

政府向公共小巴業界提供的支援及補貼措施

2019 冠狀病毒病疫情嚴重衝擊全球及本地經濟，亦影響本地運輸行業。有見及此，政府推出各項補貼措施，幫助業界共渡時艱。就公共小巴而言，相關的補貼措施如下，申請詳情亦已上載至運輸署網頁 (www.td.gov.hk)。

i) 燃料補貼

為液化石油氣公共小巴（包括紅色及綠色小巴）提供每公升 1.0 元的液化石油氣折扣（即約三分之一的折扣），為期 12 個月；以及發還柴油公共小巴三分之一的實際燃料支出，為期 12 個月。有關補貼已於 2020 年 7 月 1 日推出。運輸署正處理相關的申請並陸續發放補貼。申請詳情及補貼申請表格可瀏覽本署網站 (www.td.gov.hk/tc/fsub/fsub_01)。

防疫抗疫基金 向運輸業界提供的補貼

由2020年7月1日 至 2021年6月30日

- 為公共小巴及的士提供每公升1元的液化石油氣補貼
- 發還柴油公共小巴1/3的實際燃油支出



ii) 向綠色小巴客運營業證持證人提供一筆過補貼

為獲批准營運相關綠色（專線）小巴路線組合的每輛綠色小巴的客運營業證的持有人提供一筆過 30,000 元的非實報實銷補貼。每輛公共小巴只會獲發一次補貼。有關補貼的申請已完成審批，並已全部發放給合資格的申請人。

iii) 就聘用合資格 65 歲或以上僱員向綠色小巴營辦商提供工資補貼

按每名合資格 65 歲或以上未有參與強積金計劃的僱員，向綠色小巴營辦商提供每月 6,000 元的補貼，為期六個月，以補貼營辦商支付員工薪酬。補貼將分兩期發放。第一期補貼已陸續發放予申請人。運輸署已於 2020 年 9 月 7 日發信通知營辦商有關第二期補貼的申請詳情，第二期補貼於 2020 年 9 月 7 日至 10 月 7 日接受申請。運輸署在完成核實申請人所提交的資料後，有關補貼將於兩至三個星期內以自動轉賬形式發放給申請人。相關的補貼用以協助營辦商支付 2020 年 9 月至 11 月的員工薪酬。

iv) 向紅色小巴車主提供一筆過補貼

在 2020 年 4 月 8 日持有紅色小巴的有效車輛牌照的登記車主，將獲提供一筆過港幣 30,000 元的非實報實銷補貼。每輛持牌紅色小巴只會獲發一次補貼。有關補貼的申請已完成審批，並已發放給合資格的申請人。

v) 向紅色小巴司機提供的補貼

為每位合資格的常規紅色小巴司機提供每月港幣 6,000 元的補貼，為期六個月。對於未能完全符合常規司機資格要求，但能符合一定條件的紅色小巴司機，亦會發放一筆過港幣 7,500 元的補貼。有關申請詳情及登記可瀏覽香港政府一站通網站 (<https://eform.one.gov.hk/form/td0015/tc/>)。相關補貼已陸續發放予合資格的紅色小巴司機。為了讓合資格的常規紅色小巴司機有更多時間申請有關補貼，運輸署已把補貼的申請截止日期由 2020 年 9 月 30 日延至 2020 年 10 月 15 日。

vi) 寬免商用車輛牌照及驗車費用及客運營業證 12 個月

項目	豁免收費內容	實施日期
1	已登記商用車輛牌照費用	2019 年 12 月 30 日至 2020 年 12 月 29 日 (包括首尾兩天)
2	已登記商用車輛驗車費用	
3	合資格車輛簽發或續發客運營業證費用 (PSL)	
4	合資格車輛簽發或續發客運營業證證明書費用 (PSLC)	

