

交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零二零年一月
January 2020

有關本刊物的查詢，請聯絡：

運輸署統計組

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068 圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

Statistics Section

Transport Department

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068 Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：<http://www.td.gov.hk>

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : <http://www.td.gov.hk>

代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	在 ±0.05%之內
-	零或不適用
N.A.	沒有數字

數字的捨入

由於四捨五入關係，統計表內個別項目的數字加起來可能與總數略有出入。

簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 ⁽¹⁾	城巴有限公司
新巴	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
小巴	公共小巴
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新世界第一渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營 1 – 巴士專營權包括港島、新界及過海線。

城巴專營 2 – 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 除另有註明外，平均每日數字是根據參考期間內的總數和日數計算。

Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Within ±0.05%
-	Zero or Not applicable
N.A.	Not available

Rounding of Figures

There may be a slight discrepancy between the sum of individual items and the total as shown in the tables owing to rounding.

Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus ⁽¹⁾	Citybus Ltd.
NWFB	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
PLB	Public Light Bus
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
New World First Ferry	New World First Ferry Services Ltd.
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Note : (1) Citybus –Franchise 1 Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.

Citybus –Franchise 2 Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二零年一月的主要統計項目數字 Key Statistics for January 2020

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)
Total Public Transport Patronage (Thousands)

349 532 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)
Average Daily Public Transport Patronage
(Thousands)

11 275 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 15.7% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

7 624 328

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 7.7%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數
Total Licensed Vehicles

793 947

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 0.8%

表Table 4.1S

交通意外 Traffic Accidents

道路交通意外總宗數
Total Number of Road Traffic Accidents

1 315 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 5.7% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

1 134 847

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 23.1%

表Table 8.1(f)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次
Total Number of
Arrivals and Departures by Land

15 562 709

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 33.6%

表Table 8.2

目錄

CONTENTS

圖表		Tables and Charts	Page
第一組：	一些有關交通的主要指標	Section 1：	Selected Key Indicators on Transport
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident 1
第二組：	公共交通統計數字	Section 2：	Public Transport Statistics
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator 2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Passenger Journeys by Public Transport Operator 4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Operating Statistics by Public Transport Operator 6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator 8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month 9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month 10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month 10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month 10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month 10
圖 2.7	按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode 11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Public Transport Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses 12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator 13

第三組： 隧道、青嶼幹線及汽車渡輪統計數字

表 3.1S	隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)
--------	----------------------------------

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

表 3.1 (a)	海底隧道
表 3.1 (b)	東區海底隧道
表 3.1 (c)	西區海底隧道
表 3.1 (d)	汽車渡輪服務

非過海隧道汽車流量

表 3.2 (a)	獅子山隧道
表 3.2 (b)	香港仔隧道
表 3.2 (c)	城門隧道
表 3.2 (d)	將軍澳隧道
表 3.2 (e)	大老山隧道
表 3.2 (f)	啓德隧道
表 3.2 (g)	大欖隧道
表 3.2 (h)	愉景灣隧道及連接道路
表 3.2 (i)	尖山隧道及沙田嶺隧道
圖 3.1	隧道汽車流量

青嶼幹線汽車流量

表 3.3	青嶼幹線
表 3.4	行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量
表 3.5	快易通使用報告

第四組： 車輛登記、領牌及檢驗統計數字

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
--------	-------------------------

Section 3 :**Tunnel, Lantau Link and Vehicular Ferry Services Statistics**

Table 3.1S	Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link and Vehicular Ferry Services (Summary figures)	14
------------	--	----

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service

Table 3.1 (a)	Cross Harbour Tunnel	15
Table 3.1 (b)	Eastern Harbour Crossing	17
Table 3.1 (c)	Western Harbour Crossing	19
Table 3.1 (d)	Vehicular Ferry Services	21

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

Table 3.2 (a)	Lion Rock Tunnel	22
Table 3.2 (b)	Aberdeen Tunnel	23
Table 3.2 (c)	Shing Mun Tunnels	24
Table 3.2 (d)	Tseung Kwan O Tunnel	25
Table 3.2 (e)	Tate's Cairn Tunnel	26
Table 3.2 (f)	Kai Tak Tunnel	28
Table 3.2 (g)	Tai Lam Tunnel	29
Table 3.2 (h)	Discovery Bay Tunnel Link	31
Table 3.2 (i)	Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	32
Chart 3.1	Vehicular Flow Through Tunnels	34

Vehicular Flow through Lantau Link

Table 3.3	Lantau Link	35
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link	37
Table 3.5	Autotoll Utilization Report	38

Section 4 :**Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics**

Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	39
------------	---	----

表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字

Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	40
Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	53
Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	54
Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	55
Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	56
Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	60
Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	65
Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	68
Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	70
Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	72
Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	72
Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	73
Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	75

第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	77
Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	77
Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	78
Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	78
Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	79
Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	79

表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數	Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	80
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心	Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	83
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院	Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	84
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院	Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	85
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字	Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	86
第六組：	泊車統計數字	Section 6：	Parking Statistics	
表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字	Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	87
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字	Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	88
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字	Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	88
第七組：	道路交通意外統計數字	Section 7：	Road Traffic Accident Statistics	
表 7.1	按意外嚴重程度及碰撞類別劃分的道路交通意外統計	Table 7.1	Road Traffic Accident Statistics by Severity of Accident and Vehicle Collision Type	89
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢	Chart 7.1	Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents	90
圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents	91
表 7.2	按車輛類別劃分所涉及的車輛意外數字	Table 7.2	Vehicle Involvements in Accidents by Class	92
表 7.3	道路交通意外涉及的傷亡人數	Table 7.3	Casualties Involved in Road Traffic Accidents	93
第八組：	過境車輛交通及旅客人次	Section 8：	Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers	
表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通	Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	94
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通	Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	95
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通	Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	96

表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通	Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	97
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通	Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	98
表 8.1 (f)	所有關卡車輛交通	Table 8.1 (f)	All Crossings Vehicular Traffic	99
圖 8.1	過境車輛交通趨勢	Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	100
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港人次	Table 8.2	Arrivals and Departures by Control Point	101
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	104
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	104
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	104
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	104
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	104
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	104
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士 乘客人次	Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	105

第九組：消費物價指數

表 9.1	消費物價指數	Table 9.1	Consumer Price Indexes	106
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別	Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	107
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別	Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	108

Section 9 :

Consumer Price Index

第一組：一些有關交通的主要指標
Section 1 : Selected Key Indicators on Transport

表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字

Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident

2020/01

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ Average Daily Public Transport Patronage ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	道路總長度 (公里) ⁽²⁾ Total Public Road Length (km) ⁽²⁾	每千人 道路總長度 (公里) ⁽²⁾⁽⁵⁾ Length of Public Roads (km) per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 車輛 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Motor Vehicles per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 私家車 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Private Cars per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	交通意外傷亡率 ⁽¹⁾ Casualties Involved in Road Accidents ⁽¹⁾			
						每千人 ⁽⁵⁾ Per 1 000 Population ⁽⁵⁾		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2009	11 332 000	2 050	0.293	83.5	56.3	0.020	2.581	0.241	31.265
2010	11 630 000	2 076	0.294	86.2	58.8	0.017	2.706	0.197	31.959
2011	11 898 000	2 086	0.293	88.7	61.2	0.018	2.782	0.210	31.794
2012	12 079 000	2 090	0.291	91.1	63.4	0.017	2.810	0.188	31.405
2013	12 350 000	2 093	0.290	94.4	66.0	0.018	2.851	0.195	30.746
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.4	74.6	0.015	2.676	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 439 000 #	2 127	0.284 #	105.9 #	76.5 #	0.015	2.678	0.143	25.439

- 註： (1) 期內數字
(2) 期末數字
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

- Notes : (1) Figures within the period.
(2) Figures as at end of the period.
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

第二組：公共交通統計數字
Section 2 : Public Transport Statistics

表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次
Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

2020/01
千次
thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 ⁽²⁾ Hongkong Tramways ⁽²⁾	小計 Sub-total
							港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2015	2 655.3	626.4	463.5	100.5	69.8	3 915.4	4 646.0	43.1	482.6	177.7	5 349.3
2016	2 705.1	619.9	458.5	101.9	71.9	3 957.4	4 654.5	44.1	488.3	176.9	5 363.8
2017	2 754.9	579.4	447.4	107.1	77.7	3 966.5	4 805.9	45.5	489.0	172.1	5 512.5
2018	2 800.9	600.1	456.0	113.7	83.6	4 054.3	4 921.5	48.5	491.5	164.7	5 626.3
2019	2 802.5	611.4	458.0	125.5	96.6	4 093.9	4 633.4	43.2	427.1	149.4	5 253.0
2018 / 08	2 775.1	601.1	454.2	115.9	78.1	4 024.4	4 918.7	46.4	476.4	153.0	5 594.6
09	2 703.9	575.0	437.0	107.3	79.0	3 902.2	4 859.2	49.7	497.8	155.8	5 562.5
10	2 912.3	628.6	478.8	116.5	90.0	4 226.1	5 074.2	52.3	507.2	169.8	5 803.4
11	2 945.4	646.1	479.5	123.8	100.5	4 295.2	5 222.0	53.3	511.1	167.1	5 953.5
12	2 842.0	626.8	462.1	124.1	100.0	4 155.1	5 104.3	52.7	490.3	172.8	5 820.2
2019 / 01	2 926.8	640.6	481.7	121.6	99.1	4 269.9	5 180.0	48.7	501.3	170.3	5 900.2
02	2 791.2	613.4	461.3	122.7	102.2	4 090.9	4 878.9	47.5	473.4	161.3	5 561.0
03	2 891.9	631.3	472.5	124.1	100.5	4 220.3	5 043.7	53.1	492.6	165.7	5 755.1
04	2 786.8	613.5	454.0	129.1	99.4	4 082.8	4 808.7	54.0	470.3	154.0	5 487.1
05	2 860.7	627.8	464.3	127.2	100.4	4 180.4	4 975.9	46.5	496.9	157.9	5 677.2
06	2 829.7	609.1	452.8	128.4	101.0	4 121.0	4 899.7	48.1	497.4	143.9	5 589.2
07	2 784.1	602.8	451.1	128.6	96.0	4 062.6	4 812.3	47.0	471.6	136.4	5 467.3
08	2 677.0	578.8	429.1	127.8	89.8	3 902.4	4 522.0	41.7	460.1	127.4	5 151.1
09	2 955.5	618.5	479.4	120.9	94.7	4 269.0	4 533.5	34.5	463.0	142.0	5 173.0
10	2 927.2	632.6	487.9	125.3	91.7	4 264.7	3 767.9	29.6	258.9	146.0	4 202.3
11	2 436.8	561.4	406.0	122.3	88.8	3 615.4	3 910.1	33.1	246.3	135.3	4 324.8
12	2 754.8	605.1	454.7	127.6	95.8	4 038.1	4 279.3	34.7	296.8	153.0	4 763.8
2020 / 01	2 651.4	566.9	435.1	117.6	88.2	3 859.1	4 023.5	31.4	334.2	140.0	4 529.1

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes: (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines, Intercity Through Train and Express Rail Link (XRL).

(2) Excluding passengers on free ride days and specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

2020/01

千次

thousands

表 2.1S (續)
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 “Star” Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2015	1 529.2	331.0	1 860.3	40.8	55.3	37.9	134.0	966.4	236.7	138.5	12 600.6	365
2016	1 527.4	307.3	1 834.6	39.4	53.4	38.0	130.8	933.1	234.1	137.7	12 591.5	366
2017	1 519.5	295.3	1 814.8	38.2	52.8	37.2	128.2	898.0	231.6	139.0	12 690.8	365
2018	1 518.0	288.1	1 806.1	36.8	53.9	36.7	127.3	889.0	225.4	139.8	12 868.2	365
2019	1 478.0 #	282.7	1 760.7 #	36.8	49.2	36.2	122.2	854.5 #	213.7 #	141.1	12 439.1 #	365
2018 / 08	1 501.2	294.9	1 796.1	35.6	56.8	33.9	126.3	898.5	226.2	133.5	12 799.6	31
09	1 495.1	284.8	1 779.9	29.8	42.3	33.0	105.1	858.9	225.3	140.3	12 574.2	30
10	1 549.9	284.9	1 834.8	38.0	58.8	39.2	136.0	881.4	228.0	147.2	13 256.9	31
11	1 562.4	291.3	1 853.7	38.2	56.4	39.1	133.7	895.9	233.9	149.5	13 515.4	30
12	1 503.7	279.1	1 782.8	37.4	67.5	36.9	141.8	884.3	219.8	142.6	13 146.6	31
2019 / 01	1 540.2 #	287.1	1 827.3 #	36.3	58.7	36.8	131.8	874.1	223.2 #	147.8	13 374.4 #	31
02	1 453.5 #	276.3	1 729.9 #	39.9	66.7	38.0	144.6	871.0	216.0 #	136.1	12 749.6 #	28
03	1 521.9 #	286.5	1 808.4 #	36.9	55.3	36.6	128.7	884.8	219.5 #	145.0	13 162.0 #	31
04	1 482.7 #	272.9	1 755.6 #	39.2	52.9	37.6	129.7	861.0	213.9 #	138.4	12 668.5 #	30
05	1 506.8 #	280.2	1 787.0 #	37.7	50.3	36.9	124.9	868.1	218.7 #	145.7	13 002.0 #	31
06	1 506.0 #	280.7	1 786.7 #	35.3	51.2	35.3	121.8	879.0	220.9 #	144.3	12 862.8 #	30
07	1 473.8 #	286.7	1 760.5 #	35.2	49.5	31.5	116.1	859.6	211.4 #	135.4	12 613.0 #	31
08	1 445.0 #	290.5	1 735.5 #	33.5	38.5	32.2	104.2	843.4	207.1 #	133.9	12 077.7 #	31
09	1 514.9 #	281.8	1 796.7 #	33.7	37.1	35.5	106.2	857.1	217.4 #	146.0	12 565.5 #	30
10	1 432.7 #	282.1	1 714.8 #	34.5	43.7	36.7	114.8	828.9	206.1 #	138.5	11 470.2 #	31
11	1 430.0 #	288.9	1 718.9 #	42.1	44.1	40.8	127.1	814.5 #	207.0 #	129.6	10 937.2 #	30
12	1 427.2 #	277.3	1 704.5 #	37.4	44.2	36.5	118.1	814.2 #	202.9 #	151.3	11 792.8 #	31
2020 / 01	1 369.6 #	273.2	1 642.9 #	35.3	38.3	34.0	107.6	808.0 #	193.3 #	135.2	11 275.2 #	31

註： (3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes :

(3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses								鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 ⁽²⁾ Hongkong Tramways ⁽²⁾	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2015	969 192	199 959	28 677	228 636	169 161	36 664	25 483	1 429 137	1 695 778	15 725	176 149	64 854	1 952 505
2016	990 069	197 661	29 239	226 900	167 817	37 285	26 330	1 448 401	1 703 536	16 133	178 709	64 758	1 963 136
2017	1 005 546	180 619	30 863	211 482	163 293	39 095	28 367	1 447 783	1 754 145	16 621	178 502	62 806	2 012 075
2018	1 022 323	185 064	33 979	219 043	166 427	41 505	30 521	1 479 818	1 796 353	17 710	179 411	60 124	2 053 598
2019	1 022 920	184 733	38 412	223 145	167 165	45 804	35 248	1 494 283	1 691 182	15 764	155 885	54 529	1 917 359
2018 / 08	86 028	15 804	2 832	18 635	14 081	3 593	2 421	124 758	152 480	1 439	14 770	4 744	173 432
09	81 116	14 688	2 561	17 249	13 111	3 219	2 370	117 066	145 776	1 492	14 935	4 673	166 876
10	90 281	16 481	3 005	19 486	14 843	3 611	2 789	131 010	157 299	1 621	15 722	5 263	179 906
11	88 361	16 016	3 366	19 382	14 385	3 715	3 014	128 857	156 660	1 600	15 332	5 012	178 604
12	88 103	16 000	3 429	19 430	14 326	3 848	3 101	128 809	158 234	1 634	15 200	5 357	180 425
2019 / 01	90 731	16 578	3 281	19 859	14 934	3 771	3 072	132 367	160 579	1 511	15 539	5 278	182 907
02	78 155	14 046	3 128	17 175	12 917	3 437	2 862	114 545	136 608	1 329	13 255	4 515	155 708
03	89 650	16 202	3 369	19 571	14 649	3 846	3 115	130 831	156 354	1 645	15 272	5 138	178 409
04	83 603	15 037	3 368	18 405	13 621	3 874	2 981	122 484	144 261	1 621	14 109	4 620	164 612
05	88 681	16 038	3 425	19 463	14 394	3 944	3 111	129 593	154 253	1 443	15 403	4 894	175 993
06	84 891	15 001	3 274	18 274	13 583	3 851	3 029	123 629	146 992	1 444	14 922	4 318	167 676
07	86 308	15 332	3 356	18 688	13 984	3 986	2 977	125 942	149 182	1 458	14 619	4 227	169 487
08	82 986	14 813	3 130	17 943	13 303	3 960	2 783	120 976	140 181	1 294	14 262	3 948	159 685
09	88 665	15 675	2 880	18 554	14 381	3 627	2 841	128 069	136 005	1 035	13 889	4 261	155 190
10	90 745	16 411	3 200	19 612	15 123	3 884	2 842	132 206	116 805	916	8 024	4 526	130 271
11	73 105	13 971	2 872	16 843	12 180	3 668	2 664	108 461	117 304	992	7 389	4 059	129 743
12	85 400	15 629	3 129	18 757	14 096	3 957	2 971	125 181	132 659	1 075	9 201	4 743	147 677
2020 / 01	82 192	14 690	2 882	17 572	13 489	3 645	2 735	119 634	124 730	972	10 360	4 340	140 403

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes: (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines, Intercity Through Train and Express Rail Link (XRL).

(2) Excluding passengers on free ride days and specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 “Star” Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2015	558 175	120 827	679 001	14 886	20 179	13 850	48 915	352 720	86 389	50 537	4 599 204	12 601
2016	559 013	112 459	671 472	14 431	19 531	13 912	47 874	341 522	85 669	50 413	4 608 487	12 591
2017	554 628	107 780	662 408	13 934	19 290	13 574	46 798	327 776	84 550	50 744	4 632 133	12 691
2018	554 059	105 151	659 210	13 427	19 658	13 382	46 467	324 502	82 286	51 025	4 696 906	12 868
2019	539 484 #	103 170	642 654 #	13 420	17 971	13 202	44 593	311 903 #	77 987 #	51 484	4 540 263 #	12 439 #
2018 / 08	46 538	9 142	55 680	1 103	1 760	1 051	3 914	27 852	7 013	4 138	396 787	12 800
09	44 852	8 544	53 396	894	1 270	989	3 153	25 768	6 758	4 209	377 225	12 574
10	48 048	8 831	56 879	1 179	1 821	1 216	4 216	27 324	7 067	4 564	410 965	13 257
11	46 872	8 738	55 610	1 145	1 693	1 174	4 012	26 878	7 016	4 485	405 463	13 515
12	46 614	8 652	55 267	1 159	2 093	1 144	4 397	27 414	6 814	4 420	407 545	13 147
2019 / 01	47 747 #	8 900	56 646 #	1 126	1 819	1 141	4 086	27 098	6 921 #	4 581	414 606 #	13 374 #
02	40 699 #	7 738	48 437 #	1 117	1 868	1 064	4 049	24 389	6 049 #	3 811	356 988 #	12 750 #
03	47 178 #	8 882	56 060 #	1 143	1 714	1 134	3 991	27 429	6 806 #	4 497	408 023 #	13 162 #
04	44 482 #	8 187	52 669 #	1 175	1 587	1 129	3 891	25 831	6 416 #	4 151	380 054 #	12 668 #
05	46 710 #	8 686	55 397 #	1 170	1 560	1 143	3 872	26 910	6 779 #	4 516	403 061 #	13 002 #
06	45 179 #	8 420	53 600 #	1 059	1 535	1 059	3 653	26 371	6 627 #	4 330	385 885 #	12 863 #
07	45 689 #	8 887	54 576 #	1 090	1 533	977	3 600	26 647	6 554 #	4 197	391 004 #	12 613 #
08	44 795 #	9 006	53 801 #	1 038	1 195	998	3 231	26 145	6 420 #	4 152	374 410 #	12 078 #
09	45 448 #	8 453	53 901 #	1 010	1 113	1 065	3 187	25 713	6 523 #	4 381	376 965 #	12 565 #
10	44 414 #	8 746	53 160 #	1 069	1 355	1 137	3 560	25 697	6 389 #	4 293	355 576 #	11 470 #
11	42 901 #	8 666	51 567 #	1 264	1 324	1 225	3 812	24 434 #	6 211 #	3 887	328 115 #	10 937 #
12	44 242 #	8 598	52 840 #	1 160	1 369	1 132	3 660	25 239 #	6 291 #	4 689	365 578 #	11 793 #
2020 / 01	42 458 #	8 471	50 929 #	1 095	1 187	1 053	3 335	25 048 #	5 993 #	4 190	349 532 #	11 275 #

註：(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的天數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes: (3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二零年一月)

Table 2.2 : Operating Statistics by Public Transport Operator (January 2020)

2020/01

公共交通 Public Transport			乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛公里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾				載客量 Passenger Carrying Capacity		
分類 Mode	營辦商 Operator		月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
			('000)	2019/01 (%)	2019/12 (%)	('000)	2019/01 (%)	2019/12 (%)			2019/01 (%)	2019/12 (%)		2019/01 (%)	2019/12 (%)
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		82 192 (8 361)	-9.4 -13.3	-3.8 -7.8	24 099 (3 083)	-1.3 -4.1	+1.1 -0.7	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	4 067 3 926 141	-0.5 -0.4 -4.7	\$ +0.1 -	532 092	+0.1	+0.1
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	14 690 (4 376)	-11.4 -6.2	-6.0 -6.9	4 317 (2 062)	-1.6 -0.7	+0.7 +0.9	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	760 723 37	+0.7 +0.8 -2.6	+1.2 +1.3 -	96 630	+0.8	+1.2
		專營 2 Franchise 2	2 882 (477)	-12.1 -15.8	-7.9 -12.2	2 698 (691)	+0.4 -2.2	+5.0 +5.4	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	239 239 -	+3.0 +3.0 -	-0.8 -0.8 -	31 301	+2.8	-1.0
	新巴 NWFB		13 489 (4 682)	-9.7 -11.8	-4.3 -4.2	3 531 (1 434)	-1.7 -3.0	+1.1 +0.9	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	684 667 17	+1.5 +1.5 -	-0.1 -0.1 -	87 922	+1.8	-0.2
	龍運 LWB		3 645	-3.3	-7.9	3 298	+6.1	-1.2	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	276 272 4	+4.5 +4.6 -	-1.1 -1.1 -	33 863	+5.0	-1.0
	新大嶼山巴士 NLB		2 735	-11.0	-7.9	765	-7.4	+1.2	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	155 58 97	+0.6 +9.4 -4.0	-0.6 - -1.0	13 456	+3.0	-0.6
	小計 Sub-total		119 634 (17 896)	-9.6 -11.3	-4.4 -6.8	38 708 (7 269)	-0.8 -2.8	+1.1 +0.6	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	6 181 5 885 296	+0.2 +0.4 -3.9	+0.1 +0.1 -0.3	795 264	+0.8	+0.1
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽⁵⁾ MTR Lines ⁽⁵⁾	124 730 (29 439)	-22.3 -24.0	-6.0 -7.7	3 166	-1.9	-1.6	車卡 Cars	1 988	-	-	627 964	-	-
		機場快線 Airport Express Line	972 (483)	-35.7 -32.1	-9.6 -12.2	247	+0.2	-0.1	車卡 Cars	77	-	-	7 700	-	-
		輕鐵 Light Rail	10 360	-33.3	+12.6	647	-5.9	+22.9	車卡 Light Rail Vehicle	139	-	-	34 055	-	-
		香港電車 HK Tramways	4 340	-17.8	-8.5	372	-3.2	-0.2	雙層電車 Double Deck Tramcars	161	-	-	18 515	-	-
	小計 Sub-total		140 403	-23.2	-4.9	4 432	-2.5	+1.6		2 365	-	-	688 234	-	-
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB		42 458 #	-11.1 #	-4.0 #	26 909 #	-3.7 #	-1.5 #	專線小巴 GMB	3 299	+0.3	+0.2	56 373	+2.7	+0.2
	紅色小巴 ⁽⁹⁾ RMB ⁽⁹⁾		8 471	-4.8	-1.5	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB	1 023	-1.0	+0.2	16 959	-0.1	+0.4
	小計 Sub-total		50 929 #	-10.1 #	-3.6 #	N.A.	N.A.	N.A.		4 322	\$	+0.2	73 332	+2.0	+0.3
渡輪 ⁽¹⁰⁾ Ferries ⁽¹⁰⁾	新渡輪 New World First Ferry		1 095 (202)	-2.8 +7.4	-5.6 -8.8	-	-	-	船隻 Vessels	21	-	-	12 824	-	-
	天星小輪 “Star” Ferry		1 187 (1 187)	-34.8 -34.8	-13.3 -13.3	-	-	-	船隻 Vessels	10	-	-	5 034	-	-
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries		1 053 (118)	-7.7 +16.3	-6.9 -9.7	-	-	-	船隻 Vessels	42	-6.7	-10.6	12 119	-4.5	-8.1
	小計		3 335	-18.4	-8.9	-	-	-	船隻 Vessels	73	-3.9	-6.4	29 977	-1.9	-3.4
	Sub-total		(1 507)	-28.5	-12.4										

表 2.2 (續)
Table 2.2 (cont'd)

2020/01

公共交通 Public Transport		乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛公里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾				載客量 Passenger Carrying Capacity		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
		('000)	2019/01 (%)	2019/12 (%)	('000)	2019/01 (%)	2019/12 (%)	2019/01 (%)	2019/12 (%)	2019/01 (%)	2019/12 (%)	2019/01 (%)	2019/12 (%)	
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 190	-8.5	-10.6	495	-2.0	-1.1	巴士 Buses	144	+0.7	-	16 985	+0.7	-
								- 雙層 Double Deck	133	+0.8	-			
								- 單層 Single Deck	11	-	-			
居民巴士 ⁽¹¹⁾ Residents' Services ⁽¹¹⁾		5 993 #	-13.4 #	-4.7 #	3 119 #	-2.1 #	-1.7 #	巴士 Buses	1 091	+1.0	-0.1	53 408	+2.1	-0.1
的士 ⁽¹²⁾ Taxis ⁽¹²⁾		25 048 #	-7.6 #	-0.8 #	N.A.	N.A.	N.A.	的士 Taxis	18 131	-0.1	\$	78 294	-1.3	-0.1
合計 Overall		349 532 #	-15.7 #	-4.4 #								1 735 494	+0.4	\$

註：括號內的數字代表過海服務。

Notes :

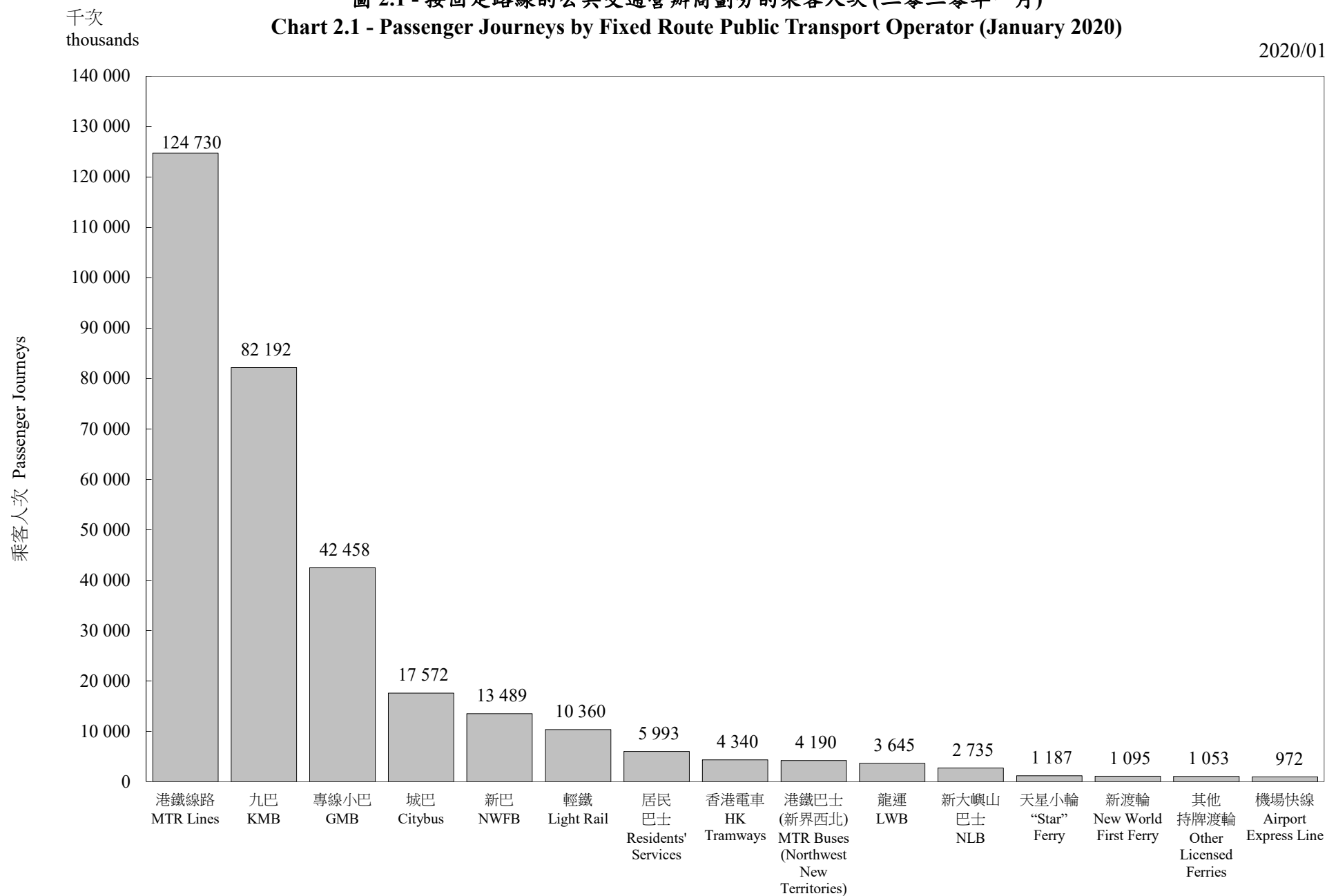
Figures in brackets represent cross harbour service.

