車標誌的紅色小巴站停泊。以下列出近年已准許紅色小巴停泊的紅色小巴站及准許泊車時間：

- 中環交易廣場小巴總站，准許泊車時間：午夜 12 時至上午 6 時
- 葵涌梨樹路，准許泊車時間：上午 7 時至晚上 9 時
- 柴灣翡翠道，准許泊車時間：晚上 9 時至翌日上午 7 時
- 西區北街（介乎卑路乍街與吉席街），准許泊車時間：凌晨 1 時至上午 7 時
- 香港仔崇文街，准許泊車時間：晚上 11 時至翌日上午 7 時
- 觀塘輔仁街（近崇仁街），准許泊車時間：晚上 11 時至翌日上午 7 時
- 筲箕灣金華街（近望隆街），准許泊車時間：晚上 9 時至翌日上午 7 時
- 觀塘藍田（北）巴士總站，准許泊車時間：全日（上午 7-10 時及下午 4-7 時除外）
- 觀塘觀塘道近 407 號，准許泊車時間：全日（上午 7-10 時及下午 4-7 時除外）
- 觀塘觀塘道近 389 號，准許泊車時間：全日（上午 7-10 時及下午 4-7 時除外）
- 深水埗桂林街，准許泊車時間：晚上 11 時至翌日上午 7 時
- 粉嶺聯發街，准許泊車時間：星期一至五晚上 9 時至翌日上午 7 時、星期六及日全日時段
- 元朗裕景坊，准許泊車時間：全日（上午 7-9 時除外）
- 西貢惠民路，准許泊車時間：全日（上午 7 時至晚上 8 時除外）

規劃及開辦新專線小巴服務

政府一貫鼓勵紅色小巴轉為專線小巴經營，運輸署會繼續因應地區發展的運輸需求、地理位置和路線的營運效益等因素，訂定適合專線小巴經營的新路線組合。如往年一樣，運輸署會繼續上述工作。在 2019 年，運輸署會透過刊登憲報，邀請有興趣人士作出申請，業界可以留意運輸署於本年度發佈的最新消息。

去年有三組共四條新專線小巴路線投入服務，服務將軍澳南、元朗及北大嶼山的居民。



新界區專線小巴路線 620 號

新界區專線小巴路線第 620 號線已於 2018 年 3 月 20 日投入服務，往來峻巒及港鐵錦上路站。該路線的詳情如下：

服務時間（每日）：上午 6 時正至晚上 10 時 30 分（由峻巒開出）
上午 6 時正至晚上 10 時 30 分（由錦上路站開出）
每 10-15 分鐘一班

全程車費：5.8 元

分段車費：5.4 元（往返峻巒及錦田公路（近下高埔村）；
往返錦田公路（近下高埔村）及錦上路站）

途經的主要地點：峻巒、爾巒、港鐵錦上路站

營辦商：瑞明服務有限公司（辦公時間電話：5545 9448）



新界區專線小巴路線 114A 號

新界區專線小巴路線第 114A 號（循環線）已於 2018 年 4 月 15 日投入服務，往來港鐵將軍澳站及海天晉。該路線的詳情如下：

服務時間（每日）：上午 6 時 30 分至晚上 10 時 30 分（由將軍澳站開出）
每 4-10 分鐘一班

全程車費：3.9 元

優惠車費：2.0 元（只限長者八達通卡及註有「殘疾人士身份」的八達通）
1.9 元（只限學生八達通）

途經的主要地點：港鐵將軍澳站、將軍澳廣場、怡明邨、播道書院、海天晉

營辦商：潤隆創建有限公司（辦公時間電話：5227 3025）



新界區專線小巴路線 114B 號

新界區專線小巴路線第 114B 號（循環線）已於 2018 年 4 月 15 日投入服務，往來港鐵調景嶺站及藍塘傲。該路線的詳情如下：

服務時間（每日）：上午 6 時 30 分至晚上 10 時 30 分（由調景嶺站開出）
每 5-10 分鐘一班

全程車費：3.9 元

分段車費：2.0 元（將軍澳中心至藍塘傲）

優惠車費：2.0 元（只限長者八達通卡及註有「殘疾人士身份」的八達通）
1.9 元（只限學生八達通）

途經的主要地點：港鐵調景嶺站、彩明苑、香港知專設計學院 (HKDI)、將軍澳中心、藍塘傲

營辦商：潤隆創建有限公司（辦公時間電話：5227 3025）



新界區專線小巴路線 901 號

為配合港珠澳大橋開通，新界區專線小巴路線第 901 號（循環線）已於 2018 年 10 月 24 日投入服務，往來港珠澳大橋香港口岸及東涌北，途經機場後勤區及亞洲國際博覽館。該路線的詳情如下：

