交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零二五年二月
February 2025

有關本刊物的查詢，請聯絡：
運輸署統計組
地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓
電話：(852) 3842 6068　　圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :
Statistics Section
Transport Department
Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.
Tel. No. : (852) 3842 6068　　Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：www.td.gov.hk
This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : www.td.gov.hk

代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	增減少於 0.05%
-	不適用
N.A.	沒有數字

數字的捨入

由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 (1)(2)	城巴有限公司
新巴 (2)	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註： (1) 城巴專營（港島及過海巴士）– 巴士專營權包括港島、新界及過海線。

城巴專營（機場及北大嶼山）– 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 城巴專營（市區及新界）– 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡）。

(3) 除另有註明外， 平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Increase or decrease of less than 0.05%
-	Not applicable
N.A.	Not available

Rounding of Figures

Figures may not add up to the total due to rounding.

Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus (1)(2)	Citybus Ltd.
NWFB (2)	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise (HK & XHT) — Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.

Citybus –Franchise (Airport & N. Lantau) — Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Citybus –Franchise (U & NT) — With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchise for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)).

(3) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二五年二月的主要統計項目數字
Key Statistics for February 2025

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)
Total Public Transport Patronage (Thousands)

330 330 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)
Average Daily Public Transport Patronage (Thousands)

11 798 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 2.1% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

7 221 946

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 0.6%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數
Total Licensed Vehicles

811 032

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 0.3%

表Table 4.1S

道路交通意外 Road Traffic Accidents

道路交通意外總宗數
Total Number of Road Traffic Accidents

1 059 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 21.7% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

1 232 230

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 17.8%

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次
Total Number of Arrivals and Departures by Land

20 100 950

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 6.2%

表Table 8.2

目錄

CONTENTS

				頁數 Page
圖表		**Tables and Charts**		
第一組：	**一些有關交通的主要指標**	**Section 1：**	**Selected Key Indicators on Transport**	
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident	1
第二組：	**公共交通統計數字**	**Section 2：**	**Public Transport Statistics**	
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字

Section 3： Tunnel, Lantau Link, Bridge and Vehicular Ferry Services Statistics

表 3.1S	隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)	
Table 3.1S	Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures)	14
過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務		
Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service		
表 3.1 (a)	海底隧道	
Table 3.1 (a)	Cross Harbour Tunnel	16
表 3.1 (b)	東區海底隧道	
Table 3.1 (b)	Eastern Harbour Crossing	18
表 3.1 (c)	西區海底隧道	
Table 3.1 (c)	Western Harbour Crossing	20
表 3.1 (d)	汽車渡輪服務	
Table 3.1 (d)	Vehicular Ferry Services	22
非過海隧道汽車流量		
Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels		
表 3.2 (a)	獅子山隧道	
Table 3.2 (a)	Lion Rock Tunnel	23
表 3.2 (b)	香港仔隧道	
Table 3.2 (b)	Aberdeen Tunnel	25
表 3.2 (c)	城門隧道	
Table 3.2 (c)	Shing Mun Tunnels	28
表 3.2 (d)	將軍澳隧道	
Table 3.2 (d)	Tseung Kwan O Tunnel	30
表 3.2 (e)	大老山隧道	
Table 3.2 (e)	Tate’s Cairn Tunnel	31
表 3.2 (f)	啟德隧道	
Table 3.2 (f)	Kai Tak Tunnel	34
表 3.2 (g)	大欖隧道	
Table 3.2 (g)	Tai Lam Tunnel	35
表 3.2 (h)	愉景灣隧道及連接道路	
Table 3.2 (h)	Discovery Bay Tunnel Link	38
表 3.2 (i)	尖山隧道及沙田嶺隧道	
Table 3.2 (i)	Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	39
表 3.2 (j)	大圍隧道	
Table 3.2 (j)	Tai Wai Tunnel	42
表 3.2 (k)	長青隧道	
Table 3.2 (k)	Cheung Tsing Tunnel	43
表 3.2 (l)	南灣隧道	
Table 3.2 (l)	Nam Wan Tunnel	44
表 3.2 (m)	機場隧道	
Table 3.2 (m)	Airport Tunnel	45
表 3.2 (n)	觀景山隧道	
Table 3.2 (n)	Scenic Hill Tunnel	46
表 3.2 (o)	中環及灣仔繞道隧道	
Table 3.2 (o)	Central-Wan Chai Bypass Tunnel	47
表 3.2 (p)	龍山隧道	
Table 3.2 (p)	Lung Shan Tunnel	48
表 3.2 (q)	長山隧道	
Table 3.2 (q)	Cheung Shan Tunnel	49
表 3.2 (r)	屯門—赤鱲角隧道	
Table 3.2 (r)	Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	50
表 3.2 (s)	將軍澳—藍田隧道	
Table 3.2 (s)	Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	51
圖 3.1	隧道汽車流量	
Chart 3.1	Vehicular Flow Through Tunnels	52

青嶼幹線及橋樑汽車流量

表 3.3 (a)	青嶼幹線	Table 3.3 (a)	Lantau Link	53
表 3.3 (b)	汀九橋	Table 3.3 (b)	Ting Kau Bridge	54
表 3.3 (c)	昂船洲大橋	Table 3.3 (c)	Stonecutters Bridge	55
表 3.4	行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量	Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges	56
表 3.5	快易通使用報告	Table 3.5	Autotoll Utilization Report	58

Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

第四組： 車輛登記、領牌及檢驗統計數字

Section 4： Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)	Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	59
表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字	Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	60
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字	Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	73
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字	Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	74
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字	Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	75
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字	Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	76
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字	Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	81
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	86
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	89
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	91
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字	Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	93
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字	Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	93
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字	Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	94
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字	Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	96

第五組：	**駕駛執照、違例駕駛及檢控數字**	**Section 5：**	**Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics**	
表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字	Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	98
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字	Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	98
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字	Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	99
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目	Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	99
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目	Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	100
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目	Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	100
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數	Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	101
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心	Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	104
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院	Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	105
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院	Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	106
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字	Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	107
第六組：	**泊車統計數字**	**Section 6：**	**Parking Statistics**	
表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字	Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	108
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字	Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	109
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字	Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	109
第七組：	**道路交通意外統計數字**	**Section 7：**	**Road Traffic Accident Statistics**	
表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數	Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	110
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢	Chart 7.1	Trend of Monthly Road Traffic Accidents	111

圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents	112
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle	113
表 7.3	按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	114
第八組：	**過境車輛交通及旅客人次**	**Section 8：**	**Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**	
表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通	Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	115
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通	Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	116
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通	Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	117
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通	Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	118
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通	Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	119
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通	Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	120
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通	Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	121
圖 8.1	過境車輛交通趨勢	Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	122
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次	Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	123
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	126
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	126
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	126
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	126
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	126
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	126
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士乘客人次	Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	127
第九組：	**消費物價指數**	**Section 9：**	**Consumer Price Index**	
表 9.1	消費物價指數	Table 9.1	Consumer Price Indexes	128
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別	Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	129
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別	Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	130

第一組：一些有關交通的主要指標
Section 1 : Selected Key Indicators on Transport

表1.1　：公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字
Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident　　2025/02

年 Year	平均每日公共交通乘客人次 (1) (3) (4) Average Daily Public Transport Patronage (1) (3) (4)	公共道路總長度 (公里) (2) Total Public Road Length (km) (2)	每千人道路總長度 (公里) (2) (5) Length of Public Roads (km) per 1 000 Population (2) (5)	每千人車輛擁有率 (2) (5) Motor Vehicles per 1 000 Population (2) (5)	每千人私家車擁有率 (2) (5) Private Cars per 1 000 Population (2) (5)	道路交通意外傷亡率 (1) Casualties Involved in Road Traffic Accidents (1)			
						每千人 (5) Per 1 000 Population (5)		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022	9 669 000	2 223	0.297	108.4	76.5	0.012	2.510	0.111	22.755
2023	11 479 000	2 239	0.297	108.3	76.8	0.013	2.942	0.117	27.069
2024	11 698 000 #	2 241	0.297 #	107.3 #	76.7 #	0.012	3.132	0.108	29.057

註：(1) 期內數字
(2) 期末數字
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

Notes : (1) Figures within the period.
(2) Figures as at end of the period.
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

第二組：公共交通統計數字
Section 2 : Public Transport Statistics

2025/02

表 2.1S　：按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次　　千次

Table 2.1S　: Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator　　thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
							港鐵 MTRC				
	九巴 KMB	城巴 (1) Citybus (1)	新巴 (1) NWFB (1)	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵線路 (2) MTR Lines (2)	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail	香港電車 (3) Hongkong Tramways (3)	小計 Sub-total
2020	**2 124.4**	**426.3**	**347.8**	**76.9**	**60.8**	**3 036.3**	**3 152.6**	**8.4**	**305.6**	**113.0**	**3 579.6**
2021	**2 441.9**	**476.7**	**401.5**	**79.2**	**71.9**	**3 471.3**	**3 896.5**	**5.9**	**387.9**	**131.2**	**4 421.5**
2022	**2 206.7**	**401.2**	**353.8**	**78.5**	**65.2**	**3 105.5**	**3 657.6**	**8.5**	**360.9**	**116.6**	**4 143.5**
2023	**2 530.4**	**724.0**	**412.6**	**117.6**	**90.0**	**3 666.5**	**4 598.0**	**29.7**	**411.0**	**134.0**	**5 172.6**
2024	**2 569.1**	**977.3**	-	**132.1**	**96.6**	**3 775.2**	**4 718.0**	**35.9**	**422.3**	**137.9**	**5 314.2**
2023 / 09	2 418.5	877.9	-	112.5	87.5	3 496.4	4 480.9	33.5	415.3	123.3	5 053.0
10	2 517.9	936.5	-	120.3	94.0	3 668.7	4 669.9	34.6	414.0	135.7	5 254.2
11	2 702.3	1 004.4	-	127.5	100.0	3 934.2	4 917.8	33.5	432.7	147.2	5 531.2
12	2 544.0	963.0	-	128.9	97.8	3 733.7	4 799.5	37.3	406.2	144.9	5 387.9
2024 / 01	2 623.3	988.4	-	128.3	95.6	3 835.7	4 845.0	37.4	421.5	143.8	5 447.6
02	2 517.0	957.2	-	127.5	97.4	3 699.1	4 699.1	33.6	401.4	141.9	5 276.0
03	2 548.0	961.5	-	129.0	95.5	3 734.1	4 654.5	34.4	409.2	139.2	5 237.3
04	2 521.2	947.7	-	127.4	91.7	3 688.0	4 549.9	33.5	409.1	134.1	5 126.6
05	2 554.7	959.1	-	128.1	93.5	3 735.4	4 599.6	32.2	423.8	137.5	5 193.1
06	2 527.3	952.3	-	132.0	95.4	3 707.1	4 560.6	35.2	424.0	132.2	5 152.0
07	2 533.3	963.6	-	134.2	94.6	3 725.8	4 668.3	35.9	421.9	128.8	5 255.0
08	2 528.8	975.4	-	138.4	95.3	3 737.9	4 734.8	38.4	409.7	129.6	5 312.6
09	2 577.5	977.5	-	129.9	97.1	3 782.0	4 709.0	35.3	443.3	128.9	5 316.4
10	2 677.7	1 029.7	-	136.8	101.0	3 945.1	4 859.7	36.1	443.4	144.0	5 483.2
11	2 643.3	1 010.6	-	135.0	100.4	3 889.3	4 883.7	38.3	439.7	145.4	5 507.1
12	2 574.2	1 002.5	-	137.9	101.7	3 816.4	4 845.8	40.1	420.6	149.5	5 456.0
2025 / 01	2 557.3	999.4	-	132.5	102.6	3 791.8	4 776.0	36.0	424.8	147.8	5 384.7
02	2 556.9	995.4	-	134.9	102.0	3 789.1	4 810.0	34.3	418.1	144.0	5 406.4

註：

(1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

(3) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes :

(1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

(3) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1S (續) 千次

Table 2.1S (cont'd) thousands

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 (5) Ferries (5)				的士 (6) Taxis (6)	居民巴士 (7) Residents' Services (7)	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 (4) RMB (4)	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2020	**1 111.2**	**182.7**	**1 293.9**	**30.8**	**23.3**	**31.8**	**85.9**	**659.7**	**157.6**	**115.0**	**8 927.9**	**366**
2021	**1 272.3**	**209.2**	**1 481.5**	**35.1**	**26.2**	**35.9**	**97.3**	**762.3**	**180.1**	**138.0**	**10 552.2**	**365**
2022	**1 170.1**	**159.5**	**1 329.5**	**30.7**	**20.6**	**30.8**	**82.1**	**711.1**	**165.4**	**132.1**	**9 669.3**	**365**
2023	**1 306.2**	**157.8**	**1 464.0**	**33.1**	**41.0**	**32.8**	**106.9**	**727.9**	**183.4**	**158.1**	**11 479.4**	**365**
2024	**1 326.0 #**	**146.1 #**	**1 472.2 #**	**30.5**	**44.3**	**31.9**	**106.7**	**682.7 #**	**185.6 #**	**161.1**	**11 697.7 #**	**366**
2023 / 09	1 251.7	148.7	1 400.4	27.1	31.7	28.7	87.4	682.3	182.3	155.2	11 057.0	30
10	1 301.6	154.3	1 455.9	31.9	43.0	32.5	107.4	691.8	182.9	160.1	11 521.0	31
11	1 380.2	159.9	1 540.1	34.6	42.2	36.1	112.9	719.1	193.6	169.1	12 200.2	30
12	1 297.6	149.5	1 447.1	32.8	52.9	34.2	119.9	707.1	182.2	158.8	11 736.6	31
2024 / 01	1 341.5 #	153.3 #	1 494.8 #	31.0	47.4	33.7	112.1	702.3	188.1 #	164.4	11 945.0 #	31
02	1 271.4 #	143.9 #	1 415.2 #	33.7	56.9	35.0	125.7	708.6	179.1 #	151.5	11 555.1 #	29
03	1 306.1 #	146.5 #	1 452.6 #	31.9	42.1	33.5	107.5	705.5	178.7 #	159.1	11 574.7 #	31
04	1 296.9 #	144.6 #	1 441.5 #	30.8	39.1	31.6	101.5	692.7	179.4 #	158.6	11 388.4 #	30
05	1 313.0 #	145.1 #	1 458.1 #	29.6	39.8	31.8	101.2	683.5	180.9 #	161.5	11 513.6 #	31
06	1 306.6 #	143.5 #	1 450.1 #	28.1	36.2	30.2	94.4	693.1	185.2 #	159.7	11 441.7 #	30
07	1 314.2 #	143.7 #	1 457.9 #	28.5	48.3	27.7	104.4	678.8	181.9 #	157.7	11 561.5 #	31
08	1 318.5 #	145.0 #	1 463.5 #	30.8	54.2	30.0	115.0	677.9	186.8 #	154.1	11 647.8 #	31
09	1 349.3 #	146.1 #	1 495.5 #	27.0	31.0	29.3	87.3	653.7	191.6 #	164.9	11 691.3 #	30
10	1 386.4 #	150.4 #	1 536.8 #	32.3	45.6	33.9	111.8	663.9	194.4 #	170.3	12 105.6 #	31
11	1 366.5 #	148.4 #	1 514.8 #	30.9	40.0	32.6	103.6	671.0	194.7 #	168.5	12 049.0 #	30
12	1 339.0 #	143.1 #	1 482.1 #	31.5	50.9	33.7	116.1	662.8 #	186.4 #	161.9	11 881.7 #	31
2025 / 01	1 331.3 #	140.7 #	1 472.0 #	31.7	54.1	32.9	118.8	674.7 #	184.3 #	160.5	11 786.8 #	31
02	1 342.2 #	140.6 #	1 482.8 #	31.3	48.0	33.4	112.7	665.0 #	183.4 #	158.1	11 797.5 #	28

註：

(4) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(5) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(6) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes :

(4) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(5) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(6) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次
Table 2.1 : Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

千次
thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses								鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 (1) Citybus (1)			新巴 (1) NWFB (1)	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 (3) Hongkong Tramways (3)	小計 Sub-total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total					港鐵線路 (2) MTR Lines (2)	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2020	**777 547**	**135 228**	**20 791**	**156 019**	**127 290**	**28 161**	**22 253**	**1 111 271**	**1 153 837**	**3 070**	**111 865**	**41 374**	**1 310 146**
2021	**891 302**	**153 815**	**20 195**	**174 010**	**146 563**	**28 916**	**26 249**	**1 267 040**	**1 422 223**	**2 150**	**141 581**	**47 899**	**1 613 853**
2022	**805 460**	**128 555**	**17 867**	**146 421**	**129 154**	**28 650**	**23 813**	**1 133 499**	**1 335 020**	**3 102**	**131 715**	**42 558**	**1 512 395**
2023	**923 580**	**233 272**	**30 983**	**264 255**	**74 676**	**42 938**	**32 835**	**1 338 284**	**1 678 264**	**10 843**	**150 002**	**48 893**	**1 888 003**
2024	**940 309**	**321 749**	**35 944**	**357 693**	**-**	**48 342**	**35 363**	**1 381 707**	**1 726 806**	**13 133**	**154 579**	**50 474**	**1 944 993**
2023 / 09	72 554	23 984	2 353	26 337	-	3 375	2 625	104 891	134 427	1 005	12 460	3 699	151 591
10	78 056	26 277	2 755	29 032	-	3 730	2 913	113 730	144 767	1 072	12 834	4 206	162 879
11	81 069	27 321	2 810	30 131	-	3 826	3 000	118 025	147 535	1 005	12 980	4 417	165 937
12	78 865	26 854	2 998	29 852	-	3 996	3 033	115 745	148 786	1 155	12 591	4 492	167 023
2024 / 01	81 322	27 679	2 963	30 642	-	3 977	2 964	118 906	150 194	1 158	13 067	4 457	168 876
02	72 992	24 913	2 846	27 759	-	3 698	2 824	107 273	136 275	973	11 641	4 115	153 003
03	78 989	26 834	2 972	29 806	-	4 000	2 961	115 756	144 289	1 068	12 684	4 316	162 357
04	75 635	25 622	2 809	28 432	-	3 823	2 751	110 641	136 496	1 006	12 273	4 024	153 799
05	79 195	26 826	2 907	29 733	-	3 970	2 899	115 796	142 589	997	13 138	4 262	160 986
06	75 819	25 671	2 900	28 570	-	3 960	2 863	111 213	136 818	1 057	12 721	3 965	154 561
07	78 532	26 648	3 225	29 873	-	4 160	2 934	115 498	144 716	1 114	13 080	3 994	162 904
08	78 392	27 024	3 214	30 238	-	4 291	2 956	115 876	146 779	1 191	12 702	4 017	164 689
09	77 326	26 554	2 770	29 324	-	3 898	2 913	113 461	141 269	1 059	13 299	3 866	159 493
10	83 007	28 810	3 110	31 921	-	4 240	3 130	122 298	150 650	1 119	13 745	4 463	169 978
11	79 298	27 317	3 002	30 319	-	4 049	3 013	116 679	146 512	1 149	13 190	4 362	165 212
12	79 801	27 852	3 227	31 079	-	4 276	3 154	118 309	150 219	1 242	13 040	4 634	169 135
2025 / 01	79 277	27 824	3 158	30 982	-	4 106	3 180	117 546	148 057	1 116	13 170	4 582	166 926
02	71 594	25 002	2 868	27 870	-	3 776	2 855	106 096	134 680	962	11 706	4 032	151 378

註 :

(1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

(3) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes :

(1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

(3) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

2025/02
千次
thousands

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 [5] Ferries [5]				的士 [6] Taxis [6]	居民巴士 [7] Residents' Services [7]	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 [4] RMB [4]	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2020	**406 698**	**66 863**	**473 561**	**11 288**	**8 529**	**11 626**	**31 443**	**241 447**	**57 685**	**42 077**	**3 267 630**	**8 928**
2021	**464 387**	**76 371**	**540 759**	**12 808**	**9 578**	**13 119**	**35 504**	**278 250**	**65 753**	**50 380**	**3 851 539**	**10 552**
2022	**427 081**	**58 204**	**485 285**	**11 210**	**7 513**	**11 229**	**29 952**	**259 556**	**60 364**	**48 230**	**3 529 280**	**9 669**
2023	**476 749**	**57 595**	**534 344**	**12 092**	**14 967**	**11 960**	**39 019**	**265 701**	**66 941**	**57 693**	**4 189 985**	**11 479**
2024	**485 330** #	**53 490** #	**538 819** #	**11 170**	**16 216**	**11 679**	**39 064**	**249 876** #	**67 936** #	**58 946**	**4 281 341** #	**11 698** #
2023 / 09	37 550	4 462	42 013	813	950	860	2 623	20 469	5 469	4 655	331 709	11 057
10	40 350	4 785	45 134	990	1 332	1 008	3 329	21 444	5 670	4 962	357 150	11 521
11	41 407	4 796	46 202	1 037	1 267	1 084	3 388	21 572	5 808	5 074	366 006	12 200
12	40 226	4 636	44 862	1 016	1 641	1 059	3 716	21 920	5 647	4 922	363 835	11 737
2024 / 01	41 586 #	4 751 #	46 337 #	962	1 468	1 045	3 476	21 770	5 833 #	5 098	370 295 #	11 945 #
02	36 869 #	4 172 #	41 042 #	979	1 651	1 016	3 645	20 548	5 193 #	4 392	335 097 #	11 555 #
03	40 489 #	4 542 #	45 031 #	990	1 304	1 038	3 332	21 871	5 539 #	4 931	358 816 #	11 575 #
04	38 908 #	4 337 #	43 246 #	925	1 174	947	3 046	20 780	5 383 #	4 758	341 653 #	11 388 #
05	40 703 #	4 498 #	45 201 #	919	1 233	985	3 137	21 189	5 607 #	5 005	356 922 #	11 514 #
06	39 199 #	4 304 #	43 503 #	843	1 085	905	2 833	20 792	5 556 #	4 792	343 250 #	11 442 #
07	40 741 #	4 455 #	45 196 #	883	1 497	858	3 238	21 043	5 639 #	4 889	358 408 #	11 562 #
08	40 873 #	4 495 #	45 368 #	955	1 681	930	3 566	21 016	5 790 #	4 778	361 083 #	11 648 #
09	40 479 #	4 384 #	44 864 #	811	929	878	2 618	19 610	5 749 #	4 946	350 740 #	11 691 #
10	42 978 #	4 663 #	47 642 #	1 000	1 415	1 052	3 467	20 580	6 028 #	5 281	375 273 #	12 106 #
11	40 994 #	4 451 #	45 445 #	928	1 200	979	3 107	20 131	5 840 #	5 055	361 469 #	12 049 #
12	41 510 #	4 436 #	45 946 #	975	1 579	1 044	3 599	20 546 #	5 779 #	5 020	368 334 #	11 882 #
2025 / 01	41 270 #	4 363 #	45 633 #	983	1 679	1 021	3 683	20 915 #	5 714 #	4 974	365 390 #	11 787 #
02	37 582 #	3 937 #	41 519 #	877	1 344	934	3 155	18 619 #	5 135 #	4 427	330 330 #	11 798 #

註：(4) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(5) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(6) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes: (4) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(5) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(6) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 ：按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二五年二月)

Table 2.2 ：Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator (February 2025) 2025/02

公共交通 Public Transport			乘客人次 [1] Passenger Journeys [1]			車輛行駛公里數 [2] Car KM Operated [2]			領牌車/船隊規模 [3][4][6][7][8] Licensed Fleet [3][4][6][7][8]				載客量 [6][13] Passenger Carrying Capacity [6][13]		
分類 Mode	營辦商 Operator		月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
			('000)	2024/02 (%)	2025/01 (%)	('000)	2024/02 (%)	2025/01 (%)			2024/02 (%)	2025/01 (%)		2024/02 (%)	2025/01 (%)
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		71 594	-1.9	-9.7	19 337	-5.5	-9.6	巴士 Buses	3 953	-1.3	+0.2	517 053	-1.8	+0.1
			(6 473)	-2.5	-9.2	(2 374)	-5.2	-8.7	- 雙層 Double Deck	3 812	-1.1	+0.2			
									- 單層 Single Deck	141	-4.7	+1.4			
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	25 002	+0.4	-10.1	6 687	+2.4	-9.1	巴士 Buses	1 340	+2.9	+1.7	175 685	+3.3	+1.7
			(6 878)	-3.3	-9.5	(2 610)	-0.2	-8.1	- 雙層 Double Deck	1 327	+3.8	+1.8			
									- 單層 Single Deck	13	-43.5	-7.1			
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	2 868	+0.8	-9.2	2 220	+10.7	-8.2	巴士 Buses	225	+11.4	+0.4	29 454	+10.6	+0.1
			(512)	+1.2	-11.2	(550)	+12.4	-8.4	- 雙層 Double Deck	225	+11.4	+0.4			
									- 單層 Single Deck	0	0.0	0.0			
	龍運 LWB		3 776	+2.1	-8.0	2 662	+4.5	-9.2	巴士 Buses	280	-1.4	0.0	36 801	-0.8	+0.1
									- 雙層 Double Deck	278	-0.7	0.0			
									- 單層 Single Deck	2	-50.0	0.0			
	新大嶼山巴士 NLB		2 855	+1.1	-10.2	633	-4.0	-11.2	巴士 Buses	141	-3.4	0.0	12 979	+0.8	0.0
									- 雙層 Double Deck	67	+13.6	0.0			
									- 單層 Single Deck	74	-14.9	0.0			
	小計 Sub-total		106 096	-1.1	-9.7	31 539	-2.1	-9.4	巴士 Buses	5 939	§	+0.6	771 972	-0.2	+0.4
			(13 863)	-2.8	-9.4	(5 535)	-1.3	-8.4	- 雙層 Double Deck	5 709	+0.6	+0.6			
									- 單層 Single Deck	230	-12.2	+0.4			
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 [5] MTR Lines [5]	134 680	-1.2	-9.0	3 029	-1.7	-8.9	車卡 Cars	2 039	+0.5	0.0	649 057	+0.6	0.0
			(33 196)	-0.7	-7.0										
		機場快線 Airport Express Line	962	-1.2	-13.8	223	-3.4	-9.7	車卡 Cars	77	0.0	0.0	7 700	0.0	0.0
			(424)	+1.4	-13.3										
		輕鐵 Light Rail	11 706	+0.6	-11.1	514	-5.0	-9.8	車卡 Light Rail Vehicle	149	0.0	0.0	36 505	0.0	0.0
	香港電車 HK Tramways		4 032	-2.0	-12.0	350	+4.4	-9.5	雙層電車 Double Deck Tramcars	161	0.0	0.0	18 515	0.0	0.0
	小計 Sub-total		151 378	-1.1	-9.3	4 115	-1.7	-9.1	小計 Sub-total	2 426	+0.4	0.0	711 777	+0.5	0.0
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB		37 582 #	+1.9 #	-8.9 #	22 766 #	§ #	-8.8 #	專線小巴 GMB	3 350	+0.7	+0.1	59 101	+1.2	+0.1
	紅色小巴 [9] RMB [9]		3 937 #	-5.6 #	-9.8 #	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB	727	-6.8	-0.8	12 214	-6.4	-0.8
	小計 Sub-total		41 519 #	+1.2 #	-9.0 #	N.A.	N.A.	N.A.	小計 Sub-total	4 077	-0.7	-0.1	71 315	-0.2	§
渡輪 [10] Ferries [10]	新渡輪 Sun Ferry		877	-10.4	-10.8	-	-	-	船隻 Vessels	27	+12.5	-3.6	15 149	+8.9	-3.5
			(111)	+ 3.6	-5.9										
	天星小輪 "Star" Ferry		1 344	-18.6	-19.9	-	-	-	船隻 Vessels	10	0.0	0.0	4 750	0.0	0.0
			(1 344)	-18.6	-19.9										
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries		934	-8.1	-8.6	-	-	-	船隻 Vessels	52	+6.1	0.0	14 432	+7.6	0.0
			(90)	-10.9	-6.9										
	小計 Sub-total		3 155	-13.5	-14.3	-	-	-	小計 Sub-total	89	+7.2	-1.1	34 331	+7.1	-1.6
			(1 546)	-16.9	-18.4										

表 2.2 (續)
Table 2.2 (cont'd)

2025/02

公共交通 Public Transport		乘客人次 [1] Passenger Journeys [1]			車輛行駛公里數 [2] Car KM Operated [2]			領牌車/船隊規模 [3][4][6][7][8] Licensed Fleet [3][4][6][7][8]				載客量 [6][13] Passenger Carrying Capacity [6][13]		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
		('000)	2024/02 (%)	2025/01 (%)	('000)	2024/02 (%)	2025/01 (%)			2024/02 (%)	2025/01 (%)		2024/02 (%)	2025/01 (%)
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 427	+0.8	-11.0	486	-3.1	-8.6	巴士 Buses	153	+2.7	0.0	18 144	+2.8	0.0
								- 雙層 Double Deck	142	+2.9	0.0			
								- 單層 Single Deck	11	0.0	0.0			
居民巴士 [11] Residents' Services [11]		5 135 #	-1.1 #	-10.1 #	2 508 #	-3.4 #	-9.8 #	巴士 Buses	887	-6.7	-1.0	40 576	-9.8	-1.2
的士 [12] Taxis [12]		18 619 #	-9.4 #	-11.0 #	N.A.	N.A.	N.A.	的士 Taxis	17 813	+0.1	+0.1	73 072	-0.2	+0.1
合計 Overall		330 330 #	-1.4 #	-9.6 #								1 721 187	§	+0.1

註 : 括號內的數字代表過海服務。

(1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。

(2) 車輛行駛公里數為收費公里數，而港鐵及香港電車的公里數則分別為列車總行駛公里數及總行駛公里數。

(3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。

(4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照記錄。

(5) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

(6) 港鐵線路並不包括城際客運及高速鐵路。

(7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。

(8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。

(9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(13) 載客量指所有可營運的車/船隊於單次行程可以承載的乘客總計。

Notes : Figures in brackets represent cross harbour service.

(1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.

(2) The Car KM Operated refers to paid km while those of MTR and HK Tramways refer to total train-km operated and total km operated respectively.

(3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels (which include spares) owned by individual operators. Hence the figures do not represent the actual number of vehicles/vessels deployed in service.

(4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department.

(5) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

(6) Excluding Intercity Through Train and High Speed Rail in MTR Lines.

(7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.

(8) The passenger carrying capacity of a tramcar is the nominal figure listed in gazette schedules.

(9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

(12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(13) Passenger Carrying Capacity refers to the total passenger capacity of the operable fleet in a single trip.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二五年二月)

Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (February 2025)

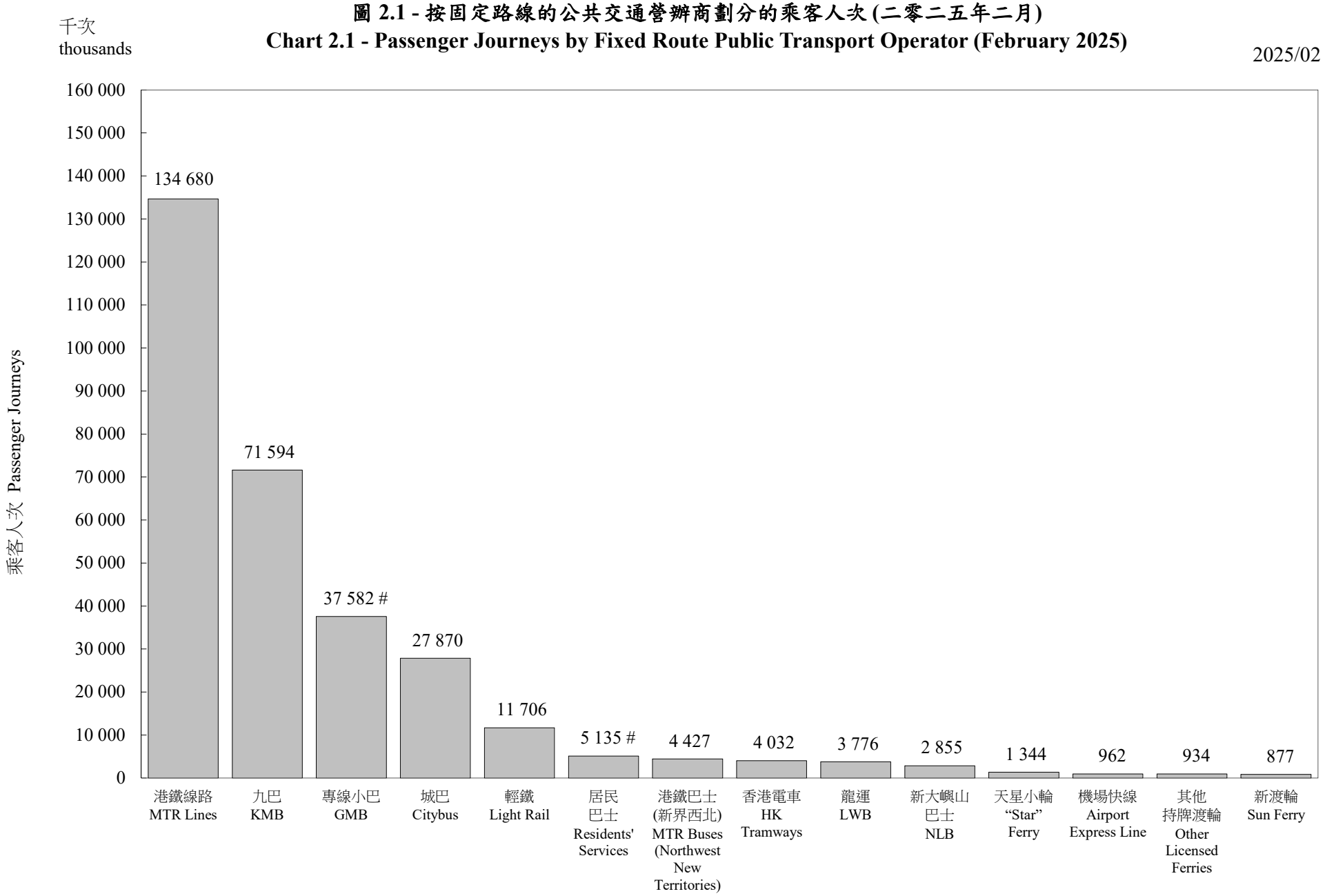
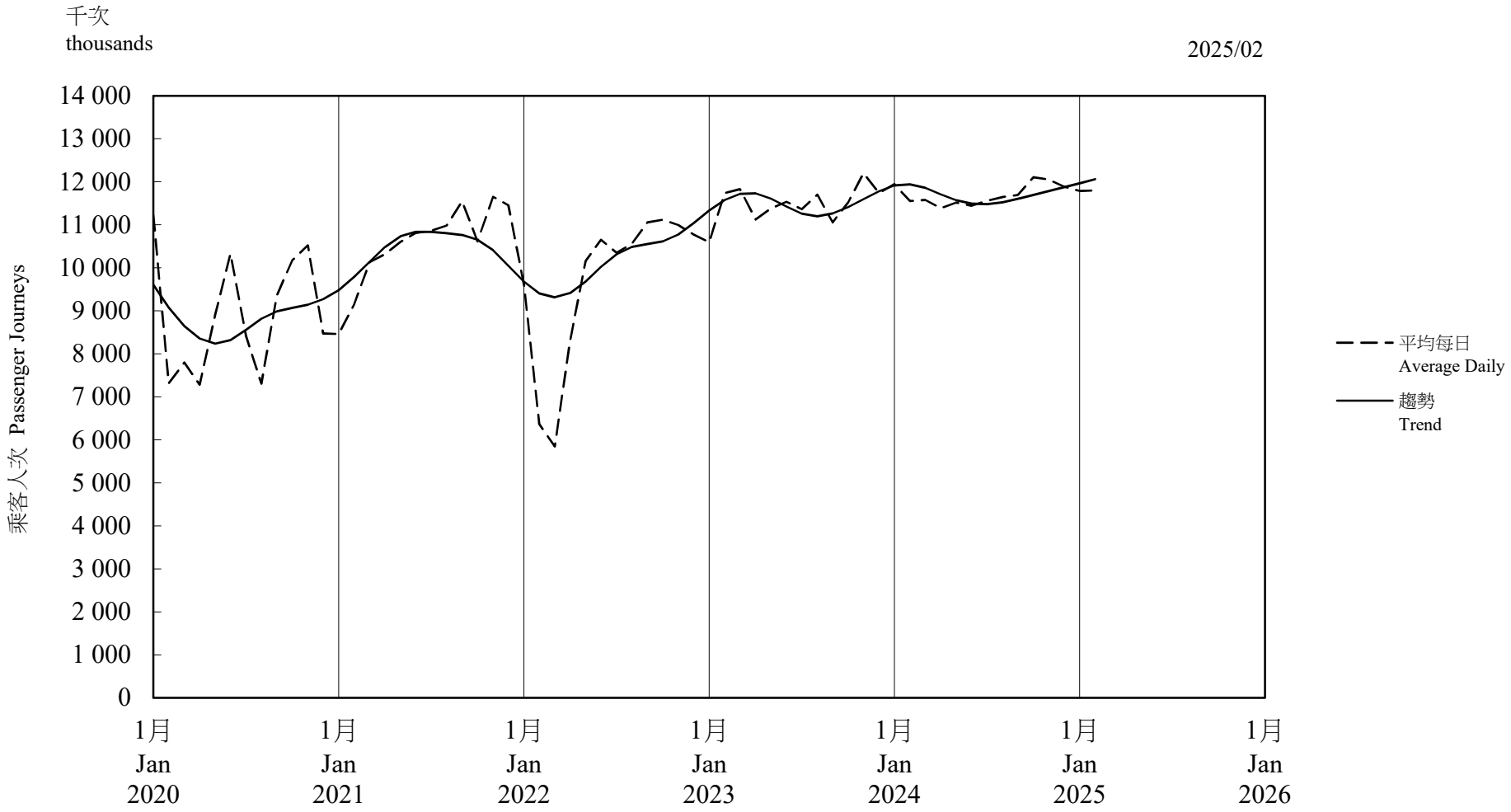


圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢

Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算

Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

按月劃分的平均每日乘客人次趨勢
Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2025/02

圖 2.3 - 專營巴士
Chart 2.3 - Franchised Buses

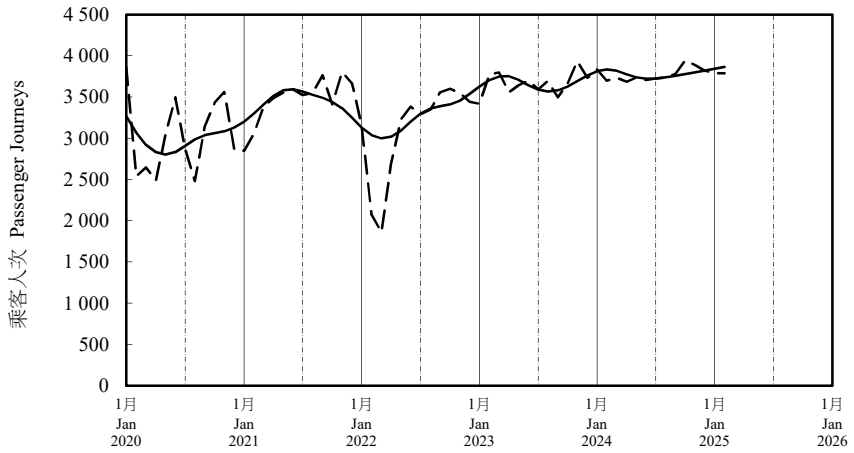
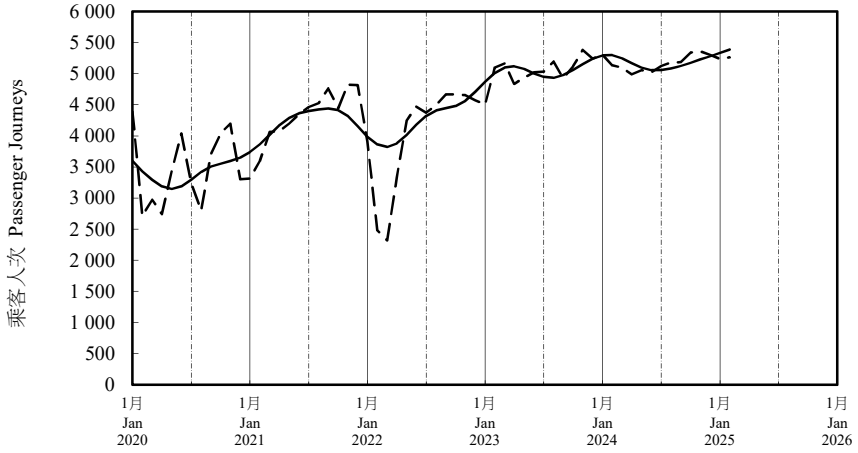