每部車輛最多可獲寬免 12 個月的車輛牌費用，但仍須繳付

- (1) 交通意外傷亡者援助金
- (2) 未領牌期內而應繳付的附加費

在豁免期內，如客運營業證持有人符合獲豁免費用的資格，在簽發客運營業證或客運營業證證明書時，有關費用將自動獲得豁免，毋須另行提出申請。如已簽發的客運營業證的有效期限涵蓋整段豁免期，而該客運營業證不會在豁免期內到期；或於豁免期開始前已獲簽發在豁免期內生效的客運營業證或客運營業證證明書，本署將退還最多一年的有關費用。

公共小巴新法例 (2020年7月5日起生效)

1. 放寬小巴車身長度及最高重量限制

為配合政府進一步推行環保及無障礙交通政策，由 2020 年 7 月 5 日起，小巴的車身長度和最高車輛總重限制分別放寬至 7.5 米及 8.5 公噸。請業界謹記在選購新的車長逾 7.5 米及 / 或總重量為 8.5 公噸的小巴前，須確保有關車輛所行經的小巴總站、站點及路段適合有關小巴型號使用。

2. 目的地指示器規格修訂

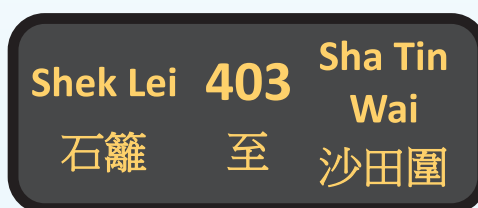
為配合公共小巴業界靈活的運作模式，政府已於 2020 年 7 月 5 日起放寬捲簾目的地指示器的背景色規定，使公共小巴營辦商可靈活選擇深藍色、綠色、黃色或紅色作為背景顏色，並以白色英文字母及中文字顯示目的地（見圖一）。

圖一：捲簾目的地指示器的顏色規定



此外，隨著電子目的地指示器因科技發展漸趨普及，政府亦根據 2012 年 9 月向業界發出有關使用電子目的地指示器的指引，於法例載列其他類型目的地指示器（包括電子目的地指示器）的顏色規定（即深色及不反光背景，並以黃色或琥珀色英文字母及中文字顯示目的地（見圖二））。

圖二：其他類型目的地指示器（包括電子目的地指示器）的顏色規定



3. 車費牌規格修訂

由於業界普遍以阿拉伯數目字顯示車費，政府已於 2020 年 7 月 5 日起更新車費牌的規格要求，車費牌必須以“\$”符號及阿拉伯數字清晰地展示，並去除其顏色要求（見圖三）。

政府已於 2020 年 7 月 3 日的政府憲報中刊登目的地指示器及車費牌的最新規格要求。運輸署再次呼籲業界須作出適當安排，以確保目的地指示路及車費牌符合新規定。

圖三：車費牌規格要求



為乘客提供多一個電子方式繳付車資

截至 2020 年 9 月底為止，運輸署已批准 86 條專線小巴路線（共 405 部小巴）安裝電子收費系統。有關系統是營辦商與電子收費系統供應商合作，讓乘客可以透過手機應用程式以二維碼技術繳付車資。運輸署知悉有營辦商正計劃為更多專線小巴路線提供多一個電子方式繳付車資。運輸署鼓勵更多營辦商參與，並會與時並進，與業界共同推廣智慧出行的理念，以方便乘客及提供更優質的專線小巴服務。

提供專線小巴實時到站資訊

為了落實在專線小巴提供實時到站資訊系統的工作，運輸署於 2019 年 2 月委任了「物流及供應鏈多元技術研究中心有限公司」為技術專家，並於 2019 年 5 月開展了「專線小巴實時到站資訊系統」試驗計劃，在 38 條不同營運特點及行經不同地區的專線小巴路線（共 142 部小巴），裝設不同數據收集系統組件以測試並選取合適的技術。此外，運輸署及技術專家亦開發了一個車隊管理模擬平台予參與試驗計劃的營辦商試用，營辦商可以透過該系統查閱旗下專線小巴路線的車隊資料、實時位置、預計到站時間、營運記錄及里數報告等資訊。

