

青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線^{(1) (2)}
Table 3.3 : Lantau Link^{(1) (2)}

2020/06

年 / 月 Year / Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	10 941 064	N.A.	N.A.	140 998	N.A.	N.A.	23 453	N.A.	N.A.	514 013	N.A.	N.A.	609 679	N.A.	N.A.
2016	11 618 298	N.A.	N.A.	142 943	N.A.	N.A.	24 294	N.A.	N.A.	497 455	N.A.	N.A.	673 611	N.A.	N.A.
2017	12 109 497	12 106 382	24 215 879	161 216	161 282	322 498	24 745	24 722	49 467	505 994	505 903	1 011 897	741 199	741 239	1 482 438
2018	12 566 925	12 566 601	25 133 526	166 299	166 729	333 028	26 403	26 408	52 811	531 601	531 723	1 063 324	770 216	770 783	1 540 999
2019	12 851 385	12 786 279	25 637 664	190 382	188 920	379 302	26 417	25 979	52 396	555 571	553 129	1 108 700	798 871	799 450	1 598 321
2019 / 01	1 079 743	1 079 722	2 159 465	15 076	15 121	30 197	2 411	2 334	4 745	53 464	53 556	107 020	66 488	66 489	132 977
02	979 249	979 403	1 958 652	12 735	12 813	25 548	1 912	1 863	3 775	44 739	44 792	89 531	60 511	60 537	121 048
03	1 107 785	1 107 549	2 215 334	14 277	14 262	28 539	2 492	2 468	4 960	59 876	59 811	119 687	67 486	67 498	134 984
04	1 133 812	1 134 461	2 268 273	14 013	14 121	28 134	2 323	2 348	4 671	58 614	58 435	117 049	65 601	65 649	131 250
05	1 094 964	1 096 063	2 191 027	14 004	14 008	28 012	2 586	2 565	5 151	56 722	56 712	113 434	68 494	68 538	137 032
06	1 106 520	1 065 375	2 171 895	15 185	13 966	29 151	2 224	2 043	4 267	53 784	52 369	106 153	65 607	65 639	131 246
07	1 116 836	1 090 443	2 207 279	15 682	15 015	30 697	1 836	1 830	3 666	50 882	50 204	101 086	67 736	67 740	135 476
08	1 036 109	1 036 354	2 072 463	15 549	15 583	31 132	2 088	2 096	4 184	41 495	41 362	82 857	68 311	68 393	136 704
09	970 293	970 429	1 940 722	17 072	17 194	34 266	2 368	2 354	4 722	33 856	33 790	67 646	66 359	66 519	132 878
10	1 092 531	1 092 307	2 184 838	19 229	19 225	38 454	2 127	2 098	4 225	38 420	38 389	76 809	69 077	69 138	138 215
11	1 069 705	1 070 827	2 140 532	20 093	20 150	40 243	2 022	1 974	3 996	32 651	32 659	65 310	63 459	63 510	126 969
12	1 063 838	1 063 346	2 127 184	17 467	17 462	34 929	2 028	2 006	4 034	31 068	31 050	62 118	69 742	69 800	139 542
2020 / 01	1 031 902	1 031 658	2 063 560	17 030	17 065	34 095	1 859	1 843	3 702	29 213	29 168	58 381	70 883	70 921	141 804
02	563 755	562 348	1 126 103	15 143	15 144	30 287	1 439	1 420	2 859	14 542	14 576	29 118	57 540	57 588	115 128
03	472 583	471 640	944 223	16 865	16 868	33 733	2 020	1 733	3 753	13 633	13 581	27 214	53 563	53 601	107 164
04	332 709	332 578	665 287	16 309	16 351	32 660	1 622	1 511	3 133	12 071	12 069	24 140	46 766	46 781	93 547
05	378 764	377 969	756 733	17 264	17 320	34 584	1 870	1 813	3 683	12 463	12 424	24 887	50 157	50 159	100 316
06	408 754	408 381	817 135	18 358	18 426	36 784	2 121	2 019	4 140	13 145	13 145	26 290	49 045	49 074	98 119

表 3.3 (續)
Table 3.3 (cont'd)