圖 2.4 - 港鐵(1)
Chart 2.4 - MTRC(1)



註 : (1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。
Note : (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

圖 2.5 - 公共小巴
Chart 2.5 - Public Light Buses

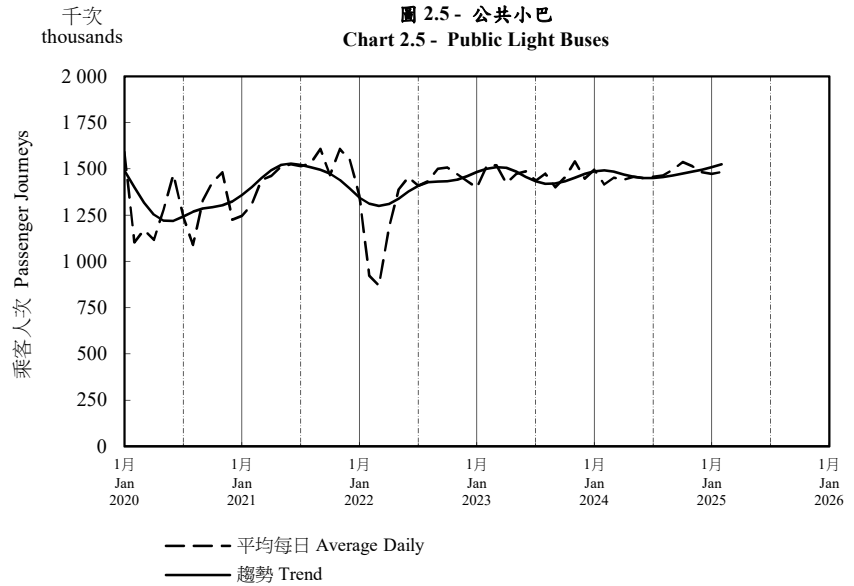
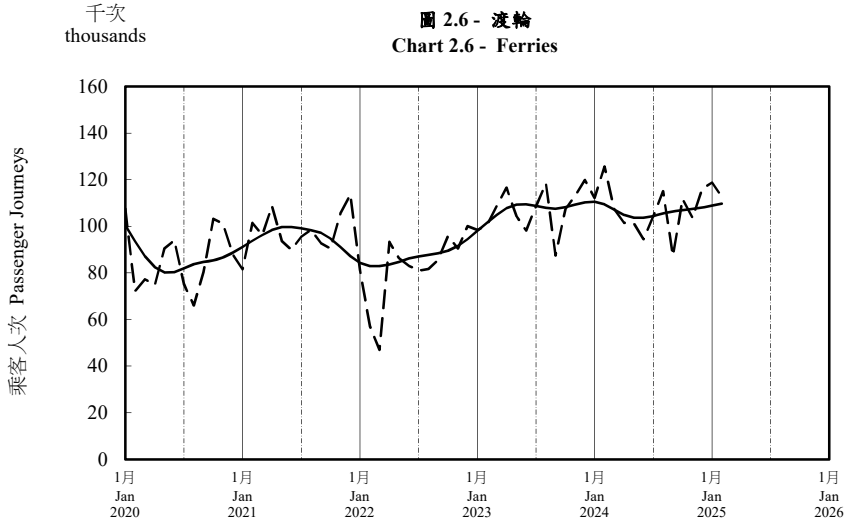


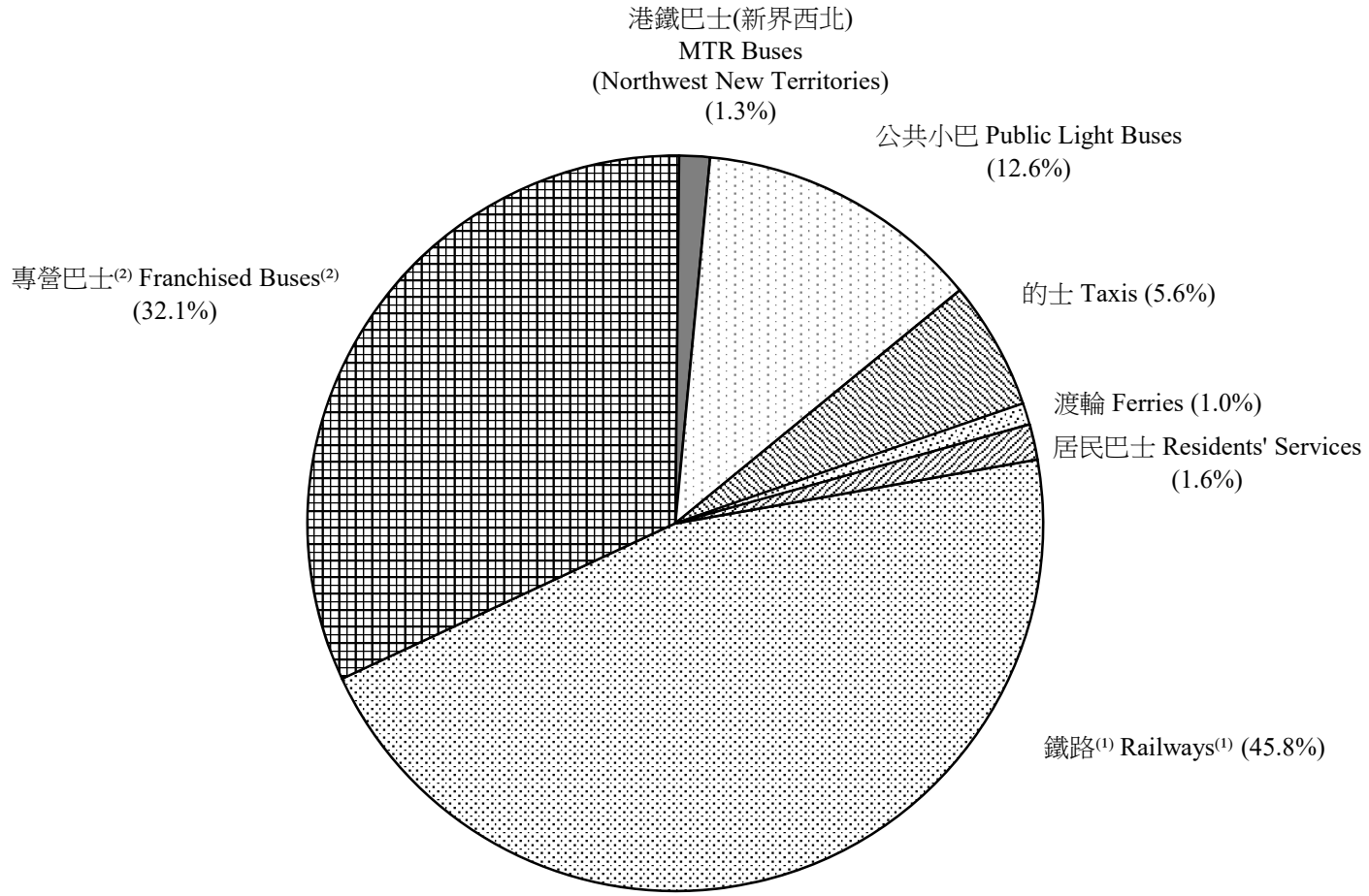
圖 2.6 - 渡輪
Chart 2.6 - Ferries



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二五年二月)
Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (February 2025)

2025/02



註 : (1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, LWB and NLB.

2025/02

表 2.3 ：港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二五年二月) 千次

Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (February 2025) thousands

			香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 (2) Within Kowloon and New Territories (2)	過海 Cross Harbour	總計 Total
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		-	65 122	6 473	71 594
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	13 842	4 282	6 878	25 002
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	-	2 356	512	2 868
		小計 Sub-total	13 842	6 638	7 390	27 870
	龍運 LWB		-	3 776	-	3 776
	新大嶼山巴士 NLB		-	2 855	-	2 855
	總計 Total		13 842	78 391	13 863	106 096
港鐵 MTRC	港鐵線路 (1) MTR Lines (1)		12 395	89 088	33 196	134 680
	機場快線 Airport Express Line		-	538	424	962
	輕鐵 Light Rail		-	11 706	-	11 706
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		-	4 427	-	4 427
	總計 Total		12 395	105 758	33 620	151 773

註 : (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及高速鐵路。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line and High Speed Rail.

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points and High Speed Rail.

2025/02

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次

Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

千次

thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						港鐵 MTRC	渡輪 (2) Ferries (2)			
	九巴 KMB	城巴 (1) Citybus (1)			新巴 (1) NWFB (1)	總計 Total		新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total							
2020	**81 433**	**42 676**	**2 555**	**45 231**	**44 841**	**171 504**	**287 303**	**1 896**	**8 529**	**1 399**	**11 824**
2021	**93 723**	**48 313**	**2 201**	**50 513**	**50 133**	**194 370**	**347 877**	**1 916**	**9 578**	**1 522**	**13 016**
2022	**80 989**	**40 090**	**2 147**	**42 237**	**41 883**	**165 109**	**330 144**	**1 305**	**7 513**	**1 004**	**9 822**
2023	**85 786**	**67 108**	**4 967**	**72 075**	**22 846**	**180 707**	**419 273**	**1 404**	**14 967**	**1 048**	**17 419**
2024	**85 569**	**90 014**	**6 230**	**96 245**	**-**	**181 814**	**426 642**	**1 259**	**16 216**	**1 044**	**18 519**
2023 / 09	6 501	6 778	373	7 151	-	13 652	32 870	102	950	66	1 119
10	7 067	7 416	444	7 861	-	14 928	35 949	114	1 332	88	1 533
11	7 423	7 792	473	8 264	-	15 687	36 929	122	1 267	100	1 489
12	7 341	7 750	523	8 272	-	15 614	36 921	112	1 641	95	1 848
2024 / 01	7 496	7 948	511	8 459	-	15 955	37 391	117	1 468	100	1 685
02	6 639	7 114	506	7 619	-	14 259	33 864	108	1 651	101	1 859
03	7 270	7 656	514	8 170	-	15 441	35 647	110	1 304	89	1 503
04	6 880	7 215	482	7 697	-	14 577	33 615	101	1 174	82	1 356
05	7 192	7 502	508	8 010	-	15 202	35 119	106	1 233	86	1 425
06	6 839	7 095	503	7 598	-	14 437	33 318	96	1 085	73	1 255
07	7 221	7 542	536	8 078	-	15 298	36 152	100	1 497	85	1 682
08	7 270	7 648	560	8 208	-	15 478	36 790	98	1 681	90	1 869
09	6 810	7 159	470	7 629	-	14 439	34 171	95	929	71	1 096
10	7 427	7 875	537	8 412	-	15 839	37 121	113	1 415	95	1 623
11	7 105	7 497	520	8 017	-	15 122	36 154	105	1 200	82	1 387
12	7 420	7 764	585	8 348	-	15 768	37 301	111	1 579	89	1 779
2025 / 01	7 128	7 599	576	8 175	-	15 303	36 194	118	1 679	97	1 894
02	6 473	6 878	512	7 390	-	13 863	33 620	111	1 344	90	1 546

註 : (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

Notes : (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

第三組：隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字
Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Service Statistics

表 3.1S ：隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字) **較詳盡的數字載於表 3.1(a) - 3.3(c)**

Table 3.1S : Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) **More detailed figures are presented in Tables 3.1(a) - 3.3(c)** 2025/02

年 / 月 Year/Month	過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務 Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service								非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels					
	海底隧道 Cross Harbour Tunnel		東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing		西區海底隧道 Western Harbour Crossing		汽車渡輪服務 Vehicular Ferry Services		獅子山隧道 Lion Rock Tunnel		香港仔隧道 Aberdeen Tunnel		城門隧道 Shing Mun Tunnels	
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	**38 354 452**	**104 794**	**26 376 844**	**72 068**	**18 095 744**	**49 442**	**29 948**	**82**	**30 602 871**	**83 614**	**20 641 936**	**56 399**	**18 173 413**	**49 654**
2021	**39 219 135**	**107 450**	**28 988 802**	**79 421**	**20 889 295**	**57 231**	**31 008**	**85**	**32 697 956**	**89 583**	**22 191 681**	**60 799**	**19 107 270**	**52 349**
2022	**37 898 847**	**103 832**	**26 087 021**	**71 471**	**18 159 850**	**49 753**	**27 689**	**76**	**30 741 353**	**84 223**	**20 971 529**	**57 456**	**17 892 169**	**49 020**
2023	**38 057 972**	**104 268**	**26 919 443**	**73 752**	**24 891 551**	**68 196**	**26 767**	**73**	**31 595 542**	**86 563**	**21 956 127**	**60 154**	**18 139 178**	**49 696**
2024	**34 069 472**	**93 086**	**24 678 291**	**67 427**	**35 007 003**	**95 648**	**25 024**	**68**	**31 215 833**	**85 289**	**22 155 768**	**60 535**	**17 804 353**	**48 646**
2023 / 09	2 884 815	96 161	2 090 386	69 680	2 097 812	69 927	2 119	71	2 465 576	82 186	1 721 446	57 382	1 431 420	47 714
10	3 080 052	99 357	2 198 695	70 926	2 235 022	72 097	2 215	71	2 656 257	85 686	1 843 077	59 454	1 491 492	48 113
11	3 149 815	104 994	2 273 716	75 791	2 405 800	80 193	2 206	74	2 692 031	89 734	1 884 634	62 821	1 507 033	50 234
12	3 039 045	98 034	2 190 367	70 657	2 659 730	85 798	2 118	68	2 716 042	87 614	1 865 772	60 186	1 531 511	49 404
2024 / 01	2 884 791	93 058	2 135 514	68 888	2 890 435	93 240	2 055	66	2 740 479	88 403	1 892 979	61 064	1 535 620	49 536
02	2 619 784	90 337	1 943 809	67 028	2 613 183	90 110	1 851	64	2 484 824	85 684	1 687 492	58 189	1 409 941	48 619
03	2 926 175	94 393	2 090 760	67 444	2 943 034	94 937	2 069	67	2 673 984	86 258	1 894 543	61 114	1 497 819	48 317
04	2 763 116	92 104	2 004 324	66 811	2 808 314	93 610	1 978	66	2 548 441	84 948	1 803 411	60 114	1 442 392	48 080
05	2 861 682	92 312	2 097 445	67 660	2 923 971	94 322	2 180	70	2 651 263	85 525	1 884 815	60 800	1 479 523	47 727
06	2 788 246	92 942	2 015 137	67 171	2 831 513	94 384	2 150	72	2 556 752	85 225	1 831 522	61 051	1 446 412	48 214
07	2 850 985	91 967	2 015 865	65 028	2 876 619	92 794	2 156	70	2 575 619	83 084	1 790 396	57 755	1 494 394	48 206
08	2 898 402	93 497	2 067 193	66 684	2 993 032	96 549	2 194	71	2 591 807	83 607	1 881 181	60 683	1 502 780	48 477
09	2 755 827	91 861	2 018 494	67 283	2 873 032	95 768	2 143	71	2 531 079	84 369	1 808 076	60 269	1 460 733	48 691
10	2 943 582	94 954	2 098 197	67 684	3 034 912	97 900	2 178	70	2 640 676	85 183	1 922 695	62 022	1 517 732	48 959
11	2 851 679	95 056	2 100 827	70 028	3 094 082	103 136	2 054	68	2 590 566	86 352	1 879 436	62 648	1 483 470	49 449
12	2 925 203	94 361	2 090 726	67 443	3 124 876	100 802	2 016	65	2 630 343	84 850	1 879 222	60 620	1 533 537	49 469
2025 / 01	2 869 117	92 552	2 086 849	67 318	3 054 657	98 537	1 991	64	2 657 770	85 735	1 853 052	59 776	1 562 778	50 412
02	2 616 769	93 456	1 873 796	66 921	2 731 381	97 549	1 794	64	2 359 138	84 255	1 688 718	60 311	1 368 119	48 861

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
	將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel		大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel		啟德隧道 Kai Tak Tunnel		大欖隧道 Tai Lam Tunnel		愉景灣隧道及連接道路 Discovery Bay Tunnel Link		尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel		大圍隧道 Tai Wai Tunnel	
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	**32 917 372**	**89 938**	**20 498 485**	**56 007**	**19 049 646**	**52 048**	**16 915 523**	**46 217**	**760 540**	**2 078**	**19 973 616**	**54 573**	**15 003 228**	**40 992**
2021	**35 102 958**	**96 172**	**22 473 372**	**61 571**	**19 341 190**	**52 990**	**16 568 078**	**45 392**	**895 146**	**2 452**	**22 172 489**	**60 747**	**16 336 985**	**44 759**
2022	**32 996 118**	**90 400**	**20 505 786**	**56 180**	**18 622 248**	**51 020**	**14 735 549**	**40 371**	**842 204**	**2 307**	**20 190 600**	**55 317**	**15 253 639**	**41 791**
2023	**29 495 873**	**80 811**	**21 149 370**	**57 943**	**20 799 682**	**56 985**	**15 648 458**	**42 872**	**940 630**	**2 577**	**21 756 012**	**59 606**	**16 157 596**	**44 267**
2024	**30 614 517**	**83 646**	**20 801 479**	**56 835**	**23 199 344**	**63 386**	**15 286 583**	**41 767**	**982 546**	**2 685**	**23 148 092**	**63 246**	**17 716 622**	**48 406**
2023 / 09	2 374 294	79 143	1 683 861	56 129	1 696 215	56 541	1 272 733	42 424	73 808	2 460	1 757 413	58 580	1 340 289	44 676
10	2 065 942	66 643	1 743 252	56 234	1 824 177	58 844	1 297 497	41 855	81 810	2 639	1 827 203	58 942	1 364 018	44 001
11	2 522 429	84 081	1 785 073	59 502	1 876 629	62 554	1 329 421	44 314	87 182	2 906	1 893 005	63 100	1 433 281	47 776
12	2 591 809	83 607	1 794 901	57 900	1 911 871	61 673	1 353 690	43 667	87 480	2 822	1 929 497	62 242	1 460 387	47 109
2024 / 01	2 600 726	83 894	1 791 820	57 801	1 952 709	62 991	1 380 366	44 528	87 258	2 815	1 966 033	63 420	1 489 499	48 048
02	2 410 009	83 104	1 655 574	57 089	1 806 851	62 305	1 204 297	41 527	76 084	2 624	1 736 875	59 892	1 302 813	44 925
03	2 584 079	83 357	1 739 354	56 108	1 966 206	63 426	1 289 426	41 594	84 724	2 733	1 924 383	62 077	1 464 736	47 250
04	2 477 417	82 581	1 684 573	56 152	1 905 108	63 504	1 241 156	41 372	79 598	2 653	1 854 347	61 812	1 410 139	47 005
05	2 571 671	82 957	1 761 261	56 815	1 965 877	63 415	1 301 158	41 973	81 362	2 625	1 931 294	62 300	1 461 003	47 129
06	2 536 453	84 548	1 691 850	56 395	1 903 835	63 461	1 240 952	41 365	82 926	2 764	1 877 560	62 585	1 419 236	47 308
07	2 558 641	82 537	1 721 341	55 527	1 986 285	64 074	1 265 744	40 830	74 708	2 410	1 947 321	62 817	1 501 191	48 426
08	2 571 865	82 963	1 738 770	56 089	2 014 117	64 972	1 260 162	40 650	81 004	2 613	1 972 349	63 624	1 524 038	49 163
09	2 515 506	83 850	1 709 185	56 973	1 872 945	62 432	1 240 551	41 352	78 156	2 605	1 920 545	64 018	1 485 528	49 518
10	2 606 651	84 086	1 762 570	56 857	1 959 320	63 204	1 267 315	40 881	85 564	2 760	1 997 654	64 440	1 542 809	49 768
11	2 552 083	85 069	1 761 783	58 726	1 914 713	63 824	1 284 699	42 823	86 168	2 872	2 002 537	66 751	1 552 026	51 734
12	2 629 416	84 820	1 783 398	57 529	1 951 378	62 948	1 310 757	42 282	84 994	2 742	2 017 194	65 071	1 563 604	50 439
2025 / 01	2 656 157	85 682	1 820 948	58 740	1 880 228	60 653	1 316 284	42 461	83 448	2 692	1 970 484	63 564	1 518 181	48 974
02	2 352 865	84 031	1 577 925	56 354	1 745 240	62 330	1 107 450	39 552	73 462	2 624	1 746 774	62 385	1 347 255	48 116

表 3.1S (續)
Table 3.1S (Cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels												青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges				當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	長青隧道 (1) Cheung Tsing Tunnel(1)		南灣隧道 Nam Wan Tunnel		機場隧道 Airport Tunnel		觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel		中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel		龍山隧道 Lung Shan Tunnel		長山隧道 Cheung Shan Tunnel		屯門—赤鱲角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel		將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel		青嶼幹線 Lantau Link		汀九橋 Ting Kau Bridge		昂船洲大橋 Stonecutters Bridge		
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	
2020	**22 907 760**	**62 590**	**13 605 396**	**37 173**	**110 808**	**303**	**301 378**	**823**	**15 563 492**	**42 523**	**4 731 924**	**12 964**	**1 116 669**	**3 059**	**124 046**	**24 809**	**-**	**-**	**19 849 136**	**54 233**	**35 928 984**	**98 167**	**13 187 009**	**36 030**	**366**
2021	**24 821 120**	**68 003**	**14 865 310**	**40 727**	**146 532**	**401**	**170 169**	**466**	**17 412 932**	**47 707**	**6 105 718**	**16 728**	**1 711 176**	**4 688**	**6 404 873**	**17 548**	**-**	**-**	**17 686 845**	**48 457**	**34 296 513**	**93 963**	**14 390 661**	**39 426**	**365**
2022	**24 152 762**	**66 172**	**14 765 777**	**40 454**	**207 394**	**568**	**312 709**	**857**	**15 269 987**	**41 836**	**5 850 412**	**16 029**	**1 523 283**	**4 173**	**7 082 800**	**19 405**	**434 944**	**20 712**	**18 825 001**	**51 575**	**32 227 571**	**88 295**	**14 310 156**	**39 206**	**365**
2023	**27 535 212**	**75 439**	**20 337 974**	**55 720**	**1 103 416**	**3 023**	**2 493 492**	**6 831**	**16 848 735**	**46 161**	**7 288 316**	**19 968**	**3 016 288**	**8 264**	**10 937 983**	**29 967**	**9 215 593**	**25 248**	**29 048 620**	**79 585**	**33 805 479**	**92 618**	**20 719 874**	**56 767**	**365**
2024	**27 390 122**	**78 035**	**23 099 959**	**63 115**	**1 602 920**	**4 477**	**4 534 329**	**12 389**	**18 674 779**	**51 024**	**8 450 334**	**23 088**	**4 378 545**	**11 963**	**13 280 950**	**36 287**	**9 987 693**	**27 289**	**33 420 588**	**91 313**	**34 128 874**	**93 248**	**23 302 438**	**63 668**	**366**
2023 / 09	2 199 247	73 308	1 679 101	55 970	103 119	3 437	232 125	7 738	1 420 827	47 361	598 611	19 954	271 964	9 065	914 435	30 481	780 213	26 007	2 273 730	75 791	2 614 503	87 150	1 695 802	56 527	30
10	2 353 242	75 911	1 786 040	57 614	106 817	3 446	291 662	9 408	1 505 300	48 558	650 069	20 970	308 926	9 965	997 196	32 168	813 181	26 232	2 583 583	83 341	2 805 672	90 506	1 793 128	57 843	31
11	2 444 676	81 489	1 888 392	62 946	105 397	3 513	298 266	9 942	1 375 067	45 836	673 233	22 441	312 696	10 423	1 008 591	33 620	840 424	28 014	2 648 059	88 269	2 900 993	96 700	1 877 645	62 588	30
12	2 396 043	77 292	2 017 954	65 095	118 227	3 814	361 205	11 652	1 482 012	47 807	679 779	21 928	322 116	10 391	1 061 173	34 231	820 785	26 477	2 901 927	93 611	2 976 485	96 016	2 021 386	65 206	31
2024 / 01	2 483 363	80 108	1 969 953	63 547	117 695	3 797	330 063	10 647	1 587 682	51 216	704 107	22 713	332 947	10 740	1 033 628	33 343	831 028	26 807	2 756 362	88 915	2 979 529	96 114	1 952 806	62 994	31
02	2 266 325	78 149	1 786 893	61 617	127 100	4 383	363 041	12 519	1 395 141	48 108	594 412	20 497	283 584	9 779	930 699	32 093	704 295	24 286	2 527 797	87 165	2 664 420	91 877	1 800 669	62 092	29
03	2 468 811	79 639	1 979 313	63 849	135 486	4 371	370 679	11 957	1 641 900	52 965	705 650	22 763	352 170	11 360	1 073 280	34 622	749 664	24 183	2 800 906	90 352	2 895 369	93 399	1 977 054	63 776	31
04	N.A.	78 767	1 899 380	63 313	137 573	4 586	344 822	11 494	1 595 837	53 195	679 958	22 665	347 687	11 590	1 082 317	36 077	805 787	26 860	2 694 387	89 813	2 766 456	92 215	1 879 186	62 640	30
05	2 114 598	68 213	1 917 136	61 843	131 533	4 243	370 607	11 955	1 679 074	54 164	709 495	22 887	360 596	11 632	1 118 572	36 083	854 984	27 580	2 724 924	87 901	2 881 598	92 955	1 914 357	61 753	31
06	2 311 866	77 062	1 852 177	61 739	137 518	4 584	368 996	12 300	1 548 008	51 600	688 495	22 950	360 819	12 027	1 108 735	36 958	828 834	27 628	2 747 737	91 591	2 789 049	92 968	1 875 802	62 527	30
07	2 372 270	76 525	1 918 626	61 891	144 941	4 676	385 279	12 428	1 531 263	49 396	701 907	22 642	377 042	12 163	1 182 948	38 160	830 449	26 789	2 836 966	91 515	2 846 231	91 814	1 964 164	63 360	31
08	2 410 229	77 749	1 966 456	63 434	140 498	4 532	416 890	13 448	1 553 883	50 125	708 235	22 846	380 920	12 288	1 194 330	38 527	844 878	27 254	2 901 604	93 600	2 859 996	92 258	2 002 248	64 589	31
09	2 302 399	76 747	1 823 193	60 773	131 921	4 397	353 359	11 779	1 465 762	48 859	694 053	23 135	376 632	12 554	1 084 955	36 165	849 031	28 301	2 661 416	88 714	2 755 143	91 838	1 843 832	61 461	30
10	2 444 049	78 840	1 967 733	63 475	123 901	4 272	420 876	13 577	1 605 150	51 779	746 626	24 085	397 938	12 837	1 182 347	38 140	902 082	29 099	2 878 474	92 854	2 866 800	92 477	1 995 052	64 357	31
11	2 457 962	81 932	1 967 466	65 582	119 717	4 988	384 471	12 816	1 591 142	53 038	756 593	25 220	400 937	13 365	1 121 094	37 370	902 973	30 099	2 826 435	94 215	2 871 823	95 727	2 002 727	66 758	30
12	2 576 744	83 121	2 051 633	66 182	155 037	5 001	425 246	13 718	1 479 937	47 740	760 803	24 542	407 273	13 138	1 168 045	37 679	883 688	28 506	3 063 580	98 825	2 952 460	95 241	2 094 541	67 566	31
2025 / 01	2 533 634	81 730	1 934 160	62 392	167 190	5 393	433 966	13 999	1 417 510	45 726	749 544	24 179	396 425	12 788	1 131 927	36 514	859 822	27 736	2 903 338	93 656	2 925 461	94 370	1 985 097	64 035	31
02	2 031 871	79 422	1 701 012	60 750	134 418	4 801	357 327	12 762	1 225 464	43 767	661 538	23 626	351 893	12 568	1 018 031	36 358	749 374	26 763	2 544 999	90 893	2 543 806	90 850	1 727 275	61 688	28

註：

(1) 因電子設備於2024年4月故障，故未能提供該月長青隧道的總行車架次數字，而表內的相應平均每日架次數字只涵蓋該月有記錄的日子。

Note :

(1) Due to the failure of electronic device in some days in April 2024, the total vehicle figures of Cheung Tsing Tunnel for that month were not available. The corresponding average daily figures in the table only covered those days with records in the month.

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務
Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) ：海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**9 627 644**	**9 316 055**	**18 943 699**	**3 426 805**	**3 390 805**	**6 817 610**	**961 805**	**932 614**	**1 894 419**	**171 277**	**164 788**	**336 065**	**160 758**	**204 727**	**365 485**	**860 784**	**954 191**	**1 814 975**
2021	**9 637 599**	**9 381 241**	**19 018 840**	**3 666 888**	**3 603 234**	**7 270 122**	**953 954**	**930 184**	**1 884 138**	**172 061**	**171 335**	**343 396**	**208 240**	**257 657**	**465 897**	**872 693**	**980 326**	**1 853 019**
2022	**9 144 321**	**9 363 182**	**18 507 503**	**3 567 897**	**3 517 288**	**7 085 185**	**847 756**	**829 147**	**1 676 903**	**131 121**	**132 231**	**263 352**	**219 317**	**275 168**	**494 485**	**753 454**	**860 241**	**1 613 695**
2023	**9 556 184**	**9 943 283**	**19 499 467**	**3 471 649**	**3 246 195**	**6 717 844**	**779 733**	**738 666**	**1 518 399**	**129 196**	**126 010**	**255 206**	**306 927**	**338 112**	**645 039**	**751 360**	**800 544**	**1 551 904**
2024	**10 151 676**	**9 455 392**	**19 607 068**	**3 423 248**	**3 147 985**	**6 571 233**	**666 008**	**625 802**	**1 291 810**	**97 372**	**83 506**	**180 878**	**244 906**	**252 737**	**497 643**	**674 786**	**715 353**	**1 390 139**
2023 / 09	775 635	723 055	1 498 690	218 622	183 991	402 613	59 407	56 430	115 837	10 329	10 033	20 362	25 050	27 524	52 574	57 632	60 624	118 256
10	821 661	769 671	1 591 332	245 093	217 831	462 924	65 736	61 805	127 541	11 125	10 636	21 761	30 377	32 113	62 490	62 647	64 548	127 195
11	827 643	763 919	1 591 562	241 713	202 281	443 994	74 145	70 832	144 977	12 132	11 735	23 867	35 479	38 638	74 117	64 831	68 125	132 956
12	840 787	776 766	1 617 553	266 895	231 700	498 595	64 347	61 151	125 498	9 656	9 399	19 055	26 720	29 178	55 898	63 375	66 889	130 264
2024 / 01	842 455	768 886	1 611 341	285 666	250 147	535 813	61 001	56 545	117 546	9 783	8 734	18 517	21 393	22 452	43 845	59 926	63 041	122 967
02	785 997	724 878	1 510 875	273 695	244 685	518 380	51 138	47 896	99 034	7 784	6 531	14 315	17 860	18 628	36 488	54 023	57 320	111 343
03	860 631	794 703	1 655 334	304 643	271 140	575 783	57 800	54 362	112 162	9 087	7 728	16 815	24 193	25 027	49 220	58 084	61 159	119 243
04	814 188	756 708	1 570 896	279 225	256 393	535 618	53 692	50 209	103 901	8 314	7 185	15 499	21 435	22 364	43 799	55 815	58 909	114 724
05	852 955	793 572	1 646 527	285 732	261 515	547 247	53 881	50 451	104 332	9 053	7 753	16 806	20 368	20 897	41 265	57 669	61 114	118 783
06	829 938	772 428	1 602 366	288 199	263 654	551 853	51 532	48 608	100 140	8 083	6 805	14 888	17 821	18 363	36 184	55 144	58 599	113 743
07	835 604	781 285	1 616 889	295 775	274 375	570 150	53 625	50 614	104 239	6 565	5 516	12 081	19 567	19 995	39 562	57 361	61 017	118 378
08	856 856	803 080	1 659 936	297 908	277 997	575 905	55 533	52 383	107 916	6 415	5 154	11 569	18 401	18 896	37 297	56 914	60 677	117 591
09	842 084	791 010	1 633 094	261 548	246 010	507 558	51 810	49 182	100 992	7 820	6 734	14 554	16 902	17 390	34 292	53 428	56 548	109 976
10	884 215	824 842	1 709 057	290 992	272 769	563 761	62 683	58 758	121 441	8 365	7 242	15 607	22 166	22 546	44 712	56 431	59 749	116 180
11	860 934	811 250	1 672 184	275 496	260 211	535 707	54 788	51 656	106 444	8 383	7 454	15 837	24 123	24 777	48 900	53 688	57 222	110 910
12	885 819	832 750	1 718 569	284 369	269 089	553 458	58 525	55 138	113 663	7 720	6 670	14 390	20 677	21 402	42 079	56 303	59 998	116 301
2025 / 01	888 656	833 736	1 722 392	275 556	257 281	532 837	54 904	51 527	106 431	7 523	6 571	14 094	19 748	20 216	39 964	55 937	59 361	115 298
02	808 643	754 177	1 562 820	260 437	243 747	504 184	49 493	46 347	95 840	7 393	6 748	14 141	18 363	18 695	37 058	51 075	53 708	104 783

表 3.1(a)　(續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**3 214 667**	**3 282 377**	**6 497 044**	**675 659**	**655 221**	**1 330 880**	**176 586**	**177 689**	**354 275**	**19 275 985**	**19 078 467**	**38 354 452**	**52 667**	**52 127**	**104 794**
2021	**3 281 288**	**3 357 361**	**6 638 649**	**699 938**	**675 794**	**1 375 732**	**185 598**	**183 744**	**369 342**	**19 678 259**	**19 540 876**	**39 219 135**	**53 913**	**53 537**	**107 450**
2022	**3 207 796**	**3 326 487**	**6 534 283**	**676 780**	**670 014**	**1 346 794**	**181 927**	**194 720**	**376 647**	**18 730 369**	**19 168 478**	**37 898 847**	**51 316**	**52 516**	**103 832**
2023	**3 073 467**	**3 076 589**	**6 150 056**	**698 592**	**674 034**	**1 372 626**	**170 255**	**177 176**	**347 431**	**18 937 363**	**19 120 609**	**38 057 972**	**51 883**	**52 385**	**104 268**
2024	**1 899 112**	**1 689 499**	**3 588 611**	**438 633**	**366 074**	**804 707**	**80 599**	**56 784**	**137 383**	**17 676 340**	**16 393 132**	**34 069 472**	**48 296**	**44 790**	**93 086**
2023 / 09	261 772	264 095	525 867	61 986	60 341	122 327	13 611	14 678	28 289	1 484 044	1 400 771	2 884 815	49 468	46 692	96 161
10	267 912	264 625	532 537	64 079	62 316	126 395	13 633	14 244	27 877	1 582 263	1 497 789	3 080 052	51 041	48 316	99 357
11	282 584	285 244	567 828	69 218	68 037	137 255	15 731	17 528	33 259	1 623 476	1 526 339	3 149 815	54 116	50 878	104 994
12	233 057	227 483	460 540	55 685	53 056	108 741	11 483	11 418	22 901	1 572 005	1 467 040	3 039 045	50 710	47 324	98 034
2024 / 01	182 262	161 115	343 377	42 485	35 978	78 463	7 288	5 634	12 922	1 512 259	1 372 532	2 884 791	48 783	44 275	93 058
02	140 080	123 473	263 553	30 588	25 942	56 530	5 214	4 052	9 266	1 366 379	1 253 405	2 619 784	47 117	43 221	90 337
03	166 986	148 601	315 587	38 287	32 481	70 768	6 457	4 806	11 263	1 526 168	1 400 007	2 926 175	49 231	45 162	94 393
04	158 790	140 998	299 788	36 465	30 828	67 293	6 704	4 894	11 598	1 434 628	1 328 488	2 763 116	47 821	44 283	92 104
05	163 329	144 281	307 610	36 589	30 526	67 115	6 855	5 142	11 997	1 486 431	1 375 251	2 861 682	47 949	44 363	92 312
06	155 823	138 842	294 665	35 280	29 511	64 791	5 640	3 976	9 616	1 447 460	1 340 786	2 788 246	48 249	44 693	92 942
07	163 816	146 279	310 095	37 215	31 128	68 343	6 775	4 473	11 248	1 476 303	1 374 682	2 850 985	47 623	44 345	91 967
08	162 232	145 680	307 912	37 343	31 308	68 651	6 868	4 757	11 625	1 498 470	1 399 932	2 898 402	48 338	45 159	93 497
09	149 094	132 847	281 941	34 769	28 583	63 352	5 963	4 105	10 068	1 423 418	1 332 409	2 755 827	47 447	44 414	91 861
10	156 132	138 316	294 448	36 088	29 661	65 749	7 600	5 027	12 627	1 524 672	1 418 910	2 943 582	49 183	45 771	94 954
11	149 474	133 125	282 599	36 842	29 923	66 765	7 659	4 674	12 333	1 471 387	1 380 292	2 851 679	49 046	46 010	95 056
12	151 094	135 942	287 036	36 682	30 205	66 887	7 576	5 244	12 820	1 508 765	1 416 438	2 925 203	48 670	45 692	94 361
2025 / 01	141 432	125 537	266 969	33 611	27 468	61 079	6 056	3 997	10 053	1 483 423	1 385 694	2 869 117	47 852	44 700	92 552
02	125 667	110 894	236 561	29 163	23 561	52 724	5 269	3 389	8 658	1 355 503	1 261 266	2 616 769	48 411	45 045	93 456

資料來源：　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.1(b)　：東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**7 951 862**	**8 286 137**	**16 237 999**	**2 093 589**	**2 268 236**	**4 361 825**	**491 072**	**510 853**	**1 001 925**	**78 318**	**77 401**	**155 719**	**99 373**	**77 585**	**176 958**	**403 346**	**368 030**	**771 376**
2021	**8 616 483**	**8 893 140**	**17 509 623**	**2 542 435**	**2 711 301**	**5 253 736**	**526 965**	**543 675**	**1 070 640**	**90 006**	**88 967**	**178 973**	**117 485**	**93 640**	**211 125**	**398 546**	**367 085**	**765 631**
2022	**7 607 277**	**7 879 299**	**15 486 576**	**2 394 133**	**2 525 824**	**4 919 957**	**466 874**	**477 282**	**944 156**	**80 497**	**79 731**	**160 228**	**119 223**	**98 338**	**217 561**	**347 327**	**324 347**	**671 674**
2023	**7 948 686**	**8 129 970**	**16 078 656**	**2 493 817**	**2 579 542**	**5 073 359**	**453 695**	**454 603**	**908 298**	**87 971**	**87 011**	**174 982**	**136 511**	**119 290**	**255 801**	**349 343**	**328 576**	**677 919**
2024	**7 249 091**	**7 137 529**	**14 386 620**	**2 247 979**	**2 203 653**	**4 451 632**	**455 269**	**443 546**	**898 815**	**88 749**	**86 984**	**175 733**	**150 756**	**148 901**	**299 657**	**363 523**	**350 105**	**713 628**
2023 / 09	622 334	630 408	1 252 742	184 589	185 553	370 142	34 345	33 487	67 832	7 620	7 430	15 050	11 051	9 766	20 817	27 598	25 309	52 907
10	646 635	667 545	1 314 180	197 953	201 373	399 326	37 047	36 987	74 034	7 808	7 640	15 448	12 164	11 108	23 272	29 334	27 669	57 003
11	668 724	677 938	1 346 662	205 427	206 816	412 243	42 981	42 313	85 294	8 504	8 438	16 942	13 439	12 212	25 651	29 443	27 971	57 414
12	643 971	647 638	1 291 609	204 487	202 191	406 678	39 627	39 274	78 901	6 643	6 538	13 181	11 302	10 489	21 791	29 640	28 262	57 902
2024 / 01	613 516	617 762	1 231 278	191 363	193 604	384 967	40 621	40 181	80 802	8 527	8 426	16 953	13 387	13 110	26 497	30 422	29 371	59 793
02	582 361	578 880	1 161 241	185 533	183 731	369 264	34 513	33 594	68 107	6 734	6 690	13 424	10 781	10 663	21 444	28 132	27 087	55 219
03	603 767	598 315	1 202 082	197 896	196 871	394 767	38 872	37 783	76 655	7 973	7 918	15 891	13 298	12 770	26 068	30 457	29 391	59 848
04	584 447	577 670	1 162 117	183 919	183 386	367 305	36 103	35 500	71 603	7 664	7 481	15 145	12 647	12 507	25 154	29 532	28 518	58 050
05	615 939	606 661	1 222 600	190 730	186 473	377 203	36 633	35 873	72 506	8 595	8 412	17 007	13 606	13 521	27 127	30 876	29 770	60 646
06	590 865	580 955	1 171 820	188 422	184 119	372 541	35 116	34 280	69 396	7 576	7 420	14 996	12 297	12 202	24 499	29 698	28 562	58 260
07	580 006	571 163	1 151 169	187 470	185 103	372 573	37 226	36 181	73 407	5 329	5 203	10 532	11 952	11 715	23 667	31 227	30 198	61 425
08	601 859	592 734	1 194 593	190 453	186 064	376 517	38 236	36 662	74 898	5 211	5 132	10 343	10 886	10 668	21 554	31 314	30 050	61 364
09	604 828	593 491	1 198 319	176 554	170 326	346 880	36 549	35 040	71 589	7 756	7 530	15 286	11 800	11 881	23 681	29 397	28 326	57 723
10	618 415	605 601	1 224 016	186 737	180 444	367 181	43 565	41 596	85 161	8 273	8 059	16 332	13 259	13 283	26 542	31 246	30 045	61 291
11	626 900	608 178	1 235 078	185 048	177 591	362 639	37 784	37 589	75 373	8 162	7 934	16 096	14 107	14 015	28 122	30 172	28 946	59 118
12	626 188	606 119	1 232 307	183 854	175 941	359 795	40 051	39 267	79 318	6 949	6 779	13 728	12 736	12 566	25 302	31 050	29 841	60 891
2025 / 01	640 248	624 118	1 264 366	180 278	174 656	354 934	37 866	37 632	75 498	7 198	7 025	14 223	12 606	12 506	25 112	30 760	29 693	60 453
02	569 483	551 651	1 121 134	169 092	163 310	332 402	34 668	33 943	68 611	7 274	7 123	14 397	12 454	12 299	24 753	28 359	27 345	55 704

