

# 交通運輸資料月報

## Monthly Traffic and Transport Digest

二零二二年四月  
April 2022

有關本刊物的查詢，請聯絡：

**運輸署統計組**

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068      圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

**Statistics Section**

**Transport Department**

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068      Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：<http://www.td.gov.hk>

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : <http://www.td.gov.hk>

## 代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	在 ±0.05%之內
-	零或不適用
N.A.	沒有數字
~	數字少於單位的一半

## 數字的捨入

由於四捨五入關係，統計表內個別項目的數字加起來可能與總數略有出入。

## 簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 <sup>(1)</sup>	城巴有限公司
新巴	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
小巴	公共小巴
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營 1 – 巴士專營權包括港島、新界及過海線。  
城巴專營 2 – 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 除另有註明外，平均每日數字是根據參考期間內的總數和日數計算。

## Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Within ±0.05%
-	Zero or Not applicable
N.A.	Not available
~	Magnitude less than half of the unit employed

## Rounding of Figures

There may be a slight discrepancy between the sum of individual items and the total as shown in the tables owing to rounding.

## Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus <sup>(1)</sup>	Citybus Ltd.
NWFB	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
PLB	Public Light Bus
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise 1 Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.  
Citybus –Franchise 2 Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二二年四月的主要統計項目數字  
Key Statistics for April 2022

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)  
Total Public Transport Patronage (Thousands)

249 035 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)  
Average Daily Public Transport Patronage  
(Thousands)

8 301 #

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

- 19.5% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次  
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

6 384 317

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

- 12.2%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數  
Total Licensed Vehicles

808 924

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

- 0.3%

表Table 4.1S

交通意外 Traffic Accidents

道路交通意外總宗數  
Total Number of Road Traffic Accidents

992 #

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

- 32.6% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛  
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

135 189

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

- 72.7%

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次  
Total Number of  
Arrivals and Departures by Land

44 447

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

- 38.1%

表Table 8.2

# 目錄

# CONTENTS

<u>圖表</u>		<u>Tables and Charts</u>		頁數
第一組： 一些有關交通的主要指標		Section 1： Selected Key Indicators on Transport		<u>Page</u>
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident	1
第二組： 公共交通統計數字		Section 2： Public Transport Statistics		
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Public Transport Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

**第三組： 隧道、青嶼幹線及汽車渡輪統計數字**

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量及汽車渡輪服務  
(簡要數字)

**過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務**

表 3.1 (a) 海底隧道

表 3.1 (b) 東區海底隧道

表 3.1 (c) 西區海底隧道

表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

**非過海隧道汽車流量**

表 3.2 (a) 獅子山隧道

表 3.2 (b) 香港仔隧道

表 3.2 (c) 城門隧道

表 3.2 (d) 將軍澳隧道

表 3.2 (e) 大老山隧道

表 3.2 (f) 啓德隧道

表 3.2 (g) 大欖隧道

表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路

表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道

圖 3.1 隧道汽車流量

**青嶼幹線汽車流量**

表 3.3 青嶼幹線

表 3.4 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量

表 3.5 快易通使用報告

**第四組： 車輛登記、領牌及檢驗統計數字**

表 4.1S 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)

**Section 3 : Tunnel, Lantau Link and Vehicular Ferry Services Statistics**

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

**Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service**

Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 15

Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 17

Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 19

Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 21

**Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels**

Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 22

Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 23

Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 24

Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 25

Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 26

Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 28

Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 29

Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 31

Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 32

Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 34

**Vehicular Flow through Lantau Link**

Table 3.3 Lantau Link 35

Table 3.4 Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link 36

Table 3.5 Autotoll Utilization Report 37

**Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics**

Table 4.1S Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures) 38

表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字	Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	39
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字	Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	52
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字	Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	53
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字	Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	54
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字	Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	55
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字	Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	60
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	65
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	68
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	70
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字	Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	72
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字	Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	72
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字	Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	73
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字	Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	75

**第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字**

**Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics**

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字	Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	77
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字	Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	77
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字	Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	78
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目	Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	78
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目	Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	79
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目	Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	79

表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數	Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	80
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心	Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	83
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院	Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	84
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院	Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	85
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字	Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	86
<b>第六組：泊車統計數字</b>		<b>Section 6：Parking Statistics</b>		
表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字	Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	87
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字	Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	88
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字	Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	88
<b>第七組：道路交通意外統計數字</b>		<b>Section 7：Road Traffic Accident Statistics</b>		
表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數	Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	89
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢	Chart 7.1	Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents	90
圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents	91
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements by Class of Vehicle	92
表 7.3	按道路使用者類別劃分的傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	93
<b>第八組：過境車輛交通及旅客人次</b>		<b>Section 8：Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers</b>		
表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通	Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	94
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通	Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	95
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通	Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	96

表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通	Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	97
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通	Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	98
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通	Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	99
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通	Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	100
圖 8.1	過境車輛交通趨勢	Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	101
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港人次	Table 8.2	Arrivals and Departures by Control Point	102
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	105
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	105
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	105
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	105
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	105
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	105
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士 乘客人次	Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	106

**第九組：消費物價指數**

**Section 9：Consumer Price Index**

表 9.1	消費物價指數	Table 9.1	Consumer Price Indexes	107
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別	Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	108
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別	Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	109



**第一組：一些有關交通的主要指標**  
**Section 1 : Selected Key Indicators on Transport**

**表1.1 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字**

**Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident**

2022/04

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 <sup>(1)(3)(4)</sup> Average Daily Public Transport Patronage <sup>(1)(3)(4)</sup>	道路總長度(公里) <sup>(2)</sup> Total Public Road Length (km) <sup>(2)</sup>	每千人 道路總長度(公里) <sup>(2)(5)</sup> Length of Public Roads (km) per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 車輛 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Motor Vehicles per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 私家車 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Private Cars per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	交通意外傷亡率 <sup>(1)</sup> Casualties Involved in Road Accidents <sup>(1)</sup>			
						每千人 <sup>(5)</sup> Per 1 000 Population <sup>(5)</sup>		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
						2011	11 898 000	2 086	0.293
2012	12 079 000	2 090	0.291	91.1	63.4	0.017	2.810	0.188	31.405
2013	12 350 000	2 093	0.290	94.4	66.0	0.018	2.851	0.195	30.746
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.4	74.6	0.015	2.676	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.1	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296 #	110.5 #	78.5 #	0.013	2.921	0.119	26.563

- 註：(1) 期內數字  
(2) 期末數字  
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。  
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。  
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

- Notes: (1) Figures within the period.  
(2) Figures as at end of the period.  
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and  
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.  
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

**第二組：公共交通統計數字**  
**Section 2 : Public Transport Statistics**

2022/04

**表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次**

千次

**Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator**

thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 <sup>(2)</sup> Hongkong Tramways <sup>(2)</sup>	小計 Sub-total
							港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2017</b>	<b>2 754.9</b>	<b>579.4</b>	<b>447.4</b>	<b>107.1</b>	<b>77.7</b>	<b>3 966.5</b>	<b>4 805.9</b>	<b>45.5</b>	<b>489.0</b>	<b>172.1</b>	<b>5 512.5</b>
<b>2018</b>	<b>2 800.9</b>	<b>600.1</b>	<b>456.0</b>	<b>113.7</b>	<b>83.6</b>	<b>4 054.3</b>	<b>4 921.5</b>	<b>48.5</b>	<b>491.5</b>	<b>164.7</b>	<b>5 626.3</b>
<b>2019</b>	<b>2 802.5</b>	<b>611.4</b>	<b>458.0</b>	<b>125.5</b>	<b>96.6</b>	<b>4 093.9</b>	<b>4 633.4</b>	<b>43.2</b>	<b>427.1</b>	<b>149.4</b>	<b>5 253.0</b>
<b>2020</b>	<b>2 124.4</b>	<b>426.3</b>	<b>347.8</b>	<b>76.9</b>	<b>60.8</b>	<b>3 036.3</b>	<b>3 152.6</b>	<b>8.4</b>	<b>305.6</b>	<b>113.0</b>	<b>3 579.6</b>
<b>2021</b>	<b>2 441.9</b>	<b>476.7</b>	<b>401.5</b>	<b>79.2</b>	<b>71.9</b>	<b>3 471.3</b>	<b>3 896.5</b>	<b>5.9</b>	<b>387.9</b>	<b>131.2</b>	<b>4 421.5</b>
2020 / 11	2 501.0	491.4	414.5	81.5	73.1	3 561.5	3 813.2	5.7	379.4	132.8	4 331.1
12	2 018.1	387.1	322.9	74.3	61.3	2 863.7	3 000.7	5.1	298.3	110.8	3 415.0
2021 / 01	2 011.7	384.7	316.9	73.6	61.1	2 848.0	3 008.7	5.0	298.3	110.3	3 422.3
02	2 150.1	412.0	345.5	74.7	70.9	3 053.2	3 265.8	5.1	325.8	119.6	3 716.3
03	2 394.0	460.9	385.5	79.9	68.8	3 389.0	3 694.5	5.8	364.7	127.1	4 192.1
04	2 463.3	473.7	399.2	81.0	71.8	3 489.1	3 704.2	5.2	367.8	135.9	4 213.1
05	2 514.8	485.5	406.7	78.2	68.4	3 553.5	3 799.9	5.3	394.7	135.6	4 335.4
06	2 541.9	491.6	409.1	79.6	69.5	3 591.7	3 939.8	5.7	403.7	130.2	4 479.4
07	2 475.2	489.4	407.9	79.2	72.0	3 523.7	4 055.1	5.9	403.7	128.4	4 593.0
08	2 491.5	494.0	411.8	80.5	72.8	3 550.6	4 120.5	6.8	402.6	131.6	4 661.4
09	2 641.5	520.2	440.0	80.9	79.8	3 762.4	4 321.2	6.6	439.1	136.3	4 903.2
10	2 394.8	466.6	401.6	74.8	71.7	3 409.5	4 032.1	6.0	404.8	129.1	4 572.0
11	2 666.8	523.1	448.4	84.3	79.9	3 802.6	4 388.0	5.9	430.4	144.0	4 968.3
12	2 546.8	516.2	443.5	83.8	76.5	3 666.9	4 392.0	7.4	416.2	146.1	4 961.6
2022 / 01	2 230.7	424.0	366.7	73.9	63.9	3 159.2	3 556.0	5.7	352.5	120.3	4 034.5
02	1 447.4	282.1	239.5	57.6	46.5	2 073.0	2 243.5	4.3	234.7	84.3	2 566.7
03	1 317.1	241.2	206.8	55.9	39.2	1 860.2	2 105.8	4.4	211.5	80.6	2 402.2
04	1 919.8	338.7	300.1	71.7	60.8	2 691.1	3 035.7	5.2	292.0	110.8	3 443.6

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

Notes: (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(2) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

(2) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1S (續)  
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(4)</sup> Ferries <sup>(4)</sup>				的士 <sup>(5)</sup> Taxis <sup>(5)</sup>	居民巴士 <sup>(6)</sup> Residents' Services <sup>(6)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(3)</sup> RMB <sup>(3)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2017	1 519.5	295.3	1 814.8	38.2	52.8	37.2	128.2	898.0	231.6	139.0	12 690.8	365
2018	1 518.0	288.1	1 806.1	36.8	53.9	36.7	127.3	889.0	225.4	139.8	12 868.2	365
2019	1 478.4	282.7	1 761.1	36.8	49.2	36.2	122.2	854.6	213.7	141.1	12 439.6	365
2020	1 111.2	182.7	1 293.9	30.8	23.3	31.8	85.9	659.7	157.6	115.0	8 927.9	366
2021	1 272.3	209.2	1 481.5	35.1	26.2	35.9	97.3	762.3	180.1	138.0	10 552.2	365
2020 / 11	1 272.9	209.3	1 482.2	35.7	27.0	38.4	101.1	738.7	170.7	137.2	10 522.5	30
12	1 052.5	173.2	1 225.7	30.2	25.4	32.3	87.9	617.6	143.9	116.2	8 469.9	31
2021 / 01	1 070.9	175.8	1 246.7	29.8	20.3	31.5	81.6	600.9	143.1	114.3	8 456.8	31
02	1 124.7	186.1	1 310.8	37.8	25.2	38.3	101.4	687.9	153.6	117.5	9 140.8	28
03	1 235.4	204.7	1 440.2	36.0	24.4	35.9	96.3	712.6	166.2	132.7	10 129.1	31
04	1 254.2	208.3	1 462.5	38.7	27.9	42.1	108.7	735.6	172.7	133.2	10 314.9	30
05	1 298.7	214.3	1 513.0	33.7	23.6	36.4	93.6	785.1	179.6	139.9	10 600.3	31
06	1 309.2	216.1	1 525.4	32.1	24.1	33.7	89.9	795.2	184.6	141.7	10 808.0	30
07	1 300.5	214.7	1 515.1	34.3	27.5	33.8	95.6	804.8	186.3	140.5	10 859.0	31
08	1 312.5	215.3	1 527.8	36.1	28.0	34.3	98.4	810.9	193.5	139.2	10 981.9	31
09	1 382.9	225.4	1 608.3	33.8	24.1	34.9	92.8	827.2	198.8	153.8	11 546.6	30
10	1 260.3	205.1	1 465.4	33.0	24.1	33.4	90.4	757.3	182.9	139.0	10 616.6	31
11	1 382.1	225.2	1 607.3	38.2	28.3	39.0	105.5	810.6	202.3	153.5	11 650.1	30
12	1 329.5	218.8	1 548.3	38.1	37.2	38.4	113.7	816.4	196.7	150.1	11 453.6	31
2022 / 01	1 184.8 #	192.8 #	1 377.6 #	30.0	20.7	30.7	81.4	689.5	169.2 #	126.7	9 638.2 #	31
02	811.6 #	130.8 #	942.3 #	22.1	13.6	21.5	57.3	560.9 #	121.6 #	83.7	6 405.4 #	28
03	768.0 #	123.7 #	891.7 #	17.3	10.7	19.0	47.0	518.6 #	106.0 #	82.9	5 908.6 #	31
04	993.6 #	158.9 #	1 152.6 #	35.6	21.8	36.0	93.4	668.3 #	138.0 #	114.1	8 301.2 #	30

註：(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果，該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

- (4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。
- (5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計；相關時段接獲2019冠狀病毒病確診者專屬的士的乘客人次並不包括在內。
- (6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes: (3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Public Light Buses (formerly known as the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services), having regard to the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

- (4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.
- (5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month; Patronage of taxis designated for COVID-19 patients for the respective periods are excluded.
- (6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次  
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							鐵路 Railways					
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 <sup>(2)</sup> Hongkong Tramways <sup>(2)</sup>	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2017</b>	<b>1 005 546</b>	<b>180 619</b>	<b>30 863</b>	<b>211 482</b>	<b>163 293</b>	<b>39 095</b>	<b>28 367</b>	<b>1 447 783</b>	<b>1 754 145</b>	<b>16 621</b>	<b>178 502</b>	<b>62 806</b>	<b>2 012 075</b>
<b>2018</b>	<b>1 022 323</b>	<b>185 064</b>	<b>33 979</b>	<b>219 043</b>	<b>166 427</b>	<b>41 505</b>	<b>30 521</b>	<b>1 479 818</b>	<b>1 796 353</b>	<b>17 710</b>	<b>179 411</b>	<b>60 124</b>	<b>2 053 598</b>
<b>2019</b>	<b>1 022 920</b>	<b>184 733</b>	<b>38 412</b>	<b>223 145</b>	<b>167 165</b>	<b>45 804</b>	<b>35 248</b>	<b>1 494 283</b>	<b>1 691 182</b>	<b>15 764</b>	<b>155 885</b>	<b>54 529</b>	<b>1 917 359</b>
<b>2020</b>	<b>777 547</b>	<b>135 228</b>	<b>20 791</b>	<b>156 019</b>	<b>127 290</b>	<b>28 161</b>	<b>22 253</b>	<b>1 111 271</b>	<b>1 153 837</b>	<b>3 070</b>	<b>111 865</b>	<b>41 374</b>	<b>1 310 146</b>
<b>2021</b>	<b>891 302</b>	<b>153 815</b>	<b>20 195</b>	<b>174 010</b>	<b>146 563</b>	<b>28 916</b>	<b>26 249</b>	<b>1 267 040</b>	<b>1 422 223</b>	<b>2 150</b>	<b>141 581</b>	<b>47 899</b>	<b>1 613 853</b>
2020 / 11	75 030	12 952	1 789	14 741	12 436	2 445	2 194	106 846	114 396	171	11 381	3 985	129 933
12	62 563	10 410	1 591	12 001	10 009	2 303	1 899	88 776	93 022	159	9 247	3 436	105 865
2021 / 01	62 363	10 419	1 506	11 925	9 824	2 283	1 893	88 287	93 270	156	9 246	3 419	106 091
02	60 202	10 136	1 399	11 535	9 675	2 091	1 987	85 489	91 443	144	9 121	3 350	104 058
03	74 213	12 572	1 716	14 288	11 951	2 476	2 133	105 061	114 528	178	11 306	3 941	129 954
04	73 900	12 512	1 700	14 212	11 976	2 431	2 154	104 673	111 127	156	11 035	4 077	126 394
05	77 959	13 332	1 718	15 049	12 606	2 424	2 120	110 159	117 796	164	12 235	4 203	134 398
06	76 258	13 044	1 704	14 748	12 272	2 387	2 086	107 751	118 194	172	12 111	3 906	134 383
07	76 731	13 436	1 736	15 172	12 644	2 455	2 233	109 235	125 707	183	12 514	3 980	142 383
08	77 236	13 554	1 759	15 313	12 766	2 495	2 257	110 068	127 736	209	12 479	4 080	144 505
09	79 245	13 883	1 723	15 607	13 200	2 426	2 395	112 871	129 636	197	13 174	4 089	147 095
10	74 238	12 842	1 623	14 465	12 449	2 320	2 223	105 695	124 995	186	12 548	4 004	141 733
11	80 005	13 909	1 784	15 693	13 453	2 529	2 398	114 079	131 641	178	12 911	4 321	149 050
12	78 951	14 176	1 828	16 003	13 748	2 599	2 372	113 673	136 151	228	12 901	4 530	153 810
2022 / 01	69 153	11 570	1 575	13 145	11 369	2 290	1 980	97 936	110 238	175	10 929	3 729	125 071
02	40 526	6 848	1 051	7 899	6 706	1 612	1 302	58 045	62 817	120	6 571	2 359	71 867
03	40 832	6 414	1 064	7 478	6 410	1 732	1 214	57 666	65 279	136	6 555	2 498	74 467
04	57 595	8 858	1 303	10 160	9 003	2 151	1 824	80 733	91 072	155	8 759	3 323	103 309

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes: (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(2) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(4)</sup> Ferries <sup>(4)</sup>				的士 <sup>(5)</sup> Taxis <sup>(5)</sup>	居民巴士 <sup>(6)</sup> Residents' Services <sup>(6)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(3)</sup> RMB <sup>(3)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2017	554 628	107 780	662 408	13 934	19 290	13 574	46 798	327 776	84 550	50 744	4 632 133	12 691
2018	554 059	105 151	659 210	13 427	19 658	13 382	46 467	324 502	82 286	51 025	4 696 906	12 868
2019	539 626	103 170	642 796	13 420	17 971	13 202	44 593	311 945	77 989	51 484	4 540 449	12 440
2020	406 698	66 863	473 561	11 288	8 529	11 626	31 443	241 447	57 685	42 077	3 267 630	8 928
2021	464 387	76 371	540 759	12 808	9 578	13 119	35 504	278 250	65 753	50 380	3 851 539	10 552
2020 / 11	38 187	6 278	44 465	1 071	809	1 153	3 034	22 161	5 121	4 115	315 675	10 522
12	32 629	5 369	37 998	936	787	1 002	2 725	19 144	4 460	3 601	262 568	8 470
2021 / 01	33 199	5 449	38 648	925	629	976	2 529	18 627	4 435	3 543	262 161	8 457
02	31 491	5 211	36 701	1 059	707	1 074	2 840	19 262	4 301	3 291	255 942	9 141
03	38 298	6 347	44 645	1 115	757	1 112	2 984	22 092	5 152	4 114	314 001	10 129
04	37 625	6 249	43 874	1 160	838	1 264	3 261	22 069	5 181	3 995	309 447	10 315
05	40 260	6 644	46 904	1 043	731	1 128	2 902	24 338	5 569	4 338	328 609	10 600
06	39 277	6 483	45 761	963	723	1 011	2 697	23 857	5 539	4 252	324 240	10 808
07	40 314	6 655	46 969	1 062	853	1 048	2 963	24 949	5 774	4 355	336 628	10 859
08	40 688	6 675	47 363	1 118	869	1 064	3 051	25 138	6 000	4 315	340 440	10 982
09	41 488	6 762	48 250	1 014	723	1 048	2 784	24 817	5 965	4 614	346 397	11 547
10	39 070	6 359	45 429	1 022	747	1 035	2 803	23 477	5 669	4 308	329 114	10 617
11	41 462	6 756	48 218	1 147	849	1 170	3 165	24 317	6 070	4 604	349 502	11 650
12	41 214	6 782	47 996	1 181	1 153	1 191	3 525	25 307	6 098	4 652	355 060	11 454
2022 / 01	36 729 #	5 976 #	42 705 #	931	642	951	2 524	21 374	5 246 #	3 927	298 784 #	9 638 #
02	22 724 #	3 662 #	26 386 #	619	381	603	1 603	15 704 #	3 404 #	2 342	179 351 #	6 405 #
03	23 809 #	3 834 #	27 643 #	536	332	589	1 457	16 078 #	3 287 #	2 569	183 167 #	5 909 #
04	29 809 #	4 768 #	34 577 #	1 067	655	1 079	2 801	20 049 #	4 141 #	3 424	249 035 #	8 301 #

註：(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果，該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計；相關時段接送2019冠狀病毒病確診者專屬的士的乘客人次並不包括在內。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes: (3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Public Light Buses (formerly known as the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services), having regard to the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month; Patronage of taxis designated for COVID-19 patients for the respective periods are excluded.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二二年四月)  
Table 2.2 : Operating Statistics by Public Transport Operator (April 2022)

2022/04

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛公里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)(4)(6)(7)(8)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)(4)(6)(7)(8)</sup>				載客量 Passenger Carrying Capacity			
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		
		('000)	2021/04 (%)	2022/03 (%)	('000)	2021/04 (%)	2022/03 (%)			2021/04 (%)	2022/03 (%)		2021/04 (%)	2022/03 (%)	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	57 595 ( 6 510)	-22.1 -16.2	+41.1 +38.8	17 674 ( 2 496)	-20.3 -13.6	+7.8 +3.0	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	4 004 3 867 137	-0.2 -0.1 -2.1	+0.1 +0.1 +0.7	527 859	-0.1	+0.2	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	8 858 ( 3 091)	-29.2 -22.5	+38.1 +41.8	2 643 ( 1 397)	-27.0 -25.4	+1.9 +2.7	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	684 671 13	-10.0 -7.7 -60.6	+0.4 +2.1 -45.8	88 650	-9.2	+0.8
		專營 2 Franchise 2	1 303 ( 144)	-23.4 -19.1	+22.4 +29.1	936 ( 168)	-33.8 -31.6	-7.1 -10.9	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	170 170 -	-15.8 -15.8 -	-4.5 -4.5 -	22 705	-14.8	-4.2
	新巴 NWFB	9 003 ( 3 228)	-24.8 -23.0	+40.4 +36.9	2 151 ( 889)	-30.8 -31.7	+2.1 -0.2	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	653 637 16	-5.2 -5.2 -5.9	+2.7 +2.7 -	84 024	-5.3	+2.7	
	龍運 LWB	2 151	-11.5	+24.2	1 852	-13.3	+4.1	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	257 253 4	+7.5 +7.7 -	- - -	33 367	+13.7	-0.1	
	新大嶼山巴士 NLB	1 824	-15.3	+50.2	438	-9.5	+17.3	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	134 58 76	-9.5 - -15.6	+0.8 - +1.3	11 973	-7.7	+0.6	
	小計 Sub-total	80 733 ( 12 974)	-22.9 -19.6	+40.0 +38.9	25 694 ( 4 949)	-22.0 -21.5	+5.9 +1.8	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	5 902 5 656 246	-2.4 -1.9 -13.4	+0.3 +0.5 -3.5	768 578	-1.9	+0.4	
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 <sup>(5)</sup> MTR Lines <sup>(5)</sup>	91 072 ( 21 044)	-18.0 -23.5	+39.5 +42.2	2 432	-4.6	+5.1	車卡 Cars	2 000	-0.4	-	634 654	-0.2	-
		機場快線 Airport Express Line	155 ( 43)	-0.1 -3.7	+14.5 +18.8	99	-0.6	-4.5	車卡 Cars	77	-	-	7 700	-	-
	輕鐵 Light Rail	8 759	-20.6	+33.6	470	-19.1	+8.8	車卡 Light Rail Vehicle	145	+2.1	-	35 525	+2.1	-	
	香港電車 HK Tramways	3 323	-18.5	+33.1	346	-8.2	+6.5	雙層電車 Double Deck Tramcars	161	-	-	18 515	-	-	
	小計 Sub-total	103 309	-18.3	+38.7	3 346	-7.2	+5.5	小計 Sub-total	2 383	-0.2	-	696 394	§	-	
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB	29 809 #	-20.8 #	+25.2 #	22 041 #	-9.8 #	+3.5 #	專線小巴 GMB	3 238	-0.9	-0.3	56 245	-0.2	-0.2	
	紅色小巴 <sup>(9)</sup> RMB <sup>(9)</sup>	4 768 #	-23.7 #	+24.4 #	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB	946	-4.5	-0.9	15 748	-4.2	-0.9	
	小計 Sub-total	34 577 #	-21.2 #	+25.1 #	N.A.	N.A.	N.A.	小計 Sub-total	4 184	-1.7	-0.4	71 993	-1.1	-0.4	
渡輪 <sup>(10)</sup> Ferries <sup>(10)</sup>	新渡輪 Sun Ferry	1 067 ( 89)	-8.0 -47.7	+99.2 +2 287.8	-	-	-	船隻 Vessels	22	-	-	13 259	-	-	
	天星小輪 "Star" Ferry	655 ( 655)	-21.9 -21.9	+97.4 +97.4	-	-	-	船隻 Vessels	10	-	-	4 750	-	-	
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	1 079 ( 69)	-14.6 -50.6	+83.1 +131.6	-	-	-	船隻 Vessels	42	+2.4	+2.4	12 407	+7.0	+4.3	
	小計 Sub-total	2 801 ( 813)	-14.1 -29.2	+92.3 +122.7	-	-	-	小計 Sub-total	74	+1.4	+1.4	30 416	+2.8	+1.7	

表 2.2 (續)  
Table 2.2 (cont'd)

2022/04

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛公里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隻規模 <sup>(3)(4)(6)(7)(8)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)(4)(6)(7)(8)</sup>				載客量 Passenger Carrying Capacity			
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month		比較 Compared with		月內 During Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
		(000)	2021/04 (%)	2022/03 (%)	(000)	2021/04 (%)	2022/03 (%)	2021/04 (%)	2022/03 (%)		2021/04 (%)	2022/03 (%)			
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		3 424	-14.3	+33.3	494	+2.3	+2.4	巴士 Buses	145	-0.7	-	17 121	-0.7	-	
居民巴士 <sup>(11)</sup> Residents' Services <sup>(11)</sup>		4 141 #	-20.1 #	+26.0 #	2 780 #	-6.0 #	-5.2 #	- 雙層 Double Deck	134	-0.7	-				
的士 <sup>(12)</sup> Taxis <sup>(12)</sup>		20 049 #	-9.2 #	+24.7 #	N.A.	N.A.	N.A.	- 單層 Single Deck	11	-	-				
合計 Overall		249 035 #	-19.5 #	+36.0 #				巴士 Buses	1 069	-1.5	-0.7	51 053	-2.2	-0.7	
								的士 Taxis	17 963	-0.5	-0.2	75 545	-1.8	-0.3	
												1 711 100	-1.0	+0.1	

註：括號內的數字代表過海服務。

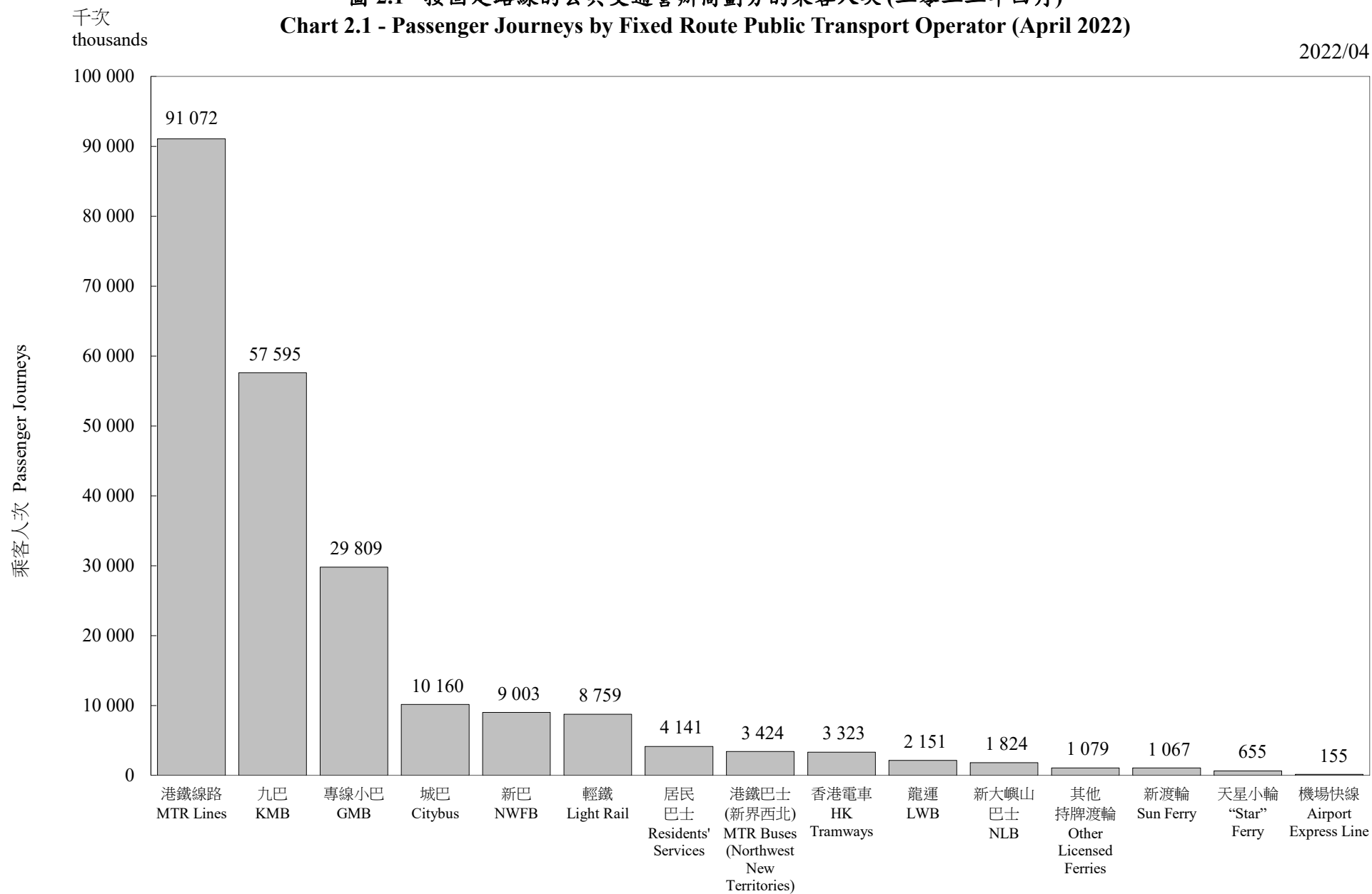
- (1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。
- (2) 巴士營辦商的車輛行駛公里數為收費公里數。港鐵的公里數則為列車行駛公里數。
- (3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。
- (4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照紀錄。
- (5) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。
- (6) 港鐵線路並不包括城際客運及高鐵香港段。
- (7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。
- (8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。
- (9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果，該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。
- (10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。
- (11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。
- (12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計；相關時段接送2019冠狀病毒病確診者專屬的士的乘客人次並不包括在內。

Notes :

- (1) Figures in brackets represent cross harbour service. Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.
- (2) The Car km operated of bus operators refers to paid km. Car km of MTR refers to train-kilometers operated.
- (3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels, which include spares, owned by individual operators. Hence the numbers of vehicles/vessels deployed in service are generally not the actual numbers.
- (4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department
- (5) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).
- (6) Excluding Intercity Through Train and XRL in MTR Lines.
- (7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.
- (8) The passenger carrying capacity of a tramcar is a nominal figure listed in gazette schedules.
- (9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Public Light Buses (formerly known as the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services), having regard to the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.
- (10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.
- (11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.
- (12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month; Patronage of taxis designated for COVID-19 patients for the respective periods are excluded.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二二年四月)  
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (April 2022)

