交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零二五年十月

October 2025

有關本刊物的查詢，請聯絡：

運輸署統計組

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068　　圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

Statistics Section

Transport Department

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068　　Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：www.td.gov.hk

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : www.td.gov.hk

代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	增減少於 0.05%
-	不適用
N.A.	沒有數字

數字的捨入

由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 (1)(2)	城巴有限公司
新巴 (2)	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註： (1) 城巴專營（港島及過海巴士）– 巴士專營權包括港島、新界及過海線。

城巴專營（機場及北大嶼山）– 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 城巴專營（市區及新界）– 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡）。

(3) 除另有註明外， 平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Increase or decrease of less than 0.05%
-	Not applicable
N.A.	Not available

Rounding of Figures

Figures may not add up to the total due to rounding.

Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus (1)(2)	Citybus Ltd.
NWFB (2)	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise (HK & XHT) — Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.

Citybus –Franchise (Airport & N. Lantau) — Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Citybus –Franchise (U & NT) — With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchise for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)).

(3) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二五年十月的主要統計項目數字
Key Statistics for October 2025

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)
Total Public Transport Patronage (Thousands)

374 442 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)
Average Daily Public Transport Patronage (Thousands)

12 079 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 0.2% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

8 242 504

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 2.1%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數
Total Licensed Vehicles

810 780

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 0.2%

表Table 4.1S

道路交通意外 Road Traffic Accidents

道路交通意外總宗數
Total Number of Road Traffic Accidents

1 180 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 24.4% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

1 633 182

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 17.4%

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次
Total Number of Arrivals and Departures by Land

24 724 184

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 11.3%

表Table 8.2

目錄

CONTENTS

				頁數 Page
圖表		**Tables and Charts**		
第一組：	**一些有關交通的主要指標**	**Section 1：**	**Selected Key Indicators on Transport**	
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident	1
第二組：	**公共交通統計數字**	**Section 2：**	**Public Transport Statistics**	
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字

Section 3： Tunnel, Lantau Link, Bridge and Vehicular Ferry Services Statistics

表 3.1S	隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)	
Table 3.1S	Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures)	14
過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務		
Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service		
表 3.1 (a)	海底隧道	
Table 3.1 (a)	Cross Harbour Tunnel	16
表 3.1 (b)	東區海底隧道	
Table 3.1 (b)	Eastern Harbour Crossing	18
表 3.1 (c)	西區海底隧道	
Table 3.1 (c)	Western Harbour Crossing	20
表 3.1 (d)	汽車渡輪服務	
Table 3.1 (d)	Vehicular Ferry Services	22
非過海隧道汽車流量		
Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels		
表 3.2 (a)	獅子山隧道	
Table 3.2 (a)	Lion Rock Tunnel	23
表 3.2 (b)	香港仔隧道	
Table 3.2 (b)	Aberdeen Tunnel	25
表 3.2 (c)	城門隧道	
Table 3.2 (c)	Shing Mun Tunnels	27
表 3.2 (d)	將軍澳隧道	
Table 3.2 (d)	Tseung Kwan O Tunnel	29
表 3.2 (e)	大老山隧道	
Table 3.2 (e)	Tate’s Cairn Tunnel	30
表 3.2 (f)	啟德隧道	
Table 3.2 (f)	Kai Tak Tunnel	33
表 3.2 (g)	大欖隧道	
Table 3.2 (g)	Tai Lam Tunnel	34
表 3.2 (h)	愉景灣隧道及連接道路	
Table 3.2 (h)	Discovery Bay Tunnel Link	36
表 3.2 (i)	尖山隧道及沙田嶺隧道	
Table 3.2 (i)	Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	37
表 3.2 (j)	大圍隧道	
Table 3.2 (j)	Tai Wai Tunnel	40
表 3.2 (k)	長青隧道	
Table 3.2 (k)	Cheung Tsing Tunnel	41
表 3.2 (l)	南灣隧道	
Table 3.2 (l)	Nam Wan Tunnel	42
表 3.2 (m)	機場隧道	
Table 3.2 (m)	Airport Tunnel	43
表 3.2 (n)	觀景山隧道	
Table 3.2 (n)	Scenic Hill Tunnel	44
表 3.2 (o)	中環及灣仔繞道隧道	
Table 3.2 (o)	Central-Wan Chai Bypass Tunnel	45
表 3.2 (p)	龍山隧道	
Table 3.2 (p)	Lung Shan Tunnel	46
表 3.2 (q)	長山隧道	
Table 3.2 (q)	Cheung Shan Tunnel	47
表 3.2 (r)	屯門—赤鱲角隧道	
Table 3.2 (r)	Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	48
表 3.2 (s)	將軍澳—藍田隧道	
Table 3.2 (s)	Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	49
圖 3.1	隧道汽車流量	
Chart 3.1	Vehicular Flow Through Tunnels	50

青嶼幹線及橋樑汽車流量

表 3.3 (a)	青嶼幹線	
表 3.3 (b)	汀九橋	
表 3.3 (c)	昂船洲大橋	
表 3.4	行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量	

Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

Table 3.3 (a)	Lantau Link	51
Table 3.3 (b)	Ting Kau Bridge	52
Table 3.3 (c)	Stonecutters Bridge	53
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges	54

第四組： 車輛登記、領牌及檢驗統計數字

Section 4： Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)	Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures) 56
表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字	Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles 57
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字	Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type 70
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字	Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers 71
表 4.1 (c)	私家車的首次登記淨額統計數字	Table 4.1 (c)	Net First Registration of Private Cars 72
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字	Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 73
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字	Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 78
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 84
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 87
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 89
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字	Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size 91
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字	Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight 91
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字	Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type 92
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字	Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres 94

第五組：	**駕駛執照、違例駕駛及檢控數字**	**Section 5：**	**Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics**	
表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字	Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	96
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字	Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	96
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字	Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	97
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目	Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	97
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目	Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	98
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目	Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	98
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數	Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	99
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心	Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	102
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院	Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	103
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院	Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	104
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字	Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	105
第六組：	**泊車統計數字**	**Section 6：**	**Parking Statistics**	
表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字	Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	106
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字	Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	107
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字	Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	107
第七組：	**道路交通意外統計數字**	**Section 7：**	**Road Traffic Accident Statistics**	
表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數	Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	108
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢	Chart 7.1	Trend of Monthly Road Traffic Accidents	109

圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents	110
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle	111
表 7.3	按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	112
第八組：	**過境車輛交通及旅客人次**	**Section 8：**	**Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**	
表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通	Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	113
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通	Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	114
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通	Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	115
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通	Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	116
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通	Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	117
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通	Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	118
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通	Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	119
圖 8.1	過境車輛交通趨勢	Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	120
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次	Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	121
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	124
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	124
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	124
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	124
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	124
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	124
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士乘客人次	Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	125
第九組：	**消費物價指數**	**Section 9：**	**Consumer Price Index**	
表 9.1	消費物價指數	Table 9.1	Consumer Price Indexes	126
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別	Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	127
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別	Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	128

第一組：一些有關交通的主要指標
Section 1 : Selected Key Indicators on Transport

表1.1　：公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字
Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident　　2025/10

年 Year	平均每日公共交通乘客人次[1][3][4] Average Daily Public Transport Patronage[1][3][4]	公共道路總長度 (公里)[2] Total Public Road Length (km)[2]	每千人道路總長度 (公里)[2][5] Length of Public Roads (km) per 1 000 Population[2][5]	每千人車輛擁有率[2][5] Motor Vehicles per 1 000 Population[2][5]	每千人私家車擁有率[2][5] Private Cars per 1 000 Population[2][5]	道路交通意外傷亡率[1] Casualties Involved in Road Traffic Accidents[1]			
						每千人[5] Per 1 000 Population[5]		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022	9 669 000	2 223	0.297	108.4	76.5	0.012	2.510	0.111	22.755
2023	11 479 000	2 239	0.297	108.3	76.8	0.013	2.942	0.117	27.069
2024	11 698 000	2 241	0.299	107.8	77.1	0.012	3.132	0.108	29.057

註：(1) 期內數字
(2) 期末數字
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

Notes : (1) Figures within the period.
(2) Figures as at end of the period.
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

