

交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零二五年一月
January 2025

有關本刊物的查詢，請聯絡：

運輸署統計組

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068 圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

Statistics Section

Transport Department

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068 Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：www.td.gov.hk

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : www.td.gov.hk

代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	增減少於 0.05%
-	不適用
N.A.	沒有數字

數字的捨入

由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 ⁽¹⁾⁽²⁾	城巴有限公司
新巴 ⁽²⁾	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營（港島及過海巴士）－巴士專營權包括港島、新界及過海線。
城巴專營（機場及北大嶼山）－巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 城巴專營（市區及新界）－自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡）。

(3) 除另有註明外，平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Increase or decrease of less than 0.05%
-	Not applicable
N.A.	Not available

Rounding of Figures

Figures may not add up to the total due to rounding.

Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus ⁽¹⁾⁽²⁾	Citybus Ltd.
NWFB ⁽²⁾	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise (HK & XHT) Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.
Citybus –Franchise (Airport & N. Lantau) Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Citybus –Franchise (U & NT) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchise for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)).

(3) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二五年一月的主要統計項目數字
Key Statistics for January 2025

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)
Total Public Transport Patronage (Thousands)

365 563 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)
Average Daily Public Transport Patronage
(Thousands)

11 792 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 1.3% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

8 010 623

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 1.3%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數
Total Licensed Vehicles

809 404

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 0.7%

表Table 4.1S

道路交通意外 Road Traffic Accidents

道路交通意外總宗數
Total Number of Road Traffic Accidents

1 300 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 19.7% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

1 425 470

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 14.1%

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次
Total Number of
Arrivals and Departures by Land

23 312 365

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 21.7%

表Table 8.2

目錄

CONTENTS

<u>圖表</u>		<u>Tables and Charts</u>		頁數
第一組：	一些有關交通的主要指標	Section 1：	Selected Key Indicators on Transport	<u>Page</u>
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident	1
第二組：	公共交通統計數字	Section 2：	Public Transport Statistics	<u>Page</u>
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

表 3.1 (a) 海底隧道

表 3.1 (b) 東區海底隧道

表 3.1 (c) 西區海底隧道

表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

非過海隧道汽車流量

表 3.2 (a) 獅子山隧道

表 3.2 (b) 香港仔隧道

表 3.2 (c) 城門隧道

表 3.2 (d) 將軍澳隧道

表 3.2 (e) 大老山隧道

表 3.2 (f) 啟德隧道

表 3.2 (g) 大欖隧道

表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路

表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道

表 3.2 (j) 大圍隧道

表 3.2 (k) 長青隧道

表 3.2 (l) 南灣隧道

表 3.2 (m) 機場隧道

表 3.2 (n) 觀景山隧道

表 3.2 (o) 中環及灣仔繞道隧道

表 3.2 (p) 龍山隧道

表 3.2 (q) 長山隧道

表 3.2 (r) 屯門—赤鱗角隧道

表 3.2 (s) 將軍澳—藍田隧道

圖 3.1 隧道汽車流量

Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridge and Vehicular Ferry Services Statistics

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service

Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 16

Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 18

Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 20

Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 22

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 23

Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 25

Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 28

Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 30

Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 31

Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 34

Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 35

Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 38

Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 39

Table 3.2 (j) Tai Wai Tunnel 42

Table 3.2 (k) Cheung Tsing Tunnel 43

Table 3.2 (l) Nam Wan Tunnel 44

Table 3.2 (m) Airport Tunnel 45

Table 3.2 (n) Scenic Hill Tunnel 46

Table 3.2 (o) Central-Wan Chai Bypass Tunnel 47

Table 3.2 (p) Lung Shan Tunnel 48

Table 3.2 (q) Cheung Shan Tunnel 49

Table 3.2 (r) Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel 50

Table 3.2 (s) Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel 51

Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 52

青嶼幹線及橋樑汽車流量

表 3.3 (a)	青嶼幹線
表 3.3 (b)	汀九橋
表 3.3 (c)	昂船洲大橋
表 3.4	行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量
表 3.5	快易通使用報告

Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

Table 3.3 (a)	Lantau Link	53
Table 3.3 (b)	Ting Kau Bridge	54
Table 3.3 (c)	Stonecutters Bridge	55
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges	56
Table 3.5	Autotoll Utilization Report	58

第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字

Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	59
Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	60
Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	73
Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	74
Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	75
Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	76
Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	81
Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	86
Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	89
Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	91
Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	93
Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	93
Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	94
Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	96

第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字

第六組： 泊車統計數字

表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字

第七組： 道路交通意外統計數字

表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	98
Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	98
Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	99
Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	99
Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	100
Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	100
Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	101
Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	104
Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	105
Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	106
Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	107

Section 6 : Parking Statistics

Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	108
Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	109
Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	109

Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	110
Chart 7.1	Trend of Monthly Road Traffic Accidents	111

圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents	112
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle	113
表 7.3	按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	114

第八組： 過境車輛交通及旅客人次

表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通
圖 8.1	過境車輛交通趨勢
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士 乘客人次

第九組： 消費物價指數

表 9.1	消費物價指數
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別

Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	115
Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	116
Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	117
Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	118
Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	119
Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	120
Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	121
Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	122
Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	123
Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	126
Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	126
Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	126
Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	126
Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	126
Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	126
Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	127

Section 9 : Consumer Price Index

Table 9.1	Consumer Price Indexes	128
Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	129
Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	130

第一組：一些有關交通的主要指標
Section 1 : Selected Key Indicators on Transport

表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字

Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident

2025/01

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ Average Daily Public Transport Patronage ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	公共道路總長度(公里) ⁽²⁾ Total Public Road Length (km) ⁽²⁾	每千人 道路總長度(公里) ⁽²⁾⁽⁵⁾ Length of Public Roads (km) per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 車輛 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Motor Vehicles per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 私家車 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Private Cars per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	道路交通意外傷亡率 ⁽¹⁾ Casualties Involved in Road Traffic Accidents ⁽¹⁾			
						每千人 ⁽⁵⁾ Per 1 000 Population ⁽⁵⁾		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022	9 669 000	2 223	0.297	108.4	76.5	0.012	2.510	0.111	22.755
2023	11 479 000	2 239	0.297	108.3	76.8	0.013	2.942	0.117	27.069
2024	11 698 000 #	2 241	0.297 #	107.3 #	76.7 #	0.012	3.132	0.108	29.057

註：(1) 期內數字

(2) 期末數字

(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。

(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。

(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

Notes : (1) Figures within the period.

(2) Figures as at end of the period.

(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.

(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.

(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二五年一月)
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (January 2025)

2025/01

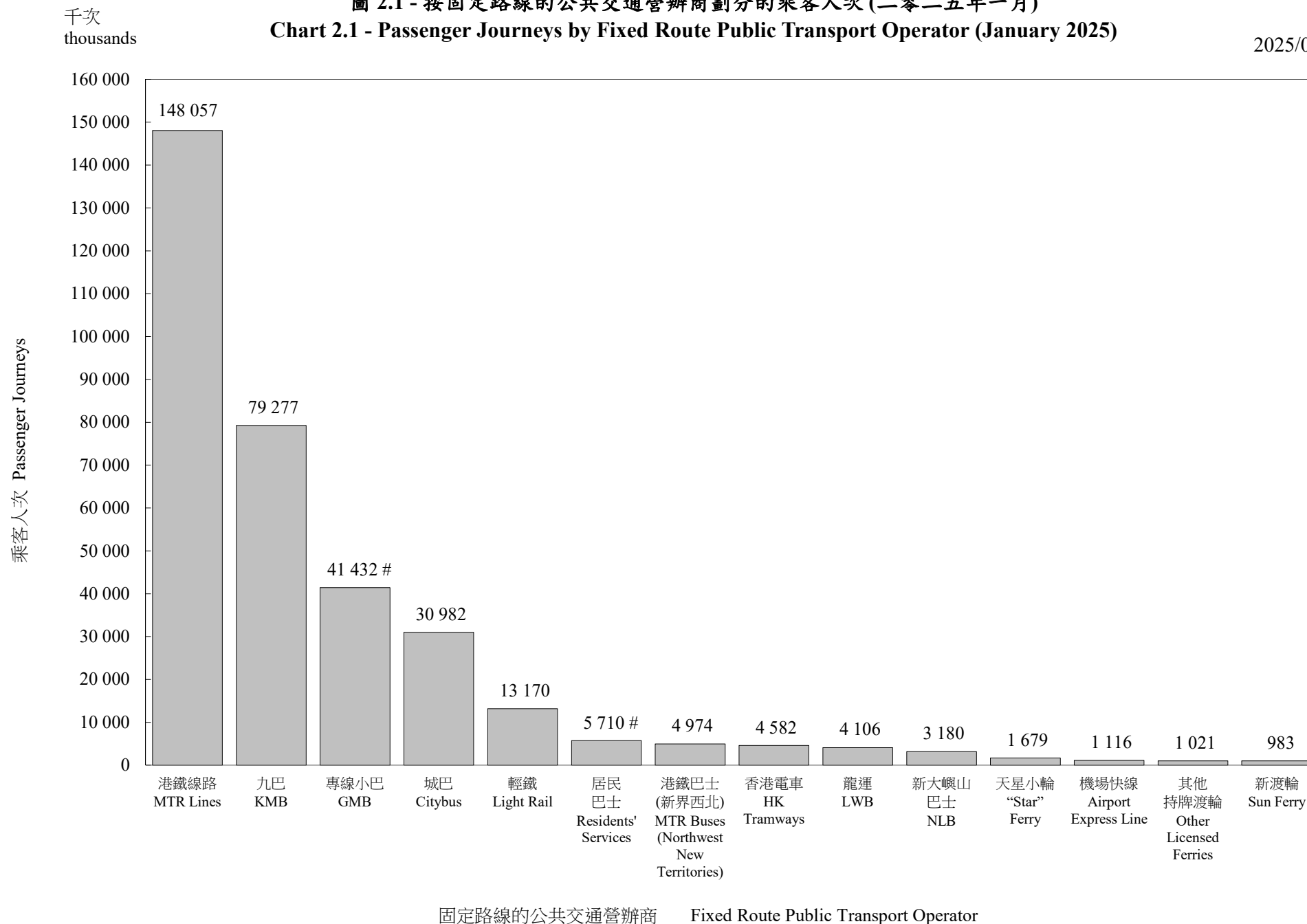
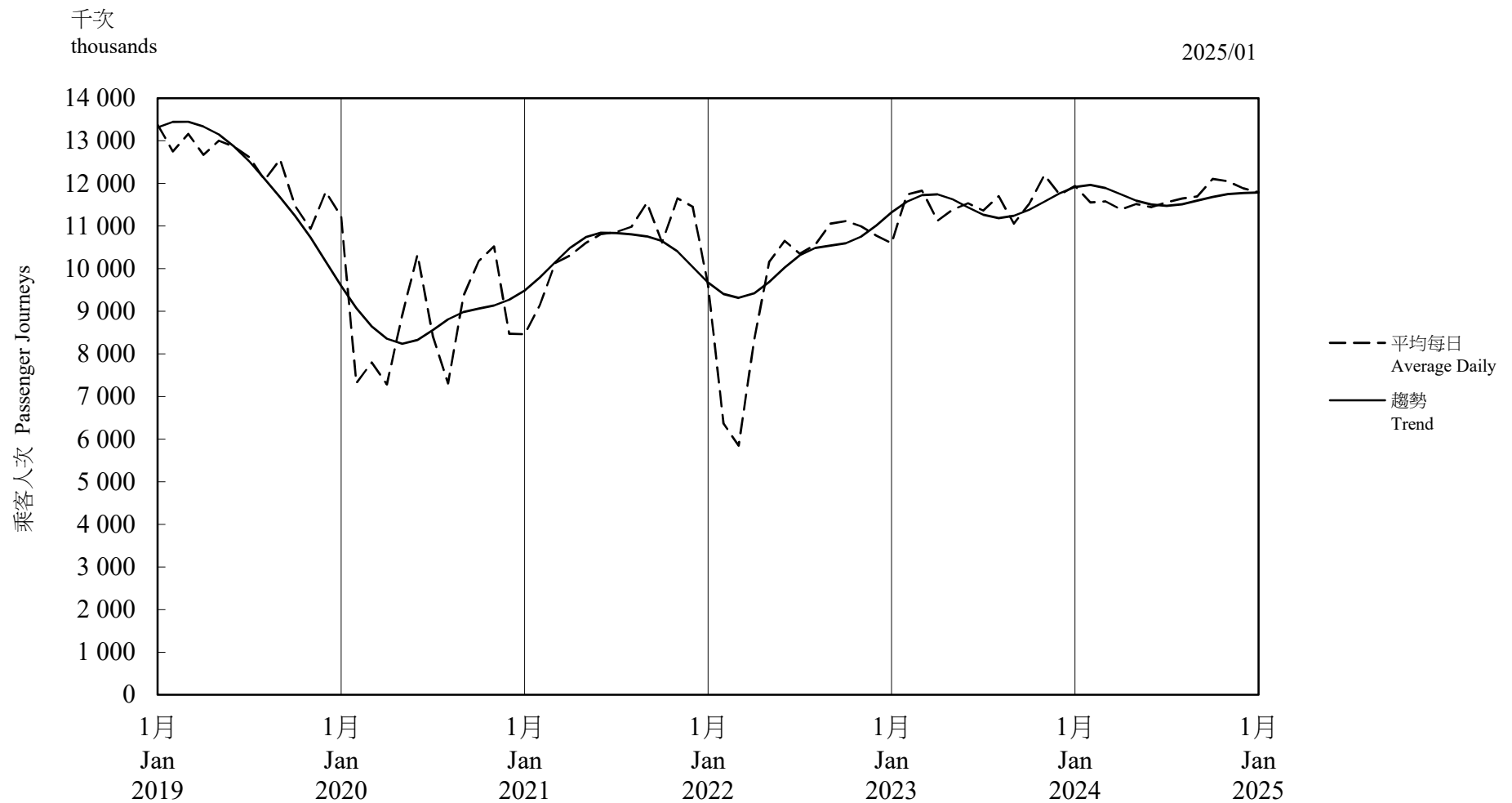


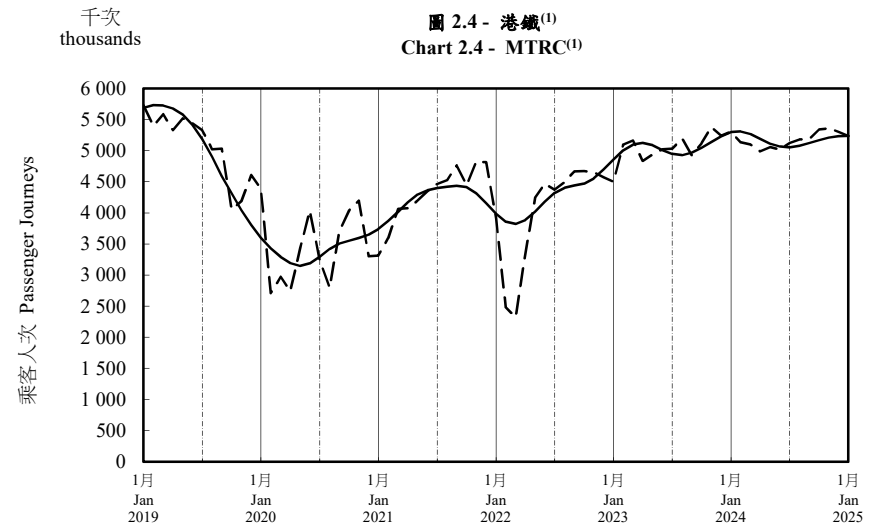
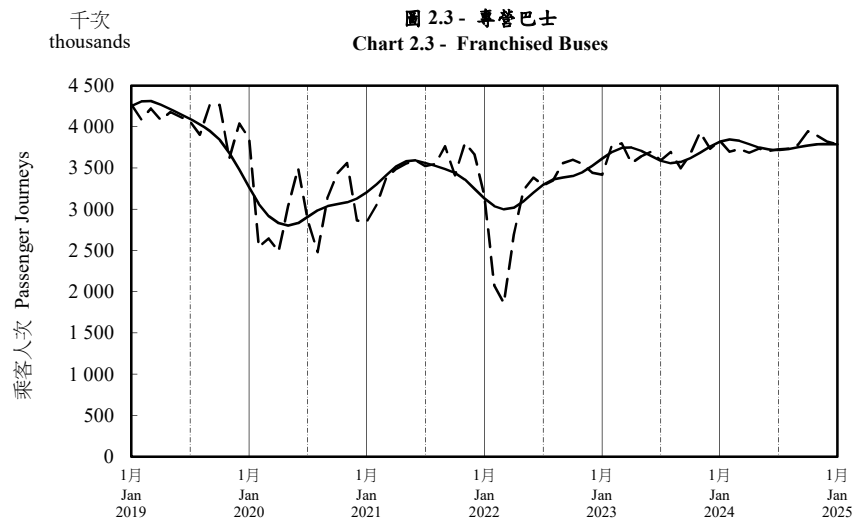
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢
Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

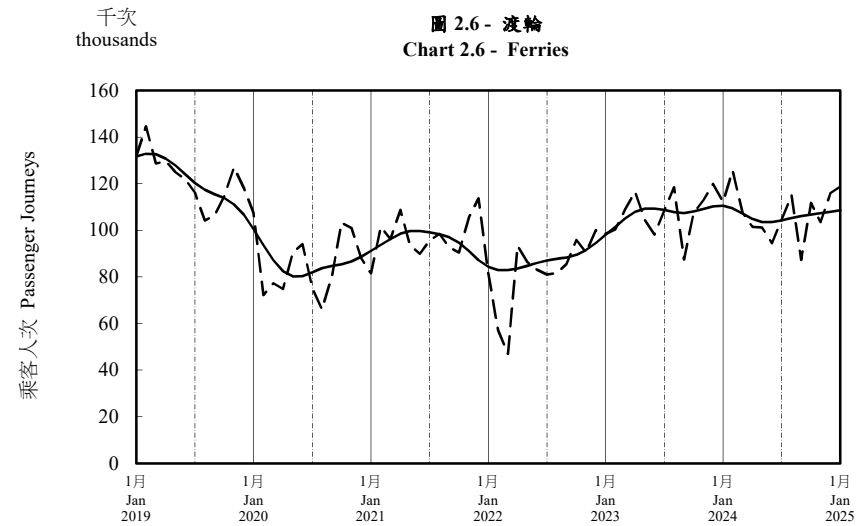
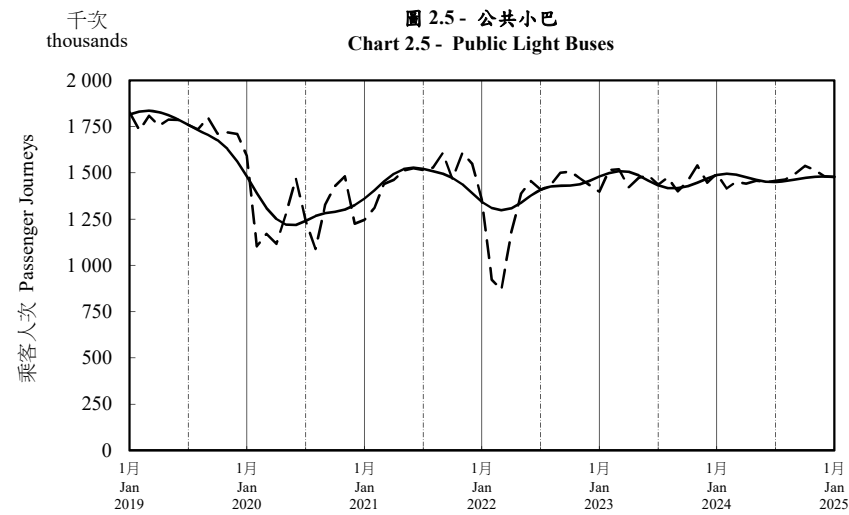
按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2025/01



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。

Note : (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

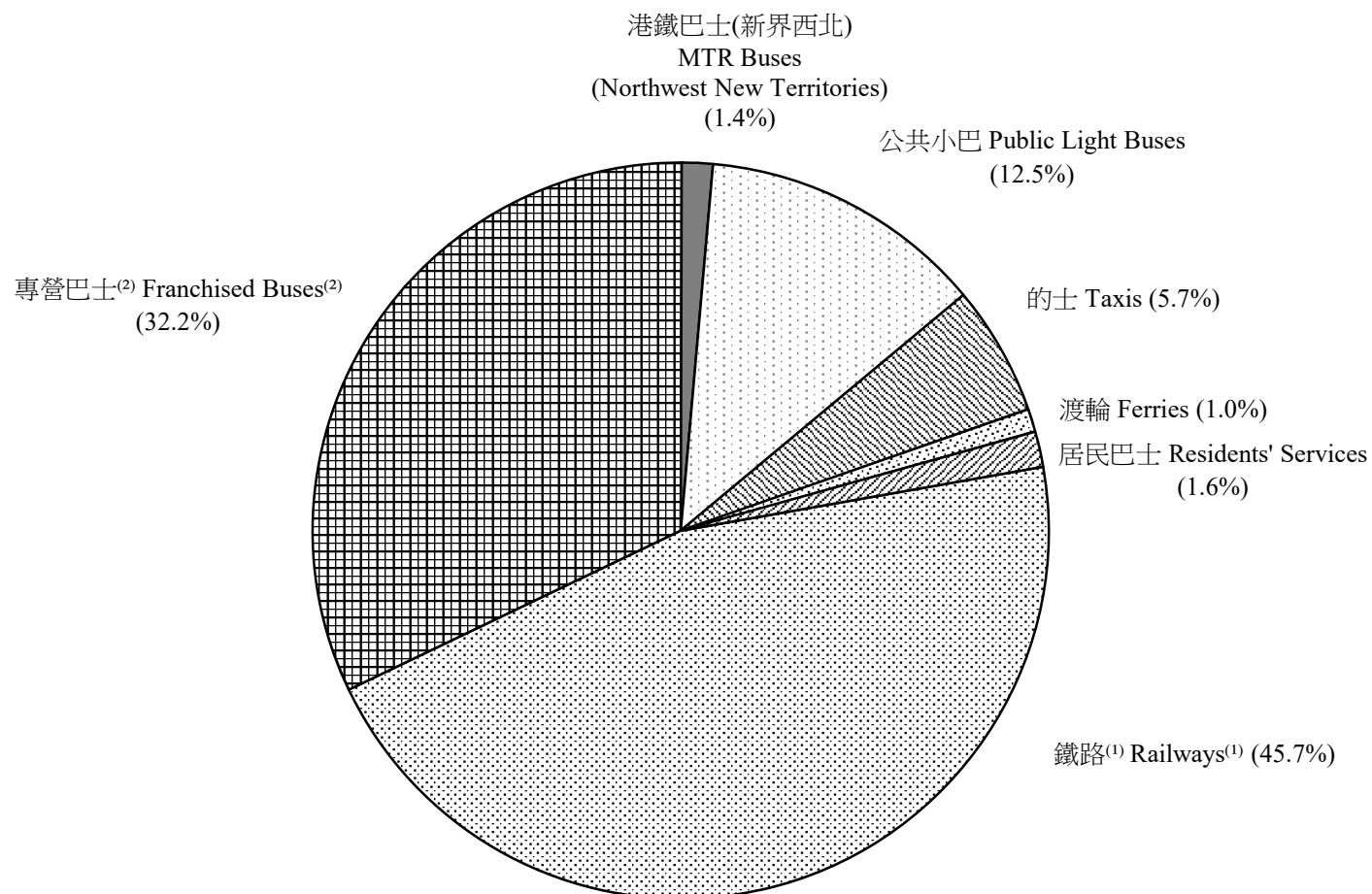


--- 平均每日 Average Daily
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二五年一月) #
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (January 2025) #

2025/01



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, LWB and NLB.