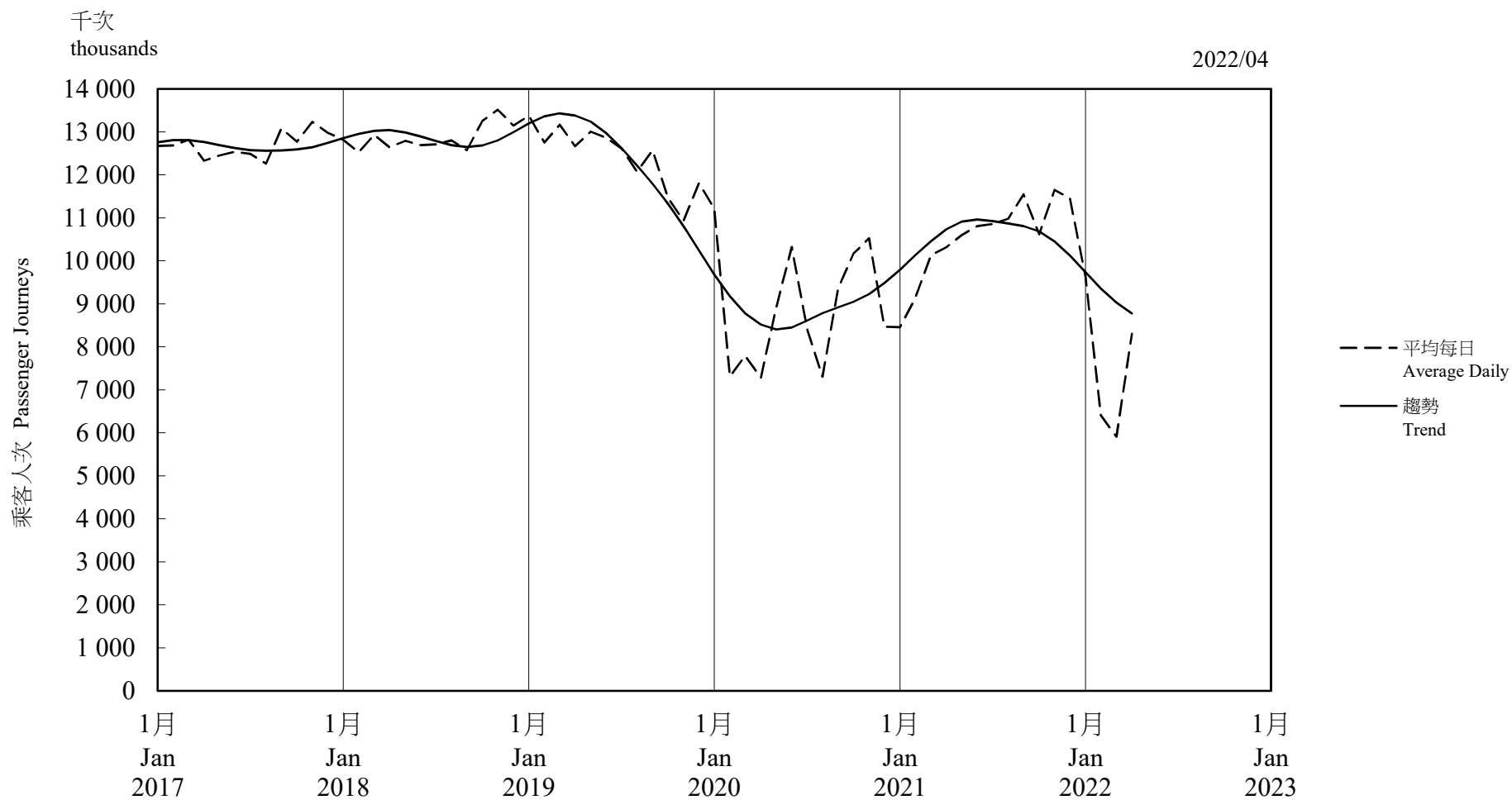
2022/04



固定路線的公共交通營辦商      Fixed Route Public Transport Operator



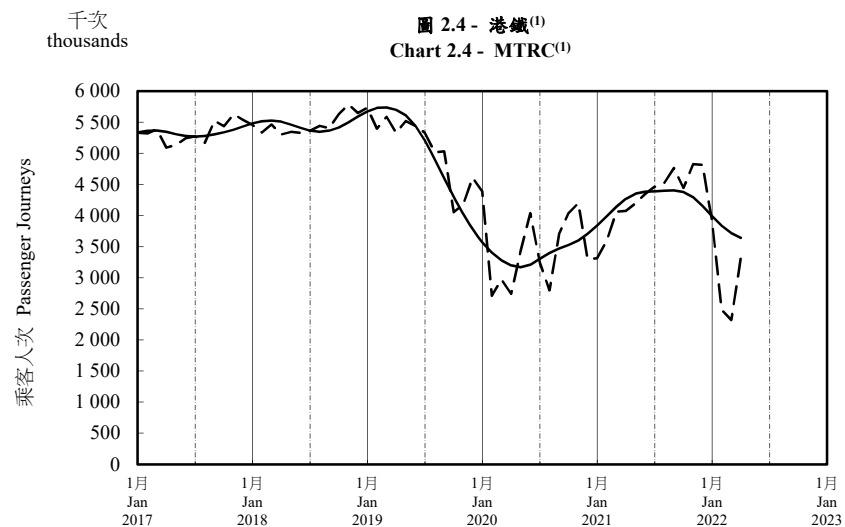
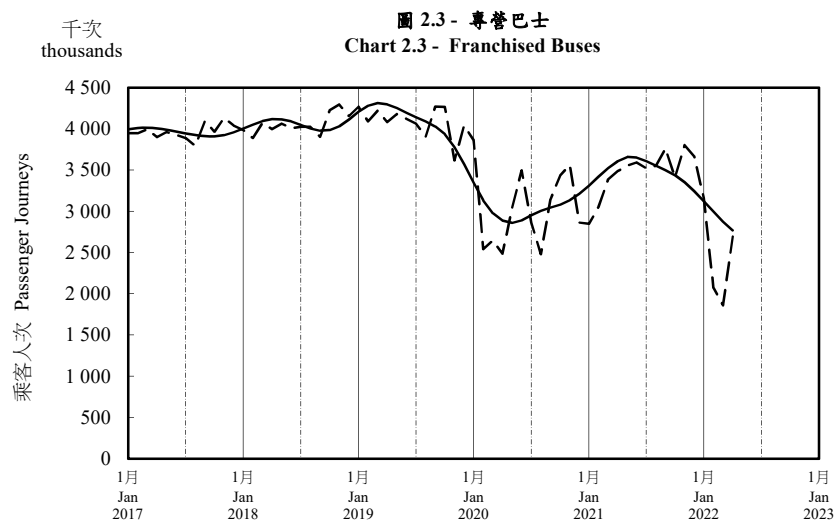
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢  
Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



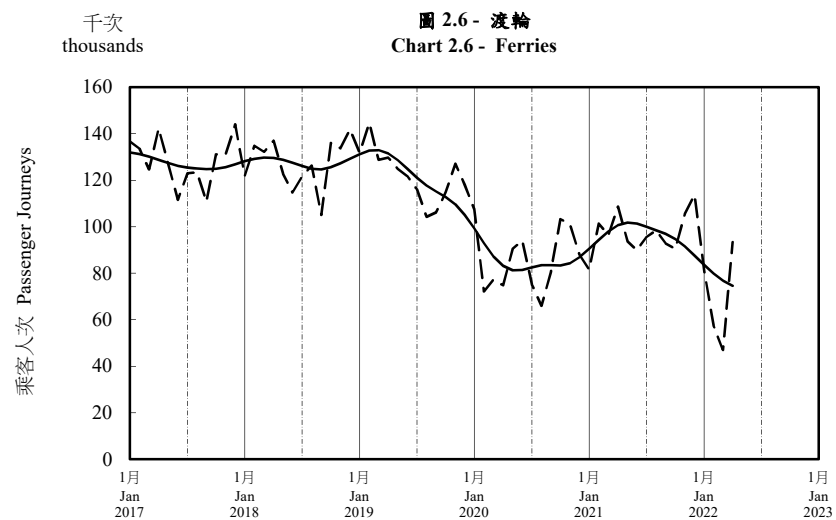
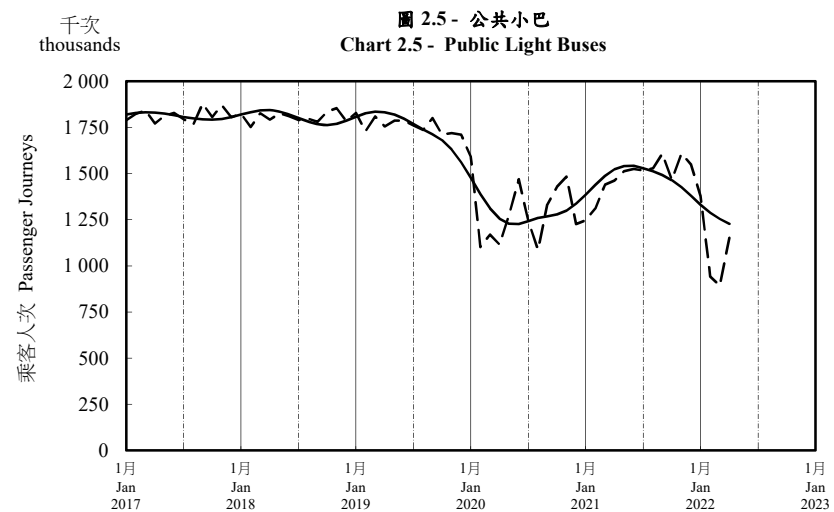
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

## 按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2022/04



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。  
Note: (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

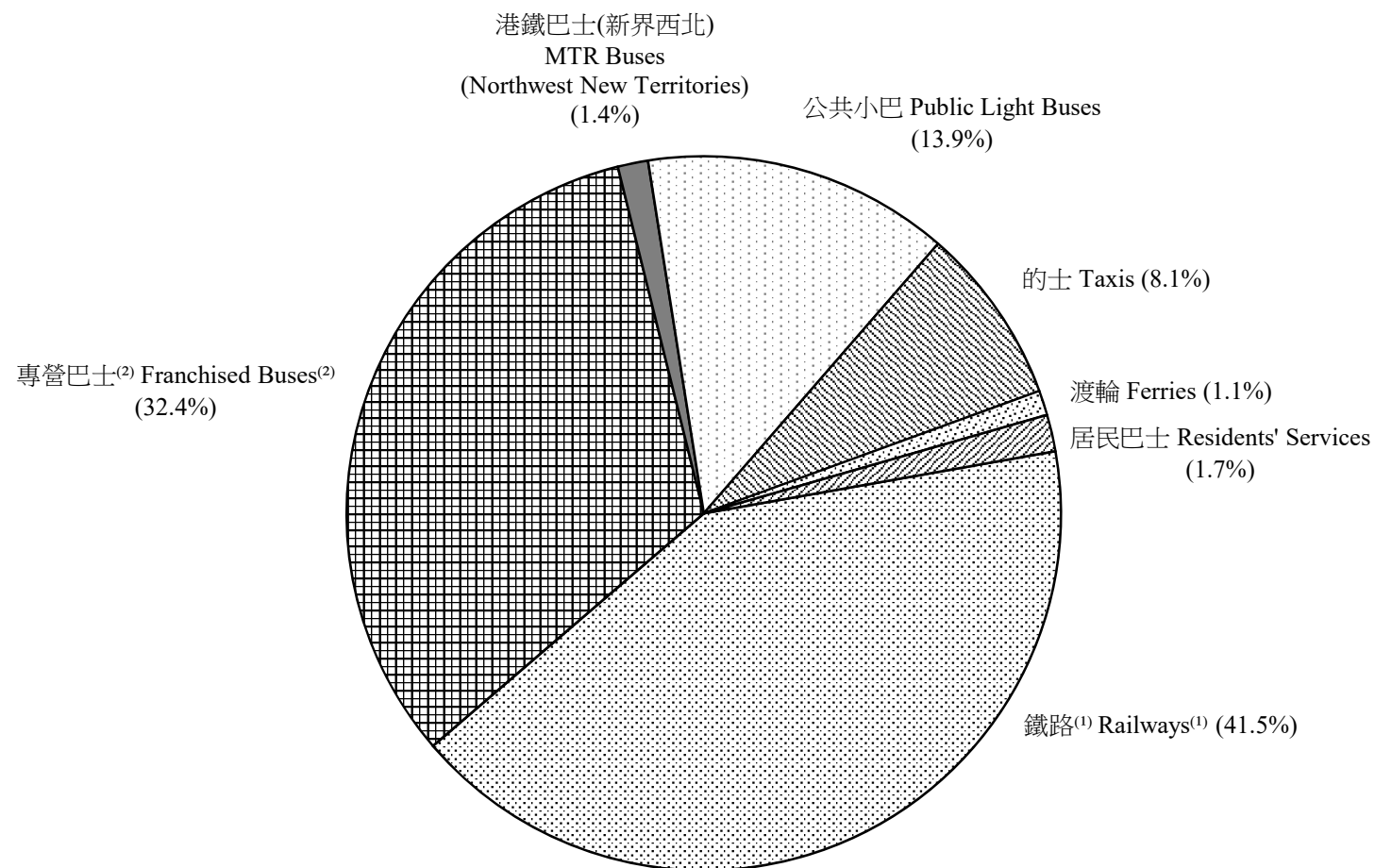


--- 平均每日 Average Daily  
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend: Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈 (二零二二年四月)  
Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (April 2022)

2022/04



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、新巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, NWFB, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二二年四月)  
Table 2.3 : Public Transport Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (April 2022)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 <sup>(2)</sup> Intra Kowloon & New Territories <sup>(2)</sup>	過海 Cross Harbour	總計 Total	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	51 085	6 510	57 595	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	5 552	214	3 091	8 858
		專營 2 Franchise 2	-	1 159	144	1 303
		小計 Sub-total	5 552	1 373	3 235	10 160
	新巴 NWFB	4 653	1 122	3 228	9 003	
	龍運 LWB	-	2 151	-	2 151	
	新大嶼山巴士 NLB	-	1 824	-	1 824	
	總計 Total	10 205	57 554	12 974	80 733	
港鐵 MTRC	港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	8 326	61 702	21 044	91 072	
	機場快線 Airport Express Line	-	113	43	155	
	輕鐵 Light Rail	-	8 759	-	8 759	
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	3 424	-	3 424	
	總計 Total	8 326	73 998	21 086	103 411	

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及港鐵城際客運和高鐵香港段。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points, MTR Intercity Through Train and XRL.

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次  
Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						港鐵 MTRC	渡輪 <sup>(1)</sup> Ferries <sup>(1)</sup>			
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	總計 Total		新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total							
<b>2017</b>	<b>101 252</b>	<b>50 945</b>	<b>5 420</b>	<b>56 365</b>	<b>56 569</b>	<b>214 186</b>	<b>442 489</b>	<b>2 192</b>	<b>19 290</b>	<b>1 019</b>	<b>22 502</b>
<b>2018</b>	<b>106 500</b>	<b>51 933</b>	<b>5 868</b>	<b>57 801</b>	<b>58 246</b>	<b>222 547</b>	<b>447 762</b>	<b>2 113</b>	<b>19 658</b>	<b>1 055</b>	<b>22 826</b>
<b>2019</b>	<b>105 953</b>	<b>53 444</b>	<b>6 473</b>	<b>59 917</b>	<b>58 279</b>	<b>224 149</b>	<b>414 769</b>	<b>2 426</b>	<b>17 971</b>	<b>1 385</b>	<b>21 781</b>
<b>2020</b>	<b>81 433</b>	<b>42 676</b>	<b>2 555</b>	<b>45 231</b>	<b>44 841</b>	<b>171 504</b>	<b>287 303</b>	<b>1 896</b>	<b>8 529</b>	<b>1 399</b>	<b>11 824</b>
<b>2021</b>	<b>93 723</b>	<b>48 313</b>	<b>2 201</b>	<b>50 513</b>	<b>50 144</b>	<b>194 381</b>	<b>347 877</b>	<b>1 916</b>	<b>9 578</b>	<b>1 522</b>	<b>13 016</b>
2020 / 11	7 770	3 995	196	4 191	4 282	16 243	28 676	183	809	139	1 131
12	6 476	3 312	166	3 478	3 495	13 449	22 831	150	787	117	1 054
2021 / 01	6 576	3 335	157	3 492	3 415	13 483	23 031	149	629	119	897
02	6 245	3 250	146	3 396	3 329	12 970	22 494	147	707	118	972
03	7 817	4 078	178	4 256	4 279	16 352	28 512	176	757	135	1 068
04	7 769	3 989	178	4 167	4 190	16 126	27 569	171	838	139	1 148
05	8 073	4 137	184	4 322	4 365	16 760	28 785	170	731	131	1 032
06	7 850	4 008	185	4 193	4 214	16 257	29 150	160	723	119	1 002
07	8 149	4 230	194	4 424	4 297	16 870	30 936	154	853	122	1 129
08	8 244	4 299	200	4 499	4 337	17 080	31 379	153	869	126	1 148
09	8 164	4 195	190	4 385	4 379	16 928	31 040	154	723	124	1 001
10	7 616	3 896	174	4 070	4 100	15 786	29 842	147	747	112	1 006
11	8 496	4 341	199	4 541	4 551	17 588	32 058	167	849	139	1 156
12	8 723	4 555	215	4 770	4 687	18 180	33 081	169	1 153	137	1 459
2022 / 01	7 225	3 576	170	3 747	3 859	14 831	26 060	142	642	112	896
02	4 313	2 109	107	2 216	2 264	8 792	14 535	80	381	63	525
03	4 689	2 180	111	2 291	2 357	9 338	14 837	4	332	30	365
04	6 510	3 091	144	3 235	3 228	12 974	21 086	89	655	69	813

註： (1) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

Note : (1) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.



過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2022/04

年/月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
2017	9 067 518	8 722 652	17 790 170	4 720 677	4 580 143	9 300 820	906 900	843 493	1 750 393	324 024	327 035	651 059	602 229	686 493	1 288 722	912 473	1 008 232	1 920 705
2018	9 157 249	8 743 064	17 900 313	4 550 018	4 434 089	8 984 107	895 918	835 569	1 731 487	296 909	296 947	593 856	551 708	628 915	1 180 623	924 830	1 015 189	1 940 019
2019	9 076 400	8 712 015	17 788 415	4 098 816	3 990 322	8 089 138	846 467	818 397	1 664 864	260 998	253 185	514 183	412 079	485 344	897 423	885 992	967 894	1 853 886
2020	9 627 644	9 316 055	18 943 699	3 426 805	3 390 805	6 817 610	961 805	932 614	1 894 419	171 277	164 788	336 065	160 758	204 727	365 485	860 784	954 191	1 814 975
2021	9 637 599	9 381 241	19 018 840	3 666 888	3 603 234	7 270 122	953 954	930 184	1 884 138	172 061	171 335	343 396	208 240	257 657	465 897	872 693	980 326	1 853 019
2020 / 11	812 385	786 919	1 599 304	291 988	288 294	580 282	91 983	89 365	181 348	16 468	16 449	32 917	17 505	21 435	38 940	76 179	83 837	160 016
12	791 326	767 827	1 559 153	273 430	272 592	546 022	85 012	82 950	167 962	11 664	11 358	23 022	12 592	16 372	28 964	74 547	84 411	158 958
2021 / 01	778 419	749 977	1 528 396	277 636	276 843	554 479	81 770	79 756	161 526	12 075	11 663	23 738	13 773	17 286	31 059	69 907	78 719	148 626
02	758 161	738 351	1 496 512	279 912	281 335	561 247	70 885	69 743	140 628	11 144	10 745	21 889	12 366	15 451	27 817	64 528	70 349	134 877
03	820 815	791 930	1 612 745	312 763	313 572	626 335	90 560	88 123	178 683	15 400	15 274	30 674	17 482	21 754	39 236	75 035	86 374	161 409
04	806 632	782 044	1 588 676	300 393	296 230	596 623	82 223	79 945	162 168	14 234	14 025	28 259	15 587	19 280	34 867	72 461	79 721	152 182
05	833 553	811 519	1 645 072	306 609	303 142	609 751	83 927	81 603	165 530	15 524	15 481	31 005	18 055	21 893	39 948	75 704	85 921	161 625
06	792 494	771 809	1 564 303	299 801	294 527	594 328	70 979	69 509	140 488	14 671	14 723	29 394	17 463	21 963	39 426	73 934	78 996	152 930
07	823 272	795 230	1 618 502	317 015	307 866	624 881	76 276	74 743	151 019	14 708	14 579	29 287	16 296	20 749	37 045	76 332	83 469	159 801
08	818 628	791 332	1 609 960	314 660	308 270	622 930	75 051	72 938	147 989	13 001	12 906	25 907	17 036	21 058	38 094	75 750	84 129	159 879
09	798 641	778 590	1 577 231	305 784	297 831	603 615	79 349	77 346	156 695	15 706	15 875	31 581	18 971	23 206	42 177	73 031	81 331	154 362
10	796 264	782 297	1 578 561	311 778	302 920	614 698	74 597	72 545	147 142	14 549	14 633	29 182	18 825	22 743	41 568	71 091	79 457	150 548
11	786 609	772 099	1 558 708	312 906	302 936	615 842	86 800	84 148	170 948	15 848	16 112	31 960	22 186	27 032	49 218	72 277	83 164	155 441
12	824 111	816 063	1 640 174	327 631	317 762	645 393	81 537	79 785	161 322	15 201	15 319	30 520	20 200	25 242	45 442	72 643	88 696	161 339
2022 / 01	761 553	751 376	1 512 929	297 592	290 647	588 239	79 157	77 269	156 426	11 769	11 595	23 364	15 830	19 892	35 722	69 197	84 496	153 693
02	638 649	632 772	1 271 421	248 882	246 835	495 717	52 832	51 975	104 807	7 239	6 906	14 145	10 989	13 444	24 433	54 355	66 110	120 465
03	695 427	688 074	1 383 501	246 921	244 534	491 455	68 629	67 889	136 518	6 599	6 626	13 225	14 500	17 859	32 359	50 258	62 326	112 584
04	749 787	737 872	1 487 659	285 992	281 938	567 930	76 565	75 628	152 193	8 584	8 761	17 345	13 786	17 576	31 362	53 721	65 790	119 511

表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2017	3 356 411	3 429 406	6 785 817	766 100	763 040	1 529 140	253 766	257 204	510 970	20 910 098	20 617 698	41 527 796	57 288	56 487	113 775
2018	3 325 854	3 405 779	6 731 633	769 067	766 199	1 535 266	218 153	225 267	443 420	20 689 706	20 351 018	41 040 724	56 684	55 756	112 440
2019	3 139 697	3 223 259	6 362 956	713 669	708 967	1 422 636	168 381	175 984	344 365	19 602 499	19 335 367	38 937 866	53 705	52 974	106 679
2020	3 214 667	3 282 377	6 497 044	675 659	655 221	1 330 880	176 586	177 689	354 275	19 275 985	19 078 467	38 354 452	52 667	52 127	104 794
2021	3 281 288	3 357 361	6 638 649	699 938	675 794	1 375 732	185 598	183 744	369 342	19 678 259	19 540 876	39 219 135	53 913	53 537	107 450
2020 / 11	274 939	281 383	556 322	58 994	57 164	116 158	15 897	15 829	31 726	1 656 338	1 640 675	3 297 013	55 211	54 689	109 900
12	287 950	293 238	581 188	60 955	58 644	119 599	16 359	16 187	32 546	1 613 835	1 603 579	3 217 414	52 059	51 728	103 788
2021 / 01	282 870	286 955	569 825	61 292	58 780	120 072	17 747	17 734	35 481	1 595 489	1 577 713	3 173 202	51 467	50 894	102 361
02	226 099	229 048	455 147	44 663	43 079	87 742	11 566	11 404	22 970	1 479 324	1 469 505	2 948 829	52 833	52 482	105 315
03	288 817	294 345	583 162	60 568	58 518	119 086	16 702	16 221	32 923	1 698 142	1 686 111	3 384 253	54 779	54 391	109 169
04	270 809	275 849	546 658	56 719	54 626	111 345	14 314	13 800	28 114	1 633 372	1 615 520	3 248 892	54 446	53 851	108 296
05	278 821	285 031	563 852	58 210	56 023	114 233	14 386	13 878	28 264	1 684 789	1 674 491	3 359 280	54 348	54 016	108 364
06	269 923	276 849	546 772	57 664	55 320	112 984	13 893	13 731	27 624	1 610 822	1 597 427	3 208 249	53 694	53 248	106 942
07	283 236	288 708	571 944	61 324	58 969	120 293	15 404	15 493	30 897	1 683 863	1 659 806	3 343 669	54 318	53 542	107 860
08	282 820	290 046	572 866	61 787	59 333	121 120	16 745	16 852	33 597	1 675 478	1 656 864	3 332 342	54 048	53 447	107 495
09	273 197	279 781	552 978	57 824	56 137	113 961	15 498	15 455	30 953	1 638 001	1 625 552	3 263 553	54 600	54 185	108 785
10	262 828	269 759	532 587	56 622	54 584	111 206	15 174	15 070	30 244	1 621 728	1 614 008	3 235 736	52 314	52 065	104 379
11	279 751	288 471	568 222	61 589	59 850	121 439	17 915	17 978	35 893	1 655 881	1 651 790	3 307 671	55 196	55 060	110 256
12	282 117	292 519	574 636	61 676	60 575	122 251	16 254	16 128	32 382	1 701 370	1 712 089	3 413 459	54 883	55 229	110 112
2022 / 01	279 559	287 353	566 912	59 847	58 829	118 676	15 203	15 487	30 690	1 589 707	1 596 944	3 186 651	51 281	51 514	102 795
02	213 866	219 680	433 546	42 348	41 721	84 069	11 025	11 470	22 495	1 280 185	1 290 913	2 571 098	45 721	46 104	91 825
03	269 309	277 692	547 001	55 454	54 796	110 250	16 723	17 678	34 401	1 423 820	1 437 474	2 861 294	45 930	46 370	92 300
04	264 398	271 294	535 692	55 303	54 058	109 361	16 248	17 032	33 280	1 524 384	1 529 949	3 054 333	50 813	50 998	101 811

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
2017	7 900 244	8 116 267	16 016 511	2 682 607	2 910 390	5 592 997	432 067	460 665	892 732	116 633	114 962	231 595	160 243	125 180	285 423	427 150	385 043	812 193
2018	8 014 457	8 238 404	16 252 861	2 725 828	2 946 035	5 671 863	439 387	462 811	902 198	110 195	109 246	219 441	150 382	119 668	270 050	426 674	386 356	813 030
2019	8 221 931	8 426 473	16 648 404	2 680 936	2 890 184	5 571 120	485 874	501 760	987 634	113 896	112 949	226 845	157 409	128 614	286 023	444 242	406 994	851 236
2020	7 951 862	8 286 137	16 237 999	2 093 589	2 268 236	4 361 825	491 072	510 853	1 001 925	78 318	77 401	155 719	99 373	77 585	176 958	403 346	368 030	771 376
2021	8 616 483	8 893 140	17 509 623	2 542 435	2 711 301	5 253 736	526 965	543 675	1 070 640	90 006	88 967	178 973	117 485	93 640	211 125	398 546	367 085	765 631
2020 / 11	712 408	739 575	1 451 983	187 948	203 570	391 518	47 913	49 552	97 465	8 429	8 306	16 735	9 964	7 902	17 866	35 095	32 003	67 098
12	663 455	682 400	1 345 855	172 007	179 834	351 841	43 687	45 459	89 146	5 353	5 238	10 591	7 666	5 646	13 312	34 431	31 172	65 603
2021 / 01	649 169	676 021	1 325 190	176 537	186 461	362 998	42 235	44 398	86 633	5 837	5 673	11 510	7 697	5 854	13 551	31 867	29 378	61 245
02	653 399	673 353	1 326 752	186 371	197 232	383 603	38 008	39 465	77 473	5 519	5 474	10 993	6 912	5 341	12 253	29 359	26 959	56 318
03	725 202	757 947	1 483 149	207 069	226 064	433 133	48 084	50 399	98 483	8 230	8 166	16 396	10 140	8 157	18 297	34 836	31 760	66 596
04	711 805	739 469	1 451 274	206 978	220 394	427 372	43 995	45 659	89 654	7 665	7 541	15 206	8 835	6 987	15 822	32 332	29 791	62 123
05	749 396	773 190	1 522 586	216 966	229 266	446 232	46 605	48 226	94 831	8 673	8 592	17 265	10 417	8 183	18 600	34 018	31 306	65 324
06	723 914	745 531	1 469 445	212 419	226 197	438 616	39 270	40 434	79 704	8 549	8 482	17 031	10 627	8 390	19 017	33 454	30 857	64 311
07	740 790	766 552	1 507 342	223 292	240 155	463 447	43 138	44 273	87 411	6 145	6 090	12 235	9 073	6 860	15 933	34 490	31 867	66 357
08	745 592	766 758	1 512 350	225 639	242 178	467 817	42 695	43 893	86 588	6 004	5 844	11 848	9 365	7 250	16 615	34 731	31 941	66 672
09	733 483	752 476	1 485 959	218 807	232 353	451 160	45 263	46 515	91 778	8 913	8 754	17 667	11 100	9 090	20 190	33 442	30 853	64 295
10	695 846	713 735	1 409 581	207 251	219 201	426 452	41 764	42 568	84 332	7 750	7 742	15 492	10 104	8 236	18 340	31 853	29 520	61 373
11	727 881	750 550	1 478 431	220 944	237 076	458 020	49 916	51 153	101 069	9 033	8 984	18 017	12 208	10 242	22 450	33 526	31 024	64 550
12	760 006	777 558	1 537 564	240 162	254 724	494 886	45 992	46 692	92 684	7 688	7 625	15 313	11 007	9 050	20 057	34 638	31 829	66 467
2022 / 01	658 302	683 115	1 341 417	203 538	216 746	420 284	43 858	44 988	88 846	6 752	6 693	13 445	9 647	7 804	17 451	32 680	30 136	62 816
02	470 529	494 905	965 434	148 148	151 815	299 963	27 686	28 647	56 333	3 753	3 684	7 437	6 035	4 993	11 028	26 413	24 617	51 030
03	495 101	524 694	1 019 795	142 970	149 090	292 060	34 635	35 937	70 572	3 858	3 815	7 673	8 066	6 491	14 557	25 232	23 405	48 637
04	598 704	630 373	1 229 077	185 648	196 867	382 515	40 901	42 252	83 153	5 025	4 935	9 960	7 945	6 175	14 120	24 887	23 145	48 032