第二組：公共交通統計數字
Section 2 : Public Transport Statistics

2025/10

表 2.1S　：按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次　　千次

Table 2.1S　: Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator　　thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
							港鐵 MTRC				
	九巴 KMB	城巴 (1) Citybus (1)	新巴 (1) NWFB (1)	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵線路 (2) MTR Lines (2)	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail	香港電車 (3) Hongkong Tramways (3)	小計 Sub-total
2020	**2 124.4**	**426.3**	**347.8**	**76.9**	**60.8**	**3 036.3**	**3 152.6**	**8.4**	**305.6**	**113.0**	**3 579.6**
2021	**2 441.9**	**476.7**	**401.5**	**79.2**	**71.9**	**3 471.3**	**3 896.5**	**5.9**	**387.9**	**131.2**	**4 421.5**
2022	**2 206.7**	**401.2**	**353.8**	**78.5**	**65.2**	**3 105.5**	**3 657.6**	**8.5**	**360.9**	**116.6**	**4 143.5**
2023	**2 530.4**	**724.0**	**412.6**	**117.6**	**90.0**	**3 666.5**	**4 598.0**	**29.7**	**411.0**	**134.0**	**5 172.6**
2024	**2 569.1**	**977.3**	-	**132.1**	**96.6**	**3 775.2**	**4 718.0**	**35.9**	**422.3**	**137.9**	**5 314.2**
2024 / 05	2 554.7	959.1	-	128.1	93.5	3 735.4	4 599.6	32.2	423.8	137.5	5 193.1
06	2 527.3	952.3	-	132.0	95.4	3 707.1	4 560.6	35.2	424.0	132.2	5 152.0
07	2 533.3	963.6	-	134.2	94.6	3 725.8	4 668.3	35.9	421.9	128.8	5 255.0
08	2 528.8	975.4	-	138.4	95.3	3 737.9	4 734.8	38.4	409.7	129.6	5 312.6
09	2 577.5	977.5	-	129.9	97.1	3 782.0	4 709.0	35.3	443.3	128.9	5 316.4
10	2 677.7	1 029.7	-	136.8	101.0	3 945.1	4 859.7	36.1	443.4	144.0	5 483.2
11	2 643.3	1 010.6	-	135.0	100.4	3 889.3	4 883.7	38.3	439.7	145.4	5 507.1
12	2 574.2	1 002.5	-	137.9	101.7	3 816.4	4 845.8	40.1	420.6	149.5	5 456.0
2025 / 01	2 557.3	999.4	-	132.5	102.6	3 791.8	4 776.0	36.0	424.8	147.8	5 384.7
02	2 556.9	995.4	-	134.9	102.0	3 789.1	4 810.0	34.3	418.1	144.0	5 406.4
03	2 591.6	1 005.1	-	132.6	102.7	3 831.9	4 805.3	36.0	426.4	145.9	5 413.7
04	2 452.7	962.5	-	135.8	98.7	3 649.7	4 548.2	38.3	400.2	137.9	5 124.5
05	2 547.6	999.5	-	133.4	100.9	3 781.3	4 646.5	35.0	429.2	142.6	5 253.2
06	2 545.7	983.5	-	133.0	99.9	3 762.0	4 657.0	32.6	430.7	133.9	5 254.2
07	2 441.4	941.4	-	133.2	94.9	3 610.9	4 649.6	36.1	410.9	126.1	5 222.7
08	2 413.4	942.2	-	137.5	96.7	3 589.7	4 707.2	38.9	400.5	127.2	5 273.7
09	2 456.5	938.6	-	127.5	94.3	3 617.0	4 616.9	34.7	425.6	122.1	5 199.4
10	2 610.8	1 015.1	-	138.4	104.8	3 869.1	4 911.2	36.8	445.6	140.8	5 534.5

註：

(1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

(3) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes :

(1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

(3) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1S (續) 千次

Table 2.1S (cont'd) thousands

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 (5) Ferries (5)				的士 (6) Taxis (6)	居民巴士 (7) Residents' Services (7)	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 (4) RMB (4)	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2020	**1 111.2**	**182.7**	**1 293.9**	**30.8**	**23.3**	**31.8**	**85.9**	**659.7**	**157.6**	**115.0**	**8 927.9**	**366**
2021	**1 272.3**	**209.2**	**1 481.5**	**35.1**	**26.2**	**35.9**	**97.3**	**762.3**	**180.1**	**138.0**	**10 552.2**	**365**
2022	**1 170.1**	**159.5**	**1 329.5**	**30.7**	**20.6**	**30.8**	**82.1**	**711.1**	**165.4**	**132.1**	**9 669.3**	**365**
2023	**1 306.2**	**157.8**	**1 464.0**	**33.1**	**41.0**	**32.8**	**106.9**	**727.9**	**183.4**	**158.1**	**11 479.4**	**365**
2024	**1 326.0**	**146.1**	**1 472.2**	**30.5**	**44.3**	**31.9**	**106.7**	**682.6**	**185.6**	**161.1**	**11 697.6**	**366**
2024 / 05	1 313.0	145.1	1 458.1	29.6	39.8	31.8	101.2	683.5	180.9	161.5	11 513.6	31
06	1 306.6	143.5	1 450.1	28.1	36.2	30.2	94.4	693.1	185.2	159.7	11 441.7	30
07	1 314.2	143.7	1 457.9	28.5	48.3	27.7	104.4	678.8	181.9	157.7	11 561.5	31
08	1 318.5	145.0	1 463.5	30.8	54.2	30.0	115.0	677.9	186.8	154.1	11 647.8	31
09	1 349.3	146.1	1 495.5	27.0	31.0	29.3	87.3	653.7	191.6	164.9	11 691.3	30
10	1 386.4	150.4	1 536.8	32.3	45.6	33.9	111.8	663.9	194.4	170.3	12 105.5	31
11	1 366.5	148.4	1 514.8	30.9	40.0	32.6	103.6	671.0	194.6	168.5	12 048.9	30
12	1 339.0	143.1	1 482.1	31.5	50.9	33.7	116.1	661.9	186.4	161.9	11 880.8	31
2025 / 01	1 334.6 #	141.1 #	1 475.7 #	31.7	54.1	32.9	118.8	674.9	182.9 #	160.5	11 789.3 #	31
02	1 352.0 #	141.6 #	1 493.7 #	31.3	48.0	33.4	112.7	676.7	183.6 #	158.1	11 820.2 #	28
03	1 376.7 #	142.5 #	1 519.2 #	31.7	41.7	33.6	107.1	684.7	185.2 #	166.4	11 908.1 #	31
04	1 318.3 #	134.7 #	1 453.0 #	33.1	41.6	33.5	108.3	662.1	179.1 #	155.6	11 332.4 #	30
05	1 373.2 #	141.1 #	1 514.3 #	32.4	41.1	33.8	107.3	663.9	185.8 #	162.1	11 668.0 #	31
06	1 378.1 #	141.9 #	1 520.0 #	27.7	34.6	30.2	92.5	674.4	186.7 #	162.1	11 651.9 #	30
07	1 324.1 #	136.0 #	1 460.0 #	27.4	47.9	27.3	102.6	667.2	176.9 #	154.7	11 394.9 #	31
08	1 311.2 #	134.2 #	1 445.3 #	28.3	54.3	28.5	111.1	670.9 #	179.6 #	151.4	11 421.9 #	31
09	1 332.7 #	135.5 #	1 468.1 #	25.6	27.0	27.1	79.7	633.1 #	178.9 #	158.9	11 335.1 #	30
10	1 396.6 #	140.5 #	1 537.1 #	30.7	44.4	32.7	107.8	674.4 #	187.1 #	168.8	12 078.8 #	31

註：

(4) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(5) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(6) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes :

(4) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(5) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(6) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次
Table 2.1 : Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