2025/01

千次

thousands

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二五年一月)
Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (January 2025)

			香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 ⁽²⁾ Within Kowloon and New Territories ⁽²⁾	過海 Cross Harbour	總計 Total
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		-	72 150	7 128	79 277
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	15 497	4 728	7 599	27 824
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	-	2 582	576	3 158
		小計 Sub-total	15 497	7 310	8 175	30 982
	龍運 LWB		-	4 106	-	4 106
	新大嶼山巴士 NLB		-	3 180	-	3 180
	總計 Total		15 497	86 746	15 303	117 546
港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾		13 589	98 763	35 705	148 057
	機場快線 Airport Express Line		-	627	489	1 116
	輕鐵 Light Rail		-	13 170	-	13 170
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		-	4 974	-	4 974
	總計 Total		13 589	117 534	36 194	167 317

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及高速鐵路。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line and High Speed Rail.

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points and High Speed Rail.

表 3.1(d) : 汽車渡輪服務
Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services

2025/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	29 948	29 948	82
2021	31 008	31 008	85
2022	27 689	27 689	76
2023	26 767	26 767	73
2024	25 024	25 024	68
2023 / 08	2 388	2 388	77
09	2 119	2 119	71
10	2 215	2 215	71
11	2 206	2 206	74
12	2 118	2 118	68
2024 / 01	2 055	2 055	66
02	1 851	1 851	64
03	2 069	2 069	67
04	1 978	1 978	66
05	2 180	2 180	70
06	2 150	2 150	72
07	2 156	2 156	70
08	2 194	2 194	71
09	2 143	2 143	71
10	2 178	2 178	70
11	2 054	2 054	68
12	2 016	2 016	65
2025 / 01	1 991	1 991	64

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

表 3.2(b)i : 香港仔隧道(實施「易通行」前)⁽¹⁾
Table 3.2(b)i : Aberdeen Tunnel (Before implementation of HKeToll)⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2020	7 306 659	6 383 606	13 690 265	2 100 842	2 038 927	4 139 769	1 491 927	1 319 975	2 811 902	10 899 428	9 742 508	20 641 936	29 780	26 619	56 399
2021	8 618 619	7 208 100	15 826 719	1 733 372	1 671 424	3 404 796	1 584 647	1 375 519	2 960 166	11 936 638	10 255 043	22 191 681	32 703	28 096	60 799
2022	7 817 527	6 968 473	14 786 000	1 669 285	1 617 056	3 286 341	1 602 338	1 296 850	2 899 188	11 089 150	9 882 379	20 971 529	30 381	27 075	57 456
2023	8 015 092	7 317 216	15 332 308	1 585 963	1 572 555	3 158 518	1 996 936	1 468 365	3 465 301	11 597 991	10 358 136	21 956 127	31 775	28 378	60 154
2023 / 08	685 184	624 950	1 310 134	129 747	132 263	262 010	175 403	131 543	306 946	990 334	888 756	1 879 090	31 946	28 670	60 616
09	627 025	562 744	1 189 769	124 538	132 324	256 862	158 371	116 444	274 815	909 934	811 512	1 721 446	30 331	27 050	57 382
10	659 602	620 659	1 280 261	136 979	127 663	264 642	175 704	122 470	298 174	972 285	870 792	1 843 077	31 364	28 090	59 454
11	667 499	620 929	1 288 428	130 494	128 551	259 045	204 307	132 854	337 161	1 002 300	882 334	1 884 634	33 410	29 411	62 821
12	678 867	647 827	1 326 694	126 563	123 460	250 023	171 741	117 314	289 055	977 171	888 601	1 865 772	31 522	28 665	60 186

註：

(1) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。有關2024年1月起的每月統計數字，請參閱表3.2(b)ii。

Note :

(1) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure. For monthly traffic flow of ABT from January 2024 onwards, please refer to Table 3.2(b)ii.

表 3.2(b)ii : 香港仔隧道 (實施「易通行」後)⁽²⁾

Table 3.2(b)ii : Aberdeen Tunnel (After implementation of HKeToll)⁽²⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	6 142 224	5 518 038	11 660 262	2 445 334	2 170 507	4 615 841	287 100	264 514	551 614	306 266	299 479	605 745	224 896	216 387	441 283	490 827	468 088	958 915
2023 / 12	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2024 / 01	514 196	461 006	975 202	212 037	185 940	397 977	25 168	23 024	48 192	27 452	26 458	53 910	20 333	18 434	38 767	42 203	40 174	82 377
02	460 548	421 036	881 584	201 579	180 598	382 177	21 706	20 177	41 883	23 562	22 877	46 439	16 173	14 969	31 142	39 437	37 518	76 955
03	519 851	467 838	987 689	216 247	191 667	407 914	24 259	22 389	46 648	26 296	25 594	51 890	21 258	20 613	41 871	41 837	39 713	81 550
04	494 233	443 763	937 996	203 106	180 140	383 246	23 417	21 346	44 763	25 163	24 321	49 484	19 281	18 811	38 092	40 326	38 437	78 763
05	528 041	467 084	995 125	209 033	181 882	390 915	23 510	21 295	44 805	27 591	26 416	54 007	20 466	19 128	39 594	41 633	39 415	81 048
06	508 983	458 333	967 316	206 490	183 070	389 560	22 492	20 776	43 268	25 143	24 407	49 550	17 416	16 538	33 954	40 414	38 473	78 887
07	475 419	439 595	915 014	199 287	181 714	381 001	23 369	21 808	45 177	23 411	23 359	46 770	14 315	14 914	29 229	42 081	40 342	82 423
08	518 748	470 111	988 859	206 389	185 017	391 406	24 506	22 700	47 206	22 993	23 077	46 070	15 522	15 298	30 820	41 646	39 943	81 589
09	520 645	462 383	983 028	185 594	164 566	350 160	22 693	21 005	43 698	25 115	24 533	49 648	17 836	16 627	34 463	39 632	37 867	77 499
10	539 587	481 742	1 021 329	204 984	181 417	386 401	27 013	24 721	51 734	26 998	26 545	53 543	20 730	20 168	40 898	41 308	39 428	80 736
11	536 705	471 056	1 007 761	200 229	175 166	375 395	23 943	21 850	45 793	26 090	25 618	51 708	22 736	22 023	44 759	39 151	37 344	76 495
12	525 268	474 091	999 359	200 359	179 330	379 689	25 024	23 423	48 447	26 452	26 274	52 726	18 830	18 864	37 694	41 159	39 434	80 593
2025 / 01	528 476	474 434	1 002 910	195 872	175 083	370 955	24 495	22 969	47 464	25 953	25 662	51 615	19 185	18 149	37 334	40 877	39 093	79 970

表 3.2(d) : 將軍澳隧道⁽¹⁾

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	16 867 264	16 050 108	32 917 372	46 085	43 853	89 938
2021	18 130 905	16 972 053	35 102 958	49 674	46 499	96 172
2022	17 017 080	15 979 038	32 996 118	46 622	43 778	90 400
2023	15 325 666	14 170 207	29 495 873	41 988	38 822	80 811
2024	15 743 774	14 870 743	30 614 517	43 016	40 630	83 646
2023 / 08	1 337 712	1 229 931	2 567 643	43 152	39 675	82 827
09	1 239 127	1 135 167	2 374 294	41 304	37 839	79 143
10	1 073 364	992 578	2 065 942	34 625	32 019	66 643
11	1 305 588	1 216 841	2 522 429	43 520	40 561	84 081
12	1 335 881	1 255 928	2 591 809	43 093	40 514	83 607
2024 / 01	1 339 729	1 260 997	2 600 726	43 217	40 677	83 894
02	1 244 668	1 165 341	2 410 009	42 920	40 184	83 104
03	1 333 278	1 250 801	2 584 079	43 009	40 348	83 357
04	1 268 465	1 208 952	2 477 417	42 282	40 298	82 581
05	1 324 579	1 247 092	2 571 671	42 728	40 229	82 957
06	1 305 563	1 230 890	2 536 453	43 519	41 030	84 548
07	1 310 128	1 248 513	2 558 641	42 262	40 275	82 537
08	1 323 016	1 248 849	2 571 865	42 678	40 285	82 963
09	1 294 310	1 221 196	2 515 506	43 144	40 707	83 850
10	1 335 973	1 270 678	2 606 651	43 096	40 990	84 086
11	1 314 200	1 237 883	2 552 083	43 807	41 263	85 069
12	1 349 865	1 279 551	2 629 416	43 544	41 276	84 820
2025 / 01	1 369 049	1 287 108	2 656 157	44 163	41 520	85 682

註： (1) 用於統計將軍澳隧道車流量的車輛探測器曾於2023年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tseung Kwan O Tunnel during some days in October 2023, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) (續)
Table 3.2(e) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	18 990	19 847	38 837	93 146	91 449	184 595	667 127	635 198	1 302 325
2021	23 974	25 862	49 836	97 354	96 072	193 426	663 272	629 651	1 292 923
2022	23 386	23 979	47 365	92 712	96 407	189 119	583 059	556 225	1 139 284
2023	25 883	27 623	53 506	127 256	136 021	263 277	583 832	560 402	1 144 234
2024	22 330	23 881	46 211	150 040	166 820	316 860	571 265	556 468	1 127 733
2023 / 08	1 604	1 702	3 306	10 494	10 816	21 310	50 118	47 901	98 019
09	2 285	2 534	4 819	10 356	11 272	21 628	44 697	43 026	87 723
10	2 281	2 498	4 779	12 051	13 007	25 058	48 530	46 871	95 401
11	2 373	2 657	5 030	13 436	14 649	28 085	49 122	47 423	96 545
12	1 580	1 796	3 376	12 380	13 214	25 594	49 339	47 973	97 312
2024 / 01	2 180	2 398	4 578	12 590	13 961	26 551	49 551	48 200	97 751
02	1 633	1 807	3 440	10 483	11 546	22 029	45 359	44 174	89 533
03	1 951	2 087	4 038	12 656	13 849	26 505	48 731	47 551	96 282
04	1 931	1 994	3 925	11 976	12 949	24 925	47 123	45 556	92 679
05	2 241	2 416	4 657	12 385	13 492	25 877	49 134	47 678	96 812
06	1 942	2 055	3 997	11 846	13 094	24 940	46 762	45 388	92 150
07	1 182	1 318	2 500	12 235	13 609	25 844	49 001	47 374	96 375
08	1 333	1 445	2 778	11 768	13 028	24 796	48 450	47 120	95 570
09	1 937	2 152	4 089	11 871	13 519	25 390	45 468	44 687	90 155
10	2 194	2 295	4 489	13 628	15 661	29 289	47 858	46 822	94 680
11	2 141	2 234	4 375	14 637	16 419	31 056	45 972	45 119	91 091
12	1 665	1 680	3 345	13 965	15 693	29 658	47 856	46 799	94 655
2025 / 01	1 796	1 948	3 744	13 566	15 100	28 666	47 186	46 213	93 399

表 3.2(f) : 啟德隧道⁽¹⁾
Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	8 989 641	10 060 005	19 049 646	24 562	27 486	52 048
2021	9 127 174	10 214 016	19 341 190	25 006	27 984	52 990
2022	8 781 163	9 841 085	18 622 248	24 058	26 962	51 020
2023	10 130 955	10 668 727	20 799 682	27 756	29 229	56 985
2024	11 824 190	11 375 154	23 199 344	32 307	31 080	63 386
2023 / 08	916 330	951 109	1 867 439	29 559	30 681	60 240
09	836 385	859 830	1 696 215	27 880	28 661	56 541
10	904 079	920 098	1 824 177	29 164	29 681	58 844
11	931 764	944 865	1 876 629	31 059	31 496	62 554
12	956 081	955 790	1 911 871	30 841	30 832	61 673
2024 / 01	982 822	969 887	1 952 709	31 704	31 287	62 991
02	917 508	889 343	1 806 851	31 638	30 667	62 305
03	1 003 900	962 306	1 966 206	32 384	31 042	63 426
04	972 192	932 916	1 905 108	32 406	31 097	63 504
05	1 004 203	961 674	1 965 877	32 394	31 022	63 415
06	971 782	932 053	1 903 835	32 393	31 068	63 461
07	1 013 399	972 886	1 986 285	32 690	31 383	64 074
08	1 027 744	986 373	2 014 117	33 153	31 818	64 972
09	957 424	915 521	1 872 945	31 914	30 517	62 432
10	999 525	959 795	1 959 320	32 243	30 961	63 204
11	976 499	938 214	1 914 713	32 550	31 274	63 824
12	997 192	954 186	1 951 378	32 167	30 780	62 948
2025 / 01	929 147	951 081	1 880 228	29 972	30 680	60 653

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	5 098	4 758	9 856	75 774	62 759	138 533	609 120	598 269	1 207 389
2021	6 457	5 747	12 204	57 757	44 198	101 955	584 327	579 262	1 163 589
2022	6 174	5 569	11 743	53 913	41 449	95 362	521 238	519 839	1 041 077
2023	6 826	6 248	13 074	122 673	111 765	234 438	538 480	537 086	1 075 566
2024	6 100	6 106	12 206	155 350	144 753	300 103	529 513	524 154	1 053 667
2023 / 08	479	439	918	10 957	10 044	21 001	46 449	46 342	92 791
09	556	508	1 064	10 352	9 485	19 837	40 752	41 145	81 897
10	536	513	1 049	11 431	10 622	22 053	43 604	43 787	87 391
11	622	612	1 234	12 658	11 567	24 225	44 476	44 486	88 962
12	493	474	967	12 711	12 193	24 904	45 701	45 566	91 267
2024 / 01	560	524	1 084	13 188	12 242	25 430	46 234	45 836	92 070
02	425	391	816	11 606	10 960	22 566	42 205	41 821	84 026
03	496	521	1 017	12 865	12 067	24 932	44 525	44 367	88 892
04	496	495	991	12 421	11 457	23 878	43 663	43 148	86 811
05	541	495	1 036	12 959	12 393	25 352	45 386	45 035	90 421
06	436	453	889	12 865	11 779	24 644	42 910	42 589	85 499
07	423	428	851	13 207	12 089	25 296	44 845	44 503	89 348
08	402	411	813	12 763	11 871	24 634	44 818	43 774	88 592
09	577	551	1 128	12 400	11 729	24 129	41 879	41 821	83 700
10	606	654	1 260	13 462	12 588	26 050	44 823	44 080	88 903
11	583	616	1 199	13 556	12 643	26 199	43 158	42 819	85 977
12	555	567	1 122	14 058	12 935	26 993	45 067	44 361	89 428
2025 / 01	584	673	1 257	13 851	12 785	26 636	44 677	44 158	88 835

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	17 777	17 762	35 539	89 039	95 637	184 676	224 391	228 229	452 620
2021	25 945	27 209	53 154	102 567	106 132	208 699	226 522	229 509	456 031
2022	28 131	28 747	56 878	116 905	120 054	236 959	233 348	236 631	469 979
2023	27 893	28 306	56 199	159 845	167 989	327 834	273 917	274 935	548 852
2024	24 655	22 686	47 341	196 999	209 472	406 471	345 622	329 042	674 664
2023 / 08	1 224	1 154	2 378	13 283	13 975	27 258	23 477	23 295	46 772
09	2 321	2 601	4 922	12 828	13 269	26 097	21 793	22 028	43 821
10	2 335	2 233	4 568	15 190	15 800	30 990	23 936	23 721	47 657
11	2 724	2 436	5 160	16 026	17 133	33 159	24 215	24 124	48 339
12	1 823	1 627	3 450	15 351	16 312	31 663	26 541	25 850	52 391
2024 / 01	2 550	2 355	4 905	16 689	17 311	34 000	28 076	27 069	55 145
02	1 815	1 713	3 528	13 855	14 762	28 617	25 906	25 106	51 012
03	2 352	2 242	4 594	16 788	17 993	34 781	27 982	27 206	55 188
04	2 027	1 904	3 931	15 752	16 971	32 723	27 819	26 957	54 776
05	2 582	2 361	4 943	16 149	17 483	33 632	29 418	27 993	57 411
06	2 243	2 049	4 292	15 414	16 458	31 872	28 276	26 932	55 208
07	1 163	1 088	2 251	16 955	17 789	34 744	29 900	28 064	57 964
08	1 078	1 122	2 200	15 961	16 539	32 500	29 854	27 987	57 841
09	2 277	2 060	4 337	15 538	16 178	31 716	28 491	27 046	55 537
10	2 358	2 128	4 486	17 664	18 929	36 593	30 203	28 514	58 717
11	2 389	2 068	4 457	18 548	20 059	38 607	29 499	27 665	57 164
12	1 821	1 596	3 417	17 686	19 000	36 686	30 198	28 503	58 701
2025 / 01	1 992	1 838	3 830	17 551	18 229	35 780	29 773	28 032	57 805

表 3.2(j) : 大圍隧道
Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	7 400 854	7 602 374	15 003 228	20 221	20 772	40 992
2021	8 321 307	8 015 678	16 336 985	22 798	21 961	44 759
2022	7 602 968	7 650 671	15 253 639	20 830	20 961	41 791
2023	7 994 406	8 163 190	16 157 596	21 902	22 365	44 267
2024	8 755 644	8 960 978	17 716 622	23 923	24 484	48 406
2023 / 08	703 995	724 079	1 428 074	22 710	23 357	46 067
09	660 248	680 041	1 340 289	22 008	22 668	44 676
10	671 610	692 408	1 364 018	21 665	22 336	44 001
11	707 326	725 955	1 433 281	23 578	24 199	47 776
12	713 245	747 142	1 460 387	23 008	24 101	47 109
2024 / 01	731 327	758 172	1 489 499	23 591	24 457	48 048
02	639 531	663 282	1 302 813	22 053	22 872	44 925
03	719 183	745 553	1 464 736	23 199	24 050	47 250
04	694 421	715 718	1 410 139	23 147	23 857	47 005
05	722 029	738 974	1 461 003	23 291	23 838	47 129
06	699 321	719 915	1 419 236	23 311	23 997	47 308
07	743 633	757 558	1 501 191	23 988	24 437	48 426
08	753 051	770 987	1 524 038	24 292	24 871	49 163
09	737 385	748 143	1 485 528	24 580	24 938	49 518
10	766 631	776 178	1 542 809	24 730	25 038	49 768
11	770 634	781 392	1 552 026	25 688	26 046	51 734
12	778 498	785 106	1 563 604	25 113	25 326	50 439
2025 / 01	755 989	762 192	1 518 181	24 387	24 587	48 974

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) : 長青隧道⁽¹⁾

Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	11 120 061	11 787 699	22 907 760	30 383	32 207	62 590
2021	12 126 101	12 695 019	24 821 120	33 222	34 781	68 003
2022	11 780 214	12 372 548	24 152 762	32 275	33 897	66 172
2023	13 261 109	14 274 103	27 535 212	36 332	39 107	75 439
2024	13 662 173	13 727 949	27 390 122	38 924	39 111	78 035
2023 / 08	1 165 471	1 227 831	2 393 302	37 596	39 607	77 203
09	1 066 631	1 132 616	2 199 247	35 554	37 754	73 308
10	1 130 444	1 222 798	2 353 242	36 466	39 445	75 911
11	1 168 334	1 276 342	2 444 676	38 944	42 545	81 489
12	1 050 385	1 345 658	2 396 043	33 883	43 408	77 292
2024 / 01	1 182 244	1 301 119	2 483 363	38 137	41 972	80 108
02	1 111 127	1 155 198	2 266 325	38 315	39 834	78 149
03	1 211 839	1 256 972	2 468 811	39 092	40 547	79 639
04 ⁽²⁾	N.A.	N.A.	N.A.	39 315	39 452	78 767
05	1 073 464	1 041 134	2 114 598	34 628	33 585	68 213
06	1 175 555	1 136 311	2 311 866	39 185	37 877	77 062
07	1 205 222	1 167 048	2 372 270	38 878	37 647	76 525
08	1 218 408	1 191 821	2 410 229	39 303	38 446	77 749
09	1 160 560	1 141 839	2 302 399	38 685	38 061	76 747
10	1 218 698	1 225 351	2 444 049	39 313	39 527	78 840
11	1 233 535	1 224 427	2 457 962	41 118	40 814	81 932
12	1 281 798	1 294 946	2 576 744	41 348	41 772	83 121
2025 / 01	1 252 094	1 281 540	2 533 634	40 390	41 340	81 730

註： (1) 用於統計長青隧道車流量的車輛探測器曾於2023年及2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

(2) 因電子設備於2024年4月故障，故未能提供該月長青隧道的總行車架次數字，而表內的相應平均每日架次數字只涵蓋該月有記錄的日子。

Notes : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Tsing Tunnel during some days in 2023 and 2024, the traffic figures of the affected days are excluded.

(2) Due to the failure of electronic device in some days in April 2024, the total vehicle figures of Cheung Tsing Tunnel for that month were not available. The corresponding average daily figures in the table only covered those days with records in the month.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(I) : 南灣隧道
Table 3.2(I) : Nam Wan Tunnel

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	7 067 299	6 538 097	13 605 396	19 310	17 864	37 173
2021	7 444 237	7 421 073	14 865 310	20 395	20 332	40 727
2022	7 416 315	7 349 462	14 765 777	20 319	20 136	40 454
2023	10 168 099	10 169 875	20 337 974	27 858	27 863	55 720
2024	11 505 270	11 594 689	23 099 959	31 435	31 679	63 115
2023 / 08	923 425	921 284	1 844 709	29 788	29 719	59 507
09	828 440	850 661	1 679 101	27 615	28 355	55 970
10	886 035	900 005	1 786 040	28 582	29 032	57 614
11	942 283	946 109	1 888 392	31 409	31 537	62 946
12	1 002 654	1 015 300	2 017 954	32 344	32 752	65 095
2024 / 01	980 238	989 715	1 969 953	31 621	31 926	63 547
02	890 467	896 426	1 786 893	30 706	30 911	61 617
03	971 584	1 007 729	1 979 313	31 341	32 507	63 849
04	949 562	949 818	1 899 380	31 652	31 661	63 313
05	947 414	969 722	1 917 136	30 562	31 281	61 843
06	928 197	923 980	1 852 177	30 940	30 799	61 739
07	963 062	955 564	1 918 626	31 067	30 825	61 891
08	986 168	980 288	1 966 456	31 812	31 622	63 434
09	913 400	909 793	1 823 193	30 447	30 326	60 773
10	978 172	989 561	1 967 733	31 554	31 921	63 475
11	973 219	994 247	1 967 466	32 441	33 142	65 582
12	1 023 787	1 027 846	2 051 633	33 025	33 156	66 182
2025 / 01	951 580	982 580	1 934 160	30 696	31 696	62 392

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(m) : 機場隧道⁽¹⁾

Table 3.2(m) : Airport Tunnel⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	110 808	303
2021	146 532	401
2022	207 394	568
2023	1 103 416	3 023
2024	1 602 920	4 477
2023 / 08	108 192	3 490
09	103 119	3 437
10	106 817	3 446
11	105 397	3 513
12	118 227	3 814
2024 / 01	117 695	3 797
02	127 100	4 383
03	135 486	4 371
04	137 573	4 586
05	131 533	4 243
06	137 518	4 584
07	144 941	4 676
08	140 498	4 532
09	131 921	4 397
10	123 901	4 272
11	119 717	4 988
12	155 037	5 001
2025 / 01	167 190	5 393

註： (1) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2020年及2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Airport Tunnel during some days in 2020 and 2024, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(n) : 觀景山隧道 ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel ⁽¹⁾⁽²⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	150 901	150 477	301 378	412	411	823
2021	110 419	59 750	170 169	303	164	466
2022	185 261	127 448	312 709	508	349	857
2023	1 284 785	1 208 707	2 493 492	3 520	3 312	6 831
2024	2 295 788	2 238 541	4 534 329	6 273	6 116	12 389
2023 / 08	129 191	120 023	249 214	4 167	3 872	8 039
09	116 919	115 206	232 125	3 897	3 840	7 738
10	151 474	140 188	291 662	4 886	4 522	9 408
11	152 081	146 185	298 266	5 069	4 873	9 942
12	179 503	181 702	361 205	5 790	5 861	11 652
2024 / 01	168 600	161 463	330 063	5 439	5 208	10 647
02	181 667	181 374	363 041	6 264	6 254	12 519
03	182 744	187 935	370 679	5 895	6 062	11 957
04	167 552	177 270	344 822	5 585	5 909	11 494
05	188 068	182 539	370 607	6 067	5 888	11 955
06	182 796	186 200	368 996	6 093	6 207	12 300
07	202 280	182 999	385 279	6 525	5 903	12 428
08	213 950	202 940	416 890	6 902	6 546	13 448
09	183 355	170 004	353 359	6 112	5 667	11 779
10	217 123	203 753	420 876	7 004	6 573	13 577
11	192 835	191 636	384 471	6 428	6 388	12 816
12	214 818	210 428	425 246	6 930	6 788	13 718
2025 / 01	210 085	223 881	433 966	6 777	7 222	13 999

註： (1) 2020年的數字為港珠澳大橋管理局所提供的港珠澳大橋關卡車輛交通。

Notes : (1) Figures for 2020 are the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing vehicular traffic provided by Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority.