表 3.1(b) (續)  
Table 3.1(b) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2017</b>	<b>1 580 850</b>	<b>1 608 027</b>	<b>3 188 877</b>	<b>464 863</b>	<b>498 905</b>	<b>963 768</b>	<b>92 744</b>	<b>96 907</b>	<b>189 651</b>	<b>13 857 401</b>	<b>14 316 346</b>	<b>28 173 747</b>	<b>37 965</b>	<b>39 223</b>	<b>77 188</b>
<b>2018</b>	<b>1 605 108</b>	<b>1 642 887</b>	<b>3 247 995</b>	<b>458 594</b>	<b>496 298</b>	<b>954 892</b>	<b>74 573</b>	<b>78 702</b>	<b>153 275</b>	<b>14 005 198</b>	<b>14 480 407</b>	<b>28 485 605</b>	<b>38 370</b>	<b>39 672</b>	<b>78 043</b>
<b>2019</b>	<b>1 564 974</b>	<b>1 629 245</b>	<b>3 194 219</b>	<b>440 023</b>	<b>480 132</b>	<b>920 155</b>	<b>68 731</b>	<b>68 897</b>	<b>137 628</b>	<b>14 178 016</b>	<b>14 645 248</b>	<b>28 823 264</b>	<b>38 844</b>	<b>40 124</b>	<b>78 968</b>
<b>2020</b>	<b>1 337 832</b>	<b>1 431 997</b>	<b>2 769 829</b>	<b>365 775</b>	<b>410 716</b>	<b>776 491</b>	<b>61 990</b>	<b>62 732</b>	<b>124 722</b>	<b>12 883 157</b>	<b>13 493 687</b>	<b>26 376 844</b>	<b>35 200</b>	<b>36 868</b>	<b>72 068</b>
<b>2021</b>	<b>1 477 514</b>	<b>1 560 535</b>	<b>3 038 049</b>	<b>390 510</b>	<b>432 483</b>	<b>822 993</b>	<b>67 637</b>	<b>70 395</b>	<b>138 032</b>	<b>14 227 581</b>	<b>14 761 221</b>	<b>28 988 802</b>	<b>38 980</b>	<b>40 442</b>	<b>79 421</b>
2020 / 11	121 648	128 850	250 498	32 682	36 328	69 010	6 350	6 630	12 980	1 162 437	1 212 716	2 375 153	38 748	40 424	79 172
12	121 138	128 124	249 262	32 845	36 638	69 483	5 671	5 931	11 602	1 086 253	1 120 442	2 206 695	35 040	36 143	71 184
2021 / 01	116 396	124 574	240 970	31 164	35 294	66 458	6 096	6 324	12 420	1 066 998	1 113 977	2 180 975	34 419	35 935	70 354
02	94 594	100 658	195 252	23 656	26 471	50 127	4 106	4 306	8 412	1 041 924	1 079 259	2 121 183	37 212	38 545	75 757
03	124 521	133 446	257 967	32 731	36 868	69 599	7 279	7 639	14 918	1 198 092	1 260 446	2 458 538	38 648	40 660	79 308
04	117 331	125 147	242 478	30 989	34 435	65 424	5 717	6 071	11 788	1 165 647	1 215 494	2 381 141	38 855	40 516	79 371
05	124 320	131 448	255 768	32 447	36 121	68 568	5 790	6 145	11 935	1 228 632	1 272 477	2 501 109	39 633	41 048	80 681
06	125 210	131 568	256 778	33 191	36 791	69 982	5 366	5 600	10 966	1 192 000	1 233 850	2 425 850	39 733	41 128	80 862
07	129 822	138 415	268 237	35 542	39 372	74 914	6 267	6 447	12 714	1 228 559	1 280 031	2 508 590	39 631	41 291	80 922
08	131 554	138 670	270 224	35 738	39 401	75 139	6 064	6 157	12 221	1 237 382	1 282 092	2 519 474	39 916	41 358	81 273
09	129 046	135 249	264 295	34 081	37 403	71 484	5 414	5 646	11 060	1 219 549	1 258 339	2 477 888	40 652	41 945	82 596
10	117 522	122 818	240 340	31 541	34 376	65 917	4 386	4 489	8 875	1 148 017	1 182 685	2 330 702	37 033	38 151	75 184
11	131 291	137 810	269 101	34 529	37 738	72 267	5 626	5 883	11 509	1 224 954	1 270 460	2 495 414	40 832	42 349	83 180
12	135 907	140 732	276 639	34 901	38 213	73 114	5 526	5 688	11 214	1 275 827	1 312 111	2 587 938	41 156	42 326	83 482
2022 / 01	121 988	129 491	251 479	32 468	35 228	67 696	5 244	5 479	10 723	1 114 477	1 159 680	2 274 157	35 951	37 409	73 360
02	75 714	81 201	156 915	20 976	23 124	44 100	2 757	2 811	5 568	782 011	815 797	1 597 808	27 929	29 136	57 065
03	93 813	100 303	194 116	26 238	29 165	55 403	4 683	4 644	9 327	834 596	877 544	1 712 140	26 922	28 308	55 230
04	104 857	112 616	217 473	27 997	31 335	59 332	4 140	4 126	8 266	1 000 104	1 051 824	2 051 928	33 337	35 061	68 398

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2017	6 100 759	6 501 074	12 601 833	3 142 008	3 058 260	6 200 268	154 699	188 974	343 673	188 586	195 050	383 636	258 099	226 701	484 800	620 677	605 709	1 226 386
2018	6 227 231	6 592 275	12 819 506	3 279 804	3 180 274	6 460 078	163 150	199 303	362 453	160 920	169 971	330 891	254 950	223 403	478 353	645 791	622 245	1 268 036
2019	6 344 713	6 726 054	13 070 767	3 145 120	3 051 582	6 196 702	205 112	241 629	446 741	142 286	155 633	297 919	248 342	216 823	465 165	672 979	645 897	1 318 876
2020	4 843 578	5 206 643	10 050 221	1 548 014	1 419 590	2 967 604	205 600	252 561	458 161	82 711	95 692	178 403	115 476	102 855	218 331	570 132	535 946	1 106 078
2021	5 526 237	6 039 663	11 565 900	1 873 789	1 784 543	3 658 332	246 699	300 801	547 500	87 762	94 068	181 830	114 191	100 775	214 966	569 853	536 084	1 105 937
2020 / 11	461 917	498 459	960 376	137 390	126 607	263 997	21 575	26 703	48 278	8 211	8 859	17 070	9 734	8 869	18 603	49 870	46 850	96 720
12	393 139	430 667	823 806	109 447	103 229	212 676	19 240	23 423	42 663	6 014	6 781	12 795	8 527	7 466	15 993	45 781	42 258	88 039
2021 / 01	369 657	404 539	774 196	112 565	104 184	216 749	17 792	21 578	39 370	5 949	6 708	12 657	8 531	7 454	15 985	41 626	38 171	79 797
02	386 290	419 814	806 104	123 119	112 187	235 306	16 136	19 381	35 517	5 792	6 405	12 197	7 421	6 434	13 855	39 770	36 784	76 554
03	448 144	484 338	932 482	155 168	138 342	293 510	20 876	25 497	46 373	8 032	8 558	16 590	9 991	8 743	18 734	48 349	45 384	93 733
04	441 485	478 527	920 012	146 461	138 650	285 111	19 307	23 686	42 993	7 472	8 051	15 523	8 263	7 390	15 653	46 039	43 231	89 270
05	471 187	512 300	983 487	157 006	149 625	306 631	21 222	26 271	47 493	7 937	8 615	16 552	9 268	8 322	17 590	48 989	45 691	94 680
06	477 768	519 175	996 943	160 832	153 609	314 441	18 904	22 743	41 647	7 687	8 209	15 896	9 751	8 533	18 284	48 543	45 297	93 840
07	484 128	530 691	1 014 819	169 287	162 768	332 055	20 917	25 143	46 060	6 948	7 425	14 373	9 266	7 974	17 240	50 494	47 562	98 056
08	488 774	538 496	1 027 270	174 118	165 464	339 582	20 742	25 164	45 906	6 877	7 197	14 074	9 396	8 324	17 720	50 941	48 288	99 229
09	490 950	540 590	1 031 540	166 944	162 110	329 054	22 442	27 648	50 090	8 266	8 684	16 950	10 079	8 977	19 056	49 083	46 898	95 981
10	443 365	487 929	931 294	149 011	146 939	295 950	20 081	24 872	44 953	7 134	7 572	14 706	9 059	8 091	17 150	45 844	44 270	90 114
11	494 029	542 942	1 036 971	172 435	168 000	340 435	24 976	30 637	55 613	8 197	8 635	16 832	11 831	10 575	22 406	49 324	46 565	95 889
12	530 460	580 322	1 110 782	186 843	182 665	369 508	23 304	28 181	51 485	7 471	8 009	15 480	11 335	9 958	21 293	50 851	47 943	98 794
2022 / 01	399 617	441 594	841 211	139 514	135 895	275 409	20 789	25 167	45 956	6 624	7 083	13 707	9 215	8 072	17 287	47 989	44 695	92 684
02	234 770	259 568	494 338	80 514	80 084	160 598	11 854	13 176	25 030	2 949	3 501	6 450	6 138	5 448	11 586	37 801	35 231	73 032
03	232 021	260 731	492 752	79 593	77 294	156 887	14 211	15 656	29 867	1 974	1 986	3 960	7 039	6 109	13 148	35 605	32 862	68 467
04	321 589	358 102	679 691	116 433	110 529	226 962	17 409	20 794	38 203	3 886	4 228	8 114	6 190	5 301	11 491	35 909	34 648	70 557

表 3.1(c) (續)  
Table 3.1(c) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2017</b>	<b>1 256 526</b>	<b>1 206 951</b>	<b>2 463 477</b>	<b>403 848</b>	<b>389 545</b>	<b>793 393</b>	<b>85 682</b>	<b>83 699</b>	<b>169 381</b>	<b>12 210 884</b>	<b>12 455 963</b>	<b>24 666 847</b>	<b>33 454</b>	<b>34 126</b>	<b>67 580</b>
<b>2018</b>	<b>1 298 545</b>	<b>1 233 575</b>	<b>2 532 120</b>	<b>423 518</b>	<b>407 950</b>	<b>831 468</b>	<b>67 792</b>	<b>63 902</b>	<b>131 694</b>	<b>12 521 701</b>	<b>12 692 898</b>	<b>25 214 599</b>	<b>34 306</b>	<b>34 775</b>	<b>69 081</b>
<b>2019</b>	<b>1 363 191</b>	<b>1 284 132</b>	<b>2 647 323</b>	<b>450 578</b>	<b>430 772</b>	<b>881 350</b>	<b>74 079</b>	<b>70 142</b>	<b>144 221</b>	<b>12 646 400</b>	<b>12 822 664</b>	<b>25 469 064</b>	<b>34 648</b>	<b>35 131</b>	<b>69 778</b>
<b>2020</b>	<b>1 131 301</b>	<b>1 080 237</b>	<b>2 211 538</b>	<b>382 655</b>	<b>370 301</b>	<b>752 956</b>	<b>75 949</b>	<b>76 503</b>	<b>152 452</b>	<b>8 955 416</b>	<b>9 140 328</b>	<b>18 095 744</b>	<b>24 468</b>	<b>24 974</b>	<b>49 442</b>
<b>2021</b>	<b>1 316 264</b>	<b>1 285 195</b>	<b>2 601 459</b>	<b>427 276</b>	<b>425 656</b>	<b>852 932</b>	<b>78 150</b>	<b>82 289</b>	<b>160 439</b>	<b>10 240 221</b>	<b>10 649 074</b>	<b>20 889 295</b>	<b>28 055</b>	<b>29 176</b>	<b>57 231</b>
2020 / 11	105 778	102 477	208 255	34 607	33 839	68 446	7 281	7 451	14 732	836 363	860 114	1 696 477	27 879	28 670	56 549
12	102 036	99 391	201 427	34 134	33 827	67 961	7 275	7 354	14 629	725 593	754 396	1 479 989	23 406	24 335	47 742
2021 / 01	93 851	91 283	185 134	32 244	31 646	63 890	7 405	7 554	14 959	689 620	713 117	1 402 737	22 246	23 004	45 250
02	79 652	78 742	158 394	26 015	25 974	51 989	5 156	5 407	10 563	689 351	711 128	1 400 479	24 620	25 397	50 017
03	104 346	100 617	204 963	34 347	33 886	68 233	7 091	7 702	14 793	836 344	853 067	1 689 411	26 979	27 518	54 497
04	100 451	97 832	198 283	32 581	32 601	65 182	6 343	6 868	13 211	808 402	836 836	1 645 238	26 947	27 895	54 841
05	109 095	106 440	215 535	34 736	34 644	69 380	5 805	6 320	12 125	865 245	898 228	1 763 473	27 911	28 975	56 886
06	114 194	111 457	225 651	36 363	36 226	72 589	6 103	6 399	12 502	880 145	911 648	1 791 793	29 338	30 388	59 726
07	117 754	114 336	232 090	38 077	37 760	75 837	6 502	6 562	13 064	903 373	940 221	1 843 594	29 141	30 330	59 471
08	120 654	117 110	237 764	38 560	38 519	77 079	6 473	6 702	13 175	916 535	955 264	1 871 799	29 566	30 815	60 381
09	119 544	117 551	237 095	38 628	38 295	76 923	6 568	6 761	13 329	912 504	957 514	1 870 018	30 417	31 917	62 334
10	107 167	105 616	212 783	35 080	35 498	70 578	6 067	6 526	12 593	822 808	867 313	1 690 121	26 542	27 978	54 520
11	120 941	118 134	239 075	38 959	39 155	78 114	6 856	7 162	14 018	927 548	971 805	1 899 353	30 918	32 394	63 312
12	128 615	126 077	254 692	41 686	41 452	83 138	7 781	8 326	16 107	988 346	1 032 933	2 021 279	31 882	33 320	65 203
2022 / 01	109 573	107 577	217 150	37 227	37 540	74 767	7 772	8 060	15 832	778 320	815 683	1 594 003	25 107	26 312	51 419
02	63 038	61 069	124 107	23 284	22 777	46 061	4 387	4 422	8 809	464 735	485 276	950 011	16 598	17 331	33 929
03	72 694	70 242	142 936	28 615	27 727	56 342	6 393	6 124	12 517	478 145	498 731	976 876	15 424	16 088	31 512
04	84 709	83 696	168 405	30 261	29 707	59 968	7 458	7 207	14 665	623 844	654 212	1 278 056	20 795	21 807	42 602

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

**表 3.1(d) : 汽車渡輪服務**  
**Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services**

2022/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
<b>2017</b>	<b>40 772</b>	<b>40 772</b>	<b>112</b>
<b>2018</b>	<b>36 098</b>	<b>36 098</b>	<b>99</b>
<b>2019</b>	<b>32 339</b>	<b>32 339</b>	<b>89</b>
<b>2020</b>	<b>29 948</b>	<b>29 948</b>	<b>82</b>
<b>2021</b>	<b>31 008</b>	<b>31 008</b>	<b>85</b>
2020 / 11	2 558	2 558	85
12	2 408	2 408	78
2021 / 01	2 359	2 359	76
02	2 155	2 155	77
03	2 522	2 522	81
04	2 470	2 470	82
05	2 708	2 708	87
06	2 671	2 671	89
07	2 777	2 777	90
08	2 731	2 731	88
09	2 754	2 754	92
10	2 545	2 545	82
11	2 636	2 636	88
12	2 680	2 680	86
2022 / 01	2 390	2 390	77
02	1 833	1 833	65
03	1 877	1 877	61
04	2 158	2 158	72

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

## 非過海隧道汽車流量

### Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2017	11 969 398	12 481 102	24 450 500	2 785 342	2 734 243	5 519 585	1 857 207	1 861 724	3 718 931	16 611 947	17 077 069	33 689 016	45 512	46 786	92 299
2018	12 010 767	12 407 488	24 418 255	2 605 112	2 634 850	5 239 962	1 759 201	1 797 374	3 556 575	16 375 080	16 839 712	33 214 792	44 863	46 136	90 999
2019	11 905 697	12 141 894	24 047 591	2 480 593	2 540 547	5 021 140	1 641 313	1 690 005	3 331 318	16 027 603	16 372 446	32 400 049	43 911	44 856	88 767
2020	11 247 302	11 429 818	22 677 120	2 408 736	2 462 698	4 871 434	1 493 619	1 560 698	3 054 317	15 149 657	15 453 214	30 602 871	41 393	42 222	83 614
2021	12 091 777	12 262 595	24 354 372	2 610 623	2 589 766	5 200 389	1 540 263	1 602 932	3 143 195	16 242 663	16 455 293	32 697 956	44 500	45 083	89 583
2020 / 11	980 278	1 022 300	2 002 578	230 543	230 517	461 060	134 629	140 097	274 726	1 345 450	1 392 914	2 738 364	44 848	46 430	91 279
12	926 805	921 265	1 848 070	216 182	226 658	442 840	131 480	135 891	267 371	1 274 467	1 283 814	2 558 281	41 112	41 413	82 525
2021 / 01	921 300	920 591	1 841 891	220 726	213 684	434 410	128 715	134 008	262 723	1 270 741	1 268 283	2 539 024	40 992	40 912	81 904
02	913 859	925 480	1 839 339	195 482	178 460	373 942	102 481	107 146	209 627	1 211 822	1 211 086	2 422 908	43 279	43 253	86 532
03	1 030 981	1 051 277	2 082 258	220 771	220 649	441 420	133 493	139 779	273 272	1 385 245	1 411 705	2 796 950	44 685	45 539	90 224
04	1 010 235	1 024 585	2 034 820	207 228	208 489	415 717	126 353	132 566	258 919	1 343 816	1 365 640	2 709 456	44 794	45 521	90 315
05	1 042 616	1 069 635	2 112 251	226 051	224 139	450 190	130 837	137 160	267 997	1 399 504	1 430 934	2 830 438	45 145	46 159	91 304
06	1 001 950	1 022 916	2 024 866	214 997	214 023	429 020	127 721	133 612	261 333	1 344 668	1 370 551	2 715 219	44 822	45 685	90 507
07	1 027 136	1 049 498	2 076 634	216 642	215 078	431 720	131 026	136 858	267 884	1 374 804	1 401 434	2 776 238	44 349	45 208	89 556
08	1 034 182	1 045 274	2 079 456	216 304	219 324	435 628	130 724	135 913	266 637	1 381 210	1 400 511	2 781 721	44 555	45 178	89 733
09	1 023 932	1 031 510	2 055 442	225 763	221 502	447 265	130 451	134 512	264 963	1 380 146	1 387 524	2 767 670	46 005	46 251	92 256
10	999 365	1 014 679	2 014 044	214 701	215 496	430 197	124 225	128 394	252 619	1 338 291	1 358 569	2 696 860	43 171	43 825	86 995
11	1 019 883	1 034 965	2 054 848	225 395	227 080	452 475	137 042	140 773	277 815	1 382 320	1 402 818	2 785 138	46 077	46 761	92 838
12	1 066 338	1 072 185	2 138 523	226 563	231 842	458 405	137 195	142 211	279 406	1 430 096	1 446 238	2 876 334	46 132	46 653	92 785
2022 / 01	979 084	969 004	1 948 088	219 274	220 672	439 946	126 594	131 255	257 849	1 324 952	1 320 931	2 645 883	42 740	42 611	85 351
02	752 293	724 232	1 476 525	154 324	163 977	318 301	90 787	94 758	185 545	997 404	982 967	1 980 371	35 622	35 106	70 728
03	774 440	754 260	1 528 700	200 280	206 117	406 397	102 739	106 780	209 519	1 077 459	1 067 157	2 144 616	34 757	34 424	69 181
04	908 874	901 750	1 810 624	206 247	202 307	408 554	104 808	110 503	215 311	1 219 929	1 214 560	2 434 489	40 664	40 485	81 150

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b) : 香港仔隧道  
Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2017	8 168 190	6 864 698	15 032 888	1 740 058	1 749 651	3 489 709	1 723 163	1 685 561	3 408 724	11 631 411	10 299 910	21 931 321	31 867	28 219	60 086
2018	8 307 193	7 026 675	15 333 868	1 726 187	1 741 429	3 467 616	1 622 384	1 549 829	3 172 213	11 655 764	10 317 933	21 973 697	31 934	28 268	60 202
2019	8 050 084	6 865 754	14 915 838	2 053 474	1 954 105	4 007 579	1 549 716	1 426 426	2 976 142	11 653 274	10 246 285	21 899 559	31 927	28 072	59 999
2020	7 306 659	6 383 606	13 690 265	2 100 842	2 038 927	4 139 769	1 491 927	1 319 975	2 811 902	10 899 428	9 742 508	20 641 936	29 780	26 619	56 399
2021	8 618 619	7 208 100	15 826 719	1 733 372	1 671 424	3 404 796	1 584 647	1 375 519	2 960 166	11 936 638	10 255 043	22 191 681	32 703	28 096	60 799
2020 / 11	693 845	564 235	1 258 080	169 657	167 947	337 604	137 384	120 980	258 364	1 000 886	853 162	1 854 048	33 363	28 439	61 802
12	612 641	538 076	1 150 717	153 362	161 155	314 517	126 095	114 587	240 682	892 098	813 818	1 705 916	28 777	26 252	55 030
2021 / 01	601 570	492 257	1 093 827	158 804	197 056	355 860	127 153	119 904	247 057	887 527	809 217	1 696 744	28 630	26 104	54 734
02	624 839	550 386	1 175 225	118 428	115 679	234 107	109 208	97 352	206 560	852 475	763 417	1 615 892	30 446	27 265	57 710
03	721 413	604 227	1 325 640	152 626	145 229	297 855	142 632	124 828	267 460	1 016 671	874 284	1 890 955	32 796	28 203	60 999
04	738 138	607 250	1 345 388	133 673	132 158	265 831	129 309	112 836	242 145	1 001 120	852 244	1 853 364	33 371	28 408	61 779
05	753 751	626 140	1 379 891	163 698	144 546	308 244	138 421	117 482	255 903	1 055 870	888 168	1 944 038	34 060	28 651	62 711
06	716 435	593 071	1 309 506	152 355	138 680	291 035	131 604	112 614	244 218	1 000 394	844 365	1 844 759	33 346	28 146	61 492
07	730 640	619 268	1 349 908	157 065	141 534	298 599	127 636	113 226	240 862	1 015 341	874 028	1 889 369	32 753	28 194	60 947
08	750 986	630 976	1 381 962	137 908	132 165	270 073	126 567	111 984	238 551	1 015 461	875 125	1 890 586	32 757	28 230	60 987
09	745 697	614 983	1 360 680	139 358	133 860	273 218	133 298	113 554	246 852	1 018 353	862 397	1 880 750	33 945	28 747	62 692
10	725 395	617 603	1 342 998	130 399	123 927	254 326	128 592	109 791	238 383	984 386	851 321	1 835 707	31 754	27 462	59 216
11	747 143	615 475	1 362 618	147 829	131 479	279 308	145 702	121 649	267 351	1 040 674	868 603	1 909 277	34 689	28 953	63 643
12	762 612	636 464	1 399 076	141 229	135 111	276 340	144 525	120 299	264 824	1 048 366	891 874	1 940 240	33 818	28 770	62 588
2022 / 01	670 285	585 045	1 255 330	138 834	135 291	274 125	133 707	112 082	245 789	942 826	832 418	1 775 244	30 414	26 852	57 266
02	485 131	456 963	942 094	102 048	102 862	204 910	95 289	81 918	177 207	682 468	641 743	1 324 211	24 374	22 919	47 293
03	507 449	486 513	993 962	122 127	119 808	241 935	103 618	91 254	194 872	733 194	697 575	1 430 769	23 651	22 502	46 154
04	590 817	537 175	1 127 992	143 277	139 238	282 515	116 058	97 308	213 366	850 152	773 721	1 623 873	28 338	25 791	54 129

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(c) : 城門隧道

Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2017	6 304 881	6 387 301	12 692 182	2 116 145	2 108 054	4 224 199	1 414 955	1 469 056	2 884 011	9 835 981	9 964 411	19 800 392	26 948	27 300	54 248
2018	6 305 935	6 415 372	12 721 307	2 094 179	2 107 005	4 201 184	1 376 438	1 429 479	2 805 917	9 776 552	9 951 856	19 728 408	26 785	27 265	54 050
2019	6 296 361	6 321 349	12 617 710	2 066 699	2 127 412	4 194 111	1 225 840	1 337 554	2 563 394	9 588 900	9 786 315	19 375 215	26 271	26 812	53 083
2020	5 851 472	6 040 696	11 892 168	1 927 151	1 960 938	3 888 089	1 165 189	1 227 967	2 393 156	8 943 812	9 229 601	18 173 413	24 437	25 217	49 654
2021	6 254 797	6 475 381	12 730 178	1 972 405	2 001 462	3 973 867	1 155 100	1 248 125	2 403 225	9 382 302	9 724 968	19 107 270	25 705	26 644	52 349
2020 / 11	510 770	527 032	1 037 802	163 482	165 959	329 441	102 503	107 603	210 106	776 755	800 594	1 577 349	25 892	26 686	52 578
12	499 452	521 156	1 020 608	163 624	167 993	331 617	104 280	110 518	214 798	767 356	799 667	1 567 023	24 753	25 796	50 549
2021 / 01	500 907	520 718	1 021 625	160 932	163 961	324 893	98 525	106 502	205 027	760 364	791 181	1 551 545	24 528	25 522	50 050
02	502 527	521 976	1 024 503	136 001	137 930	273 931	78 890	84 070	162 960	717 418	743 976	1 461 394	25 622	26 571	52 193
03	532 825	551 401	1 084 226	170 560	173 423	343 983	99 565	106 942	206 507	802 950	831 766	1 634 716	25 902	26 831	52 733
04	518 555	534 396	1 052 951	162 081	166 112	328 193	97 695	104 285	201 980	778 331	804 793	1 583 124	25 944	26 826	52 771
05	541 955	556 689	1 098 644	166 642	168 120	334 762	98 352	106 100	204 452	806 949	830 909	1 637 858	26 031	26 804	52 834
06	519 158	534 694	1 053 852	162 308	164 069	326 377	95 180	105 223	200 403	776 646	803 986	1 580 632	25 888	26 800	52 688
07	525 651	545 057	1 070 708	169 173	169 705	338 878	99 340	108 050	207 390	794 164	822 812	1 616 976	25 618	26 542	52 161
08	520 463	540 873	1 061 336	172 036	174 056	346 092	101 825	108 342	210 167	794 324	823 271	1 617 595	25 623	26 557	52 180
09	525 005	543 437	1 068 442	168 771	171 395	340 166	97 179	104 377	201 556	790 955	819 209	1 610 164	26 365	27 307	53 672
10	505 478	523 372	1 028 850	159 390	164 052	323 442	91 903	100 496	192 399	756 771	787 920	1 544 691	24 412	25 417	49 829
11	518 165	535 790	1 053 955	169 731	172 935	342 666	96 940	105 500	202 440	784 836	814 225	1 599 061	26 161	27 141	53 302
12	544 108	566 978	1 111 086	174 780	175 704	350 484	99 706	108 238	207 944	818 594	850 920	1 669 514	26 406	27 449	53 855
2022 / 01	513 682	537 661	1 051 343	163 614	166 341	329 955	96 230	104 402	200 632	773 526	808 404	1 581 930	24 952	26 078	51 030
02	392 618	410 772	803 390	121 612	120 204	241 816	68 346	72 921	141 267	582 576	603 897	1 186 473	20 806	21 568	42 374
03	410 781	428 256	839 037	144 861	146 346	291 207	75 809	81 412	157 221	631 451	656 014	1 287 465	20 369	21 162	41 531
04	476 457	494 306	970 763	153 906	156 649	310 555	79 942	86 154	166 096	710 305	737 109	1 447 414	23 677	24 570	48 247

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.2(d) : 將軍澳隧道

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2017	13 019 749	12 260 436	25 280 185	2 623 614	2 569 307	5 192 921	1 716 087	1 669 046	3 385 133	17 359 450	16 498 789	33 858 239	47 560	45 202	92 762
2018	13 314 000	12 554 732	25 868 732	2 549 080	2 465 292	5 014 372	1 643 553	1 599 699	3 243 252	17 506 633	16 619 723	34 126 356	47 963	45 533	93 497
2019	13 570 681	12 733 500	26 304 181	2 518 444	2 438 265	4 956 709	1 672 379	1 633 304	3 305 683	17 761 504	16 805 069	34 566 573	48 662	46 041	94 703
2020	12 898 248	12 179 226	25 077 474	2 350 212	2 290 444	4 640 656	1 618 804	1 580 438	3 199 242	16 867 264	16 050 108	32 917 372	46 085	43 853	89 938
2021	13 832 413	12 964 464	26 796 877	2 672 728	2 440 473	5 113 201	1 625 764	1 567 116	3 192 880	18 130 905	16 972 053	35 102 958	49 674	46 499	96 172
2020 / 11	1 140 656	1 070 579	2 211 235	222 010	210 983	432 993	141 392	136 701	278 093	1 504 058	1 418 263	2 922 321	50 135	47 275	97 411
12	1 086 075	1 031 431	2 117 506	207 715	201 038	408 753	138 946	135 551	274 497	1 432 736	1 368 020	2 800 756	46 217	44 130	90 347
2021 / 01	1 075 653	1 022 860	2 098 513	208 763	197 858	406 621	136 204	131 716	267 920	1 420 620	1 352 434	2 773 054	45 826	43 627	89 453
02	1 059 622	996 264	2 055 886	176 752	165 544	342 296	104 722	101 702	206 424	1 341 096	1 263 510	2 604 606	47 896	45 125	93 022
03	1 166 282	1 091 990	2 258 272	221 765	211 920	433 685	139 079	135 502	274 581	1 527 126	1 439 412	2 966 538	49 262	46 433	95 695
04	1 146 634	1 074 514	2 221 148	213 177	197 249	410 426	134 357	129 473	263 830	1 494 168	1 401 236	2 895 404	49 806	46 708	96 513
05	1 212 110	1 128 213	2 340 323	219 860	207 844	427 704	138 570	133 650	272 220	1 570 540	1 469 707	3 040 247	50 663	47 410	98 072
06	1 153 900	1 065 329	2 219 229	221 824	206 804	428 628	135 823	130 677	266 500	1 511 547	1 402 810	2 914 357	50 385	46 760	97 145
07	1 190 106	1 102 537	2 292 643	225 254	213 163	438 417	140 121	135 613	275 734	1 555 481	1 451 313	3 006 794	50 177	46 817	96 993
08	1 193 393	1 110 533	2 303 926	214 662	202 135	416 797	146 743	141 837	288 580	1 554 798	1 454 505	3 009 303	50 155	46 920	97 074
09	1 188 393	1 098 717	2 287 110	212 520	198 934	411 454	136 370	132 643	269 013	1 537 283	1 430 294	2 967 577	51 243	47 676	98 919
10	1 143 000	1 064 097	2 207 097	209 428	195 214	404 642	131 277	126 374	257 651	1 483 705	1 385 685	2 869 390	47 861	44 700	92 561
11	1 178 808	1 090 263	2 269 071	225 840	211 674	437 514	139 925	135 128	275 053	1 544 573	1 437 065	2 981 638	51 486	47 902	99 388
12	1 124 512	1 119 147	2 243 659	322 883	232 134	555 017	142 573	132 801	275 374	1 589 968	1 484 082	3 074 050	51 289	47 874	99 163
2022 / 01	1 112 681	1 041 206	2 153 887	225 507	211 916	437 423	130 571	128 393	258 964	1 468 759	1 381 515	2 850 274	47 379	44 565	91 944
02	838 955	793 929	1 632 884	159 264	158 227	317 491	97 486	95 428	192 914	1 095 705	1 047 584	2 143 289	39 132	37 414	76 546
03	876 122	838 060	1 714 182	187 972	181 432	369 404	121 485	119 880	241 365	1 185 579	1 139 372	2 324 951	38 244	36 754	74 998
04	1 036 941	977 686	2 014 627	201 511	194 050	395 561	119 104	119 997	239 101	1 357 556	1 291 733	2 649 289	45 252	43 058	88 310

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) : 大老山隧道

Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2017</b>	<b>7 576 530</b>	<b>8 343 630</b>	<b>15 920 160</b>	<b>224 854</b>	<b>236 607</b>	<b>461 461</b>	<b>20 656</b>	<b>26 557</b>	<b>47 213</b>	<b>193 879</b>	<b>189 080</b>	<b>382 959</b>	<b>738 291</b>	<b>708 687</b>	<b>1 446 978</b>
<b>2018</b>	<b>7 681 469</b>	<b>8 465 714</b>	<b>16 147 183</b>	<b>226 677</b>	<b>239 506</b>	<b>466 183</b>	<b>22 620</b>	<b>28 743</b>	<b>51 363</b>	<b>186 654</b>	<b>183 521</b>	<b>370 175</b>	<b>729 369</b>	<b>694 668</b>	<b>1 424 037</b>
<b>2019</b>	<b>7 746 546</b>	<b>8 569 479</b>	<b>16 316 025</b>	<b>242 994</b>	<b>257 001</b>	<b>499 995</b>	<b>27 238</b>	<b>32 580</b>	<b>59 818</b>	<b>178 123</b>	<b>179 878</b>	<b>358 001</b>	<b>729 294</b>	<b>699 616</b>	<b>1 428 910</b>
<b>2020</b>	<b>7 041 567</b>	<b>7 724 372</b>	<b>14 765 939</b>	<b>252 202</b>	<b>271 406</b>	<b>523 608</b>	<b>18 990</b>	<b>19 847</b>	<b>38 837</b>	<b>93 146</b>	<b>91 449</b>	<b>184 595</b>	<b>667 127</b>	<b>635 198</b>	<b>1 302 325</b>
<b>2021</b>	<b>7 797 430</b>	<b>8 620 767</b>	<b>16 418 197</b>	<b>276 687</b>	<b>300 025</b>	<b>576 712</b>	<b>23 974</b>	<b>25 862</b>	<b>49 836</b>	<b>97 354</b>	<b>96 072</b>	<b>193 426</b>	<b>663 272</b>	<b>629 651</b>	<b>1 292 923</b>
2020 / 11	621 302	688 817	1 310 119	24 799	26 987	51 786	2 459	2 381	4 840	8 188	8 070	16 258	58 696	55 783	114 479
12	589 901	645 075	1 234 976	22 393	24 464	46 857	1 322	1 324	2 646	6 931	6 803	13 734	55 776	52 652	108 428
2021 / 01	587 451	642 727	1 230 178	21 717	23 204	44 921	1 353	1 328	2 681	6 816	6 710	13 526	51 612	48 553	100 165
02	607 541	665 630	1 273 171	20 086	21 397	41 483	1 362	1 344	2 706	6 170	6 151	12 321	47 186	44 226	91 412
03	648 044	717 077	1 365 121	24 822	26 762	51 584	2 337	2 436	4 773	8 474	8 380	16 854	55 637	52 296	107 933
04	637 219	706 679	1 343 898	23 188	24 893	48 081	2 022	2 183	4 205	7 292	7 165	14 457	54 184	51 449	105 633
05	669 322	739 315	1 408 637	24 246	26 070	50 316	2 477	2 628	5 105	8 275	8 121	16 396	56 984	54 160	111 144
06	644 940	716 838	1 361 778	20 915	22 837	43 752	2 409	2 661	5 070	8 628	8 379	17 007	56 263	53 444	109 707
07	663 587	732 015	1 395 602	22 524	24 249	46 773	1 463	1 657	3 120	8 272	7 947	16 219	58 294	55 403	113 697
08	666 636	737 946	1 404 582	22 500	24 708	47 208	1 516	1 680	3 196	8 213	7 830	16 043	58 392	55 496	113 888
09	667 757	747 376	1 415 133	24 122	26 465	50 587	2 421	2 605	5 026	8 506	8 562	17 068	56 651	54 039	110 690
10	642 551	709 042	1 351 593	22 391	24 180	46 571	2 148	2 341	4 489	8 115	8 128	16 243	54 119	51 936	106 055
11	661 926	735 741	1 397 667	25 949	28 487	54 436	2 473	2 752	5 225	9 626	9 735	19 361	56 608	54 111	110 719
12	700 456	770 381	1 470 837	24 227	26 773	51 000	1 993	2 247	4 240	8 967	8 964	17 931	57 342	54 538	111 880
2022 / 01	635 782	704 777	1 340 559	23 647	25 903	49 550	1 806	1 847	3 653	7 686	7 746	15 432	54 218	51 544	105 762
02	459 664	506 078	965 742	14 714	16 105	30 819	782	800	1 582	5 473	5 489	10 962	43 427	41 478	84 905
03	460 004	505 464	965 468	18 434	20 405	38 839	1 216	1 245	2 461	6 822	6 922	13 744	39 215	37 381	76 596
04	560 927	621 652	1 182 579	22 209	24 274	46 483	1 432	1 452	2 884	6 527	6 658	13 185	39 815	38 054	77 869