千次
thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses								鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 (1) Citybus (1)			新巴 (1) NWFB (1)	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 (3) Hongkong Tramways (3)	小計 Sub-total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total					港鐵線路 (2) MTR Lines (2)	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2020	**777 547**	**135 228**	**20 791**	**156 019**	**127 290**	**28 161**	**22 253**	**1 111 271**	**1 153 837**	**3 070**	**111 865**	**41 374**	**1 310 146**
2021	**891 302**	**153 815**	**20 195**	**174 010**	**146 563**	**28 916**	**26 249**	**1 267 040**	**1 422 223**	**2 150**	**141 581**	**47 899**	**1 613 853**
2022	**805 460**	**128 555**	**17 867**	**146 421**	**129 154**	**28 650**	**23 813**	**1 133 499**	**1 335 020**	**3 102**	**131 715**	**42 558**	**1 512 395**
2023	**923 580**	**233 272**	**30 983**	**264 255**	**74 676**	**42 938**	**32 835**	**1 338 284**	**1 678 264**	**10 843**	**150 002**	**48 893**	**1 888 003**
2024	**940 309**	**321 749**	**35 944**	**357 693**	**-**	**48 342**	**35 363**	**1 381 707**	**1 726 806**	**13 133**	**154 579**	**50 474**	**1 944 993**
2024 / 05	79 195	26 826	2 907	29 733	-	3 970	2 899	115 796	142 589	997	13 138	4 262	160 986
06	75 819	25 671	2 900	28 570	-	3 960	2 863	111 213	136 818	1 057	12 721	3 965	154 561
07	78 532	26 648	3 225	29 873	-	4 160	2 934	115 498	144 716	1 114	13 080	3 994	162 904
08	78 392	27 024	3 214	30 238	-	4 291	2 956	115 876	146 779	1 191	12 702	4 017	164 689
09	77 326	26 554	2 770	29 324	-	3 898	2 913	113 461	141 269	1 059	13 299	3 866	159 493
10	83 007	28 810	3 110	31 921	-	4 240	3 130	122 298	150 650	1 119	13 745	4 463	169 978
11	79 298	27 317	3 002	30 319	-	4 049	3 013	116 679	146 512	1 149	13 190	4 362	165 212
12	79 801	27 852	3 227	31 079	-	4 276	3 154	118 309	150 219	1 242	13 040	4 634	169 135
2025 / 01	79 277	27 824	3 158	30 982	-	4 106	3 180	117 546	148 057	1 116	13 170	4 582	166 926
02	71 594	25 002	2 868	27 870	-	3 776	2 855	106 096	134 680	962	11 706	4 032	151 378
03	80 338	28 097	3 062	31 160	-	4 109	3 183	118 790	148 964	1 116	13 220	4 523	167 824
04	73 581	25 808	3 067	28 875	-	4 075	2 961	109 492	136 445	1 148	12 006	4 137	153 736
05	78 975	27 858	3 126	30 984	-	4 134	3 129	117 221	144 041	1 085	13 305	4 420	162 850
06	76 370	26 556	2 948	29 504	-	3 990	2 997	112 860	139 711	977	12 920	4 018	157 626
07	75 682	26 110	3 074	29 184	-	4 129	2 942	111 938	144 136	1 120	12 739	3 909	161 905
08	74 816	25 995	3 212	29 207	-	4 261	2 997	111 282	145 923	1 204	12 415	3 942	163 484
09	73 696	25 442	2 716	28 158	-	3 825	2 830	108 509	138 508	1 042	12 769	3 663	155 982
10	80 936	28 314	3 154	31 468	-	4 292	3 247	119 943	152 247	1 141	13 813	4 366	171 568

註 :

(1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

(3) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes :

(1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

(3) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

2025/10
千次
thousands

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 [5] Ferries [5]				的士 [6] Taxis [6]	居民巴士 [7] Residents' Services [7]	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 RMB [4]	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2020	**406 698**	**66 863**	**473 561**	**11 288**	**8 529**	**11 626**	**31 443**	**241 447**	**57 685**	**42 077**	**3 267 630**	**8 928**
2021	**464 387**	**76 371**	**540 759**	**12 808**	**9 578**	**13 119**	**35 504**	**278 250**	**65 753**	**50 380**	**3 851 539**	**10 552**
2022	**427 081**	**58 204**	**485 285**	**11 210**	**7 513**	**11 229**	**29 952**	**259 556**	**60 364**	**48 230**	**3 529 280**	**9 669**
2023	**476 749**	**57 595**	**534 344**	**12 092**	**14 967**	**11 960**	**39 019**	**265 701**	**66 941**	**57 693**	**4 189 985**	**11 479**
2024	**485 330**	**53 490**	**538 819**	**11 170**	**16 216**	**11 679**	**39 064**	**249 848**	**67 932**	**58 946**	**4 281 309**	**11 698**
2024 / 05	40 703	4 498	45 201	919	1 233	985	3 137	21 189	5 607	5 005	356 922	11 514
06	39 199	4 304	43 503	843	1 085	905	2 833	20 792	5 556	4 792	343 250	11 442
07	40 741	4 455	45 196	883	1 497	858	3 238	21 043	5 639	4 889	358 408	11 562
08	40 873	4 495	45 368	955	1 681	930	3 566	21 016	5 790	4 778	361 083	11 648
09	40 479	4 384	44 864	811	929	878	2 618	19 610	5 748	4 946	350 739	11 691
10	42 978	4 663	47 642	1 000	1 415	1 052	3 467	20 580	6 027	5 281	375 272	12 106
11	40 994	4 451	45 445	928	1 200	979	3 107	20 131	5 839	5 055	361 468	12 049
12	41 510	4 436	45 946	975	1 579	1 044	3 599	20 519	5 777	5 020	368 305	11 881
2025 / 01	41 373 #	4 374 #	45 747 #	983	1 679	1 021	3 683	20 922	5 671 #	4 974	365 468 #	11 789 #
02	37 857 #	3 966 #	41 822 #	877	1 344	934	3 155	18 946	5 140 #	4 427	330 965 #	11 820 #
03	42 678 #	4 417 #	47 095 #	984	1 292	1 043	3 319	21 226	5 740 #	5 157	369 150 #	11 908 #
04	39 550 #	4 040 #	43 589 #	994	1 248	1 006	3 248	19 864	5 373 #	4 668	339 971 #	11 332 #
05	42 569 #	4 375 #	46 945 #	1 006	1 273	1 049	3 328	20 580	5 759 #	5 024	361 708 #	11 668 #
06	41 342 #	4 257 #	45 599 #	832	1 039	906	2 776	20 233	5 600 #	4 863	349 558 #	11 652 #
07	41 046 #	4 215 #	45 260 #	850	1 484	846	3 179	20 683	5 482 #	4 795	353 242 #	11 395 #
08	40 646 #	4 159 #	44 805 #	878	1 683	885	3 445	20 799 #	5 569 #	4 695	354 078 #	11 422 #
09	39 980 #	4 064 #	44 044 #	768	809	814	2 391	18 994 #	5 366 #	4 766	340 052 #	11 335 #
10	43 294 #	4 356 #	47 650 #	953	1 376	1 013	3 342	20 907 #	5 799 #	5 233	374 442 #	12 079 #

註：(4) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(5) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(6) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes: (4) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(5) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(6) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 ：按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二五年十月)

Table 2.2 ：Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator (October 2025) 2025/10