運輸署及技術專家一直透過不同途徑聽取業界對技術方案及試驗計劃的意見，以進一步完善系統設計及滿足業界營運上的需要。除了透過定期與業界代表舉行工作小組會議外，運輸署亦於 2019 年 8 月及 11 月分別舉行的「2019 專線小巴營辦商會議」及「專線小巴實時到站資訊系統第二次業界簡介會」上，向未有參與試驗計劃的營辦商簡介有關系統及試驗計劃的最新進展及技術方案。得到業界的支持及積極參與，有關的試驗計劃已經於 2019 年年底順利完成。此外，運輸署已於 2020 年 4 月舉行的「2020 專線小巴營辦商會議」上進一步向業界講解有關系統的最新安排、工作時間表、相關的跟進工作等。

與此同時，運輸署已按照既定程序於 2020 年 9 月完成招標，並委聘了「香港電訊有限公司」為實時到站資訊系統的承辦商，負責系統的採購、日常管理、營運及維修。承辦商現正開始研發系統，並計劃在 2020 年年底起分階段在專線小巴上安裝相關定位裝置及逐步發放實時到站資訊，以期在 2022 年全面啟用該系統，方便市民出行和計劃行程。



運輸署現正與業界整理服務詳情表及車站清單，並將於 2020 年第四季舉行另一次的工作小組會議及簡介會，與業界就分階段落實系統的細節進行磋商。

持有有效的公共小巴司機證

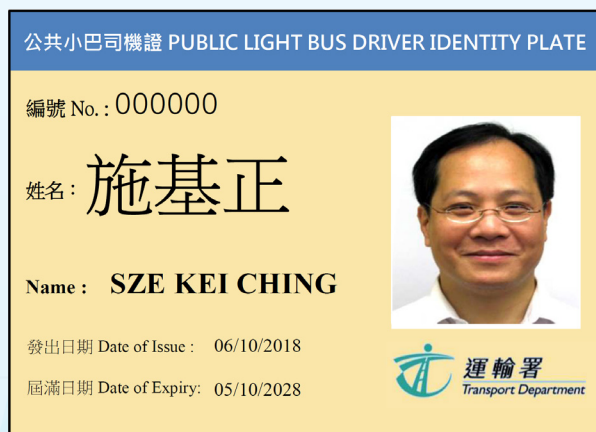
持有有效的公共小巴司機證

由 2018 年 10 月 6 日起，公共小巴司機證的有效期已由一年改為十年。

至於在 2018 年 10 月 6 日之前所發的公共小巴司機證（俗稱白咭）已經失效，取而代之為下款圖樣的新公共小巴司機證（黃咭），司機證上附有屆滿日期，讓公共小巴司機得悉換證的時間。因此，現職公共小巴司機而尚未換領新公共小巴司機證，請盡快前往運輸署認可公共小巴司機證服務代理商更換新公共小巴司機證。

新版公共小巴司機證樣本

正 面



背 面



公共小巴司機可帶同

- (1) 有效的公共小巴駕駛執照及
- (2) 身份證正本

前往運輸署認可公共小巴司機證服務代理商辦證。有關公共小巴司機證服務代理商辦證的店舖、地址及聯絡資料，可瀏覽運輸署網頁，網址：

https://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/public_transport/minibuses/index.html

下載公共小巴司機證中的「指定代理商一覽表」，或致電 1823 查詢。

溫馨提示：

根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（第 374D 章）第 51(5A) 條，當公共小巴為接載乘客而停定或正為出租或取酬而用以運載乘客時，司機須於該小巴內，以符合運輸署署長規定的證件架，展示符合法例規定的公共小巴司機證，而兩者皆不得受任何掩蔽。任何人無合理辯解而違反有關規定即屬違法，一經定罪，可處罰款 \$2000。