(2) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年及2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some days in 2020 and 2024, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(o) : 中環及灣仔繞道隧道

Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	8 241 232	7 322 260	15 563 492	22 517	20 006	42 523
2021	9 455 437	7 957 495	17 412 932	25 905	21 801	47 707
2022	8 321 352	6 948 635	15 269 987	22 798	19 037	41 836
2023	8 985 588	7 863 147	16 848 735	24 618	21 543	46 161
2024	9 487 016	9 187 763	18 674 779	25 921	25 103	51 024
2023 / 08	815 593	743 265	1 558 858	26 309	23 976	50 286
09	728 022	692 805	1 420 827	24 267	23 094	47 361
10	755 594	749 706	1 505 300	24 374	24 184	48 558
11	689 598	685 469	1 375 067	22 987	22 849	45 836
12	747 658	734 354	1 482 012	24 118	23 689	47 807
2024 / 01	796 854	790 828	1 587 682	25 705	25 511	51 216
02	699 982	695 159	1 395 141	24 137	23 971	48 108
03	813 101	828 799	1 641 900	26 229	26 735	52 965
04	795 284	800 553	1 595 837	26 509	26 685	53 195
05	836 495	842 579	1 679 074	26 984	27 180	54 164
06	779 144	768 864	1 548 008	25 971	25 629	51 600
07	771 368	759 895	1 531 263	24 883	24 513	49 396
08	785 267	768 616	1 553 883	25 331	24 794	50 125
09	758 327	707 435	1 465 762	25 278	23 581	48 859
10	845 366	759 784	1 605 150	27 270	24 509	51 779
11	826 936	764 206	1 591 142	27 565	25 474	53 038
12	778 892	701 045	1 479 937	25 126	22 614	47 740
2025 / 01	754 897	662 613	1 417 510	24 352	21 375	45 726

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(p) : 龍山隧道⁽¹⁾

Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	2 307 569	2 424 355	4 731 924	6 322	6 642	12 964
2021	2 988 731	3 116 987	6 105 718	8 188	8 540	16 728
2022	2 885 855	2 964 557	5 850 412	7 906	8 122	16 029
2023	3 601 489	3 686 827	7 288 316	9 867	10 101	19 968
2024	4 221 028	4 229 306	8 450 334	11 533	11 555	23 088
2023 / 08	318 199	323 729	641 928	10 264	10 443	20 707
09	296 031	302 580	598 611	9 868	10 086	19 954
10	322 473	327 596	650 069	10 402	10 568	20 970
11	334 825	338 408	673 233	11 161	11 280	22 441
12	336 787	342 992	679 779	10 864	11 064	21 928
2024 / 01	350 145	353 962	704 107	11 295	11 418	22 713
02	294 696	299 716	594 412	10 162	10 335	20 497
03	349 971	355 679	705 650	11 289	11 474	22 763
04	337 074	342 884	679 958	11 236	11 429	22 665
05	353 162	356 333	709 495	11 392	11 495	22 887
06	342 100	346 395	688 495	11 403	11 547	22 950
07	355 683	346 224	701 907	11 474	11 169	22 642
08	359 442	348 793	708 235	11 595	11 251	22 846
09	351 306	342 747	694 053	11 710	11 425	23 135
10	368 954	377 672	746 626	11 902	12 183	24 085
11	378 037	378 556	756 593	12 601	12 619	25 220
12	380 458	380 345	760 803	12 273	12 269	24 542
2025 / 01	375 019	374 525	749 544	12 097	12 081	24 179

註： (1) 用於統計龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，
該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some days in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) : 長山隧道 ⁽¹⁾

Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel ⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	540 048	576 621	1 116 669	1 480	1 580	3 059
2021	835 412	875 764	1 711 176	2 289	2 399	4 688
2022	759 425	763 858	1 523 283	2 081	2 093	4 173
2023	1 500 492	1 515 796	3 016 288	4 111	4 153	8 264
2024	2 199 875	2 178 670	4 378 545	6 011	5 953	11 963
2023 / 08	144 560	145 712	290 272	4 663	4 700	9 364
09	135 212	136 752	271 964	4 507	4 558	9 065
10	155 112	153 814	308 926	5 004	4 962	9 965
11	157 285	155 411	312 696	5 243	5 180	10 423
12	161 478	160 638	322 116	5 209	5 182	10 391
2024 / 01	167 720	165 227	332 947	5 410	5 330	10 740
02	142 137	141 447	283 584	4 901	4 877	9 779
03	176 711	175 459	352 170	5 700	5 660	11 360
04	175 422	172 265	347 687	5 847	5 742	11 590
05	181 915	178 681	360 596	5 868	5 764	11 632
06	180 713	180 106	360 819	6 024	6 004	12 027
07	189 532	187 510	377 042	6 114	6 049	12 163
08	191 313	189 607	380 920	6 171	6 116	12 288
09	186 980	189 652	376 632	6 233	6 322	12 554
10	199 731	198 207	397 938	6 443	6 394	12 837
11	201 888	199 049	400 937	6 730	6 635	13 365
12	205 813	201 460	407 273	6 639	6 499	13 138
2025 / 01	199 789	196 636	396 425	6 445	6 343	12 788

註： (1) 用於統計長山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Shan Tunnel during some days in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r) : 屯門—赤鱗角隧道 ⁽¹⁾

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel ⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	61 403	62 643	124 046	12 281	12 529	24 809
2021	3 211 773	3 193 100	6 404 873	8 799	8 748	17 548
2022	3 533 182	3 549 618	7 082 800	9 680	9 725	19 405
2023	5 461 065	5 476 918	10 937 983	14 962	15 005	29 967
2024	6 690 178	6 590 772	13 280 950	18 279	18 008	36 287
2023 / 08	508 418	511 187	1 019 605	16 401	16 490	32 890
09	454 772	459 663	914 435	15 159	15 322	30 481
10	496 352	500 844	997 196	16 011	16 156	32 168
11	504 296	504 295	1 008 591	16 810	16 810	33 620
12	530 671	530 502	1 061 173	17 118	17 113	34 231
2024 / 01	523 242	510 386	1 033 628	16 879	16 464	33 343
02	470 301	460 398	930 699	16 217	15 876	32 093
03	525 766	547 514	1 073 280	16 960	17 662	34 622
04	546 374	535 943	1 082 317	18 212	17 865	36 077
05	562 658	555 914	1 118 572	18 150	17 933	36 083
06	560 603	548 132	1 108 735	18 687	18 271	36 958
07	591 642	591 306	1 182 948	19 085	19 074	38 160
08	603 773	590 557	1 194 330	19 477	19 050	38 527
09	549 881	535 074	1 084 955	18 329	17 836	36 165
10	597 822	584 525	1 182 347	19 285	18 856	38 140
11	571 487	549 607	1 121 094	19 050	18 320	37 370
12	586 629	581 416	1 168 045	18 924	18 755	37 679
2025 / 01	573 967	557 960	1 131 927	18 515	17 999	36 514

註： (1) 屯門—赤鱗角隧道在2020年12月27日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) The Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel commenced service on 27 December 2020 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s) : 將軍澳—藍田隧道 ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel ⁽¹⁾⁽²⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2022	200 801	234 143	434 944	9 562	11 150	20 712
2023	4 452 346	4 763 247	9 215 593	12 198	13 050	25 248
2024	4 705 955	5 281 738	9 987 693	12 858	14 431	27 289
2023 / 08	384 041	438 918	822 959	12 388	14 159	26 547
09	357 830	422 383	780 213	11 928	14 079	26 007
10	375 372	437 809	813 181	12 109	14 123	26 232
11	384 891	455 533	840 424	12 830	15 184	28 014
12	385 427	435 358	820 785	12 433	14 044	26 477
2024 / 01	395 407	435 621	831 028	12 755	14 052	26 807
02	351 445	352 850	704 295	12 119	12 167	24 286
03	387 086	362 578	749 664	12 487	11 696	24 183
04	372 456	433 331	805 787	12 415	14 444	26 860
05	397 125	457 859	854 984	12 810	14 770	27 580
06	386 506	442 328	828 834	12 884	14 744	27 628
07	389 657	440 792	830 449	12 570	14 219	26 789
08	394 703	450 175	844 878	12 732	14 522	27 254
09	390 197	458 834	849 031	13 007	15 294	28 301
10	414 986	487 096	902 082	13 387	15 713	29 099
11	416 032	486 941	902 973	13 868	16 231	30 099
12	410 355	473 333	883 688	13 237	15 269	28 506
2025 / 01	396 459	463 363	859 822	12 789	14 947	27 736

註： (1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。

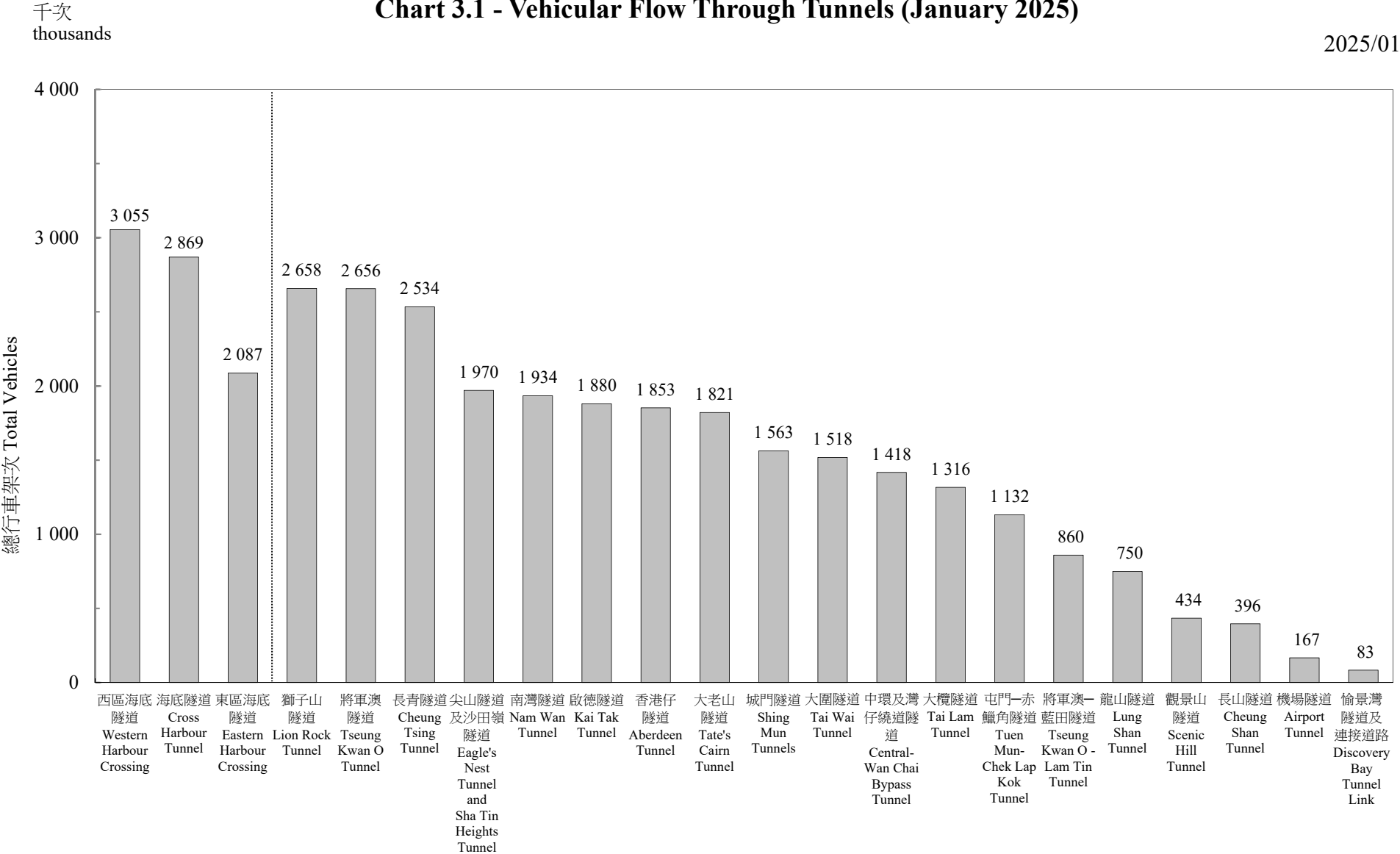
Notes : (1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二五年一月)
Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (January 2025)



青嶼幹線及橋樑汽車流量

Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3(a) :青嶼幹線^{(1) (2)}
Table 3.3(a) : Lantau Link^{(1) (2)}

2025/01

年 / 月 Year / Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2020	9 930 252	9 918 884	19 849 136	27 132	27 101	54 233
2021	9 019 871	8 666 974	17 686 845	24 712	23 745	48 457
2022	9 659 916	9 165 085	18 825 001	26 466	25 110	51 575
2023	14 744 204	14 304 416	29 048 620	40 395	39 190	79 585
2024	16 903 677	16 516 911	33 420 588	46 185	45 128	91 313
2023 / 08	1 336 243	1 297 229	2 633 472	43 105	41 846	84 951
09	1 146 950	1 126 780	2 273 730	38 232	37 559	75 791
10	1 308 727	1 274 856	2 583 583	42 217	41 124	83 341
11	1 329 689	1 318 370	2 648 059	44 323	43 946	88 269
12	1 459 099	1 442 828	2 901 927	47 068	46 543	93 611
2024 / 01	1 405 222	1 351 140	2 756 362	45 330	43 585	88 915
02	1 278 355	1 249 442	2 527 797	44 081	43 084	87 165
03	1 403 207	1 397 699	2 800 906	45 265	45 087	90 352
04	1 363 204	1 331 183	2 694 387	45 440	44 373	89 813
05	1 381 898	1 343 026	2 724 924	44 577	43 323	87 901
06	1 391 651	1 356 086	2 747 737	46 388	45 203	91 591
07	1 439 443	1 397 523	2 836 966	46 434	45 081	91 515
08	1 471 899	1 429 705	2 901 604	47 481	46 120	93 600
09	1 351 538	1 309 878	2 661 416	45 051	43 663	88 714
10	1 455 357	1 423 117	2 878 474	46 947	45 907	92 854
11	1 411 599	1 414 836	2 826 435	47 053	47 161	94 215
12	1 550 304	1 513 276	3 063 580	50 010	48 815	98 825
2025 / 01	1 471 686	1 431 652	2 903 338	47 474	46 182	93 656

註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。
(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。自二零二零年十二月二十七日起，青嶼幹線豁免收費，交通量是來自路面下探測線圈及途中磅重系統的紀錄，收集的數據並沒有車類分類。

資料來源： 管理事務部

Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.
(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves. The tolls of Lantau Link have been waived since 27 December 2020. Since then, the traffic flow has been captured from the records of loop detectors under the road and weigh-in-motion system for which breakdown by vehicle class is not available.

Source : Management Services Division

表 3.3(b) : 汀九橋⁽¹⁾

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	18 747 773	17 181 211	35 928 984	51 223	46 943	98 167
2021	18 123 450	16 173 063	34 296 513	49 653	44 310	93 963
2022	16 661 086	15 566 485	32 227 571	45 647	42 648	88 295
2023	17 430 108	16 375 371	33 805 479	47 754	44 864	92 618
2024	17 423 834	16 705 040	34 128 874	47 606	45 642	93 248
2023 / 08	1 480 588	1 421 414	2 902 002	47 761	45 852	93 613
09	1 349 886	1 264 617	2 614 503	44 996	42 154	87 150
10	1 444 144	1 361 528	2 805 672	46 585	43 920	90 506
11	1 496 342	1 404 651	2 900 993	49 878	46 822	96 700
12	1 530 062	1 446 423	2 976 485	49 357	46 659	96 016
2024 / 01	1 513 700	1 465 829	2 979 529	48 829	47 285	96 114
02	1 364 411	1 300 009	2 664 420	47 049	44 828	91 877
03	1 479 224	1 416 145	2 895 369	47 717	45 682	93 399
04	1 414 077	1 352 379	2 766 456	47 136	45 079	92 215
05	1 472 942	1 408 656	2 881 598	47 514	45 441	92 955
06	1 426 369	1 362 680	2 789 049	47 546	45 423	92 968
07	1 454 781	1 391 450	2 846 231	46 928	44 885	91 814
08	1 456 916	1 403 080	2 859 996	46 997	45 261	92 258
09	1 406 526	1 348 617	2 755 143	46 884	44 954	91 838
10	1 456 969	1 409 831	2 866 800	46 999	45 478	92 477
11	1 468 006	1 403 817	2 871 823	48 934	46 794	95 727
12	1 509 913	1 442 547	2 952 460	48 707	46 534	95 241
2025 / 01	1 495 557	1 429 904	2 925 461	48 244	46 126	94 370

註： (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2020年至2022年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some days in 2020 - 2022, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(c) : 昂船洲大橋
Table 3.3(c) : Stonecutters Bridge

2025/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	6 976 975	6 210 034	13 187 009	19 063	16 967	36 030
2021	7 426 829	6 963 832	14 390 661	20 347	19 079	39 426
2022	7 333 218	6 976 938	14 310 156	20 091	19 115	39 206
2023	10 994 163	9 725 711	20 719 874	30 121	26 646	56 767
2024	12 167 270	11 135 168	23 302 438	33 244	30 424	63 668
2023 / 08	994 373	872 593	1 866 966	32 077	28 148	60 225
09	922 889	772 913	1 695 802	30 763	25 764	56 527
10	969 724	823 404	1 793 128	31 281	26 561	57 843
11	987 930	889 715	1 877 645	32 931	29 657	62 588
12	1 045 986	975 400	2 021 386	33 741	31 465	65 206
2024 / 01	1 011 091	941 715	1 952 806	32 616	30 378	62 994
02	945 885	854 784	1 800 669	32 617	29 475	62 092
03	1 024 749	952 305	1 977 054	33 056	30 720	63 776
04	992 314	886 872	1 879 186	33 077	29 562	62 640
05	1 007 181	907 176	1 914 357	32 490	29 264	61 753
06	982 417	893 385	1 875 802	32 747	29 780	62 527
07	1 033 759	930 405	1 964 164	33 347	30 013	63 360
08	1 051 950	950 298	2 002 248	33 934	30 655	64 589
09	968 587	875 245	1 843 832	32 286	29 175	61 461
10	1 036 961	958 091	1 995 052	33 450	30 906	64 357
11	1 031 300	971 427	2 002 727	34 377	32 381	66 758
12	1 081 076	1 013 465	2 094 541	34 873	32 692	67 566
2025 / 01	1 018 131	966 966	1 985 097	32 843	31 192	64 035

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.4 : 行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二五年一月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (January 2025)

2025/01

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行 North-bound	03.01.2025	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	2 308	383	168	2 859
	南行 South-bound	09.01.2025 15.01.2025	四 Thu 三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	2 344 2 341	369 384	198 186	2 911
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行 North-bound	17.01.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 288	342	145	2 775
	南行 South-bound	20.01.2025	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	2 472	314	181	2 967
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行 North-bound	16.01.2025	四 Thu	4 p.m. - 5 p.m.	3 029	934	415	4 378
	南行 South-bound	07.01.2025	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	2 673	1 066	569	4 308
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行 North-bound	15.01.2025	三 Wed	5 p.m. - 6 p.m.	2 216	504	179	2 899
	南行 South-bound	17.01.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 465	386	187	3 038
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行 North-bound	16.01.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	1 688	326	184	2 198
	南行 South-bound	22.01.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 742	481	222	2 445
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行 East-bound	07.01.2025	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	1 682	386	199	2 267
	西行 West-bound	06.01.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	1 572	451	253	2 276
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行 East-bound	21.01.2025	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 213
	西行 West-bound	15.01.2025	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 088
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行 North-bound	24.01.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 176	340	246	2 762
	南行 South-bound	10.01.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 317	323	312	2 952
啟德隧道 ⁽¹⁾ Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾	東行 East-bound	23.01.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 649
	西行 West-bound	17.01.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 474
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行 North-bound	15.01.2025	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	1 564	407	385	2 356
	南行 South-bound	22.01.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 789	500	649	2 938
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行 North-bound	20.01.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	2 710	468	390	3 568
	南行 South-bound	09.01.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	2 868	588	464	3 920
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行 North-bound	23.01.2025	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 432
	南行 South-bound	08.01.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 048

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)

Table 3.4 (Cont'd)

2025/01

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	東行	East-bound	20.01.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 946
	西行	West-bound	10.01.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 200
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行	East-bound	06.01.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 537
	西行	West-bound	24.01.2025	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 399
機場隧道 ⁽²⁾ Airport Tunnel ⁽²⁾			10.01.2025	五 Fri	10 p.m. - 11 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	554
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行	East-bound	31.01.2025	五 Fri	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	878
	西行	West-bound	31.01.2025	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 334
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行	East-bound	06.01.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 680
	西行	West-bound	06.01.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 257
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行	North-bound	17.01.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 136
	南行	South-bound	21.01.2025	二 Tue	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 163
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行	North-bound	19.01.2025	日 Sun	10 a.m. - 11 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	681
	南行	South-bound	12.01.2025	日 Sun	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	751
屯門—赤鱗角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行	North-bound	06.01.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 306
	南行	South-bound	13.01.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 676
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行	East-bound	08.01.2025	三 Wed	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 396
	西行	West-bound	06.01.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 256
青嶼幹線 Lantau Link	東行	East-bound	24.01.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 242
	西行	West-bound	13.01.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 081
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行	North-bound	17.01.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 269
	南行	South-bound	14.01.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	5 701
昂船洲大橋 Stonecutters Bridge	東行	East-bound	06.01.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 769
	西行	West-bound	24.01.2025	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 317