- (1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。
- (2) 巴士營辦商的車輛行駛公里數為收費公里數。
港鐵的公里數則為列車行駛公里數。
- (3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。
- (4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照紀錄。
- (5) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線、城際客運及高鐵香港段。
- (6) 港鐵線路並不包括城際客運及高鐵香港段。
- (7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。
- (8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。
- (9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。
- (10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。
- (11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。
- (12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

- (1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.
- (2) The Car km operated of bus operators refers to paid km.
Car km of MTR refers to train-kilometers operated.
- (3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels, which include spares, owned by individual operators. Hence the numbers of vehicles/vessels deployed in service are generally not the actual numbers.
- (4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department
- (5) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines, Intercity Through Train and Express Rail Link (XRL).
- (6) Excluding Intercity Through Train and XRL in MTR Lines.
- (7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.
- (8) The passenger carrying capacity of a tramcar is a nominal figure listed in gazette schedules.
- (9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.
- (10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.
- (11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.
- (12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

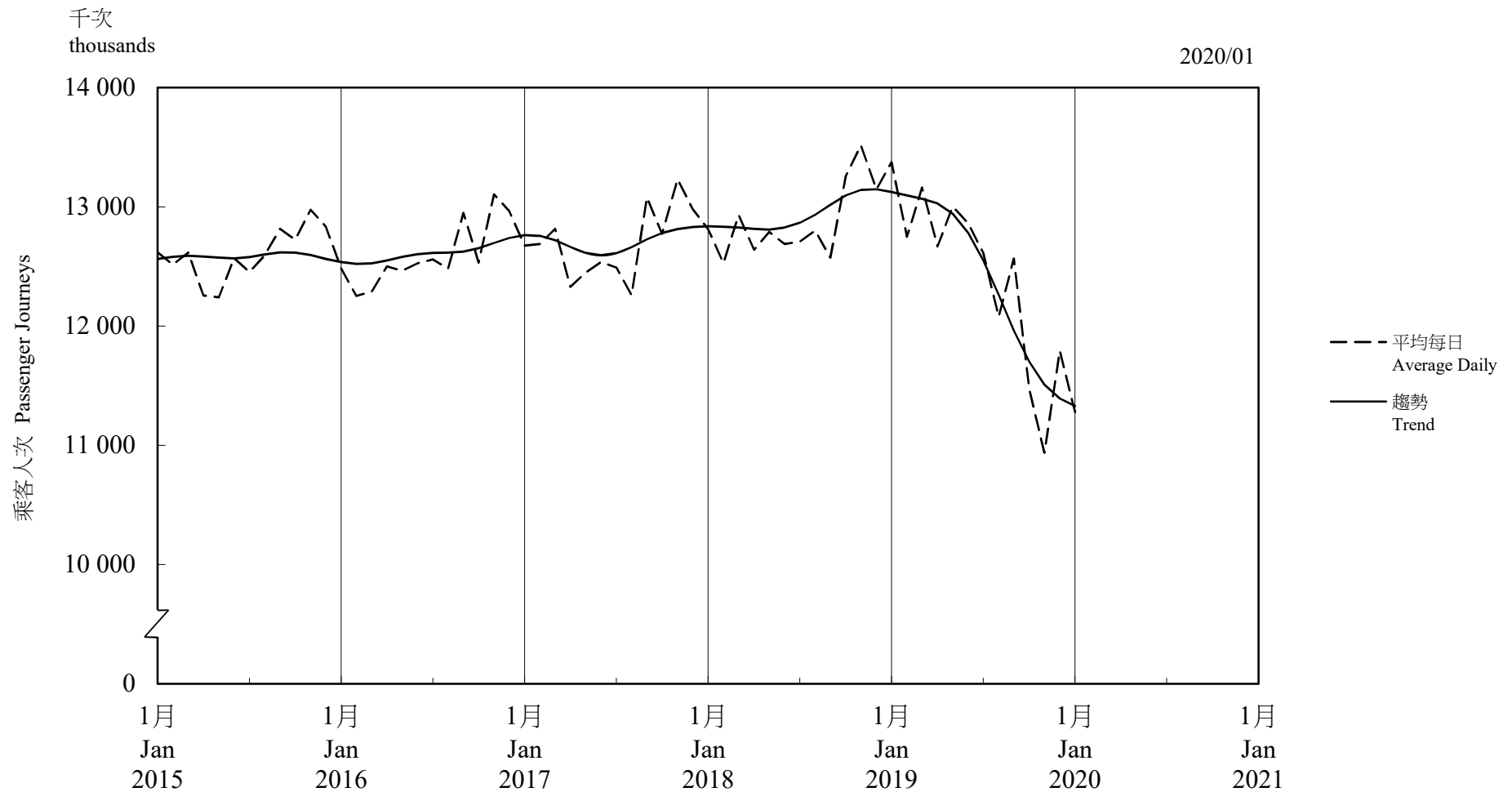
圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二零年一月)
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (January 2020)

2020/01



固定路線的公共交通營辦商
 Fixed Route Public Transport Operator

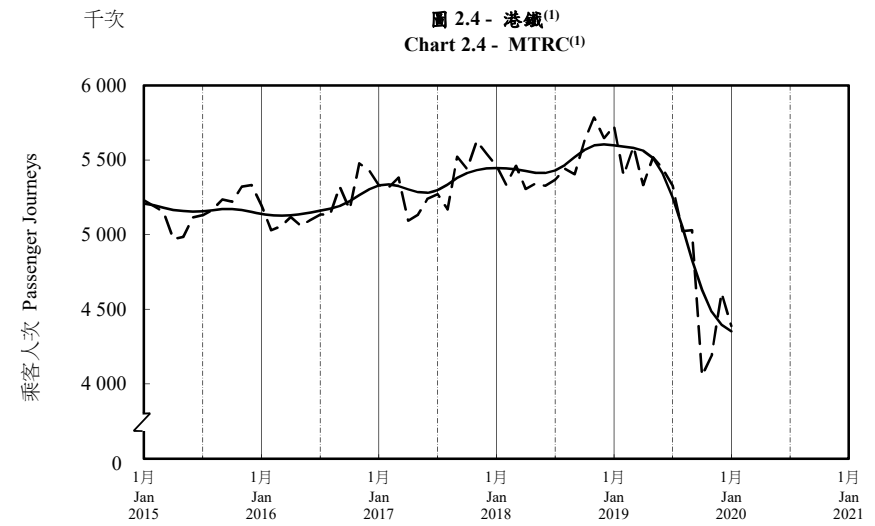
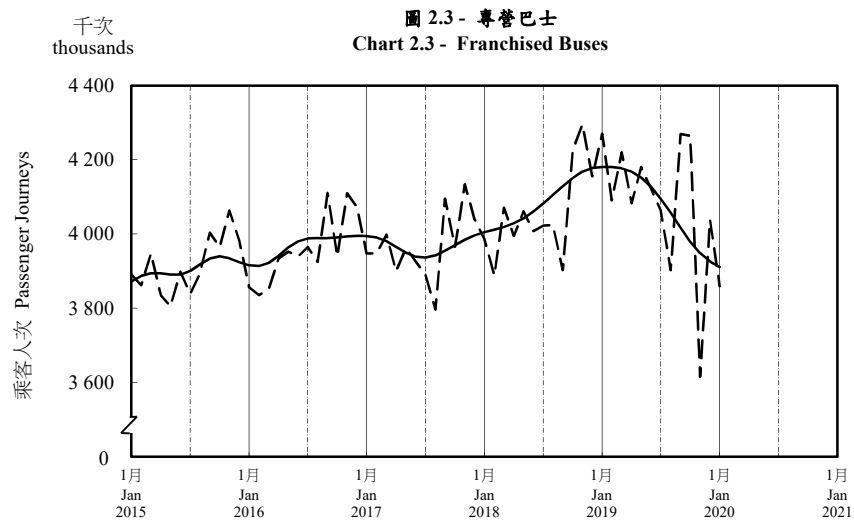
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢
 Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



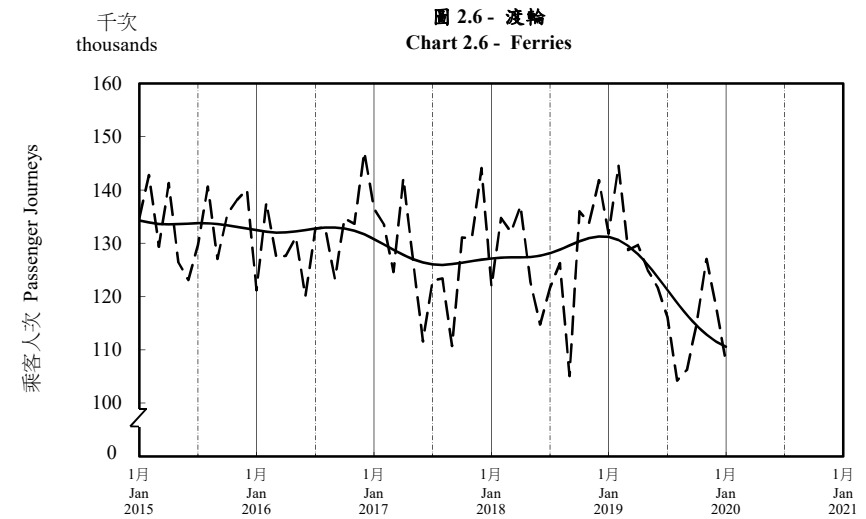
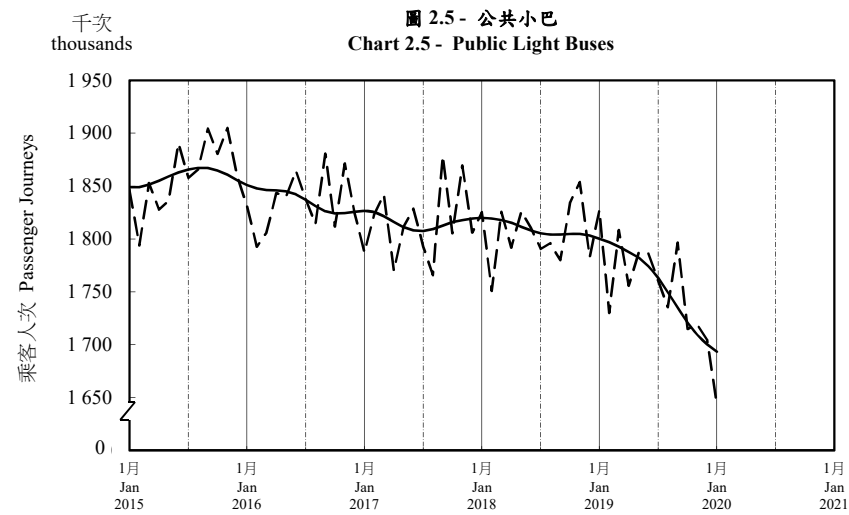
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2020/01



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。
Note: (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

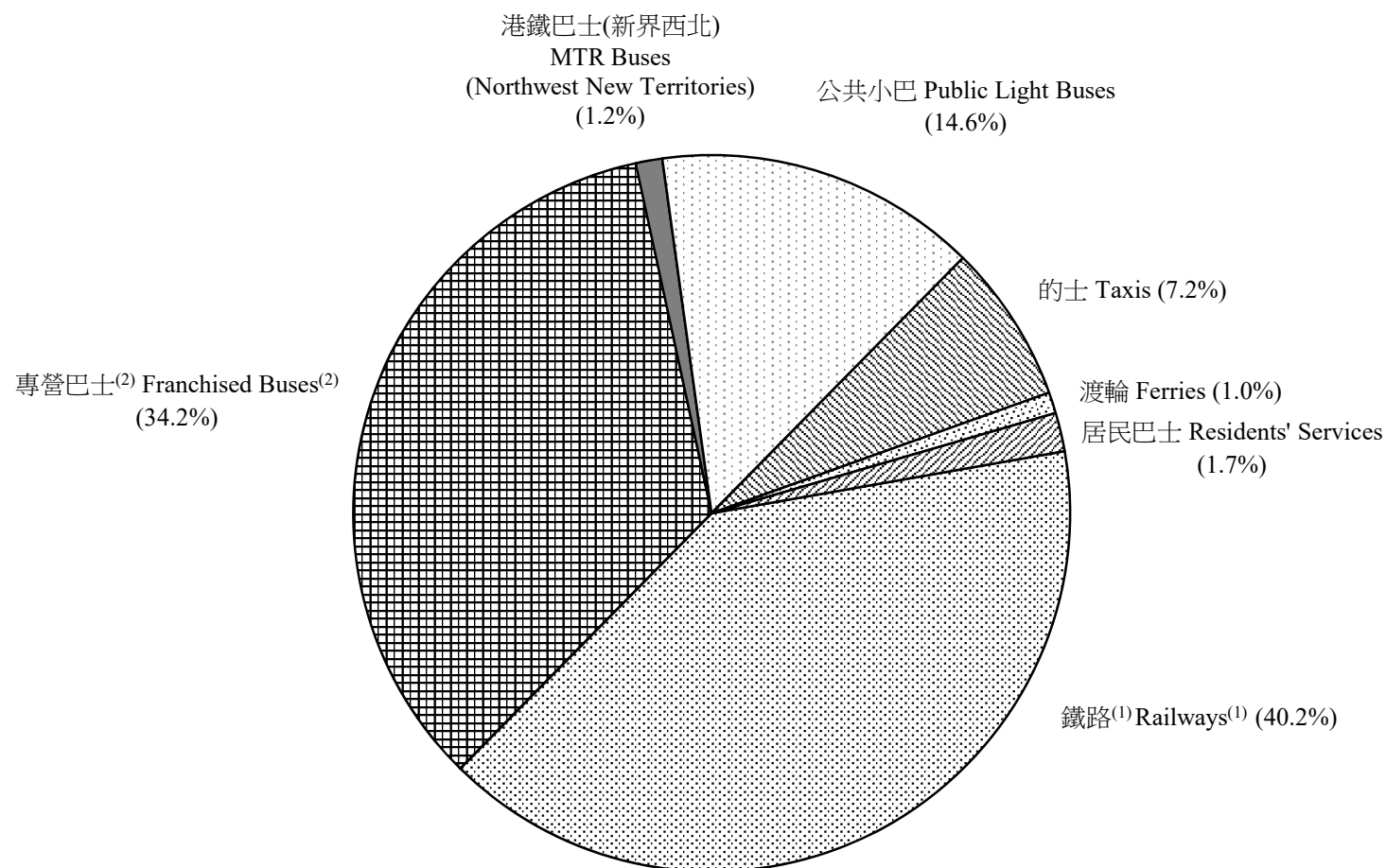


--- 平均每日 Average Daily
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈 (二零二零年一月)
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (January 2020)

2020/01



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、新巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, NWFB, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二零年一月)
Table 2.3 : Public Transport Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (January 2020)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 ⁽²⁾ Intra Kowloon & New Territories ⁽²⁾	過海 Cross Harbour	總計 Total
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	73 831	8 361	82 192
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	9 377	4 376	14 690
		專營 2 Franchise 2	-	477	2 882
		小計 Sub-total	9 377	4 853	17 572
	新巴 NWFB	7 217	1 590	4 682	13 489
	龍運 LWB	-	3 645	-	3 645
	新大嶼山巴士 NLB	-	2 735	-	2 735
	總計 Total	16 594	85 143	17 896	119 634
港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	12 523	82 768	29 439	124 730
	機場快線 Airport Express Line	-	489	483	972
	輕鐵 Light Rail	-	10 360	-	10 360
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	4 190	-	4 190
	總計 Total	12 523	97 808	29 922	140 253

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及港鐵城際客運和高鐵香港段。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines, Intercity Through Train and Express Rail Link (XRL).

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points, MTR Intercity Through Train and XRL.

2020/01

千次

thousands

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次

Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						港鐵 MTRC	渡輪 ⁽¹⁾ Ferries ⁽¹⁾			
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	總計 Total		新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 “Star” Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total							
2015	98 868	53 316	4 881	58 198	57 492	214 558	428 609	2 747	20 179	949	23 876
2016	101 574	53 381	5 186	58 567	57 136	217 277	428 866	2 636	19 531	1 000	23 166
2017	101 252	50 945	5 420	56 365	56 569	214 186	442 489	2 192	19 290	1 019	22 502
2018	106 500	51 933	5 868	57 801	58 246	222 547	447 762	2 113	19 658	1 055	22 826
2019	105 953	53 444	6 473	59 917	58 279	224 149	414 769	2 426	17 971	1 385	21 781
2018 / 08	9 212	4 554	495	5 050	5 022	19 283	38 795	171	1 760	90	2 020
09	8 258	3 991	431	4 422	4 552	17 232	35 417	139	1 270	79	1 488
10	9 360	4 543	521	5 064	5 195	19 619	38 687	189	1 821	104	2 114
11	9 279	4 451	561	5 012	5 076	19 366	39 104	184	1 693	97	1 974
12	9 426	4 543	600	5 143	5 036	19 605	38 869	180	2 093	92	2 365
2019 / 01	9 649	4 665	566	5 231	5 307	20 187	39 440	189	1 819	101	2 109
02	8 249	4 068	552	4 620	4 526	17 395	33 634	162	1 868	83	2 112
03	9 579	4 623	557	5 180	5 211	19 970	38 123	186	1 714	98	1 997
04	8 698	4 294	573	4 867	4 791	18 355	34 803	165	1 587	92	1 845
05	9 203	4 475	593	5 068	4 995	19 266	37 490	175	1 560	97	1 831
06	8 522	4 254	534	4 788	4 728	18 038	36 421	176	1 535	92	1 802
07	9 059	4 522	555	5 078	4 934	19 072	36 938	173	1 533	95	1 802
08	8 716	4 418	503	4 921	4 724	18 361	34 474	176	1 195	109	1 480
09	9 071	4 575	458	5 033	5 066	19 170	32 270	180	1 113	112	1 405
10	9 750	5 058	548	5 606	5 434	20 791	28 516	215	1 355	151	1 721
11	6 389	3 792	491	4 283	3 674	14 347	30 211	407	1 324	225	1 956
12	9 066	4 700	543	5 243	4 888	19 197	32 449	222	1 369	130	1 721
2020 / 01	8 361	4 376	477	4 853	4 682	17 896	29 922	202	1 187	118	1 507

註： (1) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

Note: (1) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

第三組：隧道、青嶼幹線及汽車渡輪統計數字

Section 3 : Tunnel, Lantau Link and Vehicular Ferry Service Statistics

表 3.1S : 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量及汽車渡輪服務(簡要數字)

Table 3.1S : Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link and Vehicular Ferry Services (Summary figures)

較詳盡的數字載於表 3.1(a) - 3.3

More detailed figures are presented in Tables 3.1(a) - 3.3

2020/01

年 / 月 Year/Month	過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務 Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service								非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels					
	海底隧道 Cross Harbour Tunnel		東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing		西區海底隧道 Western Harbour Crossing		汽車渡輪服務 Vehicular Ferry Services		獅子山隧道 Lion Rock Tunnel		香港仔隧道 Aberdeen Tunnel		城門隧道 Shing Mun Tunnels	
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2015	42 238 498	115 722	27 546 065	75 469	23 843 658	65 325	42 218	116	33 565 184	91 959	23 592 674	64 637	19 215 631	52 646
2016	41 972 669	114 679	27 730 541	75 767	24 677 967	67 426	42 087	115	33 900 734	92 625	23 294 366	63 646	19 624 974	53 620
2017	41 527 796	113 775	28 173 747	77 188	24 666 847	67 580	40 772	112	33 689 016	92 299	21 931 321	60 086	19 800 392	54 248
2018	41 040 724	112 440	28 485 605	78 043	25 214 599	69 081	36 098	99	33 214 792	90 999	21 973 697	60 202	19 728 408	54 050
2019	38 937 866	106 679	28 823 264	78 968	25 469 064	69 778	32 339	89	32 400 049	88 767	21 899 559	59 999	19 375 215	53 083
2018 / 08	3 470 068	111 938	2 432 616	78 471	2 113 066	68 163	2 755	89	2 765 854	89 221	1 857 785	59 929	1 655 725	53 410
09	3 219 511	107 317	2 273 033	75 768	1 990 865	66 362	2 871	96	2 641 227	88 041	1 761 509	58 717	1 588 006	52 934
10	3 482 880	112 351	2 432 744	78 476	2 181 700	70 377	2 991	96	2 826 470	91 176	1 875 142	60 488	1 663 780	53 670
11	3 412 933	113 764	2 456 970	81 899	2 276 989	75 900	2 679	89	2 793 597	93 120	1 851 709	61 724	1 651 290	55 043
12	3 503 028	113 001	2 431 017	78 420	2 191 561	70 696	2 636	85	2 841 580	91 664	1 856 401	59 884	1 677 824	54 123
2019 / 01	3 532 352	113 947	2 497 313	80 558	2 227 618	71 859	2 667	86	2 880 442	92 917	1 904 623	61 439	1 696 605	54 729
02	3 139 242	112 116	2 122 429	75 801	1 766 140	63 076	2 254	81	2 515 905	89 854	1 661 230	59 330	1 471 153	52 541
03	3 546 161	114 392	2 513 407	81 078	2 322 834	74 930	2 678	86	2 860 091	92 261	1 918 530	61 888	1 677 335	54 108
04	3 370 805	112 360	2 269 819	75 661	2 055 635	68 521	2 558	85	2 669 989	89 000	1 791 705	59 724	1 594 416	53 147
05	3 483 557	112 373	2 439 186	78 683	2 204 555	71 115	2 731	88	2 811 189	90 684	1 906 606	61 503	1 654 452	53 369
06	3 305 516	110 184	2 341 850	78 062	1 998 448	66 615	2 671	89	2 711 609	90 387	1 805 010	60 167	1 594 335	53 145
07	3 389 551	109 340	2 355 763	75 992	2 003 698	64 635	2 807	91	2 705 714	87 281	1 780 679	57 441	1 614 301	52 074
08	3 323 507	107 210	2 357 398	76 045	1 983 538	63 985	2 825	91	2 685 101	86 616	1 814 297	58 526	1 603 873	51 738
09	3 327 810	110 927	2 396 918	79 897	2 043 655	68 122	2 810	94	2 745 665	91 522	1 834 015	61 134	1 604 063	53 469
10	3 391 594	109 406	2 436 660	78 602	2 122 927	68 482	2 861	92	2 709 623	87 407	1 872 516	60 404	1 594 990	51 451
11	1 794 173	59 806	2 730 211	91 007	2 672 642	89 088	2 762	92	2 363 867	78 796	1 737 320	57 911	1 605 221	53 507
12	3 333 598	107 535	2 362 310	76 204	2 067 374	66 689	2 715	88	2 740 854	88 415	1 873 028	60 420	1 664 471	53 693
2020 / 01	3 348 971	108 031	2 337 247	75 395	1 938 110	62 520	2 645	85	2 762 921	89 126	1 835 306	59 203	1 654 943	53 385

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels												青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link		當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel		大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel		啟德隧道 Kai Tak Tunnel		大欖隧道 Tai Lam Tunnel		愉景灣隧道及連接道路 Discovery Bay Tunnel Link		尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel		青嶼幹線 Lantau Link		
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	
2015	32 687 103	89 554	21 710 349	59 480	19 403 554	53 160	22 513 279	61 680	738 824	2 024	18 301 467	50 141	30 651 688	83 977	365
2016	33 345 029	91 107	21 670 436	59 209	19 546 856	53 407	22 311 564	60 961	789 734	2 158	19 879 967	54 317	32 121 743	87 764	366
2017	33 858 239	92 762	22 198 385	60 817	19 380 031	53 096	22 163 195	60 721	841 902	2 307	20 955 493	57 412	34 077 056	93 362	365
2018	34 126 356	93 497	22 496 112	61 633	19 583 684	53 654	22 455 773	61 523	870 020	2 384	21 954 631	60 150	35 327 648	96 788	365
2019	34 566 573	94 703	22 615 756	61 961	19 185 365	52 563	21 478 695	58 846	878 896	2 408	22 498 707	61 640	35 560 953	97 427	365
2018 / 08	2 856 522	92 146	1 893 011	61 065	1 679 537	54 179	1 937 055	62 486	73 296	2 364	1 880 136	60 650	2 998 842	96 737	31
09	2 743 708	91 457	1 850 982	61 699	1 581 722	52 724	1 827 638	60 921	70 270	2 342	1 806 338	60 211	2 756 603	91 887	30
10	2 895 841	93 414	1 909 734	61 604	1 645 660	53 086	1 896 897	61 190	76 442	2 466	1 894 294	61 106	3 005 555	96 953	31
11	2 878 501	95 950	1 910 100	63 670	1 627 597	54 253	1 894 196	63 140	80 710	2 690	1 913 304	63 777	3 050 943	101 698	30
12	2 938 967	94 805	1 931 660	62 312	1 633 872	52 706	1 942 364	62 657	78 122	2 520	1 907 460	61 531	3 161 959	101 999	31
2019 / 01	2 981 809	96 187	1 970 283	63 558	1 654 786	53 380	1 920 328	61 946	78 478	2 532	1 971 668	63 602	3 033 551	97 856	31
02	2 609 326	93 190	1 698 657	60 666	1 463 410	52 265	1 520 405	54 300	64 060	2 288	1 577 935	56 355	2 609 410	93 193	28
03	3 007 455	97 015	1 958 841	63 188	1 664 931	53 707	1 834 068	59 163	77 846	2 511	1 952 016	62 968	3 089 964	99 676	31
04	2 790 219	93 007	1 799 915	59 997	1 558 152	51 938	1 730 885	57 696	71 652	2 388	1 790 686	59 690	3 098 520	103 284	30
05	2 962 603	95 568	1 918 764	61 896	1 649 083	53 196	1 802 967	58 160	77 004	2 484	1 909 329	61 591	3 041 177	98 102	31
06	2 855 352	95 178	1 843 081	61 436	1 589 579	52 986	1 722 714	57 424	73 496	2 450	1 829 820	60 994	2 992 944	99 765	30
07	2 863 185	92 361	1 875 895	60 513	1 646 853	53 124	1 789 779	57 735	66 628	2 149	1 865 354	60 173	3 066 047	98 905	31
08	2 833 126	91 391	1 888 480	60 919	1 674 288	54 009	1 792 385	57 819	72 144	2 327	1 870 015	60 323	2 919 748	94 185	31
09	2 905 428	96 848	1 901 998	63 400	1 592 719	53 091	1 751 439	58 381	74 266	2 476	1 890 059	63 002	2 746 940	91 565	30
10	3 006 078	96 970	1 949 738	62 895	1 652 050	53 292	1 799 984	58 064	74 114	2 391	1 937 726	62 507	3 023 581	97 535	31
11	2 814 315	93 811	1 878 756	62 625	1 410 499	47 017	1 999 530	66 651	76 806	2 560	1 956 641	65 221	2 978 968	99 299	30
12	2 937 677	94 764	1 931 348	62 302	1 629 015	52 549	1 814 211	58 523	72 402	2 336	1 947 458	62 821	2 960 103	95 487	31
2020 / 01	2 919 138	94 166	1 935 930	62 449	1 613 445	52 047	1 747 459	56 370	66 752	2 153	1 859 467	59 983	2 807 709	90 571	31

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	8 746 137	8 268 118	17 014 255	5 123 766	4 992 629	10 116 395	897 719	849 227	1 746 946	382 267	372 850	755 117	635 021	727 392	1 362 413	973 056	1 084 292	2 057 348
2016	9 065 601	8 597 312	17 662 913	4 913 886	4 798 869	9 712 755	880 123	825 432	1 705 555	344 949	353 308	698 257	572 818	663 352	1 236 170	913 638	1 045 404	1 959 042
2017	9 067 518	8 722 652	17 790 170	4 720 677	4 580 143	9 300 820	906 900	843 493	1 750 393	324 024	327 035	651 059	602 229	686 493	1 288 722	912 473	1 008 232	1 920 705
2018	9 157 249	8 743 064	17 900 313	4 550 018	4 434 089	8 984 107	895 918	835 569	1 731 487	296 909	296 947	593 856	551 708	628 915	1 180 623	924 830	1 015 189	1 940 019
2019	9 076 400	8 712 015	17 788 415	4 098 816	3 990 322	8 089 138	846 467	818 397	1 664 864	260 998	253 185	514 183	412 079	485 344	897 423	885 992	967 894	1 853 886
2018 / 08	768 765	734 996	1 503 761	381 621	373 733	755 354	67 945	63 091	131 036	22 881	22 638	45 519	46 851	53 128	99 979	79 496	88 014	167 510
09	728 081	708 617	1 436 698	341 561	337 308	678 869	70 291	65 716	136 007	22 863	22 755	45 618	37 802	43 524	81 326	71 899	79 488	151 387
10	775 106	734 416	1 509 522	381 154	372 261	753 415	80 750	75 091	155 841	25 932	25 596	51 528	47 517	54 261	101 778	79 880	87 128	167 008
11	756 949	715 704	1 472 653	361 708	352 703	714 411	78 776	73 242	152 018	25 375	24 881	50 256	52 924	60 504	113 428	77 082	85 432	162 514
12	795 560	756 758	1 552 318	384 899	373 331	758 230	76 025	71 125	147 150	24 292	23 745	48 037	48 170	55 132	103 302	79 119	86 543	165 662
2019 / 01	796 439	756 328	1 552 767	376 891	363 176	740 067	80 644	75 883	156 527	25 207	24 674	49 881	43 563	50 763	94 326	80 527	88 447	168 974
02	751 098	711 767	1 462 865	370 073	357 747	727 820	63 526	61 263	124 789	20 862	20 243	41 105	33 075	38 731	71 806	71 935	77 762	149 697
03	803 879	765 228	1 569 107	393 148	378 551	771 699	73 484	70 572	144 056	24 555	24 246	48 801	49 534	58 865	108 399	77 535	86 482	164 017
04	764 305	726 171	1 490 476	380 407	366 687	747 094	68 674	66 918	135 592	21 989	21 123	43 112	45 993	52 976	98 969	75 196	82 178	157 374
05	806 538	770 526	1 577 064	369 262	358 863	728 125	69 632	67 246	136 878	24 267	22 769	47 036	44 915	51 900	96 815	77 868	84 393	162 261
06	772 774	739 398	1 512 172	351 229	336 644	687 873	66 584	64 892	131 476	22 463	21 411	43 874	38 241	44 863	83 104	75 212	81 958	157 170
07	781 098	747 393	1 528 491	353 367	342 561	695 928	69 805	68 060	137 865	21 648	21 236	42 884	38 201	44 997	83 198	78 245	86 309	164 554
08	769 595	741 878	1 511 473	341 916	336 420	678 336	69 310	67 148	136 458	19 290	18 805	38 095	27 930	33 397	61 327	75 924	84 045	159 969
09	800 282	765 492	1 565 774	333 679	324 934	658 613	75 823	72 779	148 602	21 973	21 258	43 231	24 221	29 296	53 517	75 930	82 501	158 431
10	798 024	771 573	1 569 597	345 290	336 812	682 102	84 504	81 620	166 124	24 587	24 094	48 681	27 444	33 032	60 476	78 792	84 954	163 746
11	427 198	418 573	845 771	171 128	171 847	342 975	46 516	45 074	91 590	12 917	12 708	25 625	15 147	17 918	33 065	39 428	43 163	82 591
12	805 170	797 688	1 602 858	312 426	316 080	628 506	77 965	76 942	154 907	21 240	20 618	41 858	23 815	28 606	52 421	79 400	85 702	165 102
2020 / 01	848 704	823 414	1 672 118	326 243	323 835	650 078	76 704	75 727	152 431	19 207	18 567	37 774	20 363	25 091	45 454	79 251	86 404	165 655

表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2015	3 490 522	3 548 043	7 038 565	789 597	787 430	1 577 027	276 907	293 525	570 432	21 314 992	20 923 506	42 238 498	58 397	57 325	115 722
2016	3 426 944	3 495 178	6 922 122	773 540	774 034	1 547 574	260 222	268 059	528 281	21 151 721	20 820 948	41 972 669	57 792	56 888	114 679
2017	3 356 411	3 429 406	6 785 817	766 100	763 040	1 529 140	253 766	257 204	510 970	20 910 098	20 617 698	41 527 796	57 288	56 487	113 775
2018	3 325 854	3 405 779	6 731 633	769 067	766 199	1 535 266	218 153	225 267	443 420	20 689 706	20 351 018	41 040 724	56 684	55 756	112 440
2019	3 139 697	3 223 259	6 362 956	713 669	708 967	1 422 636	168 381	175 984	344 365	19 602 499	19 335 367	38 937 866	53 705	52 974	106 679
2018 / 08	295 211	303 268	598 479	67 069	66 899	133 968	17 047	17 415	34 462	1 746 886	1 723 182	3 470 068	56 351	55 587	111 938
09	262 721	273 012	535 733	61 559	62 497	124 056	14 551	15 266	29 817	1 611 328	1 608 183	3 219 511	53 711	53 606	107 317
10	282 926	289 266	572 192	66 942	66 372	133 314	18 654	19 628	38 282	1 758 861	1 724 019	3 482 880	56 737	55 614	112 351
11	283 205	289 569	572 774	68 006	68 043	136 049	18 932	19 898	38 830	1 722 957	1 689 976	3 412 933	57 432	56 333	113 764
12	279 075	285 611	564 686	64 572	64 840	129 412	16 596	17 635	34 231	1 768 308	1 734 720	3 503 028	57 042	55 959	113 001
2019 / 01	295 901	300 725	596 626	68 714	68 482	137 196	17 636	18 352	35 988	1 785 522	1 746 830	3 532 352	57 597	56 349	113 947
02	220 611	223 511	444 122	47 685	47 007	94 692	11 024	11 322	22 346	1 589 889	1 549 353	3 139 242	56 782	55 334	112 116
03	282 608	289 980	572 588	65 883	65 831	131 714	17 333	18 447	35 780	1 787 959	1 758 202	3 546 161	57 676	56 716	114 392
04	269 542	276 979	546 521	61 214	60 510	121 724	14 333	15 610	29 943	1 701 653	1 669 152	3 370 805	56 722	55 638	112 360
05	284 106	292 418	576 524	64 346	63 175	127 521	15 133	16 200	31 333	1 756 067	1 727 490	3 483 557	56 647	55 725	112 373
06	266 272	274 405	540 677	61 172	60 470	121 642	13 374	14 154	27 528	1 667 321	1 638 195	3 305 516	55 577	54 607	110 184
07	284 537	292 492	577 029	65 203	64 741	129 944	14 459	15 199	29 658	1 706 563	1 682 988	3 389 551	55 050	54 290	109 340
08	285 132	292 514	577 646	64 287	65 108	129 395	14 933	15 875	30 808	1 668 317	1 655 190	3 323 507	53 817	53 393	107 210
09	272 106	277 550	549 656	61 225	60 729	121 954	13 960	14 072	28 032	1 679 199	1 648 611	3 327 810	55 973	54 954	110 927
10	270 978	278 233	549 211	61 386	60 420	121 806	14 928	14 923	29 851	1 705 933	1 685 661	3 391 594	55 030	54 376	109 406
11	142 813	148 585	291 398	33 021	33 139	66 160	7 389	7 609	14 998	895 557	898 616	1 794 173	29 852	29 954	59 806
12	265 091	275 867	540 958	59 533	59 355	118 888	13 879	14 221	28 100	1 658 519	1 675 079	3 333 598	53 501	54 035	107 535
2020 / 01	245 570	251 702	497 272	52 624	51 465	104 089	11 925	12 175	24 100	1 680 591	1 668 380	3 348 971	54 213	53 819	108 031