此外，若司機遺失公共小巴司機證，應立即到警署報失。



放寬公共小巴使用八號幹線沙田段

為使往來沙田與九龍的市民提供多一個出行選擇，運輸署放寬公共小巴使用八號幹線沙田段，以進一步善用該道路。由 2019 年 10 月 20 日上午 10 時起，紅色小巴可使用八號幹線沙田段的下列路段往返新界東及九龍：

- (1) 由呈祥道東行至青沙公路北行的支路；
- (2) 由青山公路—葵涌段北行至青沙公路北行的支路；及
- (3) 青沙公路南行與通往積運街的支路交界處以南的路段。

紅色小巴可利用上述連接呈祥道及青山公路—葵涌段的支路，經青沙公路北行及大埔公路—沙田段北行前往新界東；或經大埔公路—沙田段南行、青沙公路南行、荔寶路南行、連翔道東行及興華街西北行前往九龍。

請注意：以下連接路段全日 24 小時劃為公共小巴禁區：

- (a) 由大埔公路 - 大圍段至青沙公路南行的支路；
- (b) 由青沙公路北行至車公廟路的支路；
- (c) 由呈祥道南行至青葵公路西行的支路；
- (d) 青沙公路南行與通往荔寶路南行的支路交界處以南的路段；
- (e) 荔寶路南行與通往連翔道東行支路交界處以南的路段；
- (f) 連翔道東行與通往興華街西支路交界處以東的路段；及
- (g) 深旺道西行與興華街西以西的路段。

有關的交通安排詳情已上載運輸署網頁（www.td.gov.hk）。

延長公共小型巴士使用觀塘繞道的時限

運輸署於 2019 年 12 月 27 日上午 10 時起延長公共小巴可行駛下列紅色小巴禁區路段的時限，由每日上午 10 時至下午 3 時及每日晚上 8 時至翌日凌晨 1 時予紅色小巴行駛。

- (1) 連接偉發道與觀塘繞道東行車路的支路；
- (2) 觀塘繞道介乎連接偉發道的支路與連接將軍澳道的支路之間的東行車路；
- (3) 連接觀塘繞道東行車路與將軍澳道的支路；
- (4) 觀塘繞道介乎連接將軍澳道的支路與連接偉發道的支路之間的西行車路；及
- (5) 連接觀塘繞道西行車路與偉發道的支路。

Kwun Tong By-pass
觀塘繞道



業界最新資訊

司機行車時注意行車安全

2020 年 4 月 23 日大角咀發生一宗交通意外，一輛專線小巴懷疑未察覺一名正在下車的乘客未完全離開車廂便開車，乘客失平衡由小巴跌出路面，送院搶救後不治。運輸署提醒業界司機駕駛時要保持警覺，確保車上乘客已坐下或完全離開車廂後才開車，採取預防措施，確保上落車乘客的安全，並培養良好的駕駛態度及安全意識。

乘客攜帶自用醫療壓縮氧氣瓶乘搭專營巴士及其他路面公共交通工具修訂

由 2020 年 1 月 1 日起，香港法例第 230A 章《公共巴士服務規例》第 14A 條予以修訂，每名乘客可攜帶不多於兩個自用醫療壓縮氧氣瓶乘搭專營巴士，惟每輛專營巴士在同一時間只可載有最多兩個自用醫療壓縮氧氣瓶。

而攜帶自用醫療壓縮氧氣瓶乘搭公共小巴安排並未有改變，跟經修訂的攜帶自用醫療壓縮氧氣瓶乘搭專營巴士的安排一樣，即每名乘客可攜帶不多於兩個自用醫療壓縮氧氣瓶登車，惟每輛車在同一時間只可載最多兩個自用醫療壓縮氧氣瓶。

因此，對於合法攜帶自用壓縮氧氣瓶的乘客，公共小巴司機應予以配合。除氧氣瓶外，需接受氧氣治療的病人攜帶手提製氧機的情況亦日漸普及。根據消防處和機電工程署的意見，手提製氧機本身不受香港法例第 295 章《危險品條例》規管，而乘客攜帶手提製氧機登車亦不構成安全問題。因此，業界亦應容許攜帶手提製氧機的乘客登車。

