

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2022/05

| 年 / 月 Year/Month | 私家車 Private Cars | | | 的士 Taxis | | | 電單車 Motor Cycles | | | 私家/公共小巴 Private/Public Light Buses | | | 私家/公共巴士 Private/Public Buses | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 單層 Single Deck | | | 雙層 Double Deck | | |
| | | | | | | | | | | | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 7 900 244 | 8 116 267 | 16 016 511 | 2 682 607 | 2 910 390 | 5 592 997 | 432 067 | 460 665 | 892 732 | 116 633 | 114 962 | 231 595 | 160 243 | 125 180 | 285 423 | 427 150 | 385 043 | 812 193 |
| 2018 | 8 014 457 | 8 238 404 | 16 252 861 | 2 725 828 | 2 946 035 | 5 671 863 | 439 387 | 462 811 | 902 198 | 110 195 | 109 246 | 219 441 | 150 382 | 119 668 | 270 050 | 426 674 | 386 356 | 813 030 |
| 2019 | 8 221 931 | 8 426 473 | 16 648 404 | 2 680 936 | 2 890 184 | 5 571 120 | 485 874 | 501 760 | 987 634 | 113 896 | 112 949 | 226 845 | 157 409 | 128 614 | 286 023 | 444 242 | 406 994 | 851 236 |
| 2020 | 7 951 862 | 8 286 137 | 16 237 999 | 2 093 589 | 2 268 236 | 4 361 825 | 491 072 | 510 853 | 1 001 925 | 78 318 | 77 401 | 155 719 | 99 373 | 77 585 | 176 958 | 403 346 | 368 030 | 771 376 |
| 2021 | 8 616 483 | 8 893 140 | 17 509 623 | 2 542 435 | 2 711 301 | 5 253 736 | 526 965 | 543 675 | 1 070 640 | 90 006 | 88 967 | 178 973 | 117 485 | 93 640 | 211 125 | 398 546 | 367 085 | 765 631 |
| 2020 / 12 | 663 455 | 682 400 | 1 345 855 | 172 007 | 179 834 | 351 841 | 43 687 | 45 459 | 89 146 | 5 353 | 5 238 | 10 591 | 7 666 | 5 646 | 13 312 | 34 431 | 31 172 | 65 603 |
| 2021 / 01 | 649 169 | 676 021 | 1 325 190 | 176 537 | 186 461 | 362 998 | 42 235 | 44 398 | 86 633 | 5 837 | 5 673 | 11 510 | 7 697 | 5 854 | 13 551 | 31 867 | 29 378 | 61 245 |
| 02 | 653 399 | 673 353 | 1 326 752 | 186 371 | 197 232 | 383 603 | 38 008 | 39 465 | 77 473 | 5 519 | 5 474 | 10 993 | 6 912 | 5 341 | 12 253 | 29 359 | 26 959 | 56 318 |
| 03 | 725 202 | 757 947 | 1 483 149 | 207 069 | 226 064 | 433 133 | 48 084 | 50 399 | 98 483 | 8 230 | 8 166 | 16 396 | 10 140 | 8 157 | 18 297 | 34 836 | 31 760 | 66 596 |
| 04 | 711 805 | 739 469 | 1 451 274 | 206 978 | 220 394 | 427 372 | 43 995 | 45 659 | 89 654 | 7 665 | 7 541 | 15 206 | 8 835 | 6 987 | 15 822 | 32 332 | 29 791 | 62 123 |