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	7 479 412	7 685 183	15 164 595	2 761 390	2 977 407	5 738 797	423 834	445 228	869 062	120 975	118 382	239 357	145 069	117 450	262 519	411 565	369 463	781 028
2016	7 663 958	7 897 324	15 561 282	2 704 016	2 936 862	5 640 878	408 031	434 099	842 130	117 833	114 427	232 260	152 668	120 584	273 252	406 810	365 009	771 819
2017	7 900 244	8 116 267	16 016 511	2 682 607	2 910 390	5 592 997	432 067	460 665	892 732	116 633	114 962	231 595	160 243	125 180	285 423	427 150	385 043	812 193
2018	8 014 457	8 238 404	16 252 861	2 725 828	2 946 035	5 671 863	439 387	462 811	902 198	110 195	109 246	219 441	150 382	119 668	270 050	426 674	386 356	813 030
2019	8 221 931	8 426 473	16 648 404	2 680 936	2 890 184	5 571 120	485 874	501 760	987 634	113 896	112 949	226 845	157 409	128 614	286 023	444 242	406 994	851 236
2018 / 08	675 739	697 842	1 373 581	238 291	257 534	495 825	34 566	36 776	71 342	7 323	7 174	14 497	10 899	8 470	19 369	36 876	33 156	70 032
09	648 792	663 184	1 311 976	208 794	224 115	432 909	35 690	37 439	73 129	9 143	9 025	18 168	11 374	9 201	20 575	32 770	29 821	62 591
10	680 201	704 257	1 384 458	227 049	246 123	473 172	41 505	43 873	85 378	10 199	10 236	20 435	13 416	10 770	24 186	35 862	32 462	68 324
11	687 908	706 797	1 394 705	229 233	248 729	477 962	40 675	42 704	83 379	10 281	10 345	20 626	15 307	12 335	27 642	35 187	31 695	66 882
12	686 917	706 839	1 393 756	230 957	246 582	477 539	38 799	40 347	79 146	8 679	8 667	17 346	12 607	10 195	22 802	36 902	33 611	70 513
2019 / 01	701 290	723 836	1 425 126	232 811	251 183	483 994	41 514	43 699	85 213	9 987	9 909	19 896	14 087	11 295	25 382	37 874	34 232	72 106
02	619 535	645 318	1 264 853	211 879	228 894	440 773	31 747	33 073	64 820	7 605	7 664	15 269	10 091	8 218	18 309	33 035	30 289	63 324
03	712 934	732 847	1 445 781	241 199	264 493	505 692	37 621	39 250	76 871	10 240	10 288	20 528	15 261	12 198	27 459	37 722	34 148	71 870
04	641 547	659 763	1 301 310	217 575	235 763	453 338	35 014	36 429	71 443	8 358	8 365	16 723	11 966	9 537	21 503	35 186	32 130	67 316
05	698 946	717 275	1 416 221	227 220	245 805	473 025	35 740	36 909	72 649	9 882	9 974	19 856	13 759	10 932	24 691	36 963	33 787	70 750
06	669 745	688 859	1 358 604	215 194	233 675	448 869	35 852	36 964	72 816	9 665	9 654	19 319	13 059	10 567	23 626	35 626	32 547	68 173
07	661 916	682 093	1 344 009	221 229	239 807	461 036	37 525	38 787	76 312	7 525	7 573	15 098	12 276	9 739	22 015	37 386	33 974	71 360
08	667 473	686 963	1 354 436	219 528	239 844	459 372	37 838	39 755	77 593	7 273	7 193	14 466	11 302	9 064	20 366	37 500	34 080	71 580
09	694 232	710 990	1 405 222	217 148	234 479	451 627	40 940	42 184	83 124	10 595	10 570	21 165	13 120	10 638	23 758	36 570	33 298	69 868
10	696 478	710 762	1 407 240	227 971	246 607	474 578	45 362	46 706	92 068	10 770	10 651	21 421	13 677	11 192	24 869	38 174	35 005	73 179
11	762 431	768 535	1 530 966	237 998	248 033	486 031	64 009	65 087	129 096	12 881	12 221	25 102	16 973	15 769	32 742	40 414	38 683	79 097
12	695 404	699 232	1 394 636	211 184	221 601	432 785	42 712	42 917	85 629	9 115	8 887	18 002	11 838	9 465	21 303	37 792	34 821	72 613
2020 / 01	698 330	718 065	1 416 395	212 395	223 980	436 375	40 475	41 265	81 740	8 691	8 588	17 279	10 886	9 029	19 915	37 396	34 353	71 749

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			Total Vehicles			Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2015	1 628 272	1 647 466	3 275 738	462 141	491 454	953 595	130 186	131 188	261 374	13 562 844	13 983 221	27 546 065	37 158	38 310	75 469
2016	1 589 040	1 626 803	3 215 843	465 324	496 082	961 406	114 312	117 359	231 671	13 621 992	14 108 549	27 730 541	37 219	38 548	75 767
2017	1 580 850	1 608 027	3 188 877	464 863	498 905	963 768	92 744	96 907	189 651	13 857 401	14 316 346	28 173 747	37 965	39 223	77 188
2018	1 605 108	1 642 887	3 247 995	458 594	496 298	954 892	74 573	78 702	153 275	14 005 198	14 480 407	28 485 605	38 370	39 672	78 043
2019	1 564 974	1 629 245	3 194 219	440 023	480 132	920 155	68 731	68 897	137 628	14 178 016	14 645 248	28 823 264	38 844	40 124	78 968
2018 / 08	143 922	147 335	291 257	40 734	43 893	84 627	5 868	6 218	12 086	1 194 218	1 238 398	2 432 616	38 523	39 948	78 471
09	131 389	134 152	265 541	37 284	40 145	77 429	5 208	5 507	10 715	1 120 444	1 152 589	2 273 033	37 348	38 420	75 768
10	138 517	143 470	281 987	39 262	42 999	82 261	6 116	6 427	12 543	1 192 127	1 240 617	2 432 744	38 456	40 020	78 476
11	142 951	147 351	290 302	40 067	43 469	83 536	5 738	6 198	11 936	1 207 347	1 249 623	2 456 970	40 245	41 654	81 899
12	137 593	141 556	279 149	38 742	41 481	80 223	5 048	5 495	10 543	1 196 244	1 234 773	2 431 017	38 589	39 831	78 420
2019 / 01	143 341	148 491	291 832	39 916	43 153	83 069	5 141	5 554	10 695	1 225 961	1 271 352	2 497 313	39 547	41 011	80 558
02	94 698	99 837	194 535	25 934	28 766	54 700	2 781	3 065	5 846	1 037 305	1 085 124	2 122 429	37 047	38 754	75 801
03	135 100	139 836	274 936	38 307	41 798	80 105	4 911	5 254	10 165	1 233 295	1 280 112	2 513 407	39 784	41 294	81 078
04	124 891	128 171	253 062	35 573	38 743	74 316	5 392	5 416	10 808	1 115 502	1 154 317	2 269 819	37 183	38 477	75 661
05	133 776	137 235	271 011	37 934	41 401	79 335	5 943	5 705	11 648	1 200 163	1 239 023	2 439 186	38 715	39 968	78 683
06	129 085	132 745	261 830	36 638	39 869	76 507	6 166	5 940	12 106	1 151 030	1 190 820	2 341 850	38 368	39 694	78 062
07	132 944	138 968	271 912	38 388	41 897	80 285	6 984	6 752	13 736	1 156 173	1 199 590	2 355 763	37 296	38 696	75 992
08	130 959	138 380	269 339	37 595	41 021	78 616	5 995	5 635	11 630	1 155 463	1 201 935	2 357 398	37 273	38 772	76 045
09	125 768	131 924	257 692	35 087	38 036	73 123	5 717	5 622	11 339	1 179 177	1 217 741	2 396 918	39 306	40 591	79 897
10	124 956	130 758	255 714	35 639	39 434	75 073	6 251	6 267	12 518	1 199 278	1 237 382	2 436 660	38 686	39 916	78 602
11	164 189	174 985	339 174	43 971	48 194	92 165	7 814	8 024	15 838	1 350 680	1 379 531	2 730 211	45 023	45 984	91 007
12	125 267	127 915	253 182	35 041	37 820	72 861	5 636	5 663	11 299	1 173 989	1 188 321	2 362 310	37 871	38 333	76 204
2020 / 01	109 048	115 280	224 328	29 428	32 754	62 182	3 601	3 683	7 284	1 150 250	1 186 997	2 337 247	37 105	38 290	75 395

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	5 658 263	6 102 192	11 760 455	3 256 800	3 178 515	6 435 315	128 072	154 344	282 416	239 090	268 303	507 393	260 583	215 171	475 754	599 356	584 550	1 183 906
2016	6 025 750	6 451 865	12 477 615	3 248 531	3 148 925	6 397 456	138 999	167 707	306 706	212 553	223 971	436 524	254 821	219 986	474 807	613 189	603 104	1 216 293
2017	6 100 759	6 501 074	12 601 833	3 142 008	3 058 260	6 200 268	154 699	188 974	343 673	188 586	195 050	383 636	258 099	226 701	484 800	620 677	605 709	1 226 386
2018	6 227 231	6 592 275	12 819 506	3 279 804	3 180 274	6 460 078	163 150	199 303	362 453	160 920	169 971	330 891	254 950	223 403	478 353	645 791	622 245	1 268 036
2019	6 344 713	6 726 054	13 070 767	3 145 120	3 051 582	6 196 702	205 112	241 629	446 741	142 286	155 633	297 919	248 342	216 823	465 165	672 979	645 897	1 318 876
2018 / 08	515 679	540 944	1 056 623	280 792	269 613	550 405	12 827	15 355	28 182	12 430	13 537	25 967	20 930	18 214	39 144	54 991	52 397	107 388
09	500 640	520 679	1 021 319	249 562	238 763	488 325	13 597	16 416	30 013	12 260	13 104	25 364	19 423	17 286	36 709	50 572	48 417	98 989
10	533 519	566 080	1 099 599	286 084	276 701	562 785	15 729	18 804	34 533	13 468	14 367	27 835	22 157	19 537	41 694	56 974	54 954	111 928
11	559 903	599 152	1 159 055	297 118	287 236	584 354	15 870	19 375	35 245	13 443	14 360	27 803	24 041	21 319	45 360	56 851	54 606	111 457
12	543 422	575 163	1 118 585	280 303	276 272	556 575	14 270	17 673	31 943	12 470	13 496	25 966	21 468	18 159	39 627	57 249	55 562	112 811
2019 / 01	547 047	583 867	1 130 914	284 077	280 471	564 548	15 115	18 598	33 713	13 047	13 993	27 040	22 187	18 922	41 109	58 727	57 084	115 811
02	434 107	464 949	899 056	239 485	235 662	475 147	11 682	14 145	25 827	10 595	11 513	22 108	17 607	14 950	32 557	51 714	50 213	101 927
03	568 468	611 384	1 179 852	313 660	306 100	619 760	14 225	17 507	31 732	12 872	13 962	26 834	23 146	19 794	42 940	58 815	56 311	115 126
04	497 502	535 320	1 032 822	273 836	270 137	543 973	13 015	16 009	29 024	11 261	12 356	23 617	20 350	17 099	37 449	54 843	52 774	107 617
05	546 194	584 043	1 130 237	282 061	274 818	556 879	13 509	16 924	30 433	11 825	13 163	24 988	21 726	18 560	40 286	57 862	55 707	113 569
06	489 509	522 008	1 011 517	250 594	247 309	497 903	14 458	17 464	31 922	11 949	13 084	25 033	20 349	17 094	37 443	54 848	52 323	107 171
07	482 929	514 348	997 277	253 643	246 480	500 123	14 692	17 842	32 534	11 068	12 172	23 240	20 609	17 565	38 174	56 431	53 515	109 946
08	492 827	520 983	1 013 810	237 468	223 234	460 702	15 110	18 275	33 385	10 086	11 241	21 327	19 354	16 982	36 336	56 863	54 267	111 130
09	519 914	556 822	1 076 736	235 125	226 670	461 795	16 667	20 459	37 126	11 973	13 201	25 174	19 732	17 901	37 633	54 651	52 537	107 188
10	538 977	570 613	1 109 590	253 375	244 025	497 400	19 575	23 283	42 858	11 429	12 568	23 997	20 538	18 340	38 878	55 714	53 166	108 880
11	685 935	700 159	1 386 094	292 732	281 435	574 167	37 714	39 417	77 131	15 328	16 468	31 796	24 271	23 053	47 324	56 218	54 182	110 400
12	541 304	561 558	1 102 862	229 064	215 241	444 305	19 350	21 706	41 056	10 853	11 912	22 765	18 473	16 563	35 036	56 293	53 818	110 111
2020 / 01	503 155	537 168	1 040 323	216 556	207 973	424 529	16 900	20 286	37 186	10 107	11 244	21 351	17 186	15 424	32 610	56 443	53 934	110 377

表 3.1(c) (續)
Table 3.1(c) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total						
2015	1 174 226	1 154 650	2 328 876	366 956	353 194	720 150	79 405	69 988	149 393	11 762 751	12 080 907	23 843 658	32 227	33 098	65 325
2016	1 244 338	1 201 333	2 445 671	388 200	373 857	762 057	81 447	79 391	160 838	12 207 828	12 470 139	24 677 967	33 355	34 071	67 426
2017	1 256 526	1 206 951	2 463 477	403 848	389 545	793 393	85 682	83 699	169 381	12 210 884	12 455 963	24 666 847	33 454	34 126	67 580
2018	1 298 545	1 233 575	2 532 120	423 518	407 950	831 468	67 792	63 902	131 694	12 521 701	12 692 898	25 214 599	34 306	34 775	69 081
2019	1 363 191	1 284 132	2 647 323	450 578	430 772	881 350	74 079	70 142	144 221	12 646 400	12 822 664	25 469 064	34 648	35 131	69 778
2018 / 08	114 491	108 054	222 545	37 314	35 668	72 982	4 918	4 912	9 830	1 054 372	1 058 694	2 113 066	34 012	34 151	68 163
09	109 724	101 760	211 484	35 766	33 755	69 521	4 827	4 314	9 141	996 371	994 494	1 990 865	33 212	33 150	66 362
10	113 214	107 125	220 339	36 827	35 383	72 210	5 632	5 145	10 777	1 083 604	1 098 096	2 181 700	34 955	35 422	70 377
11	116 828	111 883	228 711	37 980	36 238	74 218	5 624	5 162	10 786	1 127 658	1 149 331	2 276 989	37 589	38 311	75 900
12	113 933	108 830	222 763	36 491	35 900	72 391	5 777	5 123	10 900	1 085 383	1 106 178	2 191 561	35 012	35 683	70 696
2019 / 01	116 298	111 944	228 242	38 075	36 917	74 992	5 853	5 396	11 249	1 100 426	1 127 192	2 227 618	35 498	36 361	71 859
02	76 943	73 907	150 850	26 277	25 335	51 612	3 588	3 468	7 056	871 998	894 142	1 766 140	31 143	31 934	63 076
03	112 763	107 778	220 541	37 375	36 342	73 717	6 493	5 839	12 332	1 147 817	1 175 017	2 322 834	37 026	37 904	74 930
04	103 345	98 210	201 555	34 614	34 267	68 881	5 858	4 839	10 697	1 014 624	1 041 011	2 055 635	33 821	34 700	68 521
05	113 760	108 448	222 208	37 634	36 374	74 008	6 276	5 671	11 947	1 090 847	1 113 708	2 204 555	35 189	35 926	71 115
06	106 212	100 220	206 432	35 539	34 221	69 760	5 786	5 481	11 267	989 244	1 009 204	1 998 448	32 975	33 640	66 615
07	112 461	105 041	217 502	37 416	35 725	73 141	5 993	5 768	11 761	995 242	1 008 456	2 003 698	32 105	32 531	64 635
08	114 033	106 412	220 445	38 353	36 100	74 453	6 068	5 882	11 950	990 162	993 376	1 983 538	31 941	32 044	63 985
09	110 671	105 104	215 775	36 302	34 812	71 114	5 445	5 669	11 114	1 010 480	1 033 175	2 043 655	33 683	34 439	68 122
10	111 997	105 211	217 208	36 861	34 876	71 737	6 123	6 256	12 379	1 054 589	1 068 338	2 122 927	34 019	34 463	68 482
11	168 341	154 830	323 171	53 619	49 602	103 221	9 870	9 468	19 338	1 344 028	1 328 614	2 672 642	44 801	44 287	89 088
12	116 367	107 027	223 394	38 513	36 201	74 714	6 726	6 405	13 131	1 036 943	1 030 431	2 067 374	33 450	33 240	66 689
2020 / 01	99 190	94 121	193 311	34 034	32 719	66 753	6 027	5 643	11 670	959 598	978 512	1 938 110	30 955	31 565	62 520

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(d) : 汽車渡輪服務
Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services

2020/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2015	42 218	42 218	116
2016	42 087	42 087	115
2017	40 772	40 772	112
2018	36 098	36 098	99
2019	32 339	32 339	89
2018 / 08	2 755	2 755	89
09	2 871	2 871	96
10	2 991	2 991	96
11	2 679	2 679	89
12	2 636	2 636	85
2019 / 01	2 667	2 667	86
02	2 254	2 254	81
03	2 678	2 678	86
04	2 558	2 558	85
05	2 731	2 731	88
06	2 671	2 671	89
07	2 807	2 807	91
08	2 825	2 825	91
09	2 810	2 810	94
10	2 861	2 861	92
11	2 762	2 762	92
12	2 715	2 715	88
2020 / 01	2 645	2 645	85

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	12 014 150	12 517 233	24 531 383	2 721 044	2 614 264	5 335 308	1 845 676	1 852 817	3 698 493	16 580 870	16 984 314	33 565 184	45 427	46 532	91 959
2016	11 999 803	12 594 467	24 594 270	2 815 968	2 764 194	5 580 162	1 856 652	1 869 650	3 726 302	16 672 423	17 228 311	33 900 734	45 553	47 072	92 625
2017	11 969 398	12 481 102	24 450 500	2 785 342	2 734 243	5 519 585	1 857 207	1 861 724	3 718 931	16 611 947	17 077 069	33 689 016	45 512	46 786	92 299
2018	12 010 767	12 407 488	24 418 255	2 605 112	2 634 850	5 239 962	1 759 201	1 797 374	3 556 575	16 375 080	16 839 712	33 214 792	44 863	46 136	90 999
2019	11 905 697	12 141 894	24 047 591	2 480 593	2 540 547	5 021 140	1 641 313	1 690 005	3 331 318	16 027 603	16 372 446	32 400 049	43 911	44 856	88 767
2018 / 08	1 002 246	1 032 659	2 034 905	215 705	216 998	432 703	148 049	150 197	298 246	1 366 000	1 399 854	2 765 854	44 065	45 157	89 221
09	969 822	996 996	1 966 818	200 517	202 807	403 324	133 583	137 502	271 085	1 303 922	1 337 305	2 641 227	43 464	44 577	88 041
10	1 025 531	1 058 377	2 083 908	220 836	216 743	437 579	150 753	154 230	304 983	1 397 120	1 429 350	2 826 470	45 068	46 108	91 176
11	998 749	1 023 531	2 022 280	226 810	235 452	462 262	152 424	156 631	309 055	1 377 983	1 415 614	2 793 597	45 933	47 187	93 120
12	1 037 448	1 055 155	2 092 603	223 178	226 616	449 794	147 692	151 491	299 183	1 408 318	1 433 262	2 841 580	45 430	46 234	91 664
2019 / 01	1 034 682	1 065 316	2 099 998	234 426	239 092	473 518	150 335	156 591	306 926	1 419 443	1 460 999	2 880 442	45 788	47 129	92 917
02	952 369	964 338	1 916 707	181 145	186 425	367 570	113 363	118 265	231 628	1 246 877	1 269 028	2 515 905	44 531	45 322	89 854
03	1 037 742	1 070 709	2 108 451	222 850	226 528	449 378	148 704	153 558	302 262	1 409 296	1 450 795	2 860 091	45 461	46 800	92 261
04	971 140	991 298	1 962 438	210 125	210 402	420 527	141 967	145 057	287 024	1 323 232	1 346 757	2 669 989	44 108	44 892	89 000
05	1 026 161	1 054 729	2 080 890	218 104	219 313	437 417	145 684	147 198	292 882	1 389 949	1 421 240	2 811 189	44 837	45 846	90 684
06	983 538	1 018 423	2 001 961	214 990	214 730	429 720	137 595	142 333	279 928	1 336 123	1 375 486	2 711 609	44 537	45 850	90 387
07	982 245	995 153	1 977 398	214 649	225 894	440 543	141 813	145 960	287 773	1 338 707	1 367 007	2 705 714	43 184	44 097	87 281
08	978 561	1 009 150	1 987 711	206 226	213 911	420 137	136 461	140 792	277 253	1 321 248	1 363 853	2 685 101	42 621	43 995	86 616
09	1 022 907	1 038 183	2 061 090	198 857	209 232	408 089	135 398	141 088	276 486	1 357 162	1 388 503	2 745 665	45 239	46 283	91 522
10	1 018 066	1 018 789	2 036 855	195 291	200 204	395 495	136 812	140 461	277 273	1 350 169	1 359 454	2 709 623	43 554	43 853	87 407
11	891 665	884 776	1 776 441	177 459	182 629	360 088	112 981	114 357	227 338	1 182 105	1 181 762	2 363 867	39 404	39 392	78 796
12	1 006 621	1 031 030	2 037 651	206 471	212 187	418 658	140 200	144 345	284 545	1 353 292	1 387 562	2 740 854	43 655	44 760	88 415
2020 / 01	1 042 207	1 058 541	2 100 748	196 078	202 808	398 886	129 007	134 280	263 287	1 367 292	1 395 629	2 762 921	44 106	45 020	89 126

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b) : 香港仔隧道
Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	8 741 371	7 175 517	15 916 888	2 009 538	1 899 084	3 908 622	1 910 074	1 857 090	3 767 164	12 660 983	10 931 691	23 592 674	34 688	29 950	64 637
2016	8 561 440	6 961 900	15 523 340	2 065 438	1 990 490	4 055 928	1 881 924	1 833 174	3 715 098	12 508 802	10 785 564	23 294 366	34 177	29 469	63 646
2017	8 168 190	6 864 698	15 032 888	1 740 058	1 749 651	3 489 709	1 723 163	1 685 561	3 408 724	11 631 411	10 299 910	21 931 321	31 867	28 219	60 086
2018	8 307 193	7 026 675	15 333 868	1 726 187	1 741 429	3 467 616	1 622 384	1 549 829	3 172 213	11 655 764	10 317 933	21 973 697	31 934	28 268	60 202
2019	8 050 084	6 865 754	14 915 838	2 053 474	1 954 105	4 007 579	1 549 716	1 426 426	2 976 142	11 653 274	10 246 285	21 899 559	31 927	28 072	59 999
2018 / 08	689 280	591 744	1 281 024	150 243	155 675	305 918	136 535	134 308	270 843	976 058	881 727	1 857 785	31 486	28 443	59 929
09	656 543	557 750	1 214 293	149 355	149 910	299 265	127 815	120 136	247 951	933 713	827 796	1 761 509	31 124	27 593	58 717
10	716 193	593 853	1 310 046	147 832	145 200	293 032	140 908	131 156	272 064	1 004 933	870 209	1 875 142	32 417	28 071	60 488
11	704 765	564 563	1 269 328	156 578	152 987	309 565	140 874	131 942	272 816	1 002 217	849 492	1 851 709	33 407	28 316	61 724
12	708 874	595 352	1 304 226	145 952	144 078	290 030	134 245	127 900	262 145	989 071	867 330	1 856 401	31 906	27 978	59 884
2019 / 01	726 774	602 526	1 329 300	153 203	149 449	302 652	141 968	130 703	272 671	1 021 945	882 678	1 904 623	32 966	28 473	61 439
02	628 806	547 391	1 176 197	142 699	131 986	274 685	109 205	101 143	210 348	880 710	780 520	1 661 230	31 454	27 876	59 330
03	660 733	560 307	1 221 040	230 273	202 692	432 965	136 644	127 881	264 525	1 027 650	890 880	1 918 530	33 150	28 738	61 888
04	633 031	551 077	1 184 108	188 962	172 659	361 621	125 379	120 597	245 976	947 372	844 333	1 791 705	31 579	28 144	59 724
05	704 390	588 203	1 292 593	185 530	169 807	355 337	132 958	125 718	258 676	1 022 878	883 728	1 906 606	32 996	28 507	61 503
06	684 862	577 860	1 262 722	155 143	144 922	300 065	125 355	116 868	242 223	965 360	839 650	1 805 010	32 179	27 988	60 167
07	639 847	544 661	1 184 508	168 483	175 509	343 992	130 160	122 019	252 179	938 490	842 189	1 780 679	30 274	27 167	57 441
08	651 136	540 357	1 191 493	176 912	193 312	370 224	130 588	121 992	252 580	958 636	855 661	1 814 297	30 924	27 602	58 526
09	682 774	579 965	1 262 739	170 519	154 505	325 024	130 888	115 364	246 252	984 181	849 834	1 834 015	32 806	28 328	61 134
10	694 531	598 118	1 292 649	172 054	157 576	329 630	133 116	117 121	250 237	999 701	872 815	1 872 516	32 248	28 155	60 404
11	657 601	572 448	1 230 049	140 875	139 107	279 982	119 825	107 464	227 289	918 301	819 019	1 737 320	30 610	27 301	57 911
12	685 599	602 841	1 288 440	168 821	162 581	331 402	133 630	119 556	253 186	988 050	884 978	1 873 028	31 873	28 548	60 420
2020 / 01	683 993	597 484	1 281 477	159 750	153 983	313 733	127 555	112 541	240 096	971 298	864 008	1 835 306	31 332	27 871	59 203

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(c) : 城門隧道

Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2015	6 071 544	6 117 140	12 188 684	2 099 900	2 112 668	4 212 568	1 379 890	1 434 489	2 814 379	9 551 334	9 664 297	19 215 631	26 168	26 478	52 646
2016	6 227 671	6 323 196	12 550 867	2 116 230	2 118 656	4 234 886	1 399 777	1 439 444	2 839 221	9 743 678	9 881 296	19 624 974	26 622	26 998	53 620
2017	6 304 881	6 387 301	12 692 182	2 116 145	2 108 054	4 224 199	1 414 955	1 469 056	2 884 011	9 835 981	9 964 411	19 800 392	26 948	27 300	54 248
2018	6 305 935	6 415 372	12 721 307	2 094 179	2 107 005	4 201 184	1 376 438	1 429 479	2 805 917	9 776 552	9 951 856	19 728 408	26 785	27 265	54 050
2019	6 296 361	6 321 349	12 617 710	2 066 699	2 127 412	4 194 111	1 225 840	1 337 554	2 563 394	9 588 900	9 786 315	19 375 215	26 271	26 812	53 083
2018 / 08	518 805	528 646	1 047 451	183 779	185 420	369 199	116 694	122 381	239 075	819 278	836 447	1 655 725	26 428	26 982	53 410
09	511 730	523 442	1 035 172	167 221	169 086	336 307	105 199	111 328	216 527	784 150	803 856	1 588 006	26 138	26 795	52 934
10	534 344	544 882	1 079 226	176 165	176 634	352 799	113 586	118 169	231 755	824 095	839 685	1 663 780	26 584	27 087	53 670
11	525 162	532 980	1 058 142	179 857	181 438	361 295	113 547	118 306	231 853	818 566	832 724	1 651 290	27 286	27 757	55 043
12	545 033	554 685	1 099 718	176 031	176 106	352 137	111 966	114 003	225 969	833 030	844 794	1 677 824	26 872	27 251	54 123
2019 / 01	549 460	556 325	1 105 785	178 156	183 028	361 184	111 178	118 458	229 636	838 794	857 811	1 696 605	27 058	27 671	54 729
02	509 609	515 874	1 025 483	136 588	137 886	274 474	83 722	87 474	171 196	729 919	741 234	1 471 153	26 069	26 473	52 541
03	547 703	548 512	1 096 215	176 727	181 235	357 962	107 536	115 622	223 158	831 966	845 369	1 677 335	26 838	27 270	54 108
04	520 655	515 991	1 036 646	167 260	174 593	341 853	103 428	112 489	215 917	791 343	803 073	1 594 416	26 378	26 769	53 147
05	539 863	528 828	1 068 691	175 072	184 918	359 990	105 768	120 003	225 771	820 703	833 749	1 654 452	26 474	26 895	53 369
06	516 401	513 219	1 029 620	170 978	177 285	348 263	101 768	114 684	216 452	789 147	805 188	1 594 335	26 305	26 840	53 145
07	520 121	514 589	1 034 710	175 135	184 728	359 863	103 091	116 637	219 728	798 347	815 954	1 614 301	25 753	26 321	52 074
08	513 530	509 077	1 022 607	176 308	187 648	363 956	101 236	116 074	217 310	791 074	812 799	1 603 873	25 519	26 219	51 738
09	520 942	523 173	1 044 115	173 357	176 839	350 196	100 863	108 889	209 752	795 162	808 901	1 604 063	26 505	26 963	53 469
10	507 254	516 337	1 023 591	178 269	180 430	358 699	103 679	109 021	212 700	789 202	805 788	1 594 990	25 458	25 993	51 451
11	513 562	533 910	1 047 472	177 007	177 279	354 286	97 676	105 787	203 463	788 245	816 976	1 605 221	26 275	27 233	53 507
12	537 261	545 514	1 082 775	181 842	181 543	363 385	105 895	112 416	218 311	824 998	839 473	1 664 471	26 613	27 080	53 693
2020 / 01	553 525	557 151	1 110 676	169 039	174 709	343 748	97 791	102 728	200 519	820 355	834 588	1 654 943	26 463	26 922	53 385

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) : 將軍澳隧道

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2015	12 218 596	11 679 517	23 898 113	2 777 655	2 663 985	5 441 640	1 697 064	1 650 286	3 347 350	16 693 315	15 993 788	32 687 103	45 735	43 819	89 554
2016	12 600 734	11 949 993	24 550 727	2 721 623	2 637 242	5 358 865	1 743 789	1 691 648	3 435 437	17 066 146	16 278 883	33 345 029	46 629	44 478	91 107
2017	13 019 749	12 260 436	25 280 185	2 623 614	2 569 307	5 192 921	1 716 087	1 669 046	3 385 133	17 359 450	16 498 789	33 858 239	47 560	45 202	92 762
2018	13 314 000	12 554 732	25 868 732	2 549 080	2 465 292	5 014 372	1 643 553	1 599 699	3 243 252	17 506 633	16 619 723	34 126 356	47 963	45 533	93 497
2019	13 570 681	12 733 500	26 304 181	2 518 444	2 438 265	4 956 709	1 672 379	1 633 304	3 305 683	17 761 504	16 805 069	34 566 573	48 662	46 041	94 703
2018 / 08	1 107 590	1 046 054	2 153 644	214 405	210 806	425 211	140 290	137 377	277 667	1 462 285	1 394 237	2 856 522	47 170	44 975	92 146
09	1 076 959	1 009 091	2 086 050	207 271	197 722	404 993	128 029	124 636	252 665	1 412 259	1 331 449	2 743 708	47 075	44 382	91 457
10	1 123 132	1 056 305	2 179 437	222 996	212 893	435 889	142 054	138 461	280 515	1 488 182	1 407 659	2 895 841	48 006	45 408	93 414
11	1 105 285	1 032 003	2 137 288	229 372	220 625	449 997	147 737	143 479	291 216	1 482 394	1 396 107	2 878 501	49 413	46 537	95 950
12	1 148 440	1 088 613	2 237 053	216 012	208 108	424 120	141 180	136 614	277 794	1 505 632	1 433 335	2 938 967	48 569	46 237	94 805
2019 / 01	1 167 487	1 089 789	2 257 276	223 098	215 101	438 199	144 685	141 649	286 334	1 535 270	1 446 539	2 981 809	49 525	46 663	96 187
02	1 064 867	1 003 382	2 068 249	167 227	163 285	330 512	106 428	104 137	210 565	1 338 522	1 270 804	2 609 326	47 804	45 386	93 190
03	1 174 484	1 096 717	2 271 201	224 924	214 425	439 349	150 492	146 413	296 905	1 549 900	1 457 555	3 007 455	49 997	47 018	97 015
04	1 089 333	1 030 832	2 120 165	203 752	196 665	400 417	136 200	133 437	269 637	1 429 285	1 360 934	2 790 219	47 643	45 364	93 007
05	1 155 366	1 076 473	2 231 839	222 652	212 979	435 631	149 822	145 311	295 133	1 527 840	1 434 763	2 962 603	49 285	46 283	95 568
06	1 123 360	1 047 615	2 170 975	209 392	203 561	412 953	137 837	133 587	271 424	1 470 589	1 384 763	2 855 352	49 020	46 159	95 178
07	1 118 720	1 044 038	2 162 758	208 120	207 658	415 778	143 878	140 771	284 649	1 470 718	1 392 467	2 863 185	47 443	44 918	92 361
08	1 095 597	1 032 761	2 128 358	212 375	201 707	414 082	147 116	143 570	290 686	1 455 088	1 378 038	2 833 126	46 938	44 453	91 391
09	1 145 677	1 064 035	2 209 712	214 342	208 073	422 415	138 967	134 334	273 301	1 498 986	1 406 442	2 905 428	49 966	46 881	96 848
10	1 187 524	1 111 481	2 299 005	218 031	208 657	426 688	141 434	138 951	280 385	1 546 989	1 459 089	3 006 078	49 903	47 067	96 970
11	1 094 805	1 045 860	2 140 665	204 191	199 629	403 820	135 661	134 169	269 830	1 434 657	1 379 658	2 814 315	47 822	45 989	93 811
12	1 153 461	1 090 517	2 243 978	210 340	206 525	416 865	139 859	136 975	276 834	1 503 660	1 434 017	2 937 677	48 505	46 259	94 764
2020 / 01	1 175 294	1 111 377	2 286 671	193 076	187 113	380 189	127 263	125 015	252 278	1 495 633	1 423 505	2 919 138	48 246	45 920	94 166