表 3.2(e) (續)  
Table 3.2(e) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2017	1 240 358	1 356 637	2 596 995	588 855	586 792	1 175 647	84 716	82 256	166 972	10 668 139	11 530 246	22 198 385	29 228	31 590	60 817
2018	1 278 090	1 398 073	2 676 163	586 010	587 076	1 173 086	94 770	93 152	187 922	10 805 659	11 690 453	22 496 112	29 605	32 029	61 633
2019	1 258 358	1 389 842	2 648 200	556 890	566 157	1 123 047	91 951	89 809	181 760	10 831 394	11 784 362	22 615 756	29 675	32 286	61 961
2020	1 166 398	1 278 409	2 444 807	528 200	538 382	1 066 582	88 105	83 687	171 792	9 855 735	10 642 750	20 498 485	26 928	29 079	56 007
2021	1 266 459	1 401 524	2 667 983	542 185	553 305	1 095 490	89 580	89 225	178 805	10 756 941	11 716 431	22 473 372	29 471	32 100	61 571
2020 / 11	104 066	113 982	218 048	45 956	47 208	93 164	7 922	7 544	15 466	873 388	950 772	1 824 160	29 113	31 692	60 805
12	104 147	114 076	218 223	46 307	47 216	93 523	7 818	7 308	15 126	834 595	898 918	1 733 513	26 922	28 997	55 920
2021 / 01	101 109	110 098	211 207	45 636	46 319	91 955	7 795	7 375	15 170	823 489	886 314	1 709 803	26 564	28 591	55 155
02	83 315	91 471	174 786	34 581	35 349	69 930	5 307	5 256	10 563	805 548	870 824	1 676 372	28 770	31 101	59 870
03	108 796	119 389	228 185	47 736	48 015	95 751	9 260	9 001	18 261	905 106	983 356	1 888 462	29 197	31 721	60 918
04	101 389	111 937	213 326	44 074	45 028	89 102	8 170	8 075	16 245	877 538	957 409	1 834 947	29 251	31 914	61 165
05	106 859	117 539	224 398	45 618	46 424	92 042	7 876	7 690	15 566	921 657	1 001 947	1 923 604	29 731	32 321	62 052
06	107 179	118 976	226 155	45 870	47 246	93 116	7 180	7 151	14 331	893 384	977 532	1 870 916	29 779	32 584	62 364
07	110 960	122 404	233 364	47 565	48 266	95 831	6 958	6 993	13 951	919 623	998 934	1 918 557	29 665	32 224	61 889
08	111 660	124 131	235 791	47 514	48 653	96 167	7 692	7 573	15 265	924 123	1 008 017	1 932 140	29 810	32 517	62 327
09	109 857	124 655	234 512	46 303	48 092	94 395	7 687	7 973	15 660	923 304	1 019 767	1 943 071	30 777	33 992	64 769
10	101 951	112 935	214 886	43 071	43 974	87 045	6 680	6 842	13 522	881 026	959 378	1 840 404	28 420	30 948	59 368
11	110 179	122 495	232 674	46 910	47 616	94 526	7 285	7 468	14 753	920 956	1 008 405	1 929 361	30 699	33 614	64 312
12	113 205	125 494	238 699	47 307	48 323	95 630	7 690	7 828	15 518	961 187	1 044 548	2 005 735	31 006	33 695	64 701
2022 / 01	108 328	118 978	227 306	45 951	46 559	92 510	7 966	7 897	15 863	885 384	965 251	1 850 635	28 561	31 137	59 698
02	70 315	76 671	146 986	30 020	30 362	60 382	4 585	4 419	9 004	628 980	681 402	1 310 382	22 464	24 336	46 799
03	83 980	92 450	176 430	37 343	37 408	74 751	7 618	7 648	15 266	654 632	708 923	1 363 555	21 117	22 868	43 986
04	92 725	102 812	195 537	38 340	39 267	77 607	7 981	7 643	15 624	769 956	841 812	1 611 768	25 665	28 060	53 726

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道<sup>(1)</sup>  
Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel<sup>(1)</sup>

2022/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2017</b>	<b>9 152 387</b>	<b>10 227 644</b>	<b>19 380 031</b>	<b>25 075</b>	<b>28 021</b>	<b>53 096</b>
<b>2018</b>	<b>9 243 650</b>	<b>10 340 034</b>	<b>19 583 684</b>	<b>25 325</b>	<b>28 329</b>	<b>53 654</b>
<b>2019</b>	<b>9 058 938</b>	<b>10 126 427</b>	<b>19 185 365</b>	<b>24 819</b>	<b>27 744</b>	<b>52 563</b>
<b>2020</b>	<b>8 989 641</b>	<b>10 060 005</b>	<b>19 049 646</b>	<b>24 562</b>	<b>27 486</b>	<b>52 048</b>
<b>2021</b>	<b>9 127 174</b>	<b>10 214 016</b>	<b>19 341 190</b>	<b>25 006</b>	<b>27 984</b>	<b>52 990</b>
2020 / 11	746 921	839 598	1 586 519	24 897	27 987	52 884
12	766 786	861 071	1 627 857	24 735	27 776	52 512
2021 / 01	775 871	863 117	1 638 988	25 028	27 842	52 871
02	690 859	773 922	1 464 781	24 674	27 640	52 314
03	788 566	887 425	1 675 991	25 438	28 627	54 064
04	735 846	823 752	1 559 598	24 528	27 458	51 987
05	766 827	862 276	1 629 103	24 736	27 815	52 552
06	754 073	844 529	1 598 602	25 136	28 151	53 287
07	792 672	889 805	1 682 477	25 570	28 703	54 273
08	783 610	877 109	1 660 719	25 278	28 294	53 572
09	756 044	848 422	1 604 466	25 201	28 281	53 482
10	744 158	820 218	1 564 376	24 005	26 459	50 464
11	761 640	854 004	1 615 644	25 388	28 467	53 855
12	777 008	869 437	1 646 445	25 065	28 046	53 111
2022 / 01	751 446	841 701	1 593 147	24 240	27 152	51 392
02	642 574	717 769	1 360 343	22 949	25 635	48 584
03	732 442	821 798	1 554 240	23 627	26 510	50 137
04	686 671	771 649	1 458 320	22 889	25 722	48 611

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g) : 大欖隧道  
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2017</b>	<b>6 696 033</b>	<b>6 336 337</b>	<b>13 032 370</b>	<b>130 557</b>	<b>123 545</b>	<b>254 102</b>	<b>8 460</b>	<b>7 732</b>	<b>16 192</b>	<b>240 311</b>	<b>240 849</b>	<b>481 160</b>	<b>707 985</b>	<b>701 967</b>	<b>1 409 952</b>
<b>2018</b>	<b>6 825 664</b>	<b>6 481 781</b>	<b>13 307 445</b>	<b>139 257</b>	<b>134 535</b>	<b>273 792</b>	<b>7 778</b>	<b>7 098</b>	<b>14 876</b>	<b>244 109</b>	<b>250 357</b>	<b>494 466</b>	<b>703 990</b>	<b>694 254</b>	<b>1 398 244</b>
<b>2019</b>	<b>6 518 785</b>	<b>6 234 785</b>	<b>12 753 570</b>	<b>146 845</b>	<b>138 526</b>	<b>285 371</b>	<b>8 363</b>	<b>8 286</b>	<b>16 649</b>	<b>246 999</b>	<b>248 529</b>	<b>495 528</b>	<b>698 300</b>	<b>693 938</b>	<b>1 392 238</b>
<b>2020</b>	<b>4 835 072</b>	<b>4 561 648</b>	<b>9 396 720</b>	<b>158 256</b>	<b>147 529</b>	<b>305 785</b>	<b>5 098</b>	<b>4 758</b>	<b>9 856</b>	<b>75 774</b>	<b>62 759</b>	<b>138 533</b>	<b>609 120</b>	<b>598 269</b>	<b>1 207 389</b>
<b>2021</b>	<b>4 966 271</b>	<b>4 589 417</b>	<b>9 555 688</b>	<b>164 420</b>	<b>149 031</b>	<b>313 451</b>	<b>6 457</b>	<b>5 747</b>	<b>12 204</b>	<b>57 757</b>	<b>44 198</b>	<b>101 955</b>	<b>584 327</b>	<b>579 262</b>	<b>1 163 589</b>
2020 / 11	429 781	402 011	831 792	15 896	14 282	30 178	610	534	1 144	5 321	4 133	9 454	53 091	52 465	105 556
12	397 697	382 352	780 049	14 740	13 478	28 218	446	406	852	5 132	3 801	8 933	51 477	50 057	101 534
2021 / 01	370 428	347 775	718 203	13 140	11 851	24 991	361	382	743	4 661	3 460	8 121	50 653	48 648	99 301
02	387 209	367 467	754 676	12 324	10 973	23 297	353	346	699	4 108	3 102	7 210	45 856	44 122	89 978
03	412 005	379 688	791 693	14 737	13 402	28 139	594	527	1 121	5 078	3 698	8 776	51 053	49 467	100 520
04	407 695	375 047	782 742	13 844	12 641	26 485	626	635	1 261	4 470	3 392	7 862	50 726	50 075	100 801
05	430 536	395 134	825 670	14 582	13 558	28 140	684	608	1 292	4 775	3 598	8 373	52 442	52 277	104 719
06	423 173	385 607	808 780	12 743	11 646	24 389	700	543	1 243	4 742	3 550	8 292	49 456	49 043	98 499
07	417 182	386 347	803 529	13 307	12 092	25 399	444	442	886	4 901	3 841	8 742	48 392	48 103	96 495
08	412 317	388 410	800 727	12 994	12 002	24 996	448	426	874	4 760	3 727	8 487	47 896	48 384	96 280
09	419 948	383 901	803 849	14 103	12 677	26 780	556	453	1 009	4 768	3 702	8 470	46 776	47 046	93 822
10	402 297	370 461	772 758	13 371	11 976	25 347	549	455	1 004	4 513	3 519	8 032	45 135	45 605	90 740
11	423 537	384 210	807 747	14 837	13 129	27 966	627	503	1 130	5 512	4 313	9 825	47 344	47 561	94 905
12	459 944	425 370	885 314	14 438	13 084	27 522	515	427	942	5 469	4 296	9 765	48 598	48 931	97 529
2022 / 01	397 149	369 340	766 489	14 005	12 361	26 366	414	367	781	4 517	3 436	7 953	46 801	46 192	92 993
02	274 414	256 896	531 310	9 401	8 255	17 656	233	214	447	3 568	2 702	6 270	37 475	36 574	74 049
03	273 767	256 707	530 474	11 124	9 892	21 016	402	364	766	3 963	3 102	7 065	34 686	33 803	68 489
04	340 957	321 506	662 463	13 026	12 062	25 088	376	386	762	3 656	2 946	6 602	36 557	35 984	72 541

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2017	1 379 628	1 267 643	2 647 271	1 211 059	1 064 862	2 275 921	1 050 669	995 558	2 046 227	11 424 702	10 738 493	22 163 195	31 301	29 421	60 721
2018	1 419 679	1 297 245	2 716 924	1 218 919	1 074 226	2 293 145	1 000 351	956 530	1 956 881	11 559 747	10 896 026	22 455 773	31 671	29 852	61 523
2019	1 356 535	1 237 923	2 594 458	1 175 913	1 033 511	2 209 424	886 612	844 845	1 731 457	11 038 352	10 440 343	21 478 695	30 242	28 604	58 846
2020	1 199 174	1 091 359	2 290 533	1 048 817	918 353	1 967 170	831 542	767 995	1 599 537	8 762 853	8 152 670	16 915 523	23 942	22 275	46 217
2021	1 202 285	1 070 773	2 273 058	960 882	814 068	1 774 950	714 692	658 491	1 373 183	8 657 091	7 910 987	16 568 078	23 718	21 674	45 392
2020 / 11	108 496	100 119	208 615	95 624	83 618	179 242	78 142	69 968	148 110	786 961	727 130	1 514 091	26 232	24 238	50 470
12	105 047	98 314	203 361	96 375	84 796	181 171	78 931	72 533	151 464	749 845	705 737	1 455 582	24 189	22 766	46 954
2021 / 01	95 234	86 546	181 780	82 437	71 545	153 982	66 247	64 633	130 880	683 161	634 840	1 318 001	22 037	20 479	42 516
02	78 638	71 736	150 374	58 343	50 874	109 217	41 469	40 281	81 750	628 300	588 901	1 217 201	22 439	21 032	43 471
03	101 391	89 381	190 772	82 612	70 121	152 733	60 853	58 317	119 170	728 323	664 601	1 392 924	23 494	21 439	44 933
04	95 524	85 179	180 703	78 228	65 634	143 862	58 172	53 604	111 776	709 285	646 207	1 355 492	23 643	21 540	45 183
05	101 435	90 461	191 896	79 026	66 557	145 583	59 125	54 868	113 993	742 605	677 061	1 419 666	23 955	21 841	45 796
06	104 259	92 066	196 325	83 015	69 225	152 240	66 105	56 841	122 946	744 193	668 521	1 412 714	24 806	22 284	47 090
07	103 355	92 925	196 280	83 372	70 326	153 698	62 299	56 504	118 803	733 252	670 580	1 403 832	23 653	21 632	45 285
08	103 657	93 828	197 485	83 755	71 389	155 144	62 505	57 290	119 795	728 332	675 456	1 403 788	23 495	21 789	45 283
09	106 367	93 120	199 487	83 159	69 757	152 916	60 622	55 046	115 668	736 299	665 702	1 402 001	24 543	22 190	46 733
10	97 442	86 559	184 001	76 312	64 465	140 777	53 394	48 872	102 266	693 013	631 912	1 324 925	22 355	20 384	42 740
11	106 202	92 172	198 374	84 658	70 744	155 402	61 465	55 032	116 497	744 182	667 664	1 411 846	24 806	22 255	47 062
12	108 781	96 800	205 581	85 965	73 431	159 396	62 436	57 203	119 639	786 146	719 542	1 505 688	25 360	23 211	48 571
2022 / 01	102 669	91 638	194 307	81 352	70 210	151 562	59 663	54 764	114 427	706 570	648 308	1 354 878	22 793	20 913	43 706
02	63 841	57 441	121 282	49 644	43 141	92 785	32 149	31 092	63 241	470 725	436 315	907 040	16 812	15 583	32 394
03	79 319	71 817	151 136	61 965	54 102	116 067	46 076	45 240	91 316	511 302	475 027	986 329	16 494	15 323	31 817
04	86 459	79 374	165 833	64 677	56 318	120 995	48 502	48 009	96 511	594 210	556 585	1 150 795	19 807	18 553	38 360

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路  
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2022/04

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound	雙程合計 <sup>(2)</sup> 總行車架次 Two-way <sup>(2)</sup> Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	政府車輛 Government Vehicles	的士 <sup>(1)</sup> Taxis <sup>(1)</sup>	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles		總行車架次 Total Vehicles	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes							
2017	7 916	180 698	3 725	113 067	83 004	26 257	6 284	-	420 951	420 951	841 902	1 153	1 153	2 307
2018	7 709	191 977	3 933	108 658	88 419	28 888	5 426	-	435 010	435 010	870 020	1 192	1 192	2 384
2019	6 934	202 090	4 364	107 651	85 812	25 932	6 657	8	439 448	439 448	878 896	1 204	1 204	2 408
2020	6 626	156 850	1 703	90 885	88 262	24 592	11 346	6	380 270	380 270	760 540	1 039	1 039	2 078
2021	6 637	217 633	2 560	89 569	104 429	26 250	495	-	447 573	447 573	895 146	1 226	1 226	2 452
2020 / 11	526	16 087	245	7 620	8 096	2 221	763	-	35 558	35 558	71 116	1 185	1 185	2 371
12	669	13 867	51	7 115	8 578	2 365	248	-	32 893	32 893	65 786	1 061	1 061	2 122
2021 / 01	551	13 297	83	7 222	7 421	1 956	19	-	30 549	30 549	61 098	985	985	1 971
02	528	14 545	64	6 544	6 025	1 573	13	-	29 292	29 292	58 584	1 046	1 046	2 092
03	609	17 033	189	7 533	8 158	2 212	37	-	35 771	35 771	71 542	1 154	1 154	2 308
04	518	18 832	194	7 325	7 861	2 152	33	-	36 915	36 915	73 830	1 231	1 231	2 461
05	571	19 581	267	7 824	8 604	2 238	80	-	39 165	39 165	78 330	1 263	1 263	2 527
06	517	18 168	281	7 606	9 109	2 316	29	-	38 026	38 026	76 052	1 268	1 268	2 535
07	548	19 520	105	7 174	9 784	2 525	75	-	39 731	39 731	79 462	1 282	1 282	2 563
08	557	19 569	150	7 459	9 605	2 402	69	-	39 811	39 811	79 622	1 284	1 284	2 568
09	516	19 153	374	7 599	9 463	2 218	62	-	39 385	39 385	78 770	1 313	1 313	2 626
10	497	18 419	271	7 579	8 715	2 083	23	-	37 587	37 587	75 174	1 212	1 212	2 425
11	617	18 857	376	7 988	9 571	2 158	25	-	39 592	39 592	79 184	1 320	1 320	2 639
12	608	20 659	206	7 716	10 113	2 417	30	-	41 749	41 749	83 498	1 347	1 347	2 693
2022 / 01	561	15 125	198	7 447	8 813	2 178	41	1	34 364	34 364	68 728	1 109	1 109	2 217
02	483	11 407	33	6 072	6 145	1 536	78	1	25 755	25 755	51 510	920	920	1 840
03	427	12 987	28	4 846	8 382	1 869	300	12	28 851	28 851	57 702	931	931	1 861
04	365	16 254	100	6 284	8 698	2 026	529	7	34 263	34 263	68 526	1 142	1 142	2 284

註： (1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

Source : Management Services Division

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2017	7 126 836	7 220 517	14 347 353	110 841	116 098	226 939	21 558	22 794	44 352	147 261	167 241	314 502	186 165	182 980	369 145
2018	7 504 189	7 560 316	15 064 505	117 608	121 168	238 776	21 899	22 705	44 604	161 877	172 594	334 471	206 755	201 246	408 001
2019	7 754 465	7 798 525	15 552 990	143 066	147 559	290 625	26 215	26 326	52 541	158 839	166 434	325 273	241 431	239 764	481 195
2020	6 629 452	6 805 203	13 434 655	150 010	161 613	311 623	17 777	17 762	35 539	89 039	95 637	184 676	224 391	228 229	452 620
2021	7 468 158	7 719 646	15 187 804	171 810	185 856	357 666	25 945	27 209	53 154	102 567	106 132	208 699	226 522	229 509	456 031
2020 / 11	610 965	625 275	1 236 240	15 858	16 625	32 483	2 626	2 473	5 099	8 192	8 540	16 732	19 424	19 662	39 086
12	535 619	568 975	1 104 594	13 661	14 964	28 625	887	877	1 764	7 138	7 696	14 834	18 803	19 425	38 228
2021 / 01	523 378	548 703	1 072 081	13 196	14 356	27 552	1 050	1 206	2 256	6 974	7 482	14 456	17 288	18 153	35 441
02	531 146	545 977	1 077 123	12 102	13 095	25 197	1 058	1 247	2 305	6 347	6 505	12 852	15 642	16 320	31 962
03	618 661	633 576	1 252 237	15 548	16 518	32 066	2 575	2 578	5 153	9 065	9 110	18 175	19 181	19 412	38 593
04	603 410	617 790	1 221 200	14 145	15 246	29 391	2 203	2 254	4 457	7 737	8 073	15 810	18 395	18 367	36 762
05	643 168	661 439	1 304 607	14 922	16 080	31 002	2 727	2 704	5 431	8 742	9 101	17 843	19 209	19 359	38 568
06	634 839	657 205	1 292 044	13 043	14 099	27 142	2 567	2 693	5 260	8 787	9 324	18 111	19 041	19 396	38 437
07	650 130	668 122	1 318 252	14 048	15 088	29 136	1 379	1 407	2 786	8 313	8 836	17 149	19 608	19 859	39 467
08	652 667	675 834	1 328 501	13 771	15 217	28 988	1 568	1 632	3 200	8 339	8 752	17 091	19 804	19 814	39 618
09	649 722	678 446	1 328 168	15 190	16 447	31 637	3 000	3 121	6 121	9 365	9 493	18 858	19 248	19 330	38 578
10	619 305	640 382	1 259 687	13 938	15 189	29 127	2 442	2 598	5 040	8 945	9 001	17 946	18 533	18 729	37 262
11	653 636	679 382	1 333 018	16 495	17 749	34 244	3 073	3 361	6 434	10 446	10 727	21 173	19 594	19 721	39 315
12	688 096	712 790	1 400 886	15 412	16 772	32 184	2 303	2 408	4 711	9 507	9 728	19 235	20 979	21 049	42 028
2022 / 01	577 677	613 399	1 191 076	14 672	15 985	30 657	1 939	1 922	3 861	8 093	8 593	16 686	19 913	20 680	40 593
02	387 613	405 434	793 047	8 959	9 716	18 675	730	895	1 625	6 276	6 833	13 109	15 851	16 713	32 564
03	404 191	424 566	828 757	11 565	12 559	24 124	1 258	1 506	2 764	8 554	9 100	17 654	14 979	15 415	30 394
04	508 215	532 773	1 040 988	14 512	15 121	29 633	1 846	1 963	3 809	8 128	8 605	16 733	15 932	15 939	31 871



表 3.2(i) (續)  
Table 3.2(i) (cont'd)

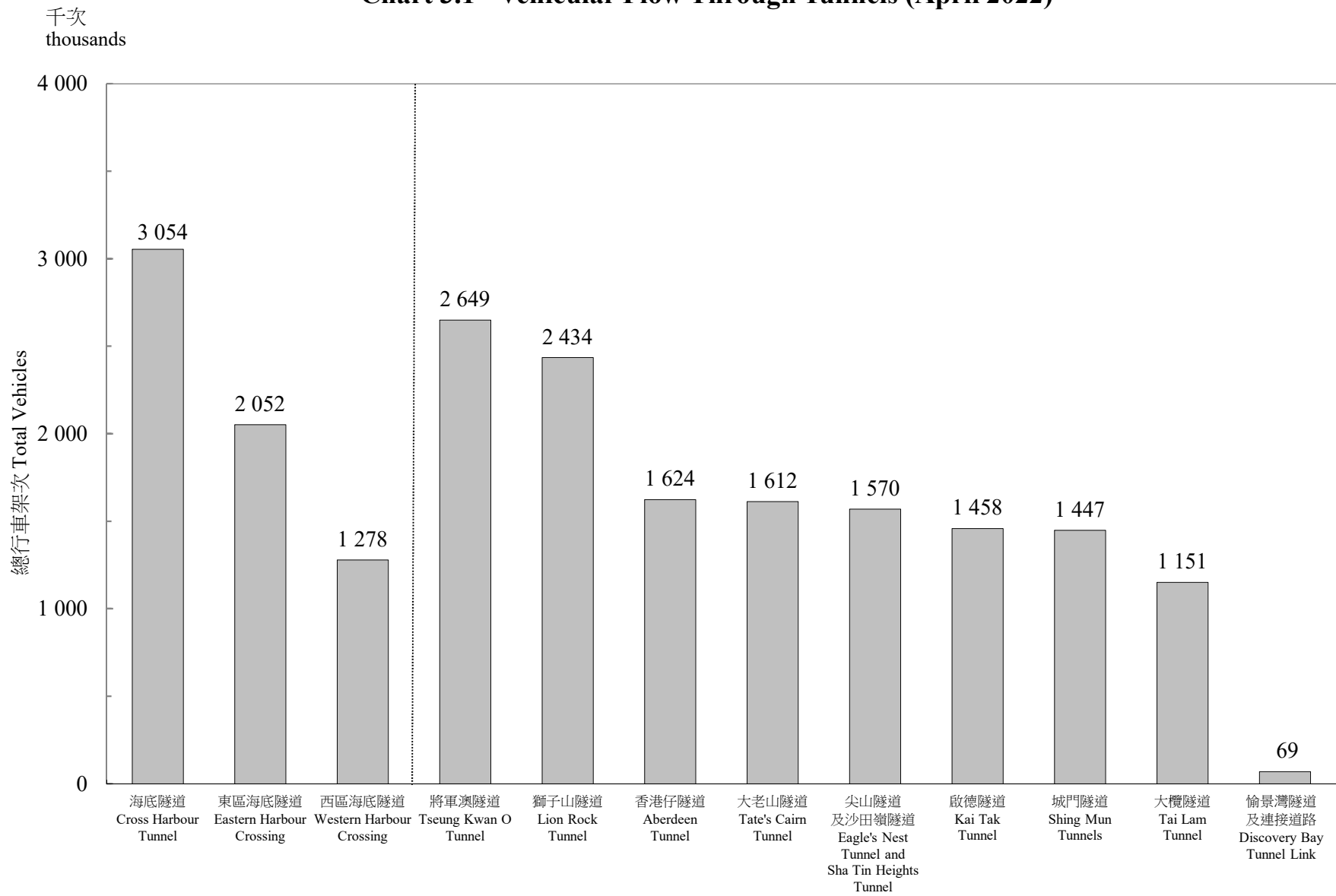
2022/04

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2017	1 358 157	1 507 035	2 865 192	856 662	915 280	1 771 942	498 378	517 690	1 016 068	10 305 858	10 649 635	20 955 493	28 235	29 177	57 412
2018	1 447 972	1 577 172	3 025 144	882 828	938 298	1 821 126	490 164	527 840	1 018 004	10 833 292	11 121 339	21 954 631	29 680	30 469	60 150
2019	1 484 210	1 585 154	3 069 364	881 176	919 392	1 800 568	452 924	473 227	926 151	11 142 326	11 356 381	22 498 707	30 527	31 113	61 640
2020	1 402 281	1 513 379	2 915 660	824 495	881 284	1 705 779	452 159	480 905	933 064	9 789 604	10 184 012	19 973 616	26 748	27 825	54 573
2021	1 514 853	1 640 113	3 154 966	875 729	931 649	1 807 378	438 966	507 825	946 791	10 824 550	11 347 939	22 172 489	29 656	31 090	60 747
2020 / 11	124 468	135 998	260 466	74 036	78 943	152 979	40 455	43 451	83 906	896 024	930 967	1 826 991	29 867	31 032	60 900
12	125 079	137 796	262 875	76 812	82 661	159 473	46 487	50 370	96 857	824 486	882 764	1 707 250	26 596	28 476	55 073
2021 / 01	119 959	132 106	252 065	73 216	77 919	151 135	40 985	49 683	90 668	796 046	849 608	1 645 654	25 679	27 407	53 086
02	99 124	105 600	204 724	54 867	57 121	111 988	27 232	33 642	60 874	747 518	779 507	1 527 025	26 697	27 840	54 537
03	128 834	138 827	267 661	74 969	80 101	155 070	36 621	43 681	80 302	905 454	943 803	1 849 257	29 208	30 445	59 653
04	121 836	132 296	254 132	70 680	74 976	145 656	34 860	41 535	76 395	873 266	910 537	1 783 803	29 109	30 351	59 460
05	128 922	139 312	268 234	73 342	77 205	150 547	36 170	45 444	81 614	927 202	970 644	1 897 846	29 910	31 311	61 221
06	128 807	139 771	268 578	74 485	79 288	153 773	38 095	43 140	81 235	919 664	964 916	1 884 580	30 655	32 164	62 819
07	133 847	143 424	277 271	76 910	82 054	158 964	37 867	42 305	80 172	942 102	981 095	1 923 197	30 390	31 648	62 039
08	134 001	144 796	278 797	77 627	82 135	159 762	38 257	42 761	81 018	946 034	990 941	1 936 975	30 517	31 966	62 483
09	131 804	143 271	275 075	75 472	80 924	156 396	37 619	41 165	78 784	941 420	992 197	1 933 617	31 381	33 073	64 454
10	123 772	132 952	256 724	69 576	74 770	144 346	33 413	37 638	71 051	889 924	931 259	1 821 183	28 707	30 041	58 748
11	130 611	143 026	273 637	76 556	81 400	157 956	37 809	41 914	79 723	948 220	997 280	1 945 500	31 607	33 243	64 850
12	133 336	144 732	278 068	78 029	83 756	161 785	40 038	44 917	84 955	987 700	1 036 152	2 023 852	31 861	33 424	65 286
2022 / 01	127 732	139 265	266 997	74 992	79 297	154 289	42 380	46 235	88 615	867 398	925 376	1 792 774	27 981	29 851	57 831
02	87 475	94 922	182 397	50 041	52 748	102 789	25 440	27 333	52 773	582 385	614 594	1 196 979	20 799	21 950	42 749
03	106 262	116 815	223 077	63 265	66 184	129 449	36 191	36 287	72 478	646 265	682 432	1 328 697	20 847	22 014	42 861
04	113 798	122 873	236 671	64 237	66 893	131 130	38 948	39 744	78 692	765 616	803 911	1 569 527	25 521	26 797	52 318

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二二年四月)  
 Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (April 2022)



2022/04

## 青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線<sup>(1)(2)</sup>  
Table 3.3 : Lantau Link<sup>(1)(2)</sup>

2022/04

年 / 月 Year / Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	<b>2017</b>	<b>17 040 988</b>	<b>17 036 068</b>	<b>34 077 056</b>	<b>46 688</b>	<b>46 674</b>
<b>2018</b>	<b>17 664 017</b>	<b>17 663 631</b>	<b>35 327 648</b>	<b>48 395</b>	<b>48 394</b>	<b>96 788</b>
<b>2019</b>	<b>17 823 424</b>	<b>17 737 529</b>	<b>35 560 953</b>	<b>48 831</b>	<b>48 596</b>	<b>97 427</b>
<b>2020</b>	<b>9 930 252</b>	<b>9 918 884</b>	<b>19 849 136</b>	<b>27 132</b>	<b>27 101</b>	<b>54 233</b>
<b>2021</b>	<b>9 019 871</b>	<b>8 666 974</b>	<b>17 686 845</b>	<b>24 712</b>	<b>23 745</b>	<b>48 457</b>
2020 / 11	841 551	840 228	1 681 779	28 052	28 008	56 059
12	800 970	799 098	1 600 068	25 838	25 777	51 615
2021 / 01	665 379	668 502	1 333 881	21 464	21 565	43 028
02	620 590	608 248	1 228 838	22 164	21 723	43 887
03	741 848	713 052	1 454 900	23 931	23 002	46 932
04	726 272	704 411	1 430 683	24 209	23 480	47 689
05	743 350	717 567	1 460 917	23 979	23 147	47 126
06	739 496	705 415	1 444 911	24 650	23 514	48 164
07	789 512	745 394	1 534 906	25 468	24 045	49 513
08	795 545	760 770	1 556 315	25 663	24 541	50 204
09	789 576	742 189	1 531 765	26 319	24 740	51 059
10	759 454	722 186	1 481 640	24 499	23 296	47 795
11	791 747	757 396	1 549 143	26 392	25 247	51 638
12	857 102	821 844	1 678 946	27 648	26 511	54 160
2022 / 01	740 152	689 489	1 429 641	23 876	22 242	46 117
02	532 329	529 744	1 062 073	19 012	18 919	37 931
03	647 704	622 304	1 270 008	20 894	20 074	40 968
04	751 060	705 861	1 456 921	25 035	23 529	48 564