表 3.1(b)　(續)

Table 3.1(b) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 337 832**	**1 431 997**	**2 769 829**	**365 775**	**410 716**	**776 491**	**61 990**	**62 732**	**124 722**	**12 883 157**	**13 493 687**	**26 376 844**	**35 200**	**36 868**	**72 068**
2021	**1 477 514**	**1 560 535**	**3 038 049**	**390 510**	**432 483**	**822 993**	**67 637**	**70 395**	**138 032**	**14 227 581**	**14 761 221**	**28 988 802**	**38 980**	**40 442**	**79 421**
2022	**1 364 217**	**1 444 362**	**2 808 579**	**363 461**	**401 944**	**765 405**	**56 013**	**56 872**	**112 885**	**12 799 022**	**13 287 999**	**26 087 021**	**35 066**	**36 405**	**71 471**
2023	**1 391 631**	**1 433 550**	**2 825 181**	**386 834**	**424 792**	**811 626**	**56 927**	**56 694**	**113 621**	**13 305 415**	**13 614 028**	**26 919 443**	**36 453**	**37 299**	**73 752**
2024	**1 369 499**	**1 385 073**	**2 754 572**	**409 537**	**428 294**	**837 831**	**76 281**	**83 522**	**159 803**	**12 410 684**	**12 267 607**	**24 678 291**	**33 909**	**33 518**	**67 427**
2023 / 09	118 572	115 280	233 852	33 144	35 454	68 598	4 510	3 936	8 446	1 043 763	1 046 623	2 090 386	34 792	34 887	69 680
10	116 712	118 303	235 015	33 314	36 088	69 402	5 638	5 377	11 015	1 086 605	1 112 090	2 198 695	35 052	35 874	70 926
11	121 854	122 219	244 073	35 043	38 052	73 095	6 326	6 016	12 342	1 131 741	1 141 975	2 273 716	37 725	38 066	75 791
12	117 746	119 984	237 730	33 828	36 717	70 545	5 970	6 060	12 030	1 093 214	1 097 153	2 190 367	35 265	35 392	70 657
2024 / 01	121 235	124 924	246 159	36 122	38 661	74 783	6 911	7 371	14 282	1 062 104	1 073 410	2 135 514	34 261	34 626	68 888
02	95 035	97 219	192 254	26 001	27 564	53 565	4 514	4 777	9 291	973 604	970 205	1 943 809	33 573	33 455	67 028
03	115 684	117 394	233 078	34 165	35 854	70 019	5 935	6 417	12 352	1 048 047	1 042 713	2 090 760	33 808	33 636	67 444
04	112 110	114 391	226 501	33 095	34 552	67 647	5 277	5 525	10 802	1 004 794	999 530	2 004 324	33 493	33 318	66 811
05	117 733	119 316	237 049	34 922	36 641	71 563	5 617	6 127	11 744	1 054 651	1 042 794	2 097 445	34 021	33 639	67 660
06	112 289	113 263	225 552	33 293	34 730	68 023	4 868	5 182	10 050	1 014 424	1 000 713	2 015 137	33 814	33 357	67 171
07	118 581	119 606	238 187	35 213	37 066	72 279	5 967	6 659	12 626	1 012 971	1 002 894	2 015 865	32 676	32 351	65 028
08	119 612	120 555	240 167	36 782	38 110	74 892	6 134	6 731	12 865	1 040 487	1 026 706	2 067 193	33 564	33 120	66 684
09	111 619	112 503	224 122	34 362	35 485	69 847	5 214	5 833	11 047	1 018 079	1 000 415	2 018 494	33 936	33 347	67 283
10	114 682	115 554	230 236	35 384	36 657	72 041	7 376	8 021	15 397	1 058 937	1 039 260	2 098 197	34 159	33 525	67 684
11	115 706	115 702	231 408	35 259	36 716	71 975	9 765	11 253	21 018	1 062 903	1 037 924	2 100 827	35 430	34 597	70 028
12	115 213	114 646	229 859	34 939	36 258	71 197	8 703	9 626	18 329	1 059 683	1 031 043	2 090 726	34 183	33 259	67 443
2025 / 01	106 384	107 285	213 669	32 314	33 457	65 771	6 105	6 718	12 823	1 053 759	1 033 090	2 086 849	33 992	33 325	67 318
02	93 104	93 763	186 867	27 192	28 320	55 512	6 927	7 489	14 416	948 553	925 243	1 873 796	33 877	33 044	66 921

資料來源 :　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.1(c)　：西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**4 843 578**	**5 206 643**	**10 050 221**	**1 548 014**	**1 419 590**	**2 967 604**	**205 600**	**252 561**	**458 161**	**82 711**	**95 692**	**178 403**	**115 476**	**102 855**	**218 331**	**570 132**	**535 946**	**1 106 078**
2021	**5 526 237**	**6 039 663**	**11 565 900**	**1 873 789**	**1 784 543**	**3 658 332**	**246 699**	**300 801**	**547 500**	**87 762**	**94 068**	**181 830**	**114 191**	**100 775**	**214 966**	**569 853**	**536 084**	**1 105 937**
2022	**4 618 661**	**5 040 494**	**9 659 155**	**1 698 650**	**1 643 803**	**3 342 453**	**215 877**	**254 109**	**469 986**	**63 700**	**70 586**	**134 286**	**111 266**	**97 047**	**208 313**	**512 245**	**485 465**	**997 710**
2023	**6 166 279**	**6 668 702**	**12 834 981**	**3 209 510**	**3 378 703**	**6 588 213**	**215 321**	**251 368**	**466 689**	**54 818**	**60 330**	**115 148**	**171 986**	**155 948**	**327 934**	**550 131**	**525 087**	**1 075 218**
2024	**8 644 755**	**9 463 908**	**18 108 663**	**3 795 602**	**4 114 047**	**7 909 649**	**320 608**	**372 472**	**693 080**	**63 776**	**79 275**	**143 051**	**290 737**	**289 897**	**580 634**	**666 429**	**639 912**	**1 306 341**
2023 / 09	505 119	550 320	1 055 439	294 961	331 089	626 050	16 092	19 005	35 097	4 097	4 514	8 611	13 607	12 544	26 151	42 075	40 385	82 460
10	532 267	568 941	1 101 208	330 101	372 910	703 011	17 758	20 737	38 495	4 606	4 679	9 285	15 524	13 904	29 428	44 766	43 958	88 724
11	566 433	624 099	1 190 532	354 684	397 502	752 186	19 291	23 260	42 551	4 701	5 225	9 926	17 153	15 726	32 879	46 039	44 901	90 940
12	641 676	699 698	1 341 374	360 563	397 359	757 922	21 065	24 448	45 513	4 432	4 775	9 207	18 129	16 937	35 066	49 668	47 513	97 181
2024 / 01	693 100	768 585	1 461 685	321 332	355 663	676 995	25 476	30 376	55 852	5 949	7 133	13 082	23 582	23 359	46 941	54 868	52 883	107 751
02	650 492	715 799	1 366 291	299 770	330 246	630 016	23 206	27 106	50 312	4 834	6 103	10 937	20 778	20 557	41 335	51 023	48 829	99 852
03	714 280	788 434	1 502 714	335 108	369 039	704 147	25 831	30 512	56 343	5 671	7 068	12 739	24 895	24 745	49 640	54 970	52 982	107 952
04	684 950	747 661	1 432 611	315 956	339 533	655 489	24 393	28 695	53 088	5 412	6 702	12 114	23 726	23 325	47 051	54 481	52 450	106 931
05	719 402	788 901	1 508 303	315 800	343 859	659 659	25 403	29 871	55 274	5 917	7 402	13 319	24 030	24 006	48 036	56 398	54 067	110 465
06	693 214	763 580	1 456 794	309 614	338 613	648 227	24 537	28 529	53 066	5 292	6 713	12 005	22 229	22 206	44 435	53 979	51 721	105 700
07	691 675	754 940	1 446 615	316 952	341 498	658 450	25 852	29 816	55 668	4 257	5 484	9 741	24 465	24 780	49 245	57 712	55 231	112 943
08	730 767	795 317	1 526 084	328 161	352 090	680 251	27 536	31 826	59 362	4 102	5 420	9 522	23 789	23 946	47 735	57 559	55 076	112 635
09	732 126	795 147	1 527 273	291 968	314 230	606 198	26 943	30 582	57 525	5 226	6 507	11 733	22 661	22 563	45 224	54 354	52 305	106 659
10	751 673	824 242	1 575 915	319 337	343 751	663 088	31 828	36 970	68 798	5 733	7 053	12 786	26 153	26 187	52 340	57 601	55 496	113 097
11	786 735	853 554	1 640 289	321 078	341 724	662 802	28 748	32 677	61 425	6 075	7 172	13 247	28 031	27 890	55 921	55 831	53 591	109 422
12	796 341	867 748	1 664 089	320 526	343 801	664 327	30 855	35 512	66 367	5 308	6 518	11 826	26 398	26 333	52 731	57 653	55 281	112 934
2025 / 01	792 702	874 945	1 667 647	304 473	330 275	634 748	28 589	33 423	62 012	5 415	6 573	11 988	25 619	25 767	51 386	56 899	54 606	111 505
02	699 551	770 696	1 470 247	282 202	304 920	587 122	25 580	29 961	55 541	5 237	6 038	11 275	24 011	24 229	48 240	52 419	50 796	103 215

表 3.1(c)　(續)

Table 3.1(c) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 131 301**	**1 080 237**	**2 211 538**	**382 655**	**370 301**	**752 956**	**75 949**	**76 503**	**152 452**	**8 955 416**	**9 140 328**	**18 095 744**	**24 468**	**24 974**	**49 442**
2021	**1 316 264**	**1 285 195**	**2 601 459**	**427 276**	**425 656**	**852 932**	**78 150**	**82 289**	**160 439**	**10 240 221**	**10 649 074**	**20 889 295**	**28 055**	**29 176**	**57 231**
2022	**1 193 615**	**1 156 252**	**2 349 867**	**412 330**	**403 198**	**815 528**	**94 080**	**88 472**	**182 552**	**8 920 424**	**9 239 426**	**18 159 850**	**24 440**	**25 313**	**49 753**
2023	**1 224 989**	**1 178 847**	**2 403 836**	**442 946**	**421 640**	**864 586**	**113 698**	**101 248**	**214 946**	**12 149 678**	**12 741 873**	**24 891 551**	**33 287**	**34 909**	**68 196**
2024	**2 067 801**	**2 270 369**	**4 338 170**	**730 812**	**785 899**	**1 516 711**	**196 885**	**213 819**	**410 704**	**16 777 405**	**18 229 598**	**35 007 003**	**45 840**	**49 808**	**95 648**
2023 / 09	92 927	87 175	180 102	36 316	32 479	68 795	8 399	6 708	15 107	1 013 593	1 084 219	2 097 812	33 786	36 141	69 927
10	94 953	86 866	181 819	35 009	32 674	67 683	8 349	7 020	15 369	1 083 333	1 151 689	2 235 022	34 946	37 151	72 097
11	99 177	93 686	192 863	39 313	34 974	74 287	10 907	8 729	19 636	1 157 698	1 248 102	2 405 800	38 590	41 603	80 193
12	127 773	131 163	258 936	46 006	45 799	91 805	11 372	11 354	22 726	1 280 684	1 379 046	2 659 730	41 312	44 485	85 798
2024 / 01	173 774	192 294	366 068	60 919	65 099	126 018	17 404	18 639	36 043	1 376 404	1 514 031	2 890 435	44 400	48 840	93 240
02	137 405	152 304	289 709	47 166	50 371	97 537	13 143	14 051	27 194	1 247 817	1 365 366	2 613 183	43 028	47 082	90 110
03	168 372	185 205	353 577	59 228	63 473	122 701	15 976	17 245	33 221	1 404 331	1 538 703	2 943 034	45 301	49 636	94 937
04	166 068	182 248	348 316	58 160	62 327	120 487	15 340	16 887	32 227	1 348 486	1 459 828	2 808 314	44 950	48 661	93 610
05	174 952	193 358	368 310	61 221	65 594	126 815	16 284	17 506	33 790	1 399 407	1 524 564	2 923 971	45 142	49 179	94 322
06	168 872	185 749	354 621	59 355	63 845	123 200	16 037	17 428	33 465	1 353 129	1 478 384	2 831 513	45 104	49 279	94 384
07	180 317	197 463	377 780	63 371	67 841	131 212	16 657	18 308	34 965	1 381 258	1 495 361	2 876 619	44 557	48 237	92 794
08	185 501	202 346	387 847	64 749	69 718	134 467	16 780	18 349	35 129	1 438 944	1 554 088	2 993 032	46 418	50 132	96 549
09	171 483	187 680	359 163	60 955	66 110	127 065	15 473	16 719	32 192	1 381 189	1 491 843	2 873 032	46 040	49 728	95 768
10	178 559	196 370	374 929	64 672	69 898	134 570	18 720	20 669	39 389	1 454 276	1 580 636	3 034 912	46 912	50 988	97 900
11	181 303	197 727	379 030	65 377	70 807	136 184	17 129	18 633	35 762	1 490 307	1 603 775	3 094 082	49 677	53 459	103 136
12	181 195	197 625	378 820	65 639	70 816	136 455	17 942	19 385	37 327	1 501 857	1 623 019	3 124 876	48 447	52 355	100 802
2025 / 01	169 636	186 150	355 786	60 465	65 638	126 103	16 014	17 468	33 482	1 459 812	1 594 845	3 054 657	47 091	51 447	98 537
02	149 680	164 286	313 966	53 405	57 865	111 270	14 628	15 877	30 505	1 306 713	1 424 668	2 731 381	46 668	50 881	97 549

資料來源：　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.1(d)　　：汽車渡輪服務

Table 3.1(d)　　: Vehicular Ferry Services　　2025/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	**29 948**	**29 948**	**82**
2021	**31 008**	**31 008**	**85**
2022	**27 689**	**27 689**	**76**
2023	**26 767**	**26 767**	**73**
2024	**25 024**	**25 024**	**68**
2023 / 09	2 119	2 119	71
10	2 215	2 215	71
11	2 206	2 206	74
12	2 118	2 118	68
2024 / 01	2 055	2 055	66
02	1 851	1 851	64
03	2 069	2 069	67
04	1 978	1 978	66
05	2 180	2 180	70
06	2 150	2 150	72
07	2 156	2 156	70
08	2 194	2 194	71
09	2 143	2 143	71
10	2 178	2 178	70
11	2 054	2 054	68
12	2 016	2 016	65
2025 / 01	1 991	1 991	64
02	1 794	1 794	64

資料來源：　渡輪及輔助客運部

Source :　Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量
Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a)i ：獅子山隧道 (實施「易通行」前) (1)
Table 3.2(a)i : Lion Rock Tunnel (Before implementation of HKeToll) (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**11 247 302**	**11 429 818**	**22 677 120**	**2 408 736**	**2 462 698**	**4 871 434**	**1 493 619**	**1 560 698**	**3 054 317**	**15 149 657**	**15 453 214**	**30 602 871**	**41 393**	**42 222**	**83 614**
2021	**12 091 777**	**12 262 595**	**24 354 372**	**2 610 623**	**2 589 766**	**5 200 389**	**1 540 263**	**1 602 932**	**3 143 195**	**16 242 663**	**16 455 293**	**32 697 956**	**44 500**	**45 083**	**89 583**
2022	**11 594 570**	**11 596 023**	**23 190 593**	**2 264 707**	**2 324 006**	**4 588 713**	**1 437 637**	**1 524 410**	**2 962 047**	**15 296 914**	**15 444 439**	**30 741 353**	**41 909**	**42 314**	**84 223**
2023	**11 945 305**	**11 999 801**	**23 945 106**	**2 452 503**	**2 441 363**	**4 893 866**	**1 337 117**	**1 419 453**	**2 756 570**	**15 734 925**	**15 860 617**	**31 595 542**	**43 109**	**43 454**	**86 563**

註 : (1) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(a)ii ：獅子山隧道 (實施「易通行」後)(2)
Table 3.2(a)ii : Lion Rock Tunnel (After implementation of HKeToll)(2)

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**9 456 565**	**9 271 572**	**18 728 137**	**2 403 774**	**2 631 890**	**5 035 664**	**299 428**	**275 272**	**574 700**	**129 999**	**134 215**	**264 214**	**313 458**	**284 415**	**597 873**	**505 933**	**542 737**	**1 048 670**
2023 / 09	719 045	711 654	1 430 699	185 765	201 428	387 193	24 934	22 880	47 814	11 704	12 148	23 852	22 458	21 164	43 622	39 967	42 764	82 731
10	776 990	758 340	1 535 330	201 327	218 454	419 781	28 408	25 954	54 362	12 229	12 660	24 889	28 179	25 698	53 877	44 531	46 960	91 491
11	773 247	766 144	1 539 391	200 190	218 976	419 166	32 015	28 965	60 980	13 197	13 750	26 947	30 765	28 234	58 999	43 961	46 848	90 809
12	803 641	777 956	1 581 597	216 392	232 017	448 409	28 349	26 101	54 450	10 534	10 837	21 371	27 073	24 881	51 954	45 127	47 434	92 561
2024 / 01	813 756	795 044	1 608 800	210 587	227 804	438 391	28 384	26 285	54 669	13 245	13 752	26 997	27 295	25 836	53 131	45 518	47 954	93 472
02	768 780	741 561	1 510 341	204 868	220 117	424 985	24 259	22 056	46 315	10 255	10 552	20 807	21 990	20 416	42 406	41 010	43 315	84 325
03	800 830	778 335	1 579 165	213 488	233 413	446 901	26 176	24 188	50 364	12 198	12 741	24 939	28 864	26 195	55 059	43 134	45 624	88 758
04	764 599	747 101	1 511 700	196 756	217 311	414 067	24 019	21 850	45 869	11 170	11 618	22 788	26 631	24 167	50 798	42 007	44 944	86 951
05	799 049	783 322	1 582 371	202 341	222 259	424 600	24 027	21 784	45 811	12 674	13 220	25 894	26 793	24 840	51 633	43 349	46 614	89 963
06	769 143	754 681	1 523 824	201 095	221 666	422 761	22 955	20 918	43 873	11 059	11 608	22 667	24 526	22 734	47 260	41 814	45 069	86 883
07	768 229	757 222	1 525 451	200 643	222 377	423 020	23 567	21 823	45 390	7 581	7 820	15 401	24 634	22 733	47 367	42 595	46 460	89 055
08	784 846	766 638	1 551 484	198 017	218 054	416 071	24 415	22 365	46 780	7 043	7 061	14 104	22 856	20 796	43 652	42 073	45 673	87 746
09	783 810	771 305	1 555 115	185 858	204 196	390 054	23 050	21 413	44 463	11 165	11 318	22 483	23 293	21 288	44 581	39 995	43 007	83 002
10	808 969	794 981	1 603 950	196 080	212 340	408 420	28 322	25 996	54 318	12 044	12 206	24 250	29 171	25 280	54 451	41 806	44 983	86 789
11	790 661	786 725	1 577 386	192 307	212 214	404 521	23 873	22 273	46 146	11 608	12 029	23 637	30 049	26 163	56 212	40 504	43 665	84 169
12	803 893	794 657	1 598 550	201 734	220 139	421 873	26 381	24 321	50 702	9 957	10 290	20 247	27 356	23 967	51 323	42 128	45 429	87 557
2025 / 01	830 900	821 698	1 652 598	201 273	220 372	421 645	24 517	22 800	47 317	10 789	10 983	21 772	25 699	23 295	48 994	41 024	44 135	85 159
02	732 870	725 956	1 458 826	180 647	198 442	379 089	22 538	20 805	43 343	10 534	10 731	21 265	24 517	22 462	46 979	37 455	40 491	77 946

註 : (2) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note : (2) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(a)ii (續)

Table 3.2(a)ii (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**1 970 681**	**1 927 469**	**3 898 150**	**415 517**	**427 646**	**843 163**	**112 506**	**112 756**	**225 262**	**15 607 861**	**15 607 972**	**31 215 833**	**42 644**	**42 645**	**85 289**
2023 / 09	171 907	173 057	344 964	38 180	40 068	78 248	12 772	13 681	26 453	1 226 732	1 238 844	2 465 576	40 891	41 295	82 186
10	183 178	181 038	364 216	39 587	41 741	81 328	15 170	15 813	30 983	1 329 599	1 326 658	2 656 257	42 890	42 795	85 686
11	186 222	185 935	372 157	42 530	44 806	87 336	17 701	18 545	36 246	1 339 828	1 352 203	2 692 031	44 661	45 073	89 734
12	180 283	177 089	357 372	38 823	40 471	79 294	14 355	14 679	29 034	1 364 577	1 351 465	2 716 042	44 019	43 596	87 614
2024 / 01	181 398	177 638	359 036	39 246	40 932	80 178	12 719	13 086	25 805	1 372 148	1 368 331	2 740 479	44 263	44 140	88 403
02	143 058	140 025	283 083	27 388	28 328	55 716	8 259	8 587	16 846	1 249 867	1 234 957	2 484 824	43 099	42 585	85 684
03	169 558	165 473	335 031	35 696	37 239	72 935	10 016	10 816	20 832	1 339 960	1 334 024	2 673 984	43 225	43 033	86 258
04	165 186	161 265	326 451	34 724	36 372	71 096	9 319	9 402	18 721	1 274 411	1 274 030	2 548 441	42 480	42 468	84 948
05	171 361	167 211	338 572	35 665	37 673	73 338	9 416	9 665	19 081	1 324 675	1 326 588	2 651 263	42 731	42 793	85 525
06	162 581	158 541	321 122	34 135	35 699	69 834	9 114	9 414	18 528	1 276 422	1 280 330	2 556 752	42 547	42 678	85 225
07	170 660	166 245	336 905	36 006	37 146	73 152	9 982	9 896	19 878	1 283 897	1 291 722	2 575 619	41 416	41 668	83 084
08	171 532	167 540	339 072	36 328	37 571	73 899	9 622	9 377	18 999	1 296 732	1 295 075	2 591 807	41 830	41 777	83 607
09	156 594	152 693	309 287	32 860	33 058	65 918	8 124	8 052	16 176	1 264 749	1 266 330	2 531 079	42 158	42 211	84 369
10	162 821	158 347	321 168	34 727	34 938	69 665	9 105	8 560	17 665	1 323 045	1 317 631	2 640 676	42 679	42 504	85 183
11	157 493	155 452	312 945	34 472	34 510	68 982	8 573	7 995	16 568	1 289 540	1 301 026	2 590 566	42 985	43 368	86 352
12	158 439	157 039	315 478	34 270	34 180	68 450	8 257	7 906	16 163	1 312 415	1 317 928	2 630 343	42 336	42 514	84 850
2025 / 01	151 738	150 567	302 305	32 203	31 921	64 124	7 232	6 624	13 856	1 325 375	1 332 395	2 657 770	42 754	42 980	85 735
02	133 401	131 897	265 298	26 675	26 858	53 533	6 912	5 947	12 859	1 175 549	1 183 589	2 359 138	41 984	42 271	84 255

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b)i　：香港仔隧道 (實施「易通行」前) [(1)]

Table 3.2(b)i : Aberdeen Tunnel (Before implementation of HKeToll) [(1)]

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**7 306 659**	**6 383 606**	**13 690 265**	**2 100 842**	**2 038 927**	**4 139 769**	**1 491 927**	**1 319 975**	**2 811 902**	**10 899 428**	**9 742 508**	**20 641 936**	**29 780**	**26 619**	**56 399**
2021	**8 618 619**	**7 208 100**	**15 826 719**	**1 733 372**	**1 671 424**	**3 404 796**	**1 584 647**	**1 375 519**	**2 960 166**	**11 936 638**	**10 255 043**	**22 191 681**	**32 703**	**28 096**	**60 799**
2022	**7 817 527**	**6 968 473**	**14 786 000**	**1 669 285**	**1 617 056**	**3 286 341**	**1 602 338**	**1 296 850**	**2 899 188**	**11 089 150**	**9 882 379**	**20 971 529**	**30 381**	**27 075**	**57 456**
2023	**8 015 092**	**7 317 216**	**15 332 308**	**1 585 963**	**1 572 555**	**3 158 518**	**1 996 936**	**1 468 365**	**3 465 301**	**11 597 991**	**10 358 136**	**21 956 127**	**31 775**	**28 378**	**60 154**
2023 / 09	627 025	562 744	1 189 769	124 538	132 324	256 862	158 371	116 444	274 815	909 934	811 512	1 721 446	30 331	27 050	57 382
10	659 602	620 659	1 280 261	136 979	127 663	264 642	175 704	122 470	298 174	972 285	870 792	1 843 077	31 364	28 090	59 454
11	667 499	620 929	1 288 428	130 494	128 551	259 045	204 307	132 854	337 161	1 002 300	882 334	1 884 634	33 410	29 411	62 821
12	678 867	647 827	1 326 694	126 563	123 460	250 023	171 741	117 314	289 055	977 171	888 601	1 865 772	31 522	28 665	60 186

註 :

(1) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。有關2024年1月起的每月統計數字，請參閱表3.2(b)ii。

Note :

(1) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure. For monthly traffic flow of ABT from January 2024 onwards, please refer to Table 3.2(b)ii.

表 3.2(b)ii　：香港仔隧道 (實施「易通行」後)[(2)]

Table 3.2(b)ii : Aberdeen Tunnel (After implementation of HKeToll)[(2)]

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**6 142 224**	**5 518 038**	**11 660 262**	**2 445 334**	**2 170 507**	**4 615 841**	**287 100**	**264 514**	**551 614**	**306 266**	**299 479**	**605 745**	**224 896**	**216 387**	**441 283**	**490 827**	**468 088**	**958 915**
2023 / 12	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2024 / 01	514 196	461 006	975 202	212 037	185 940	397 977	25 168	23 024	48 192	27 452	26 458	53 910	20 333	18 434	38 767	42 203	40 174	82 377
02	460 548	421 036	881 584	201 579	180 598	382 177	21 706	20 177	41 883	23 562	22 877	46 439	16 173	14 969	31 142	39 437	37 518	76 955
03	519 851	467 838	987 689	216 247	191 667	407 914	24 259	22 389	46 648	26 296	25 594	51 890	21 258	20 613	41 871	41 837	39 713	81 550
04	494 233	443 763	937 996	203 106	180 140	383 246	23 417	21 346	44 763	25 163	24 321	49 484	19 281	18 811	38 092	40 326	38 437	78 763
05	528 041	467 084	995 125	209 033	181 882	390 915	23 510	21 295	44 805	27 591	26 416	54 007	20 466	19 128	39 594	41 633	39 415	81 048
06	508 983	458 333	967 316	206 490	183 070	389 560	22 492	20 776	43 268	25 143	24 407	49 550	17 416	16 538	33 954	40 414	38 473	78 887
07	475 419	439 595	915 014	199 287	181 714	381 001	23 369	21 808	45 177	23 411	23 359	46 770	14 315	14 914	29 229	42 081	40 342	82 423
08	518 748	470 111	988 859	206 389	185 017	391 406	24 506	22 700	47 206	22 993	23 077	46 070	15 522	15 298	30 820	41 646	39 943	81 589
09	520 645	462 383	983 028	185 594	164 566	350 160	22 693	21 005	43 698	25 115	24 533	49 648	17 836	16 627	34 463	39 632	37 867	77 499
10	539 587	481 742	1 021 329	204 984	181 417	386 401	27 013	24 721	51 734	26 998	26 545	53 543	20 730	20 168	40 898	41 308	39 428	80 736
11	536 705	471 056	1 007 761	200 229	175 166	375 395	23 943	21 850	45 793	26 090	25 618	51 708	22 736	22 023	44 759	39 151	37 344	76 495
12	525 268	474 091	999 359	200 359	179 330	379 689	25 024	23 423	48 447	26 452	26 274	52 726	18 830	18 864	37 694	41 159	39 434	80 593
2025 / 01	528 476	474 434	1 002 910	195 872	175 083	370 955	24 495	22 969	47 464	25 953	25 662	51 615	19 185	18 149	37 334	40 877	39 093	79 970
02	479 243	428 882	908 125	180 944	162 057	343 001	22 344	20 716	43 060	24 883	24 389	49 272	19 020	17 764	36 784	37 178	35 471	72 649

表 3.2(b)ii (續)
Table 3.2(b)ii (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**1 256 126**	**1 214 136**	**2 470 262**	**357 754**	**340 683**	**698 437**	**81 858**	**71 551**	**153 409**	**11 592 385**	**10 563 383**	**22 155 768**	**31 673**	**28 862**	**60 535**
2023 / 12	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2024 / 01	111 205	109 279	220 484	31 728	30 463	62 191	7 468	6 411	13 879	991 790	901 189	1 892 979	31 993	29 071	61 064
02	86 851	85 353	172 204	23 376	22 450	45 826	5 042	4 240	9 282	878 274	809 218	1 687 492	30 285	27 904	58 189
03	105 136	102 645	207 781	29 154	28 079	57 233	6 510	5 457	11 967	990 548	903 995	1 894 543	31 953	29 161	61 114
04	102 171	99 601	201 772	29 217	27 996	57 213	6 566	5 516	12 082	943 480	859 931	1 803 411	31 449	28 664	60 114
05	106 261	101 380	207 641	29 810	28 110	57 920	7 389	6 371	13 760	993 734	891 081	1 884 815	32 056	28 745	60 800
06	103 377	99 463	202 840	28 877	27 527	56 404	5 278	4 465	9 743	958 470	873 052	1 831 522	31 949	29 102	61 051
07	109 598	107 639	217 237	31 474	30 437	61 911	6 165	5 469	11 634	925 119	865 277	1 790 396	29 843	27 912	57 755
08	110 789	107 827	218 616	31 822	30 600	62 422	7 314	6 879	14 193	979 729	901 452	1 881 181	31 604	29 079	60 683
09	102 824	98 260	201 084	28 960	27 437	56 397	6 398	5 701	12 099	949 697	858 379	1 808 076	31 657	28 613	60 269
10	107 452	102 951	210 403	31 376	29 605	60 981	8 866	7 804	16 670	1 008 314	914 381	1 922 695	32 526	29 496	62 022
11	105 201	99 127	204 328	30 851	28 793	59 644	7 254	6 299	13 553	992 160	887 276	1 879 436	33 072	29 576	62 648
12	105 261	100 611	205 872	31 109	29 186	60 295	7 608	6 939	14 547	981 070	898 152	1 879 222	31 647	28 973	60 620
2025 / 01	98 537	94 155	192 692	28 645	26 717	55 362	7 686	7 064	14 750	969 726	883 326	1 853 052	31 281	28 494	59 776
02	88 117	83 659	171 776	25 006	23 290	48 296	8 216	7 539	15 755	884 951	803 767	1 688 718	31 605	28 706	60 311

註 : (2) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2024年1月起提供。

Note : (2) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from January 2024.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(c)i ：城門隧道 (實施「易通行」前) (1)

Table 3.2(c)i : Shing Mun Tunnels (Before implementation of HKeToll) (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**5 851 472**	**6 040 696**	**11 892 168**	**1 927 151**	**1 960 938**	**3 888 089**	**1 165 189**	**1 227 967**	**2 393 156**	**8 943 812**	**9 229 601**	**18 173 413**	**24 437**	**25 217**	**49 654**
2021	**6 254 797**	**6 475 381**	**12 730 178**	**1 972 405**	**2 001 462**	**3 973 867**	**1 155 100**	**1 248 125**	**2 403 225**	**9 382 302**	**9 724 968**	**19 107 270**	**25 705**	**26 644**	**52 349**
2022	**5 902 914**	**6 145 969**	**12 048 883**	**1 849 580**	**1 871 222**	**3 720 802**	**1 027 013**	**1 095 471**	**2 122 484**	**8 779 507**	**9 112 662**	**17 892 169**	**24 053**	**24 966**	**49 020**
2023	**6 077 673**	**6 269 985**	**12 347 658**	**1 785 343**	**1 874 646**	**3 659 989**	**1 025 192**	**1 106 339**	**2 131 531**	**8 888 208**	**9 250 970**	**18 139 178**	**24 351**	**25 345**	**49 696**

註 : (1) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(c)ii ：城門隧道 (實施「易通行」後)(2)

Table 3.2(c)ii : Shing Mun Tunnels (After implementation of HKeToll)(2)

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**4 269 784**	**4 376 423**	**8 646 207**	**1 426 591**	**1 426 324**	**2 852 915**	**230 645**	**235 947**	**466 592**	**247 834**	**247 592**	**495 426**	**117 963**	**118 845**	**236 808**	**473 454**	**476 091**	**949 545**
2023 / 09	334 808	349 410	684 218	116 628	117 368	233 996	17 972	18 827	36 799	18 588	18 593	37 181	8 248	8 163	16 411	38 938	39 206	78 144
10	347 911	360 931	708 842	123 942	124 690	248 632	19 555	20 559	40 114	19 944	20 095	40 039	9 355	9 078	18 433	41 700	42 014	83 714
11	346 180	359 465	705 645	122 488	123 300	245 788	21 427	22 035	43 462	20 138	20 179	40 317	10 180	9 919	20 099	41 924	42 353	84 277
12	357 396	369 694	727 090	132 650	132 289	264 939	20 153	20 562	40 715	20 086	20 073	40 159	9 275	9 125	18 400	41 906	41 871	83 777
2024 / 01	358 682	371 287	729 969	124 786	124 956	249 742	20 643	21 183	41 826	20 615	20 637	41 252	9 588	9 679	19 267	41 522	41 483	83 005
02	349 022	358 444	707 466	123 717	125 237	248 954	18 284	18 644	36 928	18 897	18 901	37 798	7 872	8 293	16 165	38 149	38 161	76 310
03	353 632	362 432	716 064	125 411	125 253	250 664	19 964	20 401	40 365	20 634	20 693	41 327	9 726	9 669	19 395	40 802	40 947	81 749
04	341 181	351 561	692 742	116 986	118 717	235 703	18 460	18 837	37 297	20 068	20 043	40 111	9 520	9 474	18 994	39 215	39 528	78 743
05	351 148	361 516	712 664	117 123	118 031	235 154	18 534	19 134	37 668	20 873	20 852	41 725	9 734	9 994	19 728	40 624	40 897	81 521
06	347 388	351 367	698 755	117 862	117 092	234 954	17 948	18 254	36 202	20 200	20 306	40 506	9 344	9 497	18 841	38 951	39 319	78 270
07	352 487	360 713	713 200	120 288	119 284	239 572	18 874	19 401	38 275	20 312	20 379	40 691	9 542	9 759	19 301	40 507	40 651	81 158
08	357 953	366 514	724 467	117 318	116 830	234 148	19 370	19 637	39 007	20 939	20 903	41 842	9 499	9 347	18 846	39 628	39 719	79 347
09	359 270	368 307	727 577	111 253	110 848	222 101	18 381	18 781	37 162	20 707	20 595	41 302	9 479	9 645	19 124	37 015	37 487	74 502
10	366 616	376 200	742 816	115 860	115 317	231 177	21 647	22 049	43 696	21 847	21 731	43 578	10 829	10 824	21 653	39 913	40 232	80 145
11	360 577	367 746	728 323	113 897	113 271	227 168	18 784	19 217	38 001	20 997	20 866	41 863	11 568	11 516	23 084	37 609	37 817	75 426
12	371 828	380 336	752 164	122 090	121 488	243 578	19 756	20 409	40 165	21 745	21 686	43 431	11 262	11 148	22 410	39 519	39 850	79 369
2025 / 01	393 481	402 573	796 054	123 714	122 842	246 556	18 791	19 607	38 398	21 965	21 895	43 860	11 310	11 267	22 577	39 123	39 350	78 473
02	342 835	348 551	691 386	108 045	107 804	215 849	17 669	18 095	35 764	20 482	20 362	40 844	10 526	10 534	21 060	35 384	35 674	71 058

註 : (2) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note : (2) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(c)ii (續)

Table 3.2(c)ii (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**1 458 816**	**1 542 678**	**3 001 494**	**470 961**	**521 603**	**992 564**	**69 589**	**93 213**	**162 802**	**8 765 637**	**9 038 716**	**17 804 353**	**23 950**	**24 696**	**48 646**
2023 / 09	122 115	129 913	252 028	38 332	42 436	80 768	5 103	6 772	11 875	700 732	730 688	1 431 420	23 358	24 356	47 714
10	124 040	132 643	256 683	38 472	42 867	81 339	5 818	7 878	13 696	730 737	760 755	1 491 492	23 572	24 540	48 113
11	129 328	136 568	265 896	41 373	45 659	87 032	6 113	8 404	14 517	739 151	767 882	1 507 033	24 638	25 596	50 234
12	125 528	132 736	258 264	40 033	43 949	83 982	5 990	8 195	14 185	753 017	778 494	1 531 511	24 291	25 113	49 404
2024 / 01	129 482	136 440	265 922	42 605	47 256	89 861	6 504	8 272	14 776	754 427	781 193	1 535 620	24 336	25 200	49 536
02	103 092	108 524	211 616	30 546	33 686	64 232	4 632	5 840	10 472	694 211	715 730	1 409 941	23 938	24 680	48 619
03	122 202	128 878	251 080	38 851	43 165	82 016	6 253	8 906	15 159	737 475	760 344	1 497 819	23 790	24 527	48 317
04	118 283	126 254	244 537	38 137	42 837	80 974	5 635	7 656	13 291	707 485	734 907	1 442 392	23 583	24 497	48 080
05	123 154	130 953	254 107	39 067	43 914	82 981	6 054	7 921	13 975	726 311	753 212	1 479 523	23 429	24 297	47 727
06	119 698	126 072	245 770	37 814	42 079	79 893	5 533	7 688	13 221	714 738	731 674	1 446 412	23 825	24 389	48 214
07	127 353	133 983	261 336	41 508	45 562	87 070	5 731	8 060	13 791	736 602	757 792	1 494 394	23 761	24 445	48 206
08	127 905	135 354	263 259	41 522	45 979	87 501	6 055	8 308	14 363	740 189	762 591	1 502 780	23 877	24 600	48 477
09	118 515	125 614	244 129	38 883	43 200	82 083	5 320	7 433	12 753	718 823	741 910	1 460 733	23 961	24 730	48 691
10	124 960	131 774	256 734	40 483	44 465	84 948	5 512	7 473	12 985	747 667	770 065	1 517 732	24 118	24 841	48 959
11	122 170	128 859	251 029	40 794	44 481	85 275	6 003	7 298	13 301	732 399	751 071	1 483 470	24 413	25 036	49 449
12	122 002	129 973	251 975	40 751	44 979	85 730	6 357	8 358	14 715	755 310	778 227	1 533 537	24 365	25 104	49 469
2025 / 01	117 344	124 842	242 186	38 850	42 536	81 386	6 003	7 285	13 288	770 581	792 197	1 562 778	24 857	25 555	50 412
02	102 962	109 018	211 980	33 641	36 340	69 981	4 739	5 458	10 197	676 283	691 836	1 368 119	24 153	24 708	48 861

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) ：將軍澳隧道 (1)