註： (2) 機場隧道是一條單向的行車隧道。

Note : (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.5 : 快易通使用報告 (二零二五年一月)
Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (January 2025)

2025/01

隧道 ⁽¹⁾ Tunnel ⁽¹⁾	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	42 461	15 030	35.4

註： (1) 大欖隧道因尚未實施「易通行」不停車繳費服務而仍有快易通的使用數字。

Note : (1) Autotoll utilization figures was still available for Tai Lam Tunnel as HKeToll had not yet been implemented in this tunnel.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 ^{(1) (2) (3)}

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles ^{(1) (2) (3)}

2025/01

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數
	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed
2020	9 212	92 505	64 608	5	117	75	151	956	864	9 368	93 578	65 547
2021	8 988	99 386	70 843	9	126	94	95	1 045	960	9 092	100 557	71 897
2022	7 567	104 967	74 175	0	125	84	73	1 113	970	7 640	106 205	75 229
2023	4 792	107 392	73 397	5	128	83	46	1 154	937	4 843	108 674	74 417
2024	4 008	107 605	72 533	3	129	81	22	1 149	880	4 033	108 883	73 494
2023 / 08	412	106 148	73 905	0	125	83	2	1 139	948	414	107 412	74 936
09	302	106 418	73 386	0	125	82	2	1 139	932	304	107 682	74 400
10	363	106 740	73 233	2	127	83	1	1 140	935	366	108 007	74 251
11	464	107 171	73 498	1	128	84	8	1 148	933	473	108 447	74 515
12	259	107 392	73 397	0	128	83	6	1 154	937	265	108 674	74 417
2024 / 01	370	107 682	73 627	0	128	87	5	1 159	942	375	108 969	74 656
02	322	107 043	73 575	0	127	86	1	1 158	940	323	108 328	74 601
03	341	107 342	73 295	1	128	88	1	1 159	940	343	108 629	74 323
04	333	107 631	73 189	0	128	86	1	1 160	935	334	108 919	74 210
05	361	107 947	73 052	0	128	83	3	1 163	923	364	109 238	74 058
06	307	108 209	72 717	0	128	83	1	1 163	919	308	109 500	73 719
07	263	108 428	72 605	0	128	81	1	1 162	917	264	109 718	73 603
08	364	107 587	72 417	0	128	78	1	1 156	904	365	108 871	73 399
09	342	107 894	72 235	0	128	78	5	1 161	901	347	109 183	73 214
10	397	108 224	72 614	1	129	81	0	1 160	898	398	109 513	73 593
11	331	108 499	72 450	1	130	83	2	1 160	890	334	109 789	73 423
12	277	107 605	72 533	0	129	81	1	1 149	880	278	108 883	73 494
2025 / 01	243	107 793	72 500	2	131	77	0	1 149	872	245	109 073	73 449

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他 ⁽⁴⁾ Other ⁽⁴⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed
2020	32 441	621 288	544 375	4 595	17 998	17 352	0	11 968	11 197	0	104	79	37 036	651 358	573 003
2021	29 724	617 599	542 951	9 583	27 358	26 833	2	11 906	11 150	0	110	78	39 309	656 973	581 012
2022	17 683	591 012	514 700	19 795	46 565	45 726	0	11 849	10 919	0	114	67	37 478	649 540	571 412
2023	15 628	558 608	493 537	28 541	74 896	73 494	0	11 728	10 813	0	119	64	44 169	645 351	577 908
2024	13 503	511 328	461 709	33 206	107 762	105 609	0	11 508	10 627	0	113	56	46 709	630 711	578 001
2023 / 08	1 280	566 064	505 484	2 747	64 734	63 736	0	11 762	10 919	0	117	63	4 027	642 677	580 202
09	1 242	564 119	501 737	2 255	66 980	65 711	0	11 755	10 873	0	118	61	3 497	642 972	578 382
10	1 339	562 449	498 561	2 388	69 355	67 890	0	11 749	10 846	0	119	60	3 727	643 672	577 357
11	1 534	559 905	496 250	2 538	71 875	70 409	0	11 734	10 847	0	119	60	4 072	643 633	577 566
12	1 333	558 608	493 537	3 033	74 896	73 494	0	11 728	10 813	0	119	64	4 366	645 351	577 908
2024 / 01	1 264	554 291	489 744	3 140	78 016	76 627	0	11 712	10 804	0	119	67	4 404	644 138	577 242
02	959	540 866	485 098	3 471	81 435	79 891	0	11 677	10 784	0	118	64	4 430	634 096	575 837
03	1 022	536 011	479 078	4 896	86 253	84 268	0	11 647	10 764	0	118	63	5 918	634 029	574 173
04	1 052	535 447	478 185	5 383	91 633	88 869	0	11 645	10 769	0	117	67	6 435	638 842	577 890
05	1 200	534 738	476 522	1 649	93 268	90 643	0	11 638	10 720	0	117	63	2 849	639 761	577 948
06	1 083	533 926	473 783	1 513	94 772	92 009	0	11 631	10 696	0	116	60	2 596	640 445	576 548
07	1 279	532 439	471 997	1 695	96 456	93 929	0	11 624	10 686	0	115	62	2 974	640 634	576 674
08	1 120	524 148	469 613	2 069	98 483	96 021	0	11 580	10 657	0	113	56	3 189	634 324	576 347
09	1 122	522 682	466 674	1 818	100 275	97 789	0	11 573	10 621	0	113	57	2 940	634 643	575 141
10	1 211	520 818	465 024	2 618	102 871	100 603	0	11 564	10 640	0	113	59	3 829	635 366	576 326
11	1 083	519 199	462 997	2 478	105 338	103 112	0	11 551	10 637	0	113	56	3 561	636 201	576 802
12	1 108	511 328	461 709	2 476	107 762	105 609	0	11 508	10 627	0	113	56	3 584	630 711	578 001
2025 / 01	1 065	509 844	460 317	1 918	109 657	107 534	0	11 502	10 639	0	113	60	2 983	631 116	578 550

註： (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note : (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed
2020	734	15 250	15 191	70	2 838	2 818	1	75	75	805	18 163	18 084
2021	1 013	15 250	15 192	103	2 838	2 794	4	75	75	1 120	18 163	18 061
2022	977	15 250	15 081	128	2 838	2 737	0	75	74	1 105	18 163	17 892
2023	799	15 250	15 020	153	2 838	2 712	0	75	74	952	18 163	17 806
2024	835	15 250	15 020	133	2 838	2 678	3	75	75	971	18 163	17 773
2023 / 08	104	15 250	15 018	16	2 838	2 717	0	75	74	120	18 163	17 809
09	85	15 250	15 006	28	2 838	2 720	0	75	74	113	18 163	17 800
10	77	15 250	14 997	13	2 838	2 721	0	75	74	90	18 163	17 792
11	75	15 250	15 037	9	2 838	2 726	0	75	74	84	18 163	17 837
12	56	15 250	15 020	11	2 838	2 712	0	75	74	67	18 163	17 806
2024 / 01	71	15 250	15 025	10	2 838	2 707	0	75	74	81	18 163	17 806
02	35	15 250	15 026	0	2 838	2 704	1	75	74	36	18 163	17 804
03	81	15 250	15 031	16	2 838	2 703	0	75	74	97	18 163	17 808
04	68	15 250	15 032	8	2 838	2 704	0	75	75	76	18 163	17 811
05	74	15 250	15 039	13	2 838	2 693	0	75	75	87	18 163	17 807
06	74	15 250	15 037	9	2 838	2 689	0	75	75	83	18 163	17 801
07	82	15 250	15 021	18	2 838	2 690	0	75	75	100	18 163	17 786
08	68	15 250	15 021	8	2 838	2 686	1	75	75	77	18 163	17 782
09	44	15 250	15 010	13	2 838	2 684	0	75	75	57	18 163	17 769
10	61	15 250	14 997	12	2 838	2 673	0	75	75	73	18 163	17 745
11	50	15 250	14 988	20	2 838	2 679	0	75	75	70	18 163	17 742
12	127	15 250	15 020	6	2 838	2 678	1	75	75	134	18 163	17 773
2025 / 01	69	15 250	15 051	12	2 838	2 676	0	75	75	81	18 163	17 802

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	0	143	140	221	3 885	3 857
2021	0	143	136	142	3 892	3 865
2022	16	158	149	189	3 887	3 752
2023	0	157	148	107	3 904	3 831
2024	0	143	141	20	3 867	3 754
2023 / 08	0	157	140	14	3 922	3 724
09	0	157	147	1	3 921	3 724
10	0	157	147	13	3 932	3 760
11	0	157	148	0	3 922	3 787
12	0	157	148	0	3 904	3 831
2024 / 01	0	157	148	5	3 895	3 863
02	0	157	148	9	3 895	3 856
03	0	156	146	5	3 900	3 864
04	0	156	142	0	3 899	3 887
05	0	153	139	1	3 877	3 841
06	0	149	140	0	3 877	3 806
07	0	143	141	0	3 877	3 792
08	0	143	141	0	3 872	3 761
09	0	143	140	0	3 872	3 768
10	0	143	143	0	3 872	3 796
11	0	143	141	0	3 871	3 772
12	0	143	141	0	3 867	3 754
2025 / 01	0	143	139	0	3 849	3 805

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 (港島及過海巴士) / 城巴專營 (市區及新界) ⁽⁵⁾ Citybus Franchise (HK & XHT) / Citybus Franchise (U & NT) ⁽⁵⁾						城巴專營 (機場及北大嶼山) Citybus Franchise (Airport & N. Lantau)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	0	34	29	44	754	715	0	0	0	20	248	223
2021	0	34	25	16	758	746	0	0	0	0	244	188
2022	0	33	17	16	774	693	0	0	0	0	244	180
2023	0	46	21	1	1 440	1 282	0	0	0	0	243	192
2024	0	40	14	15	1 430	1 312	0	0	0	0	243	226
2023 / 08	0	48	20	0	1 439	1 276	0	0	0	0	243	194
09	0	48	22	0	1 439	1 265	0	0	0	0	243	185
10	0	46	22	0	1 439	1 260	0	0	0	0	243	190
11	0	46	18	1	1 440	1 270	0	0	0	0	243	194
12	0	46	21	0	1 440	1 282	0	0	0	0	243	192
2024 / 01	0	46	21	7	1 446	1 284	0	0	0	0	243	194
02	0	46	23	0	1 442	1 279	0	0	0	0	243	202
03	0	46	22	3	1 445	1 300	0	0	0	0	243	204
04	0	46	22	5	1 450	1 273	0	0	0	0	243	223
05	0	46	21	0	1 450	1 284	0	0	0	0	243	217
06	0	46	20	0	1 450	1 291	0	0	0	0	243	210
07	0	46	21	0	1 450	1 303	0	0	0	0	243	215
08	0	46	21	0	1 450	1 314	0	0	0	0	243	227
09	0	46	19	0	1 450	1 317	0	0	0	0	243	222
10	0	46	20	0	1 450	1 326	0	0	0	0	243	226
11	0	46	20	0	1 450	1 322	0	0	0	0	243	228
12	0	40	14	0	1 430	1 312	0	0	0	0	243	226
2025 / 01	0	40	14	0	1 430	1 303	0	0	0	0	243	224

註： (5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 ⁽⁶⁾ NWFB ⁽⁶⁾						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	0	17	17	4	673	673	0	4	4	0	237	234
2021	0	17	16	0	673	672	0	4	4	119	253	253
2022	0	17	6	0	669	634	0	4	4	13	261	260
2023	0	-	-	0	-	-	0	4	4	24	281	277
2024	-	-	-	-	-	-	0	4	2	2	279	279
2023 / 08	-	-	-	-	-	-	0	4	4	1	282	275
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	282	274
10	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	274
11	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	276
12	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	277
2024 / 01	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280
02	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280
03	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280
04	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	280	279
05	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	279	277
06	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	279	273
07	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	277	276
08	-	-	-	-	-	-	0	4	4	2	279	275
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	279	277
10	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	276
11	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
12	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
2025 / 01	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	278

註： (6) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (6) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	0	92	92	0	58	58	0	11	11	0	133	131
2021	0	91	77	0	58	58	0	11	11	4	137	134
2022	2	93	74	0	58	58	0	11	11	3	140	138
2023	0	96	85	1	59	59	0	11	11	0	140	138
2024	0	87	75	8	67	67	0	11	11	5	141	141
2023 / 08	0	90	82	0	59	58	0	11	11	0	140	138
09	0	92	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
10	0	92	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
11	0	94	87	0	59	59	0	11	11	0	140	138
12	0	96	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
2024 / 01	0	90	87	0	59	59	0	11	11	0	140	137
02	0	90	87	0	59	59	0	11	11	0	139	138
03	0	88	84	0	59	59	0	11	11	0	138	138
04	0	88	83	0	59	59	0	11	11	1	139	139
05	0	88	82	0	59	59	0	11	11	1	140	140
06	0	88	82	0	59	59	0	11	11	0	140	140
07	0	88	81	0	59	59	0	11	11	0	140	140
08	0	88	80	0	59	59	0	11	11	0	140	140
09	0	88	79	5	64	64	0	11	11	0	140	140
10	0	88	77	3	67	67	0	11	11	0	140	140
11	0	88	79	0	67	67	0	11	11	0	140	140
12	0	87	75	0	67	67	0	11	11	3	141	141
2025 / 01	0	87	74	0	67	67	0	11	11	1	142	142

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses						小計 Sub-total		
	非專營 Non-franchised								
	其他 ⁽⁷⁾ Others ⁽⁷⁾								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	170	6 877	6 522	2	173	167	461	13 339	12 873
2021	268	6 672	6 010	5	175	170	554	13 162	12 365
2022	309	6 579	6 140	0	175	171	548	13 103	12 287
2023	413	6 592	6 248	3	178	174	549	13 151	12 470
2024	312	6 507	6 263	0	177	167	362	12 996	12 452
2023 / 08	76	6 578	6 231	0	178	174	91	13 151	12 327
09	27	6 580	6 240	0	178	175	28	13 154	12 329
10	43	6 592	6 246	0	178	174	56	13 174	12 370
11	42	6 598	6 258	0	178	174	43	13 173	12 424
12	24	6 592	6 248	0	178	174	24	13 151	12 470
2024 / 01	19	6 584	6 258	0	178	174	31	13 134	12 520
02	16	6 586	6 245	0	178	175	25	13 131	12 507
03	28	6 598	6 250	0	178	173	36	13 147	12 535
04	32	6 598	6 266	0	178	171	38	13 151	12 559
05	22	6 572	6 272	0	178	171	24	13 100	12 517
06	26	6 572	6 269	0	178	170	26	13 096	12 474
07	26	6 581	6 265	0	178	169	26	13 097	12 477
08	39	6 563	6 263	0	178	169	41	13 076	12 465
09	23	6 563	6 253	0	178	170	28	13 081	12 464
10	20	6 563	6 274	0	178	170	23	13 084	12 528
11	35	6 561	6 300	0	178	169	35	13 081	12 530
12	26	6 507	6 263	0	177	167	29	12 996	12 452
2025 / 01	40	6 519	6 295	0	176	169	41	12 990	12 523

註： (7) 2023年7月至9月期間的數字包括兩輛前新巴登記的單層巴士，其專營權已於2023年7月1日屆滿。該兩輛巴士沒有用於提供專營巴士服務。
由於這兩輛巴士已於2023年10月取消登記，因此從2023年10月開始，它們不再包含在上述數據中。

Note : (7) From July 2023 to September 2023, the figures included two single deck buses registered by former NWFB, with its franchise expired on 1 July 2023. These two buses were not deployed for the provision of franchised bus services. As these two buses were de-registered in October 2023, they are no longer covered in the above figures starting from October 2023.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	私家巴士								
	Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	35	720	705	0	25	24	35	745	729
2021	74	759	754	0	25	24	74	784	778
2022	57	786	774	0	29	28	57	815	802
2023	90	821	809	0	32	32	90	853	841
2024	66	824	806	0	31	31	66	855	837
2023 / 08	1	810	795	0	32	30	1	842	825
09	6	815	800	0	32	28	6	847	828
10	1	815	803	0	32	32	1	847	835
11	6	818	806	0	32	32	6	850	838
12	14	821	809	0	32	32	14	853	841
2024 / 01	7	821	807	0	32	32	7	853	839
02	4	820	806	0	36	36	4	856	842
03	6	821	807	0	36	36	6	857	843
04	7	821	804	0	27	27	7	848	831
05	5	820	805	0	27	27	5	847	832
06	0	819	800	0	27	27	0	846	827
07	1	818	801	0	27	27	1	845	828
08	7	816	800	0	27	25	7	843	825
09	5	816	798	0	27	26	5	843	824
10	7	822	803	0	27	27	7	849	830
11	6	826	805	0	27	27	6	853	832
12	11	824	806	0	31	31	11	855	837
2025 / 01	17	840	820	0	31	31	17	871	851

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	34	1 009	986	125	3 341	3 281	159	4 350	4 267	144	3 569	3 501
2021	14	1 015	977	145	3 334	3 251	159	4 349	4 228	109	3 504	3 471
2022	12	997	871	117	3 352	3 272	129	4 349	4 143	70	3 473	3 426
2023	11	950	792	104	3 393	3 317	115	4 343	4 109	82	3 422	3 370
2024	6	921	739	116	3 419	3 338	122	4 340	4 077	133	3 420	3 354
2023 / 08	0	962	818	26	3 381	3 297	26	4 343	4 115	11	3 443	3 377
09	0	962	811	0	3 381	3 294	0	4 343	4 105	5	3 440	3 374
10	2	960	810	0	3 383	3 297	2	4 343	4 107	6	3 429	3 366
11	1	951	793	8	3 392	3 305	9	4 343	4 098	6	3 425	3 366
12	1	950	792	18	3 393	3 317	19	4 343	4 109	5	3 422	3 370
2024 / 01	0	949	787	17	3 393	3 325	17	4 342	4 112	31	3 446	3 388
02	0	948	780	7	3 392	3 327	7	4 340	4 107	8	3 445	3 387
03	0	943	773	7	3 398	3 326	7	4 341	4 099	7	3 437	3 390
04	0	942	767	7	3 398	3 321	7	4 340	4 088	7	3 430	3 388
05	1	942	761	8	3 398	3 324	9	4 340	4 085	5	3 428	3 386
06	0	936	758	12	3 403	3 332	12	4 339	4 090	5	3 427	3 379
07	0	934	755	7	3 405	3 333	7	4 339	4 088	5	3 420	3 360
08	1	933	759	25	3 407	3 331	26	4 340	4 090	7	3 400	3 336
09	0	927	749	8	3 413	3 338	8	4 340	4 087	10	3 400	3 335
10	0	927	749	6	3 412	3 332	6	4 339	4 081	9	3 398	3 333
11	1	924	750	4	3 416	3 334	5	4 340	4 084	31	3 422	3 359
12	3	921	739	8	3 419	3 338	11	4 340	4 077	8	3 420	3 354
2025 / 01	0	914	733	4	3 426	3 347	4	4 340	4 080	3	3 407	3 341

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 ⁽⁸⁾ Light Goods Vehicles ⁽⁸⁾			中型貨車 ⁽⁹⁾ Medium Goods Vehicles ⁽⁹⁾			重型貨車 ⁽¹⁰⁾ Heavy Goods Vehicles ⁽¹⁰⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	4 109	76 079	74 275	1 061	36 154	35 380	257	6 810	6 634	5 427	119 043	116 289
2021	4 865	77 174	75 568	1 764	35 635	34 992	473	7 086	6 883	7 102	119 895	117 443
2022	5 025	78 018	75 919	1 483	35 095	33 473	485	7 362	7 004	6 993	120 475	116 396
2023	3 222	77 492	75 024	1 191	34 492	33 434	596	7 774	7 345	5 009	119 758	115 803
2024	1 886	74 332	70 558	758	33 350	31 821	541	7 995	7 506	3 185	115 677	109 885
2023 / 08	263	77 869	75 331	95	34 772	33 502	40	7 637	7 239	398	120 278	116 072
09	224	77 845	75 241	65	34 723	33 388	44	7 669	7 263	333	120 237	115 892
10	247	77 827	75 082	68	34 677	33 302	56	7 715	7 280	371	120 219	115 664
11	240	77 726	74 976	78	34 578	33 269	53	7 749	7 302	371	120 053	115 547
12	258	77 492	75 024	112	34 492	33 434	51	7 774	7 345	421	119 758	115 803
2024 / 01	166	77 432	74 877	47	34 418	33 353	56	7 815	7 385	269	119 665	115 615
02	121	77 195	74 704	44	34 283	33 215	48	7 839	7 406	213	119 317	115 325
03	147	77 026	74 194	68	34 239	33 036	47	7 877	7 410	262	119 142	114 640
04	134	76 828	73 891	64	34 165	32 947	42	7 900	7 439	240	118 893	114 277
05	158	76 590	73 514	75	34 091	32 803	44	7 929	7 460	277	118 610	113 777
06	182	76 446	73 220	59	34 011	32 656	44	7 959	7 457	285	118 416	113 333
07	167	76 188	72 951	71	33 935	32 578	27	7 964	7 462	265	118 087	112 991
08	149	75 765	72 549	60	33 816	32 422	52	7 984	7 480	261	117 565	112 451
09	140	75 528	72 041	62	33 750	32 276	37	8 000	7 480	239	117 278	111 797
10	172	75 269	71 762	66	33 668	32 246	52	8 027	7 512	290	116 964	111 520
11	179	75 023	71 318	69	33 579	32 106	54	8 053	7 538	302	116 655	110 962
12	171	74 332	70 558	73	33 350	31 821	38	7 995	7 506	282	115 677	109 885
2025 / 01	133	74 297	70 556	67	33 344	31 828	28	8 002	7 517	228	115 643	109 901

註： (8) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(9) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(10) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes :

(8) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(9) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(10) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 ⁽¹¹⁾ Special Purpose Vehicles ⁽¹¹⁾			政府車輛 ⁽¹²⁾ Government Vehicles ⁽¹²⁾								
				電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	119	2 101	1 861	212	687	687	348	5 857	5 857	560	6 544	6 544
2021	115	2 163	1 931	146	696	696	776	5 992	5 992	922	6 688	6 688
2022	137	2 233	1 981	225	695	695	553	6 120	6 120	778	6 815	6 815
2023	93	2 250	1 965	54	716	716	636	6 220	6 220	690	6 936	6 936
2024	81	2 209	1 892	9	703	703	603	6 303	6 303	612	7 006	7 006
2023 / 08	5	2 220	1 948	0	722	722	43	6 177	6 177	43	6 899	6 899
09	6	2 227	1 955	0	720	720	56	6 186	6 186	56	6 906	6 906
10	12	2 239	1 965	0	717	717	49	6 192	6 192	49	6 909	6 909
11	6	2 244	1 967	0	717	717	52	6 210	6 210	52	6 927	6 927
12	5	2 250	1 965	0	716	716	70	6 220	6 220	70	6 936	6 936
2024 / 01	4	2 251	1 953	0	712	712	70	6 244	6 244	70	6 956	6 956
02	10	2 236	1 955	4	711	711	33	6 246	6 246	37	6 957	6 957
03	7	2 241	1 938	5	711	711	44	6 238	6 238	49	6 949	6 949
04	8	2 248	1 941	0	711	711	43	6 250	6 250	43	6 961	6 961
05	5	2 252	1 942	0	711	711	30	6 239	6 239	30	6 950	6 950
06	10	2 261	1 931	0	710	710	72	6 272	6 272	72	6 982	6 982
07	0	2 257	1 909	0	709	709	30	6 249	6 249	30	6 958	6 958
08	4	2 220	1 907	0	709	709	15	6 246	6 246	15	6 955	6 955
09	10	2 226	1 895	0	708	708	26	6 236	6 236	26	6 944	6 944
10	12	2 239	1 900	0	706	706	55	6 255	6 255	55	6 961	6 961
11	2	2 244	1 890	0	704	704	89	6 281	6 281	89	6 985	6 985
12	9	2 209	1 892	0	703	703	96	6 303	6 303	96	7 006	7 006
2025 / 01	5	2 212	1 885	0	702	702	68	6 320	6 320	68	7 022	7 022