公共交通 Public Transport			乘客人次 [1] Passenger Journeys [1]			車輛行駛公里數 [2] Car KM Operated [2]			領牌車/船隊規模 [3][4][6][7][8] Licensed Fleet [3][4][6][7][8]				載客量 [6][13] Passenger Carrying Capacity [6][13]		
分類 Mode	營辦商 Operator		月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
			('000)	2024/10 (%)	2025/09 (%)	('000)	2024/10 (%)	2025/09 (%)			2024/10 (%)	2025/09 (%)		2024/10 (%)	2025/09 (%)
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		80 936	-2.5	+9.8	21 676	+0.4	+9.9	巴士 Buses	3 862	-2.0	-1.1	505 352	-1.9	-1.2
			(7 019)	-5.5	+9.7	(2 612)	-1.3	+8.4	- 雙層 Double Deck	3 727	-1.8	-1.2			
									- 單層 Single Deck	135	-5.6	+2.3			
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	28 314	-1.7	+11.3	7 563	+3.3	+10.1	巴士 Buses	1 366	+1.5	+0.6	178 203	+1.0	+0.6
			(7 451)	-5.4	+10.7	(2 887)	+1.1	+8.7	- 雙層 Double Deck	1 349	+1.7	+0.7			
									- 單層 Single Deck	17	-15.0	-5.6			
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	3 154	+1.4	+16.1	2 499	+7.4	+10.3	巴士 Buses	213	-5.8	-2.7	27 841	-5.9	-2.7
			(553)	+3.0	+20.3	(637)	+11.3	+9.8	- 雙層 Double Deck	213	-5.8	-2.7			
									- 單層 Single Deck	0	0.0	0.0			
	龍運 LWB		4 292	+1.2	+12.2	3 082	+6.0	+10.2	巴士 Buses	308	+10.8	+2.7	40 540	+11.0	+2.7
									- 雙層 Double Deck	304	+10.1	+2.7			
									- 單層 Single Deck	4	+100.0	0.0			
	新大嶼山巴士 NLB		3 247	+3.7	+14.8	709	+7.8	+13.2	巴士 Buses	146	+1.4	0.0	13 281	+0.8	-0.2
									- 雙層 Double Deck	69	+3.0	0.0			
									- 單層 Single Deck	77	0.0	0.0			
	小計 Sub-total		119 943	-1.9	+10.5	35 529	+2.1	+10.1	巴士 Buses	5 895	-0.6	-0.6	765 217	-0.7	-0.6
			(15 022)	-5.2	+10.6	(6 136)	+1.0	+8.7	- 雙層 Double Deck	5 662	-0.5	-0.6			
									- 單層 Single Deck	233	-3.7	+0.9			
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 [5] MTR Lines [5]	152 247	+1.1	+9.9	3 350	+0.8	+6.9	車卡 Cars	2 039	+0.5	0.0	649 057	+0.6	0.0
			(36 822)	+0.5	+10.8										
		機場快線 Airport Express Line	1 141	+2.0	+9.6	246	§	+4.3	車卡 Cars	77	0.0	0.0	7 700	0.0	0.0
			(485)	+2.7	+13.1										
		輕鐵 Light Rail	13 813	+0.5	+8.2	568	§	+7.6	車卡 Light Rail Vehicle	149	0.0	0.0	36 505	0.0	0.0
	香港電車 HK Tramways		4 366	-2.2	+19.2	385	+1.8	+10.2	雙層電車 Double Deck Tramcars	161	0.0	0.0	18 515	0.0	0.0
	小計 Sub-total		171 568	+0.9	+10.0	4 549	+0.7	+7.1	小計 Sub-total	2 426	+0.4	0.0	711 777	+0.5	0.0
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB		43 294 #	+0.7 #	+8.3 #	25 492 #	+0.9 #	+4.1 #	專線小巴 GMB	3 363	+0.9	+0.2	59 450	+1.2	+0.2
	紅色小巴 [9] RMB [9]		4 356 #	-6.6 #	+7.2 #	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB	701	-6.4	-0.8	11 774	-6.2	-0.9
	小計 Sub-total		47 650 #	§ #	+8.2 #	N.A.	N.A.	N.A.	小計 Sub-total	4 064	-0.4	0.0	71 224	-0.1	§
渡輪 [10] Ferries [10]	新渡輪 Sun Ferry		953	-4.7	+24.1	-	-	-	船隻 Vessels	30	+20.0	+7.1	16 384	+14.4	+5.8
			(110)	-2.6	-6.5										
	天星小輪 "Star" Ferry		1 376	-2.7	+70.0	-	-	-	船隻 Vessels	10	0.0	0.0	4 750	0.0	0.0
			(1 376)	-2.7	+70.0										
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries		1 013	-3.7	+24.5	-	-	-	船隻 Vessels	58	+9.4	+1.8	16 692	+13.0	+1.4
			(100)	+5.2	+38.2										
	小計 Sub-total		3 342	-3.6	+39.8	-	-	-	小計 Sub-total	98	+11.4	+3.2	37 826	+11.8	+3.1
			(1 586)	-2.3	+58.7										

表 2.2 (續)
Table 2.2 (cont'd)

2025/10

公共交通 Public Transport		乘客人次 [1] Passenger Journeys [1]			車輛行駛公里數 [2] Car KM Operated [2]			領牌車/船隊規模 [3][4][6][7][8] Licensed Fleet [3][4][6][7][8]				載客量 [6][13] Passenger Carrying Capacity [6][13]		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
		('000)	2024/10 (%)	2025/09 (%)	('000)	2024/10 (%)	2025/09 (%)			2024/10 (%)	2025/09 (%)		2024/10 (%)	2025/09 (%)
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		5 233	-0.9	+9.8	536	-2.9	+9.1	巴士 Buses	158	+4.6	0.0	18 831	+5.1	0.0
								- 雙層 Double Deck	149	+6.4	0.0			
								- 單層 Single Deck	9	-18.2	0.0			
居民巴士 [11]	Residents' Services [11]	5 799 #	-3.8 #	+8.1 #	2 801 #	-1.5 #	+6.5 #	巴士 Buses	873	-3.3	-2.1	38 672	-6.7	-3.4
的士 [12]	Taxis [12]	20 907 #	+1.6 #	+10.1 #	N.A.	N.A.	N.A.	的士 Taxis	17 631	-0.6	+0.2	73 070	+0.4	+0.4
合計	Overall	374 442 #	-0.2 #	+10.1 #								1 716 617	§	-0.3

註 : 括號內的數字代表過海服務 / 港內線服務（渡輪適用）。

(1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。

(2) 車輛行駛公里數為收費公里數，而港鐵及香港電車的公里數則分別為列車總行駛公里數及總行駛公里數。

(3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。

(4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照記錄。

(5) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(6) 港鐵線路並不包括高速鐵路。

(7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。

(8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。

(9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(13) 載客量指所有可營運的車/船隊於單次行程可以承載的乘客總計。

Notes : Figures in brackets represent cross harbour service / inner harbour service (for Ferries).

(1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.

(2) The Car KM Operated refers to paid km while those of MTR and HK Tramways refer to total train-km operated and total km operated respectively.

(3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels (which include spares) owned by individual operators. Hence the figures do not represent the actual number of vehicles/vessels deployed in service.

(4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department.

(5) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line andHigh Speed Rail.

(6) Excluding High Speed Rail in MTR Lines.

(7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.

(8) The passenger carrying capacity of a tramcar is the nominal figure listed in gazette schedules.

(9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

(12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

(13) Passenger Carrying Capacity refers to the total passenger capacity of the operable fleet in a single trip.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二五年十月)

Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (October 2025)