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) : 大老山隧道
Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
										單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	7 512 387	8 245 994	15 758 381	223 216	237 608	460 824	19 453	22 906	42 359	184 632	185 812	370 444	709 111	684 554	1 393 665
2016	7 414 433	8 153 514	15 567 947	205 991	219 349	425 340	19 842	23 519	43 361	184 632	182 858	367 490	712 638	684 848	1 397 486
2017	7 576 530	8 343 630	15 920 160	224 854	236 607	461 461	20 656	26 557	47 213	193 879	189 080	382 959	738 291	708 687	1 446 978
2018	7 681 469	8 465 714	16 147 183	226 677	239 506	466 183	22 620	28 743	51 363	186 654	183 521	370 175	729 369	694 668	1 424 037
2019	7 746 546	8 569 479	16 316 025	242 994	257 001	499 995	27 238	32 580	59 818	178 123	179 878	358 001	729 294	699 616	1 428 910
2018 / 08	639 459	706 148	1 345 607	17 390	18 319	35 709	1 765	1 889	3 654	14 760	14 379	29 139	62 425	59 343	121 768
09	632 869	700 799	1 333 668	18 435	19 461	37 896	2 173	2 577	4 750	14 128	13 893	28 021	56 035	53 546	109 581
10	644 343	715 964	1 360 307	20 514	21 834	42 348	2 425	2 934	5 359	16 121	15 705	31 826	61 800	58 832	120 632
11	644 783	713 084	1 357 867	20 341	21 640	41 981	2 536	3 121	5 657	17 602	17 494	35 096	60 292	57 342	117 634
12	665 480	730 778	1 396 258	19 402	20 587	39 989	1 961	2 483	4 444	16 144	15 949	32 093	60 755	57 812	118 567
2019 / 01	672 226	737 671	1 409 897	20 852	22 111	42 963	2 308	2 914	5 222	16 434	16 269	32 703	61 568	58 534	120 102
02	610 725	673 122	1 283 847	16 583	17 610	34 193	1 678	2 132	3 810	12 633	12 521	25 154	53 934	51 266	105 200
03	673 320	741 490	1 414 810	19 216	20 434	39 650	2 494	3 254	5 748	16 665	16 748	33 413	61 676	58 625	120 301
04	616 667	679 390	1 296 057	17 999	18 828	36 827	1 934	2 443	4 377	14 508	14 703	29 211	59 425	56 900	116 325
05	655 982	725 112	1 381 094	18 831	19 734	38 565	2 448	3 117	5 565	15 521	15 680	31 201	62 101	59 584	121 685
06	631 136	695 750	1 326 886	18 425	19 169	37 594	2 432	2 980	5 412	14 592	14 509	29 101	60 326	57 952	118 278
07	632 366	700 201	1 332 567	19 203	20 158	39 361	1 917	2 310	4 227	14 617	14 960	29 577	62 341	59 862	122 203
08	639 363	703 536	1 342 899	19 529	20 302	39 831	2 288	2 354	4 642	14 054	14 057	28 111	62 620	59 973	122 593
09	651 482	721 397	1 372 879	20 516	22 239	42 755	2 785	3 107	5 892	14 349	14 616	28 965	61 198	58 751	119 949
10	661 051	744 468	1 405 519	23 432	24 963	48 395	2 666	3 057	5 723	15 805	16 088	31 893	62 483	60 277	122 760
11	637 222	717 693	1 354 915	25 992	27 752	53 744	2 264	2 578	4 842	14 356	14 834	29 190	57 269	55 907	113 176
12	665 006	729 649	1 394 655	22 416	23 701	46 117	2 024	2 334	4 358	14 589	14 893	29 482	64 353	61 985	126 338
2020 / 01	684 234	754 300	1 438 534	21 359	22 744	44 103	2 038	2 498	4 536	13 414	13 615	27 029	63 558	61 266	124 824

表 3.2(e) (續)
Table 3.2(e) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2015	1 145 653	1 281 113	2 426 766	550 658	551 707	1 102 365	77 500	78 045	155 545	10 422 610	11 287 739	21 710 349	28 555	30 925	59 480
2016	1 204 415	1 332 943	2 537 358	568 034	563 832	1 131 866	101 565	98 023	199 588	10 411 550	11 258 886	21 670 436	28 447	30 762	59 209
2017	1 240 358	1 356 637	2 596 995	588 855	586 792	1 175 647	84 716	82 256	166 972	10 668 139	11 530 246	22 198 385	29 228	31 590	60 817
2018	1 278 090	1 398 073	2 676 163	586 010	587 076	1 173 086	94 770	93 152	187 922	10 805 659	11 690 453	22 496 112	29 605	32 029	61 633
2019	1 258 358	1 389 842	2 648 200	556 890	566 157	1 123 047	91 951	89 809	181 760	10 831 394	11 784 362	22 615 756	29 675	32 286	61 961
2018 / 08	113 155	123 216	236 371	51 893	51 696	103 589	8 602	8 572	17 174	909 449	983 562	1 893 011	29 337	31 728	61 065
09	107 293	119 306	226 599	47 629	48 966	96 595	6 945	6 927	13 872	885 507	965 475	1 850 982	29 517	32 183	61 699
10	110 211	122 744	232 955	50 179	51 056	101 235	7 518	7 554	15 072	913 111	996 623	1 909 734	29 455	32 149	61 604
11	111 662	123 418	235 080	50 434	50 791	101 225	7 889	7 671	15 560	915 539	994 561	1 910 100	30 518	33 152	63 670
12	109 084	119 635	228 719	48 721	48 273	96 994	7 439	7 157	14 596	928 986	1 002 674	1 931 660	29 967	32 344	62 312
2019 / 01	113 957	124 696	238 653	51 299	51 669	102 968	9 019	8 756	17 775	947 663	1 022 620	1 970 283	30 570	32 988	63 558
02	79 749	86 705	166 454	33 745	34 457	68 202	5 997	5 800	11 797	815 044	883 613	1 698 657	29 109	31 558	60 666
03	109 546	119 686	229 232	49 337	49 690	99 027	8 520	8 140	16 660	940 774	1 018 067	1 958 841	30 348	32 841	63 188
04	100 945	111 394	212 339	46 115	46 237	92 352	6 344	6 083	12 427	863 937	935 978	1 799 915	28 798	31 199	59 997
05	109 242	119 896	229 138	48 784	49 377	98 161	6 794	6 561	13 355	919 703	999 061	1 918 764	29 668	32 228	61 896
06	104 453	113 729	218 182	46 188	46 685	92 873	7 484	7 271	14 755	885 036	958 045	1 843 081	29 501	31 935	61 436
07	109 302	120 409	229 711	49 687	50 165	99 852	9 178	9 219	18 397	898 611	977 284	1 875 895	28 987	31 525	60 513
08	110 964	121 425	232 389	50 454	51 143	101 597	8 221	8 197	16 418	907 493	980 987	1 888 480	29 274	31 645	60 919
09	104 586	115 923	220 509	46 803	48 047	94 850	8 139	8 060	16 199	909 858	992 140	1 901 998	30 329	33 071	63 400
10	106 593	120 802	227 395	45 814	47 304	93 118	7 484	7 451	14 935	925 328	1 024 410	1 949 738	29 849	33 045	62 895
11	103 577	117 645	221 222	43 033	44 993	88 026	6 876	6 765	13 641	890 589	988 167	1 878 756	29 686	32 939	62 625
12	105 444	117 532	222 976	45 631	46 390	92 021	7 895	7 506	15 401	927 358	1 003 990	1 931 348	29 915	32 387	62 302
2020 / 01	95 266	105 576	200 842	40 979	42 400	83 379	6 450	6 233	12 683	927 298	1 008 632	1 935 930	29 913	32 537	62 449

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道⁽¹⁾
Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel⁽¹⁾

2020/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	9 157 836	10 245 718	19 403 554	25 090	28 070	53 160
2016	9 224 140	10 322 716	19 546 856	25 203	28 204	53 407
2017	9 152 387	10 227 644	19 380 031	25 075	28 021	53 096
2018	9 243 650	10 340 034	19 583 684	25 325	28 329	53 654
2019	9 058 938	10 126 427	19 185 365	24 819	27 744	52 563
2018 / 08	790 874	888 663	1 679 537	25 512	28 667	54 179
09	750 011	831 711	1 581 722	25 000	27 724	52 724
10	776 360	869 300	1 645 660	25 044	28 042	53 086
11	767 675	859 922	1 627 597	25 589	28 664	54 253
12	771 517	862 355	1 633 872	24 888	27 818	52 706
2019 / 01	784 486	870 300	1 654 786	25 306	28 074	53 380
02	691 347	772 063	1 463 410	24 691	27 574	52 265
03	785 659	879 272	1 664 931	25 344	28 364	53 707
04	735 658	822 494	1 558 152	24 522	27 416	51 938
05	778 451	870 632	1 649 083	25 111	28 085	53 196
06	750 176	839 403	1 589 579	25 006	27 980	52 986
07	777 125	869 728	1 646 853	25 069	28 056	53 124
08	789 798	884 490	1 674 288	25 477	28 532	54 009
09	752 199	840 520	1 592 719	25 073	28 017	53 091
10	779 055	872 995	1 652 050	25 131	28 161	53 292
11	665 388	745 111	1 410 499	22 180	24 837	47 017
12	769 596	859 419	1 629 015	24 826	27 723	52 549
2020 / 01	766 106	847 339	1 613 445	24 713	27 334	52 047

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
										單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	6 804 167	6 549 413	13 353 580	115 504	109 360	224 864	8 939	8 774	17 713	239 078	243 309	482 387	685 149	682 504	1 367 653
2016	6 844 200	6 554 141	13 398 341	117 969	112 974	230 943	8 462	7 668	16 130	233 072	234 356	467 428	714 871	709 199	1 424 070
2017	6 696 033	6 336 337	13 032 370	130 557	123 545	254 102	8 460	7 732	16 192	240 311	240 849	481 160	707 985	701 967	1 409 952
2018	6 825 664	6 481 781	13 307 445	139 257	134 535	273 792	7 778	7 098	14 876	244 109	250 357	494 466	703 990	694 254	1 398 244
2019	6 518 785	6 234 785	12 753 570	146 845	138 526	285 371	8 363	8 286	16 649	246 999	248 529	495 528	698 300	693 938	1 392 238
2018 / 08	581 130	555 933	1 137 063	10 452	10 297	20 749	537	528	1 065	20 235	21 331	41 566	59 908	59 090	118 998
09	550 822	524 967	1 075 789	11 684	11 282	22 966	636	615	1 251	18 810	19 375	38 185	54 795	54 204	108 999
10	572 165	545 798	1 117 963	13 050	12 669	25 719	657	623	1 280	21 507	22 428	43 935	60 804	59 868	120 672
11	571 315	538 050	1 109 365	12 812	12 592	25 404	776	724	1 500	20 816	21 051	41 867	58 904	58 097	117 001
12	595 932	572 496	1 168 428	12 757	12 304	25 061	594	592	1 186	21 015	21 741	42 756	60 910	60 191	121 101
2019 / 01	575 018	549 859	1 124 877	12 537	11 733	24 270	686	721	1 407	21 140	21 582	42 722	61 110	60 361	121 471
02	500 102	485 137	985 239	10 137	9 453	19 590	500	472	972	17 877	18 015	35 892	53 884	53 252	107 136
03	559 432	530 144	1 089 576	11 291	10 644	21 935	720	707	1 427	20 636	20 636	41 272	60 276	59 618	119 894
04	523 621	500 337	1 023 958	10 643	9 896	20 539	610	586	1 196	19 920	20 392	40 312	57 440	57 043	114 483
05	544 617	518 153	1 062 770	11 459	10 878	22 337	724	751	1 475	21 343	21 637	42 980	60 027	59 403	119 430
06	522 106	493 723	1 015 829	10 724	10 306	21 030	685	639	1 324	20 299	20 234	40 533	58 208	57 495	115 703
07	529 101	514 459	1 043 560	11 355	10 821	22 176	615	669	1 284	20 708	21 045	41 753	59 288	58 728	118 016
08	527 644	506 880	1 034 524	11 441	10 894	22 335	654	640	1 294	20 357	20 415	40 772	59 452	58 985	118 437
09	528 485	495 053	1 023 538	12 579	11 770	24 349	916	901	1 817	19 967	19 840	39 807	57 714	57 664	115 378
10	549 128	525 509	1 074 637	14 499	13 565	28 064	777	783	1 560	21 815	21 732	43 547	58 079	57 969	116 048
11	604 082	586 267	1 190 349	16 466	15 760	32 226	917	892	1 809	22 850	22 988	45 838	54 450	55 147	109 597
12	555 449	529 264	1 084 713	13 714	12 806	26 520	559	525	1 084	20 087	20 013	40 100	58 372	58 273	116 645
2020 / 01	556 835	534 929	1 091 764	13 149	12 362	25 511	587	543	1 130	19 605	19 440	39 045	59 545	59 753	119 298

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2015	1 451 333	1 351 730	2 803 063	1 194 841	1 015 641	2 210 482	1 062 000	991 537	2 053 537	11 561 011	10 952 268	22 513 279	31 674	30 006	61 680
2016	1 365 677	1 270 917	2 636 594	1 161 889	1 019 955	2 181 844	1 013 695	942 519	1 956 214	11 459 835	10 851 729	22 311 564	31 311	29 650	60 961
2017	1 379 628	1 267 643	2 647 271	1 211 059	1 064 862	2 275 921	1 050 669	995 558	2 046 227	11 424 702	10 738 493	22 163 195	31 301	29 421	60 721
2018	1 419 679	1 297 245	2 716 924	1 218 919	1 074 226	2 293 145	1 000 351	956 530	1 956 881	11 559 747	10 896 026	22 455 773	31 671	29 852	61 523
2019	1 356 535	1 237 923	2 594 458	1 175 913	1 033 511	2 209 424	886 612	844 845	1 731 457	11 038 352	10 440 343	21 478 695	30 242	28 604	58 846
2018 / 08	125 842	115 564	241 406	108 779	96 146	204 925	88 534	82 749	171 283	995 417	941 638	1 937 055	32 110	30 375	62 486
09	118 731	109 965	228 696	102 436	90 437	192 873	81 133	77 746	158 879	939 047	888 591	1 827 638	31 302	29 620	60 921
10	121 802	111 635	233 437	103 558	91 184	194 742	81 503	77 646	159 149	975 046	921 851	1 896 897	31 453	29 737	61 190
11	123 448	111 725	235 173	107 316	94 252	201 568	82 959	79 359	162 318	978 346	915 850	1 894 196	32 612	30 528	63 140
12	121 444	112 567	234 011	101 756	90 758	192 514	79 647	77 660	157 307	994 055	948 309	1 942 364	32 066	30 591	62 657
2019 / 01	124 563	113 858	238 421	107 456	93 723	201 179	85 354	80 627	165 981	987 864	932 464	1 920 328	31 867	30 079	61 946
02	85 568	77 276	162 844	64 733	56 792	121 525	44 464	42 743	87 207	777 265	743 140	1 520 405	27 759	26 541	54 300
03	116 201	105 116	221 317	101 542	87 916	189 458	76 767	72 422	149 189	946 865	887 203	1 834 068	30 544	28 619	59 163
04	107 890	99 147	207 037	96 454	83 900	180 354	72 634	70 372	143 006	889 212	841 673	1 730 885	29 640	28 056	57 696
05	115 503	104 920	220 423	99 479	86 728	186 207	75 680	71 665	147 345	928 832	874 135	1 802 967	29 962	28 198	58 160
06	110 205	99 362	209 567	95 247	82 909	178 156	72 199	68 373	140 572	889 673	833 041	1 722 714	29 656	27 768	57 424
07	115 375	107 612	222 987	101 382	89 734	191 116	75 600	73 287	148 887	913 424	876 355	1 789 779	29 465	28 270	57 735
08	117 139	106 492	223 631	104 192	91 684	195 876	79 533	75 983	155 516	920 412	871 973	1 792 385	29 691	28 128	57 819
09	112 870	101 441	214 311	99 045	86 533	185 578	75 266	71 395	146 661	906 842	844 597	1 751 439	30 228	28 153	58 381
10	111 978	101 315	213 293	96 969	84 967	181 936	72 567	68 332	140 899	925 812	874 172	1 799 984	29 865	28 199	58 064
11	128 566	120 331	248 897	111 515	101 287	212 802	80 491	77 521	158 012	1 019 337	980 193	1 999 530	33 978	32 673	66 651
12	110 677	101 053	211 730	97 899	87 338	185 237	76 057	72 125	148 182	932 814	881 397	1 814 211	30 091	28 432	58 523
2020 / 01	101 463	93 008	194 471	82 217	73 576	155 793	61 834	58 613	120 447	895 235	852 224	1 747 459	28 879	27 491	56 370

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2020/01

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound	雙程合計 ⁽²⁾ 總行車架次 Two-way ⁽²⁾ Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	政府車輛 Government Vehicles	的士 ⁽¹⁾ Taxis ⁽¹⁾	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles		總行車架次 Total Vehicles	Average Daily Vehicles		
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes					東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	8 005	145 011	2 609	113 981	75 630	21 024	3 152	-	369 412	369 412	738 824	1 012	1 012	2 024
2016	7 784	163 860	2 864	114 789	77 667	23 561	4 342	-	394 867	394 867	789 734	1 079	1 079	2 158
2017	7 916	180 698	3 725	113 067	83 004	26 257	6 284	-	420 951	420 951	841 902	1 153	1 153	2 307
2018	7 709	191 977	3 933	108 658	88 419	28 888	5 426	-	435 010	435 010	870 020	1 192	1 192	2 384
2019	6 934	202 090	4 364	107 651	85 812	25 932	6 657	8	439 448	439 448	878 896	1 204	1 204	2 408
2018 / 08	648	15 815	255	8 819	8 064	2 444	603	-	36 648	36 648	73 296	1 182	1 182	2 364
09	658	15 474	388	8 593	7 307	2 276	439	-	35 135	35 135	70 270	1 171	1 171	2 342
10	681	16 677	457	9 256	7 882	2 592	676	-	38 221	38 221	76 442	1 233	1 233	2 466
11	804	18 021	522	9 375	8 326	2 766	541	-	40 355	40 355	80 710	1 345	1 345	2 690
12	712	17 552	294	9 185	8 049	2 806	463	-	39 061	39 061	78 122	1 260	1 260	2 520
2019 / 01	685	17 634	447	9 386	7 863	2 771	453	-	39 239	39 239	78 478	1 266	1 266	2 532
02	582	15 948	283	8 212	5 220	1 646	139	-	32 030	32 030	64 060	1 144	1 144	2 288
03	651	18 595	476	9 418	7 332	2 144	307	-	38 923	38 923	77 846	1 256	1 256	2 511
04	650	16 944	286	8 621	7 082	2 039	204	-	35 826	35 826	71 652	1 194	1 194	2 388
05	645	18 239	499	9 221	7 436	2 282	180	-	38 502	38 502	77 004	1 242	1 242	2 484
06	541	17 502	425	8 809	7 174	2 172	125	-	36 748	36 748	73 496	1 225	1 225	2 450
07	618	13 769	176	8 410	7 495	2 305	533	8	33 314	33 314	66 628	1 075	1 075	2 149
08	556	15 227	255	8 844	8 029	2 312	849	-	36 072	36 072	72 144	1 164	1 164	2 327
09	513	16 876	454	9 194	7 271	2 007	818	-	37 133	37 133	74 266	1 238	1 238	2 476
10	514	17 371	416	9 265	7 027	2 056	408	-	37 057	37 057	74 114	1 195	1 195	2 391
11	428	17 899	346	9 078	7 006	2 190	1 456	-	38 403	38 403	76 806	1 280	1 280	2 560
12	551	16 086	301	9 193	6 877	2 008	1 185	-	36 201	36 201	72 402	1 168	1 168	2 336
2020 / 01	530	15 166	339	9 125	5 880	1 761	575	-	33 376	33 376	66 752	1 077	1 077	2 153

註： (1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

Notes : (1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	6 121 906	6 263 467	12 385 373	89 868	92 401	182 269	23 170	22 748	45 918	120 482	145 560	266 042	154 634	153 659	308 293
2016	6 761 116	6 845 235	13 606 351	97 856	100 568	198 424	22 357	21 610	43 967	132 361	152 495	284 856	162 086	157 927	320 013
2017	7 126 836	7 220 517	14 347 353	110 841	116 098	226 939	21 558	22 794	44 352	147 261	167 241	314 502	186 165	182 980	369 145
2018	7 504 189	7 560 316	15 064 505	117 608	121 168	238 776	21 899	22 705	44 604	161 877	172 594	334 471	206 755	201 246	408 001
2019	7 754 465	7 798 525	15 552 990	143 066	147 559	290 625	26 215	26 326	52 541	158 839	166 434	325 273	241 431	239 764	481 195
2018 / 08	631 873	639 315	1 271 188	9 164	9 259	18 423	1 315	1 274	2 589	12 280	13 113	25 393	17 191	16 780	33 971
09	615 075	618 401	1 233 476	9 801	10 273	20 074	2 097	2 135	4 232	12 408	12 724	25 132	16 063	15 596	31 659
10	643 480	650 461	1 293 941	11 372	11 543	22 915	2 303	2 375	4 678	14 134	14 984	29 118	18 795	18 488	37 283
11	648 659	654 427	1 303 086	11 269	11 504	22 773	2 463	2 554	5 017	15 952	17 351	33 303	18 859	18 600	37 459
12	657 492	661 860	1 319 352	10 566	10 926	21 492	1 875	1 842	3 717	14 317	15 803	30 120	19 032	18 606	37 638
2019 / 01	670 198	677 206	1 347 404	11 566	11 835	23 401	2 244	2 237	4 481	14 501	15 272	29 773	20 224	19 976	40 200
02	575 990	575 901	1 151 891	9 040	9 092	18 132	1 589	1 475	3 064	11 189	11 451	22 640	17 425	17 294	34 719
03	674 060	678 090	1 352 150	10 992	11 512	22 504	2 480	2 386	4 866	15 331	16 609	31 940	19 938	19 636	39 574
04	609 964	616 711	1 226 675	10 503	10 885	21 388	1 755	1 917	3 672	13 663	14 796	28 459	19 424	19 021	38 445
05	653 389	657 575	1 310 964	10 517	11 104	21 621	2 413	2 447	4 860	14 563	15 589	30 152	20 538	20 133	40 671
06	629 245	628 967	1 258 212	10 560	11 025	21 585	2 417	2 241	4 658	13 697	14 502	28 199	19 506	19 536	39 042
07	630 139	631 837	1 261 976	11 123	11 648	22 771	1 555	1 484	3 039	13 275	14 477	27 752	20 385	20 201	40 586
08	633 683	633 647	1 267 330	11 284	11 476	22 760	1 536	1 541	3 077	11 920	12 300	24 220	20 441	20 353	40 794
09	661 029	655 090	1 316 119	12 522	12 385	24 907	2 741	2 631	5 372	11 966	11 867	23 833	19 879	19 892	39 771
10	669 759	675 216	1 344 975	14 349	14 754	29 103	2 814	2 890	5 704	13 248	13 388	26 636	20 475	20 396	40 871
11	671 817	691 067	1 362 884	16 654	17 466	34 120	2 488	2 767	5 255	13 333	13 700	27 033	22 372	22 643	45 015
12	675 192	677 218	1 352 410	13 956	14 377	28 333	2 183	2 310	4 493	12 153	12 483	24 636	20 824	20 683	41 507
2020 / 01	663 586	666 833	1 330 419	12 890	13 431	26 321	2 040	2 185	4 225	11 022	11 291	22 313	20 497	20 610	41 107

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

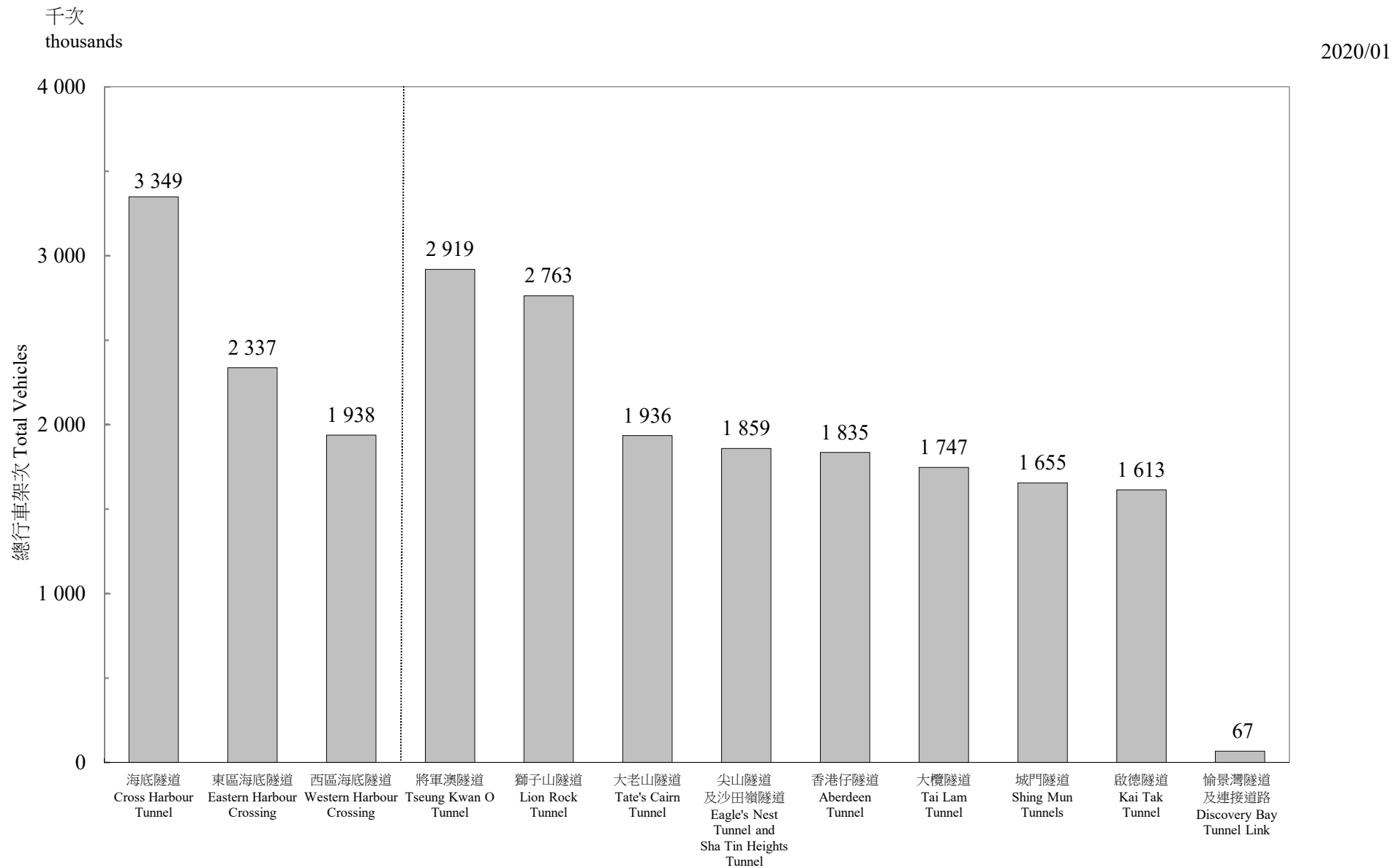
2020/01

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2015	1 208 354	1 376 725	2 585 079	787 978	848 949	1 636 927	429 927	461 639	891 566	8 936 319	9 365 148	18 301 467	24 483	25 658	50 141
2016	1 305 983	1 461 331	2 767 314	829 175	884 124	1 713 299	464 002	481 741	945 743	9 774 936	10 105 031	19 879 967	26 707	27 609	54 317
2017	1 358 157	1 507 035	2 865 192	856 662	915 280	1 771 942	498 378	517 690	1 016 068	10 305 858	10 649 635	20 955 493	28 235	29 177	57 412
2018	1 447 972	1 577 172	3 025 144	882 828	938 298	1 821 126	490 164	527 840	1 018 004	10 833 292	11 121 339	21 954 631	29 680	30 469	60 150
2019	1 484 210	1 585 154	3 069 364	881 176	919 392	1 800 568	452 924	473 227	926 151	11 142 326	11 356 381	22 498 707	30 527	31 113	61 640
2018 / 08	130 422	141 441	271 863	79 512	85 004	164 516	44 235	47 958	92 193	925 992	954 144	1 880 136	29 871	30 779	60 650
09	122 456	133 482	255 938	75 383	79 273	154 656	39 102	42 069	81 171	892 385	913 953	1 806 338	29 746	30 465	60 211
10	126 967	138 796	265 763	76 655	80 072	156 727	40 644	43 225	83 869	934 350	959 944	1 894 294	30 140	30 966	61 106
11	127 370	139 416	266 786	76 982	82 078	159 060	41 528	44 292	85 820	943 082	970 222	1 913 304	31 436	32 341	63 777
12	125 216	135 041	260 257	73 858	78 290	152 148	40 259	42 477	82 736	942 615	964 845	1 907 460	30 407	31 124	61 531
2019 / 01	129 394	141 901	271 295	79 925	83 788	163 713	45 149	46 252	91 401	973 201	998 467	1 971 668	31 394	32 209	63 602
02	92 074	98 402	190 476	51 836	54 132	105 968	25 195	25 850	51 045	784 338	793 597	1 577 935	28 012	28 343	56 355
03	125 802	135 748	261 550	75 748	79 274	155 022	41 172	43 238	84 410	965 523	986 493	1 952 016	31 146	31 822	62 968
04	118 413	127 954	246 367	71 863	75 352	147 215	37 949	40 516	78 465	883 534	907 152	1 790 686	29 451	30 238	59 690
05	127 778	137 804	265 582	75 838	79 758	155 596	38 709	41 174	79 883	943 745	965 584	1 909 329	30 443	31 148	61 591
06	121 328	130 194	251 522	73 468	76 748	150 216	37 053	39 333	76 386	907 274	922 546	1 829 820	30 242	30 752	60 994
07	128 818	138 430	267 248	77 809	82 261	160 070	40 126	41 786	81 912	923 230	942 124	1 865 354	29 782	30 391	60 173
08	130 747	138 835	269 582	78 277	82 134	160 411	40 282	41 559	81 841	928 170	941 845	1 870 015	29 941	30 382	60 323
09	127 800	125 266	253 066	76 215	75 681	151 896	37 890	37 205	75 095	950 042	940 017	1 890 059	31 668	31 334	63 002
10	128 120	135 471	263 591	74 760	77 060	151 820	36 624	38 402	75 026	960 149	977 577	1 937 726	30 973	31 535	62 507
11	126 190	137 505	263 695	71 910	75 058	146 968	34 340	37 331	71 671	959 104	997 537	1 956 641	31 970	33 251	65 221
12	127 746	137 644	265 390	73 527	78 146	151 673	38 435	40 581	79 016	964 016	983 442	1 947 458	31 097	31 724	62 821
2020 / 01	115 087	122 519	237 606	64 148	67 319	131 467	32 040	33 969	66 009	921 310	938 157	1 859 467	29 720	30 263	59 983

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二零年一月)
Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (January 2020)



青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線^{(1) (2)}
Table 3.3 : Lantau Link^{(1) (2)}