19 座公共小巴最新情況

由 2017 年 7 月 7 日起，每輛公共小巴的座位上限從 16 個增至 19 個。截至 2020 年 6 月 30 日，全港共有 1472 輛 19 座位公共小巴，包括 1286 輛專線小巴及 186 輛紅色小巴，佔整體小巴數目的 34%。

有關香港天文台發出八號熱帶氣旋警告訊號下專線小巴服務的安排

公眾人士的安全至為重要，這亦是運輸署和專線小巴營辦商首要考慮的事項。營辦商在香港天文台發出八號熱帶氣旋警告訊號時，決定是否繼續提供服務，首要應考慮當時路面和天氣的情況，以及疏導乘客等因素。如路面情況許可，營辦商應在香港天文台取消八號熱帶氣旋警告訊號 2 個小時內恢復所有服務，並在有需要時加強服務。

1. 在香港天文台發出八號熱帶氣旋警告訊號時：

- (i) 專線小巴營辦商應根據路面和天氣情況，以及疏導乘客等因素彈性調整服務；及
- (ii) 專線小巴營辦商應與其他相關的公共交通服務營辦商保持緊密聯繫（如在公共交通交匯處提供服務者），協調彼此間的服務以疏導乘客。

2. 當香港天文台取消八號熱帶氣旋警告訊號時：

- (i) 如香港天文台發出信息，指出八號熱帶氣旋警告訊號將會在 2 至 3 個小時內取消，專線小巴營辦商應因應路面和天氣情況彈性恢復服務；及
- (ii) 如路面情況許可，專線小巴營辦商應在香港天文台取消八號熱帶氣旋警告訊號 2 個小時內恢復所有服務，並在有需要時加強服務。

3. 通知公眾人士有關服務的消息

當香港天文台發出或取消八號或以上熱帶氣旋警告訊號時，專線小巴營辦商應張貼充夠的告示，通知乘客暫停 / 恢復有關服務的時間或臨時改道等詳情。

導盲犬乘搭公共小巴相關的法例

香港法例第 487 章《殘疾歧視條例》規定，任何人士如拒絕視障人士攜同導盲犬（包括正在和視障人士接受引路訓練的導盲犬）進入容許公眾人士進入的處所，或拒絕向他提供服務或設施，則可能被視為觸犯《殘疾歧視條例》。在該條例下，有關處所、服務及設施的涵蓋範圍包括交通運輸設施及與交通運輸有關的服務。因此，為免觸犯法例，同時亦為了促進傷健共融，運輸署促請公共小巴業界、各營辦商和司機容許導盲犬和攜帶導盲犬的視障人士、受訓中的導盲犬及有關訓練人員和寄養家庭義工使用公共小巴服務。

至於公共小巴運載其他動物，香港法例第 374D 章《道路交通（公共服務車輛）規例》第 42 條規定，公共小巴運載動物，以及運載任何動物所根據的條款及條件，完全由有關車輛的客運營業證持證人酌情決定。

「易泊卡」退款安排

易泊卡是運輸署於 1998 年推出的電子儲值卡，適用於當年的易泊卡停車收費錶。易泊卡停車收費錶已於 2004 年底停止使用，並以現時的八達通停車收費錶取代。

運輸署自 2004 年起為易泊卡持有人提供退款服務。駕駛人士如希望為仍然持有的易泊卡取回餘額，可於下列運輸署指定的退款地點辦理手續：

退款地點	智控系統有限公司
地址	九龍青山道 478 號百欣大廈 1 樓 C 室
	
查詢熱線	2318 0616
辦公時間	星期一至星期六 上午九時至下午七時 (星期日及公眾假期除外)