千次
thousands

2025/10

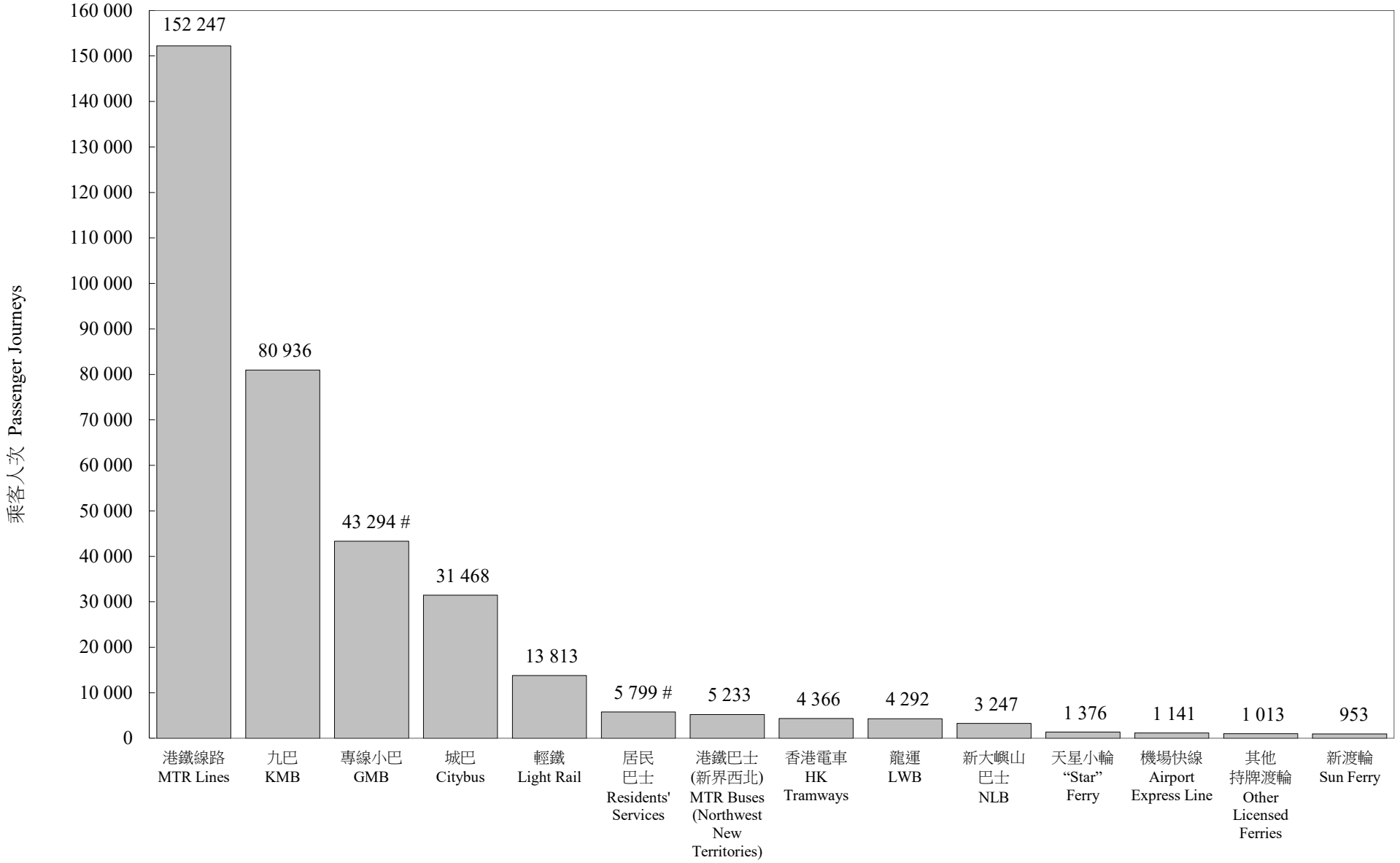
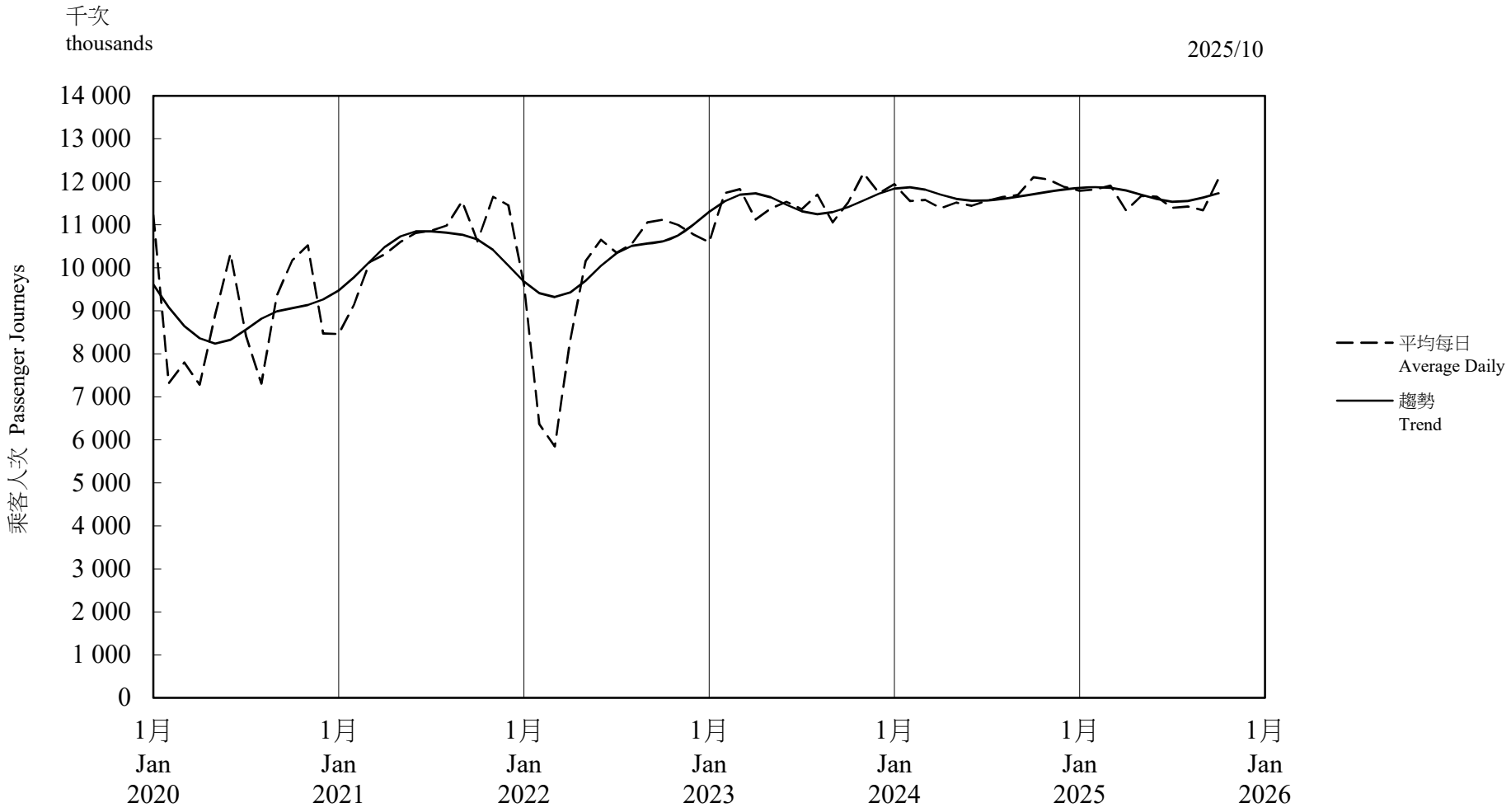


圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢

Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算

Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

按月劃分的平均每日乘客人次趨勢
Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2025/10

圖 2.3 - 專營巴士
Chart 2.3 - Franchised Buses

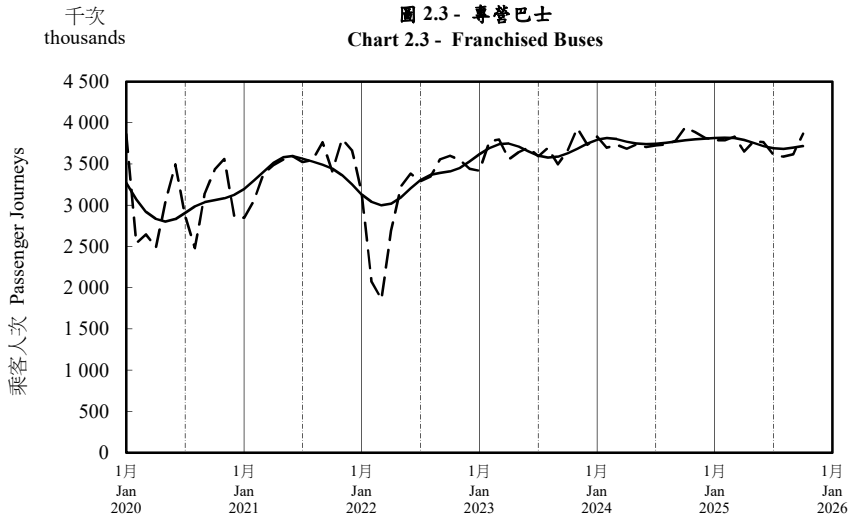
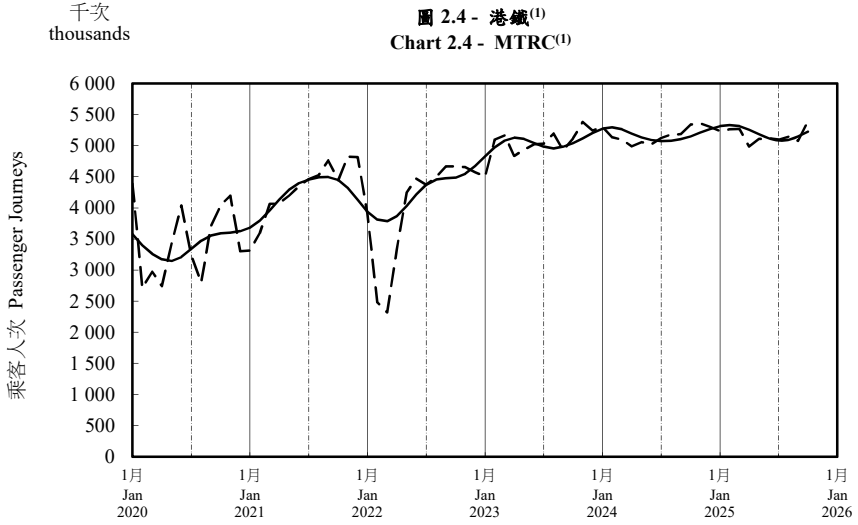