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	10 941 064	N.A.	N.A.	140 998	N.A.	N.A.	23 453	N.A.	N.A.	514 013	N.A.	N.A.	609 679	N.A.	N.A.
2016	11 618 298	N.A.	N.A.	142 943	N.A.	N.A.	24 294	N.A.	N.A.	497 455	N.A.	N.A.	673 611	N.A.	N.A.
2017	12 109 497	12 106 382	24 215 879	161 216	161 282	322 498	24 745	24 722	49 467	505 994	505 903	1 011 897	741 199	741 239	1 482 438
2018	12 566 925	12 566 601	25 133 526	166 299	166 729	333 028	26 403	26 408	52 811	531 601	531 723	1 063 324	770 216	770 783	1 540 999
2019	12 851 385	12 786 279	25 637 664	190 382	188 920	379 302	26 417	25 979	52 396	555 571	553 129	1 108 700	798 871	799 450	1 598 321
2018 / 08	1 069 922	1 070 071	2 139 993	12 057	11 991	24 048	1 922	1 979	3 901	40 452	40 431	80 883	65 996	66 016	132 012
09	977 421	977 178	1 954 599	13 281	13 365	26 646	2 109	2 066	4 175	35 431	35 438	70 869	60 245	60 250	120 495
10	1 068 943	1 068 624	2 137 567	15 914	16 006	31 920	2 718	2 719	5 437	43 864	44 000	87 864	66 376	66 397	132 773
11	1 074 212	1 075 356	2 149 568	15 473	15 567	31 040	2 728	2 794	5 522	59 296	59 361	118 657	64 423	64 425	128 848
12	1 139 545	1 139 708	2 279 253	14 473	14 472	28 945	2 313	2 252	4 565	59 402	59 466	118 868	66 197	66 197	132 394
2019 / 01	1 079 743	1 079 722	2 159 465	15 076	15 121	30 197	2 411	2 334	4 745	53 464	53 556	107 020	66 488	66 489	132 977
02	979 249	979 403	1 958 652	12 735	12 813	25 548	1 912	1 863	3 775	44 739	44 792	89 531	60 511	60 537	121 048
03	1 107 785	1 107 549	2 215 334	14 277	14 262	28 539	2 492	2 468	4 960	59 876	59 811	119 687	67 486	67 498	134 984
04	1 133 812	1 134 461	2 268 273	14 013	14 121	28 134	2 323	2 348	4 671	58 614	58 435	117 049	65 601	65 649	131 250
05	1 094 964	1 096 063	2 191 027	14 004	14 008	28 012	2 586	2 565	5 151	56 722	56 712	113 434	68 494	68 538	137 032
06	1 106 520	1 065 375	2 171 895	15 185	13 966	29 151	2 224	2 043	4 267	53 784	52 369	106 153	65 607	65 639	131 246
07	1 116 836	1 090 443	2 207 279	15 682	15 015	30 697	1 836	1 830	3 666	50 882	50 204	101 086	67 736	67 740	135 476
08	1 036 109	1 036 354	2 072 463	15 549	15 583	31 132	2 088	2 096	4 184	41 495	41 362	82 857	68 311	68 393	136 704
09	970 293	970 429	1 940 722	17 072	17 194	34 266	2 368	2 354	4 722	33 856	33 790	67 646	66 359	66 519	132 878
10	1 092 531	1 092 307	2 184 838	19 229	19 225	38 454	2 127	2 098	4 225	38 420	38 389	76 809	69 077	69 138	138 215
11	1 069 705	1 070 827	2 140 532	20 093	20 150	40 243	2 022	1 974	3 996	32 651	32 659	65 310	63 459	63 510	126 969
12	1 063 838	1 063 346	2 127 184	17 467	17 462	34 929	2 028	2 006	4 034	31 068	31 050	62 118	69 742	69 800	139 542
2020 / 01	1 031 902	1 031 658	2 063 560	17 030	17 065	34 095	1 859	1 843	3 702	29 213	29 168	58 381	70 883	70 921	141 804

表 3.3 (續)
Table 3.3 (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計			
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total			
2015	1 479 716	N.A.	N.A.	1 287 296	N.A.	N.A.	315 974	N.A.	N.A.	15 312 193	15 339 495	30 651 688	41 951	42 026	83 977
2016	1 513 773	N.A.	N.A.	1 339 905	N.A.	N.A.	375 291	N.A.	N.A.	16 185 570	15 936 173	32 121 743	44 223	43 541	87 764
2017	1 579 290	1 578 623	3 157 913	1 447 050	1 446 498	2 893 548	471 997	471 419	943 416	17 040 988	17 036 068	34 077 056	46 688	46 674	93 362
2018	1 633 205	1 633 462	3 266 667	1 492 921	1 494 125	2 987 046	476 447	473 800	950 247	17 664 017	17 663 631	35 327 648	48 395	48 394	96 788
2019	1 580 134	1 570 931	3 151 065	1 436 838	1 433 120	2 869 958	383 826	379 721	763 547	17 823 424	17 737 529	35 560 953	48 831	48 596	97 427
2018 / 08	142 481	142 399	284 880	129 374	129 399	258 773	37 313	37 039	74 352	1 499 517	1 499 325	2 998 842	48 372	48 365	96 737
09	128 644	128 556	257 200	125 349	125 095	250 444	36 192	35 983	72 175	1 378 672	1 377 931	2 756 603	45 956	45 931	91 887
10	134 672	134 785	269 457	130 554	130 859	261 413	39 660	39 464	79 124	1 502 701	1 502 854	3 005 555	48 474	48 479	96 953
11	136 112	136 168	272 280	136 033	136 494	272 527	36 338	36 163	72 501	1 524 615	1 526 328	3 050 943	50 821	50 878	101 698
12	135 363	135 226	270 589	128 613	128 663	257 276	35 206	34 863	70 069	1 581 112	1 580 847	3 161 959	51 004	50 995	101 999
2019 / 01	137 016	137 193	274 209	126 423	126 958	253 381	35 892	35 665	71 557	1 516 513	1 517 038	3 033 551	48 920	48 937	97 856
02	103 502	103 790	207 292	82 531	82 554	165 085	19 305	19 174	38 479	1 304 484	1 304 926	2 609 410	46 589	46 605	93 193
03	135 908	135 864	271 772	125 718	125 996	251 714	31 539	31 435	62 974	1 545 081	1 544 883	3 089 964	49 841	49 835	99 676
04	129 601	129 982	259 583	118 354	118 862	237 216	26 226	26 118	52 344	1 548 544	1 549 976	3 098 520	51 618	51 666	103 284
05	134 158	134 159	268 317	122 945	123 100	246 045	26 207	25 952	52 159	1 520 080	1 521 097	3 041 177	49 035	49 068	98 102
06	133 222	126 244	259 466	118 702	114 660	233 362	29 154	28 250	57 404	1 524 398	1 468 546	2 992 944	50 813	48 952	99 765
07	138 978	134 939	273 917	122 975	121 004	243 979	35 316	34 631	69 947	1 550 241	1 515 806	3 066 047	50 008	48 897	98 905
08	139 010	139 224	278 234	123 396	123 670	247 066	33 788	33 320	67 108	1 459 746	1 460 002	2 919 748	47 089	47 097	94 185
09	129 449	129 559	259 008	120 403	120 754	241 157	33 382	33 159	66 541	1 373 182	1 373 758	2 746 940	45 773	45 792	91 565
10	132 224	132 419	264 643	123 318	123 354	246 672	35 013	34 712	69 725	1 511 939	1 511 642	3 023 581	48 772	48 763	97 535
11	134 428	134 666	269 094	127 850	127 944	255 794	38 682	38 348	77 030	1 488 890	1 490 078	2 978 968	49 630	49 669	99 299
12	132 638	132 892	265 530	124 223	124 264	248 487	39 322	38 957	78 279	1 480 326	1 479 777	2 960 103	47 752	47 735	95 487
2020 / 01	119 452	119 738	239 190	103 064	103 198	206 262	30 425	30 290	60 715	1 403 828	1 403 881	2 807 709	45 285	45 286	90 571

註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。

Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.

(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八月至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。

(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.4 : 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量 (二零二零年一月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link (January 2020)

2020/01

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行 North-bound	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	南行 South-bound	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行 North-bound	20.01.2020	一 Mon	5 p.m. - 6 p.m.	2 336	581	172	3 089
	南行 South-bound	14.01.2020	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	2 663	303	164	3 130
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行 North-bound	17.01.2020	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	3 418	650	277	4 345
	南行 South-bound	13.01.2020	一 Mon	9 a.m. - 10 a.m.	3 021	1 012	530	4 563
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行 North-bound	15.01.2020	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 369	348	265	2 982
	南行 South-bound	13.01.2020	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	2 473	289	342	3 104
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行 North-bound	06.01.2020	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	1 620	360	284	2 264
	南行 South-bound	08.01.2020	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	1 891	287	355	2 533
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行 East-bound	17.01.2020	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 480	419	279	2 178
	西行 West-bound	21.01.2020	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	1 498	528	184	2 210
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行 East-bound	14.01.2020	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	2 880	401	189	3 470
	西行 West-bound	08.01.2020	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	2 609	485	196	3 290
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行 North-bound	20.01.2020	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	2 182	344	256	2 782
	南行 South-bound	17.01.2020	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 473	295	277	3 045
啓德隧道 ⁽¹⁾ Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾	東行 East-bound	10.01.2020	五 Fri	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 820
	西行 West-bound	18.01.2020	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 465
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行 North-bound	03.01.2020	五 Fri	7 p.m. - 8 p.m.	2 071	530	588	3 189
	南行 South-bound	15.01.2020	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	2 387	735	1 010	4 132
青嶼幹線 Lantau Link	東行 East-bound	10.01.2020	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 842	463	431	3 736
	西行 West-bound	06.01.2020	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	3 108	423	415	3 946
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行 North-bound	14.01.2020	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	2 904	445	320	3 669
	南行 South-bound	16.01.2020	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	3 262	531	462	4 255

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.5 : 快易通使用報告 (二零二零年一月)

Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (January 2020)

2020/01

隧道 Tunnel	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	108 031	49 615	45.9
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	75 395	36 760	48.8
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	62 520	36 306	58.1
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	89 126	40 392	45.3
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	59 203	31 148	52.6
城門隧道 Shing Mun Tunnels	53 385	22 717	42.6
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	94 166	44 076	46.8
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	62 449	33 314	53.3
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	56 370	32 095	56.9
青嶼幹線 Lantau Link	90 571	43 506	48.0
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	59 983	29 463	49.1
合計 Overall	811 200	399 392	49.2

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字
Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

表 4.1S : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)

Table 4.1S : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)

2020/01

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	68 368	47 759	567 886	521 852	18 138	18 118	5 927	5 865	7 045	7 016	617	610
2016	72 332	50 227	583 037	536 025	18 163	18 152	5 986	5 916	7 043	7 009	651	646
2017	76 438	53 317	600 443	552 710	18 163	18 148	6 014	5 982	7 038	6 985	680	676
2018	79 920	55 545	617 683	565 213	18 163	18 143	6 253	6 151	7 130	7 078	704	694
2019	84 426	58 937	628 230	573 932	18 163	18 132	6 373	6 177	7 187	7 151	734	729
2018 / 08	78 846	54 720	612 167	561 203	18 163	18 145	6 187	6 059	7 082	7 041	689	682
09	79 098	54 634	613 065	559 808	18 163	18 142	6 224	6 151	7 120	7 078	691	685
10	79 416	55 140	614 561	562 124	18 163	18 145	6 229	6 150	7 128	7 074	691	682
11	79 759	55 480	616 109	564 134	18 163	18 137	6 235	6 163	7 128	7 081	699	689
12	79 920	55 545	617 683	565 213	18 163	18 143	6 253	6 151	7 130	7 078	704	694
2019 / 01	80 161	55 920	618 888	567 573	18 163	18 143	6 265	6 167	7 146	7 101	706	695
02	80 365	56 015	619 654	567 486	18 163	18 143	6 264	6 167	7 143	7 105	707	697
03	80 740	56 126	620 752	567 625	18 163	18 147	6 276	6 168	7 141	7 106	720	709
04	81 161	56 494	621 648	568 689	18 163	18 142	6 280	6 158	7 140	7 108	721	708
05	81 592	56 801	622 840	570 142	18 163	18 124	6 316	6 177	7 141	7 106	722	711
06	81 870	56 901	623 908	570 239	18 163	18 131	6 297	6 154	7 149	7 117	722	711
07	82 283	57 194	624 869	571 006	18 163	18 137	6 317	6 151	7 194	7 152	722	707
08	82 677	57 298	625 658	570 919	18 163	18 140	6 349	6 144	7 180	7 143	726	716
09	83 090	57 713	626 037	571 065	18 163	18 135	6 358	6 139	7 186	7 151	734	725
10	83 517	58 107	626 405	572 019	18 163	18 134	6 382	6 144	7 193	7 149	733	724
11	83 979	58 430	627 183	572 187	18 163	18 134	6 377	6 158	7 194	7 156	731	725
12	84 426	58 937	628 230	573 932	18 163	18 132	6 373	6 177	7 187	7 151	734	729
2020 / 01	84 700	58 878	628 633	573 571	18 163	18 131	6 344	6 181	7 193	7 134	743	739

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	4 350	4 344	3 081	3 066	114 194	111 830	1 777	1 552	6 251	6 251	797 634	728 263
2016	4 350	4 347	3 122	3 102	114 757	112 352	1 840	1 614	6 287	6 287	817 568	745 677
2017	4 350	4 338	3 094	3 070	115 468	112 980	1 883	1 683	6 311	6 311	839 882	766 200
2018	4 350	4 323	3 385	3 346	119 071	115 804	1 970	1 763	6 374	6 374	865 003	784 434
2019	4 346	4 315	3 489	3 457	117 199	113 325	2 009	1 828	6 383	6 383	878 539	794 366
2018 / 08	4 350	4 334	3 365	3 312	118 087	115 212	1 926	1 740	6 391	6 391	857 253	778 839
09	4 349	4 333	3 369	3 321	118 754	115 494	1 931	1 738	6 388	6 388	859 152	777 772
10	4 350	4 331	3 377	3 332	118 831	115 663	1 947	1 750	6 406	6 406	861 099	780 797
11	4 349	4 325	3 378	3 339	118 937	115 876	1 962	1 762	6 393	6 393	863 112	783 379
12	4 350	4 323	3 385	3 346	119 071	115 804	1 970	1 763	6 374	6 374	865 003	784 434
2019 / 01	4 347	4 321	3 386	3 355	119 102	116 003	1 969	1 771	6 364	6 364	866 497	787 413
02	4 350	4 326	3 403	3 373	119 065	115 887	1 969	1 779	6 356	6 356	867 439	787 334
03	4 350	4 324	3 409	3 380	119 372	115 833	2 000	1 806	6 371	6 371	869 294	787 595
04	4 349	4 325	3 413	3 381	119 054	115 681	1 993	1 808	6 387	6 387	870 309	788 881
05	4 350	4 318	3 410	3 377	118 769	115 445	1 999	1 814	6 385	6 385	871 687	790 400
06	4 350	4 328	3 410	3 379	118 625	115 182	1 995	1 815	6 379	6 379	872 868	790 336
07	4 350	4 327	3 415	3 371	118 375	114 989	2 003	1 812	6 361	6 361	874 052	791 207
08	4 350	4 326	3 486	3 445	118 256	114 816	2 001	1 826	6 348	6 348	875 194	791 121
09	4 349	4 327	3 488	3 460	118 135	114 571	2 000	1 824	6 355	6 355	875 895	791 465
10	4 348	4 322	3 492	3 462	117 885	114 223	1 997	1 817	6 362	6 362	876 477	792 463
11	4 350	4 320	3 487	3 461	117 575	113 799	1 993	1 813	6 367	6 367	877 399	792 550
12	4 346	4 315	3 489	3 457	117 199	113 325	2 009	1 828	6 383	6 383	878 539	794 366
2020 / 01	4 350	4 322	3 492	3 464	117 458	113 322	2 013	1 816	6 389	6 389	879 478	793 947

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 ^{(1) (2) (3)}

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles ^{(1) (2) (3)}

2020/01

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	5 894	68 053	47 484	7	58	39	136	257	236	6 037	68 368	47 759
2016	5 401	71 875	49 817	9	67	47	134	390	363	5 544	72 332	50 227
2017	5 659	75 837	52 768	8	75	61	136	526	488	5 803	76 438	53 317
2018	5 129	79 165	54 856	11	84	64	146	671	625	5 286	79 920	55 545
2019	6 302	83 510	58 109	27	111	83	139	805	745	6 468	84 426	58 937
2018 / 08	475	78 129	54 076	2	81	64	17	636	580	494	78 846	54 720
09	386	78 371	53 981	-	81	60	10	646	593	396	79 098	54 634
10	477	78 675	54 476	1	82	61	13	659	603	491	79 416	55 140
11	495	79 008	54 800	-	82	63	10	669	617	505	79 759	55 480
12	313	79 165	54 856	2	84	64	2	671	625	317	79 920	55 545
2019 / 01	374	79 396	55 222	-	85	66	9	680	632	383	80 161	55 920
02	319	79 587	55 305	-	85	66	13	693	644	332	80 365	56 015
03	519	79 947	55 409	4	89	67	11	704	650	534	80 740	56 126
04	546	80 350	55 754	1	90	69	18	721	671	565	81 161	56 494
05	557	80 770	56 055	3	93	69	8	729	677	568	81 592	56 801
06	463	81 040	56 152	4	96	72	6	734	677	473	81 870	56 901
07	580	81 434	56 424	4	100	78	15	749	692	599	82 283	57 194
08	565	81 819	56 522	5	105	79	6	753	697	576	82 677	57 298
09	541	82 217	56 922	-	105	79	15	768	712	556	83 090	57 713
10	595	82 641	57 314	-	105	78	4	771	715	599	83 517	58 107
11	630	83 093	57 630	-	105	76	10	781	724	640	83 979	58 430
12	613	83 510	58 109	6	111	83	24	805	745	643	84 426	58 937
2020 / 01	423	83 783	58 054	1	112	83	3	805	741	427	84 700	58 878

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	50 322	567 886	521 852
2016	41 182	583 037	536 025
2017	43 642	600 443	552 710
2018	42 287	617 683	565 213
2019	38 309	628 230	573 932
2018 / 08	3 886	612 167	561 203
09	3 136	613 065	559 808
10	3 968	614 561	562 124
11	3 805	616 109	564 134
12	3 794	617 683	565 213
2019 / 01	3 478	618 888	567 573
02	2 529	619 654	567 486
03	3 314	620 752	567 625
04	2 967	621 648	568 689
05	3 568	622 840	570 142
06	3 392	623 908	570 239
07	3 403	624 869	571 006
08	3 257	625 658	570 919
09	3 116	626 037	571 065
10	2 893	626 405	572 019
11	3 100	627 183	572 187
12	3 292	628 230	573 932
2020 / 01	2 323	628 633	573 571

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	1 940	15 250	15 237	398	2 838	2 831	2	50	50	2 340	18 138	18 118
2016	1 542	15 250	15 244	251	2 838	2 833	29	75	75	1 822	18 163	18 152
2017	1 655	15 250	15 240	288	2 838	2 834	4	75	74	1 947	18 163	18 148
2018	1 527	15 250	15 234	236	2 838	2 834	7	75	75	1 770	18 163	18 143
2019	1 028	15 250	15 231	82	2 838	2 826	8	75	75	1 118	18 163	18 132
2018 / 08	141	15 250	15 238	17	2 838	2 832	2	75	75	160	18 163	18 145
09	112	15 250	15 234	15	2 838	2 833	1	75	75	128	18 163	18 142
10	116	15 250	15 237	25	2 838	2 833	1	75	75	142	18 163	18 145
11	101	15 250	15 228	17	2 838	2 834	1	75	75	119	18 163	18 137
12	101	15 250	15 234	7	2 838	2 834	-	75	75	108	18 163	18 143
2019 / 01	78	15 250	15 235	8	2 838	2 833	-	75	75	86	18 163	18 143
02	87	15 250	15 237	5	2 838	2 831	-	75	75	92	18 163	18 143
03	152	15 250	15 238	11	2 838	2 834	-	75	75	163	18 163	18 147
04	76	15 250	15 233	8	2 838	2 834	2	75	75	86	18 163	18 142
05	86	15 250	15 218	8	2 838	2 831	2	75	75	96	18 163	18 124
06	82	15 250	15 222	11	2 838	2 834	-	75	75	93	18 163	18 131
07	89	15 250	15 229	4	2 838	2 833	-	75	75	93	18 163	18 137
08	82	15 250	15 231	7	2 838	2 834	2	75	75	91	18 163	18 140
09	85	15 250	15 231	1	2 838	2 829	-	75	75	86	18 163	18 135
10	97	15 250	15 233	11	2 838	2 826	1	75	75	109	18 163	18 134
11	58	15 250	15 235	5	2 838	2 825	-	75	74	63	18 163	18 134
12	56	15 250	15 231	3	2 838	2 826	1	75	75	60	18 163	18 132
2020 / 01	51	15 250	15 229	4	2 838	2 827	-	75	75	55	18 163	18 131

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	3	172	172	583	3 718	3 716
2016	-	164	164	483	3 757	3 752
2017	11	145	144	401	3 828	3 823
2018	3	148	147	467	3 973	3 947
2019	1	144	141	217	4 078	3 924
2018 / 08	-	147	147	86	3 969	3 871
09	-	147	146	88	4 009	3 959
10	-	147	146	-	3 977	3 945
11	1	148	147	-	3 975	3 949
12	-	148	147	-	3 973	3 947
2019 / 01	-	148	148	1	3 974	3 940
02	-	148	148	-	3 974	3 915
03	-	148	146	12	3 986	3 913
04	-	148	140	10	3 996	3 912
05	1	149	142	31	4 027	3 926
06	-	149	141	6	4 015	3 914
07	-	149	141	32	4 035	3 906
08	-	149	142	35	4 069	3 904
09	-	144	142	23	4 092	3 910
10	-	144	142	8	4 100	3 895
11	-	144	141	27	4 090	3 906
12	-	144	141	32	4 078	3 924
2020 / 01	-	144	141	16	4 038	3 926

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 1 Citybus Franchise 1						城巴專營 2 Citybus Franchise 2					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	19	36	36	74	750	726	-	10	9	30	176	173
2016	3	38	38	123	739	729	-	1	-	52	188	179
2017	-	38	38	47	715	700	-	1	-	52	208	206
2018	-	38	38	26	736	707	-	-	-	28	233	233
2019	-	38	37	20	734	714	-	-	-	8	241	241
2018 / 08	-	38	36	5	724	722	-	-	-	2	222	220
09	-	38	38	-	722	722	-	-	-	5	227	225
10	-	38	37	5	727	712	-	-	-	7	233	233
11	-	38	38	3	730	718	-	-	-	-	233	233
12	-	38	38	6	736	707	-	-	-	-	233	233
2019 / 01	-	38	38	-	736	717	-	-	-	-	233	232
02	-	38	38	-	736	723	-	-	-	-	233	232
03	-	38	38	-	735	721	-	-	-	-	233	233
04	-	38	38	-	733	722	-	-	-	-	233	230
05	-	38	37	-	731	720	-	-	-	-	233	231
06	-	38	37	-	721	719	-	-	-	-	233	222
07	-	38	37	-	720	717	-	-	-	-	233	228
08	-	38	37	-	718	713	-	-	-	-	233	232
09	-	38	35	-	716	710	-	-	-	-	233	230
10	-	38	37	14	729	723	-	-	-	2	235	233
11	-	38	37	4	732	721	-	-	-	1	236	236
12	-	38	37	2	734	714	-	-	-	5	241	241
2020 / 01	-	38	37	6	740	723	-	-	-	5	246	239

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 NWFB						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	10	36	32	111	712	688	-	-	-	26	190	190
2016	2	22	13	91	712	678	-	-	-	82	242	242
2017	5	17	17	177	691	685	4	4	4	2	243	241
2018	-	17	17	69	691	646	-	4	4	15	258	257
2019	-	17	17	47	686	668	-	4	4	17	275	275
2018 / 08	-	17	17	8	671	649	-	4	4	-	246	244
09	-	17	17	4	665	646	-	4	4	-	246	245
10	-	17	17	13	673	644	-	4	4	12	258	257
11	-	17	17	13	677	645	-	4	4	-	258	257
12	-	17	17	18	691	646	-	4	4	-	258	257
2019 / 01	-	17	17	21	700	657	-	4	4	3	261	260
02	-	17	17	11	690	667	-	4	4	10	271	270
03	-	17	17	10	688	670	-	4	4	4	275	274
04	-	17	17	2	685	671	-	4	4	-	275	273
05	-	17	17	-	686	671	-	4	4	-	275	273
06	-	17	17	-	689	673	-	4	4	-	275	271
07	-	17	17	-	690	673	-	4	4	-	275	272
08	-	17	17	-	690	668	-	4	4	-	275	271
09	-	17	17	-	683	663	-	4	4	-	275	272
10	-	17	17	-	684	664	-	4	4	-	275	273
11	-	17	17	-	685	665	-	4	4	-	275	275
12	-	17	17	3	686	668	-	4	4	-	275	275
2020 / 01	-	17	17	-	686	667	-	4	4	-	275	272

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	13	120	116	5	7	7	-	11	11	20	123	122
2016	-	113	111	5	10	10	-	11	11	46	123	122
2017	-	114	114	-	10	10	-	11	11	28	129	128
2018	2	102	102	43	53	53	-	11	11	4	133	132
2019	-	98	98	5	58	58	-	11	11	-	133	133
2018 / 08	-	103	103	14	46	46	-	11	11	-	133	132
09	-	103	103	-	46	46	-	11	11	-	133	131
10	-	102	102	7	53	53	-	11	11	-	133	132
11	-	102	102	-	53	53	-	11	11	-	133	132
12	-	102	102	-	53	53	-	11	11	-	133	132
2019 / 01	-	101	101	-	53	53	-	11	11	-	133	132
02	-	100	100	-	53	53	-	11	11	-	133	132
03	-	99	99	-	53	53	-	11	11	-	133	133
04	-	98	98	-	53	53	-	11	11	-	133	133
05	-	98	98	5	58	58	-	11	11	-	133	133
06	-	98	98	-	58	58	-	11	11	-	133	133
07	-	98	98	-	58	58	-	11	11	-	133	133
08	-	98	98	-	58	58	-	11	11	-	133	133
09	-	98	98	-	58	58	-	11	11	-	133	133
10	-	98	98	-	58	58	-	11	11	-	133	133
11	-	98	98	-	58	58	-	11	11	-	133	133
12	-	98	98	-	58	58	-	11	11	-	133	133
2020 / 01	-	98	97	-	58	58	-	11	11	-	133	133

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 Others								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	693	6 808	6 780	27	103	103	1 614	12 972	12 881
2016	756	6 806	6 773	1	103	103	1 644	13 029	12 925
2017	615	6 792	6 740	7	106	106	1 349	13 052	12 967
2018	595	6 860	6 811	20	126	124	1 272	13 383	13 229
2019	407	6 872	6 836	40	171	171	762	13 560	13 328
2018 / 08	97	6 812	6 774	10	126	124	222	13 269	13 100
09	88	6 850	6 812	-	126	124	185	13 344	13 229
10	45	6 858	6 808	-	126	123	89	13 357	13 224
11	30	6 858	6 814	-	126	124	47	13 363	13 244
12	28	6 860	6 811	-	126	124	52	13 383	13 229
2019 / 01	61	6 876	6 836	-	126	122	86	13 411	13 268
02	21	6 873	6 836	-	126	126	42	13 407	13 272
03	29	6 869	6 834	-	128	128	55	13 417	13 274
04	21	6 868	6 836	-	128	128	33	13 420	13 266
05	35	6 869	6 834	-	128	128	72	13 457	13 283
06	33	6 872	6 840	5	133	133	44	13 446	13 271
07	49	6 882	6 840	35	168	168	116	13 511	13 303
08	64	6 868	6 831	-	168	168	99	13 529	13 287
09	32	6 874	6 841	-	168	166	55	13 544	13 290
10	23	6 881	6 837	-	168	168	47	13 575	13 293
11	16	6 882	6 845	-	168	167	48	13 571	13 314
12	23	6 872	6 836	-	171	171	65	13 560	13 328
2020 / 01	13	6 878	6 819	-	171	171	40	13 537	13 315

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家巴士								
	Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	62	556	549	1	61	61	63	617	610
2016	88	590	586	-	61	60	88	651	646
2017	70	649	645	-	31	31	70	680	676
2018	50	675	667	-	29	27	50	704	694
2019	64	705	702	-	29	27	64	734	729
2018 / 08	8	660	654	-	29	28	8	689	682
09	6	662	656	-	29	29	6	691	685
10	-	662	654	-	29	28	-	691	682
11	10	670	662	-	29	27	10	699	689
12	5	675	667	-	29	27	5	704	694
2019 / 01	7	677	668	-	29	27	7	706	695
02	3	678	670	-	29	27	3	707	697
03	15	691	682	-	29	27	15	720	709
04	4	692	681	-	29	27	4	721	708
05	5	693	684	-	29	27	5	722	711
06	-	693	684	-	29	27	-	722	711
07	1	693	680	-	29	27	1	722	707
08	10	697	689	-	29	27	10	726	716
09	5	705	698	-	29	27	5	734	725
10	2	704	697	-	29	27	2	733	724
11	2	702	698	-	29	27	2	731	725
12	10	705	702	-	29	27	10	734	729
2020 / 01	13	714	712	-	29	27	13	743	739

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	73	1 146	1 141	91	3 204	3 203	164	4 350	4 344	404	3 081	3 066
2016	37	1 096	1 093	177	3 254	3 254	214	4 350	4 347	323	3 122	3 102
2017	48	1 069	1 063	174	3 281	3 275	222	4 350	4 338	270	3 094	3 070
2018	109	1 040	1 028	387	3 310	3 295	496	4 350	4 323	402	3 385	3 346
2019	45	1 044	1 021	436	3 302	3 294	481	4 346	4 315	269	3 489	3 457
2018 / 08	3	1 050	1 041	42	3 300	3 293	45	4 350	4 334	157	3 365	3 312
09	2	1 046	1 037	32	3 303	3 296	34	4 349	4 333	7	3 369	3 321
10	5	1 046	1 036	42	3 304	3 295	47	4 350	4 331	15	3 377	3 332
11	6	1 043	1 031	35	3 306	3 294	41	4 349	4 325	18	3 378	3 339
12	6	1 040	1 028	29	3 310	3 295	35	4 350	4 323	17	3 385	3 346
2019 / 01	4	1 050	1 033	28	3 297	3 288	32	4 347	4 321	18	3 386	3 355
02	1	1 042	1 027	33	3 308	3 299	34	4 350	4 326	21	3 403	3 373
03	4	1 043	1 030	39	3 307	3 294	43	4 350	4 324	23	3 409	3 380
04	7	1 034	1 019	45	3 315	3 306	52	4 349	4 325	17	3 413	3 381
05	9	1 037	1 020	47	3 313	3 298	56	4 350	4 318	12	3 410	3 377
06	4	1 038	1 028	39	3 312	3 300	43	4 350	4 328	13	3 410	3 379
07	5	1 044	1 030	43	3 306	3 297	48	4 350	4 327	26	3 415	3 371
08	1	1 044	1 028	37	3 306	3 298	38	4 350	4 326	92	3 486	3 445
09	1	1 042	1 028	23	3 307	3 299	24	4 349	4 327	11	3 488	3 460
10	3	1 044	1 025	40	3 304	3 297	43	4 348	4 322	10	3 492	3 462
11	5	1 046	1 025	25	3 304	3 295	30	4 350	4 320	8	3 487	3 461
12	1	1 044	1 021	37	3 302	3 294	38	4 346	4 315	18	3 489	3 457
2020 / 01	12	1 046	1 023	9	3 304	3 299	21	4 350	4 322	19	3 492	3 464

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 ⁽⁴⁾ Light Goods Vehicles ⁽⁴⁾			中型貨車 ⁽⁵⁾ Medium Goods Vehicles ⁽⁵⁾			重型貨車 ⁽⁶⁾ Heavy Goods Vehicles ⁽⁶⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	8 717	71 997	70 431	4 729	36 712	36 001	1 021	5 485	5 398	14 467	114 194	111 830
2016	6 737	71 856	70 336	3 270	37 010	36 200	791	5 891	5 816	10 798	114 757	112 352
2017	6 619	72 384	70 782	3 267	36 905	36 156	688	6 179	6 042	10 574	115 468	112 980
2018	6 377	74 772	72 704	2 936	37 690	36 702	552	6 609	6 398	9 865	119 071	115 804
2019	6 578	74 146	71 610	2 177	36 410	35 322	236	6 643	6 393	8 991	117 199	113 325
2018 / 08	628	73 977	72 159	317	37 616	36 740	44	6 494	6 313	989	118 087	115 212
09	643	74 303	72 263	448	37 863	36 865	103	6 588	6 366	1 194	118 754	115 494
10	596	74 508	72 519	79	37 731	36 770	11	6 592	6 374	686	118 831	115 663
11	515	74 611	72 693	163	37 718	36 776	24	6 608	6 407	702	118 937	115 876
12	499	74 772	72 704	143	37 690	36 702	15	6 609	6 398	657	119 071	115 804
2019 / 01	486	74 871	72 938	124	37 616	36 673	18	6 615	6 392	628	119 102	116 003
02	313	74 897	72 891	75	37 547	36 602	18	6 621	6 394	406	119 065	115 887
03	762	75 102	72 870	380	37 632	36 566	32	6 638	6 397	1 174	119 372	115 833
04	527	74 984	72 862	116	37 436	36 404	17	6 634	6 415	660	119 054	115 681
05	591	74 848	72 697	218	37 282	36 328	20	6 639	6 420	829	118 769	115 445
06	498	74 774	72 525	200	37 211	36 230	19	6 640	6 427	717	118 625	115 182
07	589	74 657	72 445	184	37 072	36 105	24	6 646	6 439	797	118 375	114 989
08	714	74 682	72 469	169	36 919	35 915	27	6 655	6 432	910	118 256	114 816
09	606	74 642	72 358	203	36 834	35 801	16	6 659	6 412	825	118 135	114 571
10	537	74 502	72 114	191	36 728	35 703	19	6 655	6 406	747	117 885	114 223
11	483	74 338	71 840	163	36 579	35 561	15	6 658	6 398	661	117 575	113 799
12	472	74 146	71 610	154	36 410	35 322	11	6 643	6 393	637	117 199	113 325
2020 / 01	342	74 376	71 667	71	36 428	35 278	15	6 654	6 377	428	117 458	113 322

註：(4) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(5) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。

(6) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

Notes :