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**16 867 264**	**16 050 108**	**32 917 372**	**46 085**	**43 853**	**89 938**
2021	**18 130 905**	**16 972 053**	**35 102 958**	**49 674**	**46 499**	**96 172**
2022	**17 017 080**	**15 979 038**	**32 996 118**	**46 622**	**43 778**	**90 400**
2023	**15 325 666**	**14 170 207**	**29 495 873**	**41 988**	**38 822**	**80 811**
2024	**15 743 774**	**14 870 743**	**30 614 517**	**43 016**	**40 630**	**83 646**
2023 / 09	1 239 127	1 135 167	2 374 294	41 304	37 839	79 143
10	1 073 364	992 578	2 065 942	34 625	32 019	66 643
11	1 305 588	1 216 841	2 522 429	43 520	40 561	84 081
12	1 335 881	1 255 928	2 591 809	43 093	40 514	83 607
2024 / 01	1 339 729	1 260 997	2 600 726	43 217	40 677	83 894
02	1 244 668	1 165 341	2 410 009	42 920	40 184	83 104
03	1 333 278	1 250 801	2 584 079	43 009	40 348	83 357
04	1 268 465	1 208 952	2 477 417	42 282	40 298	82 581
05	1 324 579	1 247 092	2 571 671	42 728	40 229	82 957
06	1 305 563	1 230 890	2 536 453	43 519	41 030	84 548
07	1 310 128	1 248 513	2 558 641	42 262	40 275	82 537
08	1 323 016	1 248 849	2 571 865	42 678	40 285	82 963
09	1 294 310	1 221 196	2 515 506	43 144	40 707	83 850
10	1 335 973	1 270 678	2 606 651	43 096	40 990	84 086
11	1 314 200	1 237 883	2 552 083	43 807	41 263	85 069
12	1 349 865	1 279 551	2 629 416	43 544	41 276	84 820
2025 / 01	1 369 049	1 287 108	2 656 157	44 163	41 520	85 682
02	1 212 523	1 140 342	2 352 865	43 304	40 727	84 031

註 : (1) 用於統計將軍澳隧道車流量的車輛探測器曾於2023年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tseung Kwan O Tunnel during some days in October 2023, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) ：大老山隧道
Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 (1) Private Cars and Taxis (1)									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 041 567**	**7 724 372**	**14 765 939**	**252 202**	**271 406**	**523 608**
2021	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 797 430**	**8 620 767**	**16 418 197**	**276 687**	**300 025**	**576 712**
2022	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 077 266**	**7 823 293**	**14 900 559**	**252 721**	**275 763**	**528 484**
2023	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 321 920**	**8 124 565**	**15 446 485**	**238 406**	**262 153**	**500 559**
2024	**5 800 660**	**6 288 914**	**12 089 574**	**1 245 428**	**1 516 712**	**2 762 140**	**7 046 088**	**7 805 626**	**14 851 714**	**235 342**	**261 957**	**497 299**
2023 / 09	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	580 774	646 418	1 227 192	17 138	19 297	36 435
10	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	600 256	669 385	1 269 641	19 506	21 899	41 405
11	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	608 470	678 931	1 287 401	21 565	23 974	45 539
12	500 057	543 030	1 043 087	116 928	142 168	259 096	616 985	685 198	1 302 183	20 634	23 174	43 808
2024 / 01	495 531	538 376	1 033 907	109 341	134 426	243 767	604 872	672 802	1 277 674	21 106	23 720	44 826
02	476 744	517 920	994 664	111 122	134 674	245 796	587 866	652 594	1 240 460	17 692	19 971	37 663
03	478 251	522 393	1 000 644	109 691	136 628	246 319	587 942	659 021	1 246 963	19 980	22 573	42 553
04	467 780	506 731	974 511	104 100	126 693	230 793	571 880	633 424	1 205 304	18 621	20 574	39 195
05	491 509	532 491	1 024 000	104 726	128 952	233 678	596 235	661 443	1 257 678	18 959	21 199	40 158
06	471 799	505 583	977 382	104 839	125 750	230 589	576 638	631 333	1 207 971	18 244	20 382	38 626
07	472 483	510 021	982 504	103 002	123 956	226 958	575 485	633 977	1 209 462	19 479	21 497	40 976
08	478 621	522 215	1 000 836	100 008	120 274	220 282	578 629	642 489	1 221 118	19 899	21 899	41 798
09	481 662	527 540	1 009 202	96 983	118 632	215 615	578 645	646 172	1 224 817	18 692	20 848	39 540
10	490 787	535 115	1 025 902	97 950	119 863	217 813	588 737	654 978	1 243 715	22 413	24 799	47 212
11	493 688	533 010	1 026 698	99 656	121 763	221 419	593 344	654 773	1 248 117	19 913	21 863	41 776
12	501 805	537 519	1 039 324	104 010	125 101	229 111	605 815	662 620	1 268 435	20 344	22 632	42 976
2025 / 01	527 938	567 386	1 095 324	105 295	128 739	234 034	633 233	696 125	1 329 358	19 154	21 831	40 985
02	453 787	486 138	939 925	93 347	112 086	205 433	547 134	598 224	1 145 358	17 634	19 564	37 198

註 : (1) 大老山隧道於2023年11月26日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年12月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Tate's Cairn Tunnel since 5 am on 26 November 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since December 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(e) (續)
Table 3.2(e) (cont'd) 2025/02

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
				單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**18 990**	**19 847**	**38 837**	**93 146**	**91 449**	**184 595**	**667 127**	**635 198**	**1 302 325**
2021	**23 974**	**25 862**	**49 836**	**97 354**	**96 072**	**193 426**	**663 272**	**629 651**	**1 292 923**
2022	**23 386**	**23 979**	**47 365**	**92 712**	**96 407**	**189 119**	**583 059**	**556 225**	**1 139 284**
2023	**25 883**	**27 623**	**53 506**	**127 256**	**136 021**	**263 277**	**583 832**	**560 402**	**1 144 234**
2024	**22 330**	**23 881**	**46 211**	**150 040**	**166 820**	**316 860**	**571 265**	**556 468**	**1 127 733**
2023 / 09	2 285	2 534	4 819	10 356	11 272	21 628	44 697	43 026	87 723
10	2 281	2 498	4 779	12 051	13 007	25 058	48 530	46 871	95 401
11	2 373	2 657	5 030	13 436	14 649	28 085	49 122	47 423	96 545
12	1 580	1 796	3 376	12 380	13 214	25 594	49 339	47 973	97 312
2024 / 01	2 180	2 398	4 578	12 590	13 961	26 551	49 551	48 200	97 751
02	1 633	1 807	3 440	10 483	11 546	22 029	45 359	44 174	89 533
03	1 951	2 087	4 038	12 656	13 849	26 505	48 731	47 551	96 282
04	1 931	1 994	3 925	11 976	12 949	24 925	47 123	45 556	92 679
05	2 241	2 416	4 657	12 385	13 492	25 877	49 134	47 678	96 812
06	1 942	2 055	3 997	11 846	13 094	24 940	46 762	45 388	92 150
07	1 182	1 318	2 500	12 235	13 609	25 844	49 001	47 374	96 375
08	1 333	1 445	2 778	11 768	13 028	24 796	48 450	47 120	95 570
09	1 937	2 152	4 089	11 871	13 519	25 390	45 468	44 687	90 155
10	2 194	2 295	4 489	13 628	15 661	29 289	47 858	46 822	94 680
11	2 141	2 234	4 375	14 637	16 419	31 056	45 972	45 119	91 091
12	1 665	1 680	3 345	13 965	15 693	29 658	47 856	46 799	94 655
2025 / 01	1 796	1 948	3 744	13 566	15 100	28 666	47 186	46 213	93 399
02	1 810	1 905	3 715	12 894	14 466	27 360	43 054	42 190	85 244

表 3.2(e) (續)

Table 3.2(e) (cont'd) 2025/02

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 166 398**	**1 278 409**	**2 444 807**	**528 200**	**538 382**	**1 066 582**	**88 105**	**83 687**	**171 792**	**9 855 735**	**10 642 750**	**20 498 485**	**26 928**	**29 079**	**56 007**
2021	**1 266 459**	**1 401 524**	**2 667 983**	**542 185**	**553 305**	**1 095 490**	**89 580**	**89 225**	**178 805**	**10 756 941**	**11 716 431**	**22 473 372**	**29 471**	**32 100**	**61 571**
2022	**1 196 251**	**1 316 653**	**2 512 904**	**492 524**	**507 317**	**999 841**	**96 116**	**92 114**	**188 230**	**9 814 035**	**10 691 751**	**20 505 786**	**26 888**	**29 292**	**56 180**
2023	**1 206 558**	**1 337 644**	**2 544 202**	**501 294**	**526 059**	**1 027 353**	**84 085**	**85 669**	**169 754**	**10 089 234**	**11 060 136**	**21 149 370**	**27 642**	**30 302**	**57 943**
2024	**1 203 566**	**1 322 933**	**2 526 499**	**551 951**	**576 305**	**1 128 256**	**149 069**	**157 838**	**306 907**	**9 929 651**	**10 871 828**	**20 801 479**	**27 130**	**29 704**	**56 835**
2023 / 09	99 161	110 241	209 402	41 182	43 407	84 589	5 962	6 111	12 073	801 555	882 306	1 683 861	26 719	29 410	56 129
10	98 570	110 057	208 627	41 709	43 876	85 585	6 360	6 396	12 756	829 263	913 989	1 743 252	26 750	29 484	56 234
11	102 682	114 845	217 527	44 417	46 982	91 399	6 558	6 989	13 547	848 623	936 450	1 785 073	28 287	31 215	59 502
12	102 173	113 188	215 361	44 075	46 269	90 344	8 260	8 663	16 923	855 426	939 475	1 794 901	27 594	30 306	57 900
2024 / 01	105 499	115 626	221 125	47 791	49 430	97 221	10 983	11 111	22 094	854 572	937 248	1 791 820	27 567	30 234	57 801
02	83 142	90 688	173 830	35 111	36 694	71 805	8 253	8 561	16 814	789 539	866 035	1 655 574	27 225	29 863	57 089
03	98 987	109 869	208 856	44 834	46 935	91 769	11 080	11 308	22 388	826 161	913 193	1 739 354	26 650	29 458	56 108
04	98 840	108 587	207 427	44 819	47 221	92 040	9 262	9 816	19 078	804 452	880 121	1 684 573	26 815	29 337	56 152
05	103 756	113 715	217 471	46 675	49 285	95 960	11 114	11 534	22 648	840 499	920 762	1 761 261	27 113	29 702	56 815
06	99 169	108 659	207 828	45 405	47 182	92 587	11 560	12 191	23 751	811 566	880 284	1 691 850	27 052	29 343	56 395
07	104 757	115 224	219 981	48 613	50 904	99 517	12 898	13 788	26 686	823 650	897 691	1 721 341	26 569	28 958	55 527
08	105 382	116 511	221 893	49 132	51 299	100 431	14 939	15 447	30 386	829 532	909 238	1 738 770	26 759	29 330	56 089
09	98 362	109 640	208 002	45 505	47 415	92 920	11 604	12 668	24 272	812 084	897 101	1 709 185	27 069	29 903	56 973
10	102 123	111 978	214 101	48 376	49 786	98 162	14 588	16 334	30 922	839 917	922 653	1 762 570	27 094	29 763	56 857
11	102 213	111 739	213 952	48 252	50 292	98 544	15 869	17 003	32 872	842 341	919 442	1 761 783	28 078	30 648	58 726
12	101 336	110 697	212 033	47 438	49 862	97 300	16 919	18 077	34 996	855 338	928 060	1 783 398	27 592	29 937	57 529
2025 / 01	96 420	106 132	202 552	45 022	47 577	92 599	14 386	15 259	29 645	870 763	950 185	1 820 948	28 089	30 651	58 740
02	82 711	89 973	172 684	39 271	40 868	80 139	12 816	13 411	26 227	757 324	820 601	1 577 925	27 047	29 307	56 354

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道 (1)

Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**8 989 641**	**10 060 005**	**19 049 646**	**24 562**	**27 486**	**52 048**
2021	**9 127 174**	**10 214 016**	**19 341 190**	**25 006**	**27 984**	**52 990**
2022	**8 781 163**	**9 841 085**	**18 622 248**	**24 058**	**26 962**	**51 020**
2023	**10 130 955**	**10 668 727**	**20 799 682**	**27 756**	**29 229**	**56 985**
2024	**11 824 190**	**11 375 154**	**23 199 344**	**32 307**	**31 080**	**63 386**
2023 / 09	836 385	859 830	1 696 215	27 880	28 661	56 541
10	904 079	920 098	1 824 177	29 164	29 681	58 844
11	931 764	944 865	1 876 629	31 059	31 496	62 554
12	956 081	955 790	1 911 871	30 841	30 832	61 673
2024 / 01	982 822	969 887	1 952 709	31 704	31 287	62 991
02	917 508	889 343	1 806 851	31 638	30 667	62 305
03	1 003 900	962 306	1 966 206	32 384	31 042	63 426
04	972 192	932 916	1 905 108	32 406	31 097	63 504
05	1 004 203	961 674	1 965 877	32 394	31 022	63 415
06	971 782	932 053	1 903 835	32 393	31 068	63 461
07	1 013 399	972 886	1 986 285	32 690	31 383	64 074
08	1 027 744	986 373	2 014 117	33 153	31 818	64 972
09	957 424	915 521	1 872 945	31 914	30 517	62 432
10	999 525	959 795	1 959 320	32 243	30 961	63 204
11	976 499	938 214	1 914 713	32 550	31 274	63 824
12	997 192	954 186	1 951 378	32 167	30 780	62 948
2025 / 01	929 147	951 081	1 880 228	29 972	30 680	60 653
02	863 215	882 025	1 745 240	30 829	31 501	62 330

註 : (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g)　：大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**4 124 720**	**3 812 804**	**7 937 524**	**710 352**	**748 844**	**1 459 196**	**4 835 072**	**4 561 648**	**9 396 720**	**158 256**	**147 529**	**305 785**
2021	**4 182 973**	**3 769 613**	**7 952 586**	**783 298**	**819 804**	**1 603 102**	**4 966 271**	**4 589 417**	**9 555 688**	**164 420**	**149 031**	**313 451**
2022	**3 681 419**	**3 318 278**	**6 999 697**	**765 356**	**767 164**	**1 532 520**	**4 446 775**	**4 085 442**	**8 532 217**	**150 996**	**136 135**	**287 131**
2023	**4 036 652**	**3 597 981**	**7 634 633**	**888 783**	**887 489**	**1 776 272**	**4 925 435**	**4 485 470**	**9 410 905**	**138 807**	**125 651**	**264 458**
2024	**3 970 772**	**3 473 013**	**7 443 785**	**857 654**	**845 562**	**1 703 216**	**4 828 426**	**4 318 575**	**9 147 001**	**129 915**	**119 762**	**249 677**
2023 / 09	330 332	295 423	625 755	68 973	67 319	136 292	399 305	362 742	762 047	10 792	9 943	20 735
10	338 896	297 932	636 828	73 755	72 442	146 197	412 651	370 374	783 025	11 399	10 306	21 705
11	341 096	296 787	637 883	75 126	72 761	147 887	416 222	369 548	785 770	12 320	10 989	23 309
12	349 987	310 281	660 268	83 279	81 565	164 844	433 266	391 846	825 112	11 566	10 836	22 402
2024 / 01	358 483	308 614	667 097	78 824	76 036	154 860	437 307	384 650	821 957	11 783	10 784	22 567
02	330 464	291 989	622 453	75 564	74 475	150 039	406 028	366 464	772 492	10 477	9 705	20 182
03	332 622	287 678	620 300	77 367	74 678	152 045	409 989	362 356	772 345	11 046	9 892	20 938
04	319 037	274 217	593 254	70 949	69 027	139 976	389 986	343 244	733 230	10 129	9 254	19 383
05	332 695	290 683	623 378	74 185	72 490	146 675	406 880	363 173	770 053	10 336	9 704	20 040
06	319 598	274 455	594 053	72 603	70 735	143 338	392 201	345 190	737 391	9 789	9 003	18 792
07	321 365	280 836	602 201	69 635	69 259	138 894	391 000	350 095	741 095	10 369	9 601	19 970
08	320 125	284 146	604 271	67 218	67 861	135 079	387 343	352 007	739 350	10 619	9 693	20 312
09	326 475	290 760	617 235	65 444	65 920	131 364	391 919	356 680	748 599	10 281	9 799	20 080
10	329 086	288 683	617 769	67 825	67 789	135 614	396 911	356 472	753 383	12 287	11 069	23 356
11	337 601	294 472	632 073	67 777	66 390	134 167	405 378	360 862	766 240	10 992	10 237	21 229
12	343 221	306 480	649 701	70 263	70 902	141 165	413 484	377 382	790 866	11 807	11 021	22 828
2025 / 01	356 104	316 303	672 407	70 216	70 190	140 406	426 320	386 493	812 813	11 086	10 570	21 656
02	301 064	262 135	563 199	58 583	59 066	117 649	359 647	321 201	680 848	9 750	9 242	18 992

表 3.2(g)　(續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
				單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**5 098**	**4 758**	**9 856**	**75 774**	**62 759**	**138 533**	**609 120**	**598 269**	**1 207 389**
2021	**6 457**	**5 747**	**12 204**	**57 757**	**44 198**	**101 955**	**584 327**	**579 262**	**1 163 589**
2022	**6 174**	**5 569**	**11 743**	**53 913**	**41 449**	**95 362**	**521 238**	**519 839**	**1 041 077**
2023	**6 826**	**6 248**	**13 074**	**122 673**	**111 765**	**234 438**	**538 480**	**537 086**	**1 075 566**
2024	**6 100**	**6 106**	**12 206**	**155 350**	**144 753**	**300 103**	**529 513**	**524 154**	**1 053 667**
2023 / 09	556	508	1 064	10 352	9 485	19 837	40 752	41 145	81 897
10	536	513	1 049	11 431	10 622	22 053	43 604	43 787	87 391
11	622	612	1 234	12 658	11 567	24 225	44 476	44 486	88 962
12	493	474	967	12 711	12 193	24 904	45 701	45 566	91 267
2024 / 01	560	524	1 084	13 188	12 242	25 430	46 234	45 836	92 070
02	425	391	816	11 606	10 960	22 566	42 205	41 821	84 026
03	496	521	1 017	12 865	12 067	24 932	44 525	44 367	88 892
04	496	495	991	12 421	11 457	23 878	43 663	43 148	86 811
05	541	495	1 036	12 959	12 393	25 352	45 386	45 035	90 421
06	436	453	889	12 865	11 779	24 644	42 910	42 589	85 499
07	423	428	851	13 207	12 089	25 296	44 845	44 503	89 348
08	402	411	813	12 763	11 871	24 634	44 818	43 774	88 592
09	577	551	1 128	12 400	11 729	24 129	41 879	41 821	83 700
10	606	654	1 260	13 462	12 588	26 050	44 823	44 080	88 903
11	583	616	1 199	13 556	12 643	26 199	43 158	42 819	85 977
12	555	567	1 122	14 058	12 935	26 993	45 067	44 361	89 428
2025 / 01	584	673	1 257	13 851	12 785	26 636	44 677	44 158	88 835
02	532	580	1 112	12 304	10 948	23 252	40 455	39 746	80 201

表 3.2(g)　(續)

Table 3.2(g) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 199 174**	**1 091 359**	**2 290 533**	**1 048 817**	**918 353**	**1 967 170**	**831 542**	**767 995**	**1 599 537**	**8 762 853**	**8 152 670**	**16 915 523**	**23 942**	**22 275**	**46 217**
2021	**1 202 285**	**1 070 773**	**2 273 058**	**960 882**	**814 068**	**1 774 950**	**714 692**	**658 491**	**1 373 183**	**8 657 091**	**7 910 987**	**16 568 078**	**23 718**	**21 674**	**45 392**
2022	**1 117 903**	**995 912**	**2 113 815**	**823 220**	**705 733**	**1 528 953**	**577 539**	**547 712**	**1 125 251**	**7 697 758**	**7 037 791**	**14 735 549**	**21 090**	**19 282**	**40 371**
2023	**1 093 637**	**953 366**	**2 047 003**	**818 346**	**691 717**	**1 510 063**	**569 620**	**523 331**	**1 092 951**	**8 213 824**	**7 434 634**	**15 648 458**	**22 504**	**20 369**	**42 872**
2024	**1 025 547**	**884 333**	**1 909 880**	**794 468**	**663 067**	**1 457 535**	**597 443**	**559 071**	**1 156 514**	**8 066 762**	**7 219 821**	**15 286 583**	**22 040**	**19 726**	**41 767**
2023 / 09	90 819	79 385	170 204	69 208	59 252	128 460	45 985	42 504	88 489	667 769	604 964	1 272 733	22 259	20 165	42 424
10	90 060	76 975	167 035	67 963	57 230	125 193	46 957	43 089	90 046	684 601	612 896	1 297 497	22 084	19 771	41 855
11	92 659	78 890	171 549	72 411	60 511	132 922	52 752	48 698	101 450	704 120	625 301	1 329 421	23 471	20 843	44 314
12	88 510	77 381	165 891	68 819	57 590	126 409	50 066	46 672	96 738	711 132	642 558	1 353 690	22 940	20 728	43 667
2024 / 01	96 265	80 139	176 404	73 688	59 560	133 248	56 720	50 886	107 606	735 745	644 621	1 380 366	23 734	20 794	44 528
02	73 287	62 918	136 205	51 964	43 282	95 246	37 630	35 134	72 764	633 622	570 675	1 204 297	21 849	19 678	41 527
03	85 448	73 603	159 051	65 980	54 982	120 962	52 280	49 009	101 289	682 629	606 797	1 289 426	22 020	19 574	41 594
04	84 629	71 755	156 384	66 758	55 393	122 151	51 314	47 014	98 328	659 396	581 760	1 241 156	21 980	19 392	41 372
05	88 081	76 806	164 887	68 696	57 427	126 123	53 078	50 168	103 246	685 957	615 201	1 301 158	22 128	19 845	41 973
06	85 230	72 291	157 521	65 891	54 217	120 108	49 649	46 459	96 108	658 971	581 981	1 240 952	21 966	19 399	41 365
07	87 770	75 984	163 754	68 613	57 171	125 784	51 087	48 559	99 646	667 314	598 430	1 265 744	21 526	19 304	40 830
08	86 683	76 073	162 756	67 557	56 816	124 373	50 739	48 593	99 332	660 924	599 238	1 260 162	21 320	19 330	40 650
09	83 006	72 844	155 850	64 993	54 503	119 496	44 817	42 752	87 569	649 872	590 679	1 240 551	21 662	19 689	41 352
10	85 488	74 063	159 551	66 244	56 125	122 369	47 954	44 489	92 443	667 775	599 540	1 267 315	21 541	19 340	40 881
11	86 462	74 500	160 962	67 907	57 432	125 339	50 795	46 759	97 554	678 831	605 868	1 284 699	22 628	20 196	42 823
12	83 198	73 357	156 555	66 177	56 159	122 336	51 380	49 249	100 629	685 726	625 031	1 310 757	22 120	20 162	42 282
2025 / 01	83 028	71 545	154 573	62 727	53 404	116 131	47 778	46 605	94 383	690 051	626 233	1 316 284	22 260	20 201	42 461
02	68 606	58 293	126 899	52 375	44 042	96 417	40 759	38 970	79 729	584 428	523 022	1 107 450	20 872	18 679	39 552

資料來源：　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.2(h) ：愉景灣隧道及連接道路
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2025/02

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound									西行 West-bound	雙程合計[2]總行車架次 Two-way[2] Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	政府車輛 Government Vehicles	的士[1] Taxis[1]	私家小型巴士 Private Light Buses	私家/公共巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles ≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes	其他 Others	總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**6 626**	**156 850**	**1 703**	**90 885**	**88 262**	**24 592**	**11 346**	**6**	**380 270**	**380 270**	**760 540**	**1 039**	**1 039**	**2 078**
2021	**6 637**	**217 633**	**2 560**	**89 569**	**104 429**	**26 250**	**495**	**0**	**447 573**	**447 573**	**895 146**	**1 226**	**1 226**	**2 452**
2022	**5 277**	**196 394**	**2 559**	**82 892**	**104 977**	**25 131**	**3 841**	**31**	**421 102**	**421 102**	**842 204**	**1 154**	**1 154**	**2 307**
2023	**7 087**	**232 003**	**3 552**	**91 135**	**101 578**	**26 771**	**8 170**	**19**	**470 315**	**470 315**	**940 630**	**1 289**	**1 289**	**2 577**
2024	**6 865**	**236 800**	**3 756**	**100 184**	**105 866**	**27 897**	**9 873**	**32**	**491 273**	**491 273**	**982 546**	**1 342**	**1 342**	**2 685**
2023 / 09	657	17 624	374	7 262	7 973	2 273	740	1	36 904	36 904	73 808	1 230	1 230	2 460
10	695	20 056	283	7 624	8 568	2 348	1 331	0	40 905	40 905	81 810	1 320	1 320	2 639
11	635	21 018	391	8 080	9 528	2 429	1 507	3	43 591	43 591	87 182	1 453	1 453	2 906
12	571	22 510	202	7 781	9 172	2 349	1 154	1	43 740	43 740	87 480	1 411	1 411	2 822
2024 / 01	578	21 768	374	8 082	8 977	2 500	1 348	2	43 629	43 629	87 258	1 407	1 407	2 815
02	562	19 835	280	7 227	7 222	1 814	1 099	3	38 042	38 042	76 084	1 312	1 312	2 624
03	576	21 165	361	8 015	8 660	2 277	1 300	8	42 362	42 362	84 724	1 367	1 367	2 733
04	591	19 497	316	7 480	8 811	2 349	751	4	39 799	39 799	79 598	1 327	1 327	2 653
05	522	19 633	467	8 008	9 115	2 339	597	0	40 681	40 681	81 362	1 312	1 312	2 625
06	578	20 619	400	7 907	9 043	2 338	575	3	41 463	41 463	82 926	1 382	1 382	2 764
07	543	16 424	102	7 928	9 095	2 464	797	1	37 354	37 354	74 708	1 205	1 205	2 410
08	603	18 602	189	8 881	9 174	2 321	729	3	40 502	40 502	81 004	1 307	1 307	2 613
09	567	18 081	339	8 907	8 222	2 259	702	1	39 078	39 078	78 156	1 303	1 303	2 605
10	586	20 436	337	9 296	9 039	2 404	681	3	42 782	42 782	85 564	1 380	1 380	2 760
11	585	20 621	364	9 304	9 202	2 407	598	3	43 084	43 084	86 168	1 436	1 436	2 872
12	574	20 119	227	9 149	9 306	2 425	696	1	42 497	42 497	84 994	1 371	1 371	2 742
2025 / 01	522	20 437	311	9 300	8 437	2 190	527	0	41 724	41 724	83 448	1 346	1 346	2 692
02	488	17 763	423	8 589	7 227	1 852	388	1	36 731	36 731	73 462	1 312	1 312	2 624

註 :

(1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

Notes :

(1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(i) ：尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 (1) Private Cars and Taxis (1)									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**6 629 452**	**6 805 203**	**13 434 655**	**150 010**	**161 613**	**311 623**
2021	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 468 158**	**7 719 646**	**15 187 804**	**171 810**	**185 856**	**357 666**
2022	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**6 648 830**	**6 912 943**	**13 561 773**	**165 704**	**174 696**	**340 400**
2023	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 289 940**	**7 546 541**	**14 836 481**	**158 068**	**172 028**	**330 096**
2024	**5 901 683**	**6 162 217**	**12 063 900**	**1 764 510**	**1 822 691**	**3 587 201**	**7 666 193**	**7 984 908**	**15 651 101**	**162 260**	**178 385**	**340 645**
2023 / 09	440 922	455 233	896 155	146 788	149 802	296 590	587 710	605 035	1 192 745	12 186	13 560	25 746
10	454 303	478 752	933 055	153 417	160 030	313 447	607 720	638 782	1 246 502	13 199	14 734	27 933
11	466 101	490 339	956 440	157 768	165 775	323 543	623 869	656 114	1 279 983	14 860	16 324	31 184
12	480 942	508 320	989 262	164 973	172 249	337 222	645 915	680 569	1 326 484	13 257	14 844	28 101
2024 / 01	486 893	522 105	1 008 998	151 125	160 149	311 274	638 018	682 254	1 320 272	13 727	16 113	29 840
02	452 689	477 896	930 585	144 833	151 737	296 570	597 522	629 633	1 227 155	12 374	13 624	25 998
03	481 778	508 749	990 527	154 201	159 470	313 671	635 979	668 219	1 304 198	14 080	15 242	29 322
04	464 991	492 737	957 728	143 729	151 169	294 898	608 720	643 906	1 252 626	12 843	14 344	27 187
05	488 492	513 848	1 002 340	146 527	151 895	298 422	635 019	665 743	1 300 762	13 110	14 497	27 607
06	474 120	497 527	971 647	146 878	150 371	297 249	620 998	647 898	1 268 896	12 323	13 586	25 909
07	486 926	504 838	991 764	149 381	152 116	301 497	636 307	656 954	1 293 261	13 185	14 345	27 530
08	499 390	517 524	1 016 914	146 785	151 786	298 571	646 175	669 310	1 315 485	13 289	14 643	27 932
09	502 853	519 007	1 021 860	139 148	142 113	281 261	642 001	661 120	1 303 121	13 134	14 037	27 171
10	515 607	533 470	1 049 077	144 911	148 187	293 098	660 518	681 657	1 342 175	15 732	16 969	32 701
11	521 092	535 504	1 056 596	146 054	149 470	295 524	667 146	684 974	1 352 120	14 067	15 353	29 420
12	526 852	539 012	1 065 864	150 938	154 228	305 166	677 790	693 240	1 371 030	14 396	15 632	30 028
2025 / 01	527 503	537 721	1 065 224	146 193	148 022	294 215	673 696	685 743	1 359 439	13 987	15 080	29 067
02	465 044	480 012	945 056	129 732	133 921	263 653	594 776	613 933	1 208 709	12 576	13 487	26 063

註 : (1) 尖山隧道及沙田嶺隧道於2023年5月7日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年6月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel since 5 am on 7 May 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since June 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(i)　(續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
				單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**17 777**	**17 762**	**35 539**	**89 039**	**95 637**	**184 676**	**224 391**	**228 229**	**452 620**
2021	**25 945**	**27 209**	**53 154**	**102 567**	**106 132**	**208 699**	**226 522**	**229 509**	**456 031**
2022	**28 131**	**28 747**	**56 878**	**116 905**	**120 054**	**236 959**	**233 348**	**236 631**	**469 979**
2023	**27 893**	**28 306**	**56 199**	**159 845**	**167 989**	**327 834**	**273 917**	**274 935**	**548 852**
2024	**24 655**	**22 686**	**47 341**	**196 999**	**209 472**	**406 471**	**345 622**	**329 042**	**674 664**
2023 / 09	2 321	2 601	4 922	12 828	13 269	26 097	21 793	22 028	43 821
10	2 335	2 233	4 568	15 190	15 800	30 990	23 936	23 721	47 657
11	2 724	2 436	5 160	16 026	17 133	33 159	24 215	24 124	48 339
12	1 823	1 627	3 450	15 351	16 312	31 663	26 541	25 850	52 391
2024 / 01	2 550	2 355	4 905	16 689	17 311	34 000	28 076	27 069	55 145
02	1 815	1 713	3 528	13 855	14 762	28 617	25 906	25 106	51 012
03	2 352	2 242	4 594	16 788	17 993	34 781	27 982	27 206	55 188
04	2 027	1 904	3 931	15 752	16 971	32 723	27 819	26 957	54 776
05	2 582	2 361	4 943	16 149	17 483	33 632	29 418	27 993	57 411
06	2 243	2 049	4 292	15 414	16 458	31 872	28 276	26 932	55 208
07	1 163	1 088	2 251	16 955	17 789	34 744	29 900	28 064	57 964
08	1 078	1 122	2 200	15 961	16 539	32 500	29 854	27 987	57 841
09	2 277	2 060	4 337	15 538	16 178	31 716	28 491	27 046	55 537
10	2 358	2 128	4 486	17 664	18 929	36 593	30 203	28 514	58 717
11	2 389	2 068	4 457	18 548	20 059	38 607	29 499	27 665	57 164
12	1 821	1 596	3 417	17 686	19 000	36 686	30 198	28 503	58 701
2025 / 01	1 992	1 838	3 830	17 551	18 229	35 780	29 773	28 032	57 805
02	2 183	1 930	4 113	16 361	17 063	33 424	27 487	25 804	53 291

表 3.2(i)　(續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 402 281**	**1 513 379**	**2 915 660**	**824 495**	**881 284**	**1 705 779**	**452 159**	**480 905**	**933 064**	**9 789 604**	**10 184 012**	**19 973 616**	**26 748**	**27 825**	**54 573**
2021	**1 514 853**	**1 640 113**	**3 154 966**	**875 729**	**931 649**	**1 807 378**	**438 966**	**507 825**	**946 791**	**10 824 550**	**11 347 939**	**22 172 489**	**29 656**	**31 090**	**60 747**
2022	**1 435 173**	**1 555 860**	**2 991 033**	**799 659**	**842 458**	**1 642 117**	**431 818**	**459 643**	**891 461**	**9 859 568**	**10 331 032**	**20 190 600**	**27 013**	**28 304**	**55 317**
2023	**1 492 550**	**1 612 743**	**3 105 293**	**899 365**	**973 140**	**1 872 505**	**325 576**	**353 176**	**678 752**	**10 627 154**	**11 128 858**	**21 756 012**	**29 115**	**30 490**	**59 606**
2024	**1 582 304**	**1 719 461**	**3 301 765**	**997 098**	**1 105 676**	**2 102 774**	**308 948**	**314 383**	**623 331**	**11 284 079**	**11 864 013**	**23 148 092**	**30 831**	**32 415**	**63 246**
2023 / 09	123 484	132 036	255 520	78 773	84 974	163 747	22 148	22 667	44 815	861 243	896 170	1 757 413	28 708	29 872	58 580
10	124 240	135 010	259 250	77 584	84 615	162 199	23 515	24 589	48 104	887 719	939 484	1 827 203	28 636	30 306	58 942
11	129 528	141 212	270 740	82 233	90 302	172 535	25 416	26 489	51 905	918 871	974 134	1 893 005	30 629	32 471	63 100
12	128 156	140 529	268 685	80 065	88 671	168 736	24 443	25 544	49 987	935 551	993 946	1 929 497	30 179	32 063	62 242
2024 / 01	135 231	150 289	285 520	86 314	97 785	184 099	25 512	26 740	52 252	946 117	1 019 916	1 966 033	30 520	32 901	63 420
02	109 600	118 921	228 521	62 880	72 036	134 916	18 048	19 080	37 128	842 000	894 875	1 736 875	29 034	30 858	59 892
03	130 086	142 317	272 403	81 048	93 322	174 370	23 765	25 762	49 527	932 080	992 303	1 924 383	30 067	32 010	62 077
04	126 222	139 039	265 261	80 299	89 265	169 564	23 434	24 845	48 279	897 116	957 231	1 854 347	29 904	31 908	61 812
05	132 052	144 302	276 354	84 489	93 993	178 482	25 499	26 604	52 103	938 318	992 976	1 931 294	30 268	32 031	62 300
06	128 237	140 738	268 975	81 601	89 676	171 277	25 024	26 107	51 131	914 116	963 444	1 877 560	30 471	32 115	62 585
07	139 683	151 025	290 708	89 443	96 792	186 235	26 778	27 850	54 628	953 414	993 907	1 947 321	30 755	32 062	62 817
08	141 965	152 712	294 677	88 721	97 323	186 044	27 791	27 879	55 670	964 834	1 007 515	1 972 349	31 124	32 500	63 624
09	132 121	142 430	274 551	82 166	90 569	172 735	26 097	25 280	51 377	941 825	978 720	1 920 545	31 394	32 624	64 018
10	137 037	147 769	284 806	85 720	93 181	178 901	30 246	29 029	59 275	979 478	1 018 176	1 997 654	31 596	32 844	64 440
11	135 828	146 176	282 004	87 435	94 767	182 202	28 838	27 725	56 563	983 750	1 018 787	2 002 537	32 792	33 960	66 751
12	134 242	143 743	277 985	86 982	96 967	183 949	27 916	27 482	55 398	991 031	1 026 163	2 017 194	31 969	33 102	65 071
2025 / 01	126 098	134 930	261 028	81 905	92 623	174 528	25 035	23 972	49 007	970 037	1 000 447	1 970 484	31 292	32 272	63 564
02	110 605	118 322	228 927	70 550	79 247	149 797	21 616	20 834	42 450	856 154	890 620	1 746 774	30 577	31 808	62 385

資料來源 :　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.2(j) ：大圍隧道[(1)]

Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel[(1)]

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**7 400 854**	**7 602 374**	**15 003 228**	**20 221**	**20 772**	**40 992**
2021	**8 321 307**	**8 015 678**	**16 336 985**	**22 798**	**21 961**	**44 759**
2022	**7 602 968**	**7 650 671**	**15 253 639**	**20 830**	**20 961**	**41 791**
2023	**7 994 406**	**8 163 190**	**16 157 596**	**21 902**	**22 365**	**44 267**
2024	**8 755 644**	**8 960 978**	**17 716 622**	**23 923**	**24 484**	**48 406**
2023 / 09	660 248	680 041	1 340 289	22 008	22 668	44 676
10	671 610	692 408	1 364 018	21 665	22 336	44 001
11	707 326	725 955	1 433 281	23 578	24 199	47 776
12	713 245	747 142	1 460 387	23 008	24 101	47 109
2024 / 01	731 327	758 172	1 489 499	23 591	24 457	48 048
02	639 531	663 282	1 302 813	22 053	22 872	44 925
03	719 183	745 553	1 464 736	23 199	24 050	47 250
04	694 421	715 718	1 410 139	23 147	23 857	47 005
05	722 029	738 974	1 461 003	23 291	23 838	47 129
06	699 321	719 915	1 419 236	23 311	23 997	47 308
07	743 633	757 558	1 501 191	23 988	24 437	48 426
08	753 051	770 987	1 524 038	24 292	24 871	49 163
09	737 385	748 143	1 485 528	24 580	24 938	49 518
10	766 631	776 178	1 542 809	24 730	25 038	49 768
11	770 634	781 392	1 552 026	25 688	26 046	51 734
12	778 498	785 106	1 563 604	25 113	25 326	50 439
2025 / 01	755 989	762 192	1 518 181	24 387	24 587	48 974
02	669 751	677 504	1 347 255	23 920	24 197	48 116

註 : (1) 用於統計大圍隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tai Wai Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) ：長青隧道 (1)

Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**11 120 061**	**11 787 699**	**22 907 760**	**30 383**	**32 207**	**62 590**
2021	**12 126 101**	**12 695 019**	**24 821 120**	**33 222**	**34 781**	**68 003**
2022	**11 780 214**	**12 372 548**	**24 152 762**	**32 275**	**33 897**	**66 172**
2023	**13 261 109**	**14 274 103**	**27 535 212**	**36 332**	**39 107**	**75 439**
2024	**13 662 173**	**13 727 949**	**27 390 122**	**38 924**	**39 111**	**78 035**
2023 / 09	1 066 631	1 132 616	2 199 247	35 554	37 754	73 308
10	1 130 444	1 222 798	2 353 242	36 466	39 445	75 911
11	1 168 334	1 276 342	2 444 676	38 944	42 545	81 489
12	1 050 385	1 345 658	2 396 043	33 883	43 408	77 292
2024 / 01	1 182 244	1 301 119	2 483 363	38 137	41 972	80 108
02	1 111 127	1 155 198	2 266 325	38 315	39 834	78 149
03	1 211 839	1 256 972	2 468 811	39 092	40 547	79 639
04 (2)	N.A.	N.A.	N.A.	39 315	39 452	78 767
05	1 073 464	1 041 134	2 114 598	34 628	33 585	68 213
06	1 175 555	1 136 311	2 311 866	39 185	37 877	77 062
07	1 205 222	1 167 048	2 372 270	38 878	37 647	76 525
08	1 218 408	1 191 821	2 410 229	39 303	38 446	77 749
09	1 160 560	1 141 839	2 302 399	38 685	38 061	76 747
10	1 218 698	1 225 351	2 444 049	39 313	39 527	78 840
11	1 233 535	1 224 427	2 457 962	41 118	40 814	81 932
12	1 281 798	1 294 946	2 576 744	41 348	41 772	83 121
2025 / 01	1 252 094	1 281 540	2 533 634	40 390	41 340	81 730
02	1 003 442	1 028 429	2 031 871	39 222	40 199	79 422