服務時間（每日）：全日 24 小時服務（由港珠澳大橋香港口岸開出）
每 10-30 分鐘一班

全程車費：8.4 元

分段車費：4.2 元（亞洲國際博覽館至港珠澳大橋香港口岸）

優惠車費：4.2 元（不限全程或分段；只限學生八達通卡）

途經的主要地點：港珠澳大橋香港口岸、赤鱗角消防局、國泰城、東涌發展碼頭、海堤灣畔、藍天海岸、映灣園、昇薈、迎東邨

營辦商：冠亮發展有限公司（辦公時間電話：2578 1178）

公共小巴道路安全研討會2018

2018 年，運輸署公共小巴組繼續與警務處交通部合作，在 12 月 6 日於九龍灣東九龍行動基地合辦公小巴道路安全研討會。



東九龍行動基地舉行的研討會

超過 50 名司機和業內人士參與該場研討會。會上除了有運輸署人員介紹公共小巴服務與安全的重要性外，亦有警務人員講解道路安全，以及播放不良駕駛行為的錄影片段。研討會重點內容如下：

運輸署

- 安全駕駛公共小巴的重要性；
- 正確駕駛態度：駕駛時須專注、謹慎、守法禮讓，並顧及乘客和其他道路使用者的安全；
- 安全駕駛行為：行車前檢視自己和車輛，駕駛時對乘客、行人和其他車輛的應有行為，以及不得超載及不可超速或干擾限速器運作；
- 小巴司機應有的行為：待客以禮、保持車廂和車身清潔、遵守法例、展示司機證、避免載客時加油加氣或干擾和改動車上的安全設備；
- 不論車廂內有沒有乘客，小巴司機均不可在車內吸煙；
- 新版公共小巴司機證；
- 認識導盲犬和公共小巴接載導盲犬的安排；
- 介紹低地台小巴試驗計劃；

- 新登記小巴額外服務設施（如座椅額外扶手及連指示燈的落車鐘）；
- 駕駛時使用收音機和通訊設備應注意的事項，及小巴使用多媒體廣播設備須知；
- 司機健康；
- 專線小巴司機工作時間指引；
- 新版道路工程的照明、標誌及防護工作守則；及
- 攜帶自用壓縮醫療氧氣瓶人士乘搭公共小巴的安排。

警務處交通部

- 近年交通意外宗數和傷亡人數趨勢；
- 交通意外個案分析；
- 交通意外的成因：機械故障、環境因素和佔最大比重的人為因素；
- 防止交通意外的駕駛技巧；
- 正確使用迴旋處方法；
- 總區內的交通黑點及駛經黑點時須注意的事項；
- 司機位的盲點和處理方法；
- 駕駛時遇到路旁工程車輛時須注意的事項；及
- 營業車輛車主責任。

運輸署日後會舉辦新一輪公共小巴道路安全研討會，屆時會再發信通知業界。

專線小巴司機的工作時間指引

新的「專線小巴司機的工作時間指引」已於 2017 年 8 月 15 日實施。新指引下司機的工作時數及休息 / 用膳時間安排如下：

- (1) 專線小巴司機工作 9 小時最少應有 45 分鐘休息時間（包括用膳時間）；其中不少於 10 分鐘應安排在首 4 小時的工作時間內提供。
- (2) 專線小巴司機每日最長當值時間（包括所有休息時間）不應超過 14 小時。
- (3) 專線小巴司機每日駕駛值班時間（即最長當值時間扣除所有休息時間後）不應超過 11 小時。
- (4) 專線小巴司機一個工作日內的工作時間不少於 9 小時便應獲提供用膳時間。
- (5) 兩個相連工作日之間的休息時間不應少於 10 小時。

運輸署再次提醒專線小巴營辦商必須按指引編定司機工作安排。

雖然紅色小巴業界仍以租車司機或車主司機為主，但受僱司機亦漸多；運輸署同時亦已將上述新指引發給紅色小巴業界作參考，及鼓勵紅色小巴業界跟隨該指引。

與公職人員往來的誠信防貪指南

根據《防止賄賂條例》（香港法例第 201 章），任何人如向公務員提供利益，抑或被公務員或聲稱為公務員代理人索取利益或請求給予利益，即屬違法。

廉政公署出版了一本《與公職人員往來的誠信防貪指南》，列明規管公職人員誠信的相關法例、行政規則及規例、個案研究與經驗總結，以及公司可採用的監控措施及最佳作業常規。該本指南全文及簡便版可於廉政公署網站找到（網址：<https://www.icac.org.hk/tc/resource/publications-and-videos/ps/index.html>），業界可以細閱。