| 05 | 749 396 | 773 190 | 1 522 586 | 216 966 | 229 266 | 446 232 | 46 605 | 48 226 | 94 831 | 8 673 | 8 592 | 17 265 | 10 417 | 8 183 | 18 600 | 34 018 | 31 306 | 65 324 |
| 06 | 723 914 | 745 531 | 1 469 445 | 212 419 | 226 197 | 438 616 | 39 270 | 40 434 | 79 704 | 8 549 | 8 482 | 17 031 | 10 627 | 8 390 | 19 017 | 33 454 | 30 857 | 64 311 |
| 07 | 740 790 | 766 552 | 1 507 342 | 223 292 | 240 155 | 463 447 | 43 138 | 44 273 | 87 411 | 6 145 | 6 090 | 12 235 | 9 073 | 6 860 | 15 933 | 34 490 | 31 867 | 66 357 |
| 08 | 745 592 | 766 758 | 1 512 350 | 225 639 | 242 178 | 467 817 | 42 695 | 43 893 | 86 588 | 6 004 | 5 844 | 11 848 | 9 365 | 7 250 | 16 615 | 34 731 | 31 941 | 66 672 |
| 09 | 733 483 | 752 476 | 1 485 959 | 218 807 | 232 353 | 451 160 | 45 263 | 46 515 | 91 778 | 8 913 | 8 754 | 17 667 | 11 100 | 9 090 | 20 190 | 33 442 | 30 853 | 64 295 |
| 10 | 695 846 | 713 735 | 1 409 581 | 207 251 | 219 201 | 426 452 | 41 764 | 42 568 | 84 332 | 7 750 | 7 742 | 15 492 | 10 104 | 8 236 | 18 340 | 31 853 | 29 520 | 61 373 |
| 11 | 727 881 | 750 550 | 1 478 431 | 220 944 | 237 076 | 458 020 | 49 916 | 51 153 | 101 069 | 9 033 | 8 984 | 18 017 | 12 208 | 10 242 | 22 450 | 33 526 | 31 024 | 64 550 |
| 12 | 760 006 | 777 558 | 1 537 564 | 240 162 | 254 724 | 494 886 | 45 992 | 46 692 | 92 684 | 7 688 | 7 625 | 15 313 | 11 007 | 9 050 | 20 057 | 34 638 | 31 829 | 66 467 |
| 2022 / 01 | 658 302 | 683 115 | 1 341 417 | 203 538 | 216 746 | 420 284 | 43 858 | 44 988 | 88 846 | 6 752 | 6 693 | 13 445 | 9 647 | 7 804 | 17 451 | 32 680 | 30 136 | 62 816 |
| 02 | 470 529 | 494 905 | 965 434 | 148 148 | 151 815 | 299 963 | 27 686 | 28 647 | 56 333 | 3 753 | 3 684 | 7 437 | 6 035 | 4 993 | 11 028 | 26 413 | 24 617 | 51 030 |
| 03 | 495 101 | 524 694 | 1 019 795 | 142 970 | 149 090 | 292 060 | 34 635 | 35 937 | 70 572 | 3 858 | 3 815 | 7 673 | 8 066 | 6 491 | 14 557 | 25 232 | 23 405 | 48 637 |
| 04 | 598 704 | 630 373 | 1 229 077 | 185 648 | 196 867 | 382 515 | 40 901 | 42 252 | 83 153 | 5 025 | 4 935 | 9 960 | 7 945 | 6 175 | 14 120 | 24 887 | 23 145 | 48 032 |
| 05 | 689 481 | 714 077 | 1 403 558 | 216 047 | 227 261 | 443 308 | 37 804 | 38 584 | 76 388 | 8 024 | 7 842 | 15 866 | 10 382 | 8 687 | 19 069 | 28 808 | 26 914 | 55 722 |