註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。  
(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八月至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。自二零二零年十二月二十七日起，青嶼幹線豁免收費，交通量是來自路面下探測線圈及途中磅重系統的紀錄，收集的數據並沒有包括列表中的車類分類。

Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.  
(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves. The tolls of Lantau Link have been waived since 27 December 2020. Since then, the traffic flow has been captured from the records of loop detectors under the road and weigh-in-motion system for which breakdown by vehicle class is not available.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.4 : 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量 (二零二二年四月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link (April 2022)

2022/04

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行	North-bound	13.04.2022	三 Wed	5 p.m. - 6 p.m.	1 848	773	247	2 868
	南行	South-bound	23.04.2022	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	1 602	893	333	2 828
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行	North-bound	28.04.2022	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 548	358	140	3 046
	南行	South-bound	04.04.2022	一 Mon	9 a.m. - 10 a.m.	2 371	583	206	3 160
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行	North-bound	22.04.2022	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	3 197	464	259	3 920
	南行	South-bound	26.04.2022	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	2 928	555	511	3 994
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行	North-bound	29.04.2022	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 390	361	246	2 997
	南行	South-bound	26.04.2022	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	2 359	440	317	3 116
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行	North-bound	23.04.2022	六 Sat	10 a.m. - 11 a.m.	1 336	452	249	2 037
	南行	South-bound	28.04.2022	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	1 759	306	403	2 468
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行	East-bound	29.04.2022	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 374	429	239	2 042
	西行	West-bound	27.04.2022	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 508	398	249	2 155
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行	East-bound	06.04.2022	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 975	303	165	3 443
	西行	West-bound	28.04.2022	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	2 527	501	182	3 210
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行	North-bound	19.04.2022	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	2 316	301	211	2 828
	南行	South-bound	28.04.2022	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	2 416	274	280	2 970
啟德隧道 <sup>(1)</sup> Kai Tak Tunnel <sup>(1)</sup>	東行	East-bound	08.04.2022	五 Fri	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 666
	西行	West-bound	02.04.2022	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 240
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行	North-bound	14.04.2022	四 Thu	7 p.m. - 8 p.m.	2 071	390	466	2 927
	南行	South-bound	28.04.2022	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	1 918	586	809	3 313
青嶼幹線 Lantau Link	東行	East-bound	27.04.2022	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 994
	西行	West-bound	28.04.2022	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 635
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行	North-bound	20.04.2022	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 910	374	257	3 541
	南行	South-bound	28.04.2022	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	2 876	542	393	3 811

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.5 : 快易通使用報告 (二零二二年四月)

Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (April 2022)

2022/04

隧道 Tunnel	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	101 811	43 739	43.0
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	68 398	32 117	47.0
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	42 602	24 812	58.2
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	81 150	34 939	43.1
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	54 129	27 188	50.2
城門隧道 Shing Mun Tunnels	48 247	19 895	41.2
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	88 310	40 343	45.7
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	53 726	27 436	51.1
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	38 360	21 057	54.9
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	52 318	25 394	48.5
合計 Overall	629 049	296 920	47.2

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 <sup>(1)(2)(3)</sup>

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles <sup>(1)(2)(3)</sup>

2022/04

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2017	5 659	75 837	52 768	8	75	61	136	526	488	5 803	76 438	53 317
2018	5 129	79 165	54 856	11	84	64	146	671	625	5 286	79 920	55 545
2019	6 302	83 510	58 109	27	111	83	139	805	745	6 468	84 426	58 937
2020	9 212	92 505	64 608	5	117	75	151	956	864	9 368	93 578	65 547
2021	8 988	99 386	70 843	9	126	94	95	1 045	960	9 092	100 557	71 897
2020 / 11	862	91 762	64 515	-	117	81	21	949	864	883	92 828	65 460
12	748	92 505	64 608	-	117	75	7	956	864	755	93 578	65 547
2021 / 01	603	93 083	64 877	-	117	76	4	960	866	607	94 160	65 819
02	589	93 664	65 837	-	117	83	5	965	875	594	94 746	66 795
03	786	94 425	66 731	2	119	86	9	974	897	797	95 518	67 714
04	827	93 785	67 390	2	121	89	6	976	903	835	94 882	68 382
05	705	94 477	67 619	-	121	88	16	992	917	721	95 590	68 624
06	900	95 352	68 140	2	123	88	5	996	922	907	96 471	69 150
07	922	96 251	68 633	-	123	87	10	1 006	927	932	97 380	69 647
08	814	97 036	69 213	3	126	88	4	1 010	925	821	98 172	70 226
09	711	97 314	69 406	-	126	86	13	1 022	944	724	98 462	70 436
10	650	97 954	69 603	-	126	88	5	1 027	948	655	99 107	70 639
11	756	98 687	70 100	-	126	92	7	1 034	953	763	99 847	71 145
12	725	99 386	70 843	-	126	94	11	1 045	960	736	100 557	71 897
2022 / 01	665	100 041	71 476	-	126	93	11	1 056	967	676	101 223	72 536
02	430	100 473	70 998	-	126	87	2	1 058	955	432	101 657	72 040
03	722	101 187	70 696	-	126	85	4	1 062	943	726	102 375	71 724
04	682	101 865	71 375	-	126	85	6	1 068	955	688	103 059	72 415

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

**表 4.1(a) (續)**  
**Table 4.1(a) (cont'd)**

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2017</b>	<b>43 642</b>	<b>600 443</b>	<b>552 710</b>
<b>2018</b>	<b>42 287</b>	<b>617 683</b>	<b>565 213</b>
<b>2019</b>	<b>38 309</b>	<b>628 230</b>	<b>573 932</b>
<b>2020</b>	<b>37 036</b>	<b>651 358</b>	<b>573 003</b>
<b>2021</b>	<b>39 309</b>	<b>656 973</b>	<b>581 012</b>
2020 / 11	4 153	648 195	575 309
12	3 965	651 358	573 003
2021 / 01	2 622	653 207	572 568
02	2 517	654 317	576 201
03	3 518	656 453	578 262
04	3 091	657 609	578 843
05	3 621	659 418	578 844
06	3 791	661 594	581 863
07	3 557	663 416	581 060
08	3 066	664 552	580 892
09	3 554	652 933	580 614
10	2 727	653 668	578 683
11	3 921	654 899	579 202
12	3 324	656 973	581 012
2022 / 01	2 068	656 438	580 419
02	1 941	657 547	575 253
03	2 993	659 059	570 736
04	1 929	659 601	572 387



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2017</b>	<b>1 655</b>	<b>15 250</b>	<b>15 240</b>	<b>288</b>	<b>2 838</b>	<b>2 834</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>1 947</b>	<b>18 163</b>	<b>18 148</b>
<b>2018</b>	<b>1 527</b>	<b>15 250</b>	<b>15 234</b>	<b>236</b>	<b>2 838</b>	<b>2 834</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 770</b>	<b>18 163</b>	<b>18 143</b>
<b>2019</b>	<b>1 028</b>	<b>15 250</b>	<b>15 231</b>	<b>82</b>	<b>2 838</b>	<b>2 826</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 118</b>	<b>18 163</b>	<b>18 132</b>
<b>2020</b>	<b>734</b>	<b>15 250</b>	<b>15 191</b>	<b>70</b>	<b>2 838</b>	<b>2 818</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>805</b>	<b>18 163</b>	<b>18 084</b>
<b>2021</b>	<b>1 013</b>	<b>15 250</b>	<b>15 192</b>	<b>103</b>	<b>2 838</b>	<b>2 794</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 120</b>	<b>18 163</b>	<b>18 061</b>
2020 / 11	72	15 250	15 196	6	2 838	2 819	-	75	75	78	18 163	18 090
12	57	15 250	15 191	6	2 838	2 818	-	75	75	63	18 163	18 084
2021 / 01	44	15 250	15 191	1	2 838	2 815	-	75	75	45	18 163	18 081
02	70	15 250	15 175	8	2 838	2 818	-	75	75	78	18 163	18 068
03	108	15 250	15 178	15	2 838	2 814	-	75	75	123	18 163	18 067
04	87	15 250	15 169	12	2 838	2 809	4	75	75	103	18 163	18 053
05	61	15 250	15 162	6	2 838	2 803	-	75	75	67	18 163	18 040
06	62	15 250	15 158	4	2 838	2 799	-	75	75	66	18 163	18 032
07	96	15 250	15 164	5	2 838	2 798	-	75	75	101	18 163	18 037
08	112	15 250	15 174	5	2 838	2 797	-	75	75	117	18 163	18 046
09	86	15 250	15 183	6	2 838	2 794	-	75	75	92	18 163	18 052
10	80	15 250	15 174	15	2 838	2 791	-	75	75	95	18 163	18 040
11	105	15 250	15 188	16	2 838	2 791	-	75	75	121	18 163	18 054
12	102	15 250	15 192	10	2 838	2 794	-	75	75	112	18 163	18 061
2022 / 01	66	15 250	15 191	7	2 838	2 793	-	75	75	73	18 163	18 059
02	45	15 250	15 181	4	2 838	2 789	-	75	75	49	18 163	18 045
03	44	15 250	15 147	9	2 838	2 780	-	75	75	53	18 163	18 002
04	96	15 250	15 118	13	2 838	2 770	-	75	75	109	18 163	17 963

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
<b>2017</b>	<b>11</b>	<b>145</b>	<b>144</b>	<b>401</b>	<b>3 828</b>	<b>3 823</b>
<b>2018</b>	<b>3</b>	<b>148</b>	<b>147</b>	<b>467</b>	<b>3 973</b>	<b>3 947</b>
<b>2019</b>	<b>1</b>	<b>144</b>	<b>141</b>	<b>217</b>	<b>4 078</b>	<b>3 924</b>
<b>2020</b>	<b>-</b>	<b>143</b>	<b>140</b>	<b>221</b>	<b>3 885</b>	<b>3 857</b>
<b>2021</b>	<b>-</b>	<b>143</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>3 892</b>	<b>3 865</b>
2020 / 11	-	143	138	42	3 886	3 858
12	-	143	140	-	3 885	3 857
2021 / 01	-	143	141	-	3 836	3 811
02	-	143	141	69	3 900	3 879
03	-	143	141	-	3 898	3 879
04	-	143	140	23	3 890	3 871
05	-	143	140	21	3 886	3 867
06	-	143	139	-	3 885	3 866
07	-	143	134	23	3 904	3 888
08	-	143	134	2	3 903	3 886
09	-	143	135	-	3 908	3 894
10	-	143	136	-	3 915	3 900
11	-	143	136	1	3 887	3 861
12	-	143	136	3	3 892	3 865
2022 / 01	1	144	136	5	3 895	3 877
02	-	144	136	11	3 903	3 880
03	-	144	136	-	3 892	3 864
04	1	145	137	13	3 889	3 867

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 1 Citybus Franchise 1						城巴專營 2 Citybus Franchise 2					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2017	-	38	38	47	715	700	-	1	-	52	208	206
2018	-	38	38	26	736	707	-	-	-	28	233	233
2019	-	38	37	20	734	714	-	-	-	8	241	241
2020	-	34	29	44	754	715	-	-	-	20	248	223
2021	-	34	25	16	758	746	-	-	-	-	244	188
2020 / 11	-	34	26	-	755	735	-	-	-	-	249	227
12	-	34	29	-	754	715	-	-	-	-	248	223
2021 / 01	-	34	30	-	751	680	-	-	-	-	248	216
02	-	34	33	-	748	727	-	-	-	-	248	214
03	-	34	33	-	747	723	-	-	-	-	245	207
04	-	34	33	12	758	727	-	-	-	-	245	202
05	-	34	32	-	758	727	-	-	-	-	245	198
06	-	34	32	-	757	734	-	-	-	-	245	199
07	-	34	32	-	757	732	-	-	-	-	245	197
08	-	34	31	-	757	733	-	-	-	-	245	194
09	-	34	29	-	755	732	-	-	-	-	245	191
10	-	34	28	-	754	723	-	-	-	-	244	189
11	-	34	27	4	758	732	-	-	-	-	244	188
12	-	34	25	-	758	746	-	-	-	-	244	188
2022 / 01	-	34	26	1	759	750	-	-	-	-	244	188
02	-	34	23	1	760	703	-	-	-	-	244	186
03	-	34	24	-	760	657	-	-	-	-	244	178
04	-	34	13	-	760	671	-	-	-	-	244	170

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 NWFB						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2017	5	17	17	177	691	685	4	4	4	2	243	241
2018	-	17	17	69	691	646	-	4	4	15	258	257
2019	-	17	17	47	686	668	-	4	4	17	275	275
2020	-	17	17	4	673	673	-	4	4	-	237	234
2021	-	17	16	-	673	672	-	4	4	119	253	253
2020 / 11	-	17	17	-	673	673	-	4	4	-	275	273
12	-	17	17	-	673	673	-	4	4	-	237	234
2021 / 01	-	17	17	-	673	673	-	4	4	-	237	235
02	-	17	17	-	673	672	-	4	4	-	237	235
03	-	17	17	-	673	672	-	4	4	-	237	235
04	-	17	17	-	673	672	-	4	4	-	237	235
05	-	17	17	-	673	672	-	4	4	5	241	239
06	-	17	17	-	673	672	-	4	4	28	261	259
07	-	17	17	-	673	672	-	4	4	-	253	250
08	-	17	17	-	673	671	-	4	4	19	253	250
09	-	17	17	-	673	672	-	4	4	29	253	249
10	-	17	17	-	673	672	-	4	4	21	253	251
11	-	17	17	-	673	672	-	4	4	9	253	253
12	-	17	16	-	673	672	-	4	4	8	253	253
2022 / 01	-	17	16	-	673	672	-	4	4	5	253	253
02	-	17	16	-	673	668	-	4	4	-	253	253
03	-	17	16	-	673	620	-	4	4	-	253	253
04	-	17	16	-	673	637	-	4	4	-	253	253

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2017	-	114	114	-	10	10	-	11	11	28	129	128
2018	2	102	102	43	53	53	-	11	11	4	133	132
2019	-	98	98	5	58	58	-	11	11	-	133	133
2020	-	92	92	-	58	58	-	11	11	-	133	131
2021	-	91	77	-	58	58	-	11	11	4	137	134
2020 / 11	-	92	92	-	58	58	-	11	11	-	133	132
12	-	92	92	-	58	58	-	11	11	-	133	131
2021 / 01	-	92	92	-	58	58	-	11	11	-	133	131
02	-	92	90	-	58	58	-	11	11	-	133	131
03	-	91	89	-	58	58	-	11	11	4	137	135
04	-	91	90	-	58	58	-	11	11	-	137	135
05	-	91	90	-	58	58	-	11	11	-	137	135
06	-	91	89	-	58	58	-	11	11	-	137	135
07	-	93	91	-	58	58	-	11	11	-	137	135
08	-	93	84	-	58	58	-	11	11	-	137	134
09	-	93	85	-	58	58	-	11	11	-	137	133
10	-	93	83	-	58	58	-	11	11	-	137	133
11	-	91	80	-	58	58	-	11	11	-	137	134
12	-	91	77	-	58	58	-	11	11	-	137	134
2022 / 01	-	91	77	-	58	58	-	11	11	-	137	134
02	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134
03	-	91	75	-	58	58	-	11	11	-	137	134
04	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 Others								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			Sub-total		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
<b>2017</b>	<b>615</b>	<b>6 792</b>	<b>6 740</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>1 349</b>	<b>13 052</b>	<b>12 967</b>
<b>2018</b>	<b>595</b>	<b>6 860</b>	<b>6 811</b>	<b>20</b>	<b>126</b>	<b>124</b>	<b>1 272</b>	<b>13 383</b>	<b>13 229</b>
<b>2019</b>	<b>407</b>	<b>6 872</b>	<b>6 836</b>	<b>40</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	<b>762</b>	<b>13 560</b>	<b>13 328</b>
<b>2020</b>	<b>170</b>	<b>6 877</b>	<b>6 522</b>	<b>2</b>	<b>173</b>	<b>167</b>	<b>461</b>	<b>13 339</b>	<b>12 873</b>
<b>2021</b>	<b>268</b>	<b>6 672</b>	<b>6 010</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>554</b>	<b>13 162</b>	<b>12 365</b>
2020 / 11	14	6 900	6 559	-	173	173	56	13 403	12 976
12	19	6 877	6 522	-	173	167	19	13 339	12 873
2021 / 01	30	6 873	6 484	-	173	165	30	13 283	12 748
02	56	6 873	6 509	1	173	165	126	13 344	12 886
03	12	6 862	6 454	-	173	162	16	13 330	12 820
04	3	6 852	6 406	-	172	163	38	13 322	12 764
05	11	6 823	6 347	2	173	165	39	13 294	12 702
06	13	6 803	6 267	-	173	166	41	13 292	12 648
07	18	6 751	6 188	-	173	166	41	13 253	12 575
08	42	6 745	6 140	-	173	160	63	13 246	12 507
09	26	6 731	6 111	-	173	164	55	13 235	12 485
10	17	6 726	6 065	-	173	169	38	13 235	12 439
11	20	6 703	6 002	2	175	167	36	13 188	12 342
12	20	6 672	6 010	-	175	170	31	13 162	12 365
2022 / 01	16	6 658	6 010	-	175	168	28	13 153	12 380
02	10	6 654	5 980	-	175	166	22	13 158	12 294
03	9	6 641	5 974	-	175	167	9	13 134	12 171
04	6	6 634	5 983	-	175	168	20	13 125	12 198

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家巴士 Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2017</b>	<b>70</b>	<b>649</b>	<b>645</b>	-	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>70</b>	<b>680</b>	<b>676</b>
<b>2018</b>	<b>50</b>	<b>675</b>	<b>667</b>	-	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>50</b>	<b>704</b>	<b>694</b>
<b>2019</b>	<b>64</b>	<b>705</b>	<b>702</b>	-	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>64</b>	<b>734</b>	<b>729</b>
<b>2020</b>	<b>35</b>	<b>720</b>	<b>705</b>	-	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>745</b>	<b>729</b>
<b>2021</b>	<b>74</b>	<b>759</b>	<b>754</b>	-	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>74</b>	<b>784</b>	<b>778</b>
2020 / 11	1	718	707	-	25	24	1	743	731
12	3	720	705	-	25	24	3	745	729
2021 / 01	3	721	703	-	25	24	3	746	727
02	14	732	718	-	25	24	14	757	742
03	16	744	734	-	25	24	16	769	758
04	1	744	734	-	25	24	1	769	758
05	1	745	738	-	25	24	1	770	762
06	3	747	740	-	25	24	3	772	764
07	3	747	736	-	25	24	3	772	760
08	12	752	745	-	25	24	12	777	769
09	9	754	750	-	25	24	9	779	774
10	5	755	749	-	25	24	5	780	773
11	2	756	752	-	25	24	2	781	776
12	5	759	754	-	25	24	5	784	778
2022 / 01	14	772	766	-	25	24	14	797	790
02	6	777	771	-	25	24	6	802	795
03	-	777	766	-	25	24	-	802	790
04	1	777	764	-	25	24	1	802	788

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
<b>2017</b>	<b>48</b>	<b>1 069</b>	<b>1 063</b>	<b>174</b>	<b>3 281</b>	<b>3 275</b>	<b>222</b>	<b>4 350</b>	<b>4 338</b>	<b>270</b>	<b>3 094</b>	<b>3 070</b>
<b>2018</b>	<b>109</b>	<b>1 040</b>	<b>1 028</b>	<b>387</b>	<b>3 310</b>	<b>3 295</b>	<b>496</b>	<b>4 350</b>	<b>4 323</b>	<b>402</b>	<b>3 385</b>	<b>3 346</b>
<b>2019</b>	<b>45</b>	<b>1 044</b>	<b>1 021</b>	<b>436</b>	<b>3 302</b>	<b>3 294</b>	<b>481</b>	<b>4 346</b>	<b>4 315</b>	<b>269</b>	<b>3 489</b>	<b>3 457</b>
<b>2020</b>	<b>34</b>	<b>1 009</b>	<b>986</b>	<b>125</b>	<b>3 341</b>	<b>3 281</b>	<b>159</b>	<b>4 350</b>	<b>4 267</b>	<b>144</b>	<b>3 569</b>	<b>3 501</b>
<b>2021</b>	<b>14</b>	<b>1 015</b>	<b>977</b>	<b>145</b>	<b>3 334</b>	<b>3 251</b>	<b>159</b>	<b>4 349</b>	<b>4 228</b>	<b>109</b>	<b>3 504</b>	<b>3 471</b>
2020 / 11	-	1 009	989	12	3 341	3 294	12	4 350	4 283	9	3 576	3 522
12	2	1 009	986	12	3 341	3 281	14	4 350	4 267	3	3 569	3 501
2021 / 01	-	1 007	983	6	3 343	3 279	6	4 350	4 262	3	3 558	3 499
02	-	1 008	990	9	3 342	3 276	9	4 350	4 266	12	3 560	3 509
03	2	1 010	990	7	3 340	3 271	9	4 350	4 261	7	3 552	3 502
04	1	1 015	991	10	3 335	3 267	11	4 350	4 258	6	3 551	3 504
05	4	1 013	984	14	3 337	3 265	18	4 350	4 249	12	3 552	3 499
06	3	1 014	981	17	3 336	3 254	20	4 350	4 235	13	3 555	3 506
07	2	1 011	982	13	3 339	3 257	15	4 350	4 239	11	3 540	3 493
08	-	1 007	977	10	3 343	3 261	10	4 350	4 238	17	3 518	3 466
09	-	1 003	971	12	3 346	3 262	12	4 349	4 233	5	3 506	3 467
10	-	1 011	972	17	3 338	3 270	17	4 349	4 242	4	3 501	3 458
11	1	1 010	972	16	3 339	3 266	17	4 349	4 238	9	3 506	3 470
12	1	1 015	977	14	3 334	3 251	15	4 349	4 228	10	3 504	3 471
2022 / 01	1	1 013	967	3	3 336	3 254	4	4 349	4 221	7	3 507	3 475
02	-	1 017	956	4	3 332	3 248	4	4 349	4 204	3	3 510	3 468
03	-	1 016	955	10	3 333	3 247	10	4 349	4 202	2	3 509	3 461
04	1	1 025	946	4	3 324	3 238	5	4 349	4 184	5	3 514	3 474



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 <sup>(4)</sup> Light Goods Vehicles <sup>(4)</sup>			中型貨車 <sup>(5)</sup> Medium Goods Vehicles <sup>(5)</sup>			重型貨車 <sup>(6)</sup> Heavy Goods Vehicles <sup>(6)</sup>			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2017</b>	<b>6 619</b>	<b>72 384</b>	<b>70 782</b>	<b>3 267</b>	<b>36 905</b>	<b>36 156</b>	<b>688</b>	<b>6 179</b>	<b>6 042</b>	<b>10 574</b>	<b>115 468</b>	<b>112 980</b>
<b>2018</b>	<b>6 377</b>	<b>74 772</b>	<b>72 704</b>	<b>2 936</b>	<b>37 690</b>	<b>36 702</b>	<b>552</b>	<b>6 609</b>	<b>6 398</b>	<b>9 865</b>	<b>119 071</b>	<b>115 804</b>
<b>2019</b>	<b>6 578</b>	<b>74 146</b>	<b>71 610</b>	<b>2 177</b>	<b>36 410</b>	<b>35 322</b>	<b>236</b>	<b>6 643</b>	<b>6 393</b>	<b>8 991</b>	<b>117 199</b>	<b>113 325</b>
<b>2020</b>	<b>4 109</b>	<b>76 079</b>	<b>74 275</b>	<b>1 061</b>	<b>36 154</b>	<b>35 380</b>	<b>257</b>	<b>6 810</b>	<b>6 634</b>	<b>5 427</b>	<b>119 043</b>	<b>116 289</b>
<b>2021</b>	<b>4 865</b>	<b>77 174</b>	<b>75 568</b>	<b>1 764</b>	<b>35 635</b>	<b>34 992</b>	<b>473</b>	<b>7 086</b>	<b>6 883</b>	<b>7 102</b>	<b>119 895</b>	<b>117 443</b>
2020 / 11	346	75 998	74 320	132	36 277	35 502	31	6 793	6 617	509	119 068	116 439
12	384	76 079	74 275	88	36 154	35 380	37	6 810	6 634	509	119 043	116 289
2021 / 01	298	76 051	74 240	79	35 999	35 274	26	6 816	6 641	403	118 866	116 155
02	291	76 038	74 461	64	35 897	35 190	30	6 839	6 672	385	118 774	116 323
03	445	76 119	74 499	113	35 793	35 025	42	6 861	6 705	600	118 773	116 229
04	436	76 260	74 602	111	35 733	34 949	29	6 877	6 713	576	118 870	116 264
05	453	76 466	74 794	210	35 792	34 998	49	6 913	6 735	712	119 171	116 527
06	432	76 617	74 879	131	35 764	34 968	30	6 929	6 753	593	119 310	116 600
07	409	76 722	74 846	150	35 744	34 953	30	6 948	6 781	589	119 414	116 580
08	436	76 837	75 006	169	35 721	34 957	60	6 982	6 816	665	119 540	116 779
09	408	76 795	75 131	205	35 720	34 989	42	7 002	6 839	655	119 517	116 959
10	310	76 854	75 049	152	35 682	34 942	39	7 030	6 855	501	119 566	116 846
11	400	76 987	75 247	184	35 671	34 984	54	7 063	6 877	638	119 721	117 108
12	547	77 174	75 568	196	35 635	34 992	42	7 086	6 883	785	119 895	117 443
2022 / 01	340	77 234	75 534	133	35 651	35 016	48	7 116	6 916	521	120 001	117 466
02	336	77 454	75 452	80	35 676	34 927	32	7 138	6 908	448	120 268	117 287
03	449	77 660	75 089	117	35 658	34 534	41	7 169	6 880	607	120 487	116 503
04	412	77 730	75 528	82	35 584	34 320	34	7 186	6 906	528	120 500	116 754

註： (4) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(5) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。

(6) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

Notes: (4) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(5) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(6) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 <sup>(7)</sup> Special Purpose Vehicles <sup>(7)</sup>			政府車輛 <sup>(8)</sup> Government Vehicles <sup>(8)</sup>								
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
				首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2017</b>	<b>147</b>	<b>1 883</b>	<b>1 683</b>	<b>15</b>	<b>715</b>	<b>715</b>	<b>713</b>	<b>5 596</b>	<b>5 596</b>	<b>728</b>	<b>6 311</b>	<b>6 311</b>
<b>2018</b>	<b>169</b>	<b>1 970</b>	<b>1 763</b>	<b>4</b>	<b>658</b>	<b>658</b>	<b>922</b>	<b>5 716</b>	<b>5 716</b>	<b>926</b>	<b>6 374</b>	<b>6 374</b>
<b>2019</b>	<b>146</b>	<b>2 009</b>	<b>1 828</b>	<b>-</b>	<b>615</b>	<b>615</b>	<b>519</b>	<b>5 768</b>	<b>5 768</b>	<b>519</b>	<b>6 383</b>	<b>6 383</b>
<b>2020</b>	<b>119</b>	<b>2 101</b>	<b>1 861</b>	<b>212</b>	<b>687</b>	<b>687</b>	<b>348</b>	<b>5 857</b>	<b>5 857</b>	<b>560</b>	<b>6 544</b>	<b>6 544</b>
<b>2021</b>	<b>115</b>	<b>2 163</b>	<b>1 931</b>	<b>146</b>	<b>696</b>	<b>696</b>	<b>776</b>	<b>5 992</b>	<b>5 992</b>	<b>922</b>	<b>6 688</b>	<b>6 688</b>
2020 / 11	9	2 089	1 860	31	687	687	31	5 849	5 849	62	6 536	6 536
12	12	2 101	1 861	34	687	687	35	5 857	5 857	69	6 544	6 544
2021 / 01	6	2 106	1 854	5	683	683	56	5 869	5 869	61	6 552	6 552
02	6	2 113	1 860	-	676	676	73	5 879	5 879	73	6 555	6 555
03	12	2 120	1 866	-	657	657	43	5 858	5 858	43	6 515	6 515
04	9	2 128	1 869	-	642	642	55	5 848	5 848	55	6 490	6 490
05	10	2 141	1 881	-	635	635	75	5 857	5 857	75	6 492	6 492
06	12	2 154	1 887	-	612	612	122	5 906	5 906	122	6 518	6 518
07	8	2 162	1 888	-	605	605	76	5 930	5 930	76	6 535	6 535
08	12	2 173	1 899	-	583	583	62	5 937	5 937	62	6 520	6 520
09	8	2 132	1 896	2	583	583	82	5 970	5 970	84	6 553	6 553
10	5	2 136	1 888	51	630	630	41	5 969	5 969	92	6 599	6 599
11	15	2 151	1 904	27	650	650	62	5 992	5 992	89	6 642	6 642
12	12	2 163	1 931	61	696	696	29	5 992	5 992	90	6 688	6 688
2022 / 01	11	2 174	1 941	22	700	700	44	5 995	5 995	66	6 695	6 695
02	7	2 181	1 935	1	697	697	10	5 999	5 999	11	6 696	6 696
03	16	2 197	1 916	32	696	696	100	6 050	6 050	132	6 746	6 746
04	12	2 208	1 944	36	712	712	85	6 105	6 105	121	6 817	6 817

註： (7) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(8) 不包括軍部車輛。

Notes : (7) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(8) Excluding military vehicles.