Source: ICAC

業界最新資訊

淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛

歐盟三期柴油商業車輛的特惠資助申請將於 2019 年 12 月 31 日截止，運輸署會於上述截止日期後停止向歐盟三期柴油商業車輛，包括公共小巴，發出車輛牌照。擁有歐盟三期柴油商業車輛（包括公共小巴）的車主應盡早計劃及安排所需事項。

不可超速及超載

2018 年 12 月 4 日大埔發生一宗交通意外，一輛專線小巴懷疑車速太快，收掣不及，猛撞向田螺車車尾。意外造成小巴司機及 12 名乘客受傷送院。

運輸署提醒業界必須安全駕駛，切勿超速，各營辦商、車主及司機均不得擅自改動車速限制器或車速顯示器。

此外，運輸署仍不時收到市民有關小巴超載的投訴。

運輸署亦再次藉此提醒業界必須安全駕駛，切勿超載乘客。司機不應讓乘客登上已滿載的公共小巴。此外，小巴超載可能違反第三者保險條款，司機及乘客亦有可能負上法律責任。

司機應留意自己的身體狀況是否適合駕駛

2018 年 11 月 11 日將軍澳發生一宗交通意外，一輛空載的專線小巴行駛時，司機突然暈倒，失事剷上路邊花槽石壘。雖然事件中沒有乘客受傷，運輸署亦明白近年因司機短缺，行內有不少年長司機，但業界必須注意司機的身體狀況是否適合駕駛，若發現司機身體狀況欠佳，應建議該司機停止駕駛工作，以策安全。

司機行車時切勿使用通訊設備

運輸署最近收到多宗市民就有關小巴司機行車時使用對講機及手機的投訴。

運輸署再次提醒業界必須專注及安全駕駛，司機駕駛時不應長時間使用通訊設備，雙手亦不得離開馱盤。使用手機時，應使用免提裝置，以及不可作通話以外用途（例如觀看影片）。此外，有關投訴亦會轉交警方跟進。

無煙公共交通工具

早前，有公共小巴司機因為在沒有乘客的車廂內吸煙而被定罪。運輸署提醒業界，不論車廂內有沒有乘客，小巴司機均不可在車內吸煙，否則即屬違法，可處罰款 5,000 元。

取消公共小巴額外中門梯級規定

運輸署曾就額外中門梯級的新設計在 2018 年 4 月 23 日通知公共小巴業界，新設計由 2018 年 5 月實施。然而，新設計推出後，有關乘客下車時絆倒的個案仍時有發生。運輸署重新審視有關事宜，並派員進行登車視察。由於裝有有關設施的公共小巴數目尚少，不少乘客未必能充分注意到該中間梯級，加上乘客量大及上落頻繁，在急速的生活節奏下，乘客上落該新梯級時絆倒情況或會發生。

有見及此，經仔細檢視兩次安裝不同設計的效果，並視察實際的操作情況，及考慮業界意見後，運輸署決定由 2018 年 7 月 23 日起取消公共小巴必須安裝中門梯級的規定。

19 座公共小巴最新情況

截至 2019 年 1 月底，全港共有 911 輛 19 座公共小巴，包括 763 輛專線小巴及 148 輛紅色小巴。

好人好事

本期《小巴 Net》表揚一名專線小巴司機。

有市民於 2018 年 5 月 16 日在一個關於道路交通的社交網站群組發文，表示「一定要讚」一名綠色小巴司機，他便是人稱「阿范」的中年男司機。他駕駛九龍專線小巴 2A 號線來往黃埔花園和九龍塘又一城。從影片中可見，每當小巴即將到達中途站時，他會先以廣東話說出站名，然後再以簡單英文翻譯，方便不諳廣東話的外籍人士。此外，每當有乘客下車時向司機說「唔該」，他亦回道「多謝晒」，十分有禮貌。發帖的市民表示，雖然香港是個要與時間競賽的地方，但這名司機駕駛時小心謹慎，而且用心為乘客服務，並希望以後能多做他的乘客。