2020/06

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total						
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2015	1 479 716	N.A.	N.A.	1 287 296	N.A.	N.A.	315 974	N.A.	N.A.	15 312 193	15 339 495	30 651 688	41 951	42 026	83 977
2016	1 513 773	N.A.	N.A.	1 339 905	N.A.	N.A.	375 291	N.A.	N.A.	16 185 570	15 936 173	32 121 743	44 223	43 541	87 764
2017	1 579 290	1 578 623	3 157 913	1 447 050	1 446 498	2 893 548	471 997	471 419	943 416	17 040 988	17 036 068	34 077 056	46 688	46 674	93 362
2018	1 633 205	1 633 462	3 266 667	1 492 921	1 494 125	2 987 046	476 447	473 800	950 247	17 664 017	17 663 631	35 327 648	48 395	48 394	96 788
2019	1 580 134	1 570 931	3 151 065	1 436 838	1 433 120	2 869 958	383 826	379 721	763 547	17 823 424	17 737 529	35 560 953	48 831	48 596	97 427
2019 / 01	137 016	137 193	274 209	126 423	126 958	253 381	35 892	35 665	71 557	1 516 513	1 517 038	3 033 551	48 920	48 937	97 856
02	103 502	103 790	207 292	82 531	82 554	165 085	19 305	19 174	38 479	1 304 484	1 304 926	2 609 410	46 589	46 605	93 193
03	135 908	135 864	271 772	125 718	125 996	251 714	31 539	31 435	62 974	1 545 081	1 544 883	3 089 964	49 841	49 835	99 676
04	129 601	129 982	259 583	118 354	118 862	237 216	26 226	26 118	52 344	1 548 544	1 549 976	3 098 520	51 618	51 666	103 284
05	134 158	134 159	268 317	122 945	123 100	246 045	26 207	25 952	52 159	1 520 080	1 521 097	3 041 177	49 035	49 068	98 102
06	133 222	126 244	259 466	118 702	114 660	233 362	29 154	28 250	57 404	1 524 398	1 468 546	2 992 944	50 813	48 952	99 765
07	138 978	134 939	273 917	122 975	121 004	243 979	35 316	34 631	69 947	1 550 241	1 515 806	3 066 047	50 008	48 897	98 905
08	139 010	139 224	278 234	123 396	123 670	247 066	33 788	33 320	67 108	1 459 746	1 460 002	2 919 748	47 089	47 097	94 185
09	129 449	129 559	259 008	120 403	120 754	241 157	33 382	33 159	66 541	1 373 182	1 373 758	2 746 940	45 773	45 792	91 565
10	132 224	132 419	264 643	123 318	123 354	246 672	35 013	34 712	69 725	1 511 939	1 511 642	3 023 581	48 772	48 763	97 535
11	134 428	134 666	269 094	127 850	127 944	255 794	38 682	38 348	77 030	1 488 890	1 490 078	2 978 968	49 630	49 669	99 299
12	132 638	132 892	265 530	124 223	124 264	248 487	39 322	38 957	78 279	1 480 326	1 479 777	2 960 103	47 752	47 735	95 487
2020 / 01	119 452	119 738	239 190	103 064	103 198	206 262	30 425	30 290	60 715	1 403 828	1 403 881	2 807 709	45 285	45 286	90 571
02	103 053	103 032	206 085	83 900	84 166	168 066	24 709	24 482	49 191	864 081	862 756	1 726 837	29 796	29 750	59 546
03	111 075	111 414	222 489	113 422	113 451	226 873	38 758	38 381	77 139	821 919	820 669	1 642 588	26 514	26 473	52 987
04	98 730	98 936	197 666	102 597	102 488	205 085	33 939	33 205	67 144	644 743	643 919	1 288 662	21 491	21 464	42 955
05	107 192	107 291	214 483	107 242	107 183	214 425	37 312	36 925	74 237	712 264	711 084	1 423 348	22 976	22 938	45 914
06	111 433	111 691	223 124	105 276	105 629	210 905	37 815	37 286	75 101	745 947	745 651	1 491 598	24 865	24 855	49 720

註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。

Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.

(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八月至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。

(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division