註： (11) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(12) 不包括軍部車輛。

Notes : (11) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(12) Excluding military vehicles.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/01

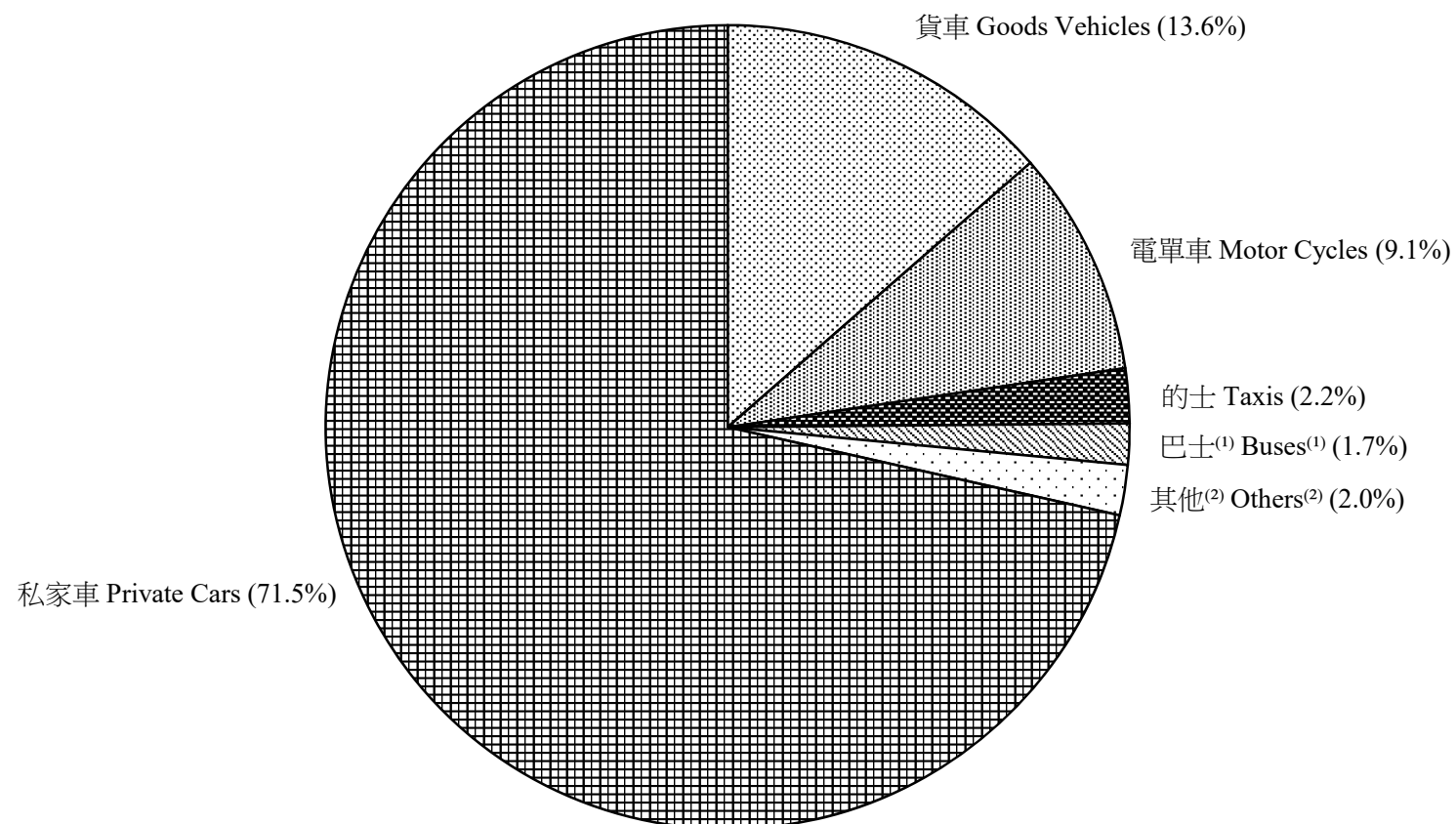
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	54 114	912 790	802 698
2021	58 556	926 238	817 874
2022	54 935	925 171	810 383
2023	56 592	922 901	815 625
2024	56 274	904 260	808 771
2023 / 08	5 136	919 428	818 510
09	4 348	919 971	815 971
10	4 680	921 002	814 616
11	5 122	921 258	815 085
12	5 256	922 901	815 625
2024 / 01	5 289	921 917	815 087
02	5 093	910 869	813 322
03	6 732	910 935	810 698
04	7 195	915 795	813 956
05	3 655	916 689	813 302
06	3 397	917 475	811 084
07	3 672	917 518	810 674
08	3 992	909 757	809 557
09	3 670	910 101	807 470
10	4 702	910 876	808 817
11	4 435	911 733	808 609
12	4 442	904 260	808 771
2025 / 01	3 675	904 837	809 404

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二五年一月)
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (January 2025)

2025/01



註： (1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字 ⁽¹⁾

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers ⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year/Month	拖頭 ⁽²⁾ Tractors ⁽²⁾									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	47	6 674	6 473	36	1 527	1 489	83	8 201	7 962	145	15 251	12 668
2021	84	6 290	6 106	48	1 478	1 447	132	7 768	7 553	155	14 797	11 851
2022	48	5 998	5 453	51	1 428	1 369	99	7 426	6 822	165	14 396	10 552
2023	77	5 654	5 329	68	1 392	1 350	145	7 046	6 679	304	14 233	11 153
2024	55	5 311	4 972	55	1 358	1 293	110	6 669	6 265	138	13 443	9 877
2023 / 08	6	5 784	5 409	10	1 402	1 353	16	7 186	6 762	18	14 159	11 090
09	5	5 766	5 385	3	1 394	1 338	8	7 160	6 723	26	14 183	11 071
10	1	5 738	5 353	5	1 394	1 331	6	7 132	6 684	16	14 195	11 010
11	4	5 686	5 312	6	1 394	1 342	10	7 080	6 654	20	14 210	11 022
12	4	5 654	5 329	7	1 392	1 350	11	7 046	6 679	24	14 233	11 153
2024 / 01	1	5 628	5 311	4	1 389	1 339	5	7 017	6 650	8	14 232	11 090
02	0	5 566	5 261	1	1 382	1 332	1	6 948	6 593	4	13 955	10 925
03	4	5 546	5 212	4	1 381	1 320	8	6 927	6 532	9	13 961	10 763
04	7	5 524	5 188	4	1 379	1 320	11	6 903	6 508	10	13 966	10 748
05	6	5 490	5 148	5	1 379	1 319	11	6 869	6 467	22	13 981	10 673
06	4	5 466	5 114	1	1 373	1 300	5	6 839	6 414	13	13 990	10 580
07	7	5 442	5 101	1	1 367	1 299	8	6 809	6 400	14	14 001	10 580
08	7	5 408	5 081	2	1 358	1 285	9	6 766	6 366	2	13 693	10 510
09	4	5 387	5 043	0	1 351	1 287	4	6 738	6 330	15	13 700	10 392
10	5	5 371	5 041	12	1 356	1 292	17	6 727	6 333	15	13 714	10 346
11	4	5 347	5 019	16	1 364	1 301	20	6 711	6 320	11	13 724	10 185
12	6	5 311	4 972	5	1 358	1 293	11	6 669	6 265	15	13 443	9 877
2025 / 01	3	5 295	4 967	5	1 360	1 296	8	6 655	6 263	20	13 462	9 943

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字
Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2025/01

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 ⁽¹⁾ Net First Registration ⁽¹⁾
2020	37 036	518	36 518
2021	39 309	679	38 630
2022	37 478	768	36 710
2023	44 169	144	44 025
2024	46 709	140	46 569
2023 / 08	4 027	24	4 003
09	3 497	12	3 485
10	3 727	12	3 715
11	4 072	13	4 059
12	4 366	6	4 360
2024 / 01	4 404	8	4 396
02	4 430	12	4 418
03	5 918	22	5 896
04	6 435	26	6 409
05	2 849	27	2 822
06	2 596	20	2 576
07	2 974	6	2 968
08	3 189	6	3 183
09	2 940	6	2 934
10	3 829	4	3 825
11	3 561	0	3 561
12	3 584	3	3 581
2025 / 01	2 983	0	2 983

註： (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二五年一月)

Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (January 2025)

2025/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
APRILIA^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARIIC^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENDA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRIXTON^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CFMOTO^	A	6	0	0	1	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CYCLONE^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DACHANGJIANG^	A	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2025/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
DOFERN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUCATI^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EASYCOOL^	A	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GOLDENLION^	A	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	B	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUSQVARNA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINCHENG^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAWASAKI^	A	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2025/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
KTM^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KYMCO^	A	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBRETTA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MUTT^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NINEBOT^	A	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P.G.O.^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIAGGIO^	A	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROYAL ALLOY^	A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2025/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
SEGWAY^	A	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURRON^	A	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SYM^	A	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRIUMPH^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROMOX^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YAMAHA^	A	33	0	0	0	0	0	0	0	0	33
	B	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZETHS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2025/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ZONSEN^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		205	2	0	38	0	0	0	0	0	245

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2025/01

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Wagon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Wagon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Wagon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Wagon	開篷車 Convertible	其他 Others	
豐田 TOYOTA	A	0	109	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	119
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	C2	50	346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VOLKSWAGEN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WULING^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XPENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	57
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZEEKR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	0	0	0	0	0	0	195
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		149	890	26	0	0	0	0	0	328	1 563	27	0	0	0	0	0	2 983

註：

^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：

牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes：

^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source：

VALID & Licensing Division

表4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2025/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
JOYLONG^	A	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
起亞 KIA	A	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
三菱 MITSUBISHI	A	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MITSUBISHI FUSO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
標致 PEUGEOT	A	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2025/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
SSANGYONG^	A	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOLKSWAGEN^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 Total ⁽²⁾		63	23	5	11	8	1	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes： ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A – 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B – 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 – 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source： VALID & Licensing Division

表4.1(g) (續)
Table 4.1(g) (Cont'd)

2025/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式 貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝 土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式 貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝 土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式 貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝 土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SCANIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
SINOTRUK^	A	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		38	8	1	7	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(h) (續)
Table 4.1(h) (Cont'd)

2025/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
UD TRUCKS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		2	0	11	9	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二五年一月)

Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (January 2025)

2025/01

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	3 140	1 918	-38.9	78 016	109 657	+40.6
> 0 - 1 000	23	17	-26.1	5 632	5 495	-2.4
> 1 000 - 1 500	364	268	-26.4	140 628	129 846	-7.7
> 1 500 - 2 500	702	611	-13.0	289 789	268 750	-7.3
> 2 500 - 3 500	139	128	-7.9	96 956	86 908	-10.4
> 3 500 - 4 500	29	20	-31.0	16 625	15 582	-6.3
> 4 500	7	21	+200.0	16 492	14 878	-9.8
合計 Overall	4 404	2 983	-32.3	644 138	631 116	-2.0

註： ^ 純電動車輛。

Note : ^ Pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二五年一月)

Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (January 2025)

2025/01

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤1.9	62	60	-3.2
> 1.9 - 5.5	78 353	75 187	-4.0
> 5.5 - 24.0	35 528	34 453	-3.0
> 24.0 - 38.0	7 972	8 153	+2.3
> 38.0	1	2	+100.0
合計 Overall	121 916	117 855	-3.3

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類⁽¹⁾劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二五年一月)
Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type ⁽¹⁾ (January 2025)

2025/01

		汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 ⁽²⁾ Electric ⁽²⁾		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Others ⁽³⁾⁽⁴⁾		總計 Total	
		登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車(無邊卡) Motor Cycles (Solo)		106 981	71 766	0	0	812	734	0	0	0	0	0	0	107 793	72 500
電單車(連邊卡) Motor Cycles (Combo)		131	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	77
機動三輪車 Motor Tricycles		1 130	860	0	0	19	12	0	0	0	0	0	0	1 149	872
私家車 Private Cars		509 844	460 317	11 502	10 639	109 657	107 534	0	0	0	0	113	60	631 116	578 550
的士(市區) Taxis (Urban)		24	24	0	0	154	154	15 072	14 873	0	0	0	0	15 250	15 051
的士(新界) Taxis (NT)		2	2	0	0	19	19	2 817	2 655	0	0	0	0	2 838	2 676
的士(大嶼山) Taxis (Lantau)		0	0	0	0	1	1	74	74	0	0	0	0	75	75
九巴 KMB	單層 SD	0	0	117	113	26	26	0	0	0	0	0	0	143	139
	雙層 DD	0	0	3 805	3 763	44	42	0	0	0	0	0	0	3 849	3 805
城巴 Citybus	單層 SD	0	0	35	10	5	4	0	0	0	0	0	0	40	14
	雙層 DD	0	0	1 671	1 525	1	1	0	0	1	1	0	0	1 673	1 527
龍運 LWB	單層 SD	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2
	雙層 DD	0	0	279	278	0	0	0	0	0	0	0	0	279	278
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	0	0	83	70	4	4	0	0	0	0	0	0	87	74
	雙層 DD	0	0	67	67	0	0	0	0	0	0	0	0	67	67
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	雙層 DD	0	0	137	137	5	5	0	0	0	0	0	0	142	142
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	0	0	6 494	6 270	25	25	0	0	0	0	0	0	6 519	6 295
	雙層 DD	0	0	176	169	0	0	0	0	0	0	0	0	176	169
私家巴士 Private Buses	單層 SD	0	0	835	817	5	3	0	0	0	0	0	0	840	820
	雙層 DD	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
公共小型巴士 Public Light Buses		0	0	862	838	4	4	3 474	3 238	0	0	0	0	4 340	4 080
私家小型巴士 Private Light Buses		0	0	2 320	2 268	6	3	1 081	1 070	0	0	0	0	3 407	3 341

表 4.4 (續)
Table 4.4 (cont'd)

2025/01

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 ⁽²⁾ Electric ⁽²⁾		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Others ⁽³⁾⁽⁴⁾		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
輕型貨車 Light Goods Vehicles	353	273	73 098	69 488	846	795	0	0	0	0	0	0	74 297	70 556
中型貨車 Medium Goods Vehicles	0	0	33 333	31 817	11	11	0	0	0	0	0	0	33 344	31 828
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	0	0	7 999	7 514	3	3	0	0	0	0	0	0	8 002	7 517
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	45	24	1 896	1 656	115	99	154	104	0	0	2	2	2 212	1 885
政府車輛 (電單車) ⁽⁵⁾ Government vehicles (Motor Cycles) ⁽⁵⁾	702	702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	702	702
政府車輛 (其他車輛) ⁽⁵⁾ Government vehicles (Other Vehicles) ⁽⁵⁾	2 262	2 262	3 575	3 575	247	247	226	226	0	0	10	10	6 320	6 320
總計 Total	621 474	536 307	148 326	141 056	112 013	109 728	22 898	22 240	1	1	125	72	904 837	809 404

註： 月底數字

(1) 混合動力車輛的數字已根據其燃料類別包含在上述資料表內。

(2) 純電動車輛。

(3) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(4) 在政府車輛 (其他車輛)中，其他燃料種類的車輛包括拖車。

(5) 不包括軍部車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

Figures as at end of the month.

(1) Figures of hybrid vehicles have been incorporated into the table above in accordance with their respective fuel type.

(2) Pure electric vehicles.

(3) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(4) In Government Vehicles (Other Vehicles), the vehicles of other fuel types include trailers.

(5) Excluding military vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零二五年一月)
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (January 2025)

2025/01

			政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																									
			電單車 ⁽¹⁾ Motor Cycles ⁽¹⁾	私家車 ⁽¹⁾ Private Cars ⁽¹⁾	的士 Taxis				巴士 Buses								小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers		其他 Others	總計 Total		
					新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised				其他 Others				年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration				
									九巴 KMB	城巴 City- bus	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration	公共 Public		私家 Private								
A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing & Re-licensing																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			115	801	156	906	1 688	111	312	124	20	13	10	11	513	74	41	326	189	15	17	1 068	165	3	22	15	6 715	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	COR	103	716	136	836	1 631	96	308	121	20	12	-	9	388	69	-	302	180	13	14	883	142	1	21	12	6 013	
		COF	-	-	-	-	-	0	0	0	1	10	0	26	0	34	0	0	-	-	-	-	-	-	-	71		
其他檢驗 Other Inspection	不及格 Failed	Failed	9	38	9	34	30	6	2	1	0	0	0	1	36	3	3	12	4	2	1	78	8	1	1	1	280	
		覆驗 Re-checks	3	47	11	36	27	9	2	2	0	0	0	1	39	2	4	12	5	0	2	107	15	1	0	2	327	
車架檢驗 Frame Checks	不送檢 Did not Attend	Frame Checks	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0	24	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
		Did not Attend	1	23	4	29	190	0	0	0	0	0	0	11	2	2	1	3	0	9	44	9	0	1	1	330		
預約數字 No. of Appointments		116	824	160	935	1 878	111	312	124	20	13	10	11	524	76	43	327	192	15	26	1 112	174	3	23	16	7 045		
暫停牌照 Suspension Orders		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	6		
B. 其他檢驗 Other Inspection																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		60	1 216	3	44	0	-	169	66	12	4	-	4	66	3	-	13	4	-	104	25	-	3	-	67	1 863		
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed	Passed	29	936	3	22	0	-	0	0	0	0	-	0	1	0	-	7	4	-	49	20	-	2	-	3	1 076	
		Failed	3	154	0	1	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	15	0	-	0	-	0	173	
不送檢 Did not Attend	Spot Checks	Did not Attend	10	101	0	2	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	1	-	6	2	-	0	-	0	122	
		Spot Checks	-	-	-	-	-	-	169	66	12	4	-	4	61	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318	
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection		12	40	0	20	0	0	0	0	0	0	-	0	3	1	0	6	0	0	15	3	0	0	0	1	101		
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection		16	86	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0	1	0	0	0	0	0	25	2	0	1	0	63	195		
預約總數 Total Appointments		70	1 317	3	46	0	0	169	66	12	4	-	4	66	3	0	13	5	0	110	27	0	3	0	67	1 985		
暫停牌照 Suspension Orders		0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		

註： (1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

COR - 檢驗汽車機械及格證書
COF - 機動車輛全面檢驗及格證書
VIO - 車輛檢驗事務處

Notes : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - Certificate of Road-worthiness
COF - Certificate of Fitness
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2025/01

			其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗					
			Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing					
			私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles	拖車 Trailers	總計 Total
少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes						
A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			-	-	4 894	1 729	652	7 275
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed		-	-	4 623	1 601	619	6 843
	不及格 Failed		-	-	127	63	16	206
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks		-	-	144	65	17	226
不送檢 Did not Attend			-	-	66	54	26	146
預約數字 No. of Appointments			-	-	4 960	1 783	678	7 421
暫停牌照 Suspension Orders			-	-	5	7	2	14
B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			32 723	1	-	-	-	32 724
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed		28 223	1	-	-	-	28 224
	不及格 Failed		2 334	0	-	-	-	2 334
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks		2 166	0	-	-	-	2 166
不送檢 Did not Attend			6	0	-	-	-	6
預約數字 No. of Appointments			32 729	1	-	-	-	32 730
暫停牌照 ⁽²⁾ Suspension Orders ⁽²⁾			136	0	-	-	-	136

註：(2) 包含CTC 14 危險車輛。

Note : (2) Including CTC 14 Dangerous Vehicle.