(4) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(5) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(6) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 ⁽⁷⁾ Special Purpose Vehicles ⁽⁷⁾			政府車輛 ⁽⁸⁾ Government Vehicles ⁽⁸⁾								
				電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	108	1 777	1 552	109	682	682	640	5 569	5 569	749	6 251	6 251
2016	173	1 840	1 614	247	748	748	440	5 539	5 539	687	6 287	6 287
2017	147	1 883	1 683	15	715	715	713	5 596	5 596	728	6 311	6 311
2018	169	1 970	1 763	4	658	658	922	5 716	5 716	926	6 374	6 374
2019	146	2 009	1 828	-	615	615	519	5 768	5 768	519	6 383	6 383
2018 08	16	1 926	1 740	-	678	678	66	5 713	5 713	66	6 391	6 391
09	16	1 931	1 738	1	675	675	61	5 713	5 713	62	6 388	6 388
10	19	1 947	1 750	-	667	667	77	5 739	5 739	77	6 406	6 406
11	22	1 962	1 762	-	662	662	57	5 731	5 731	57	6 393	6 393
12	12	1 970	1 763	-	658	658	51	5 716	5 716	51	6 374	6 374
2019 / 01	7	1 969	1 771	-	653	653	94	5 711	5 711	94	6 364	6 364
02	8	1 969	1 779	-	653	653	55	5 703	5 703	55	6 356	6 356
03	37	2 000	1 806	-	648	648	79	5 723	5 723	79	6 371	6 371
04	3	1 993	1 808	-	650	650	60	5 737	5 737	60	6 387	6 387
05	11	1 999	1 814	-	632	632	35	5 753	5 753	35	6 385	6 385
06	7	1 995	1 815	-	625	625	10	5 754	5 754	10	6 379	6 379
07	13	2 003	1 812	-	624	624	10	5 737	5 737	10	6 361	6 361
08	15	2 001	1 826	-	621	621	22	5 727	5 727	22	6 348	6 348
09	8	2 000	1 824	-	616	616	36	5 739	5 739	36	6 355	6 355
10	4	1 997	1 817	-	615	615	38	5 747	5 747	38	6 362	6 362
11	8	1 993	1 813	-	615	615	19	5 752	5 752	19	6 367	6 367
12	25	2 009	1 828	-	615	615	61	5 768	5 768	61	6 383	6 383
2020 / 01	14	2 013	1 816	-	614	614	36	5 775	5 775	36	6 389	6 389

註：(7) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

Notes : (7) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(8) 不包括軍部車輛。

(8) Excluding military vehicles.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2020/01

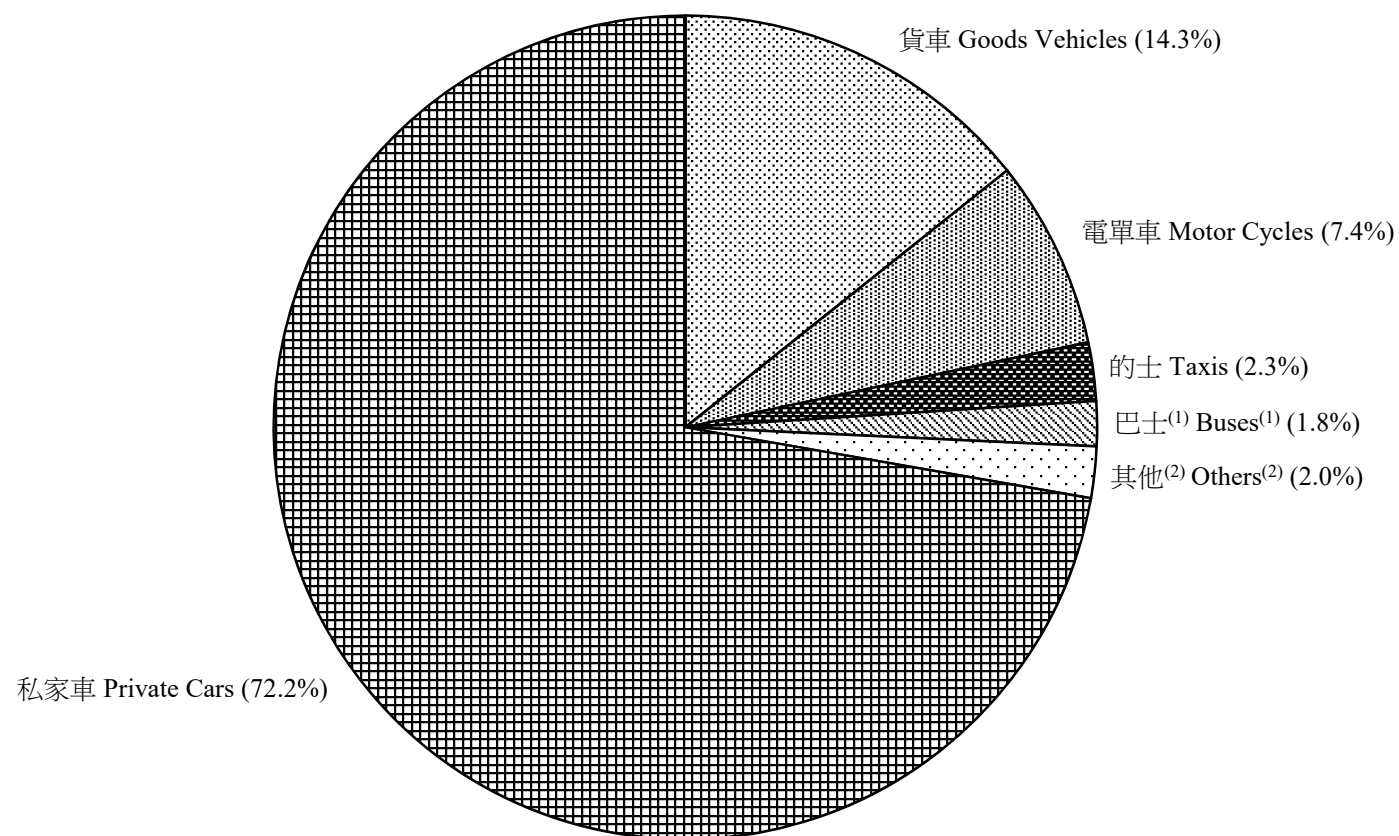
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	76 268	797 634	728 263
2016	62 475	817 568	745 677
2017	64 752	839 882	766 200
2018	62 523	865 003	784 434
2019	57 127	878 539	794 366
2018 / 08	6 043	857 253	778 839
09	5 164	859 152	777 772
10	5 534	861 099	780 797
11	5 326	863 112	783 379
12	5 048	865 003	784 434
2019 / 01	4 819	866 497	787 413
02	3 522	867 439	787 334
03	5 437	869 294	787 595
04	4 447	870 309	788 881
05	5 252	871 687	790 400
06	4 792	872 868	790 336
07	5 106	874 052	791 207
08	5 110	875 194	791 121
09	4 722	875 895	791 465
10	4 492	876 477	792 463
11	4 579	877 399	792 550
12	4 849	878 539	794 366
2020 / 01	3 376	879 478	793 947

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二零年一月)
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (January 2020)

2020/01



註： (1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字 ⁽¹⁾

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers ⁽¹⁾

2020/01

年 / 月 Year/Month	拖頭 ⁽²⁾ Tractors ⁽²⁾									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2015	933	7 492	7 329	212	1 640	1 563	1 145	9 132	8 892	551	16 688	13 913
2016	613	7 485	7 297	133	1 624	1 531	746	9 109	8 828	527	16 311	13 560
2017	470	7 394	7 177	73	1 555	1 475	543	8 949	8 652	390	15 943	13 338
2018	286	7 278	7 042	71	1 572	1 495	357	8 850	8 537	317	15 630	13 071
2019	150	6 945	6 656	73	1 580	1 494	223	8 525	8 150	155	15 208	12 429
2018 / 08	31	7 335	7 086	10	1 575	1 504	41	8 910	8 590	39	15 750	13 223
09	31	7 334	7 088	3	1 573	1 495	34	8 907	8 583	25	15 715	13 160
10	4	7 309	7 066	1	1 570	1 496	5	8 879	8 562	19	15 692	13 142
11	14	7 291	7 052	5	1 572	1 491	19	8 863	8 543	14	15 670	13 104
12	13	7 278	7 042	4	1 572	1 495	17	8 850	8 537	14	15 630	13 071
2019 / 01	5	7 255	7 032	4	1 573	1 501	9	8 828	8 533	32	15 617	13 061
02	9	7 241	7 011	3	1 570	1 494	12	8 811	8 505	8	15 593	12 990
03	17	7 196	6 941	20	1 587	1 502	37	8 783	8 443	13	15 569	12 984
04	14	7 160	6 905	2	1 585	1 500	16	8 745	8 405	22	15 553	12 986
05	9	7 115	6 877	6	1 581	1 498	15	8 696	8 375	6	15 507	12 921
06	17	7 085	6 838	14	1 589	1 512	31	8 674	8 350	9	15 471	12 861
07	14	7 062	6 813	7	1 594	1 514	21	8 656	8 327	8	15 440	12 791
08	13	7 021	6 761	1	1 589	1 504	14	8 610	8 265	11	15 398	12 674
09	13	7 002	6 746	3	1 585	1 505	16	8 587	8 251	13	15 356	12 705
10	16	6 985	6 720	4	1 583	1 493	20	8 568	8 213	11	15 300	12 633
11	15	6 966	6 690	2	1 579	1 496	17	8 545	8 186	9	15 254	12 553
12	8	6 945	6 656	7	1 580	1 494	15	8 525	8 150	13	15 208	12 429
2020 / 01	-	6 937	6 929	-	1 581	1 489	-	8 518	8 418	4	15 146	12 353

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字

Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2020/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至參考月底的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Month	首次登記淨額 ⁽¹⁾ Net First Registration ⁽¹⁾
2015	50 322	579	49 743
2016	41 182	929	40 253
2017	43 642	565	43 077
2018	42 287	496	41 791
2019	38 309	162	38 147
2018 / 08	3 886	56	3 830
09	3 136	28	3 108
10	3 968	23	3 945
11	3 805	34	3 771
12	3 794	22	3 772
2019 / 01	3 478	25	3 453
02	2 529	15	2 514
03	3 314	14	3 300
04	2 967	6	2 961
05	3 568	26	3 542
06	3 392	20	3 372
07	3 403	4	3 399
08	3 257	25	3 232
09	3 116	3	3 113
10	2 893	10	2 883
11	3 100	1	3 099
12	3 292	13	3 279
2020 / 01	2 323	8	2 315

註： (1) 首次登記淨額指扣除在參考月底前已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference month.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二零年一月)
 Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (January 2020)

2020/01

廠名 Make		汽油			電力			其他			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ADIVA^	A	4	-	1	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APRILIA^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DACHANGJIANG^	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
杜卡迪 DUCATI	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GPX^	A	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2020/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
HARTFORD^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	A	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47
	B	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAWASAKI^	A	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KTM^	A	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KYMCO^	A	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTO GUZZI^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2020/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
MV AGUSTA^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO^	A	3	-	2	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROYAL ALLOY^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RYUKA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SHERCO^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鈴木 SUZUKI	A	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2020/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
SYM^	A	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIUMPH^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
YAMAHA^	A	153	-	-	-	-	-	-	-	-	153
	B	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		423	1	3	-	-	-	-	-	-	427

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A – 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B – 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 – 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字（二零二零年一月）
Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (January 2020)

2020/01

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
愛快 ALFA ROMEO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
阿士頓 馬丁 ASTON MARTIN	A	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
奧迪 AUDI	A	9	74	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	105
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	122	173	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
B.M.W I^	A	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
賓利 BENTLEY	A	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DFSK^	A	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUNOS^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表 4.1(e)
Table 4.1(e)

(續)
(Cont'd)

2020/01

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
法拉利 FERRARI	A	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福特 FORD	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	A	2	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C2	31	129	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
現代 HYUNDAI	A	-	18	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	27
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI^	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積架 JAGUAR	A	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JEEP^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
起亞 KIA	A	18	18	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	43
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林寶堅尼 LAMBORGHINI	A	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e)
Table 4.1(e)

(續)
(Cont'd)

2020/01

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
LANDROVER^	A	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
凌志 LEXUS	A	2	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LOTUS^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
瑪莎拉蒂 MASERATI	A	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萬事得 MAZDA	A	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCLAREN^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	A	195	163	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MINI^	A	7	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三菱 MITSUBISHI	A	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e)
Table 4.1(e)

(續)
(Cont'd)

2020/01

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
日產 NISSAN	A	-	90	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	115
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標緻 PEUGEOT	A	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
保時捷 PORSCHE	A	14	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
雷諾 RENAULT	A	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勞斯萊斯 ROLLS ROYCE	A	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROVER^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富士 SUBARU	A	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
鈴木 SUZUKI	A	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2020/01

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
TESLA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豐田 TOYOTA	A	29	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
	C2	203	229	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433
	其他 Others	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
VOLKSWAGEN^	A	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富豪 VOLVO	A	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		710	1 456	42	-	-	-	-	-	52	63	-	-	-	-	-	-	2 323

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis/ cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字（二零二零年一月）

Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (January 2020)

2020/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	
DFSK^	A	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福特 FORD	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
福田 FOTON	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
現代 HYUNDAI	A	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	37	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
IVECO^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
江淮汽車 JAC	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	14	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19

表4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2020/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
JOYLONG^	A	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
起亞 KIA	A	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
LANDROVER^	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	A	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日產 NISSAN	A	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標緻 PEUGEOT	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豐田 TOYOTA	A	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

表4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2020/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
VOLKSWAGEN^	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		259	60	8	3	-	1	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字（二零二零年一月）Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (January 2020)

2020/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	3	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	36	-	4	5	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
IVECO^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
江淮汽車 JAC	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MAN^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
平治 MERCEDES BENZ	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(g) (續)
Table 4.1(g) (Cont'd)

2020/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
MITSUBISHI FUSO^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCANIA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Others	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SINOTRUK^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Others	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		49	-	5	6	2	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(h) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字（二零二零年一月）
 Table 4.1(h) : First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (January 2020)

2020/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
CAMC^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MAN^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
平治 MERCEDES BENZ	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCANIA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	4	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9

表4.1(h) (續)
Table 4.1(h) (Cont'd)

2020/01

廠名 Make		柴油 Diesel						電力 Electric						其他 Others						總計 Total			
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper		側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others
SINOTRUK^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		4	-	3	5	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二零年一月)
Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (January 2020)

2020/01

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1 000 ^	93	143	+53.8	15 507	18 094	+16.7
> 1 000 - 1 500	848	640	-24.5	139 877	142 281	+1.7
> 1 500 - 2 500	1 741	1 127	-35.3	313 310	318 528	+1.7
> 2 500 - 3 500	647	354	-45.3	113 853	113 764	-0.1
> 3 500 - 4 500	90	41	-54.4	17 228	17 179	-0.3
> 4 500	59	18	-69.5	19 113	18 787	-1.7
合計 Overall	3 478	2 323	-33.2	618 888	628 633	+1.6

註： ^ 包括純電動車輛。

Note : ^ Including pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二零年一月)
Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (January 2020)

2020/01

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1.9	72	68	-5.6
> 1.9 - 5.5	75 707	75 215	-0.6
> 5.5 - 24.0	38 543	37 400	-3.0
> 24.0 - 38.0	6 747	6 786	+0.6
> 38.0	2	2	-
合計 Overall	121 071	119 471	-1.3

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二零年一月)
Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type (January 2020)

2020/01

		汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 ⁽¹⁾ Others ⁽¹⁾		總計 Total	
		登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車 (無邊卡) Motor Cycles (Solo)		83 766	58 042	-	-	17	12	-	-	-	-	83 783	58 054
電單車 (連邊卡) Motor Cycles (Combo)		112	83	-	-	-	-	-	-	-	-	112	83
機動三輪車 Motor Tricycles		805	741	-	-	-	-	-	-	-	-	805	741
私家車 Private Cars		603 008	549 028	11 977	11 279	13 554	13 197	-	-	94	67	628 633	573 571
的士 (市區) Taxis (Urban)		3	3	-	-	-	-	15 247	15 226	-	-	15 250	15 229
的士 (新界) Taxis (NT)		-	-	-	-	-	-	2 838	2 827	-	-	2 838	2 827
的士 (大嶼山) Taxis (Lantau)		-	-	-	-	-	-	75	75	-	-	75	75
九巴 KMB	單層 SD	-	-	126	125	18	16	-	-	-	-	144	141
	雙層 DD	-	-	4 038	3 926	-	-	-	-	-	-	4 038	3 926
城巴 Citybus	單層 SD	-	-	32	32	6	5	-	-	-	-	38	37
	雙層 DD	-	-	986	962	-	-	-	-	-	-	986	962
新巴 NWFB	單層 SD	-	-	13	13	4	4	-	-	-	-	17	17
	雙層 DD	-	-	686	667	-	-	-	-	-	-	686	667
龍運 LWB	單層 SD	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4
	雙層 DD	-	-	275	272	-	-	-	-	-	-	275	272
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	-	-	96	95	2	2	-	-	-	-	98	97
	雙層 DD	-	-	58	58	-	-	-	-	-	-	58	58
港鐵巴士 (西鐵線/輕鐵) MTR Buses (for West Rail Line/Light Rail)	單層 SD	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	11	11
	雙層 DD	-	-	133	133	-	-	-	-	-	-	133	133
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	-	-	6 870	6 812	8	7	-	-	-	-	6 878	6 819
	雙層 DD	-	-	171	171	-	-	-	-	-	-	171	171
私家巴士 Private Buses	單層 SD	-	-	712	710	2	2	-	-	-	-	714	712
	雙層 DD	-	-	29	27	-	-	-	-	-	-	29	27

表 4.4 (續)
Table 4.4 (cont'd)

2020/01

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 ⁽¹⁾ Others ⁽¹⁾		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
公共小型巴士 Public Light Buses	-	-	782	780	-	-	3 568	3 542	-	-	4 350	4 322
私家小型巴士 Private Light Buses	-	-	2 366	2 340	6	6	1 120	1 118	-	-	3 492	3 464
輕型貨車 Light Goods Vehicles	664	461	73 581	71 085	131	121	-	-	-	-	74 376	71 667
中型貨車 Medium Goods Vehicles	-	-	36 428	35 278	-	-	-	-	-	-	36 428	35 278
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	-	-	6 654	6 377	-	-	-	-	-	-	6 654	6 377
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	63	51	1 658	1 516	106	94	184	153	2	2	2 013	1 816
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾	688 421	608 409	147 682	142 669	13 858	13 470	23 032	22 941	96	69	873 089	787 558

註： 月底數字

(1) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(2) 不包括政府車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

Figures as at end of the month.

(1) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(2) Excluding government vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source :

VALID & Licensing Division

表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零二零年一月)
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (January 2020)

2020/01

			政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																											
			電單車 ⁽¹⁾ Motor Cycles ⁽¹⁾	私家車 ⁽¹⁾ Private Cars ⁽¹⁾	的士 Taxis				巴士 Buses										小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles				拖車 Trailers		其他 Others	總計 Total	
					新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised					其他 Others					年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration				
									九巴 KMB	城巴 City- bus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration	公共 Public	私家 Private										
A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing & Re-licensing																														
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			197	1 067	175	870	1 553	53	265	66	39	20	9	6	9	463	50	29	253	149	41	23	912	173	2	2	32	6 458		
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	COR	175	992	170	816	1 539	50	257	66	39	20	8	-	9	403	37	-	242	142	41	21	837	162	2	2	26	6 056		
		COF	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	6	-	8	4	29	-	-	-	-	-	-	-	-	51			
其他檢驗 Other Inspection	不及格 Failed		7	33	2	27	7	1	-	-	-	-	-	-	19	3	-	5	3	-	1	35	5	-	-	3	151			
	覆驗 Re-checks		15	42	3	27	7	2	-	-	-	-	-	-	23	3	-	6	4	-	1	40	6	-	-	3	182			
暫停牌照 Suspension Orders	車架檢驗 Frame Checks		-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18			
	Did not Attend		7	62	2	9	124	1	-	-	6	-	-	-	-	14	-	-	6	1	1	2	19	2	-	-	2	258		
預約數字 No. of Appointments			204	1 129	177	879	1 677	54	265	66	45	20	9	6	9	477	50	29	259	150	42	25	931	175	2	2	34	6 716		
暫停牌照 Suspension Orders			-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	9		
B. 其他檢驗 Other Inspection																														
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			39	368	2	64	-	-	143	63	22	23	2	-	3	48	4	-	20	1	-	125	36	-	1	-	16	980		
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed		10	209	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-	58	29	-	-	-	3	356			
	不及格 Failed		1	18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	4	-	-	-	-	44			
突擊檢驗 Spot Checks			14	173	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	51	2	-	2	-	2	263			
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection			18	71	1	28	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	7	-	-	8	3	-	1	-	10	150		
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection			10	70	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	3	125			
預約總數 Total Appointments			53	541	2	81	-	-	143	63	22	23	2	-	3	48	4	-	22	1	-	176	38	-	3	-	18	1 243		
暫停牌照 Suspension Orders			-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2			

註：(1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

Note : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - 檢驗汽車機械及格証書
COF - 機動車輛全面檢驗及格証書
VIO - 車輛檢驗事務處

COR - Certificate of Road-worthiness
COF - Certificate of Fitness
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2020/01

			其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗					
			Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing					
			私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		拖車 Trailers
少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes						
			A. 新九龍灣驗車中心 New Kowloon Bay Vehicle Examination Centre					
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			-	-	4 565	1 665	699	6 929
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed		-	-	4 322	1 567	673	6 562
	不及格 Failed		-	-	119	46	12	177
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks		-	-	124	52	14	190
不送檢 Did not Attend			-	-	72	32	27	131
預約數字 No. of Appointments			-	-	4 637	1 697	726	7 060
暫停牌照 Suspension Orders			-	-	-	-	-	-
B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			27 942	1	-	-	-	27 943
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed		25 570	1	-	-	-	25 571
	不及格 Failed		1 232	-	-	-	-	1 232
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks		1 140	-	-	-	-	1 140
不送檢 Did not Attend			-	-	-	-	-	-
預約數字 No. of Appointments			27 942	1	-	-	-	27 943
暫停牌照 Suspension Orders			-	-	-	-	-	-

資料來源：車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二零年一月)

Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (January 2020)

2020/01

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 327 595	204 874	765 552
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 666	360	4 664
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	49 204	148 320	291 163
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	94 304	1 911 095	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二零年一月)

Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (January 2020)

2020/01

車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
代號 Code	種類 Class	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
					不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 Private Car	53 893	2 313 491	410 499	202 948	755 839
2	輕型貨車 Light Goods Vehicle	47 078	1 435 183	568 200	133 570	633 334
3	電單車 Motor Cycle	7 136	302 260	82 912	26 391	79 995
4	私家小巴 Private Light Bus	3 606	181 420	61 074	17 868	63 056
5	公共小巴 Public Light Bus	4 977	170 945	65 743	17 002	58 973
6	的士 Taxi	-	206 483	-	24 971	66 199
9	私家巴士 Private Bus	5 609	137 578	179 673	10 108	17 068
10	公共巴士 Public Bus	5 613	137 504	179 796	10 194	21 577
15	傷殘者車輛 Invalid Carriage	1	-	-	-	4
16	政府車輛 Government Vehicle	656	29 972	4 805	1 104	3 844
17	專營巴士 Franchised Bus	281	24 846	1 451	2 354	2 595
18	中型貨車 Medium Goods Vehicle	4 793	185 605	123 996	16 320	52 414
19	重型貨車 Heavy Goods Vehicle	6 773	95 342	219 535	11 013	48 010
20	掛接式車輛 Articulated Vehicle	1 348	43 422	56 293	3 023	3 464
21	特別用途車輛 Special Purpose Vehicle	-	15 245	-	743	535
22	機動三輪車 Motor Tricycle	7 116	302 270	73 029	26 379	53 974

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二零年一月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (January 2020)

2020/01

車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
代號 Code	種類 Class	暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 ⁽¹⁾ Private Car ⁽¹⁾	45 721	11 479	3 198
2	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	23 343	5 306	1 270
3	電單車 Motor Cycle	3 430	692	1 725
22	機動三輪車 Motor Tricycle	3 430	692	1 725

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二零年一月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (January 2020)

2020/01

車輛種類 Vehicle Class			新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
代號 Code	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車 Private Car		3 146	3 010	49	7	6 212
2	輕型貨車 Light Goods Vehicle		1 632	720	96	8	2 456
3	電單車 Motor Cycle		52	627	202	42	923
4	私家小巴 Private Light Bus		-	-	191	-	191
5	公共小巴 Public Light Bus		-	-	99	-	99
6	的士 Taxi		-	-	251	-	251
9	私家巴士 Private Bus		-	-	194	-	194
10	公共巴士 Public Bus		-	-	194	-	194
15	傷殘者車輛 Invalid Carriage		-	-	-	-	-
16	政府車輛 Government Vehicle		-	-	-	194	194
17	專營巴士 Franchised Bus		-	-	75	-	75
18	中型貨車 Medium Goods Vehicle		-	-	175	-	175
19	重型貨車 Heavy Goods Vehicle		-	-	86	-	86
20	掛接式車輛 Articulated Vehicle		-	-	33	-	33
21	特別用途車輛 Special Purpose Vehicle		-	-	-	60	60
22	機動三輪車 Motor Tricycle		52	627	202	42	923

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二零年一月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (January 2020)

2020/01

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 ⁽¹⁾ Private Car ⁽¹⁾	3 630	5	3 635
2	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	1 792	6	1 798
3	電單車 Motor Cycle	271	16	287
22	機動三輪車 Motor Tricycle	271	16	287

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二零年一月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (January 2020)

2020/01

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	4 239	2 555
駕駛測驗表格 Driving Test Form	14 579	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二零年一月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (January 2020)

2020/01

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	3 880	2 725	89.2	331	10.8	3 056	143	681	824	21.2	
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	1 783	359	27.3	350	26.7	1 313 ^	207	263	470	26.4	
	乙部	Part B		562	42.8	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		42	3.2	N.A.	N.A.						
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	81	47	72.3	18	27.7	65	1	15	16	19.8	
	丙部	Part C	1 642	772	57.8	563	42.2	1 335	45	262	307	18.7	
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	2 075	336	21.6	431	27.8	1 552 *	233	290	523	25.2	
	乙部	Part B		746	48.1	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		39	2.5	N.A.	N.A.						
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	34	14	58.3	10	41.7	24	-	10	10	29.4	
	丙部	Part C	2 194	881	51.4	832	48.6	1 713	90	391	481	21.9	
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	549	176	40.4	260	59.6	436	69	44	113	20.6	
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	392	106	35.7	191	64.3	297	36	59	95	24.2	
	重型	Heavy	296	57	25.7	165	74.3	222	40	34	74	25.0	
巴士 Bus	專營	Franchised	133	80	72.7	30	27.3	110	2	21	23	17.3	
	私家/公共	Private/Public	427	105	35.4	192	64.6	297	36	94	130	30.4	
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			11	-	-	-	-	-	-	11	11	100.0	
的士 Taxi	電腦筆試	Computer Written Test	977	236	39.5	361	60.5	597	188	192	380	38.9	
掛接式車輛 Articulated Vehicle			98	29	41.4	41	58.6	70	7	21	28	28.6	
合計 Overall			14 572	7 312	66.0	3 775	34.0	11 087	1 097	2 388	3 485	23.9	

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

Notes :

(1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2020/01

考試類別 Type of Test			(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring										
			計劃進行 的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	1 511	1 159	91.7	105	8.3	1 264	33	214	247	16.3	
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	794	211	33.0	113	17.7	640 ^	14	140	154	19.4	
	乙部	Part B		306	47.8	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		10	1.6	N.A.	N.A.						
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	21	19	90.5	2	9.5	21	-	-	-	-	
	丙部	Part C	491	264	62.4	159	37.6	423	4	64	68	13.8	
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	丙部	Part C	77	41	69.5	18	30.5	59	3	15	18	23.4	
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	862	194	26.8	69	9.5	723 *	25	114	139	16.1	
	乙部	Part B		454	62.8	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		6	0.8	N.A.	N.A.						
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	13	13	100.0	-	-	13	-	-	-	-	
	丙部	Part C	718	323	53.0	287	47.0	610	9	99	108	15.0	
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	1	1	100.0	-	-	1	-	-	-	-	
	丙部	Part C	111	56	58.9	39	41.1	95	2	14	16	14.4	
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	430	227	68.2	106	31.8	333	24	73	97	22.6	
	丙部	Part C	322	119	49.8	120	50.2	239	39	44	83	25.8	
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	65	20	40.0	30	60.0	50	8	7	15	23.1	
私家/公共巴士 Private/Public Bus			39	10	30.3	23	69.7	33	3	3	6	15.4	
掛接式車輛 Articulated Vehicle			11	4	36.4	7	63.6	11	-	-	-	-	
合計 Overall			5 466	3 437	76.1	1 078	23.9	4 515	164	787	951	17.4	

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2020/01

考試類別 Type of Test			(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	257	186	91.2	18	8.8	204	3	50	53	20.6
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	87	54	76.1	17	23.9	71	-	16	16	18.4
	丙部	Part C	128	35	36.5	61	63.5	96	2	30	32	25.0
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	135	92	86.0	15	14.0	107	3	25	28	20.7
	丙部	Part C	134	30	28.8	74	71.2	104	-	30	30	22.4
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	303	171	75.7	55	24.3	226	8	69	77	25.4
	丙部	Part C	110	25	34.2	48	65.8	73	9	28	37	33.6
合計 Overall			1 154	593	67.3	288	32.7	881	25	248	273	23.7

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二零年一月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (January 2020)

2020/01

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 ⁽¹⁾	Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	3 835	27.02.2020	27	-8
私家車 Private Car	乙部	Part B	15	26.02.2020	26	-15	76	13.03.2020	42	+1
	丙部	Part C	411	05.05.2020	95	-10	1 323	07.05.2020	97	+5
	合併	Combined	3 333	13.08.2020	195	+4	12 860	30.09.2020	243	-9
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	4	27.02.2020	27	+4	73	13.03.2020	42	-7
	丙部	Part C	751	30.06.2020	151	-4	3 799	12.06.2020	133	-13
	合併	Combined	2 614	24.09.2020	237	-2	16 284	30.09.2020	243	-8
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	1 182	15.07.2020	166	-9	1 986	20.08.2020	202	-11
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	210	18.03.2020	47	-12	447	16.03.2020	45	-5
	重型 ⁽²⁾	Heavy ⁽²⁾	-	-	-	-	452	13.03.2020	42	-14
巴士 Bus	專營 ⁽³⁾	Franchised ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
	私家/公共	Private/Public	190	13.03.2020	42	-17	481	12.03.2020	41	-10
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			-	-	-	-	12	27.02.2020	27	-8
的士 Taxi	電腦筆試 ⁽¹⁾	Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	995	02.03.2020	31	-
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾			-	-	-	-	134	16.03.2020	45	-3
總計 Total			8 710				42 757			

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

資料來源：駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院(二零二零年一月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (January 2020)

2020/01

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	346	04.03.2020	33	-2	1 208	04.03.2020	33	-2	520	04.03.2020	33	-2
私家車 Private Car	乙部 Part B	12	25.03.2020	54	+18	13	18.03.2020	47	-3	3	05.03.2020	34	-3
	丙部 Part C	700	31.08.2020	213	-3	1 277	13.11.2020	287	-1	345	31.07.2020	182	-10
	合併 Combined	2 135	21.10.2020	264	-5	3 510	14.09.2020	227	-4	2 006	17.11.2020	291	-6
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	566	05.10.2020	248	+4	1 842	22.10.2020	265	+18	929	13.11.2020	287	+18
	丙部 Part C	441	01.06.2020	122	-21	1 442	06.10.2020	249	-17	761	16.06.2020	137	-12
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	6	25.03.2020	54	+18	1	18.03.2020	47	-3	4	05.03.2020	34	-3
	丙部 Part C	723	31.08.2020	213	-3	1 620	13.11.2020	287	-1	805	31.07.2020	182	-10
	合併 Combined	1 507	16.10.2020	259	-10	3 473	09.09.2020	222	-5	2 606	26.11.2020	300	-3
貨車 Goods Vehicle	中型 ⁽¹⁾ Medium ⁽¹⁾	-	-	-	-	44	16.04.2020	76	+18	36	30.03.2020	59	-10
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	11	17.04.2020	77	-3
私家/公共巴士 ⁽³⁾ Private/Public Bus ⁽³⁾		-	-	-	-	41	08.04.2020	68	-10	41	02.04.2020	62	-10
總計 Total		6 436				14 471				8 067			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。
(2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。
(3) 私家／公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.
(2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.
(3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二零年一月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (January 2020)

2020/01

考試類別 Type of Test			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test		342	05.03.2020	34	-3
私家車 Private Car	乙部 Part B		216	17.04.2020	77	+4
	丙部 Part C		475	06.05.2020	96	-10
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B		279	17.04.2020	77	+4
	丙部 Part C		531	20.05.2020	110	-3
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B		642	06.05.2020	96	+37
	丙部 Part C		402	06.05.2020	96	+4
總計 Total			2 887			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字
Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2020/01

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
2015	45 235	1 230 767	1 999	109 082	526 901
2016	43 285	1 274 052	1 994	111 076	531 435
2017	47 494	1 321 546	2 359	113 435	532 730
2018	47 105	1 368 651	2 393	115 828	530 196
2019	41 769	1 410 420	2 319	118 147	524 813
2018 / 08	4 242	1 353 115	246	115 031	532 533
09	3 439	1 356 554	179	115 210	531 860
10	4 479	1 361 033	228	115 438	531 296
11	3 914	1 364 947	196	115 634	530 981
12	3 704	1 368 651	194	115 828	530 196
2019 / 01	4 746	1 373 397	241	116 069	529 392
02	3 358	1 376 755	204	116 273	528 872
03	4 251	1 381 006	204	116 477	529 969
04	3 622	1 384 628	186	116 663	530 274
05	4 348	1 388 976	237	116 900	530 595
06	3 311	1 392 287	200	117 100	529 883
07	2 978	1 395 265	189	117 289	529 266
08	3 574	1 398 839	199	117 488	528 207
09	2 717	1 401 556	160	117 648	526 791
10	3 268	1 404 824	198	117 846	525 851
11	2 837	1 407 661	168	118 014	525 424
12	2 759	1 410 420	133	118 147	524 813
2020 / 01	3 366	1 413 786	166	118 313	523 441

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

第六組：泊車統計數字 Section 6 : Parking Statistics

表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二零年一月)⁽¹⁾
Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (January 2020)⁽¹⁾

2020/01

地點 Location		啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 ⁽²⁾ Capacity as at End of the Month ⁽²⁾	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 ⁽³⁾ Utilization Rate ⁽³⁾ (%)
油麻地	Yau Ma Tei	12.10.1957	770	24 643	50.5
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	377	22 298	40.8
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	6 226	27.1
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	835	27 776	48.1
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	8 376	76.5
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	531	13 210	66.7
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	21 572	84.0
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	385	13 534	74.0
天后	Tin Hau	01.08.1989	428	14 729	68.2
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	267	10 922	76.4
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	9 010	73.3
合計	Overall		4 796	172 296	61.5

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

2019年4月至2019年6月期號的此表內有關葵芳停車場的數字已作出修訂。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

Figures related to Kwai Fong Carpark in this Table of the April 2019 to June 2019 issues have been revised.