阿范在片段中的表現更獲多份報章報道。運輸署亦已將他的讚許，轉告有關的專線小巴營辦商。

第25期《小巴Net》有獎填充題

請參考本期內容，在以下的空位填寫正確答案。

1. 由 2018 年 10 月 6 日起，公共小巴司機證的有效期已由__年改為__年。公共小巴司機可帶同有效的公共小巴 __ __ __ __ 及 __ __ __ 正本前往運輸署認可公共小巴司機證服務代理商辦證。
2. 於 2018 年 12 月 6 日舉行的公共小巴道路安全研討會之中，警務人員講解了 __ __ __ __ ，並播放了不良駕駛行為的 __ __ __ __ 。
3. 2018 年內投入服務的新專線小巴路線共有 __ 條。當中，新界專線小巴 114B 號線循環往來 __ __ __ 站及 __ __ __ 。
4. 運輸署已連續第 __ 年舉辦「至 fit 安全駕駛大行動」，2018 年的打氣大會已於 __ __ 月 __ __ 日舉行。

第25期《小巴Net》有獎是非題參加表格

請參考本期內容，在上面各題的空位填寫正確答案，並填妥下列個人資料，於 2019 年 5 月 31 日或之前郵寄或送交香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 39 樓 3920A 室運輸署《小巴 NET》編輯委員會。每名參加者只可遞交一份遊戲表格，任何以**傳真遞交的表格一概不會接受**。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓 名：_____

身份證號碼：_____（請填寫英文字母及首 3 個數字）

聯絡電話：_____（請填寫有效及正確的號碼以便通知領獎事宜）

通訊地址：_____

得獎名額：12 名（如全部答對者超過 12 名，將以抽籤方式決定得獎者。）

獎 品：紀念品乙份

第24期《小巴Net》有獎是非問答題答案

- | | |
|--|---|
| 1. 19 座公共小巴於 2017 年 3 月開始投入服務。 | 非 |
| 2. 新公共小巴安裝額外中門梯級後，中門梯級由兩級增至三級。 | 非 |
| 3. 首部低地台公共小巴試驗行走的路線途經伊利沙伯醫院。 | 非 |
| 4. 商用車司機免費健康測試的項目包括內窺鏡檢查。 | 非 |
| 5. 按照新的專線小巴司機工作時間指引，司機兩個相連工作日之間的休息時間不應少於 8 小時。 | 非 |
| 6. 政府建議稍後發出的新公共小巴司機證，有效期為 10 年。 | 是 |
| 7. 免入息審查的「公共交通費用補貼計劃」，將涵蓋紅色小巴及專線小巴。 | 是 |
| 8. 新一版的《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》於 2018 年 4 月 1 日起生效。 | 非 |

答案正確及獲贈獎品的 12 名讀者為：

- | | | | |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1. Poon Wing Lung | 2. Lee King Nam | 3. Wan Man Chung | 4. Lam Chi Ching |
| 5. Pang Yat Wa | 6. Wong Hoi Ling | 7. 黃佩琮 | 8. 陳結明 |
| 9. 鄭俊文 | 10. 蔡逸欣 | 11. 賀文偉 | 12. 賀嘉毅 |
| 13. 陳五妹 | | | |

運輸署已個別發信通知上述得獎者領獎。

編輯委員會的話

雖然農曆新年已過，但本期《小巴 Net》亦在此恭祝各公共小巴同業身體健康，路路暢通。

隨着科技推陳出新，各式各樣的電子收費系統在香港日見普及和多元化。本年初已有專線小巴業界為配合政府發展智慧城市的施政綱領，引進新科技以方便收取車資，並為乘客提供多一個電子方式繳付車資。此外，為提升專線小巴的營運效率，政府將全資研發資料收集系統和流動應用程式，在為專線小巴營辦商提供數據作車隊管理的同時，亦讓乘客透過手機應用程式取得專線小巴實時到站資訊。本期《小巴 Net》均有文章作出介紹。

今期《小巴 Net》亦繼續有文章介紹提高小巴行車安全的措施：司機健康方面，有一年一度的「至 Fit 安全駕駛大行動」；司機工時方面，新版本的「專線小巴司機的工作時間指引」已經推出；至於行車時的要點，則有「司機貼士」。除以上文章外，今期《小巴 Net》也表揚了一位司機、跟進中門梯級的最近發展、介紹與公職人員往來的誠信防貪指南，以及公共小巴司機證的最新安排，內容一如以往的豐富，期望大家亦可透過今期《小巴 Net》對公共小巴業界了解更多。

「小巴 Net 編輯委員會」成員

潘志文先生	周其仲先生	謝健威先生	蘇世雄先生	凌志強先生	梁 雄先生
鍾世興先生	崔振輝先生	譚禮明先生	胡敬海先生	陳 澍先生	

編輯委員會地址：香港灣仔告士打道 7 號入境事務大樓 39 樓 3920A 室