圖 2.4 - 港鐵(1)
Chart 2.4 - MTRC(1)



註 : (1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。
Note : (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

圖 2.5 - 公共小巴
Chart 2.5 - Public Light Buses

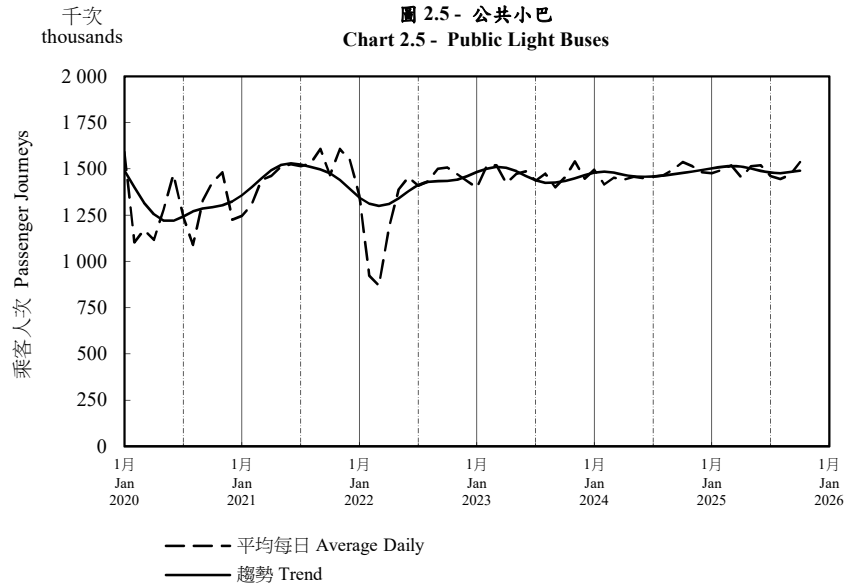
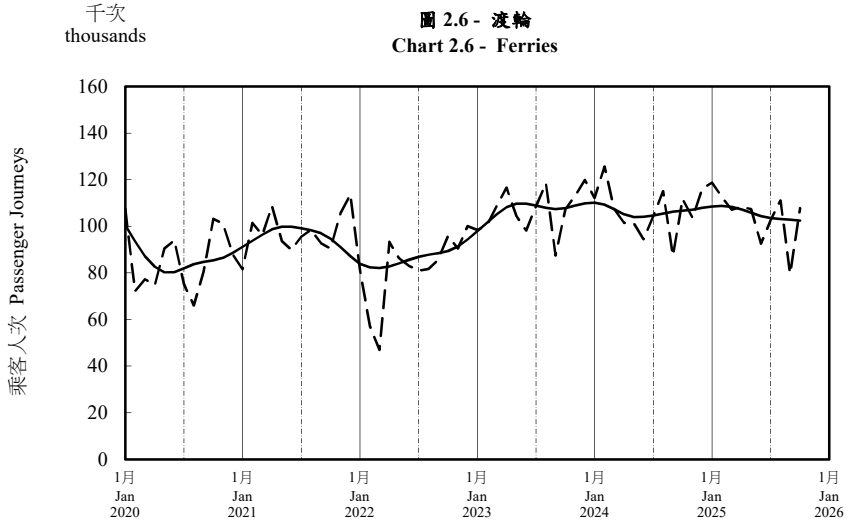


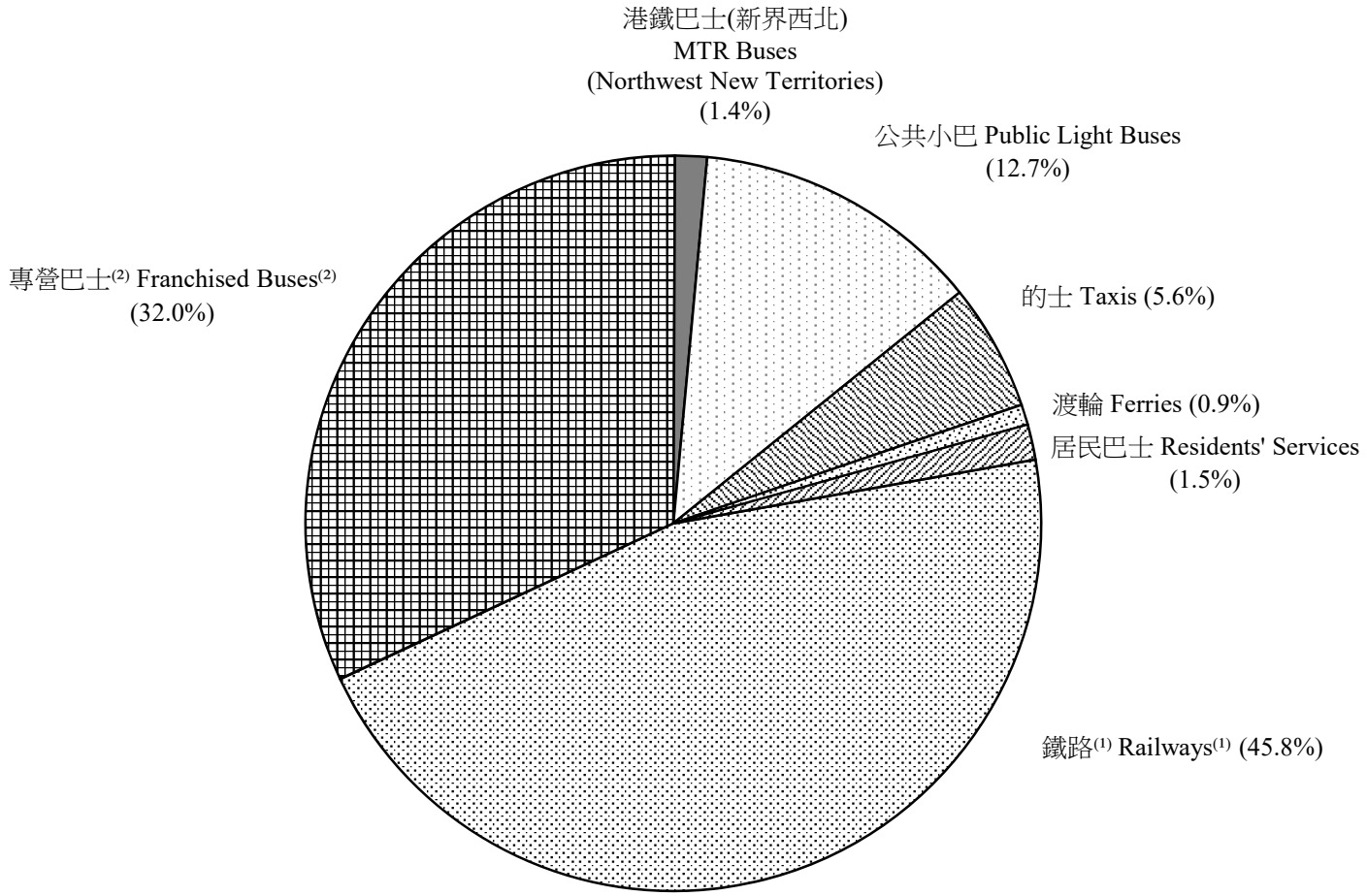
圖 2.6 - 渡輪
Chart 2.6 - Ferries



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二五年十月)
Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (October 2025)

2025/10



註 : (1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, LWB and NLB.