註 :

(1) 用於統計長青隧道車流量的車輛探測器曾於2023年至2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

(2) 因電子設備於2024年4月故障，故未能提供該月長青隧道的總行車架次數字，而表內的相應平均每日架次數字只涵蓋該月有記錄的日子。

Notes :

(1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Tsing Tunnel during some days in 2023 - 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

(2) Due to the failure of electronic device in some days in April 2024, the total vehicle figures of Cheung Tsing Tunnel for that month were not available. The corresponding average daily figures in the table only covered those days with records in the month.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(l) ：南灣隧道 (1)

Table 3.2(l) : Nam Wan Tunnel (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**7 067 299**	**6 538 097**	**13 605 396**	**19 310**	**17 864**	**37 173**
2021	**7 444 237**	**7 421 073**	**14 865 310**	**20 395**	**20 332**	**40 727**
2022	**7 416 315**	**7 349 462**	**14 765 777**	**20 319**	**20 136**	**40 454**
2023	**10 168 099**	**10 169 875**	**20 337 974**	**27 858**	**27 863**	**55 720**
2024	**11 505 270**	**11 594 689**	**23 099 959**	**31 435**	**31 679**	**63 115**
2023 / 09	828 440	850 661	1 679 101	27 615	28 355	55 970
10	886 035	900 005	1 786 040	28 582	29 032	57 614
11	942 283	946 109	1 888 392	31 409	31 537	62 946
12	1 002 654	1 015 300	2 017 954	32 344	32 752	65 095
2024 / 01	980 238	989 715	1 969 953	31 621	31 926	63 547
02	890 467	896 426	1 786 893	30 706	30 911	61 617
03	971 584	1 007 729	1 979 313	31 341	32 507	63 849
04	949 562	949 818	1 899 380	31 652	31 661	63 313
05	947 414	969 722	1 917 136	30 562	31 281	61 843
06	928 197	923 980	1 852 177	30 940	30 799	61 739
07	963 062	955 564	1 918 626	31 067	30 825	61 891
08	986 168	980 288	1 966 456	31 812	31 622	63 434
09	913 400	909 793	1 823 193	30 447	30 326	60 773
10	978 172	989 561	1 967 733	31 554	31 921	63 475
11	973 219	994 247	1 967 466	32 441	33 142	65 582
12	1 023 787	1 027 846	2 051 633	33 025	33 156	66 182
2025 / 01	951 580	982 580	1 934 160	30 696	31 696	62 392
02	851 805	849 207	1 701 012	30 422	30 329	60 750

註 : (1) 用於統計南灣隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Nam Wan Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(m) ：機場隧道 [(1)]

Table 3.2(m) : Airport Tunnel [(1)]

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	**110 808**	**303**
2021	**146 532**	**401**
2022	**207 394**	**568**
2023	**1 103 416**	**3 023**
2024	**1 602 920**	**4 477**
2023 / 09	103 119	3 437
10	106 817	3 446
11	105 397	3 513
12	118 227	3 814
2024 / 01	117 695	3 797
02	127 100	4 383
03	135 486	4 371
04	137 573	4 586
05	131 533	4 243
06	137 518	4 584
07	144 941	4 676
08	140 498	4 532
09	131 921	4 397
10	123 901	4 272
11	119 717	4 988
12	155 037	5 001
2025 / 01	167 190	5 393
02	134 418	4 801

註 : (1) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2020年及2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Airport Tunnel during some days in 2020 and 2024, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(n) ：觀景山隧道 [(1)(2)]

Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel [(1)(2)]

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**150 901**	**150 477**	**301 378**	**412**	**411**	**823**
2021	**110 419**	**59 750**	**170 169**	**303**	**164**	**466**
2022	**185 261**	**127 448**	**312 709**	**508**	**349**	**857**
2023	**1 284 785**	**1 208 707**	**2 493 492**	**3 520**	**3 312**	**6 831**
2024	**2 295 788**	**2 238 541**	**4 534 329**	**6 273**	**6 116**	**12 389**
2023 / 09	116 919	115 206	232 125	3 897	3 840	7 738
10	151 474	140 188	291 662	4 886	4 522	9 408
11	152 081	146 185	298 266	5 069	4 873	9 942
12	179 503	181 702	361 205	5 790	5 861	11 652
2024 / 01	168 600	161 463	330 063	5 439	5 208	10 647
02	181 667	181 374	363 041	6 264	6 254	12 519
03	182 744	187 935	370 679	5 895	6 062	11 957
04	167 552	177 270	344 822	5 585	5 909	11 494
05	188 068	182 539	370 607	6 067	5 888	11 955
06	182 796	186 200	368 996	6 093	6 207	12 300
07	202 280	182 999	385 279	6 525	5 903	12 428
08	213 950	202 940	416 890	6 902	6 546	13 448
09	183 355	170 004	353 359	6 112	5 667	11 779
10	217 123	203 753	420 876	7 004	6 573	13 577
11	192 835	191 636	384 471	6 428	6 388	12 816
12	214 818	210 428	425 246	6 930	6 788	13 718
2025 / 01	210 085	223 881	433 966	6 777	7 222	13 999
02	175 090	182 237	357 327	6 253	6 508	12 762

註 :

(1) 2020年的數字為港珠澳大橋管理局所提供的港珠澳大橋關卡車輛交通。

(2) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年及2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes :

(1) Figures for 2020 are the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing vehicular traffic provided by Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some days in 2020 and 2024, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(o)　：中環及灣仔繞道隧道
Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**8 241 232**	**7 322 260**	**15 563 492**	**22 517**	**20 006**	**42 523**
2021	**9 455 437**	**7 957 495**	**17 412 932**	**25 905**	**21 801**	**47 707**
2022	**8 321 352**	**6 948 635**	**15 269 987**	**22 798**	**19 037**	**41 836**
2023	**8 985 588**	**7 863 147**	**16 848 735**	**24 618**	**21 543**	**46 161**
2024	**9 487 016**	**9 187 763**	**18 674 779**	**25 921**	**25 103**	**51 024**
2023 / 09	728 022	692 805	1 420 827	24 267	23 094	47 361
10	755 594	749 706	1 505 300	24 374	24 184	48 558
11	689 598	685 469	1 375 067	22 987	22 849	45 836
12	747 658	734 354	1 482 012	24 118	23 689	47 807
2024 / 01	796 854	790 828	1 587 682	25 705	25 511	51 216
02	699 982	695 159	1 395 141	24 137	23 971	48 108
03	813 101	828 799	1 641 900	26 229	26 735	52 965
04	795 284	800 553	1 595 837	26 509	26 685	53 195
05	836 495	842 579	1 679 074	26 984	27 180	54 164
06	779 144	768 864	1 548 008	25 971	25 629	51 600
07	771 368	759 895	1 531 263	24 883	24 513	49 396
08	785 267	768 616	1 553 883	25 331	24 794	50 125
09	758 327	707 435	1 465 762	25 278	23 581	48 859
10	845 366	759 784	1 605 150	27 270	24 509	51 779
11	826 936	764 206	1 591 142	27 565	25 474	53 038
12	778 892	701 045	1 479 937	25 126	22 614	47 740
2025 / 01	754 897	662 613	1 417 510	24 352	21 375	45 726
02	649 049	576 415	1 225 464	23 180	20 586	43 767

資料來源 :　管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(p) ：龍山隧道 (1)

Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**2 307 569**	**2 424 355**	**4 731 924**	**6 322**	**6 642**	**12 964**
2021	**2 988 731**	**3 116 987**	**6 105 718**	**8 188**	**8 540**	**16 728**
2022	**2 885 855**	**2 964 557**	**5 850 412**	**7 906**	**8 122**	**16 029**
2023	**3 601 489**	**3 686 827**	**7 288 316**	**9 867**	**10 101**	**19 968**
2024	**4 221 028**	**4 229 306**	**8 450 334**	**11 533**	**11 555**	**23 088**
2023 / 09	296 031	302 580	598 611	9 868	10 086	19 954
10	322 473	327 596	650 069	10 402	10 568	20 970
11	334 825	338 408	673 233	11 161	11 280	22 441
12	336 787	342 992	679 779	10 864	11 064	21 928
2024 / 01	350 145	353 962	704 107	11 295	11 418	22 713
02	294 696	299 716	594 412	10 162	10 335	20 497
03	349 971	355 679	705 650	11 289	11 474	22 763
04	337 074	342 884	679 958	11 236	11 429	22 665
05	353 162	356 333	709 495	11 392	11 495	22 887
06	342 100	346 395	688 495	11 403	11 547	22 950
07	355 683	346 224	701 907	11 474	11 169	22 642
08	359 442	348 793	708 235	11 595	11 251	22 846
09	351 306	342 747	694 053	11 710	11 425	23 135
10	368 954	377 672	746 626	11 902	12 183	24 085
11	378 037	378 556	756 593	12 601	12 619	25 220
12	380 458	380 345	760 803	12 273	12 269	24 542
2025 / 01	375 019	374 525	749 544	12 097	12 081	24 179
02	330 560	330 978	661 538	11 806	11 821	23 626

註 : (1) 用於統計龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some days in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) ：長山隧道 (1)

Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**540 048**	**576 621**	**1 116 669**	**1 480**	**1 580**	**3 059**
2021	**835 412**	**875 764**	**1 711 176**	**2 289**	**2 399**	**4 688**
2022	**759 425**	**763 858**	**1 523 283**	**2 081**	**2 093**	**4 173**
2023	**1 500 492**	**1 515 796**	**3 016 288**	**4 111**	**4 153**	**8 264**
2024	**2 199 875**	**2 178 670**	**4 378 545**	**6 011**	**5 953**	**11 963**
2023 / 09	135 212	136 752	271 964	4 507	4 558	9 065
10	155 112	153 814	308 926	5 004	4 962	9 965
11	157 285	155 411	312 696	5 243	5 180	10 423
12	161 478	160 638	322 116	5 209	5 182	10 391
2024 / 01	167 720	165 227	332 947	5 410	5 330	10 740
02	142 137	141 447	283 584	4 901	4 877	9 779
03	176 711	175 459	352 170	5 700	5 660	11 360
04	175 422	172 265	347 687	5 847	5 742	11 590
05	181 915	178 681	360 596	5 868	5 764	11 632
06	180 713	180 106	360 819	6 024	6 004	12 027
07	189 532	187 510	377 042	6 114	6 049	12 163
08	191 313	189 607	380 920	6 171	6 116	12 288
09	186 980	189 652	376 632	6 233	6 322	12 554
10	199 731	198 207	397 938	6 443	6 394	12 837
11	201 888	199 049	400 937	6 730	6 635	13 365
12	205 813	201 460	407 273	6 639	6 499	13 138
2025 / 01	199 789	196 636	396 425	6 445	6 343	12 788
02	177 488	174 405	351 893	6 339	6 229	12 568

註 : (1) 用於統計長山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Shan Tunnel during some days in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r)　：屯門—赤鱲角隧道 (1)

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**61 403**	**62 643**	**124 046**	**12 281**	**12 529**	**24 809**
2021	**3 211 773**	**3 193 100**	**6 404 873**	**8 799**	**8 748**	**17 548**
2022	**3 533 182**	**3 549 618**	**7 082 800**	**9 680**	**9 725**	**19 405**
2023	**5 461 065**	**5 476 918**	**10 937 983**	**14 962**	**15 005**	**29 967**
2024	**6 690 178**	**6 590 772**	**13 280 950**	**18 279**	**18 008**	**36 287**
2023 / 09	454 772	459 663	914 435	15 159	15 322	30 481
10	496 352	500 844	997 196	16 011	16 156	32 168
11	504 296	504 295	1 008 591	16 810	16 810	33 620
12	530 671	530 502	1 061 173	17 118	17 113	34 231
2024 / 01	523 242	510 386	1 033 628	16 879	16 464	33 343
02	470 301	460 398	930 699	16 217	15 876	32 093
03	525 766	547 514	1 073 280	16 960	17 662	34 622
04	546 374	535 943	1 082 317	18 212	17 865	36 077
05	562 658	555 914	1 118 572	18 150	17 933	36 083
06	560 603	548 132	1 108 735	18 687	18 271	36 958
07	591 642	591 306	1 182 948	19 085	19 074	38 160
08	603 773	590 557	1 194 330	19 477	19 050	38 527
09	549 881	535 074	1 084 955	18 329	17 836	36 165
10	597 822	584 525	1 182 347	19 285	18 856	38 140
11	571 487	549 607	1 121 094	19 050	18 320	37 370
12	586 629	581 416	1 168 045	18 924	18 755	37 679
2025 / 01	573 967	557 960	1 131 927	18 515	17 999	36 514
02	509 045	508 986	1 018 031	18 180	18 178	36 358

註 : (1) 屯門—赤鱲角隧道在2020年12月27日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) The Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel commenced service on 27 December 2020 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s) ：將軍澳—藍田隧道 [(1)(2)]

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel [(1)(2)]

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2022	**200 801**	**234 143**	**434 944**	**9 562**	**11 150**	**20 712**
2023	**4 452 346**	**4 763 247**	**9 215 593**	**12 198**	**13 050**	**25 248**
2024	**4 705 955**	**5 281 738**	**9 987 693**	**12 858**	**14 431**	**27 289**
2023 / 09	357 830	422 383	780 213	11 928	14 079	26 007
10	375 372	437 809	813 181	12 109	14 123	26 232
11	384 891	455 533	840 424	12 830	15 184	28 014
12	385 427	435 358	820 785	12 433	14 044	26 477
2024 / 01	395 407	435 621	831 028	12 755	14 052	26 807
02	351 445	352 850	704 295	12 119	12 167	24 286
03	387 086	362 578	749 664	12 487	11 696	24 183
04	372 456	433 331	805 787	12 415	14 444	26 860
05	397 125	457 859	854 984	12 810	14 770	27 580
06	386 506	442 328	828 834	12 884	14 744	27 628
07	389 657	440 792	830 449	12 570	14 219	26 789
08	394 703	450 175	844 878	12 732	14 522	27 254
09	390 197	458 834	849 031	13 007	15 294	28 301
10	414 986	487 096	902 082	13 387	15 713	29 099
11	416 032	486 941	902 973	13 868	16 231	30 099
12	410 355	473 333	883 688	13 237	15 269	28 506
2025 / 01	396 459	463 363	859 822	12 789	14 947	27 736
02	364 643	384 731	749 374	13 023	13 740	26 763

註 :

(1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。

Notes :

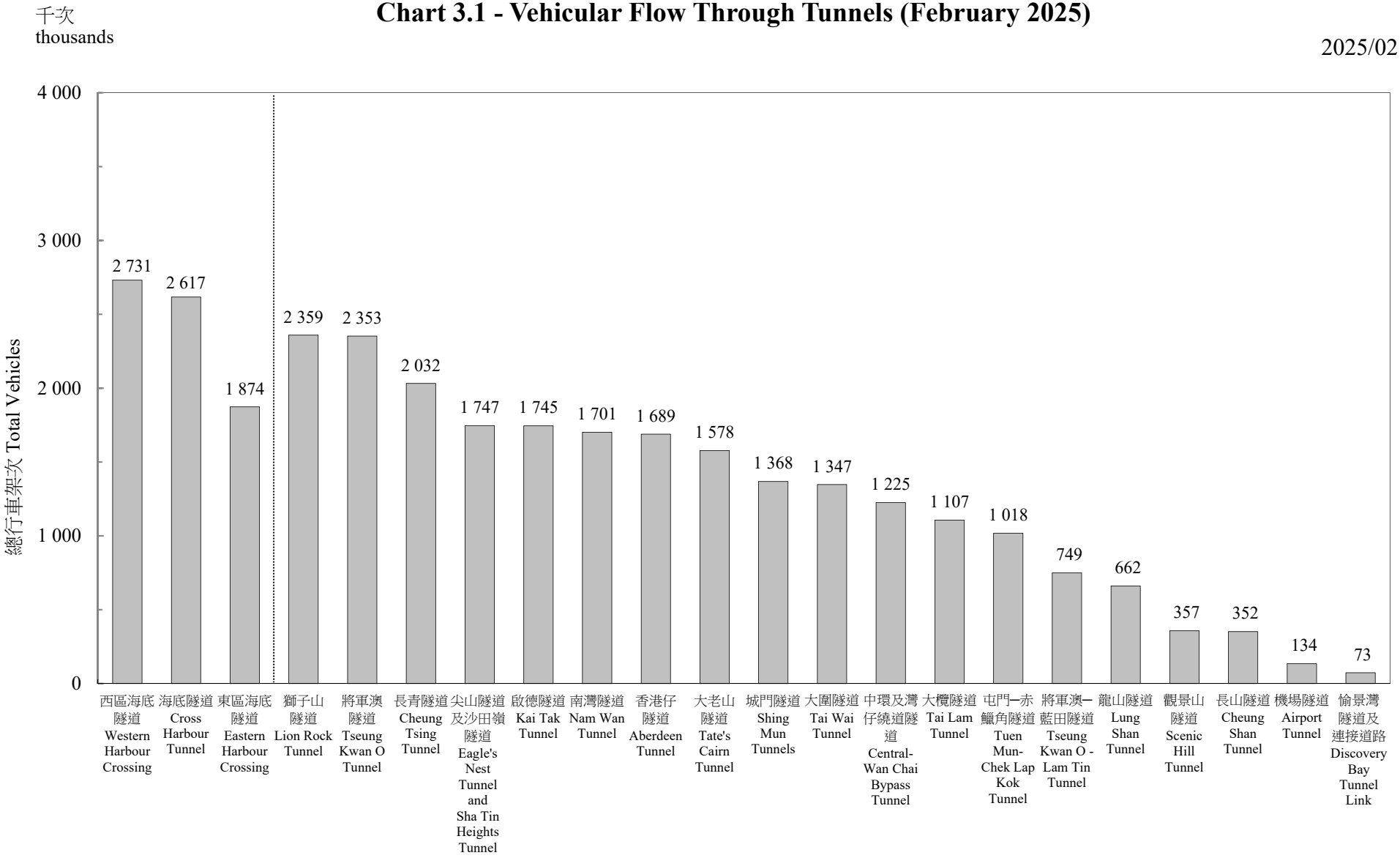
(1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二五年二月)
Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (February 2025)



青嶼幹線及橋樑汽車流量
Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3(a) :青嶼幹線[(1) (2)]
Table 3.3(a) : Lantau Link [(1) (2)]

2025/02

年 / 月 Year / Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**9 930 252**	**9 918 884**	**19 849 136**	**27 132**	**27 101**	**54 233**
2021	**9 019 871**	**8 666 974**	**17 686 845**	**24 712**	**23 745**	**48 457**
2022	**9 659 916**	**9 165 085**	**18 825 001**	**26 466**	**25 110**	**51 575**
2023	**14 744 204**	**14 304 416**	**29 048 620**	**40 395**	**39 190**	**79 585**
2024	**16 903 677**	**16 516 911**	**33 420 588**	**46 185**	**45 128**	**91 313**
2023 / 09	1 146 950	1 126 780	2 273 730	38 232	37 559	75 791
10	1 308 727	1 274 856	2 583 583	42 217	41 124	83 341
11	1 329 689	1 318 370	2 648 059	44 323	43 946	88 269
12	1 459 099	1 442 828	2 901 927	47 068	46 543	93 611
2024 / 01	1 405 222	1 351 140	2 756 362	45 330	43 585	88 915
02	1 278 355	1 249 442	2 527 797	44 081	43 084	87 165
03	1 403 207	1 397 699	2 800 906	45 265	45 087	90 352
04	1 363 204	1 331 183	2 694 387	45 440	44 373	89 813
05	1 381 898	1 343 026	2 724 924	44 577	43 323	87 901
06	1 391 651	1 356 086	2 747 737	46 388	45 203	91 591
07	1 439 443	1 397 523	2 836 966	46 434	45 081	91 515
08	1 471 899	1 429 705	2 901 604	47 481	46 120	93 600
09	1 351 538	1 309 878	2 661 416	45 051	43 663	88 714
10	1 455 357	1 423 117	2 878 474	46 947	45 907	92 854
11	1 411 599	1 414 836	2 826 435	47 053	47 161	94 215
12	1 550 304	1 513 276	3 063 580	50 010	48 815	98 825
2025 / 01	1 471 686	1 431 652	2 903 338	47 474	46 182	93 656
02	1 301 891	1 243 108	2 544 999	46 496	44 397	90 893

註 :

(1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。

(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量 （即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。自二零二零年十二月二十七日起，青嶼幹線豁免收費，交通量是來自路面下探測線圈及途中磅重系統的紀錄，收集的數據並沒有車類分類。

Notes :

(1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.

(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves. The tolls of Lantau Link have been waived since 27 December 2020. Since then, the traffic flow has been captured from the records of loop detectors under the road and weigh-in-motion system for which breakdown by vehicle class is not available.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(b) ：汀九橋[(1)]

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge[(1)]

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**18 747 773**	**17 181 211**	**35 928 984**	**51 223**	**46 943**	**98 167**
2021	**18 123 450**	**16 173 063**	**34 296 513**	**49 653**	**44 310**	**93 963**
2022	**16 661 086**	**15 566 485**	**32 227 571**	**45 647**	**42 648**	**88 295**
2023	**17 430 108**	**16 375 371**	**33 805 479**	**47 754**	**44 864**	**92 618**
2024	**17 423 834**	**16 705 040**	**34 128 874**	**47 606**	**45 642**	**93 248**
2023 / 09	1 349 886	1 264 617	2 614 503	44 996	42 154	87 150
10	1 444 144	1 361 528	2 805 672	46 585	43 920	90 506
11	1 496 342	1 404 651	2 900 993	49 878	46 822	96 700
12	1 530 062	1 446 423	2 976 485	49 357	46 659	96 016
2024 / 01	1 513 700	1 465 829	2 979 529	48 829	47 285	96 114
02	1 364 411	1 300 009	2 664 420	47 049	44 828	91 877
03	1 479 224	1 416 145	2 895 369	47 717	45 682	93 399
04	1 414 077	1 352 379	2 766 456	47 136	45 079	92 215
05	1 472 942	1 408 656	2 881 598	47 514	45 441	92 955
06	1 426 369	1 362 680	2 789 049	47 546	45 423	92 968
07	1 454 781	1 391 450	2 846 231	46 928	44 885	91 814
08	1 456 916	1 403 080	2 859 996	46 997	45 261	92 258
09	1 406 526	1 348 617	2 755 143	46 884	44 954	91 838
10	1 456 969	1 409 831	2 866 800	46 999	45 478	92 477
11	1 468 006	1 403 817	2 871 823	48 934	46 794	95 727
12	1 509 913	1 442 547	2 952 460	48 707	46 534	95 241
2025 / 01	1 495 557	1 429 904	2 925 461	48 244	46 126	94 370
02	1 293 494	1 250 312	2 543 806	46 196	44 654	90 850

註 : (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2020年至2022年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some days in 2020 - 2022, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(c) ：昂船洲大橋 (1)

Table 3.3(c) : Stonecutters Bridge (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**6 976 975**	**6 210 034**	**13 187 009**	**19 063**	**16 967**	**36 030**
2021	**7 426 829**	**6 963 832**	**14 390 661**	**20 347**	**19 079**	**39 426**
2022	**7 333 218**	**6 976 938**	**14 310 156**	**20 091**	**19 115**	**39 206**
2023	**10 994 163**	**9 725 711**	**20 719 874**	**30 121**	**26 646**	**56 767**
2024	**12 167 270**	**11 135 168**	**23 302 438**	**33 244**	**30 424**	**63 668**
2023 / 09	922 889	772 913	1 695 802	30 763	25 764	56 527
10	969 724	823 404	1 793 128	31 281	26 561	57 843
11	987 930	889 715	1 877 645	32 931	29 657	62 588
12	1 045 986	975 400	2 021 386	33 741	31 465	65 206
2024 / 01	1 011 091	941 715	1 952 806	32 616	30 378	62 994
02	945 885	854 784	1 800 669	32 617	29 475	62 092
03	1 024 749	952 305	1 977 054	33 056	30 720	63 776
04	992 314	886 872	1 879 186	33 077	29 562	62 640
05	1 007 181	907 176	1 914 357	32 490	29 264	61 753
06	982 417	893 385	1 875 802	32 747	29 780	62 527
07	1 033 759	930 405	1 964 164	33 347	30 013	63 360
08	1 051 950	950 298	2 002 248	33 934	30 655	64 589
09	968 587	875 245	1 843 832	32 286	29 175	61 461
10	1 036 961	958 091	1 995 052	33 450	30 906	64 357
11	1 031 300	971 427	2 002 727	34 377	32 381	66 758
12	1 081 076	1 013 465	2 094 541	34 873	32 692	67 566
2025 / 01	1 018 131	966 966	1 985 097	32 843	31 192	64 035
02	896 497	830 778	1 727 275	32 018	29 671	61 688

註 : (1) 用於統計昂船洲大橋車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Stonecutters Bridge during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.4 ：行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二五年二月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (February 2025)

2025/02

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行 North-bound	19.02.2025	三 Wed	5 p.m. - 6 p.m.	2 260	361	171	2 792
	南行 South-bound	11.02.2025 21.02.2025	二 Tue 五 Fri	7 a.m. - 8 a.m. 8 a.m. - 9 a.m.	2 336 2 266	376 405	187 228	2 899
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行 North-bound	21.02.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 372	307	145	2 824
	南行 South-bound	11.02.2025	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	2 502	324	181	3 007
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行 North-bound	21.02.2025	五 Fri	4 p.m. - 5 p.m.	3 201	859	350	4 410
	南行 South-bound	24.02.2025	一 Mon	9 a.m. - 10 a.m.	2 609	1 073	622	4 304
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行 North-bound	24.02.2025	一 Mon	5 p.m. - 6 p.m.	2 282	473	164	2 919
	南行 South-bound	28.02.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 521	386	174	3 081
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行 North-bound	11.02.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	1 739	294	188	2 221
	南行 South-bound	25.02.2025	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	1 943	388	150	2 481
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行 East-bound	12.02.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 450	409	250	2 109
	西行 West-bound	20.02.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	1 481	492	251	2 224
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行 East-bound	25.02.2025	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 314
	西行 West-bound	20.02.2025	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 088
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行 North-bound	27.02.2025	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 259	270	262	2 791
	南行 South-bound	18.02.2025	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	2 341	312	308	2 961
啟德隧道 (1) Kai Tak Tunnel (1)	東行 East-bound	27.02.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 761
	西行 West-bound	19.02.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 454
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行 North-bound	14.02.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	1 244	212	275	1 731
	南行 South-bound	12.02.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 761	447	581	2 789
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行 North-bound	10.02.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	2 723	375	305	3 403
	南行 South-bound	13.02.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	2 907	556	437	3 900
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行 North-bound	24.02.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 373
	南行 South-bound	18.02.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 085

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)
Table 3.4 (Cont'd)

2025/02

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	東行 East-bound	24.02.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 928
	西行 West-bound	14.02.2025	五 Fri	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 132
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行 East-bound	28.02.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 038
	西行 West-bound	14.02.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 304
機場隧道 (2) Airport Tunnel (2)		01.02.2025	六 Sat	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	471
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行 East-bound	01.02.2025	六 Sat	10 p.m. - 11 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 230
	西行 West-bound	01.02.2025	六 Sat	11 a.m. - 12 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 215
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行 East-bound	18.02.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 612
	西行 West-bound	24.02.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 071
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行 North-bound	25.02.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 145
	南行 South-bound	27.02.2025	四 Thu	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 173
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行 North-bound	19.02.2025	三 Wed	10 a.m. - 11 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	681
	南行 South-bound	16.02.2025	日 Sun	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	760
屯門—赤鱲角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行 North-bound	04.02.2025	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 385
	南行 South-bound	28.02.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 521
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行 East-bound	24.02.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 645
	西行 West-bound	10.02.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 872
青嶼幹線 Lantau Link	東行 East-bound	28.02.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 084
	西行 West-bound	24.02.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 973
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行 North-bound	10.02.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 254
	南行 South-bound	24.02.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	5 807
昂船洲大橋 Stonecutters Bridge	東行 East-bound	28.02.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 252
	西行 West-bound	14.02.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 230

註： (2) 機場隧道是一條單向的行車隧道。

Note : (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.5 ： 快易通使用報告 (二零二五年二月)

Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (February 2025)

2025/02

隧道 (1) Tunnel (1)	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	39 552	14 497	36.7

註 : (1) 大欖隧道因尚未實施「易通行」不停車繳費服務而仍有快易通的使用數字。

Note : (1) Autotoll utilization figures was still available for Tai Lam Tunnel as HKeToll had not yet been implemented in this tunnel.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 4.1S　：按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)

Table 4.1S　: Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)

2025/02

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**93 578**	**65 547**	**651 358**	**573 003**	**18 163**	**18 084**	**6 145**	**6 042**	**7 194**	**6 831**	**745**	**729**
2021	**100 557**	**71 897**	**656 973**	**581 012**	**18 163**	**18 061**	**6 167**	**6 040**	**6 995**	**6 325**	**784**	**778**
2022	**106 205**	**75 229**	**649 540**	**571 412**	**18 163**	**17 892**	**6 198**	**5 827**	**6 905**	**6 460**	**815**	**802**
2023	**108 674**	**74 417**	**645 351**	**577 908**	**18 163**	**17 806**	**6 230**	**5 899**	**6 921**	**6 571**	**853**	**841**
2024	**108 883**	**73 494**	**630 711**	**578 001**	**18 163**	**17 773**	**6 160**	**5 870**	**6 836**	**6 582**	**855**	**837**
2023 / 09	107 682	74 400	642 972	578 382	18 163	17 800	6 245	5 765	6 909	6 564	847	828
10	108 007	74 251	643 672	577 357	18 163	17 792	6 253	5 801	6 921	6 569	847	835
11	108 447	74 515	643 633	577 566	18 163	17 837	6 246	5 843	6 927	6 581	850	838
12	108 674	74 417	645 351	577 908	18 163	17 806	6 230	5 899	6 921	6 571	853	841
2024 / 01	108 969	74 656	644 138	577 242	18 163	17 806	6 221	5 940	6 913	6 580	853	839
02	108 328	74 601	634 096	575 837	18 163	17 804	6 217	5 938	6 914	6 569	856	842
03	108 629	74 323	634 029	574 173	18 163	17 808	6 222	5 963	6 925	6 572	857	843
04	108 919	74 210	638 842	577 890	18 163	17 811	6 225	5 972	6 926	6 587	848	831
05	109 238	74 058	639 761	577 948	18 163	17 807	6 199	5 923	6 901	6 594	847	832
06	109 500	73 719	640 445	576 548	18 163	17 801	6 195	5 884	6 901	6 590	846	827
07	109 718	73 603	640 634	576 674	18 163	17 786	6 187	5 892	6 910	6 585	845	828
08	108 871	73 399	634 324	576 347	18 163	17 782	6 184	5 882	6 892	6 583	843	825
09	109 183	73 214	634 643	575 141	18 163	17 769	6 189	5 890	6 892	6 574	843	824
10	109 513	73 593	635 366	576 326	18 163	17 745	6 192	5 933	6 892	6 595	849	830
11	109 789	73 423	636 201	576 802	18 163	17 742	6 191	5 910	6 890	6 620	853	832
12	108 883	73 494	630 711	578 001	18 163	17 773	6 160	5 870	6 836	6 582	855	837
2025 / 01	109 073	73 449	631 116	578 550	18 163	17 802	6 142	5 906	6 848	6 617	871	851
02	109 282	73 686	632 016	579 913	18 163	17 813	6 152	5 939	6 837	6 617	871	851

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**4 350**	**4 267**	**3 569**	**3 501**	**119 043**	**116 289**	**2 101**	**1 861**	**6 544**	**6 544**	**912 790**	**802 698**
2021	**4 349**	**4 228**	**3 504**	**3 471**	**119 895**	**117 443**	**2 163**	**1 931**	**6 688**	**6 688**	**926 238**	**817 874**
2022	**4 349**	**4 143**	**3 473**	**3 426**	**120 475**	**116 396**	**2 233**	**1 981**	**6 815**	**6 815**	**925 171**	**810 383**
2023	**4 343**	**4 109**	**3 422**	**3 370**	**119 758**	**115 803**	**2 250**	**1 965**	**6 936**	**6 936**	**922 901**	**815 625**
2024	**4 340**	**4 077**	**3 420**	**3 354**	**115 677**	**109 885**	**2 209**	**1 892**	**7 006**	**7 006**	**904 260**	**808 771**
2023 / 09	4 343	4 105	3 440	3 374	120 237	115 892	2 227	1 955	6 906	6 906	919 971	815 971
10	4 343	4 107	3 429	3 366	120 219	115 664	2 239	1 965	6 909	6 909	921 002	814 616
11	4 343	4 098	3 425	3 366	120 053	115 547	2 244	1 967	6 927	6 927	921 258	815 085
12	4 343	4 109	3 422	3 370	119 758	115 803	2 250	1 965	6 936	6 936	922 901	815 625
2024 / 01	4 342	4 112	3 446	3 388	119 665	115 615	2 251	1 953	6 956	6 956	921 917	815 087
02	4 340	4 107	3 445	3 387	119 317	115 325	2 236	1 955	6 957	6 957	910 869	813 322
03	4 341	4 099	3 437	3 390	119 142	114 640	2 241	1 938	6 949	6 949	910 935	810 698
04	4 340	4 088	3 430	3 388	118 893	114 277	2 248	1 941	6 961	6 961	915 795	813 956
05	4 340	4 085	3 428	3 386	118 610	113 777	2 252	1 942	6 950	6 950	916 689	813 302
06	4 339	4 090	3 427	3 379	118 416	113 333	2 261	1 931	6 982	6 982	917 475	811 084
07	4 339	4 088	3 420	3 360	118 087	112 991	2 257	1 909	6 958	6 958	917 518	810 674
08	4 340	4 090	3 400	3 336	117 565	112 451	2 220	1 907	6 955	6 955	909 757	809 557
09	4 340	4 087	3 400	3 335	117 278	111 797	2 226	1 895	6 944	6 944	910 101	807 470
10	4 339	4 081	3 398	3 333	116 964	111 520	2 239	1 900	6 961	6 961	910 876	808 817
11	4 340	4 084	3 422	3 359	116 655	110 962	2 244	1 890	6 985	6 985	911 733	808 609
12	4 340	4 077	3 420	3 354	115 677	109 885	2 209	1 892	7 006	7 006	904 260	808 771
2025 / 01	4 340	4 080	3 407	3 341	115 643	109 901	2 212	1 885	7 022	7 022	904 837	809 404
02	4 340	4 077	3 402	3 342	115 526	109 881	2 216	1 888	7 025	7 025	905 830	811 032

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) ：按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 (1) (2) (3)

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (1) (2) (3)

2025/02

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**9 212**	**92 505**	**64 608**	**5**	**117**	**75**	**151**	**956**	**864**	**9 368**	**93 578**	**65 547**
2021	**8 988**	**99 386**	**70 843**	**9**	**126**	**94**	**95**	**1 045**	**960**	**9 092**	**100 557**	**71 897**
2022	**7 567**	**104 967**	**74 175**	**0**	**125**	**84**	**73**	**1 113**	**970**	**7 640**	**106 205**	**75 229**
2023	**4 792**	**107 392**	**73 397**	**5**	**128**	**83**	**46**	**1 154**	**937**	**4 843**	**108 674**	**74 417**
2024	**4 008**	**107 605**	**72 533**	**3**	**129**	**81**	**22**	**1 149**	**880**	**4 033**	**108 883**	**73 494**
2023 / 09	302	106 418	73 386	0	125	82	2	1 139	932	304	107 682	74 400
10	363	106 740	73 233	2	127	83	1	1 140	935	366	108 007	74 251
11	464	107 171	73 498	1	128	84	8	1 148	933	473	108 447	74 515
12	259	107 392	73 397	0	128	83	6	1 154	937	265	108 674	74 417
2024 / 01	370	107 682	73 627	0	128	87	5	1 159	942	375	108 969	74 656
02	322	107 043	73 575	0	127	86	1	1 158	940	323	108 328	74 601
03	341	107 342	73 295	1	128	88	1	1 159	940	343	108 629	74 323
04	333	107 631	73 189	0	128	86	1	1 160	935	334	108 919	74 210
05	361	107 947	73 052	0	128	83	3	1 163	923	364	109 238	74 058
06	307	108 209	72 717	0	128	83	1	1 163	919	308	109 500	73 719
07	263	108 428	72 605	0	128	81	1	1 162	917	264	109 718	73 603
08	364	107 587	72 417	0	128	78	1	1 156	904	365	108 871	73 399
09	342	107 894	72 235	0	128	78	5	1 161	901	347	109 183	73 214
10	397	108 224	72 614	1	129	81	0	1 160	898	398	109 513	73 593
11	331	108 499	72 450	1	130	83	2	1 160	890	334	109 789	73 423
12	277	107 605	72 533	0	129	81	1	1 149	880	278	108 883	73 494
2025 / 01	243	107 793	72 500	2	131	77	0	1 149	872	245	109 073	73 449
02	273	108 004	72 747	0	131	77	1	1 147	862	274	109 282	73 686

註 : (1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續) 2025/02

Table 4.1(a) (cont'd)

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他[4] Other[4]			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**32 441**	**621 288**	**544 375**	**4 595**	**17 998**	**17 352**	**0**	**11 968**	**11 197**	**0**	**104**	**79**	**37 036**	**651 358**	**573 003**
2021	**29 724**	**617 599**	**542 951**	**9 583**	**27 358**	**26 833**	**2**	**11 906**	**11 150**	**0**	**110**	**78**	**39 309**	**656 973**	**581 012**
2022	**17 683**	**591 012**	**514 700**	**19 795**	**46 565**	**45 726**	**0**	**11 849**	**10 919**	**0**	**114**	**67**	**37 478**	**649 540**	**571 412**
2023	**15 628**	**558 608**	**493 537**	**28 541**	**74 896**	**73 494**	**0**	**11 728**	**10 813**	**0**	**119**	**64**	**44 169**	**645 351**	**577 908**
2024	**13 503**	**511 328**	**461 709**	**33 206**	**107 762**	**105 609**	**0**	**11 508**	**10 627**	**0**	**113**	**56**	**46 709**	**630 711**	**578 001**
2023 / 09	1 242	564 119	501 737	2 255	66 980	65 711	0	11 755	10 873	0	118	61	3 497	642 972	578 382
10	1 339	562 449	498 561	2 388	69 355	67 890	0	11 749	10 846	0	119	60	3 727	643 672	577 357
11	1 534	559 905	496 250	2 538	71 875	70 409	0	11 734	10 847	0	119	60	4 072	643 633	577 566
12	1 333	558 608	493 537	3 033	74 896	73 494	0	11 728	10 813	0	119	64	4 366	645 351	577 908
2024 / 01	1 264	554 291	489 744	3 140	78 016	76 627	0	11 712	10 804	0	119	67	4 404	644 138	577 242
02	959	540 866	485 098	3 471	81 435	79 891	0	11 677	10 784	0	118	64	4 430	634 096	575 837
03	1 022	536 011	479 078	4 896	86 253	84 268	0	11 647	10 764	0	118	63	5 918	634 029	574 173
04	1 052	535 447	478 185	5 383	91 633	88 869	0	11 645	10 769	0	117	67	6 435	638 842	577 890
05	1 200	534 738	476 522	1 649	93 268	90 643	0	11 638	10 720	0	117	63	2 849	639 761	577 948
06	1 083	533 926	473 783	1 513	94 772	92 009	0	11 631	10 696	0	116	60	2 596	640 445	576 548
07	1 279	532 439	471 997	1 695	96 456	93 929	0	11 624	10 686	0	115	62	2 974	640 634	576 674
08	1 120	524 148	469 613	2 069	98 483	96 021	0	11 580	10 657	0	113	56	3 189	634 324	576 347
09	1 122	522 682	466 674	1 818	100 275	97 789	0	11 573	10 621	0	113	57	2 940	634 643	575 141
10	1 211	520 818	465 024	2 618	102 871	100 603	0	11 564	10 640	0	113	59	3 829	635 366	576 326
11	1 083	519 199	462 997	2 478	105 338	103 112	0	11 551	10 637	0	113	56	3 561	636 201	576 802
12	1 108	511 328	461 709	2 476	107 762	105 609	0	11 508	10 627	0	113	56	3 584	630 711	578 001
2025 / 01	1 065	509 844	460 317	1 918	109 657	107 534	0	11 502	10 639	0	113	60	2 983	631 116	578 550
02	900	508 349	459 205	2 435	112 062	110 014	0	11 492	10 636	0	113	58	3 335	632 016	579 913

