表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況 ⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字(二零二零年六月) Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status ⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (June 2020)

2020/06

					柴油							電力				其他							
					Diesel		1				1	Electric		1	1				Others	1			1
廠名 Make		客貨車 Van	厢式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	總計 Total
	A	2	-	-	-	=	-	-	-	-	=	-	-	-	-	-	-	=	-	=	-	-	2
福特	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	=-		=-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Others	1																					
	A	-	-	-	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福田	C1		-		-	-		_	-	-				_	-	_		-	-	-			-
FOTON	C2	-	_	_	-	-	_	_	-	_	_	-	_	_	-	_	_	_	-	-	_	-	-
101011	其他																						
	Others	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1 C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他	-	9	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	=	-	-	-	-	9	-	=	-	13
	Others		,			_	_	2		_	_			_		-	_			_			
	A	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
現代	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
州YUNDAI	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III CIVIDI II	其他				_	_	_			_			=	_				_		_			_
	Others		_	_		-	_	-		-	-	-	-	-		-	-	-	,	-		-	
	A	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	=	-	-	-	-		-			4
- I M	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
五十鈴 ISUZU	C1 C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ISUZU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	56	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ı	-	-	-	61
	A	-	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	=	-	-	-	-	ē	-	-
	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
江淮汽車	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	=	-	-	-		-	-	-
JAC	C2	-	-	-	=	=	-	-	-	-	=	-	=	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

表4.1(f) (績) Table 4.1(f) (Cont'd)

2020/06

	II			164-NA											1			++ //-				2020/00
								電力 Flectric														
	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	厢式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	總計 Total
A	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C2	-	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他 Others	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	3
A				2																		2
R	H											ļ			1							-
C1	-								_	1		1			1					-		-
	-																					
其他	-	=	-	-	-	-	-	-	=	=	-	-	-	-	-	-	=	-	=	-	-	-
Otners																						
A D	-																					-
C1	-				-		1								1							-
C2										1												-
其他	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Otners	22																					23
A D	-								-						-							-
C1	H								-													-
																						-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A A	2																					2
R							-		_													-
C1	-				-			_	 			 			1				_			-
																						-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A CHIEFS	125		1		1		 					1			 							125
R									-													123
C1	-						1		_						1							-
									_						1							-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 C2 其他 Others A B C1 E2 其 E2 其 E2 其 E3 E3 E3 E3 E3 E4 E4 E4 E4 E4 E4 E4 E4 E4 E4 E4 E4 E4	Van A 123	客貨車 Pantechnicon A 123 - B - - - C1 - - - - 其他 -	客食車 り口の Side Platform ボ平板 Drop Side Platform A 123 - - B - - - C1 - - - C2 - - - 其他 Others - - - B - - - C1 - - - Z2 - - - B - - - C1 - - - C1 - - - C2 - - - Jthe Others - - - A 23 - - C1 - - - C2 - - - Jthe Others - - - A 2 - - C1 - - - C2 - - -	客食車 Van 解式貨車 Pantech- nicon 下平板 Drop Side Platform 農夫車 Pick-up A 123 - - - - C1 -	客食車 Pantechnicon 側欄板可放 Platform 農夫車 Pick-up 側欄板可放 Pick-up 機夫車 Fixed Side Platform A 123 -	本食事 期式食事 Pantech nicon 劇欄板可放 Pick-up Polk-up	A 事業食事 Pantech Van 開展大資車 Pantech nicon 機構板可放 Pick-up Pick-u	本食事 雇式貨車 Pantechnicon 側欄板可放 Platform 農夫車 Fixed Side Platform 提供 Platform 上銀斗 Fixed Side Platform 其他 Others 本食車 Van A 123 -<	大変事業 開政会事 (Particular Prop Side Pro			本資金 開文文本 別報文章本 Pariateh Drieban 機構板可故 下平板 Pariateh Platform 表書等 首に会い Platform 提供 資子機 Platform 提供 資子機 資子機 Platform 提供 資子機 可以 Platform 提供 資子機 可以 Platform 提供 資子機 可以 Platform 提供 可以 Platform 提供 可以 Platform 提供 可以 Platform 提供 可以 Platform 提供 可以 Platform 提供 可以 Platform 提供 可以 Platform 提供 可以 Platform 提供 可以 Platform 基本等 可以 Platform 提供 可以 Platform 工厂 可以 Platform 提供 可以 Platform 工厂 可以 Platform 基本等 可以 Platform 開展可以 Platform 基本等 Platform 開展文章 Platform 基本等 Platform 基本等 Platform </td <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> Part</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td>				Part					

表4.1(f) (績) Table 4.1(f) (Cont'd)

柴油 電力 其他 Diesel Electric Others 側欄板不 廠名 側欄板可放 側欄板不可 側欄板可放 側欄板不可 側欄板可放 可放下平 Make 放下平板 廂式貨車 下平板 放下平板 起卸斗 廂式貨車 下平板 起卸斗 廂式貨車 下平板 板 起卸斗 Drop Side 農夫車 Fixed Side 客貨車 Pantech-Drop Side 農夫車 Fixed Side 貨車 其他 客貨車 Pantech-Drop Side 農夫車 Fixed Side 貨車 其他 客貨車 Pantech-貨車 其他 總計 Van nicon Platform Pick-up Platform Tipper Others Van nicon Platform Pick-up Platform Tipper Others Van nicon Platform Pick-up Platform Tipper Others Total 9 9 VOLKSWAGEN^ 其他 Others 總計(2) 75 314 5 5 2 5 408 2 Total (2)

註: ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」,各分類的描述如下:

A - 根據相關文件,車輛在進口香港供銷售前,未曾在香港以外地方登記,或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明,車輛在進口香港供銷售前,未曾在香港以外地方登記。

CI - 車輛在進口香港供銷售前,曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件,車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前,曾在香港以外地方登記,並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用,或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成,或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申,緩修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況,而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:- 2020/06

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division