資料來源：車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二五年一月)

Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (January 2025)

2025/01

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 497 703	185 244	1 031 822
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 735	372	4 943
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	59 605	146 192	506 320
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	105 838	2 173 146	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二五年一月)

Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (January 2025)

2025/01

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
代號 Code	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	58 138	2 483 131	451 083	183 708	1 020 246
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	48 841	1 442 970	644 548	100 027	801 375
3	電單車	Motor Cycle	7 211	337 139	91 721	27 505	116 456
4	私家小巴	Private Light Bus	3 858	177 272	71 962	11 534	85 246
5	公共小巴	Public Light Bus	5 196	164 987	78 435	11 011	80 074
6	的士	Taxi	-	210 224	-	17 049	97 497
9	私家巴士	Private Bus	5 917	140 113	195 733	6 432	29 243
10	公共巴士	Public Bus	6 803	137 511	197 415	6 483	33 880
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	1	0	4
16	政府車輛	Government Vehicle	753	35 978	5 391	145	4 706
17	專營巴士	Franchised Bus	541	27 384	2 071	1 533	5 441
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	4 783	183 543	136 503	10 470	72 677
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	6 728	89 191	238 569	7 798	62 590
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 503	43 093	59 740	1 904	7 217
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	17 775	-	509	1 384
22	機動三輪車	Motor Tricycle	7 198	337 145	81 854	27 509	90 469

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二五年一月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (January 2025)

2025/01

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
代號 Code	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 ⁽¹⁾	Private Car ⁽¹⁾	53 706	11 578	5 109
2	輕型貨車 ⁽¹⁾	Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	26 413	4 727	1 925
3	電單車	Motor Cycle	6 008	1 272	1 889
22	機動三輪車	Motor Tricycle	6 008	1 272	1 889

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二五年一月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (January 2025)

2025/01

車輛種類 Vehicle Class			新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
代號 Code	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車	Private Car	4 004	5 709	98	4	9 815
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	1 860	934	162	17	2 973
3	電單車	Motor Cycle	117	1 204	418	51	1 790
4	私家小巴	Private Light Bus	0	0	300	5	305
5	公共小巴	Public Light Bus	0	0	228	5	233
6	的士	Taxi	1	0	613	0	614
9	私家巴士	Private Bus	0	0	219	6	225
10	公共巴士	Public Bus	0	0	182	0	182
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	0	0	0
16	政府車輛	Government Vehicle	0	4	0	154	158
17	專營巴士	Franchised Bus	0	0	79	0	79
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	0	0	237	3	240
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	0	0	104	0	104
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	0	0	60	0	60
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	0	0	0	31	31
22	機動三輪車	Motor Tricycle	117	1 204	418	51	1 790

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二五年一月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (January 2025)

2025/01

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 ⁽¹⁾	Private Car ⁽¹⁾	4 269	21	4 290
2	輕型貨車 ⁽¹⁾	Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	1 930	21	1 951
3	電單車	Motor Cycle	420	31	451
22	機動三輪車	Motor Tricycle	420	31	451

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二五年一月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (January 2025)

2025/01

項目 Item		新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照	Learner's Driving Licence	2 990	2 125
駕駛測驗表格	Driving Test Form	14 301	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二五年一月)
Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (January 2025)

2025/01

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	2 869	2 198	83.5	434	16.5	2 632	237	0	237	8.3
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	2 159	569	30.0	504	26.6	1 895 ^	263	1	264	12.2
	乙部	Part B		754	39.8	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		68	3.6	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	89	74	83.1	15	16.9	89	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	1 402	805	60.6	523	39.4	1 328	74	0	74	5.3
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	2 042	510	29.0	462	26.3	1 756 *	284	2	286	14.0
	乙部	Part B		733	41.7	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		51	2.9	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	54	43	81.1	10	18.9	53	1	0	1	1.9
	丙部	Part C	1 548	820	56.2	639	43.8	1 459	89	0	89	5.7
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	660	213	40.8	309	59.2	522	115	23	138	20.9
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	515	162	34.3	310	65.7	472	43	0	43	8.3
	重型	Heavy	285	42	16.5	213	83.5	255	30	0	30	10.5
巴士 Bus	專營	Franchised	163	86	55.5	69	44.5	155	8	0	8	4.9
	私家/公共	Private/Public	352	108	32.7	222	67.3	330	21	1	22	6.3
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			161	54	35.8	97	64.2	151	10	0	10	6.2
的士 Taxi	電腦筆試	Computer Written Test	1 222	544	55.5	437	44.5	981	241	0	241	19.7
掛接式車輛 Articulated Vehicle			149	46	34.3	88	65.7	134	15	0	15	10.1
合計 Overall			13 670	7 880	64.5	4 332	35.5	12 212	1 431	27	1 458	10.7

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2025/01

考試類別 Type of Test			(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	1 735	1 499	87.8	208	12.2	1 707	28	0	28	1.6
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	1 330	448	34.7	182	14.1	1 292 ^	38	0	38	2.9
	乙部	Part B		628	48.6	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		34	2.6	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	17	16	94.1	1	5.9	17	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	464	261	56.7	199	43.3	460	4	0	4	0.9
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	2	1	100.0	0	0.0	1	1	0	1	50.0
	丙部	Part C	81	57	72.2	22	27.8	79	2	0	2	2.5
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	959	283	30.6	123	13.3	925 *	34	0	34	3.5
	乙部	Part B		512	55.4	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		7	0.8	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	12	12	100.0	0	0.0	12	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	457	228	50.9	220	49.1	448	9	0	9	2.0
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	66	32	50.0	32	50.0	64	2	0	2	3.0
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	438	289	74.9	97	25.1	386	51	1	52	11.9
	丙部	Part C	361	142	48.6	150	51.4	292	55	14	69	19.1
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	73	34	47.2	38	52.8	72	1	0	1	1.4
私家/公共巴士 Private/Public Bus			131	47	37.6	78	62.4	125	6	0	6	4.6
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			40	20	51.3	19	48.7	39	1	0	1	2.5
掛接式車輛 Articulated Vehicle			23	9	42.9	12	57.1	21	2	0	2	8.7
合計 Overall			6 189	4 559	76.8	1 381	23.2	5 940	234	15	249	4.0

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2025/01

考試類別 Type of Test		(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	211	170	83.3	34	16.7	204	7	0	7	3.3
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	163	140	85.9	23	14.1	163	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	143	80	55.9	63	44.1	143	0	0	0	0.0
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	133	108	81.8	24	18.2	132	1	0	1	0.8
	丙部 Part C	144	61	42.7	82	57.3	143	1	0	1	0.7
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	197	138	76.2	43	23.8	181	16	0	16	8.1
	丙部 Part C	94	26	31.0	58	69.0	84	9	1	10	10.6
合計 Overall		1 085	723	68.9	327	31.1	1 050	34	1	35	3.2

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二五年一月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (January 2025)

2025/01

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 ⁽¹⁾	Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	3 216	05.03.2025	33	-3
私家車 Private Car	乙部	Part B	24	07.03.2025	35	-14	139	19.03.2025	47	-12
	丙部	Part C	576	20.05.2025	109	-13	1 420	20.05.2025	109	-3
	合併	Combined	2 655	30.06.2025	150	-6	10 035	28.07.2025	178	-5
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	10	06.03.2025	34	0	101	19.03.2025	47	-12
	丙部	Part C	425	30.04.2025	89	+5	1 850	02.05.2025	91	-7
	合併	Combined	1 715	17.07.2025	167	-9	10 216	24.07.2025	174	-9
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	476	22.05.2025	111	+5	1 518	16.06.2025	136	-3
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	219	06.03.2025	34	-14	506	11.03.2025	39	-9
	重型 ⁽²⁾	Heavy ⁽²⁾	-	-	-	-	517	12.03.2025	40	-8
巴士 Bus	專營 ⁽³⁾	Franchised ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
	私家/公共	Private/Public	146	14.03.2025	42	0	232	06.03.2025	34	-10
私家/公共小巴 ⁽²⁾ Private/Public Light Bus ⁽²⁾			-	-	-	-	79	19.03.2025	47	-3
的士 Taxi	電腦筆試 ⁽¹⁾	Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	1 670	21.03.2025	49	+4
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾			-	-	-	-	253	21.03.2025	49	-6
總計 Total			6 246				31 752			

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

表 5.3(b)
： 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院 (二零二五年一月)

Table 5.3(b)
： Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (January 2025)

2025/01

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	363	11.03.2025	39	-5	1 402	11.03.2025	39	-5	603	11.03.2025	39	-5
私家車 Private Car	乙部 Part B	36	22.04.2025	81	+3	255	20.03.2025	48	-3	24	19.03.2025	47	-4
	丙部 Part C	1 299	07.11.2025	280	+34	2 297	10.11.2025	283	+15	898	16.10.2025	258	+19
	合併 Combined	2 063	15.10.2025	257	+13	3 534	24.09.2025	236	+33	1 696	04.09.2025	216	+11
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	361	19.05.2025	108	+4	564	13.05.2025	102	-3	203	10.03.2025	38	-3
	丙部 Part C	665	05.08.2025	186	-10	1 002	11.07.2025	161	-10	998	09.07.2025	159	-5
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	10	22.04.2025	81	+3	246	20.03.2025	48	-3	21	19.03.2025	47	-4
	丙部 Part C	950	07.11.2025	280	+34	2 102	10.11.2025	283	+15	1 219	16.10.2025	258	+19
	合併 Combined	1 204	06.10.2025	248	0	3 046	27.08.2025	208	+20	2 029	22.08.2025	203	+11
貨車 Goods Vehicle	中型 ⁽¹⁾ Medium ⁽¹⁾	-	-	-	-	53	03.04.2025	62	-8	53	31.03.2025	59	-10
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	28	11.04.2025	70	+6
私家/公共巴士 ⁽³⁾ Private/Public Bus ⁽³⁾		-	-	-	-	79	26.03.2025	54	-12	42	10.04.2025	69	+4
總計 Total		6 951				14 580				7 814			

註：
(1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。
(2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。
(3) 私家／公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes :
(1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.
(2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.
(3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二五年一月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (January 2025)

2025/01

考試類別 Type of Test			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test		397	11.03.2025	39	-12
私家車 Private Car	乙部 Part B		405	23.05.2025	112	-22
	丙部 Part C		1 045	20.08.2025	201	+4
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B		415	23.05.2025	112	-17
	丙部 Part C		1 208	17.09.2025	229	-3
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B		371	26.03.2025	54	-3
	丙部 Part C		389	14.05.2025	103	-10
總計 Total			4 230			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字

Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2025/01

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
2020	42 009	1 451 429	1 856	120 003	526 483
2021	43 663	1 495 092	2 051	122 054	531 434
2022	44 084	1 539 176	2 238	124 292	528 980
2023	44 603	1 583 779	2 747	127 039	525 260
2024	39 424	1 623 203	2 460	129 499	522 977
2023 / 08	4 248	1 569 909	254	126 150	529 095
09	3 200	1 573 109	216	126 366	527 942
10	3 163	1 576 272	202	126 568	526 988
11	4 250	1 580 522	281	126 849	525 967
12	3 257	1 583 779	190	127 039	525 260
2024 / 01	4 106	1 587 885	268	127 307	524 338
02	3 031	1 590 916	151	127 458	523 283
03	3 249	1 594 165	194	127 652	522 941
04	3 155	1 597 320	200	127 852	522 849
05	3 649	1 600 969	228	128 080	522 116
06	2 930	1 603 899	220	128 300	522 057
07	3 595	1 607 494	218	128 518	522 040
08	2 888	1 610 382	179	128 697	523 052
09	3 034	1 613 416	188	128 885	522 908
10	3 740	1 617 156	230	129 115	523 756
11	3 089	1 620 245	183	129 298	524 208
12	2 958	1 623 203	201	129 499	522 977
2025 / 01	3 602	1 626 805	239	129 738	521 669

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

第六組：泊車統計數字 Section 6 : Parking Statistics

表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二五年一月)⁽¹⁾
Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (January 2025)⁽¹⁾

2025/01

地點 Location		啟用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 ⁽²⁾ Capacity as at End of the Month ⁽²⁾	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 ⁽³⁾ Utilization Rate ⁽³⁾ (%)
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	377	25 980	46.4
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	7 522	30.0
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	829	32 940	49.0
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	8 020	74.1
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	511	16 269	72.4
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	23 883	78.0
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	385	16 340	74.8
天后	Tin Hau	01.08.1989	428	19 138	70.3
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	267	12 337	75.7
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	11 508	89.7
合計	Overall		4 000	173 937	65.3

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

資料來源： 管理事務部 Source : Management Services Division

表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二五年一月)

Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (January 2025)

2025/01

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) ⁽¹⁾ Utilization Rate (%) ⁽¹⁾
香港島 Hong Kong Island	2 900	+2	54.8
九龍 Kowloon	6 977	+9	63.8
新界 New Territories	10 334	-11	46.9
合計 Overall	20 211	0	54.7

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note : (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二五年一月) ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (January 2025) ⁽¹⁾⁽²⁾

2025/01

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Park and Ride Capacity as at End of the Month ⁽³⁾⁽⁴⁾	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	6 071	196	1.26

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。
(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。
(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。
(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

Notes : (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.
(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.
(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m.to 2:15 a.m. on the next day.
(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

第七組：道路交通意外統計數字
Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

表 7.1 : 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數
Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision

2025/01

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總數 ⁽¹⁾ Total Road Traffic Accidents ⁽¹⁾	嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 ⁽²⁾ Vehicle Vs Object ⁽²⁾	不涉及車輛碰撞 Non-collision
2020	15 298	96	1 912	13 290	7 980	2 175	697	4 446
2021	17 831	94	1 824	15 913	9 641	2 611	767	4 812
2022	15 107	89	1 046	13 972	8 209	2 303	868	3 727
2023	17 189	96	1 000	16 093	9 647	2 632	1 046	3 864
2024	18 354	83	751	17 520	10 627	2 561	1 033	4 133
2023 / 08	1 396	7	68	1 321	796	202	90	308
09	1 494	6	77	1 411	861	210	85	338
10	1 430	11	71	1 348	804	208	82	336
11	1 529	8	80	1 441	858	265	76	330
12	1 318	4	37	1 277	718	195	82	323
2024 / 01	1 619	9	93	1 517	957	231	75	356
02	1 353	3	61	1 289	770	193	76	314
03	1 523	4	69	1 450	884	216	92	331
04	1 557	11	61	1 485	877	202	121	357
05	1 611	9	77	1 525	906	213	101	391
06	1 519	5	69	1 445	909	185	85	340
07	1 567	5	72	1 490	893	198	123	353
08	1 535	10	61	1 464	905	225	89	316
09	1 533	9	56	1 468	926	200	81	326
10	1 561	6	53	1 502	909	237	61	354
11	1 599	6	43	1 550	915	242	81	361
12	1 377	6	36	1 335	776	219	48	334
2025 / 01 #	1 300	10	28	1 262	723	182	57	338

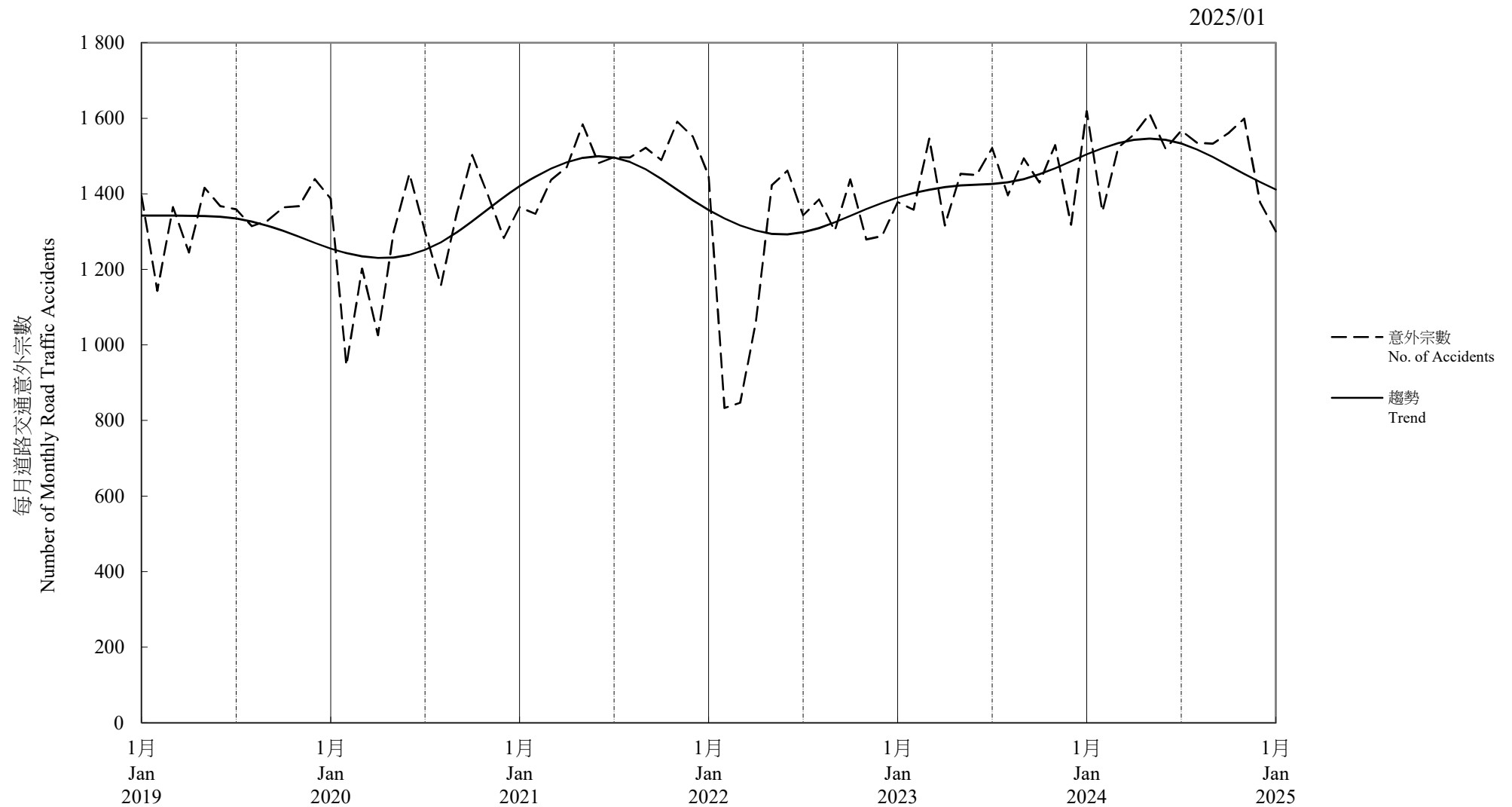
註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。
(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

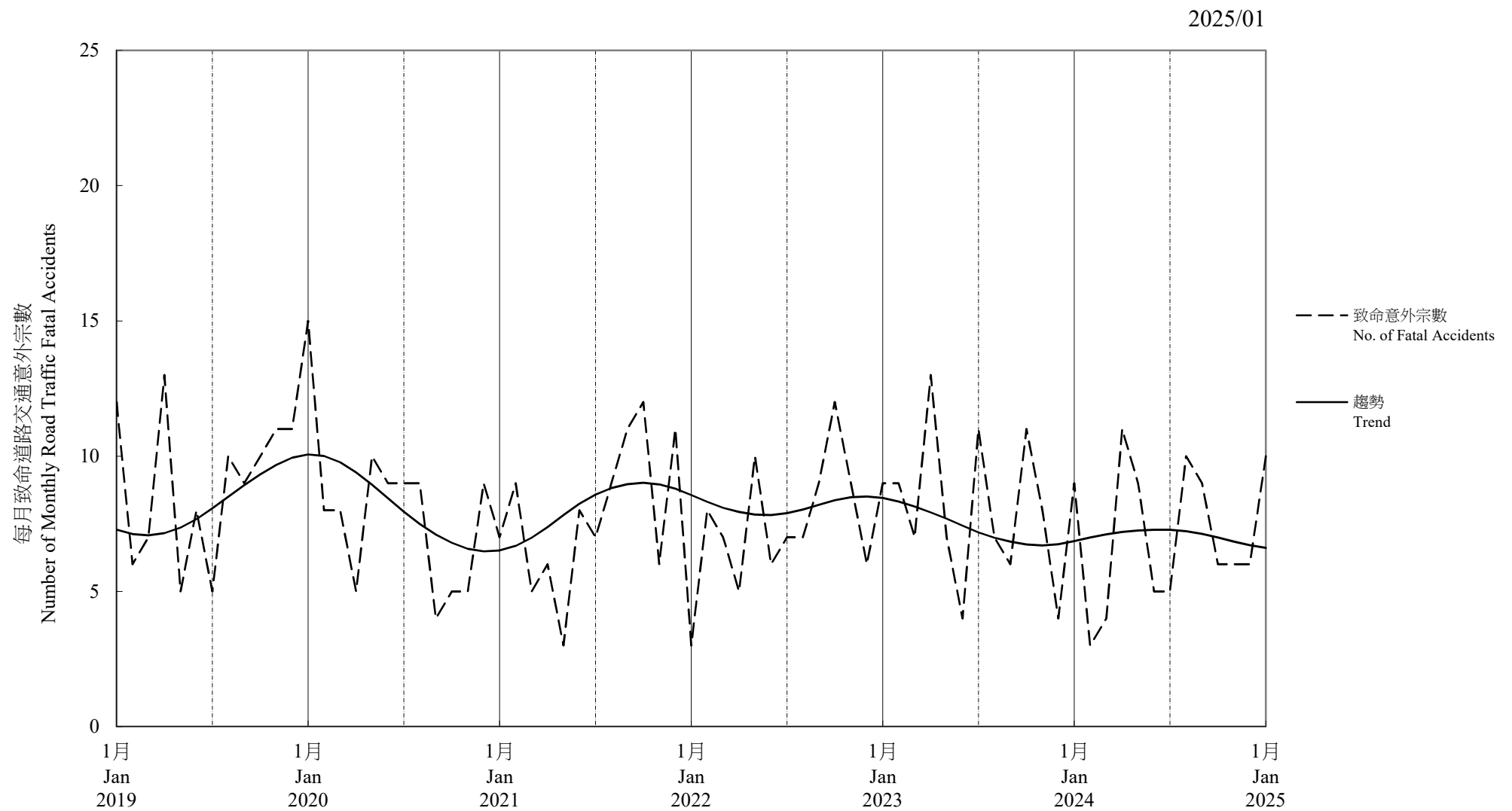
Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢
Chart 7.1 - Trend of Monthly Road Traffic Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢
Chart 7.2 - Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字
Table 7.2 : Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle

2025/01

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	中型及 重型貨車 ⁽²⁾⁽³⁾ Medium & Heavy Goods Vehicle ⁽²⁾⁽³⁾	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2020	2 947	3 003	8 895	3 857	1 492	228	669	2 709	1 008	32	3	182	34	25 059
2021	3 249	3 376	10 702	4 637	1 646	242	759	3 316	1 204	61	5	253	53	29 503
2022	2 415	2 910	9 055	4 042	1 333	252	673	2 956	1 048	39	6	189	49	24 967
2023	2 129	2 801	11 067	5 265	1 647	407	791	3 248	1 073	47	4	266	63	28 808
2024	2 023	2 838	12 296	5 714	1 993	425	917	3 469	1 261	41	3	287	48	31 315
2023 / 08	172	221	843	431	124	28	79	291	111	2	0	23	9	2 334
09	198	211	974	478	110	28	74	310	109	4	0	29	1	2 526
10	195	224	899	465	122	37	61	269	93	4	0	21	7	2 397
11	201	225	987	460	150	52	79	285	92	5	0	29	5	2 570
12	150	228	873	390	154	28	53	221	65	5	0	14	4	2 185
2024 / 01	167	254	1 063	484	186	36	85	363	121	3	1	30	4	2 797
02	145	220	881	426	181	29	50	233	71	9	1	25	4	2 275
03	179	246	1 006	468	172	44	88	237	110	3	0	25	2	2 580
04	178	232	1 013	503	175	35	84	272	93	5	0	22	2	2 614
05	203	221	1 064	516	177	23	79	309	86	3	0	20	7	2 708
06	165	223	1 014	532	147	45	73	301	119	1	0	21	3	2 644
07	184	262	1 023	478	132	38	78	308	114	3	0	18	5	2 643
08	140	249	1 061	495	158	30	64	301	122	3	0	21	3	2 647
09	144	217	1 111	466	162	37	86	303	121	3	0	32	2	2 684
10	206	233	1 077	473	167	37	73	293	103	4	0	23	5	2 694
11	158	242	1 084	493	176	44	87	302	108	2	1	27	6	2 730
12	154	239	899	380	160	27	70	247	93	2	0	23	5	2 299
2025 / 01 #	167	221	827	400	170	33	52	183	78	5	0	19	11	2 166

註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.