2025/10

表 2.3 ：港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二五年十月) 千次

Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (October 2025) thousands

			香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 (2) Within Kowloon and New Territories (2)	過海 Cross Harbour	總計 Total
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		-	73 918	7 019	80 936
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	15 739	5 124	7 451	28 314
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	-	2 601	553	3 154
		小計 Sub-total	15 739	7 726	8 004	31 468
	龍運 LWB		-	4 292	-	4 292
	新大嶼山巴士 NLB		-	3 247	-	3 247
	總計 Total		15 739	89 182	15 022	119 943
港鐵 MTRC	港鐵線路 (1) MTR Lines (1)		14 026	101 400	36 822	152 247
	機場快線 Airport Express Line		-	657	485	1 141
	輕鐵 Light Rail		-	13 813	-	13 813
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		-	5 233	-	5 233
	總計 Total		14 026	121 103	37 306	172 435

註 : (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線，以及高速鐵路。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line and High Speed Rail.

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points and High Speed Rail.

2025/10

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次

Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

千次

thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						港鐵 MTRC	渡輪 (2) Ferries (2)			
	九巴 KMB	城巴 (1) Citybus (1)			新巴 (1) NWFB (1)	總計 Total		新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total							
2020	**81 433**	**42 676**	**2 555**	**45 231**	**44 841**	**171 504**	**287 303**	**1 896**	**8 529**	**1 399**	**11 824**
2021	**93 723**	**48 313**	**2 201**	**50 513**	**50 133**	**194 370**	**347 877**	**1 916**	**9 578**	**1 522**	**13 016**
2022	**80 989**	**40 090**	**2 147**	**42 237**	**41 883**	**165 109**	**330 144**	**1 305**	**7 513**	**1 004**	**9 822**
2023	**85 786**	**67 108**	**4 967**	**72 075**	**22 846**	**180 707**	**419 273**	**1 404**	**14 967**	**1 048**	**17 419**
2024	**85 569**	**90 014**	**6 230**	**96 245**	**-**	**181 814**	**426 642**	**1 259**	**16 216**	**1 044**	**18 519**
2024 / 05	7 192	7 502	508	8 010	-	15 202	35 119	106	1 233	86	1 425
06	6 839	7 095	503	7 598	-	14 437	33 318	96	1 085	73	1 255
07	7 221	7 542	536	8 078	-	15 298	36 152	100	1 497	85	1 682
08	7 270	7 648	560	8 208	-	15 478	36 790	98	1 681	90	1 869
09	6 810	7 159	470	7 629	-	14 439	34 171	95	929	71	1 096
10	7 427	7 875	537	8 412	-	15 839	37 121	113	1 415	95	1 623
11	7 105	7 497	520	8 017	-	15 122	36 154	105	1 200	82	1 387
12	7 420	7 764	585	8 348	-	15 768	37 301	111	1 579	89	1 779
2025 / 01	7 128	7 599	576	8 175	-	15 303	36 194	118	1 679	97	1 894
02	6 473	6 878	512	7 390	-	13 863	33 620	111	1 344	90	1 546
03	7 226	7 697	537	8 234	-	15 461	36 826	120	1 292	93	1 505
04	6 567	7 062	552	7 614	-	14 181	33 484	110	1 248	90	1 448
05	6 997	7 502	554	8 057	-	15 053	35 188	114	1 273	100	1 487
06	6 761	7 188	517	7 704	-	14 465	34 405	103	1 039	80	1 222
07	6 839	7 212	541	7 753	-	14 592	36 248	98	1 484	88	1 670
08	6 694	7 106	565	7 671	-	14 364	36 123	91	1 683	103	1 877
09	6 399	6 729	460	7 189	-	13 588	33 656	117	809	73	999
10	7 019	7 451	553	8 004	-	15 022	37 306	110	1 376	100	1 586

註 : (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。數字代表港內線服務。

Notes : (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos. Figures represent inner harbour service.

第三組：隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字
Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Service Statistics

表 3.1S ：隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字) **較詳盡的數字載於表 3.1(a) - 3.3(c)**

Table 3.1S : Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) **More detailed figures are presented in Tables 3.1(a) - 3.3(c)** 2025/10

年 / 月 Year/Month	過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務 Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service								非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels					
	海底隧道 Cross Harbour Tunnel		東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing		西區海底隧道 Western Harbour Crossing		汽車渡輪服務 Vehicular Ferry Services		獅子山隧道 Lion Rock Tunnel		香港仔隧道 Aberdeen Tunnel		城門隧道 Shing Mun Tunnels	
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	**38 354 452**	**104 794**	**26 376 844**	**72 068**	**18 095 744**	**49 442**	**29 948**	**82**	**30 602 871**	**83 614**	**20 641 936**	**56 399**	**18 173 413**	**49 654**
2021	**39 219 135**	**107 450**	**28 988 802**	**79 421**	**20 889 295**	**57 231**	**31 008**	**85**	**32 697 956**	**89 583**	**22 191 681**	**60 799**	**19 107 270**	**52 349**
2022	**37 898 847**	**103 832**	**26 087 021**	**71 471**	**18 159 850**	**49 753**	**27 689**	**76**	**30 741 353**	**84 223**	**20 971 529**	**57 456**	**17 892 169**	**49 020**
2023	**38 057 972**	**104 268**	**26 919 443**	**73 752**	**24 891 551**	**68 196**	**26 767**	**73**	**31 595 542**	**86 563**	**21 956 127**	**60 154**	**18 139 178**	**49 696**
2024	**34 069 472**	**93 086**	**24 678 291**	**67 427**	**35 007 003**	**95 648**	**25 024**	**68**	**31 215 833**	**85 289**	**22 155 768**	**60 535**	**17 804 353**	**48 646**
2024 / 05	2 861 682	92 312	2 097 445	67 660	2 923 971	94 322	2 180	70	2 651 263	85 525	1 884 815	60 800	1 479 523	47 727
06	2 788 246	92 942	2 015 137	67 171	2 831 513	94 384	2 150	72	2 556 752	85 225	1 831 522	61 051	1 446 412	48 214
07	2 850 985	91 967	2 015 865	65 028	2 876 619	92 794	2 156	70	2 575 619	83 084	1 790 396	57 755	1 494 394	48 206
08	2 898 402	93 497	2 067 193	66 684	2 993 032	96 549	2 194	71	2 591 807	83 607	1 881 181	60 683	1 502 780	48 477
09	2 755 827	91 861	2 018 494	67 283	2 873 032	95 768	2 143	71	2 531 079	84 369	1 808 076	60 269	1 460 733	48 691
10	2 943 582	94 954	2 098 197	67 684	3 034 912	97 900	2 178	70	2 640 676	85 183	1 922 695	62 022	1 517 732	48 959
11	2 851 679	95 056	2 100 827	70 028	3 094 082	103 136	2 054	68	2 590 566	86 352	1 879 436	62 648	1 483 470	49 449
12	2 925 203	94 361	2 090 726	67 443	3 124 876	100 802	2 016	65	2 630 343	84 850	1 879 222	60 620	1 533 537	49 469
2025 / 01	2 869 117	92 552	2 086 849	67 318	3 054 657	98 537	1 991	64	2 657 770	85 735	1 853 052	59 776	1 562 778	50 412
02	2 616 769	93 456	1 873 796	66 921	2 731 381	97 549	1 794	64	2 359 138	84 255	1 688 718	60 311	1 368 119	48 861
03	2 962 441	95 563	2 148 202	69 297	3 214 079	103 680	2 019	65	2 675 112	86 294	1 935 706	62 442	1 544 080	49 809
04	2 727 743	90 925	1 912 773	63 759	2 934 059	97 802	1 856	62	2 445 528	81 518	1 760 557	58 685	1 453 467	48 449
05	2 871 343	92 624	2 092 750	67 508	3 098 919	99 965	1 997	64	2 611 987	84 258	1 880 983	60 677	1 514 896	48 868
06	2 781 469	92 716	2 029 067	67 636	3 073 985	102 466	1 956	65	2 502 676	83 423	1 820 679	60 689	1 467 362	48 912
07	2 778 346	89 624	1 976 996	63 774	3 054 532	98 533	1 934	62	2 459 573	79 341	1 750 934	56 482	1 477 563	47 663
08	2 807 429	90 562	2 003 683	64 635	3 149 655	101 602	1 989	64	2 475 548	79 856	1 808 575	58 341	1 482 389	47 819
09	2 634 717	87 824	1 964 192	65 473	2 986 116	99 537	1 928	64	2 386 561	79 552	1 722 953	57 432	1 411 357	47 045
10	2 888 958	93 192	2 103 134	67 843	3 250 412	104 852	1 915	62	2 571 651	82 956	1 851 971	59 741	1 477 213	47 652