註： (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note : (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**734**	**15 250**	**15 191**	**70**	**2 838**	**2 818**	**1**	**75**	**75**	**805**	**18 163**	**18 084**
2021	**1 013**	**15 250**	**15 192**	**103**	**2 838**	**2 794**	**4**	**75**	**75**	**1 120**	**18 163**	**18 061**
2022	**977**	**15 250**	**15 081**	**128**	**2 838**	**2 737**	**0**	**75**	**74**	**1 105**	**18 163**	**17 892**
2023	**799**	**15 250**	**15 020**	**153**	**2 838**	**2 712**	**0**	**75**	**74**	**952**	**18 163**	**17 806**
2024	**835**	**15 250**	**15 020**	**133**	**2 838**	**2 678**	**3**	**75**	**75**	**971**	**18 163**	**17 773**
2023 / 09	85	15 250	15 006	28	2 838	2 720	0	75	74	113	18 163	17 800
10	77	15 250	14 997	13	2 838	2 721	0	75	74	90	18 163	17 792
11	75	15 250	15 037	9	2 838	2 726	0	75	74	84	18 163	17 837
12	56	15 250	15 020	11	2 838	2 712	0	75	74	67	18 163	17 806
2024 / 01	71	15 250	15 025	10	2 838	2 707	0	75	74	81	18 163	17 806
02	35	15 250	15 026	0	2 838	2 704	1	75	74	36	18 163	17 804
03	81	15 250	15 031	16	2 838	2 703	0	75	74	97	18 163	17 808
04	68	15 250	15 032	8	2 838	2 704	0	75	75	76	18 163	17 811
05	74	15 250	15 039	13	2 838	2 693	0	75	75	87	18 163	17 807
06	74	15 250	15 037	9	2 838	2 689	0	75	75	83	18 163	17 801
07	82	15 250	15 021	18	2 838	2 690	0	75	75	100	18 163	17 786
08	68	15 250	15 021	8	2 838	2 686	1	75	75	77	18 163	17 782
09	44	15 250	15 010	13	2 838	2 684	0	75	75	57	18 163	17 769
10	61	15 250	14 997	12	2 838	2 673	0	75	75	73	18 163	17 745
11	50	15 250	14 988	20	2 838	2 679	0	75	75	70	18 163	17 742
12	127	15 250	15 020	6	2 838	2 678	1	75	75	134	18 163	17 773
2025 / 01	69	15 250	15 051	12	2 838	2 676	0	75	75	81	18 163	17 802
02	81	15 250	15 064	11	2 838	2 674	0	75	75	92	18 163	17 813

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses 專營 Franchised 九巴 KMB 單層 Single Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	雙層 Double Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**0**	**143**	**140**	**221**	**3 885**	**3 857**
2021	**0**	**143**	**136**	**142**	**3 892**	**3 865**
2022	**16**	**158**	**149**	**189**	**3 887**	**3 752**
2023	**0**	**157**	**148**	**107**	**3 904**	**3 831**
2024	**0**	**143**	**141**	**20**	**3 867**	**3 754**
2023 / 09	0	157	147	1	3 921	3 724
10	0	157	147	13	3 932	3 760
11	0	157	148	0	3 922	3 787
12	0	157	148	0	3 904	3 831
2024 / 01	0	157	148	5	3 895	3 863
02	0	157	148	9	3 895	3 856
03	0	156	146	5	3 900	3 864
04	0	156	142	0	3 899	3 887
05	0	153	139	1	3 877	3 841
06	0	149	140	0	3 877	3 806
07	0	143	141	0	3 877	3 792
08	0	143	141	0	3 872	3 761
09	0	143	140	0	3 872	3 768
10	0	143	143	0	3 872	3 796
11	0	143	141	0	3 871	3 772
12	0	143	141	0	3 867	3 754
2025 / 01	0	143	139	0	3 849	3 805
02	0	143	141	5	3 853	3 812

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 (港島及過海巴士) / 城巴專營 (市區及新界)[5] Citybus Franchise (HK & XHT) / Citybus Franchise (U & NT)[5]						城巴專營 (機場及北大嶼山) Citybus Franchise (Airport & N. Lantau)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**0**	**34**	**29**	**44**	**754**	**715**	**0**	**0**	**0**	**20**	**248**	**223**
2021	**0**	**34**	**25**	**16**	**758**	**746**	**0**	**0**	**0**	**0**	**244**	**188**
2022	**0**	**33**	**17**	**16**	**774**	**693**	**0**	**0**	**0**	**0**	**244**	**180**
2023	**0**	**46**	**21**	**1**	**1 440**	**1 282**	**0**	**0**	**0**	**0**	**243**	**192**
2024	**0**	**40**	**14**	**15**	**1 430**	**1 312**	**0**	**0**	**0**	**0**	**243**	**226**
2023 / 09	0	48	22	0	1 439	1 265	0	0	0	0	243	185
10	0	46	22	0	1 439	1 260	0	0	0	0	243	190
11	0	46	18	1	1 440	1 270	0	0	0	0	243	194
12	0	46	21	0	1 440	1 282	0	0	0	0	243	192
2024 / 01	0	46	21	7	1 446	1 284	0	0	0	0	243	194
02	0	46	23	0	1 442	1 279	0	0	0	0	243	202
03	0	46	22	3	1 445	1 300	0	0	0	0	243	204
04	0	46	22	5	1 450	1 273	0	0	0	0	243	223
05	0	46	21	0	1 450	1 284	0	0	0	0	243	217
06	0	46	20	0	1 450	1 291	0	0	0	0	243	210
07	0	46	21	0	1 450	1 303	0	0	0	0	243	215
08	0	46	21	0	1 450	1 314	0	0	0	0	243	227
09	0	46	19	0	1 450	1 317	0	0	0	0	243	222
10	0	46	20	0	1 450	1 326	0	0	0	0	243	226
11	0	46	20	0	1 450	1 322	0	0	0	0	243	228
12	0	40	14	0	1 430	1 312	0	0	0	0	243	226
2025 / 01	0	40	14	0	1 430	1 303	0	0	0	0	243	224
02	0	40	13	0	1 430	1 327	0	0	0	0	243	225

註 : (5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 (6) NWFB (6)						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**0**	**17**	**17**	**4**	**673**	**673**	**0**	**4**	**4**	**0**	**237**	**234**
2021	**0**	**17**	**16**	**0**	**673**	**672**	**0**	**4**	**4**	**119**	**253**	**253**
2022	**0**	**17**	**6**	**0**	**669**	**634**	**0**	**4**	**4**	**13**	**261**	**260**
2023	**0**	**-**	**-**	**0**	**-**	**-**	**0**	**4**	**4**	**24**	**281**	**277**
2024	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0**	**4**	**2**	**2**	**279**	**279**
2023 / 09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	282	274
10	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	274
11	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	276
12	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	277
2024 / 01	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280
02	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280
03	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280
04	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	280	279
05	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	279	277
06	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	279	273
07	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	277	276
08	-	-	-	-	-	-	0	4	4	2	279	275
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	279	277
10	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	276
11	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
12	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
2025 / 01	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	278
02	-	-	-	-	-	-	0	4	2	6	285	278

註 : (6) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (6) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**0**	**92**	**92**	**0**	**58**	**58**	**0**	**11**	**11**	**0**	**133**	**131**
2021	**0**	**91**	**77**	**0**	**58**	**58**	**0**	**11**	**11**	**4**	**137**	**134**
2022	**2**	**93**	**74**	**0**	**58**	**58**	**0**	**11**	**11**	**3**	**140**	**138**
2023	**0**	**96**	**85**	**1**	**59**	**59**	**0**	**11**	**11**	**0**	**140**	**138**
2024	**0**	**87**	**75**	**8**	**67**	**67**	**0**	**11**	**11**	**5**	**141**	**141**
2023 / 09	0	92	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
10	0	92	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
11	0	94	87	0	59	59	0	11	11	0	140	138
12	0	96	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
2024 / 01	0	90	87	0	59	59	0	11	11	0	140	137
02	0	90	87	0	59	59	0	11	11	0	139	138
03	0	88	84	0	59	59	0	11	11	0	138	138
04	0	88	83	0	59	59	0	11	11	1	139	139
05	0	88	82	0	59	59	0	11	11	1	140	140
06	0	88	82	0	59	59	0	11	11	0	140	140
07	0	88	81	0	59	59	0	11	11	0	140	140
08	0	88	80	0	59	59	0	11	11	0	140	140
09	0	88	79	5	64	64	0	11	11	0	140	140
10	0	88	77	3	67	67	0	11	11	0	140	140
11	0	88	79	0	67	67	0	11	11	0	140	140
12	0	87	75	0	67	67	0	11	11	3	141	141
2025 / 01	0	87	74	0	67	67	0	11	11	1	142	142
02	0	87	74	0	67	67	0	11	11	0	142	142

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 (7) Others (7)								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**170**	**6 877**	**6 522**	**2**	**173**	**167**	**461**	**13 339**	**12 873**
2021	**268**	**6 672**	**6 010**	**5**	**175**	**170**	**554**	**13 162**	**12 365**
2022	**309**	**6 579**	**6 140**	**0**	**175**	**171**	**548**	**13 103**	**12 287**
2023	**413**	**6 592**	**6 248**	**3**	**178**	**174**	**549**	**13 151**	**12 470**
2024	**312**	**6 507**	**6 263**	**0**	**177**	**167**	**362**	**12 996**	**12 452**
2023 / 09	27	6 580	6 240	0	178	175	28	13 154	12 329
10	43	6 592	6 246	0	178	174	56	13 174	12 370
11	42	6 598	6 258	0	178	174	43	13 173	12 424
12	24	6 592	6 248	0	178	174	24	13 151	12 470
2024 / 01	19	6 584	6 258	0	178	174	31	13 134	12 520
02	16	6 586	6 245	0	178	175	25	13 131	12 507
03	28	6 598	6 250	0	178	173	36	13 147	12 535
04	32	6 598	6 266	0	178	171	38	13 151	12 559
05	22	6 572	6 272	0	178	171	24	13 100	12 517
06	26	6 572	6 269	0	178	170	26	13 096	12 474
07	26	6 581	6 265	0	178	169	26	13 097	12 477
08	39	6 563	6 263	0	178	169	41	13 076	12 465
09	23	6 563	6 253	0	178	170	28	13 081	12 464
10	20	6 563	6 274	0	178	170	23	13 084	12 528
11	35	6 561	6 300	0	178	169	35	13 081	12 530
12	26	6 507	6 263	0	177	167	29	12 996	12 452
2025 / 01	40	6 519	6 295	0	176	169	41	12 990	12 523
02	14	6 508	6 295	0	176	169	25	12 989	12 556

註 :

(7) 2023年7月至9月期間的數字包括兩輛前新巴登記的單層巴士，其專營權已於2023年7月1日屆滿。該兩輛巴士沒有用於提供專營巴士服務。
由於這兩輛巴士已於2023年10月取消登記，因此從2023年10月開始，它們不再包含在上述數據中。

Note :

(7) From July 2023 to September 2023, the figures included two single deck buses registered by former NWFB, with its franchise expired on 1 July 2023. These two buses were not deployed for the provision of franchised bus services. As these two buses were de-registered in October 2023, they are no longer covered in the above figures starting from October 2023.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	私家巴士 Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**35**	**720**	**705**	**0**	**25**	**24**	**35**	**745**	**729**
2021	**74**	**759**	**754**	**0**	**25**	**24**	**74**	**784**	**778**
2022	**57**	**786**	**774**	**0**	**29**	**28**	**57**	**815**	**802**
2023	**90**	**821**	**809**	**0**	**32**	**32**	**90**	**853**	**841**
2024	**66**	**824**	**806**	**0**	**31**	**31**	**66**	**855**	**837**
2023 / 09	6	815	800	0	32	28	6	847	828
10	1	815	803	0	32	32	1	847	835
11	6	818	806	0	32	32	6	850	838
12	14	821	809	0	32	32	14	853	841
2024 / 01	7	821	807	0	32	32	7	853	839
02	4	820	806	0	36	36	4	856	842
03	6	821	807	0	36	36	6	857	843
04	7	821	804	0	27	27	7	848	831
05	5	820	805	0	27	27	5	847	832
06	0	819	800	0	27	27	0	846	827
07	1	818	801	0	27	27	1	845	828
08	7	816	800	0	27	25	7	843	825
09	5	816	798	0	27	26	5	843	824
10	7	822	803	0	27	27	7	849	830
11	6	826	805	0	27	27	6	853	832
12	11	824	806	0	31	31	11	855	837
2025 / 01	17	840	820	0	31	31	17	871	851
02	0	840	821	0	31	30	0	871	851

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**34**	**1 009**	**986**	**125**	**3 341**	**3 281**	**159**	**4 350**	**4 267**	**144**	**3 569**	**3 501**
2021	**14**	**1 015**	**977**	**145**	**3 334**	**3 251**	**159**	**4 349**	**4 228**	**109**	**3 504**	**3 471**
2022	**12**	**997**	**871**	**117**	**3 352**	**3 272**	**129**	**4 349**	**4 143**	**70**	**3 473**	**3 426**
2023	**11**	**950**	**792**	**104**	**3 393**	**3 317**	**115**	**4 343**	**4 109**	**82**	**3 422**	**3 370**
2024	**6**	**921**	**739**	**116**	**3 419**	**3 338**	**122**	**4 340**	**4 077**	**133**	**3 420**	**3 354**
2023 / 09	0	962	811	0	3 381	3 294	0	4 343	4 105	5	3 440	3 374
10	2	960	810	0	3 383	3 297	2	4 343	4 107	6	3 429	3 366
11	1	951	793	8	3 392	3 305	9	4 343	4 098	6	3 425	3 366
12	1	950	792	18	3 393	3 317	19	4 343	4 109	5	3 422	3 370
2024 / 01	0	949	787	17	3 393	3 325	17	4 342	4 112	31	3 446	3 388
02	0	948	780	7	3 392	3 327	7	4 340	4 107	8	3 445	3 387
03	0	943	773	7	3 398	3 326	7	4 341	4 099	7	3 437	3 390
04	0	942	767	7	3 398	3 321	7	4 340	4 088	7	3 430	3 388
05	1	942	761	8	3 398	3 324	9	4 340	4 085	5	3 428	3 386
06	0	936	758	12	3 403	3 332	12	4 339	4 090	5	3 427	3 379
07	0	934	755	7	3 405	3 333	7	4 339	4 088	5	3 420	3 360
08	1	933	759	25	3 407	3 331	26	4 340	4 090	7	3 400	3 336
09	0	927	749	8	3 413	3 338	8	4 340	4 087	10	3 400	3 335
10	0	927	749	6	3 412	3 332	6	4 339	4 081	9	3 398	3 333
11	1	924	750	4	3 416	3 334	5	4 340	4 084	31	3 422	3 359
12	3	921	739	8	3 419	3 338	11	4 340	4 077	8	3 420	3 354
2025 / 01	0	914	733	4	3 426	3 347	4	4 340	4 080	3	3 407	3 341
02	0	910	727	4	3 430	3 350	4	4 340	4 077	8	3 402	3 342

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車[8] Light Goods Vehicles[8]			中型貨車[9] Medium Goods Vehicles[9]			重型貨車[10] Heavy Goods Vehicles[10]			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**4 109**	**76 079**	**74 275**	**1 061**	**36 154**	**35 380**	**257**	**6 810**	**6 634**	**5 427**	**119 043**	**116 289**
2021	**4 865**	**77 174**	**75 568**	**1 764**	**35 635**	**34 992**	**473**	**7 086**	**6 883**	**7 102**	**119 895**	**117 443**
2022	**5 025**	**78 018**	**75 919**	**1 483**	**35 095**	**33 473**	**485**	**7 362**	**7 004**	**6 993**	**120 475**	**116 396**
2023	**3 222**	**77 492**	**75 024**	**1 191**	**34 492**	**33 434**	**596**	**7 774**	**7 345**	**5 009**	**119 758**	**115 803**
2024	**1 886**	**74 332**	**70 558**	**758**	**33 350**	**31 821**	**541**	**7 995**	**7 506**	**3 185**	**115 677**	**109 885**
2023 / 09	224	77 845	75 241	65	34 723	33 388	44	7 669	7 263	333	120 237	115 892
10	247	77 827	75 082	68	34 677	33 302	56	7 715	7 280	371	120 219	115 664
11	240	77 726	74 976	78	34 578	33 269	53	7 749	7 302	371	120 053	115 547
12	258	77 492	75 024	112	34 492	33 434	51	7 774	7 345	421	119 758	115 803
2024 / 01	166	77 432	74 877	47	34 418	33 353	56	7 815	7 385	269	119 665	115 615
02	121	77 195	74 704	44	34 283	33 215	48	7 839	7 406	213	119 317	115 325
03	147	77 026	74 194	68	34 239	33 036	47	7 877	7 410	262	119 142	114 640
04	134	76 828	73 891	64	34 165	32 947	42	7 900	7 439	240	118 893	114 277
05	158	76 590	73 514	75	34 091	32 803	44	7 929	7 460	277	118 610	113 777
06	182	76 446	73 220	59	34 011	32 656	44	7 959	7 457	285	118 416	113 333
07	167	76 188	72 951	71	33 935	32 578	27	7 964	7 462	265	118 087	112 991
08	149	75 765	72 549	60	33 816	32 422	52	7 984	7 480	261	117 565	112 451
09	140	75 528	72 041	62	33 750	32 276	37	8 000	7 480	239	117 278	111 797
10	172	75 269	71 762	66	33 668	32 246	52	8 027	7 512	290	116 964	111 520
11	179	75 023	71 318	69	33 579	32 106	54	8 053	7 538	302	116 655	110 962
12	171	74 332	70 558	73	33 350	31 821	38	7 995	7 506	282	115 677	109 885
2025 / 01	133	74 297	70 556	67	33 344	31 828	28	8 002	7 517	228	115 643	109 901
02	62	74 206	70 496	39	33 310	31 857	28	8 010	7 528	129	115 526	109 881

註 :

(8) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(9) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(10) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes :

(8) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(9) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(10) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 (11) Special Purpose Vehicles (11)			政府車輛 (12) Government Vehicles (12)								
				電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**119**	**2 101**	**1 861**	**212**	**687**	**687**	**348**	**5 857**	**5 857**	**560**	**6 544**	**6 544**
2021	**115**	**2 163**	**1 931**	**146**	**696**	**696**	**776**	**5 992**	**5 992**	**922**	**6 688**	**6 688**
2022	**137**	**2 233**	**1 981**	**225**	**695**	**695**	**553**	**6 120**	**6 120**	**778**	**6 815**	**6 815**
2023	**93**	**2 250**	**1 965**	**54**	**716**	**716**	**636**	**6 220**	**6 220**	**690**	**6 936**	**6 936**
2024	**81**	**2 209**	**1 892**	**9**	**703**	**703**	**603**	**6 303**	**6 303**	**612**	**7 006**	**7 006**
2023 / 09	6	2 227	1 955	0	720	720	56	6 186	6 186	56	6 906	6 906
10	12	2 239	1 965	0	717	717	49	6 192	6 192	49	6 909	6 909
11	6	2 244	1 967	0	717	717	52	6 210	6 210	52	6 927	6 927
12	5	2 250	1 965	0	716	716	70	6 220	6 220	70	6 936	6 936
2024 / 01	4	2 251	1 953	0	712	712	70	6 244	6 244	70	6 956	6 956
02	10	2 236	1 955	4	711	711	33	6 246	6 246	37	6 957	6 957
03	7	2 241	1 938	5	711	711	44	6 238	6 238	49	6 949	6 949
04	8	2 248	1 941	0	711	711	43	6 250	6 250	43	6 961	6 961
05	5	2 252	1 942	0	711	711	30	6 239	6 239	30	6 950	6 950
06	10	2 261	1 931	0	710	710	72	6 272	6 272	72	6 982	6 982
07	0	2 257	1 909	0	709	709	30	6 249	6 249	30	6 958	6 958
08	4	2 220	1 907	0	709	709	15	6 246	6 246	15	6 955	6 955
09	10	2 226	1 895	0	708	708	26	6 236	6 236	26	6 944	6 944
10	12	2 239	1 900	0	706	706	55	6 255	6 255	55	6 961	6 961
11	2	2 244	1 890	0	704	704	89	6 281	6 281	89	6 985	6 985
12	9	2 209	1 892	0	703	703	96	6 303	6 303	96	7 006	7 006
2025 / 01	5	2 212	1 885	0	702	702	68	6 320	6 320	68	7 022	7 022
02	5	2 216	1 888	0	702	702	38	6 323	6 323	38	7 025	7 025

註 : (11) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(12) 不包括軍部車輛。

Notes : (11) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(12) Excluding military vehicles.

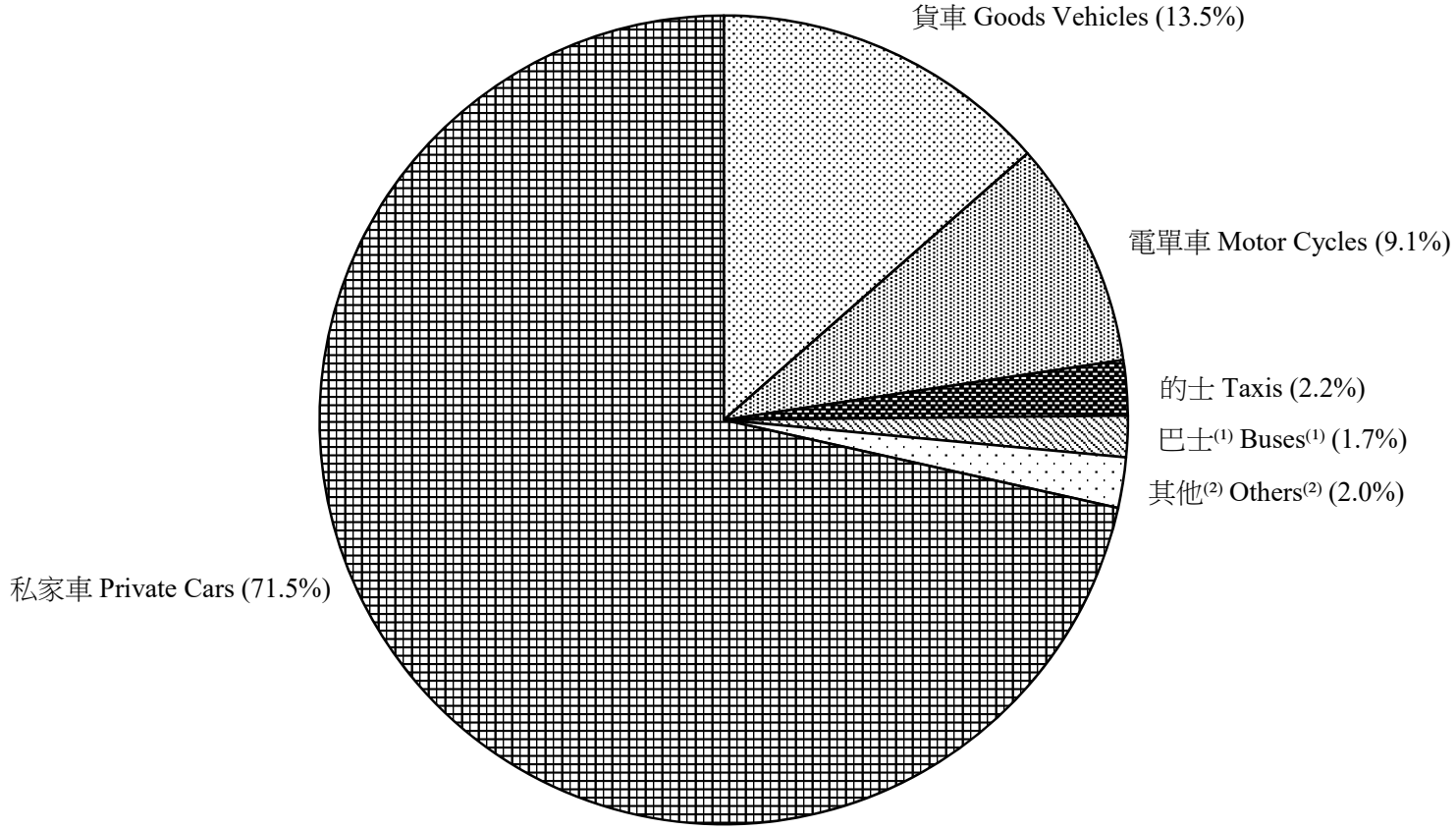
表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd) 2025/02

年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**54 114**	**912 790**	**802 698**
2021	**58 556**	**926 238**	**817 874**
2022	**54 935**	**925 171**	**810 383**
2023	**56 592**	**922 901**	**815 625**
2024	**56 274**	**904 260**	**808 771**
2023 / 09	4 348	919 971	815 971
10	4 680	921 002	814 616
11	5 122	921 258	815 085
12	5 256	922 901	815 625
2024 / 01	5 289	921 917	815 087
02	5 093	910 869	813 322
03	6 732	910 935	810 698
04	7 195	915 795	813 956
05	3 655	916 689	813 302
06	3 397	917 475	811 084
07	3 672	917 518	810 674
08	3 992	909 757	809 557
09	3 670	910 101	807 470
10	4 702	910 876	808 817
11	4 435	911 733	808 609
12	4 442	904 260	808 771
2025 / 01	3 675	904 837	809 404
02	3 910	905 830	811 032

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部 Source : VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二五年二月)
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (February 2025)

2025/02



註： (1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) ：拖頭及拖車的登記及領牌統計數字 (1)

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers (1)

2025/02

年 / 月 Year/Month	拖頭 (2) Tractors (2)									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**47**	**6 674**	**6 473**	**36**	**1 527**	**1 489**	**83**	**8 201**	**7 962**	**145**	**15 251**	**12 668**
2021	**84**	**6 290**	**6 106**	**48**	**1 478**	**1 447**	**132**	**7 768**	**7 553**	**155**	**14 797**	**11 851**
2022	**48**	**5 998**	**5 453**	**51**	**1 428**	**1 369**	**99**	**7 426**	**6 822**	**165**	**14 396**	**10 552**
2023	**77**	**5 654**	**5 329**	**68**	**1 392**	**1 350**	**145**	**7 046**	**6 679**	**304**	**14 233**	**11 153**
2024	**55**	**5 311**	**4 972**	**55**	**1 358**	**1 293**	**110**	**6 669**	**6 265**	**138**	**13 443**	**9 877**
2023 / 09	5	5 766	5 385	3	1 394	1 338	8	7 160	6 723	26	14 183	11 071
10	1	5 738	5 353	5	1 394	1 331	6	7 132	6 684	16	14 195	11 010
11	4	5 686	5 312	6	1 394	1 342	10	7 080	6 654	20	14 210	11 022
12	4	5 654	5 329	7	1 392	1 350	11	7 046	6 679	24	14 233	11 153
2024 / 01	1	5 628	5 311	4	1 389	1 339	5	7 017	6 650	8	14 232	11 090
02	0	5 566	5 261	1	1 382	1 332	1	6 948	6 593	4	13 955	10 925
03	4	5 546	5 212	4	1 381	1 320	8	6 927	6 532	9	13 961	10 763
04	7	5 524	5 188	4	1 379	1 320	11	6 903	6 508	10	13 966	10 748
05	6	5 490	5 148	5	1 379	1 319	11	6 869	6 467	22	13 981	10 673
06	4	5 466	5 114	1	1 373	1 300	5	6 839	6 414	13	13 990	10 580
07	7	5 442	5 101	1	1 367	1 299	8	6 809	6 400	14	14 001	10 580
08	7	5 408	5 081	2	1 358	1 285	9	6 766	6 366	2	13 693	10 510
09	4	5 387	5 043	0	1 351	1 287	4	6 738	6 330	15	13 700	10 392
10	5	5 371	5 041	12	1 356	1 292	17	6 727	6 333	15	13 714	10 346
11	4	5 347	5 019	16	1 364	1 301	20	6 711	6 320	11	13 724	10 185
12	6	5 311	4 972	5	1 358	1 293	11	6 669	6 265	15	13 443	9 877
2025 / 01	3	5 295	4 967	5	1 360	1 296	8	6 655	6 263	20	13 462	9 943
02	1	5 274	4 947	9	1 362	1 302	10	6 636	6 249	17	13 475	9 991

註 :

(1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

Notes :

(1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) ：私家車的登記及取消登記統計數字

Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars 2025/02

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 (1) Net First Registration (1)
2020	**37 036**	**528**	**36 508**
2021	**39 309**	**681**	**38 628**
2022	**37 478**	**770**	**36 708**
2023	**44 169**	**144**	**44 025**
2024	**46 709**	**141**	**46 568**
2023 / 09	3 497	12	3 485
10	3 727	12	3 715
11	4 072	13	4 059
12	4 366	6	4 360
2024 / 01	4 404	8	4 396
02	4 430	12	4 418
03	5 918	22	5 896
04	6 435	26	6 409
05	2 849	27	2 822
06	2 596	20	2 576
07	2 974	6	2 968
08	3 189	6	3 183
09	2 940	6	2 934
10	3 829	4	3 825
11	3 561	0	3 561
12	3 584	4	3 580
2025 / 01	2 983	5	2 978
02	3 335	0	3 335

註 : (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況[(1)]、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二五年二月)

Table 4.1(d)　　: First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status [(1)], Fuel Type and Body Type (February 2025)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
APRILIA^	A	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARIIC^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENDA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRIXTON^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRP^	A	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CFMOTO^	A	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）
Table 4.1(d)　(cont'd)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
CINECO^	A	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CYCLONE^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DACHANGJIANG^	A	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DAVINCI^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOFERN^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EASYCOOL^	A	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAOJUE^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）
Table 4.1(d)　(cont'd)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
HARTFORD^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	59	0	0	0	0	0	0	0	0	59
	B	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUSQVARNA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAWASAKI^	A	22	0	0	0	0	0	0	0	0	22
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTM^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KYMCO^	A	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBRETTA^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）
Table 4.1(d)　(cont'd)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
NINEBOT^	A	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIU^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIAGGIO^	A	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEGWAY^	A	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SYM^	A	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRIUMPH^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）
Table 4.1(d)　(cont'd)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
VELOCETTE^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
YAMAHA^	A	50	0	0	0	0	0	0	0	0	50
	B	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 (2) Total (2)		258	0	1	15	0	0	0	0	0	274

註：　^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源:　牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :　^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source :　VALID & Licensing Division

表4.1(e)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況[(1)]、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字（二零二五年二月）

Table 4.1(e)　　: First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status[(1)], Fuel Type and Body Type (February 2025)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
愛快 ALFA ROMEO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奧迪 AUDI	A	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	3	17	0	0	0	0	0	0	36	75	0	0	0	0	0	0	131
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
賓利 BENTLEY	A	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BYD^	A	0	1	0	0	0	0	0	0	131	690	0	0	0	0	0	0	822
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大發 DAIHATSU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DATSUN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DENZA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	68
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DFSK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
法拉利 FERRARI	A	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
福特 FORD	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAC^	A	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAC AION^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	23
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	0	117	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	127
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C2	6	57	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
現代 HYUNDAI	A	0	2	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	17
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUNEYAO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAIYI^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KG MOBILITY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
起亞 KIA	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBORGHINI^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDROVER^	A	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
凌志 LEXUS	A	6	19	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	32
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M.G.^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	41	0	0	0	0	0	123
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	36
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萬事得 MAZDA	A	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	20	13	1	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	58
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MINI^	A	0	1	0	0	0	0	0	0	9	21	0	0	0	0	0	0	31
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三菱 MITSUBISHI	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日產 NISSAN	A	0	17	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	46
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	4	24	0	0	0	0	0	0	28
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標致 PEUGEOT	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
POLESTAR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
保時捷 PORSCHE	A	5	16	1	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	31
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
勞斯萊斯 ROLLS ROYCE	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SMART^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	47
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富士 SUBARU	A	1	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TESLA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	418	335	0	0	0	0	0	0	753
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豐田 TOYOTA	A	0	99	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	106
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	45	271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	316
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOLKSWAGEN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	31
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WULING^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2025/02

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
XPENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	77
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZEEKR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	111
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 (2) Total (2)		120	764	16	0	0	0	0	0	620	1 774	41	0	0	0	0	0	3 335

註：　^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：　牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :　^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source :　VALID & Licensing Division

表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況 (1)、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字（二零二五年二月）

Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status (1), Fuel Type and Body Type (February 2025)

2025/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
福特 FORD	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FOTON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
現代 HYUNDAI	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
JOYLONG^	A	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(f)　　（續）
Table 4.1(f)　　(Cont'd)

2025/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	
起亞 KIA	A	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINXYS^	A	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三菱 MITSUBISHI	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MITSUBISHI FUSO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
標致 PEUGEOT	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(f)　（續）
Table 4.1(f)　(Cont'd)

2025/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	
SANY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 (2) Total (2)		22	19	3	7	0	1	0	7	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	62

註 :　^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源:　牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :　^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source :　VALID & Licensing Division

表4.1(g)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況 (1)、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字（二零二五年二月）

Table 4.1(g)　　: First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status (1), Fuel Type and Body Type (February 2025)

2025/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
FAW^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FOTON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	4	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	12	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
MAN^	A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MITSUBISHI FUSO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

表4.1(g)　（續）

Table 4.1(g)　(Cont'd)

2025/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SCANIA^	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
富豪 VOLVO	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 (2) Total (2)		16	10	1	7	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39

註 :　^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源:　牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :　^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source :　VALID & Licensing Division

表4.1(h)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況[(1)]、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字（二零二五年二月）

Table 4.1(h)　　: First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status[(1)], Fuel Type and Body Type (February 2025)

2025/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	4	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
MAN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
平治 MERCEDES BENZ	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
SANY^	A	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCANIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

表4.1(h)　（續）

Table 4.1(h)　(Cont'd)

2025/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SINOTRUK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
總計 Total [(2)]		1	0	13	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28

註：

^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A – 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B – 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 – 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.2 ：按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二五年二月)
Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (February 2025)

2025/02

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	3 471	2 435	-29.8	81 435	112 062	+37.6
> 0 - 1 000	46	29	-37.0	5 583	5 510	-1.3
> 1 000 - 1 500	289	246	-14.9	138 127	129 446	-6.3
> 1 500 - 2 500	506	495	-2.2	284 287	267 891	-5.8
> 2 500 - 3 500	84	105	+25.0	92 844	86 681	-6.6
> 3 500 - 4 500	22	15	-31.8	16 097	15 571	-3.3
> 4 500	12	10	-16.7	15 723	14 855	-5.5
合計 Overall	4 430	3 335	-24.7	634 096	632 016	-0.3

註： ^ 純電動車輛。

Note : ^ Pure electric vehicles.

表 4.3 ：按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二五年二月)
Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (February 2025)

2025/02

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≦1.9	62	59	-4.8
> 1.9 - 5.5	78 102	75 097	-3.8
> 5.5 - 24.0	35 393	34 423	-2.7
> 24.0 - 38.0	7 995	8 161	+2.1
> 38.0	1	2	+100.0
合計 Overall	121 553	117 742	-3.1

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 ：按燃料種類[1]劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二五年二月)

Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type [1] (February 2025)

2025/02

		汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力[2] Electric[2]		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他[3][4] Others[3][4]		總計 Total	
		登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車 (無邊卡) Motor Cycles (Solo)		107 177	71 997	0	0	827	750	0	0	0	0	0	0	108 004	72 747
電單車 (連邊卡) Motor Cycles (Combo)		131	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	77
機動三輪車 Motor Tricycles		1 128	849	0	0	19	13	0	0	0	0	0	0	1 147	862
私家車 Private Cars		508 349	459 205	11 492	10 636	112 062	110 014	0	0	0	0	113	58	632 016	579 913
的士 (市區) Taxis (Urban)		28	28	0	0	167	167	15 055	14 869	0	0	0	0	15 250	15 064
的士 (新界) Taxis (NT)		2	2	0	0	22	21	2 814	2 651	0	0	0	0	2 838	2 674
的士 (大嶼山) Taxis (Lantau)		0	0	0	0	1	1	74	74	0	0	0	0	75	75
九巴 KMB	單層 SD	0	0	117	115	26	26	0	0	0	0	0	0	143	141
	雙層 DD	0	0	3 809	3 771	44	41	0	0	0	0	0	0	3 853	3 812
城巴 Citybus	單層 SD	0	0	35	9	5	4	0	0	0	0	0	0	40	13
	雙層 DD	0	0	1 671	1 550	1	1	0	0	1	1	0	0	1 673	1 552
龍運 LWB	單層 SD	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2
	雙層 DD	0	0	285	278	0	0	0	0	0	0	0	0	285	278
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	0	0	83	70	4	4	0	0	0	0	0	0	87	74
	雙層 DD	0	0	67	67	0	0	0	0	0	0	0	0	67	67
港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	雙層 DD	0	0	137	137	5	5	0	0	0	0	0	0	142	142
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	0	0	6 482	6 269	26	26	0	0	0	0	0	0	6 508	6 295
	雙層 DD	0	0	176	169	0	0	0	0	0	0	0	0	176	169
私家巴士 Private Buses	單層 SD	0	0	835	818	5	3	0	0	0	0	0	0	840	821
	雙層 DD	0	0	31	30	0	0	0	0	0	0	0	0	31	30
公共小型巴士 Public Light Buses		0	0	864	840	5	5	3 471	3 232	0	0	0	0	4 340	4 077
私家小型巴士 Private Light Buses		0	0	2 321	2 274	6	3	1 075	1 065	0	0	0	0	3 402	3 342

表 4.4 (續)
Table 4.4 (cont'd)

2025/02

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 [2] Electric [2]		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 [3][4] Others [3][4]		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
輕型貨車 Light Goods Vehicles	353	269	72 998	69 421	855	806	0	0	0	0	0	0	74 206	70 496
中型貨車 Medium Goods Vehicles	0	0	33 298	31 845	12	12	0	0	0	0	0	0	33 310	31 857
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	0	0	8 007	7 525	3	3	0	0	0	0	0	0	8 010	7 528
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	45	24	1 899	1 658	116	100	154	104	0	0	2	2	2 216	1 888
政府車輛 (電單車) [5] Government vehicles (Motor Cycles) [5]	702	702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	702	702
政府車輛 (其他車輛) [5] Government vehicles (Other Vehicles) [5]	2 246	2 246	3 592	3 592	252	252	223	223	0	0	10	10	6 323	6 323
總計 Total	620 161	535 399	148 210	141 085	114 467	112 259	22 866	22 218	1	1	125	70	905 830	811 032

註 : 月底數字

(1) 混合動力車輛的數字已根據其燃料類別包含在上述資料表內。

(2) 純電動車輛。

(3) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(4) 在政府車輛 (其他車輛)中，其他燃料種類的車輛包括拖車。

(5) 不包括軍部車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : Figures as at end of the month.

(1) Figures of hybrid vehicles have been incorporated into the table above in accordance with their respective fuel type.

(2) Pure electric vehicles.

(3) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(4) In Government Vehicles (Other Vehicles), the vehicles of other fuel types include trailers.