**表 4.1(a) (續)**  
**Table 4.1(a) (cont'd)**

2022/04

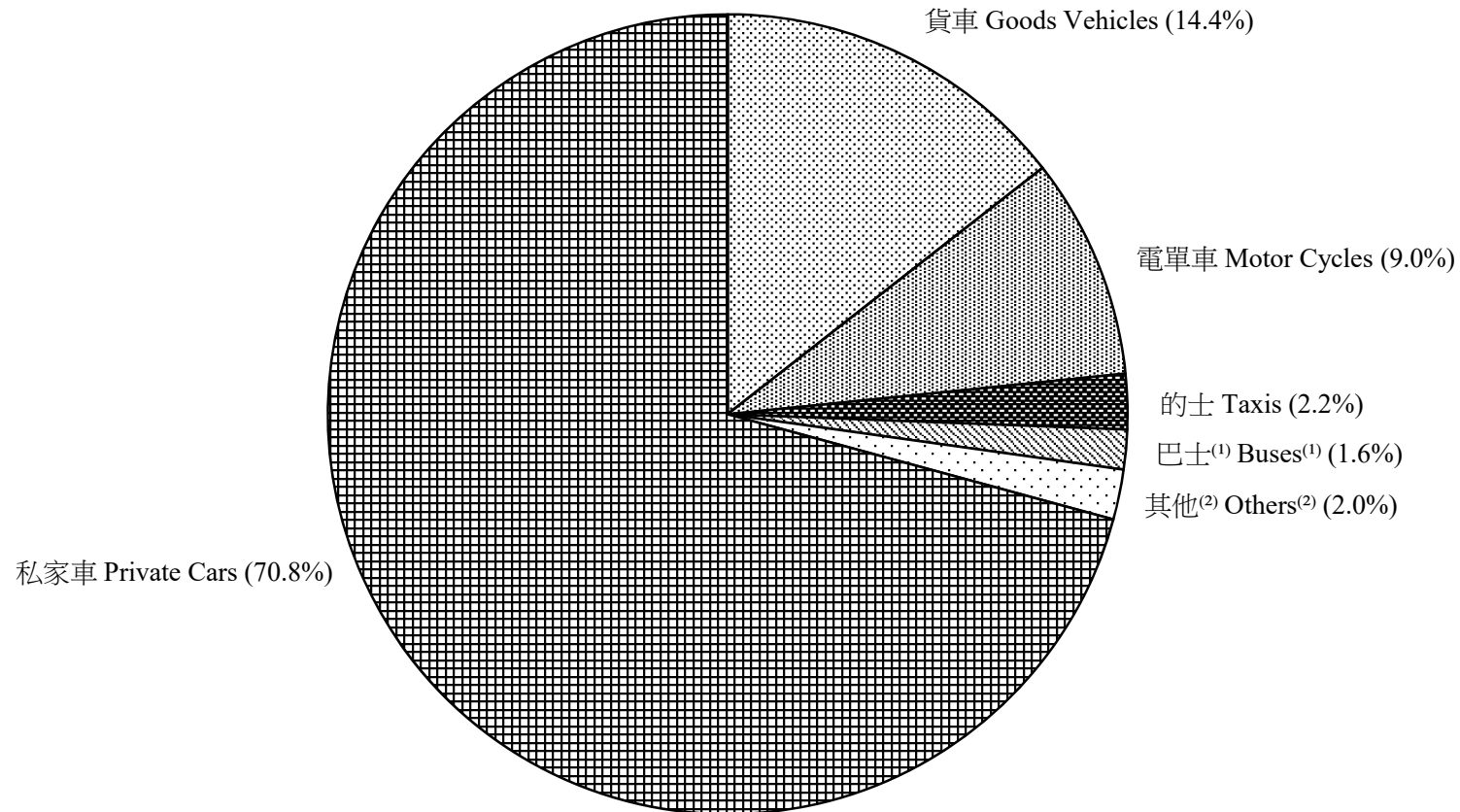
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2017</b>	<b>64 752</b>	<b>839 882</b>	<b>766 200</b>
<b>2018</b>	<b>62 523</b>	<b>865 003</b>	<b>784 434</b>
<b>2019</b>	<b>57 127</b>	<b>878 539</b>	<b>794 366</b>
<b>2020</b>	<b>54 114</b>	<b>912 790</b>	<b>802 698</b>
<b>2021</b>	<b>58 556</b>	<b>926 238</b>	<b>817 874</b>
2020 / 11	5 772	908 951	805 206
12	5 412	912 790	802 698
2021 / 01	3 786	914 991	802 265
02	3 814	916 679	807 205
03	5 141	919 543	809 994
04	4 725	920 134	811 185
05	5 276	922 941	811 620
06	5 568	926 179	815 203
07	5 333	928 985	814 814
08	4 845	931 011	815 342
09	5 198	919 629	815 469
10	4 139	921 104	813 607
11	5 611	923 247	814 881
12	5 120	926 238	817 874
2022 / 01	3 468	926 500	817 982
02	2 923	928 331	812 017
03	4 548	930 821	806 251
04	3 418	932 138	808 924

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二二年四月)  
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (April 2022)

2022/04



註：(1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字<sup>(1)</sup>

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers<sup>(1)</sup>

2022/04

年 / 月 Year/Month	拖頭 <sup>(2)</sup> Tractors <sup>(2)</sup>									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
2017	470	7 394	7 177	73	1 555	1 475	543	8 949	8 652	390	15 943	13 338
2018	286	7 278	7 042	71	1 572	1 495	357	8 850	8 537	317	15 630	13 071
2019	150	6 945	6 656	73	1 580	1 494	223	8 525	8 150	155	15 208	12 429
2020	47	6 674	6 473	36	1 527	1 489	83	8 201	7 962	145	15 251	12 668
2021	84	6 290	6 106	48	1 478	1 447	132	7 768	7 553	155	14 797	11 851
2020 / 11	7	6 724	6 514	8	1 543	1 498	15	8 267	8 012	9	15 224	12 571
12	12	6 674	6 473	1	1 527	1 489	13	8 201	7 962	29	15 251	12 668
2021 / 01	2	6 626	6 440	3	1 520	1 481	5	8 146	7 921	22	15 269	12 676
02	4	6 596	6 393	4	1 516	1 482	8	8 112	7 875	8	15 272	12 688
03	7	6 552	6 319	6	1 510	1 473	13	8 062	7 792	13	15 283	12 628
04	2	6 502	6 239	2	1 505	1 467	4	8 007	7 706	8	15 284	12 463
05	7	6 479	6 215	5	1 502	1 460	12	7 981	7 675	4	15 284	12 316
06	6	6 455	6 203	6	1 505	1 464	12	7 960	7 667	23	15 287	12 203
07	7	6 424	6 197	3	1 498	1 459	10	7 922	7 656	10	15 295	12 066
08	7	6 389	6 166	10	1 496	1 452	17	7 885	7 618	21	15 310	12 044
09	6	6 364	6 146	4	1 493	1 461	10	7 857	7 607	9	14 752	11 925
10	10	6 342	6 122	2	1 488	1 456	12	7 830	7 578	12	14 768	11 860
11	4	6 313	6 109	2	1 482	1 451	6	7 795	7 560	14	14 784	11 758
12	22	6 290	6 106	1	1 478	1 447	23	7 768	7 553	11	14 797	11 851
2022 / 01	8	6 277	6 097	3	1 477	1 446	11	7 754	7 543	9	14 805	11 835
02	1	6 273	6 052	2	1 473	1 436	3	7 746	7 488	6	14 813	11 738
03	4	6 253	5 865	1	1 468	1 409	5	7 721	7 274	2	14 816	11 562
04	5	6 231	5 746	5	1 466	1 409	10	7 697	7 155	6	14 814	11 452

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字

Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2022/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至參考月底的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Month	首次登記淨額 <sup>(1)</sup> Net First Registration <sup>(1)</sup>
<b>2017</b>	<b>43 642</b>	<b>700</b>	<b>42 942</b>
<b>2018</b>	<b>42 287</b>	<b>580</b>	<b>41 707</b>
<b>2019</b>	<b>38 309</b>	<b>217</b>	<b>38 092</b>
<b>2020</b>	<b>37 036</b>	<b>174</b>	<b>36 862</b>
<b>2021</b>	<b>39 309</b>	<b>421</b>	<b>38 888</b>
2020 / 11	4 153	46	4 107
12	3 965	14	3 951
2021 / 01	2 622	33	2 589
02	2 517	13	2 504
03	3 518	48	3 470
04	3 091	40	3 051
05	3 621	39	3 582
06	3 791	30	3 761
07	3 557	42	3 515
08	3 066	38	3 028
09	3 554	33	3 521
10	2 727	35	2 692
11	3 921	43	3 878
12	3 324	27	3 297
2022 / 01	2 068	31	2 037
02	1 941	47	1 894
03	2 993	116	2 877
04	1 929	23	1 906

註： (1) 首次登記淨額指扣除在參考月底前已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference month.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二二年四月)

Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2022)

2022/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ADIVA^	A	4	-	6	-	-	-	-	-	-	10
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARIIC^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRIXTON^	A	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CFMOTO^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DACHANGJIANG^	A	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCATI^	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2022/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
GPX^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARLEY- DAVIDSON^	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARTFORD^	A	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	A	134	-	-	-	-	-	-	-	-	134
	B	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HUSQVARNA^	A	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYOSUNG^	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JINCHENG^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2022/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
KAWASAKI^	A	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KTM^	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KYMCO^	A	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	B	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBRETTA^	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONGJIA^	A	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MONTESA^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTO GUZZI^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2022/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
MV AGUSTA^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P.G.O.^	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO^	A	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鈴木 SUZUKI	A	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYM^	A	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIUMPH^	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA^	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2022/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
YAMAHA <sup>^</sup>	A	126	-	-	-	-	-	-	-	-	126
	B	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZHEN <sup>^</sup>	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZONTES <sup>^</sup>	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>總計<sup>(2)</sup> Total<sup>(2)</sup></b>		<b>682</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>688</b>

註： <sup>^</sup> 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾於香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾於香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: <sup>^</sup> Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字(二零二二年四月)  
 Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2022)

2022/04

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertibl e	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertibl e	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertibl e	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
阿士頓馬丁 ASTON MARTIN	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
奧迪 AUDI	A	4	30	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	38
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
賓利 BENTLEY	A	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	56	102	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I^	A	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大發 DAIHATSU	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2022/04

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
DFSK^	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUNOS^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
法拉利 FERRARI	A	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	A	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	15	120	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
現代 HYUNDAI	A	-	-	-	-	-	-	-	9	27	-	-	-	-	-	-	36
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積架 JAGUAR	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
起亞 KIA	A	2	30	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	40
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林寶堅尼 LAMBORGHINI	A	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2022/04

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
LANDROVER^	A	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
凌志 LEXUS	A	13	36	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	56
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS^	A	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M.G.^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
瑪莎拉蒂 MASERATI	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萬事得 MAZDA	A	8	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	A	105	58	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	245
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI^	A	7	14	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	61
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三菱 MITSUBISHI	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2022/04

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total	
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others		
MORGAN^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日產 NISSAN	A	-	58	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	85
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	4	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLESTAR^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
保時捷 PORSCHE	A	15	20	5	-	-	-	-	-	25	10	-	-	-	-	-	-	-	75
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ROVER^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富士 SUBARU	A	16	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
鈴木 SUZUKI	A	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	13	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	19	119	-	-	-	-	-	-	-	138
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豐田 TOYOTA	A	19	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	C2	128	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2022/04

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
VOLKSWAGEN^	A	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富豪 VOLVO	A	-	10	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	35
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		446	1 041	35	-	-	-	-	-	99	308	-	-	-	-	-	-	1 929

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：
- A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。
- B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。
- C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。
- C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。
- 其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-
- A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.
- B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.
- C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.
- C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.
- Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division



表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字(二零二二年四月)

Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2022)

2022/04

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total	
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others		
DONGFENG^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	4	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
福特 FORD	A	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福田 FOTON	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	4	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
現代 HYUNDAI	A	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	36	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
江淮汽車 JAC	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

表4.1(f) (續)  
Table 4.1(f) (Cont'd)

2022/04

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
起亞 KIA	A	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
MAN^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MAXUS^	A	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
平治 MERCEDES BENZ	A	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
三菱 MITSUBISHI	A	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MITSUBISHI FUSO^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
日產 NISSAN	A	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
標致 PEUGEOT	A	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SSANGYONG^	A	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

表4.1(f) (續)  
Table 4.1(f) (Cont'd)

2022/04

廠名 Make		柴油 Diesel						電力 Electric						其他 Others						總計 Total			
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up		側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others
豐田 TOYOTA	A	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLKSWAGEN <sup>^</sup>	A	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 Total <sup>(2)</sup>	294	60	10	20	5	5	3	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：
- A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。
- B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。
- C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。
- C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。
- 其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。
- 運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-
- A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.
- B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.
- C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.
- C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.
- Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.
- The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字 (二零二二年四月)

Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2022)

2022/04

廠名 Make		柴油 Diesel						電力 Electric						其他 Others						總計 Total				
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨 車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper		側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
福田 FOTON	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	11	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
現代 HYUNDAI	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
五十鈴 ISUZU	A	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	21	-	-	2	2	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
IVECO <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MAN <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
平治 MERCEDES BENZ	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

表4.1(g) (續)

Table 4.1(g) (Cont'd)

2022/04

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total				
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform		混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others		
MITSUBISHI FUSO^	A	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCANIA^	A	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
UD TRUCKS^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
富豪 VOLVO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	48	10	-	7	3	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID &amp; Licensing Division

表4.1(h) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字(二零二二年四月)  
 Table 4.1(h) : First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (April 2022)

2022/04

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	3	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
MAN^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
平治 MERCEDES BENZ	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCANIA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	2	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SINOTRUK^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

表4.1(h) (續)  
Table 4.1(h) (Cont'd)

2022/04

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
UD TRUCKS <sup>^</sup>	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	2	-	8	11	-	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二二年四月)  
Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (April 2022)

2022/04

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1 000 <sup>^</sup>	736	445	-39.5	25 075	36 430	+45.3
> 1 000 - 1 500	874	731	-16.4	152 484	153 700	+0.8
> 1 500 - 2 500	1 132	569	-49.7	329 146	322 440	-2.0
> 2 500 - 3 500	287	133	-53.7	114 642	111 167	-3.0
> 3 500 - 4 500	53	45	-15.1	17 562	17 594	+0.2
> 4 500	9	6	-33.3	18 700	18 270	-2.3
合計 Overall	3 091	1 929	-37.6	657 609	659 601	+0.3

註：<sup>^</sup> 包括純電動車輛。

Note : <sup>^</sup> Including pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二二年四月)  
Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (April 2022)

2022/04

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1.9	71	68	-4.2
> 1.9 - 5.5	77 153	78 663	+2.0
> 5.5 - 24.0	36 759	36 648	-0.3
> 24.0 - 38.0	7 013	7 327	+4.5
> 38.0	2	2	-
合計 Overall	120 998	122 708	+1.4

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division



表 4.4 : 按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二二年四月)

Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type (April 2022)

2022/04

		汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 <sup>(1)</sup> Others <sup>(1)</sup>		總計 Total	
		登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車(無邊卡) Motor Cycles (Solo)		101 737	71 265	-	-	128	110	-	-	-	-	101 865	71 375
電單車(連邊卡) Motor Cycles (Combo)		126	85	-	-	-	-	-	-	-	-	126	85
機動三輪車 Motor Tricycles		1 066	953	-	-	2	2	-	-	-	-	1 068	955
私家車 Private Cars		616 730	531 243	11 905	10 986	30 854	30 089	-	-	112	69	659 601	572 387
的士(市區) Taxis (Urban)		3	3	-	-	-	-	15 247	15 115	-	-	15 250	15 118
的士(新界) Taxis (NT)		-	-	-	-	-	-	2 838	2 770	-	-	2 838	2 770
的士(大嶼山) Taxis (Lantau)		-	-	-	-	-	-	75	75	-	-	75	75
九巴 KMB	單層 SD	-	-	125	125	20	12	-	-	-	-	145	137
	雙層 DD	-	-	3 889	3 867	-	-	-	-	-	-	3 889	3 867
城巴 Citybus	單層 SD	-	-	28	10	6	3	-	-	-	-	34	13
	雙層 DD	-	-	1 003	840	1	1	-	-	-	-	1 004	841
新巴 NWFB	單層 SD	-	-	13	13	4	3	-	-	-	-	17	16
	雙層 DD	-	-	673	637	-	-	-	-	-	-	673	637
龍運 LWB	單層 SD	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4
	雙層 DD	-	-	253	253	-	-	-	-	-	-	253	253
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	-	-	89	74	2	2	-	-	-	-	91	76
	雙層 DD	-	-	58	58	-	-	-	-	-	-	58	58
港鐵巴士(西鐵線/輕鐵) MTR Buses (for West Rail Line/Light Rail)	單層 SD	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	11	11
	雙層 DD	-	-	137	134	-	-	-	-	-	-	137	134
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	-	-	6 629	5 981	5	2	-	-	-	-	6 634	5 983
	雙層 DD	-	-	175	168	-	-	-	-	-	-	175	168
私家巴士 Private Buses	單層 SD	-	-	775	763	2	1	-	-	-	-	777	764
	雙層 DD	-	-	25	24	-	-	-	-	-	-	25	24

表 4.4 (續)  
Table 4.4 (cont'd)

2022/04

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 <sup>(1)</sup> Others <sup>(1)</sup>		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
公共小型巴士 Public Light Buses	-	-	746	720	-	-	3 603	3 464	-	-	4 349	4 184
私家小型巴士 Private Light Buses	-	-	2 345	2 314	6	3	1 163	1 157	-	-	3 514	3 474
輕型貨車 Light Goods Vehicles	559	384	76 934	74 915	237	229	-	-	-	-	77 730	75 528
中型貨車 Medium Goods Vehicles	-	-	35 583	34 319	1	1	-	-	-	-	35 584	34 320
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	-	-	7 186	6 906	-	-	-	-	-	-	7 186	6 906
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	63	43	1 830	1 672	121	92	192	135	2	2	2 208	1 944
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	720 284	603 976	150 412	144 790	31 393	30 554	23 118	22 716	114	71	925 321	802 107

註： 月底數字

(1) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(2) 不包括政府車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : Figures as at end of the month.

(1) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(2) Excluding government vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零二二年四月)  
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (April 2022)

2022/04

		政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																										
		的士 Taxis						巴士 Buses								小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers			其他 Others	總計 Total		
		電單車 <sup>(1)</sup> Motor Cycles <sup>(1)</sup>	私家車 <sup>(1)</sup> Private Cars <sup>(1)</sup>	新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised				其他 Others				年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration	其他				
								九巴 KMB	城巴 City- bus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration		公共 Public	私家 Private							≤16 公噸 Tonnes	>16 公噸 Tonnes
<b>A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing &amp; Re-licensing</b>																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		325	512	212	1 193	1 424	89	286	57	55	14	10	47	10	571	67	11	282	379	10	29	1 077	212	1	5	33	6 911	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	303	435	209	1 125	1 404	89	284	57	53	14	8	-	10	476	61	-	259	360	10	28	897	195	1	5	30	6 313	
	不及格 Failed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45	-	15	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	14	38	1	31	10	-	1	-	1	-	-	1	-	29	2	-	11	8	-	-	100	9	-	-	-	2	258
	車架檢驗 Frame Checks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
不送檢 Did not Attend		1	11	10	24	128	-	-	-	-	-	-	-	-	18	2	-	9	8	-	-	67	8	-	-	-	-	286
預約數字 No. of Appointments		326	523	222	1 217	1 552	89	286	57	55	14	10	47	10	589	69	11	291	387	10	29	1 144	220	1	5	33	7 197	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	7
<b>B. 其他檢驗 Other Inspection</b>																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		77	507	10	50	-	-	103	11	14	5	4	-	3	34	3	-	8	5	-	83	23	-	1	-	-	38	979
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed	30	263	1	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-	52	19	-	-	-	-	413	
	不及格 Failed	1	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	20
不送檢 Did not Attend		6	66	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2	-	-	-	-	92
突擊檢驗 Spot Checks		-	-	-	-	-	-	103	11	14	5	4	-	3	31	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection		9	63	9	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	10	2	-	1	-	-	8	118
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection		37	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	19	1	-	-	-	-	30	254
預約總數 Total Appointments		83	573	10	55	-	-	103	11	14	5	4	-	3	34	3	-	8	5	-	96	25	-	1	-	-	38	1 071
暫停牌照 Suspension Orders		1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

註：(1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

Note : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - 檢驗汽車機械及格證書  
COF - 機動車輛全面檢驗及格證書  
VIO - 車輛檢驗事務處

COR - Certificate of Road-worthiness  
COF - Certificate of Fitness  
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2022/04

		其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing						
		私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		拖車 Trailers	總計 Total
			少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes			
<b>A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		-	-	6 435	2 429	768	9 632	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	-	-	6 202	2 351	737	9 290	
	不及格 Failed	-	-	115	39	16	170	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	-	-	118	39	15	172	
	不送檢 Did not Attend	-	-	207	149	104	460	
預約數字 No. of Appointments		-	-	6 642	2 578	872	10 092	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	6	4	5	15	
<b>B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		31 916	2	-	-	-	31 918	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	29 961	2	-	-	-	29 963	
	不及格 Failed	1 114	-	-	-	-	1 114	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	841	-	-	-	-	841	
	不送檢 Did not Attend	-	-	-	-	-	-	
預約數字 No. of Appointments		31 916	2	-	-	-	31 918	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	-	-	-	-	

資料來源： 車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

**第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字**  
**Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics**

**表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二二年四月)**  
**Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (April 2022)**

2022/04

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 322 232	219 733	883 935
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 702	337	4 778
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	50 914	126 696	397 654
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	105 876	2 018 824	

**表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二二年四月)**  
**Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (April 2022)**

2022/04

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
	種類 Class	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence		
					不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years	
1	私家車	Private Car	66 784	2 307 997	428 715	218 299	873 150
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	53 890	1 410 191	600 926	136 374	709 938
3	電單車	Motor Cycle	9 391	304 666	85 343	27 764	96 678
4	私家小巴	Private Light Bus	4 709	177 971	65 305	14 157	74 400
5	公共小巴	Public Light Bus	5 111	167 202	70 992	13 424	69 757
6	的士	Taxi	-	203 044	-	22 236	81 293
9	私家巴士	Private Bus	6 910	137 807	186 174	7 814	23 296
10	公共巴士	Public Bus	7 503	136 691	186 691	7 871	27 872
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	1	-	4
16	政府車輛	Government Vehicle	723	32 741	5 169	447	4 440
17	專營巴士	Franchised Bus	255	25 790	1 713	1 756	4 077
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	6 244	183 029	129 245	12 789	62 792
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	8 259	91 579	227 225	9 127	55 356
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 375	42 880	57 566	2 333	5 399
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	16 692	-	552	967
22	機動三輪車	Motor Tricycle	9 364	304 676	75 482	27 762	70 653

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二二年四月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (April 2022)

2022/04

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 <sup>(1)</sup>	Private Car <sup>(1)</sup>	45 306	10 822	4 194
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup>	Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	23 611	4 767	1 608
3	電單車	Motor Cycle	5 621	878	1 804
22	機動三輪車	Motor Tricycle	5 621	878	1 804

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二二年四月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (April 2022)

2022/04

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車	Private Car	3 197	1 188	66	2	4 453
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	1 673	271	79	3	2 026
3	電單車	Motor Cycle	95	306	441	31	873
4	私家小巴	Private Light Bus	-	-	69	-	69
5	公共小巴	Public Light Bus	-	-	76	-	76
6	的士	Taxi	-	-	49	-	49
9	私家巴士	Private Bus	-	-	69	1	70
10	公共巴士	Public Bus	-	-	55	-	55
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	-	-	-
16	政府車輛	Government Vehicle	-	-	-	85	85
17	專營巴士	Franchised Bus	-	-	43	-	43
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	-	-	44	1	45
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	-	-	26	-	26
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	-	-	14	-	14
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	-	-	56	56
22	機動三輪車	Motor Tricycle	95	306	441	31	873

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二二年四月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (April 2022)

2022/04

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 <sup>(1)</sup> Private Car <sup>(1)</sup>	465	4	469
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	241	4	245
3	電單車 Motor Cycle	415	17	432
22	機動三輪車 Motor Tricycle	415	17	432

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二二年四月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month April 2022)

2022/04

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	5 880	4 469
駕駛測驗表格 Driving Test Form	3 916	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二二年四月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (April 2022)

2022/04

考試類別 Type of Test		(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	2 390	308	31.8	233	24.1	968 ^	384	1 038	1 422	59.5	
	乙部 Part B		372	38.4	N.A.	N.A.						
	丙部 Part C		55	5.7	N.A.	N.A.						
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	24	18	85.7	3	14.3	21	3	-	3	12.5	
	丙部 Part C	567	178	64.3	99	35.7	277	59	231	290	51.1	
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	2 152	273	29.1	283	30.2	937 *	298	917	1 215	56.5	
	乙部 Part B		367	39.2	N.A.	N.A.						
	丙部 Part C		14	1.5	N.A.	N.A.						
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	22	15	83.3	3	16.7	18	4	-	4	18.2	
	丙部 Part C	787	241	61.0	154	39.0	395	81	311	392	49.8	
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	342	125	50.2	124	49.8	249	55	38	93	27.2	
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	591	77	35.8	138	64.2	215	90	286	376	63.6	
	重型 Heavy	394	31	22.8	105	77.2	136	69	189	258	65.5	
巴士 Bus	專營 Franchised	55	43	79.6	11	20.4	54	1	-	1	1.8	
	私家/公共 Private/Public	252	34	37.8	56	62.2	90	28	134	162	64.3	
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		13	1	25.0	3	75.0	4	1	8	9	69.2	
的士 Taxi	電腦筆試 Computer Written Test	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
掛接式車輛 Articulated Vehicle		165	30	42.3	41	57.7	71	33	61	94	57.0	
合計 Overall		7 754	2 182	63.5	1 253	36.5	3 435	1 106	3 213	4 319	55.7	

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

(2) 電單車以外的所有車輛種類的駕駛考試服務（路試）曾於2022年1月27日至4月18日暫停，而駕駛筆試（甲部試）及的士筆試服務亦曾於2022年1月27日至5月5日暫停，以減少社交接觸及減低疫情在社區擴散風險。為配合政府逐步恢復提供更多公共服務，所有車輛種類的駕駛考試（路試）已於2022年4月19日全面恢復，而駕駛筆試（甲部試）及的士筆試服務亦已於2022年5月6日恢復。

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

\* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

(2) Driving test services (road test) for all vehicle types other than motor cycle were suspended from 27 January 2022 to 18 April 2022, while driving test (Part A written test) and the taxi written test were suspended from 27 January 2022 to 5 May 2022 for reducing social contacts and the risk of the spread of COVID-19 in the community. To align with the gradual resumption of the provision of public services by the Government, driving test services (road test) for all vehicle types have been resumed on 19 April 2022. Driving test (Part A written test) and the taxi written test have also been resumed on 6 May 2022.

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

\* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.



表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2022/04

考試類別 Type of Test		(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	831	170	36.7	75	16.2	463 ^	29	339	368	44.3
	乙部 Part B		208	44.9	N.A.	N.A.					
	丙部 Part C		10	2.2	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丙部 Part C	330	126	71.6	50	28.4	176	2	152	154	46.7
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丙部 Part C	57	25	59.5	17	40.5	42	1	14	15	26.3
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	808	155	32.8	58	12.3	473 *	25	310	335	41.5
	乙部 Part B		252	53.3	N.A.	N.A.					
	丙部 Part C		8	1.7	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丙部 Part C	428	135	55.3	109	44.7	244	5	179	184	43.0
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丙部 Part C	104	45	57.7	33	42.3	78	2	24	26	25.0
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	977	536	63.6	307	36.4	843	93	41	134	13.7
	丙部 Part C	642	272	50.2	270	49.8	542	61	39	100	15.6
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	52	11	40.7	16	59.3	27	-	25	25	48.1
私家/公共巴士 Private/Public Bus		61	8	19.5	33	80.5	41	-	20	20	32.8
掛接式車輛 Articulated Vehicle		4	-	-	-	-	-	-	4	4	100.0
合計 Overall		4 294	1 961	67.0	968	33.0	2 929	218	1 147	1 365	31.8

表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2022/04

考試類別 Type of Test			(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	118	51	86.4	8	13.6	59	2	57	59	50.0		
	丙部 Part C	101	30	51.7	28	48.3	58	-	43	43	42.6		
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	118	46	80.7	11	19.3	57	2	59	61	51.7		
	丙部 Part C	159	44	51.8	41	48.2	85	-	74	74	46.5		
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	263	185	74.0	65	26.0	250	13	-	13	4.9		
	丙部 Part C	126	58	50.4	57	49.6	115	5	6	11	8.7		
合計 Overall		885	414	66.3	210	33.7	624	22	239	261	29.5		

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二二年四月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (April 2022)

2022/04

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 <sup>(1)</sup> Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	4 730	10.06.2022	41	+41	
私家車 Private Car	乙部 Part B	37	25.05.2022	25	+25	138	21.06.2022	52	+52	
	丙部 Part C	1 052	14.10.2022	167	-30	3 020	18.10.2022	171	-30	
	合併 Combined	4 573	17.11.2022	201	-24	17 603	08.12.2022	222	-30	
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	13	26.05.2022	26	+26	97	17.06.2022	48	+48	
	丙部 Part C	1 106	03.10.2022	156	-23	4 379	17.10.2022	170	-27	
	合併 Combined	3 222	21.12.2022	235	-28	18 932	14.12.2022	228	-30	
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	797	09.11.2022	193	-8	1 592	14.11.2022	198	-18	
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	620	18.07.2022	79	+32	1 352	26.07.2022	87	+34	
	重型 <sup>(2)</sup> Heavy <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	1 185	22.07.2022	83	+33	
巴士 Bus	專營 <sup>(3)</sup> Franchised <sup>(3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	
	私家/公共 Private/Public	303	14.07.2022	75	+28	579	20.07.2022	81	+38	
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		-	-	-	-	82	29.06.2022	60	+12	
的士 Taxi	電腦筆試 <sup>(1)</sup> Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	1 371	17.06.2022	48	+48	
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	382	26.07.2022	87	+33	
總計 Total		11 723				55 442				

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

(4) 駕駛考試排期服務曾於2022年1月27日至5月5日暫停，以減少社交接觸及減低疫情在社區擴散風險。為配合政府全面恢復正常公共服務，駕駛考試排期服務已於2022年5月6日恢復。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

(4) Driving test appointment services were suspended from 27 January 2022 to 5 May 2022 for reducing social contacts and the risk of the spread of COVID-19 in the community. To align with the gradual resumption of the provision of public services by the Government, driving test appointment services have been resumed on 6 May 2022.

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院 (二零二二年四月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (April 2022)

2022/04

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	423	30.06.2022	61	+20	1 368	30.06.2022	61	+20	658	30.06.2022	61	+20
私家車 Private Car	乙部 Part B	12	13.07.2022	74	+61	16	18.05.2022	18	-30	6	14.07.2022	75	+5
	丙部 Part C	406	14.11.2022	198	-30	739	05.01.2023	250	-30	416	17.01.2023	262	-30
	合併 Combined	2 670	17.03.2023	321	-30	5 528	04.04.2023	339	-30	2 766	21.04.2023	356	-30
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	685	18.10.2022	171	-30	1 306	06.09.2022	129	-30	953	15.08.2022	107	-30
	丙部 Part C	371	31.08.2022	123	-30	1 798	17.10.2022	170	-30	1 177	09.11.2022	193	-30
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	4	13.07.2022	74	+61	6	18.05.2022	18	-30	4	14.07.2022	75	+5
	丙部 Part C	386	14.11.2022	198	-30	980	05.01.2023	250	-30	782	17.01.2023	262	-30
	合併 Combined	1 661	08.03.2023	312	-30	4 660	12.04.2023	347	-30	3 402	14.04.2023	349	-30
貨車 Goods Vehicle	中型 <sup>(1)</sup> Medium <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	67	23.06.2022	54	+26	69	15.06.2022	46	+21
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	17	10.06.2022	41	+33
私家/公共巴士 <sup>(3)</sup> Private/Public Bus <sup>(3)</sup>		-	-	-	-	82	06.07.2022	67	+33	54	31.05.2022	31	+24
總計 Total		6 618				16 550				10 304			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。  
 (2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。  
 (3) 私家/公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。  
 (4) 駕駛考試排期服務曾於2022年1月27日至5月5日暫停，以減少社交接觸及減低疫情在社區擴散風險。為配合政府全面恢復正常公共服務，駕駛考試排期服務已於2022年5月6日恢復。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.  
 (2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.  
 (3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.  
 (4) Driving test appointment services were suspended from 27 January 2022 to 5 May 2022 for reducing social contacts and the risk of the spread of COVID-19 in the community. To align with the gradual resumption of the provision of public services by the Government, driving test appointment services have been resumed on 6 May 2022.

資料來源：駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二二年四月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (April 2022)

2022/04

考試類別 Type of Test		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	235	05.07.2022	66	+26
私家車 Private Car	乙部 Part B	376	22.07.2022	83	-30
	丙部 Part C	489	20.07.2022	81	-23
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	412	29.07.2022	90	-30
	丙部 Part C	591	27.07.2022	88	-30
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	1 325	14.09.2022	137	-30
	丙部 Part C	415	17.08.2022	109	-30
總計 Total		3 843			

註： (1) 駕駛考試排期服務曾於2022年1月27日至5月5日暫停，以減少社交接觸及減低疫情在社區擴散風險。為配合政府全面恢復正常公共服務，駕駛考試排期服務已於2022年5月6日恢復。

Note : (1) Driving test appointment services were suspended from 27 January 2022 to 5 May 2022 for reducing social contacts and the risk of the spread of COVID-19 in the community. To align with the gradual resumption of the provision of public services by the Government, driving test appointment services have been resumed on 6 May 2022.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字  
Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2022/04

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
<b>2017</b>	<b>47 494</b>	<b>1 321 546</b>	<b>2 359</b>	<b>113 435</b>	<b>532 730</b>
<b>2018</b>	<b>47 105</b>	<b>1 368 651</b>	<b>2 393</b>	<b>115 828</b>	<b>530 196</b>
<b>2019</b>	<b>41 769</b>	<b>1 410 420</b>	<b>2 319</b>	<b>118 147</b>	<b>524 813</b>
<b>2020</b>	<b>42 009</b>	<b>1 451 429</b>	<b>1 856</b>	<b>120 003</b>	<b>526 483</b>
<b>2021</b>	<b>43 663</b>	<b>1 495 092</b>	<b>2 051</b>	<b>122 054</b>	<b>531 434</b>
2020 / 11	3 878	1 447 422	199	119 798	526 405
12	4 007	1 451 429	205	120 003	526 483
2021 / 01	3 554	1 454 983	165	120 168	528 530
02	3 229	1 458 212	144	120 312	528 950
03	3 902	1 462 114	181	120 493	529 253
04	3 114	1 465 228	167	120 660	529 532
05	3 479	1 468 707	136	120 796	530 595
06	4 074	1 472 781	189	120 985	531 704
07	3 330	1 476 111	173	121 158	532 133
08	3 412	1 479 523	146	121 304	532 753
09	4 357	1 483 880	182	121 486	532 530
10	3 238	1 487 118	157	121 643	532 166
11	3 749	1 490 867	190	121 833	532 537
12	4 225	1 495 092	221	122 054	531 434
2022 / 01	3 338	1 498 430	179	122 233	531 103
02	2 880	1 501 310	152	122 385	530 443
03	3 363	1 504 673	150	122 535	530 177
04	3 602	1 508 275	135	122 670	530 840

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

**第六組：泊車統計數字**  
**Section 6 : Parking Statistics**

**表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二二年四月)<sup>(1)</sup>**  
**Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (April 2022)<sup>(1)</sup>**

2022/04

地點 Location	啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 <sup>(2)</sup> Capacity as at End of the Month <sup>(2)</sup>	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 <sup>(3)</sup> Utilization Rate <sup>(3)</sup> (%)
天星碼頭	Star Ferry	377	19 391	43.2
大會堂	City Hall	170	6 162	31.8
林士街	Rumsey Street	835	27 043	46.8
香港仔	Aberdeen	293	8 197	77.1
葵芳	Kwai Fong	511	11 469	75.1
荃灣	Tsuen Wan	545	21 614	82.9
筲箕灣	Shau Kei Wan	385	14 570	83.4
天后	Tin Hau	428	14 219	72.0
雙鳳街	Sheung Fung Street	267	9 883	81.6
堅尼地城	Kennedy Town	195	9 787	81.0
合計	Overall	4 006	142 335	66.8

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

Sources : Management Services Division

表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二二年四月)

Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (April 2022)

2022/04

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) <sup>(1)</sup> Utilization Rate (%) <sup>(1)</sup>
香港島 Hong Kong Island	2 845	+4	53.3
九龍 Kowloon	6 757	+8	48.6
新界 New Territories	9 133	+26	43.5
合計 Overall	18 735	+38	47.2

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note: (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二二年四月) <sup>(1)(2)</sup>

Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (April 2022) <sup>(1)(2)</sup>

2022/04

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 <sup>(3)(4)</sup> Park and Ride Capacity as at End of the Month <sup>(3)(4)</sup>	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	804 *	27 *	0.17 *

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。

Notes: (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.