Sources : Management Services Division

表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二零年一月)

Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (January 2020)

2020/01

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) ⁽¹⁾ Utilization Rate (%) ⁽¹⁾
香港島 Hong Kong Island	2 729	+5	25.8
九龍 Kowloon	6 661	-2	23.4
新界 New Territories	8 562	-	22.9
合計 Overall	17 952	+3	23.6

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note: (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二零年一月) ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (January 2020) ⁽¹⁾⁽²⁾

2020/01

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Park and Ride Capacity as at End of the Month ⁽³⁾⁽⁴⁾	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	4 775	154	0.99

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。
(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。

Notes: (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.
(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.

(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。

(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m. to 2:15 a.m. on the next day.

(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

第七組：道路交通意外統計數字 Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

表 7.1 : 按意外嚴重程度及碰撞類別劃分的道路交通意外統計

Table 7.1 : Road Traffic Accident Statistics by Severity of Accident and Vehicle Collision Type

2020/01

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總宗數 ⁽¹⁾ Total Traffic Accidents ⁽¹⁾	意外嚴重程度 Severity of Accident			碰撞類別 Vehicle Collision Type			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 ⁽²⁾ Vehicle Vs Object ⁽²⁾	不涉及車輛碰撞 Non-collision
2015	16 170	117	2 510	13 543	7 098	3 218	927	4 927
2016	16 099	129	2 379	13 591	7 507	3 172	926	4 494
2017	15 725	104	2 070	13 551	7 648	2 958	826	4 293
2018	15 935	107	1 682	14 146	7 849	2 960	839	4 287
2019	16 102	107	1 831	14 164	8 496	2 737	819	4 050
2018 / 08	1 419	10	147	1 262	750	227	96	346
09	1 271	10	111	1 150	654	238	64	315
10	1 439	6	183	1 250	706	283	61	389
11	1 375	7	132	1 236	704	267	56	348
12	1 304	7	121	1 176	629	264	71	340
2019 / 01	1 394	12	180	1 202	728	248	64	354
02	1 143	6	154	983	566	205	53	319
03	1 365	7	184	1 174	716	259	74	316
04	1 245	13	138	1 094	639	210	75	321
05	1 416	5	171	1 240	731	264	64	357
06	1 367	8	153	1 206	737	201	69	360
07	1 359	5	162	1 192	753	225	68	313
08	1 314	10	155	1 149	715	208	89	302
09	1 329	9	141	1 179	738	220	68	303
10	1 364	10	155	1 199	726	217	76	345
11	1 367	11	130	1 226	705	243	47	372
12	1 439	11	108	1 320	742	237	72	388
2020 / 01 #	1 315	14	77	1 224	644	240	73	358

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

(2) 車撞物意外類別包括車輛碰撞類別不詳的意外。

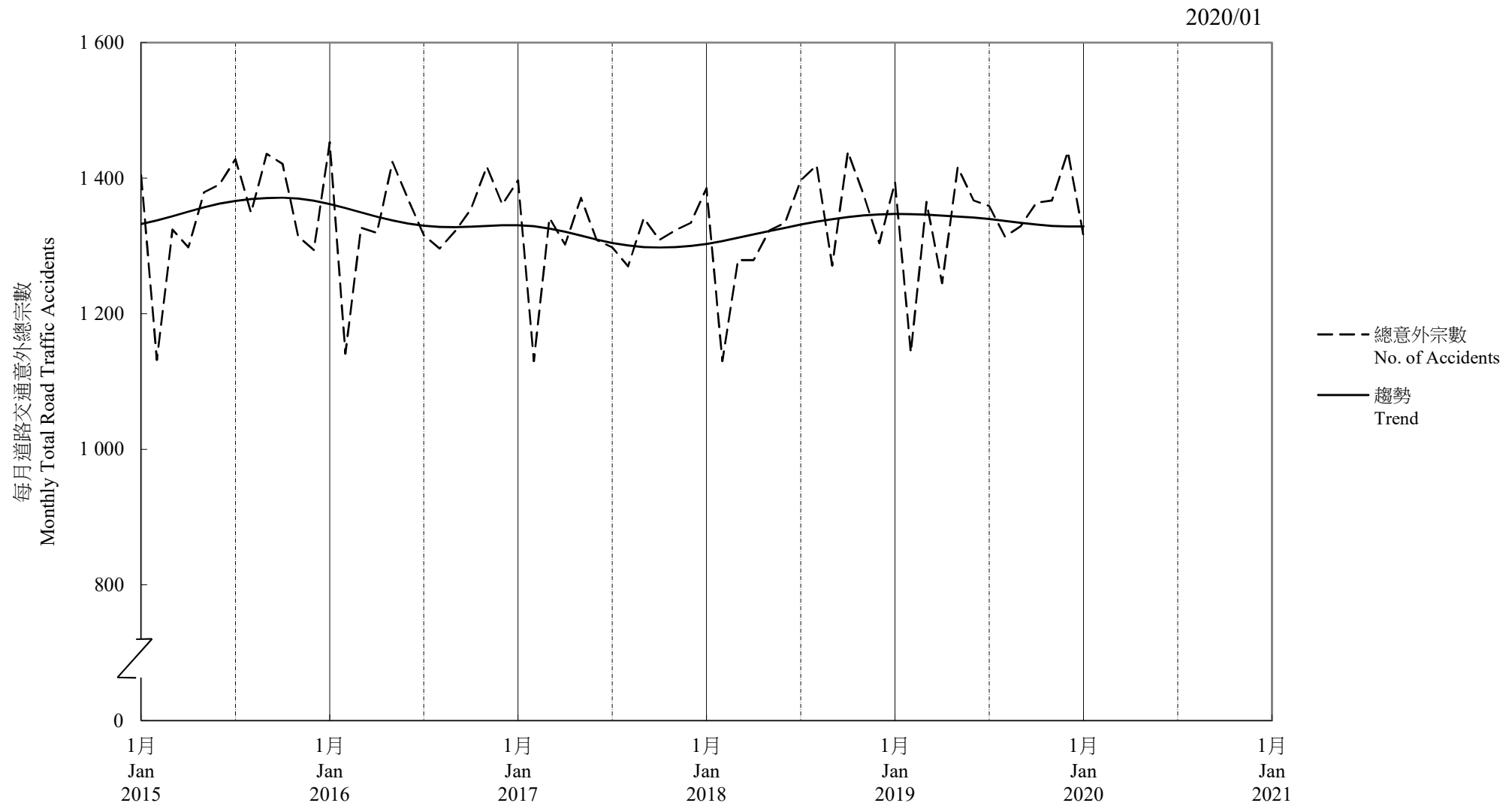
Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown vehicle collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

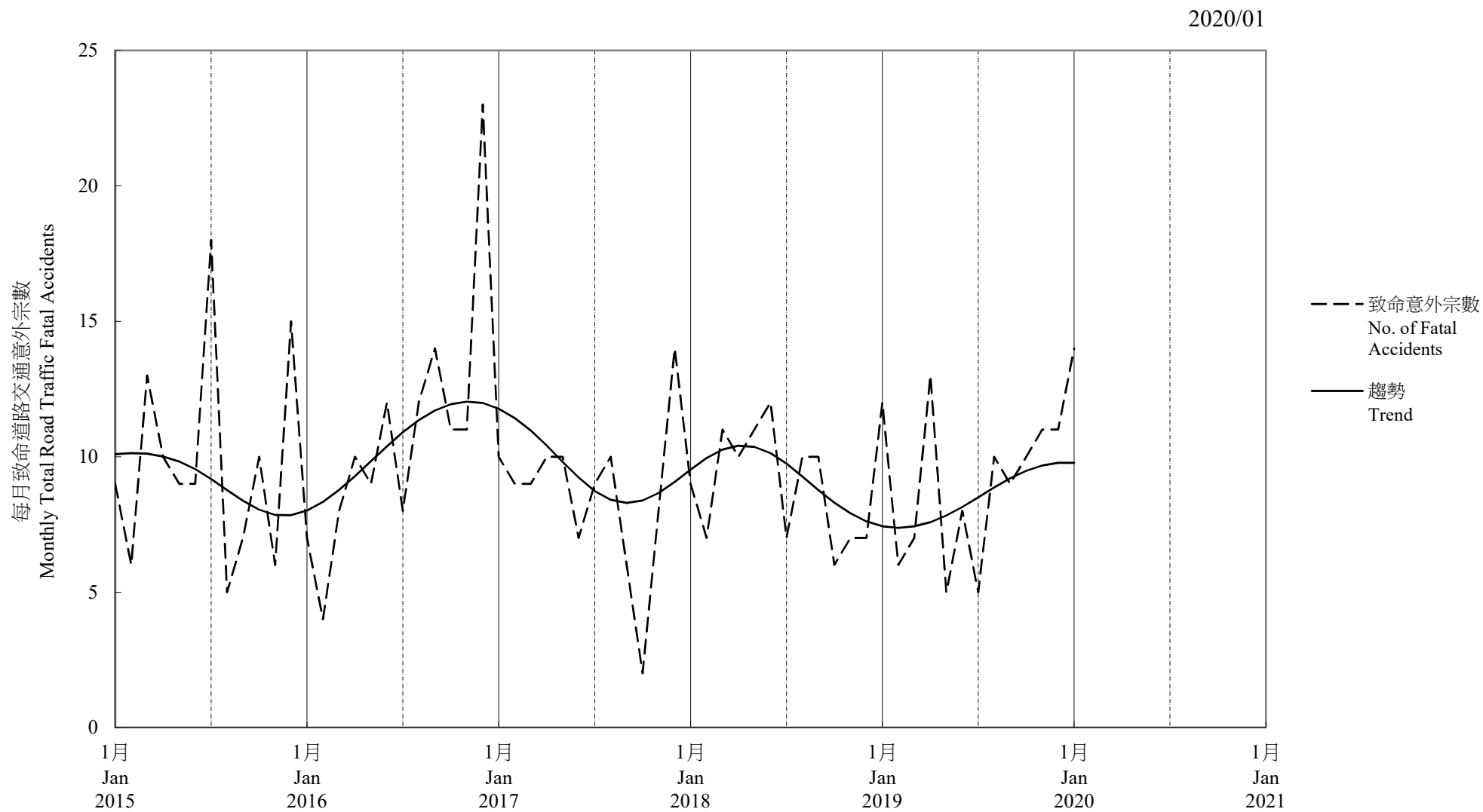
Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢
Chart 7.1 - Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢
Chart 7.2 - Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分所涉及的車輛意外數字
Table 7.2 : Vehicle Involvements in Accidents by Class

2020/01

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	中型及 重型貨車 ⁽²⁾⁽³⁾ Medium & Heavy Goods Vehicle ⁽²⁾⁽³⁾	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2015	2 685	2 328	7 757	4 332	2 279	483	1 105	2 708	1 063	38	11	271	125	25 185
2016	2 238	2 355	8 207	4 493	2 269	453	1 080	2 947	1 167	50	13	277	109	25 658
2017	2 061	2 280	8 607	4 359	2 269	457	1 010	2 790	1 162	60	10	223	84	25 372
2018	1 942	2 386	8 813	4 436	2 376	423	958	2 896	1 083	49	10	239	115	25 726
2019	1 839	2 678	9 310	4 810	2 196	437	922	3 086	1 093	40	6	250	22	26 689
2018 / 08	139	217	858	430	182	30	70	281	115	8	-	16	8	2 354
09	132	209	735	349	169	36	62	262	87	3	-	19	10	2 073
10	177	222	835	374	223	34	82	259	91	5	1	37	6	2 346
11	145	208	802	403	193	35	97	264	69	3	-	25	10	2 254
12	152	216	660	368	207	31	77	229	94	3	2	17	18	2 074
2019 / 01	152	214	778	411	187	50	80	281	123	3	-	24	6	2 309
02	149	154	629	368	179	32	64	179	68	4	3	17	1	1 847
03	126	186	785	445	202	42	100	256	85	3	1	25	2	2 258
04	161	195	666	369	202	31	78	203	97	3	1	14	-	2 020
05	149	207	787	417	220	43	95	288	84	3	-	25	1	2 319
06	163	233	806	371	180	46	75	304	78	4	-	15	1	2 276
07	127	220	831	426	180	29	70	294	124	5	-	25	4	2 335
08	126	220	750	446	167	32	64	290	99	6	-	15	2	2 217
09	138	228	826	417	162	38	64	250	76	2	-	23	1	2 225
10	163	262	804	373	189	34	75	243	83	2	-	17	1	2 246
11	194	284	798	363	151	29	75	249	81	4	-	23	1	2 252
12	191	275	850	404	177	31	82	249	95	1	1	27	2	2 385
2020 / 01 #	151	274	755	379	183	30	77	195	67	2	1	15	3	2 132

註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。

(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

Notes :

(1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.

(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source :

Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 道路交通意外涉及的傷亡人數
Table 7.3 : Casualties Involved in Road Traffic Accidents

2020/01

年 / 月 Year/Month	涉及傷亡人數 Casualties Involved				道路交通意外總宗數 ⁽¹⁾ Total Traffic Accidents ⁽¹⁾	平均每宗意外傷亡人數 No. of Casualties per Accident
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總傷亡人數 Total Casualties		
2015	3 513	6 739	10 129	20 381	16 170	1.26
2016	3 429	6 505	10 198	20 132	16 099	1.25
2017	3 190	6 541	10 157	19 888	15 725	1.26
2018	3 206	6 051	10 380	19 637	15 935	1.23
2019	2 905	6 230	11 083	20 218	16 102	1.26
2018 / 08	243	484	994	1 721	1 419	1.21
09	256	491	826	1 573	1 271	1.24
10	303	567	930	1 800	1 439	1.25
11	287	552	882	1 721	1 375	1.25
12	302	475	792	1 569	1 304	1.20
2019 / 01	256	606	934	1 796	1 394	1.29
02	217	489	732	1 438	1 143	1.26
03	273	562	905	1 740	1 365	1.27
04	221	491	829	1 541	1 245	1.24
05	291	549	910	1 750	1 416	1.24
06	211	459	975	1 645	1 367	1.20
07	241	585	984	1 810	1 359	1.33
08	219	527	953	1 699	1 314	1.29
09	233	491	931	1 655	1 329	1.25
10	229	460	990	1 679	1 364	1.23
11	257	460	949	1 666	1 367	1.22
12	257	551	991	1 799	1 439	1.25
2020 / 01 #	252	497	870	1 619	1 315	1.23

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次
Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通

Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic

2020/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進	出	進	出	進	出	進	出	來回	進	出	來回
	Inward	Outward	Inward	Outward	Inward	Outward	Inward	Outward	Two-way	Inward	Outward	Two-way
2015	101 372	101 955	65 251	54 442	714 673	748 516	881 296	904 913	1 786 209	2 415	2 479	4 894
2016	100 745	100 901	65 651	59 960	714 999	736 402	881 395	897 263	1 778 658	2 408	2 452	4 860
2017	96 385	94 443	68 867	64 751	773 877	753 788	939 129	912 982	1 852 111	2 573	2 501	5 074
2018	90 293	90 413	66 821	60 161	681 230	678 800	838 344	829 374	1 667 718	2 297	2 272	4 569
2019	78 236	80 406	60 287	59 329	649 154	617 546	787 677	757 281	1 544 958	2 158	2 075	4 233
2018 / 08	7 672	7 626	5 015	4 340	59 524	60 042	72 211	72 008	144 219	2 329	2 323	4 652
09	7 912	7 990	5 156	4 653	55 640	52 221	68 708	64 864	133 572	2 290	2 162	4 452
10	7 940	8 001	5 945	5 321	56 623	55 586	70 508	68 908	139 416	2 274	2 223	4 497
11	7 586	7 599	5 298	4 813	58 165	58 340	71 049	70 752	141 801	2 368	2 358	4 727
12	7 633	7 647	5 272	4 475	57 987	58 087	70 892	70 209	141 101	2 287	2 265	4 552
2019 / 01	8 337	8 435	5 709	5 152	63 010	61 288	77 056	74 875	151 931	2 486	2 415	4 901
02	5 128	5 098	4 575	4 572	33 667	32 208	43 370	41 878	85 248	1 549	1 496	3 045
03	6 687	6 651	5 266	5 346	59 016	58 949	70 969	70 946	141 915	2 289	2 289	4 578
04	6 206	6 356	5 234	5 084	54 730	54 887	66 170	66 327	132 497	2 206	2 211	4 417
05	7 144	7 201	5 406	5 269	55 527	52 785	68 077	65 255	133 332	2 196	2 105	4 301
06	6 520	6 732	4 979	4 912	52 652	48 029	64 151	59 673	123 824	2 138	1 989	4 127
07	7 095	7 420	4 611	4 637	58 491	53 719	70 197	65 776	135 973	2 264	2 122	4 386
08	6 387	6 609	4 136	4 313	56 644	52 487	67 167	63 409	130 576	2 167	2 045	4 212
09	6 124	6 301	4 942	5 003	53 462	50 043	64 528	61 347	125 875	2 151	2 045	4 196
10	6 412	6 763	5 391	5 349	51 399	48 884	63 202	60 996	124 198	2 039	1 968	4 006
11	6 115	6 399	4 916	4 710	54 008	51 321	65 039	62 430	127 469	2 168	2 081	4 249
12	6 081	6 441	5 122	4 982	56 548	52 946	67 751	64 369	132 120	2 186	2 076	4 262
2020 / 01	5 403	5 559	4 737	4 616	43 824	39 926	53 964	50 101	104 065	1 741	1 616	3 357

註：自2020年1月30日起，文錦渡管制站暫停提供客運通關服務。

Note : The passenger clearance services at the control point of Man Kam To has been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

資料來源：入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic

2020/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2015	224 003	226 012	52 961	52 657	111 778	154 738	388 742	433 407	822 149	1 065	1 187	2 252
2016	205 571	207 208	52 977	52 828	121 173	179 014	379 721	439 050	818 771	1 037	1 200	2 237
2017	219 409	220 400	54 097	54 181	126 562	208 849	400 068	483 430	883 498	1 096	1 324	2 421
2018	214 422	215 554	51 987	52 313	122 929	186 797	389 338	454 664	844 002	1 067	1 246	2 312
2019	204 669	206 202	45 871	46 096	114 707	172 357	365 247	424 655	789 902	1 001	1 163	2 164
2018 / 08	18 364	18 368	4 096	4 148	10 424	16 114	32 884	38 630	71 514	1 061	1 246	2 307
09	17 070	17 041	4 207	4 229	9 631	16 745	30 908	38 015	68 923	1 030	1 267	2 297
10	18 260	18 538	4 758	4 718	10 557	16 067	33 575	39 323	72 898	1 083	1 268	2 352
11	18 593	18 546	3 955	4 004	10 417	15 487	32 965	38 037	71 002	1 099	1 268	2 367
12	17 999	17 892	3 945	3 975	9 467	14 297	31 411	36 164	67 575	1 013	1 167	2 180
2019 / 01	19 545	19 637	4 028	4 070	10 483	16 155	34 056	39 862	73 918	1 099	1 286	2 384
02	13 277	13 441	3 530	3 587	4 953	6 483	21 760	23 511	45 271	777	840	1 617
03	18 239	18 138	4 112	4 107	9 896	14 126	32 247	36 371	68 618	1 040	1 173	2 213
04	16 521	16 735	3 924	3 976	9 643	14 175	30 088	34 886	64 974	1 003	1 163	2 166
05	17 372	17 506	4 052	4 061	9 869	15 261	31 293	36 828	68 121	1 009	1 188	2 197
06	16 873	16 991	3 923	3 931	9 250	15 046	30 046	35 968	66 014	1 002	1 199	2 200
07	16 676	16 979	3 611	3 667	10 087	15 932	30 374	36 578	66 952	980	1 180	2 160
08	16 671	16 643	3 395	3 420	9 922	15 628	29 988	35 691	65 679	967	1 151	2 119
09	16 909	17 105	3 843	3 824	10 000	15 273	30 752	36 202	66 954	1 025	1 207	2 232
10	17 547	17 843	4 069	4 042	9 877	14 582	31 493	36 467	67 960	1 016	1 176	2 192
11	17 383	17 376	3 653	3 650	10 346	14 982	31 382	36 008	67 390	1 046	1 200	2 246
12	17 656	17 808	3 731	3 761	10 381	14 714	31 768	36 283	68 051	1 025	1 170	2 195
2020 / 01	15 793	15 636	3 562	3 575	7 068	10 668	26 423	29 879	56 302	852	964	1 816

註：自2020年1月30日起，沙頭角管制站暫停提供客運通關服務。

Note : The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok has been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

資料來源：入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic

2020/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2015	1 731 003	1 706 080	286 413	288 725	123 443	121 660	2 410 854	2 176 214	4 551 713	4 292 679	8 844 392	12 470	11 761	24 231
2016	1 794 758	1 767 589	289 412	290 228	117 134	118 395	2 234 192	2 071 826	4 435 496	4 248 038	8 683 534	12 119	11 607	23 726
2017	1 787 483	1 762 528	292 499	295 793	124 227	124 261	2 203 698	2 064 904	4 407 907	4 247 486	8 655 393	12 076	11 637	23 713
2018	1 692 525	1 679 953	281 441	283 541	124 911	125 775	2 019 522	1 927 772	4 118 399	4 017 041	8 135 440	11 283	11 006	22 289
2019	1 580 819	1 561 231	252 614	253 175	104 737	106 219	1 777 300	1 752 894	3 715 470	3 673 519	7 388 989	10 179	10 064	20 244
2018 / 08	148 779	147 397	24 198	23 969	10 674	11 133	183 333	175 702	366 984	358 201	725 185	11 838	11 555	23 393
09	133 223	132 083	22 138	22 076	8 841	9 248	166 696	161 482	330 898	324 889	655 787	11 030	10 830	21 860
10	141 206	140 705	24 124	24 936	10 598	10 806	158 957	152 128	334 885	328 575	663 460	10 803	10 599	21 402
11	137 964	136 423	22 837	23 453	10 667	11 373	168 219	160 951	339 687	332 200	671 887	11 323	11 073	22 396
12	138 044	137 015	23 220	23 260	11 123	11 240	157 813	151 194	330 200	322 709	652 909	10 652	10 410	21 062
2019 / 01	150 767	150 047	22 953	23 492	10 166	10 119	169 616	160 401	353 502	344 059	697 561	11 403	11 099	22 502
02	109 626	109 450	20 601	20 158	7 971	8 264	82 962	80 204	221 160	218 076	439 236	7 899	7 788	15 687
03	138 940	136 419	22 745	22 785	10 995	11 218	157 289	148 292	329 969	318 714	648 683	10 644	10 281	20 925
04	135 256	133 789	22 166	22 276	10 501	10 761	153 080	145 487	321 003	312 313	633 316	10 700	10 410	21 111
05	136 375	134 775	22 508	22 301	10 009	10 404	153 690	148 903	322 582	316 383	638 965	10 406	10 206	20 612
06	128 414	126 378	20 740	20 897	9 287	9 220	146 560	143 687	305 001	300 182	605 183	10 167	10 006	20 173
07	133 427	132 341	21 777	21 448	10 031	9 882	159 708	157 488	324 943	321 159	646 102	10 482	10 360	20 842
08	132 072	130 124	20 153	20 708	7 828	8 061	157 914	155 886	317 967	314 779	632 746	10 257	10 154	20 411
09	126 634	124 788	20 432	20 493	6 684	6 800	153 845	154 506	307 595	306 587	614 182	10 253	10 220	20 473
10	134 772	132 844	20 261	20 673	7 372	7 327	142 605	144 993	305 010	305 837	610 847	9 839	9 866	19 705
11	125 614	123 319	19 355	19 972	7 454	7 545	149 984	156 599	302 407	307 435	609 842	10 080	10 248	20 328
12	128 922	126 957	18 923	17 972	6 439	6 618	150 047	156 448	304 331	307 995	612 326	9 817	9 935	19 752
2020 / 01	122 086	119 808	17 975	17 902	5 705	5 855	109 757	112 493	255 523	256 058	511 581	8 243	8 260	16 503

資料來源：入境事務處
香港海關Sources：Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2020/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2015	1 327 256	1 350 991	188 304	191 909	244 989	397 573	1 760 549	1 940 473	3 701 022	4 823	5 316	10 140
2016	1 457 141	1 483 948	181 493	185 090	413 023	489 882	2 051 657	2 158 920	4 210 577	5 606	5 899	11 504
2017	1 589 655	1 618 887	164 166	168 350	515 186	583 853	2 269 007	2 371 090	4 640 097	6 216	6 496	12 713
2018	1 635 895	1 648 555	146 175	150 334	603 874	626 638	2 385 944	2 425 527	4 811 471	6 537	6 645	13 182
2019	1 550 744	1 564 717	87 315	89 410	673 195	660 495	2 311 254	2 314 622	4 625 876	6 332	6 341	12 674
2018 / 08	146 241	146 780	13 068	13 736	53 754	54 582	213 063	215 098	428 161	6 873	6 939	13 812
09	133 349	133 957	11 420	11 824	52 459	53 047	197 228	198 828	396 056	6 574	6 628	13 202
10	141 697	143 240	12 168	12 269	50 158	51 926	204 023	207 435	411 458	6 581	6 691	13 273
11	131 027	131 861	11 499	11 471	53 980	54 714	196 506	198 046	394 552	6 550	6 602	13 152
12	134 065	134 234	11 339	12 244	53 400	54 553	198 804	201 031	399 835	6 413	6 485	12 898
2019 / 01	148 856	149 692	10 033	10 838	61 063	65 279	219 952	225 809	445 761	7 095	7 284	14 379
02	109 937	111 305	8 337	8 333	29 761	32 019	148 035	151 657	299 692	5 287	5 416	10 703
03	134 608	135 367	8 743	9 051	55 322	58 498	198 673	202 916	401 589	6 409	6 546	12 954
04	132 994	134 791	8 969	9 058	55 755	58 058	197 718	201 907	399 625	6 591	6 730	13 321
05	132 676	133 569	7 373	7 706	55 897	56 986	195 946	198 261	394 207	6 321	6 396	12 716
06	126 352	127 488	6 393	6 426	50 984	51 825	183 729	185 739	369 468	6 124	6 191	12 316
07	133 404	134 422	6 819	7 060	60 918	61 027	201 141	202 509	403 650	6 488	6 533	13 021
08	129 669	129 906	6 278	6 210	62 341	61 361	198 288	197 477	395 765	6 396	6 370	12 767
09	122 749	123 989	6 549	6 662	58 655	54 893	187 953	185 544	373 497	6 265	6 185	12 450
10	130 957	132 902	6 544	6 243	52 995	47 902	190 496	187 047	377 543	6 145	6 034	12 179
11	121 002	122 360	5 506	5 878	64 523	55 159	191 031	183 397	374 428	6 368	6 113	12 481
12	127 540	128 926	5 771	5 945	64 981	57 488	198 292	192 359	390 651	6 397	6 205	12 602
2020 / 01	122 944	123 064	5 237	5 560	47 981	44 529	176 162	173 153	349 315	5 683	5 586	11 268

資料來源：入境事務處
香港海關Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通 ⁽¹⁾

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic ⁽¹⁾

2020/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	40 648	42 776	25 020	25 048	49 383	49 261	3 982	4 981	119 033	122 066	241 099	1 725	1 769	3 494
2019	407 233	415 313	86 211	85 858	218 837	218 483	43 051	46 128	755 332	765 782	1 521 114	2 069	2 098	4 167
2018 / 10	2 581	3 173	1 167	1 171	4 656	4 632	88	202	8 492	9 178	17 670	1 062	1 147	2 209
11	15 804	16 793	12 285	12 303	21 970	21 901	1 401	1 970	51 460	52 967	104 427	1 715	1 766	3 481
12	22 263	22 810	11 568	11 574	22 757	22 728	2 493	2 809	59 081	59 921	119 002	1 906	1 933	3 839
2019 / 01	22 172	22 691	8 414	8 389	18 497	18 484	3 240	3 780	52 323	53 344	105 667	1 688	1 721	3 409
02	27 307	27 810	8 730	8 705	19 378	19 385	1 655	1 774	57 070	57 674	114 744	2 038	2 060	4 098
03	30 265	30 689	8 125	8 075	21 651	21 621	3 844	4 563	63 885	64 948	128 833	2 061	2 095	4 156
04	33 937	34 984	8 773	8 742	24 021	24 005	3 702	4 129	70 433	71 860	142 293	2 348	2 395	4 743
05	39 115	40 102	7 809	7 753	23 204	23 151	3 579	3 833	73 707	74 839	148 546	2 378	2 414	4 792
06	35 346	37 102	7 319	7 261	20 722	20 701	3 685	3 677	67 072	68 741	135 813	2 236	2 291	4 527
07	37 535	37 685	7 256	7 170	21 620	21 593	4 138	4 133	70 549	70 581	141 130	2 276	2 277	4 553
08	36 031	36 670	7 341	7 268	18 423	18 421	3 982	4 099	65 777	66 458	132 235	2 122	2 144	4 266
09	32 706	33 132	6 036	5 978	13 072	13 077	3 881	4 037	55 695	56 224	111 919	1 857	1 874	3 731
10	38 864	39 426	5 449	5 406	13 215	13 211	3 745	3 995	61 273	62 038	123 311	1 977	2 001	3 978
11	35 337	36 110	4 760	4 745	11 548	11 533	3 672	3 976	55 317	56 364	111 681	1 844	1 879	3 723
12	38 618	38 912	6 199	6 366	13 486	13 301	3 928	4 132	62 231	62 711	124 942	2 007	2 023	4 030
2020 / 01	36 276	36 165	6 218	6 178	10 917	10 933	3 307	3 590	56 718	56 866	113 584	1 830	1 834	3 664

註： (1) 港珠澳大橋管制站於2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 所有關卡車輛交通
Table 8.1(f) : All Crossings Vehicular Traffic