(5) Excluding military vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5　　：驗車中心車輛檢驗數字 (二零二五年二月)

Table 4.5　　: Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (February 2025)

2025/02

	政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																								
			的士 Taxis				巴士 Buses									小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers			
							專營 Franchised					其他 Others				年檢 Annual			年檢 Annual						
	電單車[1] Motor Cycles[1]	私家車[1] Private Cars[1]	新界及大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶檢查 Meter Check	新車 New	九巴 KMB	城巴 City-bus	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration	公共 Public	私家 Private	新車 New	≦16公噸 ≦16 Tonnes	>16公噸 >16 Tonnes	首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration	其他 Others	總計 Total
A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing & Re-licensing																									
驗車數字 No. of Vehicle Inspections	107	569	192	1 163	1 825	126	319	116	8	12	10	11	441	71	18	312	191	11	7	1 035	112	0	16	43	6 715
首次檢驗 First Inspection 及格 Passed COR	98	501	172	1 061	1 774	110	315	116	7	11	-	11	340	64	-	290	185	9	6	851	101	0	16	32	6 070
首次檢驗 First Inspection 及格 Passed COF	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	10	0	20	0	17	0	0	-	-	-	-	-	-	-	47
首次檢驗 First Inspection 不及格 Failed	3	31	10	51	26	9	2	0	1	0	0	0	25	3	1	11	3	1	1	91	6	0	0	6	281
其他檢驗 Other Inspection 覆驗 Re-checks	6	37	10	51	25	7	2	0	0	0	0	0	32	4	0	11	3	1	0	93	5	0	0	5	292
其他檢驗 Other Inspection 車架檢驗 Frame Checks	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	-	0	24	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
不送檢 Did not Attend	1	9	4	39	188	1	0	0	0	0	0	0	14	1	1	4	6	0	0	34	12	0	0	0	314
預約數字 No. of Appointments	108	578	196	1 202	2 013	127	319	116	8	12	10	11	455	72	19	316	197	11	7	1 069	124	0	16	43	7 029
暫停牌照 Suspension Orders	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	1	10
B. 其他檢驗 Other Inspection																									
驗車數字 No. of Vehicle Inspections	54	1 163	2	70	0	-	106	100	13	4	-	3	55	5	-	14	6	-	115	20	-	1	-	58	1 789
VIO 檢驗 VIO Inspection 及格 Passed	40	953	0	49	0	-	0	0	0	0	-	0	1	0	-	6	5	-	47	17	-	1	-	1	1 120
VIO Inspection 不及格 Failed	3	136	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	-	2	1	-	1	-	2	146
VIO Inspection 不送檢 Did not Attend	6	168	2	8	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	3	0	-	19	1	-	0	-	0	207
突擊檢驗 Spot Checks	-	-	-	-	-	-	106	100	13	4	-	3	54	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection	7	44	0	14	0	0	0	0	0	0	-	0	4	0	0	3	2	0	14	1	0	0	0	6	95
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection	4	30	2	7	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	4	0	0	52	1	0	1	0	49	150
預約總數 Total Appointments	60	1 331	4	78	0	0	106	100	13	4	-	3	59	5	0	17	7	0	134	21	0	3	0	58	2 003
暫停牌照 Suspension Orders	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註： (1)　車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

COR - 檢驗汽車機械及格証書
COF - 機動車輛全面檢驗及格証書
VIO - 車輛檢驗事務處

Notes : (1)　Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - Certificate of Road-worthiness
COF - Certificate of Fitness
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)
Table 4.5 (cont'd)

2025/02

			其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing					
				輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		
			私家車 Private Cars	少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes	拖車 Trailers	總計 Total
A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			-	-	4 768	2 150	705	7 623
首次檢驗 First Inspection	及格	Passed	-	-	4 516	2 043	660	7 219
	不及格	Failed	-	-	132	53	24	209
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	-	-	120	54	21	195
不送檢		Did not Attend	-	-	103	38	21	162
預約數字		No. of Appointments	-	-	4 871	2 188	726	7 785
暫停牌照		Suspension Orders	-	-	4	5	2	11
B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			32 455	0	-	-	-	32 455
首次檢驗 First Inspection	及格	Passed	28 016	0	-	-	-	28 016
	不及格	Failed	2 438	0	-	-	-	2 438
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	2 001	0	-	-	-	2 001
不送檢		Did not Attend	19	0	-	-	-	19
預約數字		No. of Appointments	32 474	0	-	-	-	32 474
暫停牌照 (2)		Suspension Orders (2)	112	0	-	-	-	112

註 : (2) 包含CTC 14 危險車輛。

Note : (2) Including CTC 14 Dangerous Vehicle.

資料來源 : 車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字
Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二五年二月)
Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (February 2025)

2025/02

類別 Type		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
			不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人	Full Driving Licence Holders	2 504 000	184 189	1 036 083
駕駛教師執照持有人	Driving Instructor Licence Holders	1 740	364	4 951
暫准駕駛執照持有人	Probationary Driving Licence Holders	59 722	149 803	506 876
學習駕駛執照持有人	Learner's Driving Licence Holders	106 249	2 177 833	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二五年二月)
Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (February 2025)

2025/02

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
代號 Code	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	58 427	2 489 406	451 434	182 657	1 024 491
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	48 944	1 444 535	645 710	98 910	803 860
3	電單車	Motor Cycle	7 170	338 214	91 823	27 492	117 008
4	私家小巴	Private Light Bus	3 915	177 334	72 101	11 469	85 543
5	公共小巴	Public Light Bus	5 266	164 927	78 684	10 960	80 349
6	的士	Taxi	-	210 428	-	16 951	97 921
9	私家巴士	Private Bus	6 033	140 222	195 922	6 425	29 393
10	公共巴士	Public Bus	6 967	137 536	197 643	6 476	34 029
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	1	0	4
16	政府車輛	Government Vehicle	767	36 001	5 391	145	4 707
17	專營巴士	Franchised Bus	552	27 441	2 090	1 549	5 467
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	4 762	183 604	136 700	10 438	72 912
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	6 779	89 170	238 834	7 743	62 786
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 533	43 102	59 795	1 895	7 266
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	17 782	-	522	1 391
22	機動三輪車	Motor Tricycle	7 155	338 220	81 958	27 496	91 021

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部　　Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) ： 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二五年二月)

Table 5.1(c) ： Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (February 2025)

2025/02

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
代號 Code	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 (1)	Private Car (1)	53 830	11 108	5 104
2	輕型貨車 (1)	Light Goods Vehicle (1)	26 586	4 544	1 926
3	電單車	Motor Cycle	5 999	1 222	1 895
22	機動三輪車	Motor Tricycle	5 999	1 222	1 895

表 5.1(d) ： 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二五年二月)

Table 5.1(d) ： Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (February 2025)

2025/02

車輛種類 Vehicle Class			新簽發 New Issue		批核 Endorsement		
代號 Code	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	總計 Total
1	私家車	Private Car	4 485	5 056	81	4	9 626
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	2 059	816	147	12	3 034
3	電單車	Motor Cycle	96	1 104	364	74	1 638
4	私家小巴	Private Light Bus	0	0	295	3	298
5	公共小巴	Public Light Bus	0	0	164	3	167
6	的士	Taxi	0	0	533	4	537
9	私家巴士	Private Bus	0	0	251	3	254
10	公共巴士	Public Bus	0	0	169	0	169
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	0	0	0
16	政府車輛	Government Vehicle	0	6	0	122	128
17	專營巴士	Franchised Bus	0	0	99	0	99
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	0	0	272	2	274
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	0	0	125	0	125
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	0	0	50	0	50
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	0	0	0	56	56
22	機動三輪車	Motor Tricycle	96	1 104	364	74	1 638

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部 Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) ： 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二五年二月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (February 2025)

2025/02

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 (1)	Private Car (1)	4 200	23	4 223
2	輕型貨車 (1)	Light Goods Vehicle (1)	2 098	22	2 120
3	電單車	Motor Cycle	376	29	405
22	機動三輪車	Motor Tricycle	376	29	405

表 5.1(f) ： 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二五年二月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (February 2025)

2025/02

項目 Item		新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照	Learner's Driving Licence	3 335	2 585
駕駛測驗表格	Driving Test Form	15 393	-

註 : (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note : (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.2 ： 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二五年二月)

Table 5.2 ： Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (February 2025)

2025/02

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres								
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted				差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed					
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	2 681	2 118	84.9	378	15.1	2 496	185	0	185	6.9
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	2 287	624	31.7	482	24.5	1 966 ^	321	0	321	14.0
	乙部	Part B		787	40.0	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		73	3.7	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	96	77	80.2	19	19.8	96	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	1 156	651	59.6	442	40.4	1 093	63	0	63	5.4
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	2 180	538	28.8	494	26.5	1 867 *	313	0	313	14.4
	乙部	Part B		803	43.0	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		32	1.7	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	66	48	73.8	17	26.2	65	1	0	1	1.5
	丙部	Part C	1 650	880	56.4	679	43.6	1 559	91	0	91	5.5
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	621	224	47.6	247	52.4	471	80	70	150	24.2
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	553	186	36.0	330	64.0	516	37	0	37	6.7
	重型	Heavy	337	87	28.3	220	71.7	307	30	0	30	8.9
巴士 Bus	專營	Franchised	195	114	62.3	69	37.7	183	12	0	12	6.2
	私家/公共	Private/Public	305	101	36.6	175	63.4	276	29	0	29	9.5
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			107	38	37.3	64	62.7	102	5	0	5	4.7
的士 Taxi	電腦筆試	Computer Written Test	960	441	56.4	341	43.6	782	178	0	178	18.5
掛接式車輛 Articulated Vehicle			147	39	29.1	95	70.9	134	13	0	13	8.8
合計 Overall			13 341	7 861	66.0	4 052	34.0	11 913	1 358	70	1 428	10.7

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2025/02

考試類別 Type of Test			(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring								
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage		
				及格 Passed		不及格 Failed					
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	1 409	1 224	89.6	142	10.4	1 366	43	0	43	3.1
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	1 060	345	33.8	150	14.7	1 020 ^	40	0	40	3.8
	乙部	Part B		499	48.9	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		26	2.5	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	42	37	88.1	5	11.9	42	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	503	276	56.0	217	44.0	493	10	0	10	2.0
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	96	60	63.2	35	36.8	95	1	0	1	1.0
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	1 226	382	32.2	165	13.9	1 186 *	40	0	40	3.3
	乙部	Part B		620	52.3	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		19	1.6	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	13	13	100.0	0	0.0	13	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	529	259	50.1	258	49.9	517	12	0	12	2.3
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	99	56	58.3	40	41.7	96	3	0	3	3.0
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	433	250	69.1	112	30.9	362	33	38	71	16.4
	丙部	Part C	493	193	50.8	187	49.2	380	69	44	113	22.9
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	72	24	34.8	45	65.2	69	3	0	3	4.2
私家/公共巴士 Private/Public Bus			111	50	46.7	57	53.3	107	4	0	4	3.6
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			5	2	40.0	3	60.0	5	0	0	0	0.0
掛接式車輛 Articulated Vehicle			22	7	31.8	15	68.2	22	0	0	0	0.0
合計 Overall			6 113	4 342	75.2	1 431	24.8	5 773	258	82	340	5.6

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2025/02

考試類別 Type of Test			(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed			缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total				
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	229	199	87.7	28	12.3	227	2	0	2	0.9
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	128	102	80.3	25	19.7	127	1	0	1	0.8
	丙部	Part C	143	70	49.0	73	51.0	143	0	0	0	0.0
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	123	101	82.1	22	17.9	123	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	141	58	41.4	82	58.6	140	1	0	1	0.7
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	240	164	73.9	58	26.1	222	18	0	18	7.5
	丙部	Part C	133	27	28.7	67	71.3	94	4	35	39	29.3
合計 Overall			1 137	721	67.0	355	33.0	1 076	26	35	61	5.4

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) ： 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二五年二月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (February 2025)

2025/02

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 (1)	Computer Written Test (1)	-	-	-	-	3 540	03.04.2025	34	+1
私家車 Private Car	乙部	Part B	30	15.04.2025	46	+11	131	24.04.2025	55	+8
	丙部	Part C	540	10.06.2025	102	-7	1 629	17.06.2025	109	0
	合併	Combined	2 545	01.08.2025	154	+4	9 696	21.08.2025	174	-4
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	12	02.04.2025	33	-1	84	16.04.2025	47	0
	丙部	Part C	470	04.06.2025	96	+7	1 959	04.06.2025	96	+5
	合併	Combined	1 629	13.08.2025	166	-1	9 832	18.08.2025	171	-3
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	490	11.06.2025	103	-8	1 492	15.07.2025	137	+1
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	190	03.04.2025	34	0	475	09.04.2025	40	+1
	重型 (2)	Heavy (2)	-	-	-	-	474	07.04.2025	38	-2
巴士 Bus	專營 (3)	Franchised (3)	-	-	-	-	-	-	-	-
	私家/公共	Private/Public	176	24.04.2025	55	+13	224	08.04.2025	39	+5
私家/公共小巴 (2) Private/Public Light Bus (2)			-	-	-	-	71	09.04.2025	40	-7
的士 Taxi	電腦筆試 (1)	Computer Written Test (1)	-	-	-	-	1 909	14.04.2025	45	-4
掛接式車輛 (2) Articulated Vehicle (2)			-	-	-	-	290	02.05.2025	63	+14
總計 Total			6 082				31 806			

註： (1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(b) ： 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院 (二零二五年二月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (February 2025)

2025/02

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	465	10.04.2025	41	+2	1 038	10.04.2025	41	+2	545	10.04.2025	41	+2
私家車 Private Car	乙部 Part B	28	22.04.2025	53	-28	250	22.05.2025	83	+35	17	24.04.2025	55	+8
	丙部 Part C	1 471	09.01.2026	315	+35	2 508	11.12.2025	286	+3	990	19.11.2025	264	+6
	合併 Combined	1 945	19.11.2025	264	+7	3 529	21.10.2025	235	-1	1 694	23.09.2025	207	-9
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	349	09.06.2025	101	-7	522	10.06.2025	102	0	214	14.04.2025	45	+7
	丙部 Part C	627	26.08.2025	179	-7	961	07.08.2025	160	-1	936	06.08.2025	159	0
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	7	22.04.2025	53	-28	271	22.05.2025	83	+35	29	24.04.2025	55	+8
	丙部 Part C	1 101	09.01.2026	315	+35	2 447	11.12.2025	286	+3	1 396	19.11.2025	264	+6
	合併 Combined	1 141	03.11.2025	248	0	2 801	16.09.2025	200	-8	1 826	30.09.2025	214	+11
貨車 Goods Vehicle	中型 (1) Medium (1)	-	-	-	-	59	06.05.2025	67	+5	62	14.05.2025	75	+16
掛接式車輛 (2) Articulated Vehicle (2)		-	-	-	-	-	-	-	-	26	02.05.2025	63	-7
私家/公共巴士 (3) Private/Public Bus (3)		-	-	-	-	93	07.05.2025	68	+14	38	08.05.2025	69	0
總計 Total		7 134				14 479				7 773			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。
(2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。
(3) 私家／公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.
(2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.
(3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) ：月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二五年二月)

Table 5.3(c)： Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (February 2025)

2025/02

考試類別 Type of Test			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	498	16.04.2025	47	+8
私家車 Private Car	乙部	Part B	381	06.06.2025	98	-14
	丙部	Part C	1 068	17.09.2025	201	0
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	419	13.06.2025	105	-7
	丙部	Part C	1 257	15.10.2025	229	0
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	275	07.05.2025	68	+14
	丙部	Part C	370	28.05.2025	89	-14
總計 Total			4 268			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 ：違例駕駛記分制統計數字

Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System 2025/02

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
2020	**42 009**	**1 451 429**	**1 856**	**120 003**	**526 483**
2021	**43 663**	**1 495 092**	**2 051**	**122 054**	**531 434**
2022	**44 084**	**1 539 176**	**2 238**	**124 292**	**528 980**
2023	**44 603**	**1 583 779**	**2 747**	**127 039**	**525 260**
2024	**39 424**	**1 623 203**	**2 460**	**129 499**	**522 977**
2023 / 09	3 200	1 573 109	216	126 366	527 942
10	3 163	1 576 272	202	126 568	526 988
11	4 250	1 580 522	281	126 849	525 967
12	3 257	1 583 779	190	127 039	525 260
2024 / 01	4 106	1 587 885	268	127 307	524 338
02	3 031	1 590 916	151	127 458	523 283
03	3 249	1 594 165	194	127 652	522 941
04	3 155	1 597 320	200	127 852	522 849
05	3 649	1 600 969	228	128 080	522 116
06	2 930	1 603 899	220	128 300	522 057
07	3 595	1 607 494	218	128 518	522 040
08	2 888	1 610 382	179	128 697	523 052
09	3 034	1 613 416	188	128 885	522 908
10	3 740	1 617 156	230	129 115	523 756
11	3 089	1 620 245	183	129 298	524 208
12	2 958	1 623 203	201	129 499	522 977
2025 / 01	3 602	1 626 805	239	129 738	521 669
02	3 321	1 630 126	242	129 980	521 457

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

第六組：泊車統計數字
Section 6 : Parking Statistics

表 6.1 ： 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二五年二月) [(1)]

Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (February 2025) [(1)]

2025/02

地點 Location		啓用日期 Opening Date	月底時提供的泊車位數量[(2)] Capacity as at End of the Month[(2)]	月內停放車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率[(3)] Utilization Rate[(3)] (%)
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	377	22 075	48.3
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	7 209	32.9
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	829	29 644	50.1
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	7 052	71.0
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	511	14 094	74.2
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	19 748	77.1
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	385	13 649	75.3
天后	Tin Hau	01.08.1989	428	13 191	65.2
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	267	10 611	78.3
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	9 147	92.3
合計	Overall		4 000	146 420	65.5

註 :

(1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

Notes :

(1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.2 ： 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二五年二月)

Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (February 2025) 2025/02

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) [(1)] Utilization Rate (%) [(1)]
香港島 Hong Kong Island	2 902	+2	54.8
九龍 Kowloon	7 009	+32	63.8
新界 New Territories	10 320	-14	47.2
合計 Overall	20 231	+20	54.9

註 : (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note : (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.3 ： 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二五年二月) [(1) (2)]

Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (February 2025) [(1) (2)] 2025/02

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 [(3)(4)] Park and Ride Capacity as at End of the Month [(3)(4)]	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	5 636	201	1.30

註 : (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。

(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。

(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。

(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

Notes : (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.

(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.

(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m.to 2:15 a.m. on the next day.

(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

第七組 ： 道路交通意外統計數字
Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

表 7.1 ： 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數

Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision 2025/02

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
		嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
	道路交通意外總數 [1] Total Road Traffic Accidents [1]	致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 [2] Vehicle Vs Object [2]	不涉及車輛碰撞 Non-collision
2020	**15 298**	**96**	**1 912**	**13 290**	**7 980**	**2 175**	**697**	**4 446**
2021	**17 831**	**94**	**1 824**	**15 913**	**9 641**	**2 611**	**767**	**4 812**
2022	**15 107**	**89**	**1 046**	**13 972**	**8 209**	**2 303**	**868**	**3 727**
2023	**17 189**	**96**	**1 000**	**16 093**	**9 647**	**2 632**	**1 046**	**3 864**
2024	**18 354**	**83**	**751**	**17 520**	**10 627**	**2 561**	**1 033**	**4 133**
2023 / 09	1 494	6	77	1 411	861	210	85	338
10	1 430	11	71	1 348	804	208	82	336
11	1 529	8	80	1 441	858	265	76	330
12	1 318	4	37	1 277	718	195	82	323
2024 / 01	1 619	9	93	1 517	957	231	75	356
02	1 353	3	61	1 289	770	193	76	314
03	1 523	4	69	1 450	884	216	92	331
04	1 557	11	61	1 485	877	202	121	357
05	1 611	9	77	1 525	906	213	101	391
06	1 519	5	69	1 445	909	185	85	340
07	1 567	5	72	1 490	893	198	123	353
08	1 535	10	61	1 464	905	225	89	316
09	1 533	9	56	1 468	926	200	81	326
10	1 561	6	53	1 502	909	237	61	354
11	1 599	6	43	1 550	915	242	81	361
12	1 377	6	36	1 335	776	219	48	334
2025 / 01 #	1 405	10	35	1 360	800	188	68	349
02 #	1 059	7	20	1 032	592	152	57	258

註 : (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

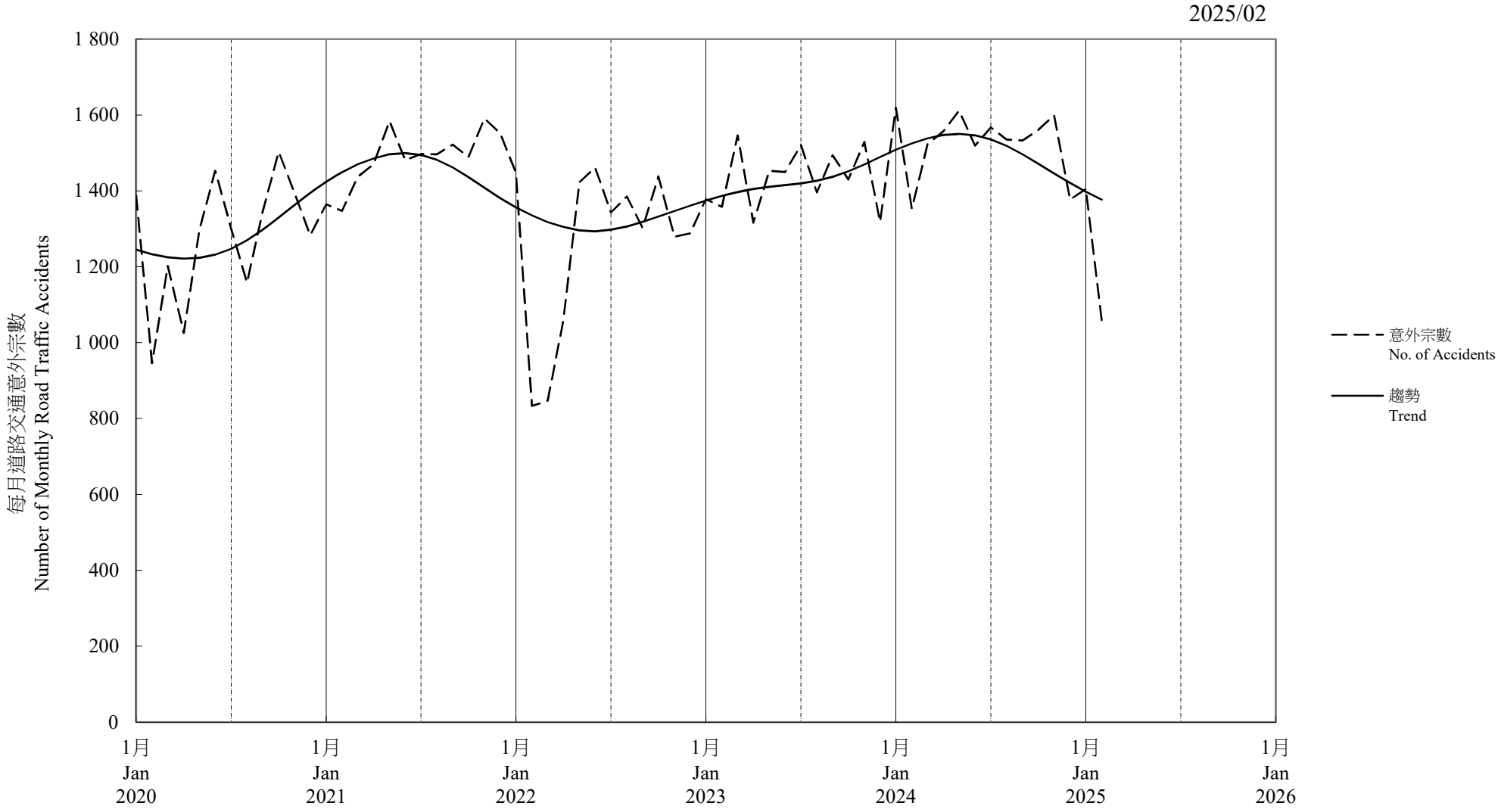
Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源 : 道路安全及標準研究部

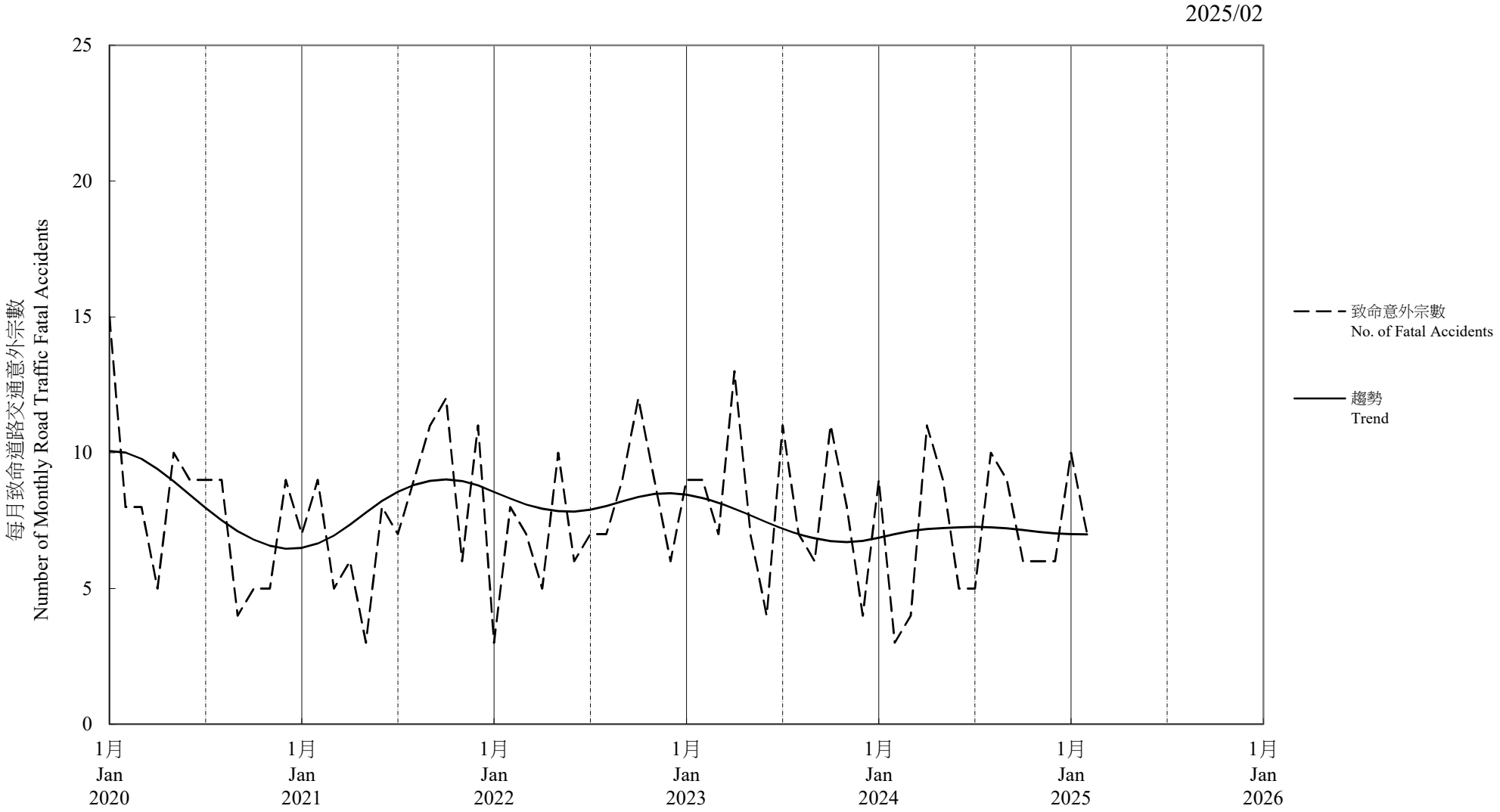
Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢
Chart 7.1 - Trend of Monthly Road Traffic Accidents



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢
Chart 7.2 - Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 ：按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字

Table 7.2 : Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle 2025/02

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 (1) Light Goods Vehicle (1)	中型及重型貨車 (2)(3) Medium & Heavy Goods Vehicle (2)(3)	電車 Tram	港鐵輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2020	**2 947**	**3 003**	**8 895**	**3 857**	**1 492**	**228**	**669**	**2 709**	**1 008**	**32**	**3**	**182**	**34**	**25 059**
2021	**3 249**	**3 376**	**10 702**	**4 637**	**1 646**	**242**	**759**	**3 316**	**1 204**	**61**	**5**	**253**	**53**	**29 503**
2022	**2 415**	**2 910**	**9 055**	**4 042**	**1 333**	**252**	**673**	**2 956**	**1 048**	**39**	**6**	**189**	**49**	**24 967**
2023	**2 129**	**2 801**	**11 067**	**5 265**	**1 647**	**407**	**791**	**3 248**	**1 073**	**47**	**4**	**266**	**63**	**28 808**
2024	**2 023**	**2 838**	**12 296**	**5 714**	**1 993**	**425**	**917**	**3 469**	**1 261**	**41**	**3**	**287**	**48**	**31 315**
2023 / 09	198	211	974	478	110	28	74	310	109	4	0	29	1	2 526
10	195	224	899	465	122	37	61	269	93	4	0	21	7	2 397
11	201	225	987	460	150	52	79	285	92	5	0	29	5	2 570
12	150	228	873	390	154	28	53	221	65	5	0	14	4	2 185
2024 / 01	167	254	1 063	484	186	36	85	363	121	3	1	30	4	2 797
02	145	220	881	426	181	29	50	233	71	9	1	25	4	2 275
03	179	246	1 006	468	172	44	88	237	110	3	0	25	2	2 580
04	178	232	1 013	503	175	35	84	272	93	5	0	22	2	2 614
05	203	221	1 064	516	177	23	79	309	86	3	0	20	7	2 708
06	165	223	1 014	532	147	45	73	301	119	1	0	21	3	2 644
07	184	262	1 023	478	132	38	78	308	114	3	0	18	5	2 643
08	140	249	1 061	495	158	30	64	301	122	3	0	21	3	2 647
09	144	217	1 111	466	162	37	86	303	121	3	0	32	2	2 684
10	206	233	1 077	473	167	37	73	293	103	4	0	23	5	2 694
11	158	242	1 084	493	176	44	87	302	108	2	1	27	6	2 730
12	154	239	899	380	160	27	70	247	93	2	0	23	5	2 299
2025 / 01 #	173	230	923	434	181	37	57	208	83	5	0	19	13	2 363
02 #	126	184	662	340	116	28	61	154	72	2	0	19	11	1 775

註 :

(1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes :

(1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.

(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源 : 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 ： 按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字

Table 7.3 ： Road Traffic Casualties by Class of Road User 2025/02

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總數 (1) Total Road Traffic Accidents (1)	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
2020	**2 304**	**4 304**	**11 752**	**18 360**	**15 298**	**1.20**
2021	**2 815**	**5 432**	**13 504**	**21 751**	**17 831**	**1.22**
2022	**2 465**	**4 594**	**11 472**	**18 531**	**15 107**	**1.23**
2023	**2 751**	**6 583**	**12 935**	**22 269**	**17 189**	**1.30**
2024	**2 665**	**6 907**	**14 084**	**23 656**	**18 354**	**1.29**
2023 / 09	212	542	1 163	1 917	1 494	1.28
10	220	508	1 084	1 812	1 430	1.27
11	285	564	1 120	1 969	1 529	1.29
12	206	549	951	1 706	1 318	1.29
2024 / 01	245	733	1 232	2 210	1 619	1.37
02	197	581	1 012	1 790	1 353	1.32
03	225	592	1 169	1 986	1 523	1.30
04	208	622	1 218	2 048	1 557	1.32
05	230	604	1 240	2 074	1 611	1.29
06	193	601	1 216	2 010	1 519	1.32
07	205	634	1 244	2 083	1 567	1.33
08	238	520	1 204	1 962	1 535	1.28
09	206	506	1 200	1 912	1 533	1.25
10	242	509	1 182	1 933	1 561	1.24
11	251	545	1 182	1 978	1 599	1.24
12	225	460	985	1 670	1 377	1.21
2025 / 01 #	210	502	1 020	1 732	1 405	1.23
02 #	161	302	789	1 252	1 059	1.18

註 : (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源 : 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次
Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) ：文錦渡關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic (1)

2025/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**5 403**	**5 559**	**4 737**	**4 616**	**605 033**	**507 491**	**615 173**	**517 666**	**1 132 839**	**1 681**	**1 414**	**3 095**
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**415 847**	**389 456**	**415 847**	**389 456**	**805 303**	**1 139**	**1 067**	**2 206**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**288 533**	**287 387**	**288 533**	**287 387**	**575 920**	**791**	**787**	**1 578**
2023	**28 016**	**26 937**	**33 650**	**33 013**	**272 017**	**274 350**	**333 683**	**334 300**	**667 983**	**914**	**916**	**1 830**
2024	**50 392**	**50 500**	**35 427**	**35 306**	**340 306**	**356 519**	**426 125**	**442 325**	**868 450**	**1 164**	**1 209**	**2 373**
2023 / 09	722	716	574	559	5 776	5 949	7 072	7 224	14 296	236	241	477
10	0	0	0	0	8 032	9 995	8 032	9 995	18 027	259	322	582
11	2 018	2 000	2 085	2 095	25 186	27 487	29 289	31 582	60 871	976	1 053	2 029
12	3 698	3 645	3 145	3 171	27 449	28 687	34 292	35 503	69 795	1 106	1 145	2 251
2024 / 01	3 962	3 904	2 970	2 939	30 159	31 778	37 091	38 621	75 712	1 196	1 246	2 442
02	3 398	3 371	2 587	2 588	19 446	19 371	25 431	25 330	50 761	877	873	1 750
03	3 955	3 945	2 807	2 857	25 894	27 650	32 656	34 452	67 108	1 053	1 111	2 165
04	3 929	3 939	2 727	2 729	26 315	27 767	32 971	34 435	67 406	1 099	1 148	2 247
05	4 090	4 091	2 942	2 969	28 193	29 446	35 225	36 506	71 731	1 136	1 178	2 314
06	4 052	4 067	2 795	2 807	28 106	29 530	34 953	36 404	71 357	1 165	1 213	2 379
07	4 454	4 498	2 905	2 897	30 168	31 279	37 527	38 674	76 201	1 211	1 248	2 458
08	4 578	4 569	2 850	2 834	30 072	31 581	37 500	38 984	76 484	1 210	1 258	2 467
09	4 501	4 565	2 960	2 939	29 297	30 559	36 758	38 063	74 821	1 225	1 269	2 494
10	4 535	4 511	3 268	3 231	29 999	31 017	37 802	38 759	76 561	1 219	1 250	2 470
11	4 298	4 359	3 175	3 109	30 511	32 360	37 984	39 828	77 812	1 266	1 328	2 594
12	4 640	4 681	3 441	3 407	32 146	34 181	40 227	42 269	82 496	1 298	1 364	2 661
2025 / 01	4 650	4 691	3 305	3 245	31 376	32 608	39 331	40 544	79 875	1 269	1 308	2 577
02	3 957	3 903	3 105	3 057	23 068	24 209	30 130	31 169	61 299	1 076	1 113	2 189

註 : (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

Note : (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic (1)

2025/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**15 793**	**15 636**	**3 562**	**3 575**	**113 769**	**173 560**	**133 124**	**192 771**	**325 895**	**364**	**527**	**890**
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**94 393**	**158 553**	**94 393**	**158 553**	**252 946**	**259**	**434**	**693**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**11 370**	**20 297**	**11 370**	**20 297**	**31 667**	**31**	**56**	**87**
2023	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2023 / 09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註 : (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(c) ：落馬洲關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic (1)

2025/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**128 256**	**125 802**	**19 123**	**18 968**	**6 000**	**6 129**	**1 547 893**	**1 600 570**	**1 701 272**	**1 751 469**	**3 452 741**	**4 648**	**4 785**	**9 434**
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1 056 634**	**804 106**	**1 056 634**	**804 106**	**1 860 740**	**2 895**	**2 203**	**5 098**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**284 418**	**247 584**	**284 418**	**247 584**	**532 002**	**779**	**678**	**1 458**
2023	**826 616**	**812 895**	**108 664**	**109 348**	**36 621**	**36 865**	**530 201**	**593 272**	**1 502 102**	**1 552 380**	**3 054 482**	**4 115**	**4 253**	**8 368**
2024	**1 264 020**	**1 250 234**	**152 464**	**154 211**	**49 911**	**50 114**	**595 014**	**703 250**	**2 061 409**	**2 157 809**	**4 219 218**	**5 632**	**5 896**	**11 528**
2023 / 09	86 056	84 260	10 333	10 277	3 825	3 841	57 668	61 525	157 882	159 903	317 785	5 263	5 330	10 593
10	93 652	92 108	11 986	11 886	4 185	4 203	50 279	56 136	160 102	164 333	324 435	5 165	5 301	10 466
11	92 505	91 073	11 410	11 457	4 065	4 157	48 594	57 884	156 574	164 571	321 145	5 219	5 486	10 705
12	98 008	96 314	12 293	12 283	4 311	4 457	46 750	55 622	161 362	168 676	330 038	5 205	5 441	10 646
2024 / 01	101 272	101 437	12 134	12 180	4 213	4 245	50 932	59 091	168 551	176 953	345 504	5 437	5 708	11 145
02	84 499	83 476	11 389	11 373	4 409	4 452	29 383	35 546	129 680	134 847	264 527	4 472	4 650	9 122
03	99 917	98 629	12 729	12 608	4 304	4 409	49 893	58 451	166 843	174 097	340 940	5 382	5 616	10 998
04	100 270	98 577	12 539	12 469	4 180	4 202	50 995	58 750	167 984	173 998	341 982	5 599	5 800	11 399
05	102 004	100 670	12 935	13 129	4 044	4 204	49 760	59 216	168 743	177 219	345 962	5 443	5 717	11 160
06	101 400	99 826	12 815	12 885	4 196	4 164	48 900	58 011	167 311	174 886	342 197	5 577	5 830	11 407
07	108 212	107 493	13 027	13 165	4 189	4 176	53 069	62 657	178 497	187 491	365 988	5 758	6 048	11 806
08	112 415	110 705	13 036	13 343	4 034	4 121	53 492	63 272	182 977	191 441	374 418	5 902	6 176	12 078
09	107 967	106 616	12 536	12 528	3 968	3 885	52 772	62 102	177 243	185 131	362 374	5 908	6 171	12 079
10	114 804	113 472	13 439	13 888	3 969	3 970	49 362	59 215	181 574	190 545	372 119	5 857	6 147	12 004
11	111 828	110 738	12 106	12 433	4 348	4 241	53 215	63 639	181 497	191 051	372 548	6 050	6 368	12 418
12	119 432	118 595	13 779	14 210	4 057	4 045	53 241	63 300	190 509	200 150	390 659	6 145	6 456	12 602
2025 / 01	118 578	118 601	13 635	13 816	4 389	4 500	48 348	57 119	184 950	194 036	378 986	5 966	6 259	12 225
02	102 785	101 657	12 194	12 621	3 970	3 909	39 644	46 818	158 593	165 005	323 598	5 664	5 893	11 557

註 : (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(d) ：深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic 2025/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**150 302**	**151 210**	**9 217**	**7 198**	**784 650**	**732 134**	**944 169**	**890 542**	**1 834 711**	**2 580**	**2 433**	**5 013**
2021	**2 012**	**2 864**	**1 019**	**704**	**1 180 162**	**1 346 235**	**1 183 193**	**1 349 803**	**2 532 996**	**3 242**	**3 698**	**6 940**
2022	**1 346**	**1 613**	**513**	**495**	**566 040**	**587 320**	**567 899**	**589 428**	**1 157 327**	**1 556**	**1 615**	**3 171**
2023	**980 239**	**995 118**	**42 538**	**43 407**	**745 662**	**706 763**	**1 768 439**	**1 745 288**	**3 513 727**	**4 845**	**4 782**	**9 627**
2024	**1 533 875**	**1 543 524**	**109 175**	**107 821**	**846 643**	**796 334**	**2 489 693**	**2 447 679**	**4 937 372**	**6 802**	**6 688**	**13 490**
2023 / 09	96 340	97 002	2 934	3 146	67 738	64 437	167 012	164 585	331 597	5 567	5 486	11 053
10	106 811	108 536	3 389	3 431	66 726	62 144	176 926	174 111	351 037	5 707	5 616	11 324
11	106 919	108 099	3 417	3 519	78 147	71 713	188 483	183 331	371 814	6 283	6 111	12 394
12	115 495	116 085	10 442	10 607	75 661	69 635	201 598	196 327	397 925	6 503	6 333	12 836
2024 / 01	122 110	122 927	12 267	12 267	82 011	75 487	216 388	210 681	427 069	6 980	6 796	13 776
02	107 456	108 430	3 918	3 978	51 980	47 865	163 354	160 273	323 627	5 633	5 527	11 160
03	120 451	122 352	4 051	4 098	74 950	69 319	199 452	195 769	395 221	6 434	6 315	12 749
04	123 671	124 028	4 177	4 133	70 682	65 344	198 530	193 505	392 035	6 618	6 450	13 068
05	121 656	123 007	7 196	6 973	72 122	66 467	200 974	196 447	397 421	6 483	6 337	12 820
06	120 006	121 691	9 502	9 533	68 338	63 220	197 846	194 444	392 290	6 595	6 481	13 076
07	130 041	130 028	12 020	11 814	70 878	65 674	212 939	207 516	420 455	6 869	6 694	13 563
08	137 302	137 822	12 434	12 425	70 035	65 445	219 771	215 692	435 463	7 089	6 958	14 047
09	130 433	130 630	9 892	9 753	67 437	64 245	207 762	204 628	412 390	6 925	6 821	13 746
10	140 245	141 787	10 220	9 756	68 577	66 205	219 042	217 748	436 790	7 066	7 024	14 090
11	135 064	135 697	12 559	12 322	74 768	72 884	222 391	220 903	443 294	7 413	7 363	14 776
12	145 440	145 125	10 939	10 769	74 865	74 179	231 244	230 073	461 317	7 459	7 422	14 881
2025 / 01	149 506	150 503	10 902	10 762	67 581	68 179	227 989	229 444	457 433	7 354	7 401	14 756
02	127 946	128 047	10 328	10 080	55 233	54 533	193 507	192 660	386 167	6 911	6 881	13 792