(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字
Table 7.3 : Road Traffic Casualties by Class of Road User

2025/01

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總數 ⁽¹⁾ Total Road Traffic Accidents ⁽¹⁾	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
2020	2 304	4 304	11 752	18 360	15 298	1.20
2021	2 815	5 432	13 504	21 751	17 831	1.22
2022	2 465	4 594	11 472	18 531	15 107	1.23
2023	2 751	6 583	12 935	22 269	17 189	1.30
2024	2 665	6 907	14 084	23 656	18 354	1.29
2023 / 08	212	544	1 068	1 824	1 396	1.31
09	212	542	1 163	1 917	1 494	1.28
10	220	508	1 084	1 812	1 430	1.27
11	285	564	1 120	1 969	1 529	1.29
12	206	549	951	1 706	1 318	1.29
2024 / 01	245	733	1 232	2 210	1 619	1.37
02	197	581	1 012	1 790	1 353	1.32
03	225	592	1 169	1 986	1 523	1.30
04	208	622	1 218	2 048	1 557	1.32
05	230	604	1 240	2 074	1 611	1.29
06	193	601	1 216	2 010	1 519	1.32
07	205	634	1 244	2 083	1 567	1.33
08	238	520	1 204	1 962	1 535	1.28
09	206	506	1 200	1 912	1 533	1.25
10	242	509	1 182	1 933	1 561	1.24
11	251	545	1 182	1 978	1 599	1.24
12	225	460	985	1 670	1 377	1.21
2025 / 01 #	203	462	915	1 580	1 300	1.22

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次
Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通⁽¹⁾

Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	5 403	5 559	4 737	4 616	605 033	507 491	615 173	517 666	1 132 839	1 681	1 414	3 095
2021	0	0	0	0	415 847	389 456	415 847	389 456	805 303	1 139	1 067	2 206
2022	0	0	0	0	288 533	287 387	288 533	287 387	575 920	791	787	1 578
2023	28 016	26 937	33 650	33 013	272 017	274 350	333 683	334 300	667 983	914	916	1 830
2024	50 392	50 500	35 427	35 306	340 306	356 519	426 125	442 325	868 450	1 164	1 209	2 373
2023 / 08	3 764	3 673	3 288	3 236	28 490	29 670	35 542	36 579	72 121	1 147	1 180	2 326
09	722	716	574	559	5 776	5 949	7 072	7 224	14 296	236	241	477
10	0	0	0	0	8 032	9 995	8 032	9 995	18 027	259	322	582
11	2 018	2 000	2 085	2 095	25 186	27 487	29 289	31 582	60 871	976	1 053	2 029
12	3 698	3 645	3 145	3 171	27 449	28 687	34 292	35 503	69 795	1 106	1 145	2 251
2024 / 01	3 962	3 904	2 970	2 939	30 159	31 778	37 091	38 621	75 712	1 196	1 246	2 442
02	3 398	3 371	2 587	2 588	19 446	19 371	25 431	25 330	50 761	877	873	1 750
03	3 955	3 945	2 807	2 857	25 894	27 650	32 656	34 452	67 108	1 053	1 111	2 165
04	3 929	3 939	2 727	2 729	26 315	27 767	32 971	34 435	67 406	1 099	1 148	2 247
05	4 090	4 091	2 942	2 969	28 193	29 446	35 225	36 506	71 731	1 136	1 178	2 314
06	4 052	4 067	2 795	2 807	28 106	29 530	34 953	36 404	71 357	1 165	1 213	2 379
07	4 454	4 498	2 905	2 897	30 168	31 279	37 527	38 674	76 201	1 211	1 248	2 458
08	4 578	4 569	2 850	2 834	30 072	31 581	37 500	38 984	76 484	1 210	1 258	2 467
09	4 501	4 565	2 960	2 939	29 297	30 559	36 758	38 063	74 821	1 225	1 269	2 494
10	4 535	4 511	3 268	3 231	29 999	31 017	37 802	38 759	76 561	1 219	1 250	2 470
11	4 298	4 359	3 175	3 109	30 511	32 360	37 984	39 828	77 812	1 266	1 328	2 594
12	4 640	4 681	3 441	3 407	32 146	34 181	40 227	42 269	82 496	1 298	1 364	2 661
2025 / 01	4 650	4 691	3 305	3 245	31 376	32 608	39 331	40 544	79 875	1 269	1 308	2 577

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

Note : (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通 ⁽¹⁾

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic ⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	15 793	15 636	3 562	3 575	113 769	173 560	133 124	192 771	325 895	364	527	890
2021	0	0	0	0	94 393	158 553	94 393	158 553	252 946	259	434	693
2022	0	0	0	0	11 370	20 297	11 370	20 297	31 667	31	56	87
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023 / 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註： (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通 ⁽¹⁾

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic ⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	128 256	125 802	19 123	18 968	6 000	6 129	1 547 893	1 600 570	1 701 272	1 751 469	3 452 741	4 648	4 785	9 434
2021	0	0	0	0	0	0	1 056 634	804 106	1 056 634	804 106	1 860 740	2 895	2 203	5 098
2022	0	0	0	0	0	0	284 418	247 584	284 418	247 584	532 002	779	678	1 458
2023	826 616	812 895	108 664	109 348	36 621	36 865	530 201	593 272	1 502 102	1 552 380	3 054 482	4 115	4 253	8 368
2024	1 264 020	1 250 234	152 464	154 211	49 911	50 114	595 014	703 250	2 061 409	2 157 809	4 219 218	5 632	5 896	11 528
2023 / 08	90 536	89 058	10 951	11 139	4 183	4 148	48 499	56 262	154 169	160 607	314 776	4 973	5 181	10 154
09	86 056	84 260	10 333	10 277	3 825	3 841	57 668	61 525	157 882	159 903	317 785	5 263	5 330	10 593
10	93 652	92 108	11 986	11 886	4 185	4 203	50 279	56 136	160 102	164 333	324 435	5 165	5 301	10 466
11	92 505	91 073	11 410	11 457	4 065	4 157	48 594	57 884	156 574	164 571	321 145	5 219	5 486	10 705
12	98 008	96 314	12 293	12 283	4 311	4 457	46 750	55 622	161 362	168 676	330 038	5 205	5 441	10 646
2024 / 01	101 272	101 437	12 134	12 180	4 213	4 245	50 932	59 091	168 551	176 953	345 504	5 437	5 708	11 145
02	84 499	83 476	11 389	11 373	4 409	4 452	29 383	35 546	129 680	134 847	264 527	4 472	4 650	9 122
03	99 917	98 629	12 729	12 608	4 304	4 409	49 893	58 451	166 843	174 097	340 940	5 382	5 616	10 998
04	100 270	98 577	12 539	12 469	4 180	4 202	50 995	58 750	167 984	173 998	341 982	5 599	5 800	11 399
05	102 004	100 670	12 935	13 129	4 044	4 204	49 760	59 216	168 743	177 219	345 962	5 443	5 717	11 160
06	101 400	99 826	12 815	12 885	4 196	4 164	48 900	58 011	167 311	174 886	342 197	5 577	5 830	11 407
07	108 212	107 493	13 027	13 165	4 189	4 176	53 069	62 657	178 497	187 491	365 988	5 758	6 048	11 806
08	112 415	110 705	13 036	13 343	4 034	4 121	53 492	63 272	182 977	191 441	374 418	5 902	6 176	12 078
09	107 967	106 616	12 536	12 528	3 968	3 885	52 772	62 102	177 243	185 131	362 374	5 908	6 171	12 079
10	114 804	113 472	13 439	13 888	3 969	3 970	49 362	59 215	181 574	190 545	372 119	5 857	6 147	12 004
11	111 828	110 738	12 106	12 433	4 348	4 241	53 215	63 639	181 497	191 051	372 548	6 050	6 368	12 418
12	119 432	118 595	13 779	14 210	4 057	4 045	53 241	63 300	190 509	200 150	390 659	6 145	6 456	12 602
2025 / 01	118 578	118 601	13 635	13 816	4 389	4 500	48 348	57 119	184 950	194 036	378 986	5 966	6 259	12 225

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2025/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	150 302	151 210	9 217	7 198	784 650	732 134	944 169	890 542	1 834 711	2 580	2 433	5 013
2021	2 012	2 864	1 019	704	1 180 162	1 346 235	1 183 193	1 349 803	2 532 996	3 242	3 698	6 940
2022	1 346	1 613	513	495	566 040	587 320	567 899	589 428	1 157 327	1 556	1 615	3 171
2023	980 239	995 118	42 538	43 407	745 662	706 763	1 768 439	1 745 288	3 513 727	4 845	4 782	9 627
2024	1 533 875	1 543 524	109 175	107 821	846 643	796 334	2 489 693	2 447 679	4 937 372	6 802	6 688	13 490
2023 / 08	103 583	104 841	3 443	3 534	66 686	62 593	173 712	170 968	344 680	5 604	5 515	11 119
09	96 340	97 002	2 934	3 146	67 738	64 437	167 012	164 585	331 597	5 567	5 486	11 053
10	106 811	108 536	3 389	3 431	66 726	62 144	176 926	174 111	351 037	5 707	5 616	11 324
11	106 919	108 099	3 417	3 519	78 147	71 713	188 483	183 331	371 814	6 283	6 111	12 394
12	115 495	116 085	10 442	10 607	75 661	69 635	201 598	196 327	397 925	6 503	6 333	12 836
2024 / 01	122 110	122 927	12 267	12 267	82 011	75 487	216 388	210 681	427 069	6 980	6 796	13 776
02	107 456	108 430	3 918	3 978	51 980	47 865	163 354	160 273	323 627	5 633	5 527	11 160
03	120 451	122 352	4 051	4 098	74 950	69 319	199 452	195 769	395 221	6 434	6 315	12 749
04	123 671	124 028	4 177	4 133	70 682	65 344	198 530	193 505	392 035	6 618	6 450	13 068
05	121 656	123 007	7 196	6 973	72 122	66 467	200 974	196 447	397 421	6 483	6 337	12 820
06	120 006	121 691	9 502	9 533	68 338	63 220	197 846	194 444	392 290	6 595	6 481	13 076
07	130 041	130 028	12 020	11 814	70 878	65 674	212 939	207 516	420 455	6 869	6 694	13 563
08	137 302	137 822	12 434	12 425	70 035	65 445	219 771	215 692	435 463	7 089	6 958	14 047
09	130 433	130 630	9 892	9 753	67 437	64 245	207 762	204 628	412 390	6 925	6 821	13 746
10	140 245	141 787	10 220	9 756	68 577	66 205	219 042	217 748	436 790	7 066	7 024	14 090
11	135 064	135 697	12 559	12 322	74 768	72 884	222 391	220 903	443 294	7 413	7 363	14 776
12	145 440	145 125	10 939	10 769	74 865	74 179	231 244	230 073	461 317	7 459	7 422	14 881
2025 / 01	149 506	150 503	10 902	10 762	67 581	68 179	227 989	229 444	457 433	7 354	7 401	14 756

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通
Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic

2025/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	63 040	62 824	9 260	9 199	23 035	23 026	55 566	55 428	150 901	150 477	301 378	412	411	823
2021	724	219	20	18	6 225	6 211	68 972	72 343	75 941	78 791	154 732	208	216	424
2022	1 528	784	38	42	4 990	4 978	105 249	105 269	111 805	111 073	222 878	306	304	611
2023	759 131	770 098	38 872	38 930	190 319	190 303	163 152	128 282	1 151 474	1 127 613	2 279 087	3 155	3 089	6 244
2024	1 684 268	1 691 405	74 511	74 522	242 925	243 020	193 070	153 204	2 194 774	2 162 151	4 356 925	5 997	5 908	11 904
2023 / 08	76 625	77 348	3 885	3 903	19 780	19 776	16 461	12 145	116 751	113 172	229 923	3 766	3 651	7 417
09	70 487	76 803	3 193	3 237	15 108	15 124	15 238	12 216	104 026	107 380	211 406	3 468	3 579	7 047
10	101 299	97 256	4 555	4 521	18 390	18 377	14 848	12 156	139 092	132 310	271 402	4 487	4 268	8 755
11	99 616	100 692	3 844	3 842	17 827	17 831	15 675	13 332	136 962	135 697	272 659	4 565	4 523	9 089
12	125 815	129 873	5 775	5 775	21 551	21 560	14 036	12 180	167 177	169 388	336 565	5 393	5 464	10 857
2024 / 01	117 129	114 409	4 722	4 718	18 992	18 980	13 816	12 585	154 659	150 692	305 351	4 989	4 861	9 850
02	135 398	135 999	5 800	5 816	21 284	21 281	9 966	8 897	172 448	171 993	344 441	5 946	5 931	11 877
03	134 181	145 329	6 185	6 192	22 395	22 394	14 243	12 267	177 004	186 182	363 186	5 710	6 006	11 716
04	143 171	134 572	6 014	6 044	20 861	20 958	13 786	12 497	183 832	174 071	357 903	6 128	5 802	11 930
05	139 102	139 576	5 930	5 907	19 436	19 432	14 728	12 958	179 196	177 873	357 069	5 781	5 738	11 518
06	133 532	142 539	6 276	6 272	19 147	19 161	13 998	12 169	172 953	180 141	353 094	5 765	6 005	11 770
07	146 036	138 165	6 201	6 209	20 558	20 560	16 096	12 987	188 891	177 921	366 812	6 093	5 739	11 833
08	152 536	157 140	6 329	6 324	21 371	21 365	18 060	13 762	198 296	198 591	396 887	6 397	6 406	12 803
09	129 426	127 362	5 730	5 724	17 211	17 222	17 321	12 783	169 688	163 091	332 779	5 656	5 436	11 093
10	159 906	158 684	7 315	7 324	20 657	20 667	18 937	13 764	206 815	200 439	407 254	6 671	6 466	13 137
11	137 319	143 133	6 001	5 992	19 714	19 697	20 786	14 364	183 820	183 186	367 006	6 127	6 106	12 234
12	156 532	154 497	8 008	8 000	21 299	21 303	21 333	14 171	207 172	197 971	405 143	6 683	6 386	13 069
2025 / 01	150 508	167 073	7 785	7 747	20 890	20 878	20 120	13 322	199 303	209 020	408 323	6 429	6 743	13 172

資料來源：港珠澳大橋管理局

Source：Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通⁽¹⁾Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	0	0	0	0	10 812	44 458	10 812	44 458	55 270	84	347	432
2021	0	0	0	0	232 566	275 992	232 566	275 992	508 558	637	756	1 393
2022	0	0	0	0	153 137	159 009	153 137	159 009	312 146	420	436	855
2023	80 722	82 145	25 631	25 441	280 976	290 475	387 329	398 061	785 390	1 061	1 091	2 152
2024	244 063	246 017	35 132	34 532	305 508	268 052	584 703	548 601	1 133 304	1 598	1 499	3 096
2023 / 08	11 869	12 132	2 254	2 264	24 365	23 965	38 488	38 361	76 849	1 242	1 237	2 479
09	12 011	12 292	2 177	2 104	30 313	32 500	44 501	46 896	91 397	1 483	1 563	3 047
10	15 075	15 270	2 678	2 643	33 529	32 551	51 282	50 464	101 746	1 654	1 628	3 282
11	15 544	15 626	2 784	2 717	28 304	25 191	46 632	43 534	90 166	1 554	1 451	3 006
12	16 061	15 993	2 688	2 628	25 329	23 212	44 078	41 833	85 911	1 422	1 349	2 771
2024 / 01	17 402	17 627	2 750	2 721	28 809	25 982	48 961	46 330	95 291	1 579	1 495	3 074
02	15 135	15 254	2 465	2 478	14 265	13 021	31 865	30 753	62 618	1 099	1 060	2 159
03	18 525	18 814	2 841	2 809	25 396	22 776	46 762	44 399	91 161	1 508	1 432	2 941
04	19 042	19 059	2 728	2 695	26 436	23 425	48 206	45 179	93 385	1 607	1 506	3 113
05	19 872	20 046	2 856	2 802	26 671	22 860	49 399	45 708	95 107	1 594	1 474	3 068
06	19 651	19 933	2 720	2 707	26 122	22 547	48 493	45 187	93 680	1 616	1 506	3 123
07	20 687	20 933	2 957	2 873	27 233	24 143	50 877	47 949	98 826	1 641	1 547	3 188
08	21 721	21 901	3 105	2 999	26 028	23 697	50 854	48 597	99 451	1 640	1 568	3 208
09	21 897	22 060	3 135	3 054	25 264	22 256	50 296	47 370	97 666	1 677	1 579	3 256
10	22 556	22 757	3 318	3 263	25 091	21 507	50 965	47 527	98 492	1 644	1 533	3 177
11	23 196	23 232	3 131	3 058	27 126	23 196	53 453	49 486	102 939	1 782	1 650	3 431
12	24 379	24 401	3 126	3 073	27 067	22 642	54 572	50 116	104 688	1 760	1 617	3 377
2025 / 01	25 194	25 489	3 215	3 126	23 782	20 047	52 191	48 662	100 853	1 684	1 570	3 253

註： (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，平均每日架次是依當日起作出計算，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note: (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources: Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

2025/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 ⁽⁴⁾ Average Daily Vehicles ⁽⁴⁾		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	362 794	361 031	45 899	43 556	29 035	29 155	3 117 723	3 113 641	3 555 451	3 547 383	7 102 834	9 714	9 692	19 407
2021	2 736	3 083	1 039	722	6 225	6 211	3 048 574	3 046 685	3 058 574	3 056 701	6 115 275	8 380	8 375	16 754
2022	2 874	2 397	551	537	4 990	4 978	1 408 747	1 406 866	1 417 162	1 414 778	2 831 940	3 883	3 876	7 759
2023	2 674 724	2 687 193	249 355	250 139	226 940	227 168	1 992 008	1 993 142	5 143 027	5 157 642	10 300 669	14 090	14 131	28 221
2024	4 776 618	4 781 680	406 709	406 392	292 836	293 134	2 280 541	2 277 359	7 756 704	7 758 565	15 515 269	21 193	21 198	42 391
2023 / 08	286 377	287 052	23 821	24 076	23 963	23 924	184 501	184 635	518 662	519 687	1 038 349	16 731	16 764	33 495
09	265 616	271 073	19 211	19 323	18 933	18 965	176 733	176 627	480 493	485 988	966 481	16 016	16 200	32 216
10	316 837	313 170	22 608	22 481	22 575	22 580	173 414	172 982	535 434	531 213	1 066 647	17 272	17 136	34 408
11	316 602	317 490	23 540	23 630	21 892	21 988	195 906	195 607	557 940	558 715	1 116 655	18 598	18 624	37 222
12	359 077	361 910	34 343	34 464	25 862	26 017	189 225	189 336	608 507	611 727	1 220 234	19 629	19 733	39 362
2024 / 01	361 875	360 304	34 843	34 825	23 205	23 225	205 727	204 923	625 650	623 277	1 248 927	20 182	20 106	40 288
02	345 886	346 530	26 159	26 233	25 693	25 733	125 040	124 700	522 778	523 196	1 045 974	18 027	18 041	36 068
03	377 029	389 069	28 613	28 564	26 699	26 803	190 376	190 463	622 717	634 899	1 257 616	20 088	20 481	40 568
04	390 083	380 175	28 185	28 070	25 041	25 160	188 214	187 783	631 523	621 188	1 252 711	21 051	20 706	41 757
05	386 724	387 390	31 859	31 780	23 480	23 636	191 474	190 947	633 537	633 753	1 267 290	20 437	20 444	40 880
06	378 641	388 056	34 108	34 204	23 343	23 325	185 464	185 477	621 556	631 062	1 252 618	20 719	21 035	41 754
07	409 430	401 117	37 110	36 958	24 747	24 736	197 444	196 740	668 731	659 551	1 328 282	21 572	21 276	42 848
08	428 552	432 137	37 754	37 925	25 405	25 486	197 687	197 757	689 398	693 305	1 382 703	22 239	22 365	44 603
09	394 224	391 233	34 253	33 998	21 179	21 107	192 091	191 945	641 747	638 283	1 280 030	21 392	21 276	42 668
10	442 046	441 211	37 560	37 462	24 626	24 637	191 966	191 708	696 198	695 018	1 391 216	22 458	22 420	44 878
11	411 705	417 159	36 972	36 914	24 062	23 938	206 406	206 443	679 145	684 454	1 363 599	22 638	22 815	45 453
12	450 423	447 299	39 293	39 459	25 356	25 348	208 652	208 473	723 724	720 579	1 444 303	23 346	23 244	46 590
2025 / 01	448 436	466 357	38 842	38 696	25 279	25 378	191 207	191 275	703 764	721 706	1 425 470	22 702	23 281	45 983

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(2) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(3) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(4) 由於香園圍邊境管制站的2020年過境車輛平均架次是依2020年8月26日貨物通關服務啟用的當日起作出計算，因此2020年個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。

資料來源： 入境事務處
香港海關
港珠澳大橋管理局

Notes: (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

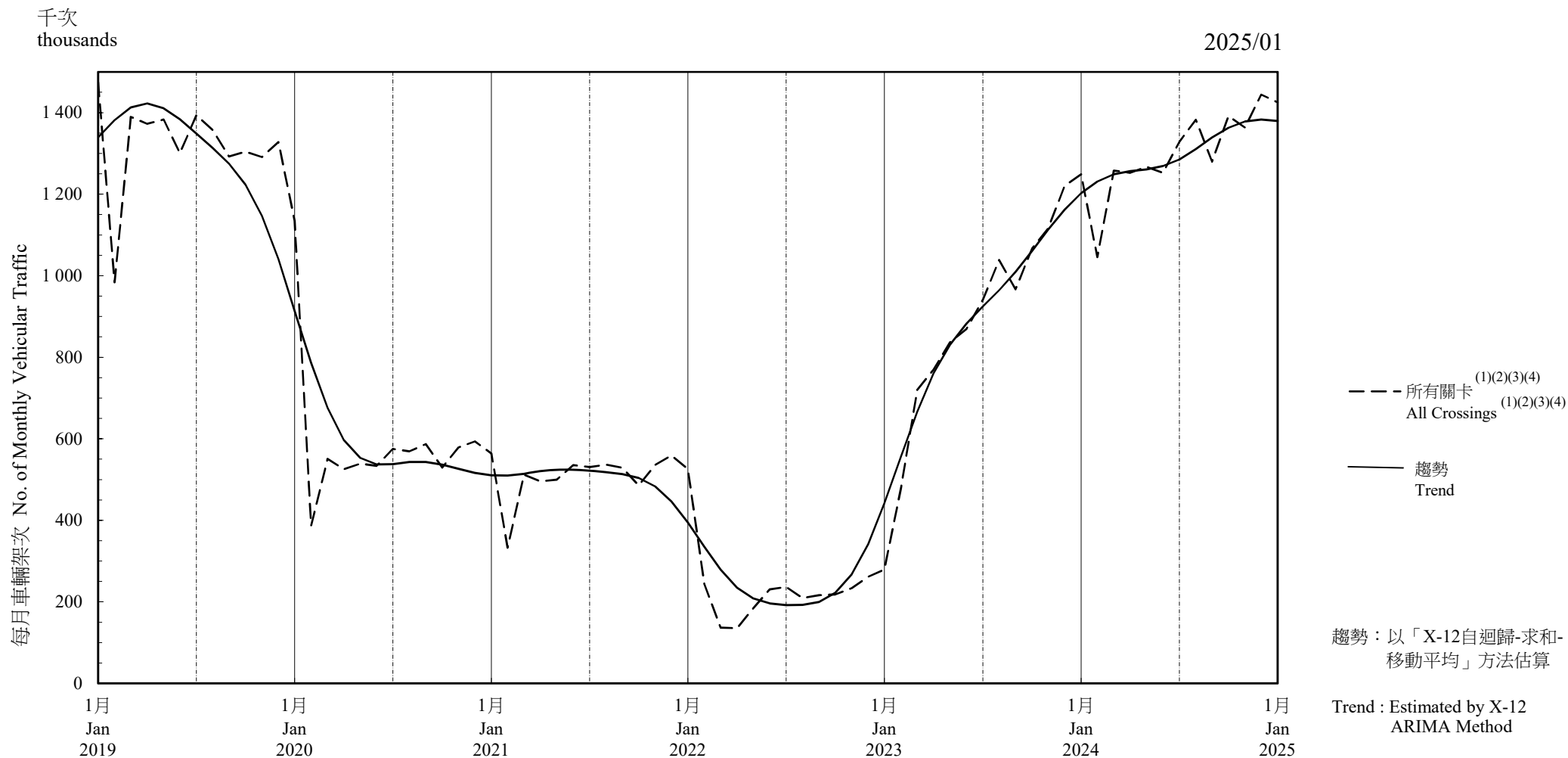
(2) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

(3) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(4) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of 2020 do not add up to the total crossings vehicular traffic because the figures for Heung Yuen Wai Boundary Control Point are computed using the total number of calendar days starting from 26 August 2020, the commencement date of cargo clearance service.

Sources: Immigration Department
Customs and Excise Department
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



註： (1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡和香園圍關卡（於2020年8月26日開始提供貨運通關服務）。

(2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Notes : (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing and Heung Yuen Wai Crossing (which commenced cargo clearance service on 26 August 2020).

(2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

(3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.