規劃及開辦新專線小巴服務

運輸署一貫會因應地區發展的運輸需求、地理位置和路線的營運效益等因素，訂定適合專線小巴經營的新路線組合。2020 年，運輸署預計會在第四季透過刊登憲報，邀請有興趣人士作出申請，業界可以留意運輸署於本年度稍後時間發布的最新消息。

2019 至 2020 年第二季共有十四條新專線及復辦專線小巴路線投入服務，服務港島南區、東九龍、青衣、沙田、大埔、元朗及將軍澳的居民，詳情表列如下：

2019 年	
專線小巴路線	起點 — 終點
香港 36X	鴨脷洲（平瀾街）— 銅鑼灣（利園山道）（循環線）
香港 37	鴨脷洲（平瀾街）— 利東邨／鴨脷洲邨（循環線）
九龍 90A	油塘（油麗邨）— 香港兒童醫院
九龍 90B	秀茂坪 — 香港兒童醫院
2020 年	
專線小巴路線	起點 — 終點
新界 413	青衣公眾碼頭 — 瑪嘉烈醫院
新界 806A	黃泥頭 — 運頭塘
新界 806B	石門 — 運頭塘
新界 29	馬料水渡輪碼頭 — 運頭塘
新界 621	洪水橋（洪元路）— 天水圍（天壇街）
新界 622	洪水橋（洪元路）— 朗屏站（循環線）
新界 623	元朗（鳳翔路）— 港頭村
新界 106	寶林 — 九龍灣
新界 107	靈實醫院 — 寶林公共運輸交匯處（循環線）
新界 115	寶琳 — 駿昌街

的士小巴抗疫行動

因應近期新型冠狀病毒在全球多個地區傳播，威脅香港市民的健康，政府與的士業及小巴業界於 2020 年 2 月 17 日舉行「的士小巴抗疫大行動」，攜手向市民展示「同心抗疫」的決心，共同為乘客提供一個清潔的車廂環境。為防止病毒傳播，本署希望小巴司機能夠響應衛生署的建議，為乘客提供安全及清潔的車廂環境，有關建議如下：



包括：

- 經常保持良好的個人衛生、保持雙手清潔；
- 適度打開窗戶以確保空氣流通；
- 交更時清洗的士和小巴，尤其是扶手和按鈕；及
- 保持親切諒解的態度對待乘客，提醒他們保持車廂清潔。

好人好事

本期《小巴 Net》表揚一名紅色小巴司機。

有市民於 2019 年 7 月 15 日向本署來電表示，要讚揚一名紅色小巴司機的小心駕駛及機警。來電市民表示在 2019 年 7 月 12 日約下午 16:40 由旺角乘搭往黃大仙的紅色小巴，當行經衙前圍道近延文禮士道時，有一架私家車危險駕駛，由小巴的右方切入及超前，幸好小巴司機能及時剎車，車上的 8 至 10 名乘客才避免了一場交通意外。來電市民表揚小巴司機小心駕駛及機警，顧及了全車乘客的安全。為此，本署現在此向該名司機轉達市民謝意。



第26期《小巴Net》有獎填充題

1. 為進一步善用八號幹線 __ __ 段，運輸署於 2019 年 10 月 __ __ 日上午 10 時起放寬公共小巴使用該路段往返 __ __ __ 及 __ __ 。
2. 政府已於 2020 年 __ 月 __ 日起更新車費牌的規格要求，車費牌必須以 __ 符號及 __ __ __ __ 清晰地展示，並去除其顏色要求。
3. 2019 年至 2020 年 6 月，運輸署開辦了 __ __ 條專線小巴路線，其中路線 __ __ __ 來往秀茂坪及 __ __ __ __ __ 以配合啟德兒童醫院使用。
4. 為配合政府進一步推行環保及無障礙交通政策，政府已放寬小巴的 __ __ __ __ 及最高車輛 __ __ 限制分別至 __ __ __ 米及 / 或 __ __ __ 公噸。
5. 政府已於 2019 年 12 月 30 日起豁免已登記商用車輛 __ __ 及 __ __ 費用，其中每部車輛最多可獲寬免 __ __ 個月的車輛牌費用。