(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。

(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.

(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。

(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m. to 2:15 a.m. on the next day.

(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

此表內二零二一年九月及十月數字已於本刊相關期數中作出修訂/更新。

Figures for September and October 2021 in this table have been revised/updated in the respective issues of this publication.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division



**第七組：道路交通意外統計數字**  
**Section 7 : Road Traffic Accident Statistics**

**表 7.1 : 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數**  
**Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision**

2022/04

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 <sup>(2)</sup> Vehicle Vs Object <sup>(2)</sup>	不涉及車輛碰撞 Non-collision
<b>2017</b>	<b>15 725</b>	<b>104</b>	<b>2 070</b>	<b>13 551</b>	<b>7 648</b>	<b>2 958</b>	<b>826</b>	<b>4 293</b>
<b>2018</b>	<b>15 935</b>	<b>107</b>	<b>1 682</b>	<b>14 146</b>	<b>7 849</b>	<b>2 960</b>	<b>839</b>	<b>4 287</b>
<b>2019</b>	<b>16 102</b>	<b>107</b>	<b>1 831</b>	<b>14 164</b>	<b>8 496</b>	<b>2 737</b>	<b>819</b>	<b>4 050</b>
<b>2020</b>	<b>15 298</b>	<b>96</b>	<b>1 912</b>	<b>13 290</b>	<b>7 980</b>	<b>2 175</b>	<b>697</b>	<b>4 446</b>
<b>2021</b>	<b>17 831</b>	<b>94</b>	<b>1 824</b>	<b>15 913</b>	<b>9 641</b>	<b>2 611</b>	<b>767</b>	<b>4 812</b>
2020 / 11	1 395	5	193	1 197	742	190	51	412
12	1 283	9	144	1 130	673	173	41	396
2021 / 01	1 365	7	183	1 175	722	189	48	406
02	1 347	9	186	1 152	722	190	48	387
03	1 437	5	187	1 245	750	196	52	439
04	1 471	6	166	1 299	734	203	66	468
05	1 584	3	174	1 407	878	207	63	436
06	1 481	8	160	1 313	833	199	68	381
07	1 497	7	160	1 330	783	229	79	406
08	1 496	9	124	1 363	869	217	61	349
09	1 522	11	154	1 357	881	234	61	346
10	1 489	12	123	1 354	789	232	85	383
11	1 591	6	121	1 464	869	253	62	407
12	1 551	11	86	1 454	811	262	74	404
2022 / 01 #	1 432	4	120	1 308	714	246	61	411
02 #	821	9	67	745	414	110	78	219
03 #	806	8	46	752	415	123	62	206
04 #	992	5	59	928	497	142	62	291

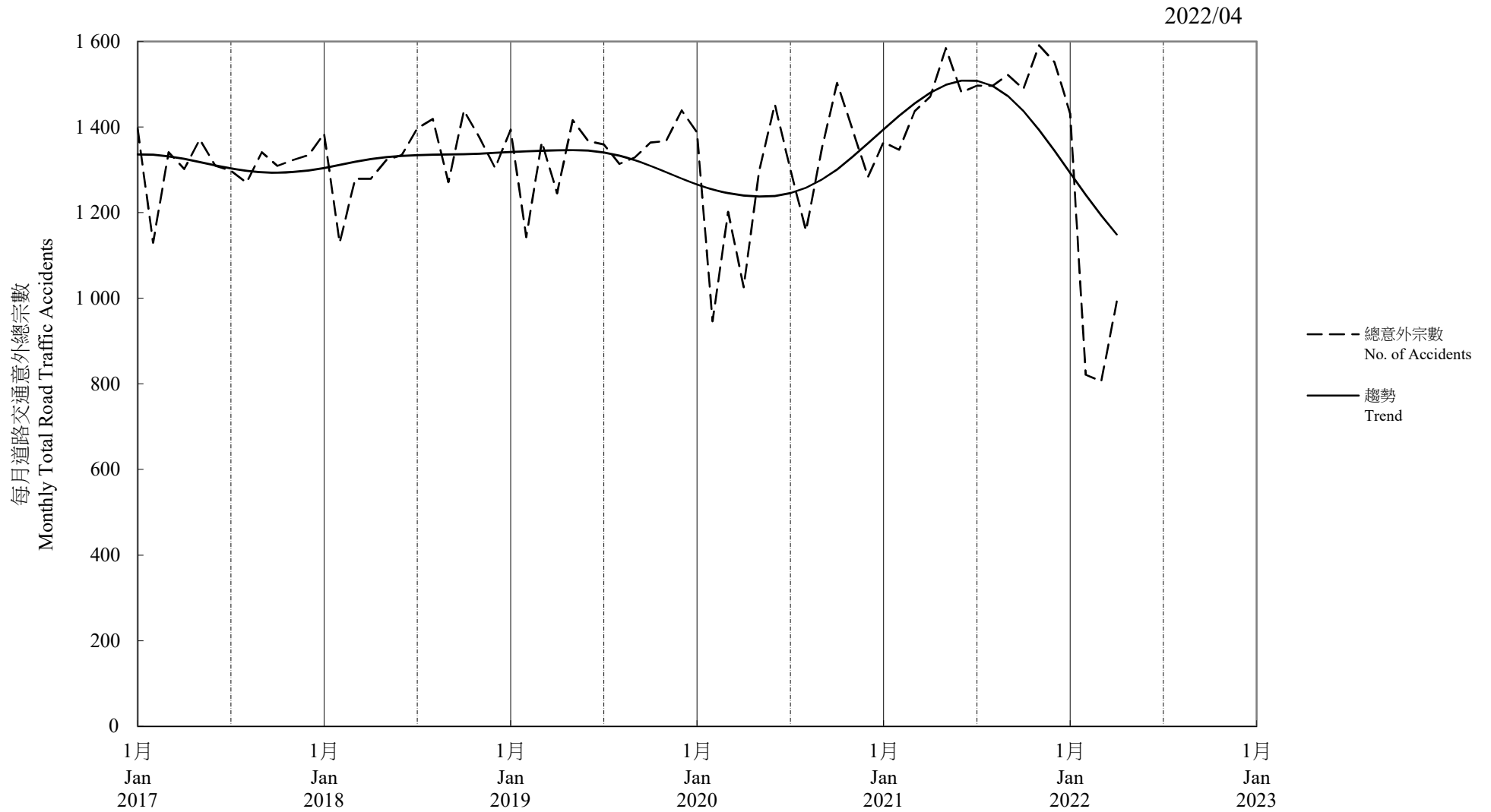
註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。  
(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.  
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

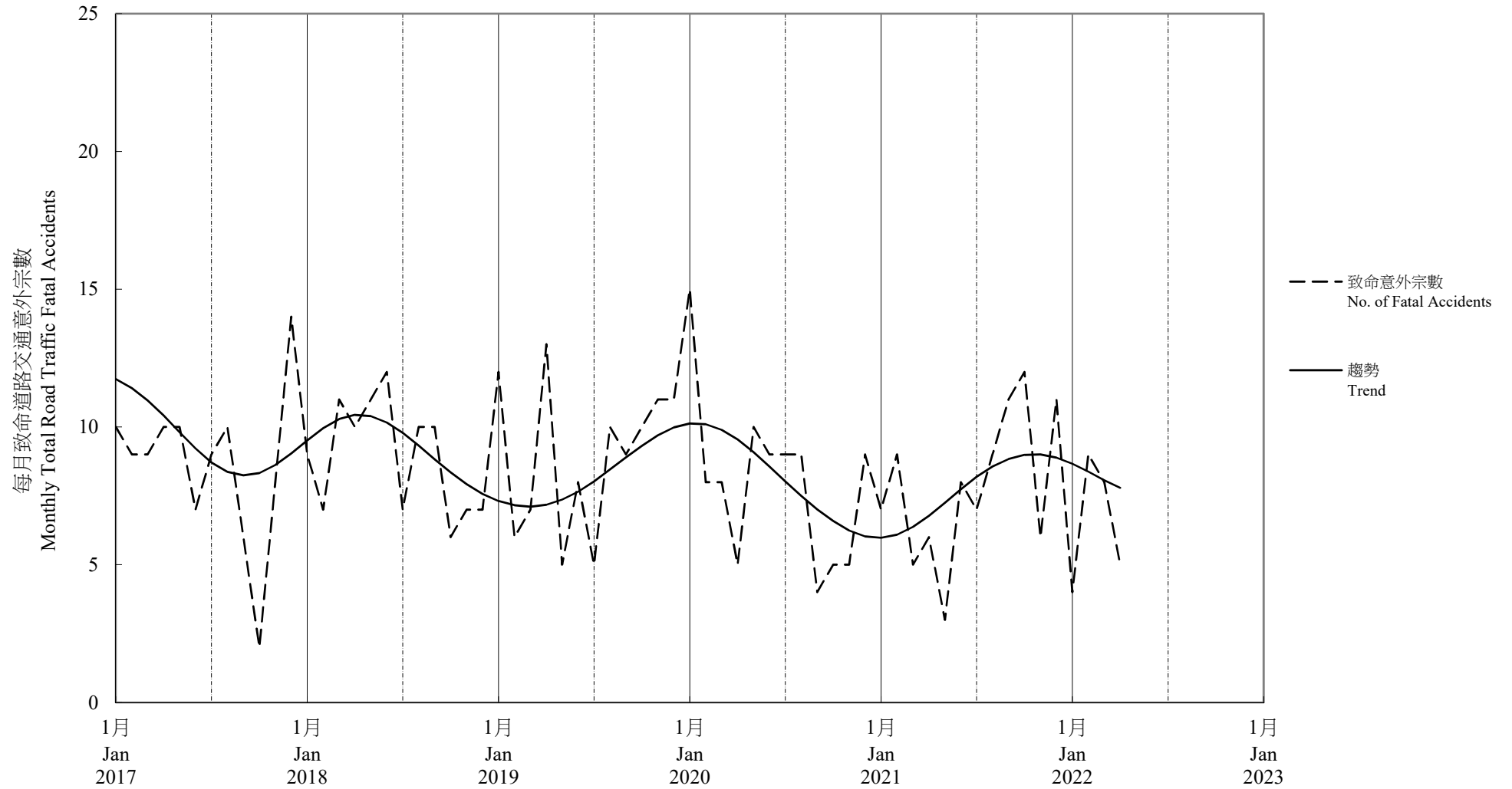
圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢  
 Chart 7.1 - Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢  
 Chart 7.2 - Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents

2022/04



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分的涉及意外車輛數字  
Table 7.2 : Vehicle Involvements by Class of Vehicle

2022/04

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	中型及 重型貨車 <sup>(2)(3)</sup> Medium & Heavy Goods Vehicle <sup>(2)(3)</sup>	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
<b>2017</b>	<b>2 061</b>	<b>2 280</b>	<b>8 607</b>	<b>4 359</b>	<b>2 269</b>	<b>457</b>	<b>1 010</b>	<b>2 790</b>	<b>1 162</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>223</b>	<b>84</b>	<b>25 372</b>
<b>2018</b>	<b>1 942</b>	<b>2 386</b>	<b>8 813</b>	<b>4 436</b>	<b>2 376</b>	<b>423</b>	<b>958</b>	<b>2 896</b>	<b>1 083</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>239</b>	<b>115</b>	<b>25 726</b>
<b>2019</b>	<b>1 839</b>	<b>2 678</b>	<b>9 310</b>	<b>4 810</b>	<b>2 196</b>	<b>437</b>	<b>922</b>	<b>3 086</b>	<b>1 093</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>250</b>	<b>22</b>	<b>26 689</b>
<b>2020</b>	<b>2 947</b>	<b>3 003</b>	<b>8 895</b>	<b>3 857</b>	<b>1 492</b>	<b>228</b>	<b>669</b>	<b>2 709</b>	<b>1 008</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>182</b>	<b>34</b>	<b>25 059</b>
<b>2021</b>	<b>3 249</b>	<b>3 376</b>	<b>10 702</b>	<b>4 637</b>	<b>1 646</b>	<b>242</b>	<b>759</b>	<b>3 316</b>	<b>1 204</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>253</b>	<b>53</b>	<b>29 503</b>
2020 / 11	311	303	774	356	126	25	55	247	91	1	-	10	3	2 302
12	312	254	693	287	135	19	48	229	88	3	-	10	-	2 078
2021 / 01	275	311	778	321	121	20	52	251	101	1	-	15	2	2 248
02	304	255	839	318	101	15	62	214	83	5	2	10	4	2 212
03	323	266	818	342	130	25	61	236	94	7	-	24	3	2 329
04	372	264	795	361	122	13	68	262	76	1	-	24	4	2 362
05	286	292	971	398	142	20	68	326	112	6	-	29	6	2 656
06	248	258	919	394	129	27	63	297	104	5	-	20	6	2 470
07	221	258	868	428	141	17	77	297	119	9	-	13	5	2 453
08	234	277	941	448	124	10	50	320	89	6	1	23	5	2 528
09	246	289	980	402	149	25	61	282	116	6	-	25	5	2 586
10	225	257	944	414	150	22	53	268	103	5	1	22	5	2 469
11	278	323	917	414	151	22	85	285	118	6	1	26	7	2 633
12	237	326	932	397	186	26	59	278	89	4	-	22	1	2 557
2022 / 01 #	255	287	788	352	134	22	69	280	97	1	-	17	5	2 307
02 #	148	200	433	208	54	6	44	153	47	4	-	12	4	1 313
03 #	165	182	423	187	53	11	39	162	58	3	-	7	4	1 294
04 #	277	208	521	218	81	12	41	143	65	2	-	14	5	1 587

- 註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。  
(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。  
(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

- Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.  
(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.  
(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 按道路使用者類別劃分的傷亡者數字  
Table 7.3 : Road Traffic Casualties by Class of Road User

2022/04

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
2017	3 190	6 541	10 157	19 888	15 725	1.26
2018	3 206	6 051	10 380	19 637	15 935	1.23
2019	2 905	6 230	11 083	20 218	16 102	1.26
2020	2 304	4 304	11 752	18 360	15 298	1.20
2021	2 815	5 432	13 504	21 751	17 831	1.22
2020 / 11	200	363	1 117	1 680	1 395	1.20
12	183	296	992	1 471	1 283	1.15
2021 / 01	206	346	1 088	1 640	1 365	1.20
02	202	428	1 035	1 665	1 347	1.24
03	208	420	1 110	1 738	1 437	1.21
04	218	428	1 140	1 786	1 471	1.21
05	222	508	1 221	1 951	1 584	1.23
06	220	448	1 172	1 840	1 481	1.24
07	247	474	1 109	1 830	1 497	1.22
08	240	444	1 149	1 833	1 496	1.23
09	242	447	1 156	1 845	1 522	1.21
10	242	490	1 084	1 816	1 489	1.22
11	271	481	1 152	1 904	1 591	1.20
12	297	518	1 088	1 903	1 551	1.23
2022 / 01 #	268	395	1 056	1 719	1 432	1.20
02 #	121	185	666	972	821	1.18
03 #	131	175	623	929	806	1.15
04 #	152	279	764	1 195	992	1.20

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次

Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通  
Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic

2022/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2017	96 385	94 443	68 867	64 751	773 877	753 788	939 129	912 982	1 852 111	2 573	2 501	5 074
2018	90 293	90 413	66 821	60 161	681 230	678 800	838 344	829 374	1 667 718	2 297	2 272	4 569
2019	78 236	80 406	60 287	59 329	649 154	617 546	787 677	757 281	1 544 958	2 158	2 075	4 233
2020	5 403	5 559	4 737	4 616	605 033	507 491	615 173	517 666	1 132 839	1 681	1 414	3 095
2021	-	-	-	-	415 847	389 456	415 847	389 456	805 303	1 139	1 067	2 206
2020 / 11	-	-	-	-	52 098	39 260	52 098	39 260	91 358	1 737	1 309	3 045
12	-	-	-	-	54 045	40 665	54 045	40 665	94 710	1 743	1 312	3 055
2021 / 01	-	-	-	-	50 974	40 116	50 974	40 116	91 090	1 644	1 294	2 938
02	-	-	-	-	26 616	20 982	26 616	20 982	47 598	951	749	1 700
03	-	-	-	-	27 897	24 994	27 897	24 994	52 891	900	806	1 706
04	-	-	-	-	29 968	27 868	29 968	27 868	57 836	999	929	1 928
05	-	-	-	-	33 599	31 245	33 599	31 245	64 844	1 084	1 008	2 092
06	-	-	-	-	35 992	34 766	35 992	34 766	70 758	1 200	1 159	2 359
07	-	-	-	-	34 888	33 100	34 888	33 100	67 988	1 125	1 068	2 193
08	-	-	-	-	34 637	33 413	34 637	33 413	68 050	1 117	1 078	2 195
09	-	-	-	-	34 290	34 387	34 290	34 387	68 677	1 143	1 146	2 289
10	-	-	-	-	33 589	34 055	33 589	34 055	67 644	1 084	1 099	2 182
11	-	-	-	-	35 466	35 070	35 466	35 070	70 536	1 182	1 169	2 351
12	-	-	-	-	37 931	39 460	37 931	39 460	77 391	1 224	1 273	2 496
2022 / 01	-	-	-	-	38 320	39 649	38 320	39 649	77 969	1 236	1 279	2 515
02	-	-	-	-	12 319	10 733	12 319	10 733	23 052	440	383	823
03	-	-	-	-	13 389	12 887	13 389	12 887	26 276	432	416	848
04	-	-	-	-	20 133	20 147	20 133	20 147	40 280	671	672	1 343

註：自2020年1月30日起，文錦渡管制站暫停提供客運通關服務。

Note : The passenger clearance services at the control point of Man Kam To has been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

**表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通**  
**Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic**

2022/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2017</b>	<b>219 409</b>	<b>220 400</b>	<b>54 097</b>	<b>54 181</b>	<b>126 562</b>	<b>208 849</b>	<b>400 068</b>	<b>483 430</b>	<b>883 498</b>	<b>1 096</b>	<b>1 324</b>	<b>2 421</b>
<b>2018</b>	<b>214 422</b>	<b>215 554</b>	<b>51 987</b>	<b>52 313</b>	<b>122 929</b>	<b>186 797</b>	<b>389 338</b>	<b>454 664</b>	<b>844 002</b>	<b>1 067</b>	<b>1 246</b>	<b>2 312</b>
<b>2019</b>	<b>204 669</b>	<b>206 202</b>	<b>45 871</b>	<b>46 096</b>	<b>114 707</b>	<b>172 357</b>	<b>365 247</b>	<b>424 655</b>	<b>789 902</b>	<b>1 001</b>	<b>1 163</b>	<b>2 164</b>
<b>2020</b>	<b>15 793</b>	<b>15 636</b>	<b>3 562</b>	<b>3 575</b>	<b>113 769</b>	<b>173 560</b>	<b>133 124</b>	<b>192 771</b>	<b>325 895</b>	<b>364</b>	<b>527</b>	<b>890</b>
<b>2021</b>	-	-	-	-	<b>94 393</b>	<b>158 553</b>	<b>94 393</b>	<b>158 553</b>	<b>252 946</b>	<b>259</b>	<b>434</b>	<b>693</b>
2020 / 11	-	-	-	-	9 639	12 823	9 639	12 823	22 462	321	427	749
12	-	-	-	-	9 637	13 092	9 637	13 092	22 729	311	422	733
2021 / 01	-	-	-	-	8 866	12 649	8 866	12 649	21 515	286	408	694
02	-	-	-	-	4 397	7 205	4 397	7 205	11 602	157	257	414
03	-	-	-	-	8 557	13 637	8 557	13 637	22 194	276	440	716
04	-	-	-	-	8 015	12 969	8 015	12 969	20 984	267	432	699
05	-	-	-	-	7 401	13 309	7 401	13 309	20 710	239	429	668
06	-	-	-	-	7 386	14 990	7 386	14 990	22 376	246	500	746
07	-	-	-	-	8 092	14 841	8 092	14 841	22 933	261	479	740
08	-	-	-	-	8 656	14 928	8 656	14 928	23 584	279	482	761
09	-	-	-	-	8 150	14 209	8 150	14 209	22 359	272	474	745
10	-	-	-	-	7 229	11 618	7 229	11 618	18 847	233	375	608
11	-	-	-	-	8 665	14 109	8 665	14 109	22 774	289	470	759
12	-	-	-	-	8 979	14 089	8 979	14 089	23 068	290	454	744
2022 / 01	-	-	-	-	7 819	13 438	7 819	13 438	21 257	252	433	686
02	-	-	-	-	2 636	4 774	2 636	4 774	7 410	94	171	265
03	-	-	-	-	910	2 083	910	2 083	2 993	29	67	97
04	-	-	-	-	4	1	4	1	5	~	~	~

註：自2020年1月30日起，沙頭角管制站暫停提供客運通關服務。

Note : The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok has been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通  
Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic

2022/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2017	1 787 483	1 762 528	292 499	295 793	124 227	124 261	2 203 698	2 064 904	4 407 907	4 247 486	8 655 393	12 076	11 637	23 713
2018	1 692 525	1 679 953	281 441	283 541	124 911	125 775	2 019 522	1 927 772	4 118 399	4 017 041	8 135 440	11 283	11 006	22 289
2019	1 580 819	1 561 231	252 614	253 175	104 737	106 219	1 777 300	1 752 894	3 715 470	3 673 519	7 388 989	10 179	10 064	20 244
2020	128 256	125 802	19 123	18 968	6 000	6 129	1 547 893	1 600 570	1 701 272	1 751 469	3 452 741	4 648	4 785	9 434
2021	-	-	-	-	-	-	1 056 634	804 106	1 056 634	804 106	1 860 740	2 895	2 203	5 098
2020 / 11	-	-	-	-	-	-	141 621	147 124	141 621	147 124	288 745	4 721	4 904	9 625
12	-	-	-	-	-	-	142 769	147 797	142 769	147 797	290 566	4 605	4 768	9 373
2021 / 01	-	-	-	-	-	-	127 206	131 457	127 206	131 457	258 663	4 103	4 241	8 344
02	-	-	-	-	-	-	62 274	57 985	62 274	57 985	120 259	2 224	2 071	4 295
03	-	-	-	-	-	-	92 031	69 748	92 031	69 748	161 779	2 969	2 250	5 219
04	-	-	-	-	-	-	87 602	63 413	87 602	63 413	151 015	2 920	2 114	5 034
05	-	-	-	-	-	-	82 351	58 963	82 351	58 963	141 314	2 656	1 902	4 559
06	-	-	-	-	-	-	95 924	61 153	95 924	61 153	157 077	3 197	2 038	5 236
07	-	-	-	-	-	-	90 914	61 486	90 914	61 486	152 400	2 933	1 983	4 916
08	-	-	-	-	-	-	87 866	60 487	87 866	60 487	148 353	2 834	1 951	4 786
09	-	-	-	-	-	-	86 977	61 668	86 977	61 668	148 645	2 899	2 056	4 955
10	-	-	-	-	-	-	73 628	53 608	73 628	53 608	127 236	2 375	1 729	4 104
11	-	-	-	-	-	-	83 688	61 033	83 688	61 033	144 721	2 790	2 034	4 824
12	-	-	-	-	-	-	86 173	63 105	86 173	63 105	149 278	2 780	2 036	4 815
2022 / 01	-	-	-	-	-	-	79 132	53 400	79 132	53 400	132 532	2 553	1 723	4 275
02	-	-	-	-	-	-	31 756	26 011	31 756	26 011	57 767	1 134	929	2 063
03	-	-	-	-	-	-	16 654	14 111	16 654	14 111	30 765	537	455	992
04	-	-	-	-	-	-	14 376	14 035	14 376	14 035	28 411	479	468	947

註：自2020年2月4日起，落馬洲管制站暫停提供客運通關服務。

Note : The passenger clearance services at the control point of Lok Ma Chau has been temporarily suspended starting from 4 February 2020.

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department



表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通  
Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2022/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2017</b>	<b>1 589 655</b>	<b>1 618 887</b>	<b>164 166</b>	<b>168 350</b>	<b>515 186</b>	<b>583 853</b>	<b>2 269 007</b>	<b>2 371 090</b>	<b>4 640 097</b>	<b>6 216</b>	<b>6 496</b>	<b>12 713</b>
<b>2018</b>	<b>1 635 895</b>	<b>1 648 555</b>	<b>146 175</b>	<b>150 334</b>	<b>603 874</b>	<b>626 638</b>	<b>2 385 944</b>	<b>2 425 527</b>	<b>4 811 471</b>	<b>6 537</b>	<b>6 645</b>	<b>13 182</b>
<b>2019</b>	<b>1 550 744</b>	<b>1 564 717</b>	<b>87 315</b>	<b>89 410</b>	<b>673 195</b>	<b>660 495</b>	<b>2 311 254</b>	<b>2 314 622</b>	<b>4 625 876</b>	<b>6 332</b>	<b>6 341</b>	<b>12 674</b>
<b>2020</b>	<b>150 302</b>	<b>151 210</b>	<b>9 217</b>	<b>7 198</b>	<b>784 650</b>	<b>732 134</b>	<b>944 169</b>	<b>890 542</b>	<b>1 834 711</b>	<b>2 580</b>	<b>2 433</b>	<b>5 013</b>
<b>2021</b>	<b>2 012</b>	<b>2 864</b>	<b>1 019</b>	<b>704</b>	<b>1 180 162</b>	<b>1 346 235</b>	<b>1 183 193</b>	<b>1 349 803</b>	<b>2 532 996</b>	<b>3 242</b>	<b>3 698</b>	<b>6 940</b>
2020 / 11	174	221	186	62	76 287	70 967	76 647	71 250	147 897	2 555	2 375	4 930
12	172	298	107	74	78 527	71 555	78 806	71 927	150 733	2 542	2 320	4 862
2021 / 01	158	274	109	32	82 568	74 296	82 835	74 602	157 437	2 672	2 407	5 079
02	161	231	116	105	61 018	62 878	61 295	63 214	124 509	2 189	2 258	4 447
03	123	300	61	26	98 782	112 807	98 966	113 133	212 099	3 192	3 649	6 842
04	131	277	76	25	95 818	112 512	96 025	112 814	208 839	3 201	3 760	6 961
05	135	252	77	62	101 080	117 890	101 292	118 204	219 496	3 267	3 813	7 081
06	80	133	106	94	101 781	126 129	101 967	126 356	228 323	3 399	4 212	7 611
07	125	183	45	91	102 222	123 358	102 392	123 632	226 024	3 303	3 988	7 291
08	188	182	59	39	106 664	125 988	106 911	126 209	233 120	3 449	4 071	7 520
09	215	261	78	33	104 749	120 845	105 042	121 139	226 181	3 501	4 038	7 539
10	176	191	70	45	101 433	114 710	101 679	114 946	216 625	3 280	3 708	6 988
11	242	275	133	99	109 408	125 059	109 783	125 433	235 216	3 659	4 181	7 841
12	278	305	89	53	114 639	129 763	115 006	130 121	245 127	3 710	4 197	7 907
2022 / 01	168	199	51	17	110 617	126 212	110 836	126 428	237 264	3 575	4 078	7 654
02	85	84	43	34	61 655	66 494	61 783	66 612	128 395	2 207	2 379	4 586
03	45	61	13	40	27 677	28 473	27 735	28 574	56 309	895	922	1 816
04	81	73	22	114	27 975	28 083	28 078	28 270	56 348	936	942	1 878

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2022/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2018</b>	<b>40 648</b>	<b>42 776</b>	<b>25 020</b>	<b>25 048</b>	<b>49 383</b>	<b>49 261</b>	<b>3 982</b>	<b>4 981</b>	<b>119 033</b>	<b>122 066</b>	<b>241 099</b>	<b>1 725</b>	<b>1 769</b>	<b>3 494</b>
<b>2019</b>	<b>407 233</b>	<b>415 313</b>	<b>86 211</b>	<b>85 858</b>	<b>218 837</b>	<b>218 483</b>	<b>43 051</b>	<b>46 128</b>	<b>755 332</b>	<b>765 782</b>	<b>1 521 114</b>	<b>2 069</b>	<b>2 098</b>	<b>4 167</b>
<b>2020</b>	<b>63 040</b>	<b>62 824</b>	<b>9 260</b>	<b>9 199</b>	<b>23 035</b>	<b>23 026</b>	<b>55 566</b>	<b>55 428</b>	<b>150 901</b>	<b>150 477</b>	<b>301 378</b>	<b>412</b>	<b>411</b>	<b>823</b>
<b>2021</b>	<b>724</b>	<b>219</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>6 225</b>	<b>6 211</b>	<b>68 972</b>	<b>72 343</b>	<b>75 941</b>	<b>78 791</b>	<b>154 732</b>	<b>208</b>	<b>216</b>	<b>424</b>
2020 / 11	92	47	-	-	444	457	5 837	5 937	6 373	6 441	12 814	212	215	427
12	90	42	3	3	574	579	5 942	6 096	6 609	6 720	13 329	213	217	430
2021 / 01	80	28	-	1	586	577	5 540	6 163	6 206	6 769	12 975	200	218	419
02	64	11	1	1	566	566	4 015	4 060	4 646	4 638	9 284	166	166	332
03	43	5	-	-	616	615	5 551	6 005	6 210	6 625	12 835	200	214	414
04	43	9	-	-	434	447	5 306	5 737	5 783	6 193	11 976	193	206	399
05	55	15	4	3	471	462	5 178	5 431	5 708	5 911	11 619	184	191	375
06	59	17	4	2	474	448	5 828	6 301	6 365	6 768	13 133	212	226	438
07	74	29	3	3	494	497	6 087	6 331	6 658	6 860	13 518	215	221	436
08	50	14	-	-	428	426	6 182	6 436	6 660	6 876	13 536	215	222	437
09	73	26	-	-	498	522	6 084	6 383	6 655	6 931	13 586	222	231	453
10	52	22	6	6	524	515	5 699	5 859	6 281	6 402	12 683	203	207	409
11	64	24	-	-	557	560	6 467	6 576	7 088	7 160	14 248	236	239	475
12	67	19	2	2	577	576	7 035	7 061	7 681	7 658	15 339	248	247	495
2022 / 01	50	26	-	-	438	429	6 828	6 943	7 316	7 398	14 714	236	239	475
02	26	28	-	-	536	551	4 172	3 962	4 734	4 541	9 275	169	162	331
03	11	4	-	-	335	336	4 126	4 334	4 472	4 674	9 146	144	151	295
04	37	6	-	-	282	282	4 758	4 759	5 077	5 047	10 124	169	168	337