(4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次⁽¹⁾Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳碼頭 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Macao Ferry Terminal ⁽³⁾⁽⁴⁾		屯門客運碼頭 ⁽⁵⁾ Tuen Mun Ferry Terminal ⁽⁵⁾		中國客運碼頭 ⁽⁶⁾ China Ferry Terminal ⁽⁶⁾		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 ⁽²⁾⁽⁷⁾ Kai Tak Cruise Terminal ⁽²⁾⁽⁷⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2020	2 937 728	2 771 337	26 913	21 058	310 946	309 958	14 269	14 455	101 251	95 482	21	21	67 892	67 972
2021	258 838	418 270	12 498	10 357	0	0	0	0	0	0	0	1	125 253	132 465
2022	1 961 873	2 179 490	11 357	9 745	0	0	-	-	0	0	0	6	8 266	3 901
2023	16 089 499	15 626 882	18 904	18 560	3 128 146	3 337 100	-	-	556 929	532 154	14	5	238 904	240 463
2024	21 219 404	20 656 170	19 355	17 614	3 381 652	3 649 666	-	-	623 848	629 898	47	40	260 225	261 523
2023 / 08	1 701 640	1 559 533	1 503	1 544	337 161	366 731	-	-	65 542	61 499	0	0	33 904	32 717
09	1 279 795	1 329 469	1 540	1 613	233 096	250 585	-	-	38 111	41 610	0	0	21 796	24 091
10	1 596 553	1 430 941	1 691	1 626	280 380	291 222	-	-	57 683	51 081	9	0	24 864	24 610
11	1 549 268	1 508 076	1 945	1 783	274 835	285 609	-	-	45 362	43 866	0	0	25 835	24 087
12	1 792 024	1 793 866	1 565	1 362	315 744	338 117	-	-	68 392	67 643	0	0	30 932	31 735
2024 / 01	1 662 137	1 575 915	1 700	1 412	271 706	292 240	-	-	63 868	63 208	0	0	28 943	30 749
02	1 680 833	1 592 824	1 545	1 249	285 450	329 214	-	-	86 143	91 520	14	16	28 804	29 481
03	1 650 185	1 783 534	1 965	1 556	275 709	303 052	-	-	55 224	66 252	0	0	51 297	53 199
04	1 754 667	1 606 021	1 758	1 357	272 736	274 406	-	-	69 911	65 170	7	9	35 519	35 685
05	1 631 756	1 596 816	1 647	1 687	269 629	286 175	-	-	53 741	55 530	7	7	11 194	9 648
06	1 711 061	1 711 629	1 364	1 449	270 742	296 406	-	-	42 082	47 038	6	0	3 785	3 820
07	1 885 365	1 897 241	1 492	1 397	291 178	304 231	-	-	45 817	43 209	7	7	4 200	4 221
08	2 048 350	1 871 407	1 595	1 419	309 070	342 847	-	-	49 174	48 365	1	1	3 505	3 678
09	1 518 780	1 574 834	1 457	1 407	257 958	266 187	-	-	28 151	26 321	0	0	6 870	9 518
10	1 880 297	1 678 175	1 629	1 808	286 138	310 384	-	-	44 723	40 152	0	0	30 594	29 600
11	1 750 641	1 729 263	1 842	1 656	268 468	299 015	-	-	31 232	30 686	5	0	18 557	15 672
12	2 045 332	2 038 511	1 361	1 217	322 868	345 509	-	-	53 782	52 447	0	0	36 957	36 252
2025 / 01	1 943 011	2 024 893	1 751	1 252	298 208	328 850	-	-	43 385	49 032	0	1	35 908	36 383

註： (1) 數字不包括被拒入境者及司機。

Notes : (1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(4) The passenger clearance services at Macau Ferry Terminal were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) 屯門客運碼頭自2020年1月30日起暫停客運通關服務，其跨境客運渡輪服務亦於2021年6月8日正式停運。

(5) The passenger clearance services at Tuen Mun Ferry Terminal had been suspended with effect from 30 January 2020 and cross-boundary passenger ferry services ceased formally on 8 June 2021.

(6) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(6) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(7) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

(7) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of “cruise-to-nowhere” itineraries.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year / Month	紅磡管制站 ⁽⁸⁾ Hung Hom Control Point ⁽⁸⁾		羅湖管制站 ⁽⁹⁾⁽¹⁶⁾ Lo Wu Control Point ⁽⁹⁾⁽¹⁶⁾		落馬洲支線管制站 ⁽¹⁰⁾⁽¹⁶⁾ Lok Ma Chau Spur Line Control Point ⁽¹⁰⁾⁽¹⁶⁾		落馬洲管制站 ⁽¹¹⁾ Lok Ma Chau Control Point ⁽¹¹⁾		文錦渡管制站 ⁽¹²⁾ Man Kam To Control Point ⁽¹²⁾		沙頭角管制站 ⁽¹³⁾ Sha Tau Kok Control Point ⁽¹³⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2020	52 782	55 755	2 700 087	2 755 806	1 788 569	1 728 173	848 396	772 761	129 450	113 752	98 318	92 728
2021	0	0	5 090	5 089	6 978	6 977	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023	0	0	22 392 207	22 942 565	19 981 959	20 863 110	4 428 722	3 968 540	547 337	482 539	0	0
2024	0	0	31 734 001	32 482 169	27 100 725	27 952 187	6 341 507	5 715 930	742 800	738 367	0	0
2023 / 08	0	0	2 374 712	2 387 167	2 143 248	2 278 516	488 879	430 894	54 841	49 622	0	0
09	0	0	1 860 241	1 986 811	1 730 186	1 829 969	416 069	358 117	10 992	9 608	0	0
10	0	0	2 343 057	2 290 159	2 043 166	2 038 577	493 545	451 898	0	0	0	0
11	0	0	2 330 935	2 358 514	2 072 005	2 149 291	457 058	403 135	29 923	28 801	0	0
12	0	0	2 566 399	2 698 779	2 287 616	2 403 907	521 091	485 730	53 048	49 979	0	0
2024 / 01	0	0	2 532 611	2 539 380	2 194 442	2 207 938	496 780	465 178	58 426	55 028	0	0
02	0	0	2 339 508	2 415 621	1 955 649	2 013 015	457 040	424 020	48 752	45 869	0	0
03	0	0	2 499 647	2 694 190	2 185 235	2 406 812	501 877	476 451	52 927	57 079	0	0
04	0	0	2 514 241	2 410 439	2 153 888	2 086 106	532 555	424 392	52 924	51 450	0	0
05	0	0	2 514 107	2 582 418	2 182 093	2 251 810	500 840	480 549	57 281	57 136	0	0
06	0	0	2 520 638	2 647 462	2 151 952	2 314 443	515 263	460 958	54 104	57 231	0	0
07	0	0	2 727 399	2 709 239	2 288 871	2 299 533	556 903	471 869	57 833	56 508	0	0
08	-	-	2 908 438	3 016 897	2 451 642	2 545 976	581 717	520 895	58 360	57 981	0	0
09	-	-	2 589 982	2 623 647	2 177 205	2 217 426	515 066	432 203	68 823	67 386	0	0
10	-	-	2 849 073	2 927 711	2 459 595	2 512 641	561 752	525 244	80 617	78 768	0	0
11	-	-	2 730 728	2 827 486	2 317 847	2 423 438	518 570	471 034	74 381	75 361	0	0
12	-	-	3 007 629	3 087 679	2 582 306	2 673 049	603 144	563 137	78 372	78 570	0	0
2025 / 01	-	-	2 784 201	3 037 408	2 354 068	2 478 479	580 270	557 419	79 609	80 816	0	0

註： (8) 紅磡管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務，並於2024年7月31日正式停運。

(9) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(10) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(11) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(12) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(13) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Notes: (8) The passenger clearance services at Hung Hom Control Point had been suspended starting from 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024.

(9) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(10) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(11) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(12) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(13) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2025/01

年 / 月 Year / Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵路九龍管制站 ⁽¹⁴⁾ High Speed Rail West Kowloon Control Point ⁽¹⁴⁾		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 ⁽¹⁵⁾⁽¹⁶⁾⁽¹⁷⁾ Heung Yuen Wai Boundary Control Point ⁽¹⁵⁾⁽¹⁶⁾⁽¹⁷⁾		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2020	1 899 246	1 814 499	479 284	496 613	807 111	834 442	0	0	12 262 263	11 944 812
2021	495 598	341 293	0	0	53 419	69 279	5 235	5 235	962 909	988 966
2022	488 035	439 573	0	0	77 733	115 150	301	0	2 547 565	2 747 865
2023	11 442 115	11 243 223	10 070 655	9 583 337	10 209 341	11 360 829	6 710 581	5 739 480	105 815 313	105 938 787
2024	17 433 120	17 045 623	13 576 272	12 947 681	13 489 036	14 978 625	13 376 274	12 124 064	149 298 266	149 199 557
2023 / 08	1 231 184	1 179 915	1 296 359	1 150 472	1 092 535	1 217 209	709 009	594 999	11 530 517	11 310 818
09	980 313	973 157	778 885	742 711	709 561	891 090	585 245	514 209	8 645 830	8 953 040
10	1 220 070	1 181 327	1 015 047	985 488	988 934	1 080 474	831 395	676 276	10 896 394	10 503 679
11	1 189 447	1 167 857	910 791	878 108	912 578	1 084 223	928 244	788 089	10 728 226	10 721 439
12	1 374 019	1 373 669	1 194 544	1 140 885	1 195 739	1 360 877	932 452	832 697	12 333 565	12 579 246
2024 / 01	1 354 677	1 262 853	1 107 492	987 247	1 021 695	1 074 908	949 564	843 588	11 744 041	11 399 644
02	1 349 870	1 334 230	1 167 505	1 160 927	1 223 879	1 345 831	866 756	773 772	11 491 748	11 557 589
03	1 318 691	1 405 017	979 940	1 092 012	1 117 753	1 384 844	1 084 979	1 003 048	11 775 429	12 727 046
04	1 423 804	1 252 825	1 140 045	964 312	1 156 671	1 186 300	1 046 352	899 802	12 155 078	11 258 274
05	1 312 240	1 324 689	999 882	957 205	1 017 842	1 118 312	1 057 006	985 094	11 609 265	11 707 076
06	1 319 548	1 368 772	984 131	1 010 202	1 044 506	1 207 867	1 051 164	1 023 114	11 670 346	12 150 391
07	1 513 275	1 411 883	1 228 145	1 135 750	1 197 943	1 267 801	1 163 309	1 031 171	12 961 737	12 634 060
08	1 627 705	1 584 313	1 439 338	1 312 920	1 278 821	1 447 229	1 211 879	1 111 903	13 969 595	13 865 831
09	1 407 390	1 325 032	967 095	899 476	948 351	1 010 477	1 094 957	1 005 319	11 582 085	11 459 233
10	1 559 599	1 561 929	1 149 922	1 110 313	1 138 827	1 288 702	1 271 299	1 131 026	13 314 065	13 196 453
11	1 496 453	1 492 318	1 064 034	1 029 980	1 031 559	1 211 714	1 271 770	1 142 570	12 576 087	12 750 193
12	1 749 868	1 721 762	1 348 743	1 287 337	1 311 189	1 434 640	1 307 239	1 173 657	14 448 790	14 493 767
2025 / 01	1 788 534	1 869 698	1 322 700	1 357 480	1 202 411	1 448 578	1 233 371	1 137 323	13 667 427	14 407 612

註： (14) 高鐵路九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

Notes : (14) The passenger clearance services at High Speed Rail West Kowloon Control Point were suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(15) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(15) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(16) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(16) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as “BCP Polling Stations” on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

(17) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

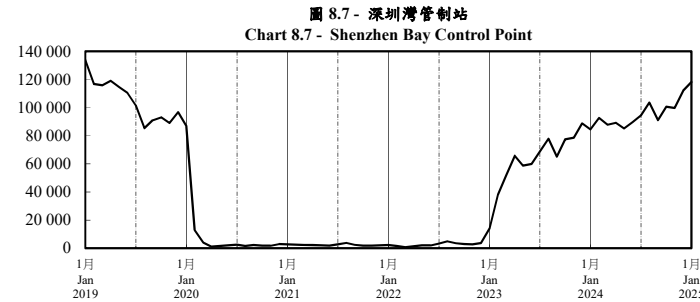
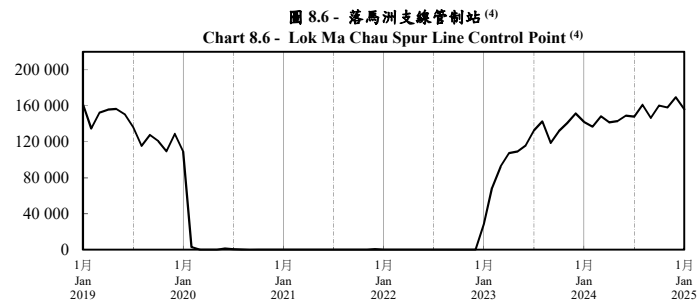
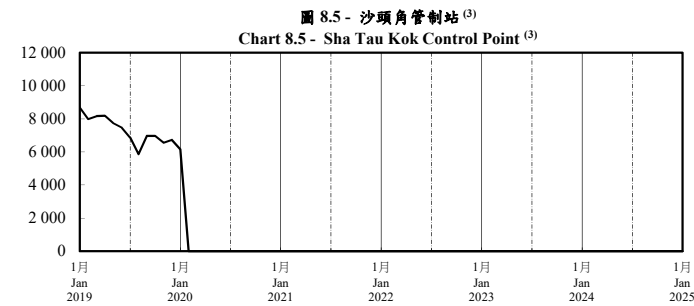
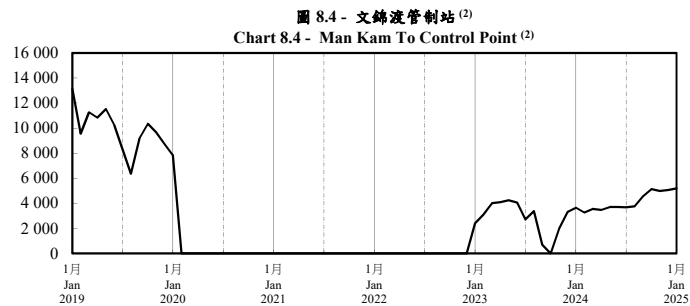
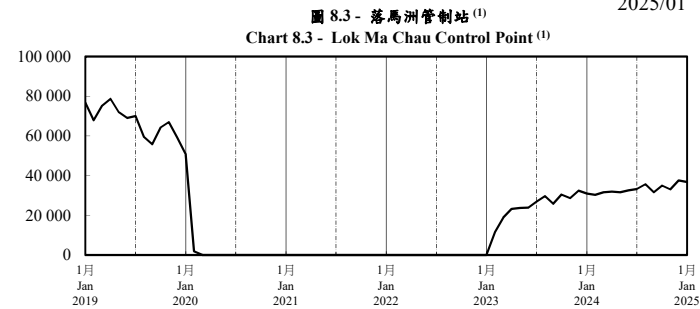
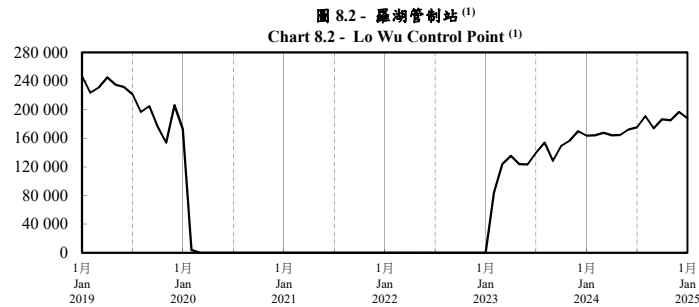
(17) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次
Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2025/01



- 註： (1) 羅湖和落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。
- (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。
- (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
- (4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

Notes：

- (1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.
- (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.
- (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.
- (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次 ⁽¹⁾

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service ⁽¹⁾

2025/01

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2020	213 247	181 670	394 917
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	1 363 440	1 141 173	2 504 613
2024	1 732 796	1 456 709	3 189 505
2023 / 08	140 785	115 395	256 180
09	119 297	101 820	221 117
10	143 530	118 536	262 066
11	131 976	108 789	240 765
12	146 976	132 640	279 616
2024 / 01	137 075	128 959	266 034
02	127 504	108 480	235 984
03	152 910	126 768	279 678
04	151 237	112 616	263 853
05	146 871	126 209	273 080
06	147 015	117 887	264 902
07	151 046	116 966	268 012
08	151 728	123 677	275 405
09	132 467	106 761	239 228
10	146 916	131 619	278 535
11	135 489	117 259	252 748
12	152 538	139 508	292 046
2025 / 01	139 813	138 708	278 521

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

第九組：消費物價指數 Section 9 : Consumer Price Index

表 9.1 : 消費物價指數 ^{(1) (2) (3)}

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.1 : Consumer Price Indexes ^{(1) (2) (3)}

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
2020	99.9	99.8	99.8	99.9
2021	101.4	102.7	100.8	100.8
2022	103.3	104.9	102.5	102.6
2023	105.5	107.3	104.6	104.7
2024	107.3	109.5	106.2	106.3
2023 / 08	105.2	106.7	104.3	104.6
09	105.6	107.2	104.7	105.0
10	106.7	108.8	105.6	105.6
11	106.6	108.7	105.6	105.6
12	106.7	108.7	105.6	105.8
2024 / 01	106.6	108.8	105.6	105.6
02	107.1	109.2	106.0	106.0
03	107.1	109.3	106.0	106.0
04	106.4	108.2	105.4	105.6
05	106.2	107.9	105.2	105.5
06	106.7	108.7	105.6	105.8
07	107.8	110.1	106.6	106.7
08	107.8	110.2	106.6	106.6
09	107.9	110.3	106.8	106.7
10	108.1	110.5	107.0	106.9
11	108.1	110.5	106.9	106.8
12	108.2	110.6	107.1	107.1
2025 / 01	108.7	111.4	107.4	107.3

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一九年至二零二零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 6,500 元至 27,999 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 28,000 元至 48,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 48,500 元至 91,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一九年十月至二零二零年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源：政府統計處

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$6,500 - \$27,999 in the survey period of the 2019/2020 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$28,000 - \$48,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$48,500 - \$91,999 in 2019/2020. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2019 - September 2020 as base period for easy comparison.

Source : Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	綜合消費 物價指數 ⁽²⁾ Composite CPI ⁽²⁾
權數 ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾	0.44	0.55	1.97	0.95	0.01	0.31	0.37	1.43	0.04	0.20	1.01	7.28	100.00
2023 / 08	111.0	123.8	109.2	102.0	112.3	99.2	110.5	99.6	114.1	111.8	110.5	107.6	105.2
09	109.6	125.7	109.5	102.0	108.6	99.5	110.5	101.1	115.1	116.4	110.3	108.2	105.6
10	109.6	126.3	109.5	101.9	108.7	99.5	110.5	100.9	118.2	116.4	103.4	107.6	106.7
11	108.8	124.9	109.6	101.9	108.5	99.6	110.5	101.0	118.6	116.4	100.5	107.3	106.6
12	106.5	124.2	109.6	102.0	108.7	100.0	110.5	100.9	118.7	116.4	109.9	107.9	106.7
2024 / 01	106.5	125.5	109.6	102.0	112.3	100.3	110.5	100.9	118.7	116.4	101.3	107.3	106.6
02	106.4	125.4	109.6	102.0	112.3	100.5	110.5	99.5	118.7	116.5	110.0	107.8	107.1
03	112.0	126.9	109.6	102.1	108.7	100.7	110.5	101.4	118.6	115.8	107.2	108.4	107.1
04	112.1	129.3	109.6	102.1	108.6	101.3	110.5	101.4	118.8	115.8	104.8	108.2	106.4
05	112.1	130.7	110.7	102.1	112.3	101.6	110.5	101.4	118.8	115.8	101.7	108.2	106.2
06	108.9	131.0	110.7	102.1	112.3	101.8	110.5	101.5	118.8	115.8	103.7	108.3	106.7
07	108.9	132.6	111.0	102.0	108.7	102.2	116.0	102.5	118.7	115.8	113.2	110.3	107.8
08	109.5	132.8	111.0	102.1	112.3	102.9	120.1	102.9	121.4	116.0	112.9	110.7	107.8
09	108.9	132.6	111.0	102.1	108.6	103.1	120.1	102.9	122.5	119.5	102.8	109.3	107.9
10	109.0	133.4	111.0	102.2	108.7	103.3	120.1	103.7	122.3	119.5	101.1	109.3	108.1
11	110.4	125.5	110.7	102.2	112.2	103.4	120.1	104.1	122.6	119.5	99.7	108.7	108.1
12	108.9	127.7	110.7	102.2	112.3	103.6	120.1	104.2	122.7	119.5	109.5	110.2	108.2
2025 / 01	108.9	129.9	110.7	105.6	112.3	103.8	120.1	104.2	122.5	119.5	115.1	111.6	108.7

註：(1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(3) 從2024年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源：政府統計處

Notes :

(1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2024 onwards.

Source :

Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	甲類消費 物價指數 ⁽²⁾ CPI (A) ⁽²⁾
權數 ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾	0.20	0.18	0.59	1.36	0.01	0.45	0.20	1.74	0.03	0.11	0.42	5.29	100.00
2023 / 08	108.2	123.8	109.7	101.9	112.3	99.2	110.6	99.4	114.1	110.7	109.4	103.9	106.7
09	105.7	125.7	110.0	102.0	108.6	99.4	110.6	100.9	115.1	114.8	109.3	104.5	107.2
10	105.8	126.3	110.0	101.9	108.7	99.5	110.6	100.6	118.2	114.8	103.4	104.1	108.8
11	105.4	124.9	110.1	101.9	108.5	99.6	110.6	100.8	118.6	114.8	100.7	104.0	108.7
12	101.4	124.2	110.2	102.0	108.7	100.0	110.6	100.7	118.7	115.0	109.0	104.4	108.7
2024 / 01	101.4	125.5	110.6	102.0	112.3	100.3	110.6	100.7	118.7	115.0	101.7	104.1	108.8
02	101.2	125.4	110.6	102.0	112.3	100.5	110.6	99.3	118.7	115.1	109.3	104.1	109.2
03	110.8	126.9	110.6	102.0	108.7	100.8	110.6	101.2	118.6	114.5	106.8	105.0	109.3
04	110.9	129.3	110.5	102.0	108.6	101.3	110.6	101.2	118.8	114.5	104.7	104.9	108.2
05	110.8	130.7	111.3	102.0	112.3	101.6	110.6	101.2	118.8	114.5	102.0	104.8	107.9
06	105.4	131.0	111.3	102.0	112.3	101.8	110.6	101.3	118.8	114.5	103.7	104.8	108.7
07	105.4	132.6	111.5	102.0	108.7	102.2	116.2	102.4	118.7	114.5	112.0	106.1	110.1
08	105.6	132.8	111.5	102.0	112.3	102.8	120.2	102.8	121.4	115.7	111.8	106.5	110.2
09	104.5	132.6	111.5	102.1	108.6	103.0	120.2	102.8	122.5	118.7	103.1	105.9	110.3
10	104.5	133.4	111.7	102.1	108.7	103.3	120.2	103.5	122.3	118.7	101.6	106.1	110.5
11	105.2	125.5	111.3	102.0	112.2	103.4	120.2	103.9	122.6	118.7	100.4	105.9	110.5
12	102.8	127.7	111.3	102.1	112.3	103.6	120.2	104.0	122.7	118.7	108.9	106.6	110.6
2025 / 01	102.8	129.9	111.4	105.5	112.3	103.7	120.2	104.0	122.5	118.8	113.8	108.0	111.4

註：(1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

Notes :

(1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) 從2024年4月的統計月份起採用的開支權數。

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2024 onwards.

資料來源：政府統計處

Source :

Census and Statistics Department