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2022/05

| 年 / 月 Year/Month | 貨車 Goods Vehicles | | | | | | | | | 總行車架次 Total Vehicles | | | 平均每日架次 Average Daily Vehicles | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | ≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes | | | >5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes | | | >24 公噸 >24 Tonnes | | | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total |
| | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | 南行 South-bound | 北行 North-bound | 雙程合計 Two-way Total | | | | | | |
| 2017 | 1 580 850 | 1 608 027 | 3 188 877 | 464 863 | 498 905 | 963 768 | 92 744 | 96 907 | 189 651 | 13 857 401 | 14 316 346 | 28 173 747 | 37 965 | 39 223 | 77 188 |
| 2018 | 1 605 108 | 1 642 887 | 3 247 995 | 458 594 | 496 298 | 954 892 | 74 573 | 78 702 | 153 275 | 14 005 198 | 14 480 407 | 28 485 605 | 38 370 | 39 672 | 78 043 |
| 2019 | 1 564 974 | 1 629 245 | 3 194 219 | 440 023 | 480 132 | 920 155 | 68 731 | 68 897 | 137 628 | 14 178 016 | 14 645 248 | 28 823 264 | 38 844 | 40 124 | 78 968 |
| 2020 | 1 337 832 | 1 431 997 | 2 769 829 | 365 775 | 410 716 | 776 491 | 61 990 | 62 732 | 124 722 | 12 883 157 | 13 493 687 | 26 376 844 | 35 200 | 36 868 | 72 068 |
| 2021 | 1 477 514 | 1 560 535 | 3 038 049 | 390 510 | 432 483 | 822 993 | 67 637 | 70 395 | 138 032 | 14 227 581 | 14 761 221 | 28 988 802 | 38 980 | 40 442 | 79 421 |
| 2020 / 12 | 121 138 | 128 124 | 249 262 | 32 845 | 36 638 | 69 483 | 5 671 | 5 931 | 11 602 | 1 086 253 | 1 120 442 | 2 206 695 | 35 040 | 36 143 | 71 184 |
| 2021 / 01 | 116 396 | 124 574 | 240 970 | 31 164 | 35 294 | 66 458 | 6 096 | 6 324 | 12 420 | 1 066 998 | 1 113 977 | 2 180 975 | 34 419 | 35 935 | 70 354 |
| 02 | 94 594 | 100 658 | 195 252 | 23 656 | 26 471 | 50 127 | 4 106 | 4 306 | 8 412 | 1 041 924 | 1 079 259 | 2 121 183 | 37 212 | 38 545 | 75 757 |
| 03 | 124 521 | 133 446 | 257 967 | 32 731 | 36 868 | 69 599 | 7 279 | 7 639 | 14 918 | 1 198 092 | 1 260 446 | 2 458 538 | 38 648 | 40 660 | 79 308 |
| 04 | 117 331 | 125 147 | 242 478 | 30 989 | 34 435 | 65 424 | 5 717 | 6 071 | 11 788 | 1 165 647 | 1 215 494 | 2 381 141 | 38 855 | 40 516 | 79 371 |
| 05 | 124 320 | 131 448 | 255 768 | 32 447 | 36 121 | 68 568 | 5 790 | 6 145 | 11 935 | 1 228 632 | 1 272 477 | 2 501 109 | 39 633 | 41 048 | 80 681 |
| 06 | 125 210 | 131 568 | 256 778 | 33 191 | 36 791 | 69 982 | 5 366 | 5 600 | 10 966 | 1 192 000 | 1 233 850 | 2 425 850 | 39 733 | 41 128 | 80 862 |
| 07 | 129 822 | 138 415 | 268 237 | 35 542 | 39 372 | 74 914 | 6 267 | 6 447 | 12 714 | 1 228 559 | 1 280 031 | 2 508 590 | 39 631 | 41 291 | 80 922 |
| 08 | 131 554 | 138 670 | 270 224 | 35 738 | 39 401 | 75 139 | 6 064 | 6 157 | 12 221 | 1 237 382 | 1 282 092 | 2 519 474 | 39 916 | 41 358 | 81 273 |
| 09 | 129 046 | 135 249 | 264 295 | 34 081 | 37 403 | 71 484 | 5 414 | 5 646 | 11 060 | 1 219 549 | 1 258 339 | 2 477 888 | 40 652 | 41 945 | 82 596 |
| 10 | 117 522 | 122 818 | 240 340 | 31 541 | 34 376 | 65 917 | 4 386 | 4 489 | 8 875 | 1 148 017 | 1 182 685 | 2 330 702 | 37 033 | 38 151 | 75 184 |
| 11 | 131 291 | 137 810 | 269 101 | 34 529 | 37 738 | 72 267 | 5 626 | 5 883 | 11 509 | 1 224 954 | 1 270 460 | 2 495 414 | 40 832 | 42 349 | 83 180 |
| 12 | 135 907 | 140 732 | 276 639 | 34 901 | 38 213 | 73 114 | 5 526 | 5 688 | 11 214 | 1 275 827 | 1 312 111 | 2 587 938 | 41 156 | 42 326 | 83 482 |
| 2022 / 01 | 121 988 | 129 491 | 251 479 | 32 468 | 35 228 | 67 696 | 5 244 | 5 479 | 10 723 | 1 114 477 | 1 159 680 | 2 274 157 | 35 951 | 37 409 | 73 360 |
| 02 | 75 714 | 81 201 | 156 915 | 20 976 | 23 124 | 44 100 | 2 757 | 2 811 | 5 568 | 782 011 | 815 797 | 1 597 808 | 27 929 | 29 136 | 57 065 |
| 03 | 93 813 | 100 303 | 194 116 | 26 238 | 29 165 | 55 403 | 4 683 | 4 644 | 9 327 | 834 596 | 877 544 | 1 712 140 | 26 922 | 28 308 | 55 230 |
| 04 | 104 857 | 112 616 | 217 473 | 27 997 | 31 335 | 59 332 | 4 140 | 4 126 | 8 266 | 1 000 104 | 1 051 824 | 2 051 928 | 33 337 | 35 061 | 68 398 |
| 05 | 116 621 | 123 605 | 240 226 | 30 435 | 33 331 | 63 766 | 4 680 | 4 922 | 9 602 | 1 142 282 | 1 185 223 | 2 327 505 | 36 848 | 38 233 | 75 081 |

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division