2020/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 ⁽¹⁾ Average Daily Vehicles ⁽¹⁾		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2015	3 383 634	3 385 038	592 929	587 733	123 443	121 660	3 482 294	3 477 041	7 582 300	7 571 472	15 153 772	20 773	20 744	41 517
2016	3 558 215	3 559 646	589 533	588 106	117 134	118 395	3 483 387	3 477 124	7 748 269	7 743 271	15 491 540	21 170	21 156	42 327
2017	3 692 932	3 696 258	579 629	583 075	124 227	124 261	3 619 323	3 611 394	8 016 111	8 014 988	16 031 099	21 962	21 959	43 921
2018	3 673 783	3 677 251	571 444	571 397	174 294	175 036	3 431 537	3 424 988	7 851 058	7 848 672	15 699 730	21 510	21 503	43 013
2019	3 821 701	3 827 869	532 298	533 868	323 574	324 702	3 257 407	3 249 420	7 934 980	7 935 859	15 870 839	21 740	21 742	43 482
2018 / 08	321 056	320 171	46 377	46 193	10 674	11 133	307 035	306 440	685 142	683 937	1 369 079	22 101	22 062	44 164
09	291 554	291 071	42 921	42 782	8 841	9 248	284 426	283 495	627 742	626 596	1 254 338	20 925	20 887	41 811
10	311 684	313 657	48 162	48 415	15 254	15 438	276 383	275 909	651 483	653 419	1 304 902	21 016	21 078	42 094
11	310 974	311 222	55 874	56 044	32 637	33 274	292 182	291 462	691 667	692 002	1 383 669	23 056	23 067	46 122
12	320 004	319 598	55 344	55 528	33 880	33 968	281 160	280 940	690 388	690 034	1 380 422	22 271	22 259	44 530
2019 / 01	349 677	350 502	51 137	51 941	28 663	28 603	307 412	306 903	736 889	737 949	1 474 838	23 771	23 805	47 575
02	265 275	267 104	45 773	45 355	27 349	27 649	152 998	152 688	491 395	492 796	984 191	17 550	17 600	35 150
03	328 739	327 264	48 991	49 364	32 646	32 839	285 367	284 428	695 743	693 895	1 389 638	22 443	22 384	44 827
04	324 914	326 655	49 066	49 136	34 522	34 766	276 910	276 736	685 412	687 293	1 372 705	22 847	22 910	45 757
05	332 682	333 153	47 148	47 090	33 213	33 555	278 562	277 768	691 605	691 566	1 383 171	22 310	22 309	44 618
06	313 505	314 691	43 354	43 427	30 009	29 921	263 131	262 264	649 999	650 303	1 300 302	21 667	21 677	43 343
07	328 137	328 847	44 074	43 982	31 651	31 475	293 342	292 299	697 204	696 603	1 393 807	22 490	22 471	44 962
08	320 830	319 952	41 303	41 919	26 251	26 482	290 803	289 461	679 187	677 814	1 357 001	21 909	21 865	43 774
09	305 122	305 315	41 802	41 960	19 756	19 877	279 843	278 752	646 523	645 904	1 292 427	21 551	21 530	43 081
10	328 552	329 778	41 714	41 713	20 587	20 538	260 621	260 356	651 474	652 385	1 303 859	21 015	21 045	42 060
11	305 451	305 564	38 190	38 955	19 002	19 078	282 533	282 037	645 176	645 634	1 290 810	21 506	21 521	43 027
12	318 817	319 044	39 746	39 026	19 925	19 919	285 885	285 728	664 373	663 717	1 328 090	21 431	21 410	42 842
2020 / 01	302 502	300 232	37 729	37 831	16 622	16 788	211 937	211 206	568 790	566 057	1 134 847	18 348	18 260	36 608

註： (1) 由於港珠澳大橋於2018年10月只計算8天的過境車輛，因此2018年10月個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。

(2) 自2020年1月30日起和文錦渡和沙頭角等管制站暫停提供客運通關服務。

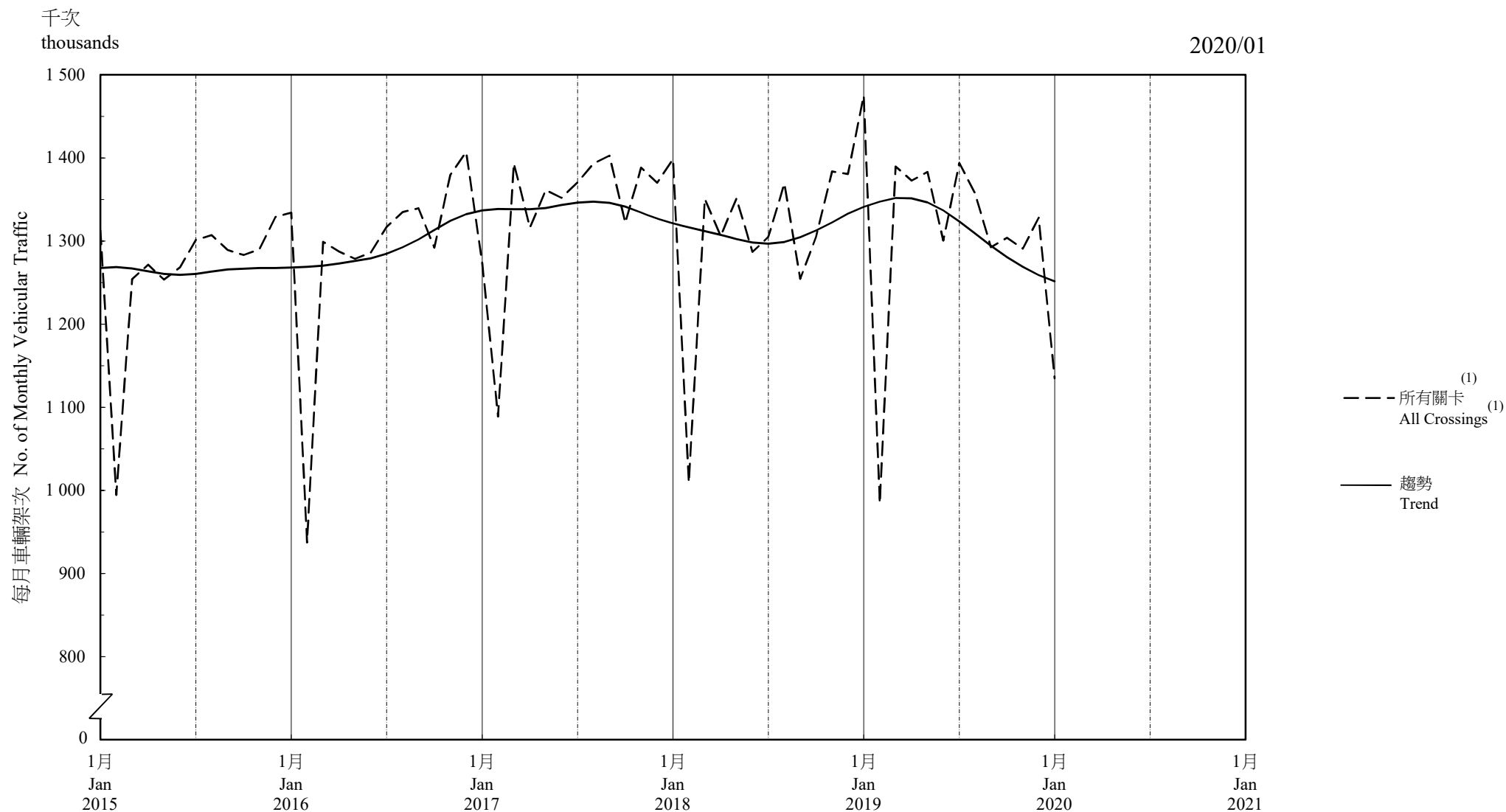
Notes : (1) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of October 2018 do not add up to the total crossings vehicular traffic since the figures for HKZMB are the average of 8 days in October 2018.

(2) The passenger clearance services at the control points of Man Kam To and Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

資料來源：入境事務處
香港海關
港珠澳大橋管理局

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



註：(1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡和港珠澳大橋關卡（於2018年10月24日正式提供服務）。

(2) 自2020年1月30日起，文錦渡、沙頭角等管制站暫停提供客運通關服務。

Note：(1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing and Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing (which commenced operation on 24 October 2018).

(2) The passenger clearance services at the control points of Man Kam To, Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港人次⁽¹⁾

Table 8.2 : Arrivals and Departures by Control Point⁽¹⁾

2020/01

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 ⁽²⁾ Harbour Control ⁽²⁾		港澳碼頭 ⁽³⁾ Macao Ferry Terminal ⁽³⁾		屯門客運碼頭 ⁽⁴⁾ Tuen Mun Ferry Terminal ⁽⁴⁾		中國客運碼頭 ⁽²⁾⁽⁴⁾ China Ferry Terminal ⁽²⁾⁽⁴⁾		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 ⁽²⁾ Kai Tak Cruise Terminal ⁽²⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2015	23 573 922	22 745 563	34 931	23 959	7 787 372	9 640 931	-	-	3 836 219	4 669 985	112	77	828 306	837 314
2016	24 690 371	23 950 602	31 852	23 499	7 718 836	9 322 514	302 360	297 666	3 369 276	4 043 599	90	77	805 456	817 061
2017	25 868 538	25 062 870	30 223	24 518	7 500 556	9 816 481	345 891	350 341	3 303 652	3 771 288	77	63	844 871	837 271
2018	27 111 892	26 265 699	30 932	23 780	7 245 355	9 047 632	365 731	369 179	3 282 749	3 555 727	36	76	867 593	865 207
2019	24 842 868	24 154 961	30 160	21 255	5 099 924	5 077 730	260 556	259 745	1 824 680	1 935 686	67	67	798 412	787 517
2018 / 08	2 533 456	2 301 699	2 476	2 186	679 062	917 211	36 897	36 303	326 899	358 063	3	8	88 238	91 291
09	1 965 612	2 012 236	2 449	1 768	522 832	675 494	27 358	27 982	232 491	252 631	3	13	52 011	48 764
10	2 360 316	2 108 415	2 777	2 099	597 476	747 216	29 433	28 354	260 877	284 317	-	2	75 077	76 739
11	2 220 623	2 140 464	3 457	2 557	520 655	568 943	24 774	25 009	212 889	230 293	-	1	73 623	72 697
12	2 409 955	2 387 139	2 289	1 864	570 517	586 612	26 898	26 710	241 139	245 045	-	8	75 858	75 223
2019 / 01	2 226 759	2 234 289	2 335	1 904	474 168	478 296	20 522	20 997	203 996	215 760	4	7	56 646	53 681
02	2 200 227	1 933 545	1 990	1 393	512 331	506 251	26 225	27 813	206 451	228 198	3	11	58 232	59 322
03	2 231 664	2 226 402	3 047	2 042	479 152	466 218	22 098	22 088	179 747	191 542	17	2	87 138	84 393
04	2 401 705	2 363 085	2 671	2 005	509 770	487 829	26 074	25 680	189 918	206 514	-	4	89 400	84 130
05	2 240 168	2 210 495	2 477	2 226	464 711	450 799	19 547	20 291	161 804	176 952	5	10	64 443	63 009
06	2 236 876	2 234 341	2 233	1 954	443 762	449 428	20 273	21 736	148 383	166 936	6	3	61 483	60 503
07	2 292 379	2 316 373	2 230	1 810	447 150	434 942	22 405	21 668	159 878	168 766	4	-	82 246	80 032
08	2 102 621	1 869 406	3 508	1 712	397 756	400 906	24 582	24 561	127 315	135 110	3	3	77 274	80 967
09	1 549 602	1 581 054	1 758	1 378	347 793	350 362	20 528	18 942	105 684	106 739	2	12	53 106	51 385
10	1 863 917	1 666 027	2 410	1 916	335 500	341 220	18 968	18 032	117 376	118 340	6	6	53 938	54 283
11	1 635 300	1 632 439	2 100	1 531	315 544	330 316	19 320	18 561	101 573	102 317	14	7	40 423	42 996
12	1 861 650	1 887 505	3 401	1 384	372 287	381 163	20 014	19 376	122 555	118 512	3	2	74 083	72 816
2020 / 01	1 773 248	1 835 952	3 908	1 718	299 340	298 936	14 269	14 455	101 251	95 482	8	4	61 111	63 020

註： (1) 表內數字皆指通過管制站的全部旅客人次，不包括司機及被拒入境者。

Notes: (1) Figures in this table refer to all passengers passing through the control points excluding drivers and refused landing passengers.

(2) 包括以公海為目的地的郵船旅客人次。

(2) Including passengers journeys by cruises to high seas.

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(3) Including passengers journeys by helicopter.

(4) 自2020年1月30日起，高鐵西九龍、紅磡、文錦渡、沙頭角、中國客運碼頭和屯門客運碼頭等管制站暫停提供客運通關服務。

(4) The passenger clearance services at the control points of Express Rail Link West Kowloon, Hung Hom, Man Kam To, Sha Tau Kok, China Ferry Terminal and Tuen Mun Ferry Terminal have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year / Month	紅磡管制站 ⁽⁴⁾ Hung Hom Control Point ⁽⁴⁾		羅湖管制站 Lo Wu Control Point		落馬洲支線管制站 Lok Ma Chau Spur Line Control Point		落馬洲管制站 Lok Ma Chau Control Point		文錦渡管制站 ⁽⁴⁾ Man Kam To Control Point ⁽⁴⁾		沙頭角管制站 ⁽⁴⁾ Sha Tau Kok Control Point ⁽⁴⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2015	2 099 687	2 115 734	42 094 438	41 113 045	29 889 312	32 049 545	15 530 068	12 936 111	2 288 443	1 707 588	1 614 692	1 516 945
2016	1 938 700	1 944 939	40 815 442	40 465 705	30 932 840	32 476 694	14 906 352	12 328 332	2 163 628	1 834 246	1 534 476	1 463 667
2017	1 932 468	1 923 559	40 586 738	41 121 221	29 562 927	29 901 553	15 708 877	12 983 810	2 258 267	1 982 285	1 572 660	1 513 551
2018	1 925 462	1 901 360	42 041 402	43 073 961	28 561 617	27 761 880	15 156 588	13 469 263	2 302 680	1 993 322	1 574 314	1 517 041
2019	983 886	1 005 416	38 496 458	39 737 765	25 310 098	24 846 337	13 041 625	11 760 324	1 931 053	1 694 254	1 361 674	1 319 832
2018 / 08	204 258	195 203	3 715 211	3 811 270	2 506 287	2 394 644	1 359 688	1 187 532	161 900	129 949	128 378	121 122
09	136 144	136 397	3 283 946	3 410 066	2 265 637	2 186 596	1 134 287	1 008 611	177 254	153 524	120 866	118 043
10	129 262	129 590	3 574 733	3 627 027	2 343 916	2 271 400	1 239 717	1 122 627	200 656	171 626	138 430	132 318
11	112 770	107 279	3 376 285	3 464 550	2 256 254	2 176 108	1 238 751	1 106 005	189 295	164 074	125 323	120 067
12	121 780	119 786	3 718 614	3 848 213	2 456 058	2 368 698	1 320 486	1 123 670	193 486	159 447	130 241	123 545
2019 / 01	119 775	117 454	3 782 236	3 875 836	2 551 337	2 448 196	1 257 216	1 122 117	219 610	187 313	140 843	128 376
02	114 215	115 187	3 081 001	3 183 482	1 894 924	1 875 330	972 436	927 416	141 819	125 778	114 304	109 495
03	101 752	101 968	3 534 289	3 626 527	2 377 103	2 345 645	1 259 327	1 071 798	182 598	166 704	128 603	124 451
04	122 848	124 999	3 635 272	3 722 325	2 349 740	2 318 329	1 295 117	1 066 078	177 635	147 351	124 277	121 350
05	101 093	102 245	3 574 510	3 704 383	2 445 456	2 407 432	1 169 262	1 061 120	194 196	162 772	122 481	117 371
06	88 096	92 383	3 370 133	3 579 603	2 251 056	2 254 844	1 083 431	988 042	162 124	145 357	112 450	111 635
07	90 696	91 296	3 411 465	3 446 839	2 155 411	2 062 716	1 163 222	1 009 407	137 233	120 342	109 755	103 393
08	70 652	72 549	3 005 628	3 090 477	1 817 144	1 761 502	948 966	898 123	103 853	92 919	92 512	89 445
09	54 855	56 958	3 033 421	3 107 374	1 942 531	1 887 239	864 167	808 567	143 986	132 038	106 472	102 290
10	50 459	55 803	2 689 012	2 771 349	1 888 908	1 857 004	1 023 906	966 288	167 818	153 275	107 901	108 214
11	21 830	21 999	2 234 090	2 377 728	1 637 168	1 641 464	1 048 007	962 076	155 397	134 155	97 884	99 102
12	47 615	52 575	3 145 401	3 251 842	1 999 320	1 986 636	956 568	879 292	144 784	126 250	104 192	104 710
2020 / 01	52 782	55 755	2 632 424	2 713 012	1 714 302	1 670 926	816 562	751 570	129 450	113 752	98 318	92 728

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2020/01

年 / 月 Year / Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 ⁽⁴⁾ Express Rail Link West Kowloon Control Point ⁽⁴⁾		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2015	18 742 819	18 944 494	-	-	-	-	148 320 321	148 301 291
2016	19 183 525	19 334 748	-	-	-	-	148 393 204	148 303 349
2017	20 239 123	20 387 834	-	-	-	-	149 754 868	149 676 645
2018	22 063 983	22 224 112	2 718 765	2 551 324	2 172 191	2 645 517	157 421 290	157 265 080
2019	19 231 927	19 294 105	8 447 720	8 284 708	8 858 622	10 564 674	150 519 730	150 744 376
2018 / 08	1 943 446	1 947 674	-	-	-	-	13 686 199	13 494 155
09	1 706 525	1 718 241	201 996	174 141	-	-	11 829 411	11 924 507
10	1 881 248	1 941 256	829 716	780 024	184 876	200 492	13 848 510	13 623 502
11	1 772 729	1 829 307	754 415	713 295	1 024 233	1 190 252	13 906 076	13 910 901
12	1 972 321	2 028 404	932 638	883 864	963 082	1 254 773	15 135 362	15 233 001
2019 / 01	2 088 460	2 060 055	876 652	805 622	740 143	905 556	14 760 702	14 655 459
02	1 609 583	1 661 771	887 771	873 668	976 469	1 101 895	12 797 981	12 730 555
03	1 786 710	1 805 799	777 665	755 833	850 716	1 101 630	14 001 626	14 093 042
04	1 803 342	1 767 885	903 538	853 986	950 688	1 225 994	14 581 995	14 517 544
05	1 765 119	1 784 222	849 921	807 236	826 791	1 030 813	14 001 984	14 101 376
06	1 627 802	1 685 961	731 483	742 466	732 915	923 457	13 072 506	13 458 649
07	1 599 726	1 549 782	804 246	764 586	830 929	995 176	13 308 975	13 167 128
08	1 320 408	1 327 320	588 854	577 469	667 112	786 489	11 348 188	11 208 958
09	1 386 532	1 345 949	461 874	455 895	509 065	537 350	10 581 376	10 543 532
10	1 426 926	1 456 276	508 355	529 677	567 990	617 071	10 823 390	10 714 781
11	1 314 845	1 355 672	501 458	542 913	540 527	613 983	9 665 480	9 877 259
12	1 502 474	1 493 413	555 903	575 357	665 277	725 260	11 575 527	11 676 093
2020 / 01	1 372 622	1 313 629	479 284	496 613	526 548	532 432	10 075 427	10 049 984

資料來源：入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2020/01

圖 8.2 - 羅湖管制站
Chart 8.2 - Lo Wu Control Point

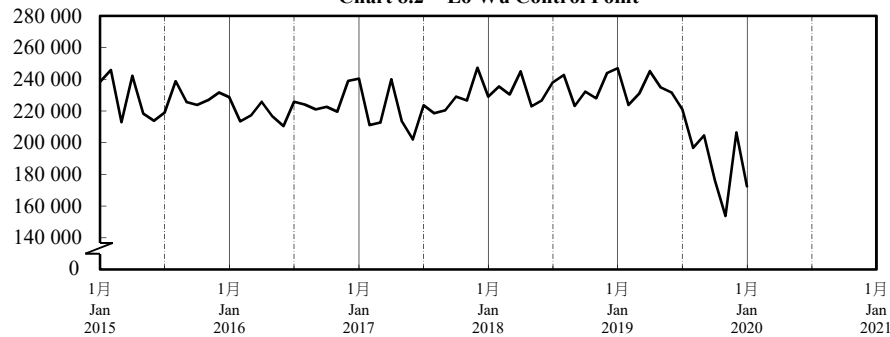


圖 8.3 - 落馬洲管制站
Chart 8.3 - Lok Ma Chau Control Point

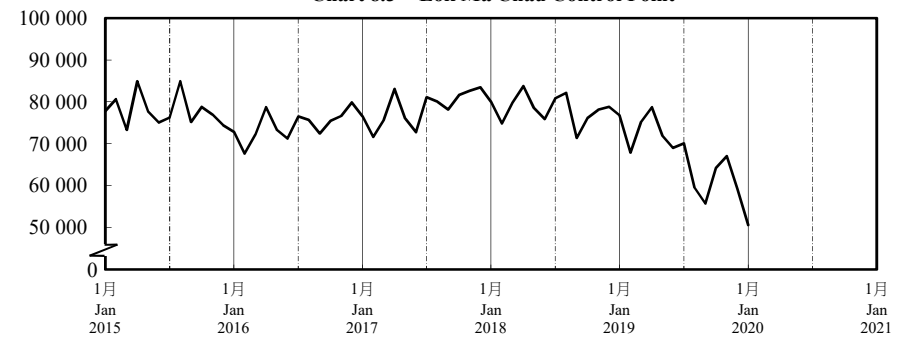


圖 8.4 - 文錦渡管制站
Chart 8.4 - Man Kam To Control Point

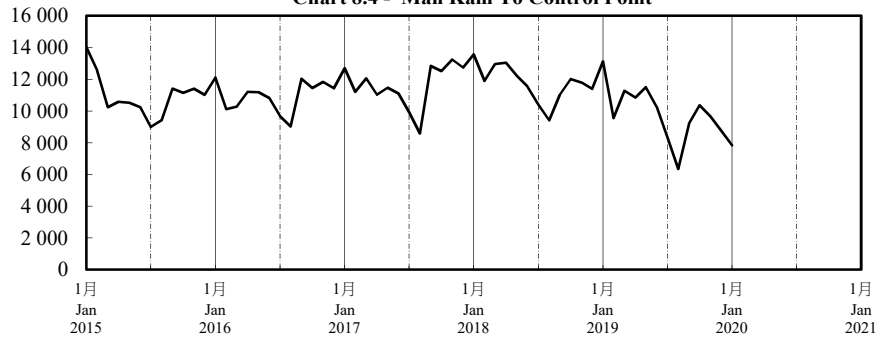


圖 8.5 - 沙頭角管制站
Chart 8.5 - Sha Tau Kok Control Point

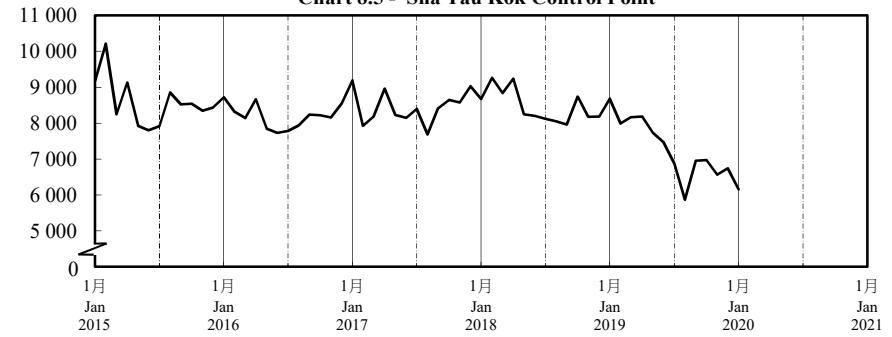


圖 8.6 - 落馬洲支線管制站
Chart 8.6 - Lok Ma Chau Spur Line Control Point

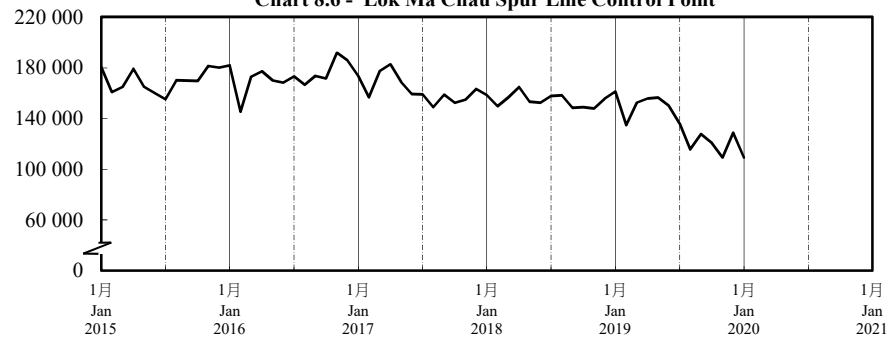
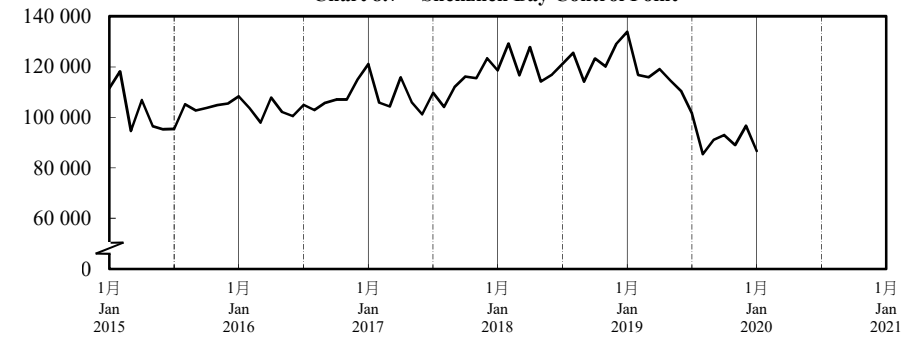


圖 8.7 - 深圳灣管制站
Chart 8.7 - Shenzhen Bay Control Point



註：(1) 自2020年1月30日起，文錦渡和沙頭角等管制站暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at the control points of Man Kam To and Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service

2020/01

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2015	5 607 830	3 575 600	9 183 430
2016	5 517 952	3 140 652	8 658 604
2017	6 014 791	3 454 257	9 469 048
2018	5 839 865	3 782 975	9 622 840
2019	4 385 051	3 167 363	7 552 414
2018 / 08	507 722	332 791	840 513
09	392 149	272 065	664 214
10	454 543	294 417	748 960
11	541 258	368 764	910 022
12	531 680	327 845	859 525
2019 / 01	437 660	306 007	743 667
02	307 777	226 712	534 489
03	507 344	322 190	829 534
04	496 818	307 857	804 675
05	415 395	299 052	714 447
06	375 419	268 088	643 507
07	426 395	273 002	699 397
08	291 709	237 523	529 232
09	226 655	196 251	422 906
10	303 263	250 033	553 296
11	322 011	265 364	587 375
12	274 605	215 284	489 889
2020 / 01	205 838	176 315	382 153

資料來源：入境事務處

Source : Immigration Department

第九組：消費物價指數 Section 9 : Consumer Price Index

表 9.1 : 消費物價指數 ^{(1) (2) (3)}

(指數：二零一四年十月至二零一五年九月=100)

Table 9.1 : Consumer Price Indexes ^{(1) (2) (3)}

(Index : October 2014 - September 2015 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
2015	100.6	100.6	100.6	100.5
2016	103.0	103.5	102.9	102.6
2017	104.5	105.1	104.3	104.2
2018	107.0	107.9	106.7	106.5
2019	110.1	111.5	109.6	109.3
2018 / 08	107.2	107.9	106.9	106.7
09	107.4	108.7	107.0	106.6
10	107.7	108.9	107.2	106.9
11	107.9	109.0	107.4	107.3
12	108.3	109.3	107.9	107.8
2019 / 01	108.1	109.2	107.8	107.5
02	109.1	110.3	108.7	108.4
03	108.8	110.1	108.4	108.0
04	109.6	110.5	109.2	109.1
05	109.5	110.6	109.0	108.8
06	110.2	111.8	109.7	109.2
07	110.7	112.1	110.2	109.8
08	110.9	112.4	110.4	109.9
09	110.9	112.5	110.3	109.9
10	111.0	112.7	110.5	110.0
11	111.1	112.8	110.6	110.0
12	111.4	112.9	110.9	110.5
2020 / 01	109.6	107.0	110.8	111.1

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一四年至二零一五年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 5,500 元至 24,499 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 24,500 元至 44,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 44,500 元至 89,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一四年十月至二零一五年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源：政府統計處

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$5,500 - \$24,499 in the survey period of the 2014/2015 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$24,500 - \$44,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$44,500 - \$89,999 in 2014/2015. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2014 - September 2015 as base period for easy comparison.

Source : Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一四年十月至二零一五年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2014 - September 2015 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	綜合消費 物價指數 ⁽²⁾ Composite CPI ⁽²⁾
權數 Weight	0.40	0.55	1.76	1.18	0.01	0.41	0.43	1.46	0.06	0.24	1.48	7.98	100.00
2018 / 08	107.8	108.8	109.0	100.2	112.9	100.9	110.6	107.4	105.4	116.8	99.1	105.4	107.2
09	106.3	110.6	109.1	100.2	112.9	101.1	110.6	107.5	105.7	120.6	99.8	105.7	107.4
10	106.3	110.9	109.2	100.2	112.9	101.3	110.6	107.5	105.7	120.5	95.6	105.0	107.7
11	106.6	106.2	109.2	100.1	109.2	101.6	110.6	104.6	105.4	120.5	101.1	105.2	107.9
12	106.8	102.7	109.4	100.1	112.9	101.8	110.6	107.4	105.7	120.6	104.0	106.1	108.3
2019 / 01	107.4	102.9	110.0	100.9	112.9	101.8	110.6	110.6	105.7	120.8	104.0	107.0	108.1
02	107.6	105.2	110.9	101.9	112.9	102.1	110.6	110.7	105.7	120.8	101.2	107.0	109.1
03	108.8	108.8	110.9	101.9	112.9	102.2	110.6	110.8	105.7	121.4	99.5	107.0	108.8
04	109.3	111.5	111.4	101.9	112.9	102.6	110.6	110.6	105.7	121.3	101.2	107.6	109.6
05	109.9	111.9	112.0	101.9	112.9	102.9	110.6	106.9	105.7	121.4	99.2	106.8	109.5
06	110.4	110.1	112.3	101.9	112.9	103.3	110.8	110.8	105.7	121.2	99.6	107.6	110.2
07	110.3	111.5	112.3	101.9	112.9	103.4	110.8	110.7	105.7	121.4	105.2	108.7	110.7
08	110.6	111.3	112.4	101.9	112.9	103.7	110.8	110.2	105.7	121.3	104.2	108.5	110.9
09	108.8	112.6	112.5	101.9	112.9	103.9	110.8	110.7	105.7	124.1	100.0	107.9	110.9
10	109.1	114.7	112.6	101.9	112.9	103.9	110.8	110.1	105.7	123.9	95.8	107.2	111.0
11	109.1	115.0	112.6	101.9	109.2	105.0	110.8	110.1	105.4	124.1	96.5	107.4	111.1
12	109.6	115.0	112.6	101.9	112.9	105.0	110.8	110.1	105.7	124.2	98.3	107.7	111.4
2020 / 01	109.7	115.3	112.5	101.9	112.9	104.7	110.8	110.0	105.8	124.2	104.3	108.8	109.6

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。
(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.
(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一四年十月至二零一五年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2014 - September 2015 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	甲類消費 物價指數 ⁽²⁾ CPI (A) ⁽²⁾
權數 Weight	0.22	0.15	0.56	1.83	0.01	0.61	0.27	2.03	0.05	0.13	0.89	6.75	100.00
2018 / 08	105.4	108.8	110.2	100.1	112.9	100.9	110.7	107.4	105.4	117.2	100.1	104.4	107.9
09	103.0	110.6	110.3	100.1	112.9	101.0	110.7	107.4	105.7	120.6	100.8	104.5	108.7
10	103.0	110.9	110.4	100.1	112.9	101.3	110.7	107.4	105.7	120.4	97.6	104.2	108.9
11	103.1	106.2	110.4	100.0	109.2	101.6	110.7	104.6	105.4	120.4	102.0	103.8	109.0
12	103.0	102.7	110.6	100.0	112.9	101.7	110.7	107.4	105.7	120.6	104.3	104.9	109.3
2019 / 01	103.6	102.9	111.0	100.8	112.9	101.8	110.8	110.6	105.7	121.4	104.4	106.2	109.2
02	103.6	105.2	111.7	101.9	112.9	102.1	110.8	110.7	105.7	121.4	102.7	106.4	110.3
03	106.0	108.8	111.7	101.9	112.9	102.1	110.8	110.8	105.7	121.7	100.7	106.3	110.1
04	106.7	111.5	112.2	101.9	112.9	102.6	110.8	110.7	105.7	121.5	101.9	106.6	110.5
05	107.0	111.9	112.7	101.8	112.9	102.9	110.8	106.8	105.7	121.8	100.4	105.3	110.6
06	107.9	110.1	112.9	101.9	112.9	103.3	110.9	110.8	105.7	121.2	100.6	106.6	111.8
07	107.9	111.5	113.1	101.9	112.9	103.4	110.9	110.7	105.7	121.8	104.7	107.2	112.1
08	108.0	111.3	113.1	101.9	112.9	103.7	110.9	110.3	105.7	121.5	104.0	107.0	112.4
09	104.5	112.6	113.2	101.9	112.9	103.8	110.9	110.7	105.7	123.7	100.9	106.7	112.5
10	105.9	114.7	113.5	101.9	112.9	103.9	110.9	110.2	105.7	122.8	97.6	106.2	112.7
11	106.1	115.0	113.5	101.9	109.2	104.9	110.9	110.2	105.4	123.7	98.0	106.3	112.8
12	107.1	115.0	113.4	101.9	112.9	105.0	110.9	110.1	105.7	124.1	99.3	106.5	112.9
2020 / 01	107.3	115.3	113.3	101.9	112.9	104.7	110.9	110.1	105.8	124.2	105.0	107.3	107.0

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。
(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.
(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department