註： (1) 港珠澳大橋管制站於2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2022/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2020</b>	-	-	-	-	<b>10 812</b>	<b>44 458</b>	<b>10 812</b>	<b>44 458</b>	<b>55 270</b>	<b>84</b>	<b>347</b>	<b>432</b>
<b>2021</b>	-	-	-	-	<b>232 566</b>	<b>275 992</b>	<b>232 566</b>	<b>275 992</b>	<b>508 558</b>	<b>637</b>	<b>756</b>	<b>1 393</b>
2020 / 11	-	-	-	-	2 904	12 677	2 904	12 677	15 581	97	423	519
12	-	-	-	-	5 086	16 314	5 086	16 314	21 400	164	526	690
2021 / 01	-	-	-	-	6 086	16 383	6 086	16 383	22 469	196	528	725
02	-	-	-	-	7 114	12 327	7 114	12 327	19 441	254	440	694
03	-	-	-	-	21 777	27 741	21 777	27 741	49 518	702	895	1 597
04	-	-	-	-	20 457	24 510	20 457	24 510	44 967	682	817	1 499
05	-	-	-	-	19 387	22 104	19 387	22 104	41 491	625	713	1 338
06	-	-	-	-	20 339	23 293	20 339	23 293	43 632	678	776	1 454
07	-	-	-	-	22 584	25 090	22 584	25 090	47 674	729	809	1 538
08	-	-	-	-	23 509	26 339	23 509	26 339	49 848	758	850	1 608
09	-	-	-	-	23 365	25 923	23 365	25 923	49 288	779	864	1 643
10	-	-	-	-	20 496	21 944	20 496	21 944	42 440	661	708	1 369
11	-	-	-	-	23 375	25 322	23 375	25 322	48 697	779	844	1 623
12	-	-	-	-	24 077	25 016	24 077	25 016	49 093	777	807	1 584
2022 / 01	-	-	-	-	19 731	22 176	19 731	22 176	41 907	636	715	1 352
02	-	-	-	-	8 307	9 341	8 307	9 341	17 648	297	334	630
03	-	-	-	-	5 247	6 010	5 247	6 010	11 257	169	194	363
04	-	-	-	-	8	13	8	13	21	~	~	1

註： (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日開始提供貨運通關服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note: (1) Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced cargo clearance service on 26 August 2020. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources: Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通  
Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic

2022/04

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 <sup>(1)</sup> Average Daily Vehicles <sup>(1)</sup>		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
	<b>2017</b>	<b>3 692 932</b>	<b>3 696 258</b>	<b>579 629</b>	<b>583 075</b>	<b>124 227</b>	<b>124 261</b>	<b>3 619 323</b>	<b>3 611 394</b>	<b>8 016 111</b>	<b>8 014 988</b>	<b>16 031 099</b>	<b>21 962</b>	<b>21 959</b>
<b>2018</b>	<b>3 673 783</b>	<b>3 677 251</b>	<b>571 444</b>	<b>571 397</b>	<b>174 294</b>	<b>175 036</b>	<b>3 431 537</b>	<b>3 424 988</b>	<b>7 851 058</b>	<b>7 848 672</b>	<b>15 699 730</b>	<b>21 510</b>	<b>21 503</b>	<b>43 013</b>
<b>2019</b>	<b>3 821 701</b>	<b>3 827 869</b>	<b>532 298</b>	<b>533 868</b>	<b>323 574</b>	<b>324 702</b>	<b>3 257 407</b>	<b>3 249 420</b>	<b>7 934 980</b>	<b>7 935 859</b>	<b>15 870 839</b>	<b>21 740</b>	<b>21 742</b>	<b>43 482</b>
<b>2020</b>	<b>362 794</b>	<b>361 031</b>	<b>45 899</b>	<b>43 556</b>	<b>29 035</b>	<b>29 155</b>	<b>3 117 723</b>	<b>3 113 641</b>	<b>3 555 451</b>	<b>3 547 383</b>	<b>7 102 834</b>	<b>9 714</b>	<b>9 692</b>	<b>19 407</b>
<b>2021</b>	<b>2 736</b>	<b>3 083</b>	<b>1 039</b>	<b>722</b>	<b>6 225</b>	<b>6 211</b>	<b>3 048 574</b>	<b>3 046 685</b>	<b>3 058 574</b>	<b>3 056 701</b>	<b>6 115 275</b>	<b>8 380</b>	<b>8 375</b>	<b>16 754</b>
2020 / 11	266	268	186	62	444	457	288 386	288 788	289 282	289 575	578 857	9 643	9 653	19 295
12	262	340	110	77	574	579	296 006	295 519	296 952	296 515	593 467	9 579	9 565	19 144
2021 / 01	238	302	109	33	586	577	281 240	281 064	282 173	281 976	564 149	9 102	9 096	18 198
02	225	242	117	106	566	566	165 434	165 437	166 342	166 351	332 693	5 941	5 941	11 882
03	166	305	61	26	616	615	254 595	254 932	255 438	255 878	511 316	8 240	8 254	16 494
04	174	286	76	25	434	447	247 166	247 009	247 850	247 767	495 617	8 262	8 259	16 521
05	190	267	81	65	471	462	248 996	248 942	249 738	249 736	499 474	8 056	8 056	16 112
06	139	150	110	96	474	448	267 250	266 632	267 973	267 326	535 299	8 932	8 911	17 843
07	199	212	48	94	494	497	264 787	264 206	265 528	265 009	530 537	8 565	8 549	17 114
08	238	196	59	39	428	426	267 514	267 591	268 239	268 252	536 491	8 653	8 653	17 306
09	288	287	78	33	498	522	263 615	263 415	264 479	264 257	528 736	8 816	8 809	17 625
10	228	213	76	51	524	515	242 074	241 794	242 902	242 573	485 475	7 836	7 825	15 660
11	306	299	133	99	557	560	267 069	267 169	268 065	268 127	536 192	8 936	8 938	17 873
12	345	324	91	55	577	576	278 834	278 494	279 847	279 449	559 296	9 027	9 014	18 042
2022 / 01	218	225	51	17	438	429	262 447	261 818	263 154	262 489	525 643	8 489	8 467	16 956
02	111	112	43	34	536	551	120 845	121 315	121 535	122 012	243 547	4 341	4 358	8 698
03	56	65	13	40	335	336	68 003	67 898	68 407	68 339	136 746	2 207	2 204	4 411
04	118	79	22	114	282	282	67 254	67 038	67 676	67 513	135 189	2 256	2 250	4 506

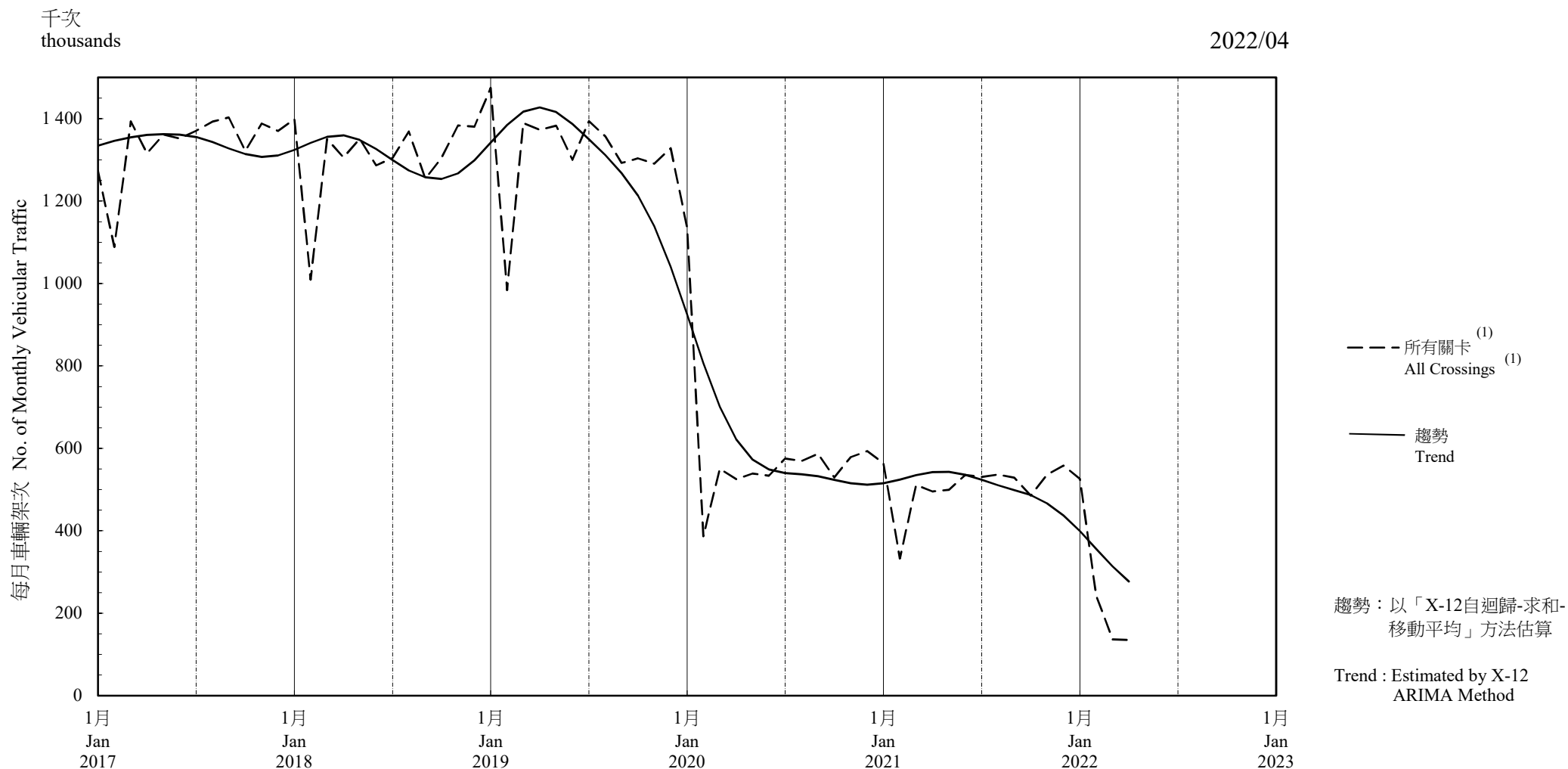
- 註：
- (1) 由於香園圍邊境管制站的2020年8月過境車輛平均架次僅包括自2020年8月26日貨物通關服務啟用後的6天，因此2020年8月個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。
  - (2) 自2020年1月30日起，文錦渡和沙頭角等管制站暫停提供客運通關服務。
  - (3) 自2020年2月4日起，落馬洲等管制站暫停提供客運通關服務。

- Notes :
- (1) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of August 2020 do not add up to the total crossings vehicular traffic because the figures for Heung Yuen Wai Boundary Control Point are the average of 6 days since its commencement of cargo clearance service on 26 August 2020.
  - (2) The passenger clearance services at the control points of Man Kam To and Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
  - (3) The passenger clearance services at the control point of Lok Ma Chau has been temporarily suspended starting from 4 February 2020.

資料來源：入境事務處  
香港海關  
港珠澳大橋管理局

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department  
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢  
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



註：

(1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡（於2018年10月24日正式提供服務）和香園圍關卡（於2020年8月26日開始提供貨運通關服務）。

(2) 自2020年1月30日起，文錦渡、沙頭角等管制站暫停提供客運通關服務。

(3) 自2020年2月4日起，落馬洲管制站暫停提供客運通關服務。

Notes : (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing (which commenced operation on 24 October 2018) and Heung Yuen Wai Crossing (which commenced cargo clearance service on 26 August 2020).

(2) The passenger clearance services at the control points of Man Kam To, Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

(3) The passenger clearance services at the control point of Lok Ma Chau has been temporarily suspended starting from 4 February 2020.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港人次<sup>(1)</sup>  
Table 8.2 : Arrivals and Departures by Control Point<sup>(1)</sup>

2022/04

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳碼頭 <sup>(3)(6)</sup> Macao Ferry Terminal <sup>(3)(6)</sup>		屯門客運碼頭 <sup>(4)(5)</sup> Tuen Mun Ferry Terminal <sup>(4)(5)</sup>		中國客運碼頭 <sup>(4)</sup> China Ferry Terminal <sup>(4)</sup>		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 <sup>(2)</sup> Kai Tak Cruise Terminal <sup>(2)</sup>	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2017	25 868 538	25 062 870	30 223	24 518	7 500 556	9 816 481	345 891	350 341	3 303 652	3 771 288	77	63	844 871	837 271
2018	27 111 892	26 265 699	30 932	23 780	7 245 355	9 047 632	365 731	369 179	3 282 749	3 555 727	36	76	867 593	865 207
2019	24 842 868	24 154 961	30 160	21 255	5 099 924	5 077 730	260 556	259 745	1 824 680	1 935 686	67	67	798 412	787 517
2020	2 937 728	2 771 337	26 913	21 058	310 946	309 958	14 269	14 455	101 251	95 482	21	21	67 892	67 972
2021	258 838	418 270	12 498	10 357	-	-	-	-	-	-	-	1	125 253	132 465
2020 / 11	26 668	25 730	1 035	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	23 160	36 765	1 216	1 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021 / 01	17 405	29 376	876	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	13 875	18 764	829	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	14 265	22 625	1 029	882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	12 909	23 269	958	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	15 994	27 088	776	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	23 198	37 536	985	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	23 163	52 172	1 328	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545
08	32 124	49 060	1 045	998	-	-	-	-	-	-	-	1	17 052	17 839
09	25 687	46 579	1 334	765	-	-	-	-	-	-	-	-	17 378	18 650
10	25 772	34 243	973	622	-	-	-	-	-	-	-	-	26 426	26 698
11	26 316	32 540	1 400	1 301	-	-	-	-	-	-	-	-	23 707	24 999
12	28 130	45 018	965	874	-	-	-	-	-	-	-	-	40 690	42 734
2022 / 01	16 009	36 394	472	262	-	-	-	-	-	-	-	-	8 266	3 890
02	10 442	56 258	950	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	9 026	67 292	435	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	42 813	54 489	1 449	663	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11

註： (1) 表內數字皆指通過管制站的全部旅客人次，不包括司機及被拒入境者。

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(4) 自2020年1月30日起，高鐵西九龍、紅磡、文錦渡、沙頭角、中國客運碼頭和屯門客運碼頭等管制站暫停提供客運通關服務。

(5) 屯門客運碼頭的跨境客運渡輪服務於2021年6月8日正式結束。

Notes: (1) Figures in this table refer to all passengers passing through the control points excluding drivers and refused landing passengers.

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) The passenger clearance services at the control points of Express Rail Link West Kowloon, Hung Hom, Man Kam To, Sha Tau Kok, China Ferry Terminal and Tuen Mun Ferry Terminal have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

(5) The cross-boundary passenger ferry services at Tuen Mun Ferry Terminal ceased formally w.e.f. 8 June 2021.

表 8.2 (續)  
Table 8.2 (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year / Month	紅磡管制站 <sup>(4)</sup> Hung Hom Control Point <sup>(4)</sup>		羅湖管制站 <sup>(6)(7)</sup> Lo Wu Control Point <sup>(6)(7)</sup>		落馬洲支線管制站 <sup>(6)(7)</sup> Lok Ma Chau Spur Line Control Point <sup>(6)(7)</sup>		落馬洲管制站 <sup>(6)</sup> Lok Ma Chau Control Point <sup>(6)</sup>		文錦渡管制站 <sup>(4)</sup> Man Kam To Control Point <sup>(4)</sup>		沙頭角管制站 <sup>(4)</sup> Sha Tau Kok Control Point <sup>(4)</sup>	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2017	1 932 468	1 923 559	40 586 738	41 121 221	29 562 927	29 901 553	15 708 877	12 983 810	2 258 267	1 982 285	1 572 660	1 513 551
2018	1 925 462	1 901 360	42 041 402	43 073 961	28 561 617	27 761 880	15 156 588	13 469 263	2 302 680	1 993 322	1 574 314	1 517 041
2019	983 886	1 005 416	38 496 458	39 737 765	25 310 098	24 846 337	13 041 625	11 760 324	1 931 053	1 694 254	1 361 674	1 319 832
2020	52 782	55 755	2 700 087	2 755 806	1 788 569	1 728 173	848 396	772 761	129 450	113 752	98 318	92 728
2021	-	-	5 090	5 089	6 978	6 977	-	-	-	-	-	-
2020 / 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021 / 01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	5 090	5 089	6 978	6 977	-	-	-	-	-	-
2022 / 01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註： (6) 自2020年2月4日起，羅湖、落馬洲支線、落馬洲和港澳客輪碼頭等管制站暫停提供客運通關服務。

Notes: (6) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu, Lok Ma Chau Spur Line, Lok Ma Chau and Macau Ferry Terminal have been temporarily suspended starting from 4 February 2020.

(7) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(7) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as "BCP Polling Stations" on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

表 8.2 (續)  
Table 8.2 (cont'd)

2022/04

年 / 月 Year / Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 <sup>(4)</sup> Express Rail Link West Kowloon Control Point <sup>(4)</sup>		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 <sup>(7)(8)(9)</sup> Heung Yuen Wai Boundary Control Point <sup>(7)(8)(9)</sup>		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2017	20 239 123	20 387 834	-	-	-	-	-	-	149 754 868	149 676 645
2018	22 063 983	22 224 112	2 718 765	2 551 324	2 172 191	2 645 517	-	-	157 421 290	157 265 080
2019	19 231 927	19 294 105	8 447 720	8 284 708	8 858 622	10 564 674	-	-	150 519 730	150 744 376
2020	1 899 246	1 814 499	479 284	496 613	807 111	834 442	-	-	12 262 263	11 944 812
2021	495 598	341 293	-	-	53 419	69 279	5 235	5 235	962 909	988 966
2020 / 11	27 697	26 526	-	-	2 688	4 654	-	-	58 088	57 774
12	25 569	64 564	-	-	3 267	8 599	-	-	53 212	111 216
2021 / 01	32 105	46 957	-	-	3 386	6 162	-	-	53 772	83 243
02	52 399	17 248	-	-	5 397	3 479	-	-	72 500	40 131
03	44 794	23 124	-	-	3 691	4 040	-	-	63 779	50 671
04	38 061	26 199	-	-	3 582	3 993	-	-	55 510	54 282
05	34 281	28 723	-	-	3 660	5 784	-	-	54 711	62 346
06	28 568	21 651	-	-	4 496	6 448	-	-	57 247	66 570
07	41 135	43 960	-	-	5 681	9 636	-	-	71 307	108 333
08	82 512	32 138	-	-	6 337	5 990	-	-	139 070	106 026
09	45 369	24 485	-	-	5 060	6 480	-	-	94 828	96 959
10	32 617	24 582	-	-	3 448	5 704	-	-	89 236	91 849
11	31 252	23 649	-	-	3 852	5 362	-	-	86 527	87 851
12	32 505	28 577	-	-	4 829	6 201	5 235	5 235	124 422	140 705
2022 / 01	35 778	33 573	-	-	3 603	5 112	-	-	64 128	79 231
02	11 908	30 895	-	-	1 574	7 182	-	-	24 874	94 953
03	6 406	13 165	-	-	1 336	6 583	301	-	17 504	87 283
04	24 513	11 869	-	-	2 838	5 227	-	-	71 613	72 260

註： (8) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日正式啓用，現階段只提供貨檢通關服務，即未有提供客運通關服務。請同時參閱註(7)。

(9) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

Notes : (8) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020, with only cargo clearance service available at this stage (i.e. no passenger clearance service for the time being). See also Note (7).

(9) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

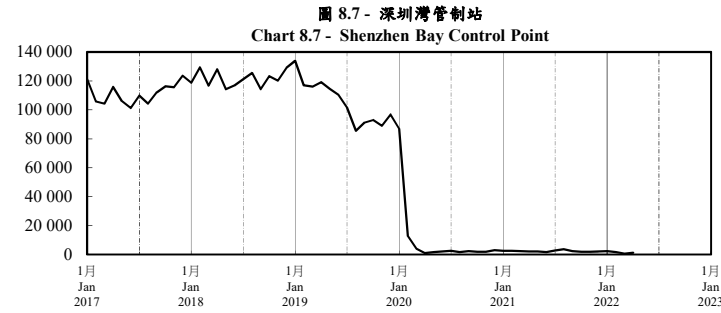
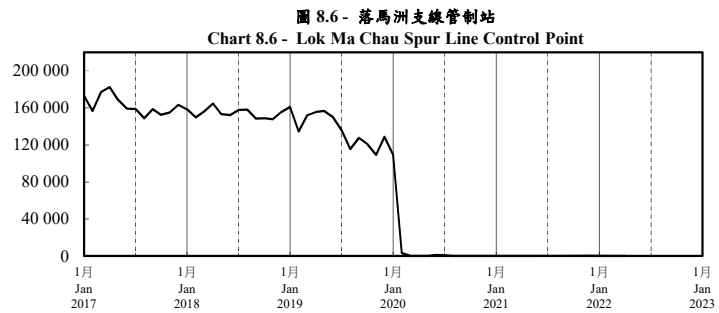
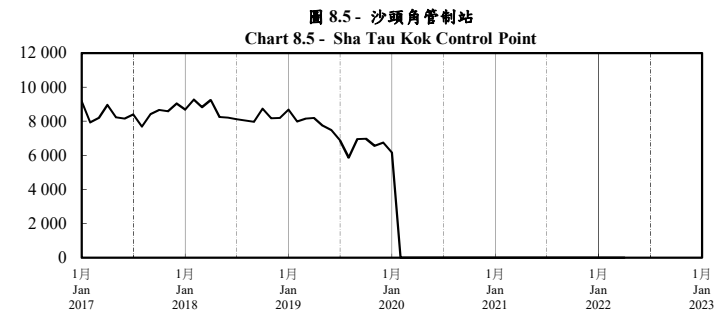
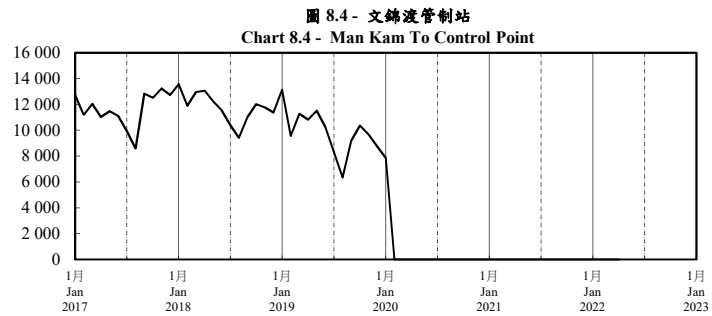
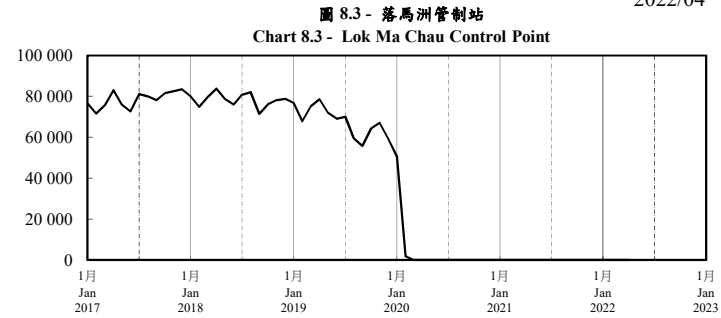
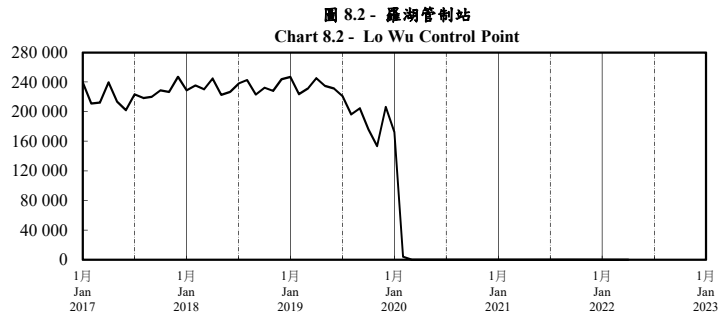
資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department



按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次  
Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2022/04



- 註： (1) 自2020年1月30日起，文錦渡和沙頭角等管制站暫停提供客運通關服務。
- (2) 自2020年2月4日起，羅湖、落馬洲支線和落馬洲等管制站暫停提供客運通關服務。

- Notes : (1) The passenger clearance services at the control points of Man Kam To and Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
- (2) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu, Lok Ma Chau Spur Line and Lok Ma Chau have been temporarily suspended starting from 4 February 2020.

表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service

2022/04

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2017	6 014 791	3 454 257	9 469 048
2018	5 839 865	3 782 975	9 622 840
2019	4 385 051	3 167 363	7 552 414
2020	213 247	181 670	394 917
2021	-	-	-
2020 / 11	-	-	-
12	-	-	-
2021 / 01	-	-	-
02	-	-	-
03	-	-	-
04	-	-	-
05	-	-	-
06	-	-	-
07	-	-	-
08	-	-	-
09	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	-	-	-
2022 / 01	-	-	-
02	-	-	-
03	-	-	-
04	-	-	-

註：自2020年2月4日起，落馬洲管制站暫停提供客運通關服務。

Note : The passenger clearance services at the control point of Lok Ma Chau has been temporarily suspended starting from 4 February 2020.

資料來源：入境事務處

Source : Immigration Department

**第九組：消費物價指數**  
**Section 9 : Consumer Price Index**

**表 9.1 : 消費物價指數** <sup>(1)(2)(3)</sup>

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

**Table 9.1 : Consumer Price Indexes** <sup>(1)(2)(3)</sup>

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
<b>2017</b>	<b>94.6</b>	<b>94.6</b>	<b>94.4</b>	<b>94.6</b>
<b>2018</b>	<b>96.8</b>	<b>97.2</b>	<b>96.6</b>	<b>96.7</b>
<b>2019</b>	<b>99.6</b>	<b>100.5</b>	<b>99.2</b>	<b>99.1</b>
<b>2020</b>	<b>99.9</b>	<b>99.8</b>	<b>99.8</b>	<b>99.9</b>
<b>2021</b>	<b>101.4</b>	<b>102.7</b>	<b>100.8</b>	<b>100.8</b>
2020 / 11	100.3	101.4	99.7	99.8
12	99.8	100.6	99.2	99.5
2021 / 01	101.1	102.8	100.3	100.2
02	101.4	103.3	100.7	100.3
03	101.5	103.2	100.7	100.5
04	101.8	103.5	101.0	100.8
05	101.6	103.4	100.8	100.6
06	101.3	102.8	100.6	100.5
07	101.4	102.8	100.6	100.7
08	101.5	102.9	100.7	100.8
09	99.2	96.4	100.2	101.0
10	102.0	103.4	101.3	101.3
11	102.2	103.7	101.4	101.3
12	102.2	103.7	101.4	101.4
2022 / 01	102.3	103.9	101.6	101.6
02	103.1	104.9	102.3	102.0
03	103.3	105.1	102.4	102.3
04	103.1	104.6	102.3	102.4

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一九年至二零二零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 6,500 元至 27,999 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 28,000 元至 48,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 48,500 元至 91,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一九年十月至二零二零年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源：政府統計處

Notes: (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$6,500 - \$27,999 in the survey period of the 2019/2020 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$28,000 - \$48,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$48,500 - \$91,999 in 2019/2020. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2019 - September 2020 as base period for easy comparison.

Source: Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 <sup>(3)</sup> Inbound and Outbound Transport Fares <sup>(3)</sup>	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	綜合消費 物價指數 <sup>(2)</sup> Composite CPI <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.36	0.56	1.80	0.89	0.01	0.32	0.34	1.12	0.03	0.21	0.53	6.17	100.00
2020 / 11	104.1	99.7	101.0	100.0	100.3	100.4	100.0	87.4	94.7	103.5	96.5	98.0	100.3
12	101.2	101.4	101.0	100.0	100.3	100.4	99.9	87.4	94.7	103.6	96.5	98.0	99.8
2021 / 01	101.2	102.2	100.6	100.0	100.3	100.5	99.6	87.4	94.8	103.6	98.2	98.1	101.1
02	105.1	102.9	99.7	100.0	100.3	100.6	99.6	87.4	95.3	103.6	97.7	98.1	101.4
03	108.4	104.1	98.7	100.0	97.1	100.6	99.6	87.4	97.9	106.0	99.8	98.4	101.5
04	108.4	104.4	101.5	105.4	100.3	100.7	99.6	99.8	104.7	105.9	99.4	102.3	101.8
05	108.4	105.8	101.9	106.0	100.3	100.8	99.6	99.8	103.6	105.9	100.3	102.7	101.6
06	108.5	106.3	102.7	106.0	100.3	101.0	99.6	99.8	103.6	106.0	99.7	102.9	101.3
07	107.6	108.0	103.3	106.0	97.1	101.0	99.6	100.5	103.6	106.0	104.4	103.7	101.4
08	107.8	107.6	103.7	106.0	97.1	101.1	99.7	100.5	103.6	105.9	106.4	104.0	101.5
09	105.2	107.6	103.7	106.0	97.0	101.2	99.7	100.5	103.6	108.6	101.7	103.5	99.2
10	105.2	108.3	103.9	106.0	100.3	101.4	99.7	100.5	103.6	108.6	102.0	103.7	102.0
11	105.4	108.6	104.9	106.0	97.0	101.5	99.7	100.5	103.6	108.6	92.1	103.2	102.2
12	102.7	105.5	104.9	102.6	93.8	101.8	99.7	97.7	103.6	108.6	95.6	102.1	102.2
2022 / 01	103.4	110.2	105.0	107.0	100.3	102.3	99.7	102.2	103.6	108.6	100.1	104.4	102.3
02	103.7	114.0	104.4	107.0	100.3	103.0	99.7	102.2	103.6	108.6	N.A.	105.0	103.1
03	107.5	121.2	104.5	98.6	97.9	95.8	99.7	95.6	94.6	108.6	105.5	103.2	103.3
04	106.9	121.5	104.6	98.6	94.6	96.1	99.7	95.6	94.6	108.7	116.2	104.1	103.1

- 註：
- (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。
  - (2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。
  - (3) 在2020年起的個別月份，一些行業的零售活動受2019冠狀病毒病疫情影響（例如境外旅行團暫停）。由於未能搜集可靠價格數據，故此未能提供相關組別數字。

資料來源： 政府統計處

- Notes :
- (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.
  - (2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.
  - (3) Under the impact of COVID-19, retail business of some industries was disrupted (e.g. suspension of outbound tours) in individual months from 2020 onwards. Figures of affected groups are thus not available as reliable price data could not be collected.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 <sup>(3)</sup> Inbound and Outbound Transport Fares <sup>(3)</sup>	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	甲類消費 物價指數 <sup>(2)</sup> CPI (A) <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.16	0.17	0.54	1.27	0.01	0.46	0.19	1.36	0.03	0.11	0.22	4.52	100.00
2020 / 11	107.1	99.7	101.6	100.0	100.3	100.3	100.0	87.5	94.7	102.5	97.0	96.6	101.4
12	102.2	101.4	101.7	100.0	100.3	100.4	99.9	87.5	94.7	103.0	97.1	96.5	100.6
2021 / 01	102.2	102.2	101.6	100.0	100.3	100.4	99.6	87.5	94.8	103.0	98.6	96.6	102.8
02	104.3	102.9	100.3	100.0	100.3	100.5	99.6	87.5	95.3	103.0	98.2	96.5	103.3
03	109.9	104.1	99.7	100.0	97.1	100.6	99.6	87.5	97.9	105.1	100.0	96.9	103.2
04	109.9	104.4	102.0	105.4	100.3	100.6	99.6	100.1	104.7	104.5	99.6	102.5	103.5
05	109.9	105.8	102.5	106.0	100.3	100.8	99.6	100.1	103.6	104.5	100.4	102.8	103.4
06	110.0	106.3	103.2	106.1	100.3	100.9	99.6	100.1	103.6	105.3	100.0	102.9	102.8
07	109.2	108.0	103.8	106.0	97.1	101.0	99.6	100.5	103.6	105.3	104.0	103.4	102.8
08	109.2	107.6	104.2	106.0	97.1	101.1	99.7	100.5	103.6	104.6	105.8	103.5	102.9
09	104.8	107.6	104.2	106.0	97.0	101.2	99.7	100.5	103.6	107.1	101.7	103.2	96.4
10	104.8	108.3	104.4	106.0	100.3	101.4	99.7	100.5	103.6	107.1	101.9	103.3	103.4
11	104.9	108.6	105.5	106.0	97.0	101.5	99.7	100.5	103.6	107.1	93.6	103.0	103.7
12	100.3	105.5	105.6	102.6	93.8	101.8	99.7	97.7	103.6	107.1	96.6	101.1	103.7
2022 / 01	101.0	110.2	105.7	107.0	100.3	102.3	99.7	102.2	103.6	107.1	100.5	104.1	103.9
02	101.0	114.0	105.0	107.0	100.3	103.0	99.7	102.2	103.6	107.1	N.A.	104.5	104.9
03	107.6	121.2	105.0	98.5	97.9	95.8	99.7	95.4	94.6	107.1	105.0	99.8	105.1
04	107.0	121.5	105.3	98.5	94.6	96.1	99.7	95.4	94.6	107.5	113.9	100.3	104.6

- 註：
- (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。
  - (2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。
  - (3) 在2020年起的個別月份，一些行業的零售活動受2019冠狀病毒病疫情影響（例如境外旅行團暫停）。由於未能搜集可靠價格數據，故此未能提供相關組別數字。

- Notes :
- (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.
  - (2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.
  - (3) Under the impact of COVID-19, retail business of some industries was disrupted (e.g. suspension of outbound tours) in individual months from 2020 onwards. Figures of affected groups are thus not available as reliable price data could not be collected.

資料來源： 政府統計處

Source : Census and Statistics Department