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(e) ：港珠澳大橋關卡車輛交通

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic 2025/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**63 040**	**62 824**	**9 260**	**9 199**	**23 035**	**23 026**	**55 566**	**55 428**	**150 901**	**150 477**	**301 378**	**412**	**411**	**823**
2021	**724**	**219**	**20**	**18**	**6 225**	**6 211**	**68 972**	**72 343**	**75 941**	**78 791**	**154 732**	**208**	**216**	**424**
2022	**1 528**	**784**	**38**	**42**	**4 990**	**4 978**	**105 249**	**105 269**	**111 805**	**111 073**	**222 878**	**306**	**304**	**611**
2023	**759 131**	**770 098**	**38 872**	**38 930**	**190 319**	**190 303**	**163 152**	**128 282**	**1 151 474**	**1 127 613**	**2 279 087**	**3 155**	**3 089**	**6 244**
2024	**1 684 268**	**1 691 405**	**74 511**	**74 522**	**242 925**	**243 020**	**193 070**	**153 204**	**2 194 774**	**2 162 151**	**4 356 925**	**5 997**	**5 908**	**11 904**
2023 / 09	70 487	76 803	3 193	3 237	15 108	15 124	15 238	12 216	104 026	107 380	211 406	3 468	3 579	7 047
10	101 299	97 256	4 555	4 521	18 390	18 377	14 848	12 156	139 092	132 310	271 402	4 487	4 268	8 755
11	99 616	100 692	3 844	3 842	17 827	17 831	15 675	13 332	136 962	135 697	272 659	4 565	4 523	9 089
12	125 815	129 873	5 775	5 775	21 551	21 560	14 036	12 180	167 177	169 388	336 565	5 393	5 464	10 857
2024 / 01	117 129	114 409	4 722	4 718	18 992	18 980	13 816	12 585	154 659	150 692	305 351	4 989	4 861	9 850
02	135 398	135 999	5 800	5 816	21 284	21 281	9 966	8 897	172 448	171 993	344 441	5 946	5 931	11 877
03	134 181	145 329	6 185	6 192	22 395	22 394	14 243	12 267	177 004	186 182	363 186	5 710	6 006	11 716
04	143 171	134 572	6 014	6 044	20 861	20 958	13 786	12 497	183 832	174 071	357 903	6 128	5 802	11 930
05	139 102	139 576	5 930	5 907	19 436	19 432	14 728	12 958	179 196	177 873	357 069	5 781	5 738	11 518
06	133 532	142 539	6 276	6 272	19 147	19 161	13 998	12 169	172 953	180 141	353 094	5 765	6 005	11 770
07	146 036	138 165	6 201	6 209	20 558	20 560	16 096	12 987	188 891	177 921	366 812	6 093	5 739	11 833
08	152 536	157 140	6 329	6 324	21 371	21 365	18 060	13 762	198 296	198 591	396 887	6 397	6 406	12 803
09	129 426	127 362	5 730	5 724	17 211	17 222	17 321	12 783	169 688	163 091	332 779	5 656	5 436	11 093
10	159 906	158 684	7 315	7 324	20 657	20 667	18 937	13 764	206 815	200 439	407 254	6 671	6 466	13 137
11	137 319	143 133	6 001	5 992	19 714	19 697	20 786	14 364	183 820	183 186	367 006	6 127	6 106	12 234
12	156 532	154 497	8 008	8 000	21 299	21 303	21 333	14 171	207 172	197 971	405 143	6 683	6 386	13 069
2025 / 01	150 508	167 073	7 785	7 747	20 890	20 878	20 120	13 322	199 303	209 020	408 323	6 429	6 743	13 172
02	156 083	141 072	6 853	6 871	19 410	19 423	16 151	10 978	198 497	178 344	376 841	7 089	6 369	13 459

資料來源 : 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic (1)

2025/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**0**	**0**	**0**	**0**	**10 812**	**44 458**	**10 812**	**44 458**	**55 270**	**84**	**347**	**432**
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**232 566**	**275 992**	**232 566**	**275 992**	**508 558**	**637**	**756**	**1 393**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**153 137**	**159 009**	**153 137**	**159 009**	**312 146**	**420**	**436**	**855**
2023	**80 722**	**82 145**	**25 631**	**25 441**	**280 976**	**290 475**	**387 329**	**398 061**	**785 390**	**1 061**	**1 091**	**2 152**
2024	**244 063**	**246 017**	**35 132**	**34 532**	**305 508**	**268 052**	**584 703**	**548 601**	**1 133 304**	**1 598**	**1 499**	**3 096**
2023 / 09	12 011	12 292	2 177	2 104	30 313	32 500	44 501	46 896	91 397	1 483	1 563	3 047
10	15 075	15 270	2 678	2 643	33 529	32 551	51 282	50 464	101 746	1 654	1 628	3 282
11	15 544	15 626	2 784	2 717	28 304	25 191	46 632	43 534	90 166	1 554	1 451	3 006
12	16 061	15 993	2 688	2 628	25 329	23 212	44 078	41 833	85 911	1 422	1 349	2 771
2024 / 01	17 402	17 627	2 750	2 721	28 809	25 982	48 961	46 330	95 291	1 579	1 495	3 074
02	15 135	15 254	2 465	2 478	14 265	13 021	31 865	30 753	62 618	1 099	1 060	2 159
03	18 525	18 814	2 841	2 809	25 396	22 776	46 762	44 399	91 161	1 508	1 432	2 941
04	19 042	19 059	2 728	2 695	26 436	23 425	48 206	45 179	93 385	1 607	1 506	3 113
05	19 872	20 046	2 856	2 802	26 671	22 860	49 399	45 708	95 107	1 594	1 474	3 068
06	19 651	19 933	2 720	2 707	26 122	22 547	48 493	45 187	93 680	1 616	1 506	3 123
07	20 687	20 933	2 957	2 873	27 233	24 143	50 877	47 949	98 826	1 641	1 547	3 188
08	21 721	21 901	3 105	2 999	26 028	23 697	50 854	48 597	99 451	1 640	1 568	3 208
09	21 897	22 060	3 135	3 054	25 264	22 256	50 296	47 370	97 666	1 677	1 579	3 256
10	22 556	22 757	3 318	3 263	25 091	21 507	50 965	47 527	98 492	1 644	1 533	3 177
11	23 196	23 232	3 131	3 058	27 126	23 196	53 453	49 486	102 939	1 782	1 650	3 431
12	24 379	24 401	3 126	3 073	27 067	22 642	54 572	50 116	104 688	1 760	1 617	3 377
2025 / 01	25 194	25 489	3 215	3 126	23 782	20 047	52 191	48 662	100 853	1 684	1 570	3 253
02	22 857	22 897	2 870	2 788	17 941	14 972	43 668	40 657	84 325	1 560	1 452	3 012

註 : (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，平均每日架次是依當日起作出計算，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note : (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通 [(1)(2)(3)]

Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic [(1)(2)(3)]

2025/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 [(4)] Average Daily Vehicles [(4)]		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**362 794**	**361 031**	**45 899**	**43 556**	**29 035**	**29 155**	**3 117 723**	**3 113 641**	**3 555 451**	**3 547 383**	**7 102 834**	**9 714**	**9 692**	**19 407**
2021	**2 736**	**3 083**	**1 039**	**722**	**6 225**	**6 211**	**3 048 574**	**3 046 685**	**3 058 574**	**3 056 701**	**6 115 275**	**8 380**	**8 375**	**16 754**
2022	**2 874**	**2 397**	**551**	**537**	**4 990**	**4 978**	**1 408 747**	**1 406 866**	**1 417 162**	**1 414 778**	**2 831 940**	**3 883**	**3 876**	**7 759**
2023	**2 674 724**	**2 687 193**	**249 355**	**250 139**	**226 940**	**227 168**	**1 992 008**	**1 993 142**	**5 143 027**	**5 157 642**	**10 300 669**	**14 090**	**14 131**	**28 221**
2024	**4 776 618**	**4 781 680**	**406 709**	**406 392**	**292 836**	**293 134**	**2 280 541**	**2 277 359**	**7 756 704**	**7 758 565**	**15 515 269**	**21 193**	**21 198**	**42 391**
2023 / 09	265 616	271 073	19 211	19 323	18 933	18 965	176 733	176 627	480 493	485 988	966 481	16 016	16 200	32 216
10	316 837	313 170	22 608	22 481	22 575	22 580	173 414	172 982	535 434	531 213	1 066 647	17 272	17 136	34 408
11	316 602	317 490	23 540	23 630	21 892	21 988	195 906	195 607	557 940	558 715	1 116 655	18 598	18 624	37 222
12	359 077	361 910	34 343	34 464	25 862	26 017	189 225	189 336	608 507	611 727	1 220 234	19 629	19 733	39 362
2024 / 01	361 875	360 304	34 843	34 825	23 205	23 225	205 727	204 923	625 650	623 277	1 248 927	20 182	20 106	40 288
02	345 886	346 530	26 159	26 233	25 693	25 733	125 040	124 700	522 778	523 196	1 045 974	18 027	18 041	36 068
03	377 029	389 069	28 613	28 564	26 699	26 803	190 376	190 463	622 717	634 899	1 257 616	20 088	20 481	40 568
04	390 083	380 175	28 185	28 070	25 041	25 160	188 214	187 783	631 523	621 188	1 252 711	21 051	20 706	41 757
05	386 724	387 390	31 859	31 780	23 480	23 636	191 474	190 947	633 537	633 753	1 267 290	20 437	20 444	40 880
06	378 641	388 056	34 108	34 204	23 343	23 325	185 464	185 477	621 556	631 062	1 252 618	20 719	21 035	41 754
07	409 430	401 117	37 110	36 958	24 747	24 736	197 444	196 740	668 731	659 551	1 328 282	21 572	21 276	42 848
08	428 552	432 137	37 754	37 925	25 405	25 486	197 687	197 757	689 398	693 305	1 382 703	22 239	22 365	44 603
09	394 224	391 233	34 253	33 998	21 179	21 107	192 091	191 945	641 747	638 283	1 280 030	21 392	21 276	42 668
10	442 046	441 211	37 560	37 462	24 626	24 637	191 966	191 708	696 198	695 018	1 391 216	22 458	22 420	44 878
11	411 705	417 159	36 972	36 914	24 062	23 938	206 406	206 443	679 145	684 454	1 363 599	22 638	22 815	45 453
12	450 423	447 299	39 293	39 459	25 356	25 348	208 652	208 473	723 724	720 579	1 444 303	23 346	23 244	46 590
2025 / 01	448 436	466 357	38 842	38 696	25 279	25 378	191 207	191 275	703 764	721 706	1 425 470	22 702	23 281	45 983
02	413 628	397 576	35 350	35 417	23 380	23 332	152 037	151 510	624 395	607 835	1 232 230	22 300	21 708	44 008

註 :

(1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(2) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(3) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(4) 由於香園圍邊境管制站的2020年過境車輛平均架次是依2020年8月26日貨物通關服務啟用的當日起作出計算，因此2020年個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。

資料來源 :

入境事務處
香港海關
港珠澳大橋管理局

Notes :

(1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

(2) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

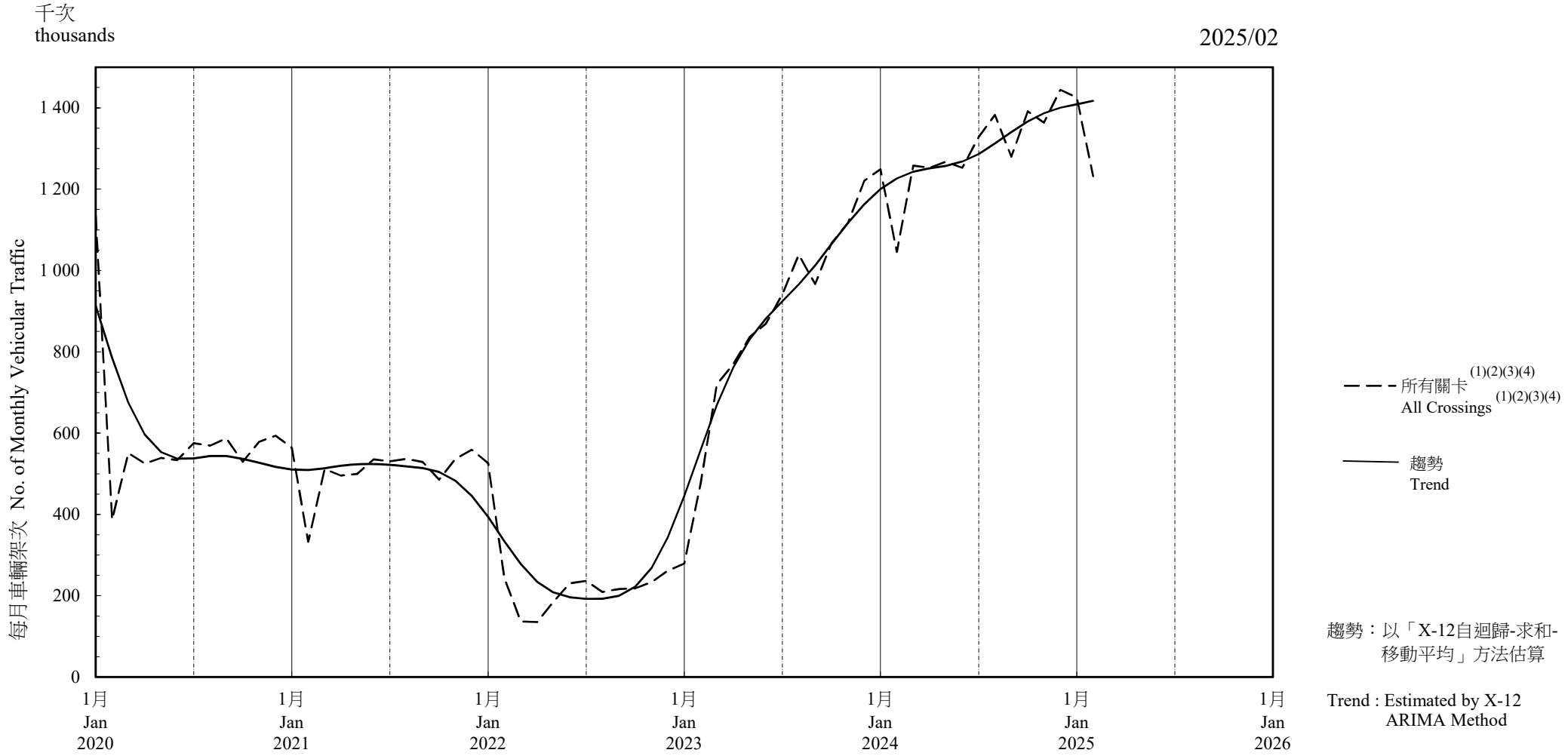
(3) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(4) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of 2020 do not add up to the total crossings vehicular traffic because the figures for Heung Yuen Wai Boundary Control Point are computed using the total number of calendar days starting from 26 August 2020, the commencement date of cargo clearance service.

Sources :

Immigration Department
Customs and Excise Department
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



註：

(1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡和香園圍關卡（於2020年8月26日開始提供貨運通關服務）。

(2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Notes :

(1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing and Heung Yuen Wai Crossing (which commenced cargo clearance service on 26 August 2020).

(2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

(3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.

(4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次 (1)

Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point (1)

2025/02

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳碼頭 (3)(4) Macao Ferry Terminal (3)(4)		屯門客運碼頭 (5) Tuen Mun Ferry Terminal (5)		中國客運碼頭 (6) China Ferry Terminal (6)		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 (2)(7) Kai Tak Cruise Terminal (2)(7)	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2020	**2 937 728**	**2 771 337**	**26 913**	**21 058**	**310 946**	**309 958**	**14 269**	**14 455**	**101 251**	**95 482**	**21**	**21**	**67 892**	**67 972**
2021	**258 838**	**418 270**	**12 498**	**10 357**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**125 253**	**132 465**
2022	**1 961 873**	**2 179 490**	**11 357**	**9 745**	**0**	**0**	**-**	**-**	**0**	**0**	**0**	**6**	**8 266**	**3 901**
2023	**16 089 499**	**15 626 882**	**18 904**	**18 560**	**3 128 146**	**3 337 100**	**-**	**-**	**556 929**	**532 154**	**14**	**5**	**238 904**	**240 463**
2024	**21 219 404**	**20 656 170**	**19 355**	**17 614**	**3 381 652**	**3 649 666**	**-**	**-**	**623 848**	**629 898**	**47**	**40**	**260 225**	**261 523**
2023 / 09	1 279 795	1 329 469	1 540	1 613	233 096	250 585	-	-	38 111	41 610	0	0	21 796	24 091
10	1 596 553	1 430 941	1 691	1 626	280 380	291 222	-	-	57 683	51 081	9	0	24 864	24 610
11	1 549 268	1 508 076	1 945	1 783	274 835	285 609	-	-	45 362	43 866	0	0	25 835	24 087
12	1 792 024	1 793 866	1 565	1 362	315 744	338 117	-	-	68 392	67 643	0	0	30 932	31 735
2024 / 01	1 662 137	1 575 915	1 700	1 412	271 706	292 240	-	-	63 868	63 208	0	0	28 943	30 749
02	1 680 833	1 592 824	1 545	1 249	285 450	329 214	-	-	86 143	91 520	14	16	28 804	29 481
03	1 650 185	1 783 534	1 965	1 556	275 709	303 052	-	-	55 224	66 252	0	0	51 297	53 199
04	1 754 667	1 606 021	1 758	1 357	272 736	274 406	-	-	69 911	65 170	7	9	35 519	35 685
05	1 631 756	1 596 816	1 647	1 687	269 629	286 175	-	-	53 741	55 530	7	7	11 194	9 648
06	1 711 061	1 711 629	1 364	1 449	270 742	296 406	-	-	42 082	47 038	6	0	3 785	3 820
07	1 885 365	1 897 241	1 492	1 397	291 178	304 231	-	-	45 817	43 209	7	7	4 200	4 221
08	2 048 350	1 871 407	1 595	1 419	309 070	342 847	-	-	49 174	48 365	1	1	3 505	3 678
09	1 518 780	1 574 834	1 457	1 407	257 958	266 187	-	-	28 151	26 321	0	0	6 870	9 518
10	1 880 297	1 678 175	1 629	1 808	286 138	310 384	-	-	44 723	40 152	0	0	30 594	29 600
11	1 750 641	1 729 263	1 842	1 656	268 468	299 015	-	-	31 232	30 686	5	0	18 557	15 672
12	2 045 332	2 038 511	1 361	1 217	322 868	345 509	-	-	53 782	52 447	0	0	36 957	36 252
2025 / 01	1 943 011	2 024 893	1 751	1 252	298 208	328 850	-	-	43 385	49 032	0	1	35 908	36 383
02	1 803 727	1 541 530	1 189	1 098	279 298	294 514	-	-	42 030	33 130	0	12	13 961	13 779

註 :

(1) 數字不包括被拒入境者及司機。

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(5) 屯門客運碼頭自2020年1月30日起暫停客運通關服務，其跨境客運渡輪服務亦於2021年6月8日正式停運。

(6) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(7) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

Notes :

(1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) The passenger clearance services at Macau Ferry Terminal were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) The passenger clearance services at Tuen Mun Ferry Terminal had been suspended with effect from 30 January 2020 and cross-boundary passenger ferry services ceased formally on 8 June 2021.

(6) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(7) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of “cruise-to-nowhere” itineraries.

表 8.2 (續)

Table 8.2 (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year / Month	紅磡管制站 [8] Hung Hom Control Point [8]		羅湖管制站 [9][16] Lo Wu Control Point [9][16]		落馬洲支線管制站 [10][16] Lok Ma Chau Spur Line Control Point [10][16]		落馬洲管制站 [11] Lok Ma Chau Control Point [11]		文錦渡管制站 [12] Man Kam To Control Point [12]		沙頭角管制站 [13] Sha Tau Kok Control Point [13]	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2020	**52 782**	**55 755**	**2 700 087**	**2 755 806**	**1 788 569**	**1 728 173**	**848 396**	**772 761**	**129 450**	**113 752**	**98 318**	**92 728**
2021	**0**	**0**	**5 090**	**5 089**	**6 978**	**6 977**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2023	**0**	**0**	**22 392 207**	**22 942 565**	**19 981 959**	**20 863 110**	**4 428 722**	**3 968 540**	**547 337**	**482 539**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**31 734 001**	**32 482 169**	**27 100 725**	**27 952 187**	**6 341 507**	**5 715 930**	**742 800**	**738 367**	**0**	**0**
2023 / 09	0	0	1 860 241	1 986 811	1 730 186	1 829 969	416 069	358 117	10 992	9 608	0	0
10	0	0	2 343 057	2 290 159	2 043 166	2 038 577	493 545	451 898	0	0	0	0
11	0	0	2 330 935	2 358 514	2 072 005	2 149 291	457 058	403 135	29 923	28 801	0	0
12	0	0	2 566 399	2 698 779	2 287 616	2 403 907	521 091	485 730	53 048	49 979	0	0
2024 / 01	0	0	2 532 611	2 539 380	2 194 442	2 207 938	496 780	465 178	58 426	55 028	0	0
02	0	0	2 339 508	2 415 621	1 955 649	2 013 015	457 040	424 020	48 752	45 869	0	0
03	0	0	2 499 647	2 694 190	2 185 235	2 406 812	501 877	476 451	52 927	57 079	0	0
04	0	0	2 514 241	2 410 439	2 153 888	2 086 106	532 555	424 392	52 924	51 450	0	0
05	0	0	2 514 107	2 582 418	2 182 093	2 251 810	500 840	480 549	57 281	57 136	0	0
06	0	0	2 520 638	2 647 462	2 151 952	2 314 443	515 263	460 958	54 104	57 231	0	0
07	0	0	2 727 399	2 709 239	2 288 871	2 299 533	556 903	471 869	57 833	56 508	0	0
08	-	-	2 908 438	3 016 897	2 451 642	2 545 976	581 717	520 895	58 360	57 981	0	0
09	-	-	2 589 982	2 623 647	2 177 205	2 217 426	515 066	432 203	68 823	67 386	0	0
10	-	-	2 849 073	2 927 711	2 459 595	2 512 641	561 752	525 244	80 617	78 768	0	0
11	-	-	2 730 728	2 827 486	2 317 847	2 423 438	518 570	471 034	74 381	75 361	0	0
12	-	-	3 007 629	3 087 679	2 582 306	2 673 049	603 144	563 137	78 372	78 570	0	0
2025 / 01	-	-	2 784 201	3 037 408	2 354 068	2 478 479	580 270	557 419	79 609	80 816	0	0
02	-	-	2 573 290	2 425 345	2 145 255	2 084 811	517 855	459 263	73 909	71 336	0	0

註：

(8) 紅磡管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務，並於2024年7月31日正式停運。

(9) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(10) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(11) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(12) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(13) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Notes :

(8) The passenger clearance services at Hung Hom Control Point had been suspended starting from 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024.

(9) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(10) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(11) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(12) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(13) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)

Table 8.2 (cont'd)

2025/02

年 / 月 Year / Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 (14) High Speed Rail West Kowloon Control Point (14)		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 (15)(16)(17) Heung Yuen Wai Boundary Control Point (15)(16)(17)		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2020	**1 899 246**	**1 814 499**	**479 284**	**496 613**	**807 111**	**834 442**	**0**	**0**	**12 262 263**	**11 944 812**
2021	**495 598**	**341 293**	**0**	**0**	**53 419**	**69 279**	**5 235**	**5 235**	**962 909**	**988 966**
2022	**488 035**	**439 573**	**0**	**0**	**77 733**	**115 150**	**301**	**0**	**2 547 565**	**2 747 865**
2023	**11 442 115**	**11 243 223**	**10 070 655**	**9 583 337**	**10 209 341**	**11 360 829**	**6 710 581**	**5 739 480**	**105 815 313**	**105 938 787**
2024	**17 433 120**	**17 045 623**	**13 576 272**	**12 947 681**	**13 489 036**	**14 978 625**	**13 376 274**	**12 124 064**	**149 298 266**	**149 199 557**
2023 / 09	980 313	973 157	778 885	742 711	709 561	891 090	585 245	514 209	8 645 830	8 953 040
10	1 220 070	1 181 327	1 015 047	985 488	988 934	1 080 474	831 395	676 276	10 896 394	10 503 679
11	1 189 447	1 167 857	910 791	878 108	912 578	1 084 223	928 244	788 089	10 728 226	10 721 439
12	1 374 019	1 373 669	1 194 544	1 140 885	1 195 739	1 360 877	932 452	832 697	12 333 565	12 579 246
2024 / 01	1 354 677	1 262 853	1 107 492	987 247	1 021 695	1 074 908	949 564	843 588	11 744 041	11 399 644
02	1 349 870	1 334 230	1 167 505	1 160 927	1 223 879	1 345 831	866 756	773 772	11 491 748	11 557 589
03	1 318 691	1 405 017	979 940	1 092 012	1 117 753	1 384 844	1 084 979	1 003 048	11 775 429	12 727 046
04	1 423 804	1 252 825	1 140 045	964 312	1 156 671	1 186 300	1 046 352	899 802	12 155 078	11 258 274
05	1 312 240	1 324 689	999 882	957 205	1 017 842	1 118 312	1 057 006	985 094	11 609 265	11 707 076
06	1 319 548	1 368 772	984 131	1 010 202	1 044 506	1 207 867	1 051 164	1 023 114	11 670 346	12 150 391
07	1 513 275	1 411 883	1 228 145	1 135 750	1 197 943	1 267 801	1 163 309	1 031 171	12 961 737	12 634 060
08	1 627 705	1 584 313	1 439 338	1 312 920	1 278 821	1 447 229	1 211 879	1 111 903	13 969 595	13 865 831
09	1 407 390	1 325 032	967 095	899 476	948 351	1 010 477	1 094 957	1 005 319	11 582 085	11 459 233
10	1 559 599	1 561 929	1 149 922	1 110 313	1 138 827	1 288 702	1 271 299	1 131 026	13 314 065	13 196 453
11	1 496 453	1 492 318	1 064 034	1 029 980	1 031 559	1 211 714	1 271 770	1 142 570	12 576 087	12 750 193
12	1 749 868	1 721 762	1 348 743	1 287 337	1 311 189	1 434 640	1 307 239	1 173 657	14 448 790	14 493 767
2025 / 01	1 788 534	1 869 698	1 322 700	1 357 480	1 202 411	1 448 578	1 233 371	1 137 323	13 667 427	14 407 612
02	1 617 713	1 456 274	1 173 729	1 010 585	1 202 963	1 225 745	1 090 672	972 205	12 535 591	11 589 627

註 :

(14) 高鐵西九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

(15) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(16) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(17) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

Notes :

(14) The passenger clearance services at High Speed Rail West Kowloon Control Point were suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(15) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(16) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as "BCP Polling Stations" on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

(17) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

資料來源 : 入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2025/02

圖 8.2 - 羅湖管制站 (1)
Chart 8.2 - Lo Wu Control Point (1)

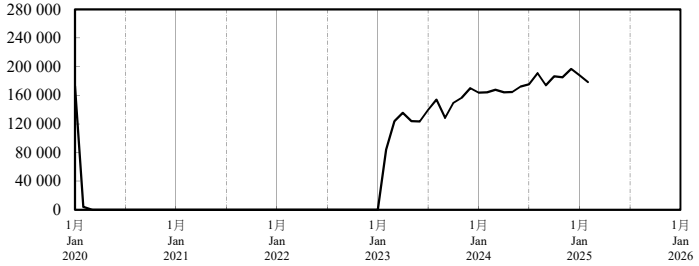


圖 8.3 - 落馬洲管制站 (1)
Chart 8.3 - Lok Ma Chau Control Point (1)

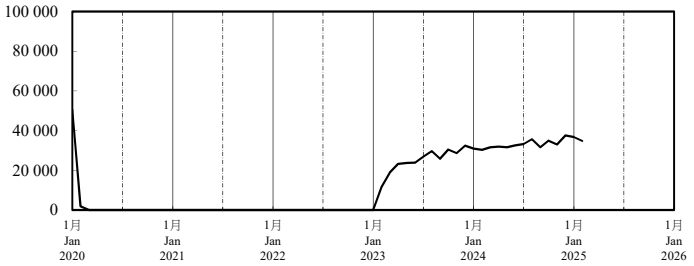


圖 8.4 - 文錦渡管制站 (2)
Chart 8.4 - Man Kam To Control Point (2)

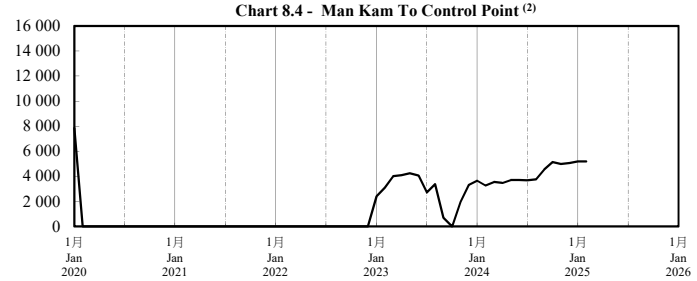


圖 8.5 - 沙頭角管制站 (3)
Chart 8.5 - Sha Tau Kok Control Point (3)

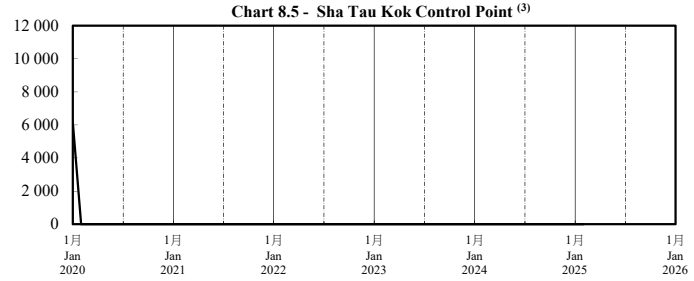


圖 8.6 - 落馬洲支線管制站 (4)
Chart 8.6 - Lok Ma Chau Spur Line Control Point (4)

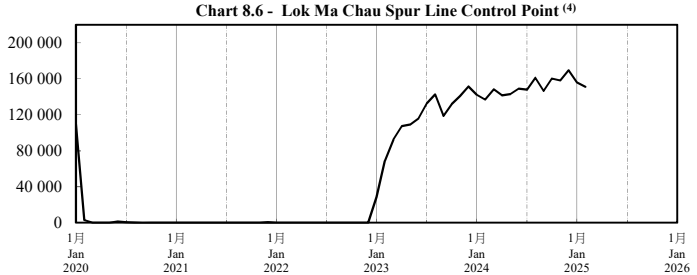
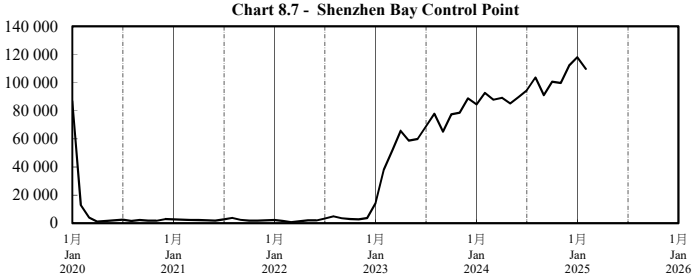


圖 8.7 - 深圳灣管制站
Chart 8.7 - Shenzhen Bay Control Point



註： (1) 羅湖和落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

Notes : (1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.

(4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

表 8.3　　：落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次 (1)

Table 8.3　　: Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service (1)　　2025/02

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2020	**213 247**	**181 670**	**394 917**
2021	**0**	**0**	**0**
2022	**0**	**0**	**0**
2023	**1 363 440**	**1 141 173**	**2 504 613**
2024	**1 732 796**	**1 456 709**	**3 189 505**
2023 / 09	119 297	101 820	221 117
10	143 530	118 536	262 066
11	131 976	108 789	240 765
12	146 976	132 640	279 616
2024 / 01	137 075	128 959	266 034
02	127 504	108 480	235 984
03	152 910	126 768	279 678
04	151 237	112 616	263 853
05	146 871	126 209	273 080
06	147 015	117 887	264 902
07	151 046	116 966	268 012
08	151 728	123 677	275 405
09	132 467	106 761	239 228
10	146 916	131 619	278 535
11	135 489	117 259	252 748
12	152 538	139 508	292 046
2025 / 01	139 813	138 708	278 521
02	129 585	113 267	242 852

註 :　(1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源 :　入境事務處

Source :　Immigration Department

第九組：消費物價指數
Section 9 : Consumer Price Index

表 9.1 ：消費物價指數 (1) (2) (3)

Table 9.1 : Consumer Price Indexes (1) (2) (3)

(指數 ： 二零一九年十月至二零二零年九月=100)

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
2020	**99.9**	**99.8**	**99.8**	**99.9**
2021	**101.4**	**102.7**	**100.8**	**100.8**
2022	**103.3**	**104.9**	**102.5**	**102.6**
2023	**105.5**	**107.3**	**104.6**	**104.7**
2024	**107.3**	**109.5**	**106.2**	**106.3**
2023 / 09	105.6	107.2	104.7	105.0
10	106.7	108.8	105.6	105.6
11	106.6	108.7	105.6	105.6
12	106.7	108.7	105.6	105.8
2024 / 01	106.6	108.8	105.6	105.6
02	107.1	109.2	106.0	106.0
03	107.1	109.3	106.0	106.0
04	106.4	108.2	105.4	105.6
05	106.2	107.9	105.2	105.5
06	106.7	108.7	105.6	105.8
07	107.8	110.1	106.6	106.7
08	107.8	110.2	106.6	106.6
09	107.9	110.3	106.8	106.7
10	108.1	110.5	107.0	106.9
11	108.1	110.5	106.9	106.8
12	108.2	110.6	107.1	107.1
2025 / 01	108.7	111.4	107.4	107.3
02	108.6	111.5	107.3	107.1

註 :

(1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響， 而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一九年至二零二零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 6,500元至 27,999 元之間。 乙類消費物價指數是根據接著的 30%本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在28,000元至 48,499元之間。 而丙類消費物價指數是根據再接著的 10%本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 48,500元至 91,999元之間。 綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一九年十月至二零二零年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源 : 政府統計處

Notes :

(1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of $6,500 - $27,999 in the survey period of the 2019/2020 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of $28,000 - $48,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of $48,500 - $91,999 in 2019/2020. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2019 - September 2020 as base period for easy comparison.

Source : Census and Statistics Department

表 9.2　　：綜合消費物價指數交通組別　　(指數 ： 二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2　　: Composite Consumer Price Index for Transport Section　　(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、保險等 (1) Licences, Insurance, etc. (1)	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪船費 Ferry Fares	其他本地交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 (2) Transport Section (2)	綜合消費物價指數 (2) Composite CPI (2)
權數 (3) Weight (3)	0.44	0.55	1.97	0.95	0.01	0.31	0.37	1.43	0.04	0.20	1.01	7.28	100.00
2023 / 09	109.6	125.7	109.5	102.0	108.6	99.5	110.5	101.1	115.1	116.4	110.3	108.2	105.6
10	109.6	126.3	109.5	101.9	108.7	99.5	110.5	100.9	118.2	116.4	103.4	107.6	106.7
11	108.8	124.9	109.6	101.9	108.5	99.6	110.5	101.0	118.6	116.4	100.5	107.3	106.6
12	106.5	124.2	109.6	102.0	108.7	100.0	110.5	100.9	118.7	116.4	109.9	107.9	106.7
2024 / 01	106.5	125.5	109.6	102.0	112.3	100.3	110.5	100.9	118.7	116.4	101.3	107.3	106.6
02	106.4	125.4	109.6	102.0	112.3	100.5	110.5	99.5	118.7	116.5	110.0	107.8	107.1
03	112.0	126.9	109.6	102.1	108.7	100.7	110.5	101.4	118.6	115.8	107.2	108.4	107.1
04	112.1	129.3	109.6	102.1	108.6	101.3	110.5	101.4	118.8	115.8	104.8	108.2	106.4
05	112.1	130.7	110.7	102.1	112.3	101.6	110.5	101.4	118.8	115.8	101.7	108.2	106.2
06	108.9	131.0	110.7	102.1	112.3	101.8	110.5	101.5	118.8	115.8	103.7	108.3	106.7
07	108.9	132.6	111.0	102.0	108.7	102.2	116.0	102.5	118.7	115.8	113.2	110.3	107.8
08	109.5	132.8	111.0	102.1	112.3	102.9	120.1	102.9	121.4	116.0	112.9	110.7	107.8
09	108.9	132.6	111.0	102.1	108.6	103.1	120.1	102.9	122.5	119.5	102.8	109.3	107.9
10	109.0	133.4	111.0	102.2	108.7	103.3	120.1	103.7	122.3	119.5	101.1	109.3	108.1
11	110.4	125.5	110.7	102.2	112.2	103.4	120.1	104.1	122.6	119.5	99.7	108.7	108.1
12	108.9	127.7	110.7	102.2	112.3	103.6	120.1	104.2	122.7	119.5	109.5	110.2	108.2
2025 / 01	108.9	129.9	110.7	105.6	112.3	103.8	120.1	104.2	122.5	119.5	115.1	111.6	108.7
02	110.2	132.9	110.8	106.1	112.3	103.9	120.1	104.2	122.7	119.5	105.5	110.6	108.6

註 :

(1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(3) 從2024年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源 :　政府統計處

Notes :

(1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2024 onwards.

Source :　Census and Statistics Department

表 9.3　　：甲類消費物價指數交通組別　　(指數 ： 二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3　　: Consumer Price Index (A) for Transport Section　　(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、保險等 (1) Licences, Insurance, etc. (1)	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪船費 Ferry Fares	其他本地交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 (2) Transport Section (2)	甲類消費物價指數 (2) CPI (A) (2)
權數 (3) Weight (3)	0.20	0.18	0.59	1.36	0.01	0.45	0.20	1.74	0.03	0.11	0.42	5.29	100.00
2023 / 09	105.7	125.7	110.0	102.0	108.6	99.4	110.6	100.9	115.1	114.8	109.3	104.5	107.2
10	105.8	126.3	110.0	101.9	108.7	99.5	110.6	100.6	118.2	114.8	103.4	104.1	108.8
11	105.4	124.9	110.1	101.9	108.5	99.6	110.6	100.8	118.6	114.8	100.7	104.0	108.7
12	101.4	124.2	110.2	102.0	108.7	100.0	110.6	100.7	118.7	115.0	109.0	104.4	108.7
2024 / 01	101.4	125.5	110.6	102.0	112.3	100.3	110.6	100.7	118.7	115.0	101.7	104.1	108.8
02	101.2	125.4	110.6	102.0	112.3	100.5	110.6	99.3	118.7	115.1	109.3	104.1	109.2
03	110.8	126.9	110.6	102.0	108.7	100.8	110.6	101.2	118.6	114.5	106.8	105.0	109.3
04	110.9	129.3	110.5	102.0	108.6	101.3	110.6	101.2	118.8	114.5	104.7	104.9	108.2
05	110.8	130.7	111.3	102.0	112.3	101.6	110.6	101.2	118.8	114.5	102.0	104.8	107.9
06	105.4	131.0	111.3	102.0	112.3	101.8	110.6	101.3	118.8	114.5	103.7	104.8	108.7
07	105.4	132.6	111.5	102.0	108.7	102.2	116.2	102.4	118.7	114.5	112.0	106.1	110.1
08	105.6	132.8	111.5	102.0	112.3	102.8	120.2	102.8	121.4	115.7	111.8	106.5	110.2
09	104.5	132.6	111.5	102.1	108.6	103.0	120.2	102.8	122.5	118.7	103.1	105.9	110.3
10	104.5	133.4	111.7	102.1	108.7	103.3	120.2	103.5	122.3	118.7	101.6	106.1	110.5
11	105.2	125.5	111.3	102.0	112.2	103.4	120.2	103.9	122.6	118.7	100.4	105.9	110.5
12	102.8	127.7	111.3	102.1	112.3	103.6	120.2	104.0	122.7	118.7	108.9	106.6	110.6
2025 / 01	102.8	129.9	111.4	105.5	112.3	103.7	120.2	104.0	122.5	118.8	113.8	108.0	111.4
02	103.3	132.9	111.6	106.1	112.3	103.9	120.2	104.0	122.7	118.8	105.4	107.6	111.5

註 :

(1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(3) 從2024年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源 : 政府統計處

Notes :

(1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2024 onwards.

Source : Census and Statistics Department