第26期《小巴Net》有獎填充題參加表格

請參考本期內容，在上面各題的空位填寫正確答案，並填妥下列個人資料，於 2021 年 1 月 29 日或之前郵寄或送交「九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署南座 11 樓，運輸署《小巴 Net》編輯委員會」。每名參加者只可遞交一份遊戲表格，**任何傳真遞交或影印本的表格一概不會接受**。運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓 名：_____

身份證號碼：_____（請填寫英文字母及首 3 個數字）

聯絡電話：_____（請填寫有效及正確的號碼以便通知領獎事宜）

通訊地址：_____

得獎名額：12 名（如全部答對者超過 12 名，將以抽籤方式決定得獎者。）

獎 品：紀念品乙份

第25期《小巴Net》有獎填充題答案

請參考本期內容，在以下的空位填寫正確答案。

1. 由 2018 年 10 月 6 日起，公共小巴司機的有效期已由 **二** 年改為 **十** 年。公共小巴司機可帶同有效的公共小巴 **駕駛執照** 及身份證正本前往運輸署認可公共小巴司機證服務代理商辦證。
2. 於 2018 年 12 月 6 日舉行的公共小巴道路安全研討會之中，警務人員講解了 **道路安全**，並播放了不良駕駛行為的 **錄影片段**。
3. 2018 年內投入服務的新專線小巴路線共有 **四** 條。當中，新界專線小巴 114B 號線循環往來 **調景嶺** 站及 **藍塘傲**。
4. 運輸署已連續第 **十** 年舉辦「至 fit 安全駕駛大行動」，2018 年的打氣大會已於 **12 月 14** 日舉行。

答案正確及獲贈獎品的 12 名讀者為：

- | | | | |
|----------------|----------------|--------------------|--------------------|
| 1. 吳國忠 | 2. 賀嘉毅 | 3. 賀文偉 | 4. 李斯璞 |
| 5. LAM CHI KAI | 6. 楊潔貞 | 7. 陳佑瑋 | 8. HUI CHI CHING |
| 9. 梁芳碧 | 10. Cathy Tong | 11. LEE MAN CHEONG | 12. WONG HUNG CHIU |

運輸署已個別發信通知上述得獎者領獎。

編輯委員會的話

香港正值受 2019 冠狀病毒病影響，本期《小巴 Net》祝願各公共小巴同業身體健康，路路暢通。隨着科技日新月異及配合本署於 2019 年發表的「香港智慧出行路線圖」，政府正開展「專線小巴實時到站資訊系統」試驗計劃，除可為專線小巴營辦商提供數據作車隊管理外，亦讓乘客能夠透過手機應用程式取得專線小巴實時到站資訊，方便乘客計劃行程，並預計本年年底分階段推出給公眾使用。

在幫助業界面對現時經濟狀況方面，政府亦透過「防疫抗疫基金」推出一系列紓困措施，例如向綠色小巴客運營業證持證人及紅色小巴車主提供一筆過補貼、燃油補貼、工資補貼及豁免 27 類政府收費等，幫助職業司機及營辦商減低短期的營運開支。

以上的資料均於本期《小巴 Net》作出詳細介紹。另外，今期《小巴 Net》亦表揚了一位司機、便利紅色小巴營運的交通措施及有關公共小巴新法例，以及 2019-2020 年開辦新專線小巴路線的資料，內容一如以往的豐富，期望大家亦可透過今期《小巴 Net》對公共小巴業界了解更多。

「小巴 Net 編輯委員會」成員

黃穎懿女士	周其仲先生	蘇世雄先生	凌志強先生	梁雄先生	鍾世興先生
許良芬女士	譚禮明先生	胡敬海先生	李馥安女士	鍾一新先生	陳文智先生

編輯委員會地址：九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署（南座）11 樓