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
	將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel		大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel		啟德隧道 Kai Tak Tunnel		大欖隧道 Tai Lam Tunnel		愉景灣隧道及連接道路 Discovery Bay Tunnel Link		尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel		大圍隧道 Tai Wai Tunnel	
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	**32 917 372**	**89 938**	**20 498 485**	**56 007**	**19 049 646**	**52 048**	**16 915 523**	**46 217**	**760 540**	**2 078**	**19 973 616**	**54 573**	**15 003 228**	**40 992**
2021	**35 102 958**	**96 172**	**22 473 372**	**61 571**	**19 341 190**	**52 990**	**16 568 078**	**45 392**	**895 146**	**2 452**	**22 172 489**	**60 747**	**16 336 985**	**44 759**
2022	**32 996 118**	**90 400**	**20 505 786**	**56 180**	**18 622 248**	**51 020**	**14 735 549**	**40 371**	**842 204**	**2 307**	**20 190 600**	**55 317**	**15 253 639**	**41 791**
2023	**29 495 873**	**80 811**	**21 149 370**	**57 943**	**20 799 682**	**56 985**	**15 648 458**	**42 872**	**940 630**	**2 577**	**21 756 012**	**59 606**	**16 157 596**	**44 267**
2024	**30 614 517**	**83 646**	**20 801 479**	**56 835**	**23 199 344**	**63 386**	**15 286 583**	**41 767**	**982 546**	**2 685**	**23 148 092**	**63 246**	**17 716 622**	**48 406**
2024 / 05	2 571 671	82 957	1 761 261	56 815	1 965 877	63 415	1 301 158	41 973	81 362	2 625	1 931 294	62 300	1 461 003	47 129
06	2 536 453	84 548	1 691 850	56 395	1 903 835	63 461	1 240 952	41 365	82 926	2 764	1 877 560	62 585	1 419 236	47 308
07	2 558 641	82 537	1 721 341	55 527	1 986 285	64 074	1 265 744	40 830	74 708	2 410	1 947 321	62 817	1 501 191	48 426
08	2 571 865	82 963	1 738 770	56 089	2 014 117	64 972	1 260 162	40 650	81 004	2 613	1 972 349	63 624	1 524 038	49 163
09	2 515 506	83 850	1 709 185	56 973	1 872 945	62 432	1 240 551	41 352	78 156	2 605	1 920 545	64 018	1 485 528	49 518
10	2 606 651	84 086	1 762 570	56 857	1 959 320	63 204	1 267 315	40 881	85 564	2 760	1 997 654	64 440	1 542 809	49 768
11	2 552 083	85 069	1 761 783	58 726	1 914 713	63 824	1 284 699	42 823	86 168	2 872	2 002 537	66 751	1 552 026	51 734
12	2 629 416	84 820	1 783 398	57 529	1 951 378	62 948	1 310 757	42 282	84 994	2 742	2 017 194	65 071	1 563 604	50 439
2025 / 01	2 656 157	85 682	1 820 948	58 740	1 880 228	60 653	1 316 284	42 461	83 448	2 692	1 970 484	63 564	1 518 181	48 974
02	2 352 865	84 031	1 577 925	56 354	1 745 240	62 330	1 107 450	39 552	73 462	2 624	1 746 774	62 385	1 347 255	48 116
03	2 661 029	85 840	1 803 887	58 190	1 966 155	63 424	1 285 741	41 476	88 132	2 843	2 023 389	65 271	1 576 743	50 863
04	2 481 424	82 714	1 651 838	55 061	1 806 764	60 225	1 180 689	39 356	79 780	2 659	1 866 260	62 209	1 455 273	48 509
05	2 647 882	85 416	1 764 287	56 912	1 851 272	59 718	1 284 318	41 430	84 344	2 721	1 974 696	63 700	1 544 449	49 821
06	2 558 675	85 289	1 697 391	56 580	1 750 658	58 355	1 657 622	55 254	80 716	2 691	1 922 514	64 084	1 496 856	49 895
07	2 527 393	81 529	1 702 384	54 916	1 900 918	61 320	1 694 829	54 672	74 924	2 417	1 920 001	61 936	1 505 118	48 552
08	2 552 460	82 337	1 732 339	55 882	1 800 551	58 082	1 732 609	55 891	80 110	2 584	1 919 898	61 932	1 510 317	48 720
09	2 439 071	81 302	1 673 874	55 796	1 785 961	59 532	1 675 721	55 857	77 304	2 577	1 857 856	61 929	1 458 917	48 631
10	2 597 945	83 805	1 792 029	57 807	1 855 349	59 850	1 833 917	59 159	88 466	2 854	1 998 515	64 468	1 566 971	50 547

表 3.1S (續)
Table 3.1S (Cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
	長青隧道 Cheung Tsing Tunnel		南灣隧道 Nam Wan Tunnel		機場隧道 Airport Tunnel		觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel		中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel		龍山隧道 Lung Shan Tunnel		長山隧道 Cheung Shan Tunnel	
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	**22 907 760**	**62 590**	**13 605 396**	**37 173**	**110 808**	**303**	**301 378**	**823**	**15 563 492**	**42 523**	**4 731 924**	**12 964**	**1 116 669**	**3 059**
2021	**24 821 120**	**68 003**	**14 865 310**	**40 727**	**146 532**	**401**	**170 169**	**466**	**17 412 932**	**47 707**	**6 105 718**	**16 728**	**1 711 176**	**4 688**
2022	**24 152 762**	**66 172**	**14 765 777**	**40 454**	**207 394**	**568**	**312 709**	**857**	**15 269 987**	**41 836**	**5 850 412**	**16 029**	**1 523 283**	**4 173**
2023	**27 535 212**	**75 439**	**20 337 974**	**55 720**	**1 103 416**	**3 023**	**2 493 492**	**6 831**	**16 848 735**	**46 161**	**7 288 316**	**19 968**	**3 016 288**	**8 264**
2024	**27 390 122**	**78 035**	**23 099 959**	**63 115**	**1 602 920**	**4 477**	**4 534 329**	**12 389**	**18 674 779**	**51 024**	**8 450 334**	**23 088**	**4 378 545**	**11 963**
2024 / 05	2 114 598	68 213	1 917 136	61 843	131 533	4 243	370 607	11 955	1 679 074	54 164	709 495	22 887	360 596	11 632
06	2 311 866	77 062	1 852 177	61 739	137 518	4 584	368 996	12 300	1 548 008	51 600	688 495	22 950	360 819	12 027
07	2 372 270	76 525	1 918 626	61 891	144 941	4 676	385 279	12 428	1 531 263	49 396	701 907	22 642	377 042	12 163
08	2 410 229	77 749	1 966 456	63 434	140 498	4 532	416 890	13 448	1 553 883	50 125	708 235	22 846	380 920	12 288
09	2 302 399	76 747	1 823 193	60 773	131 921	4 397	353 359	11 779	1 465 762	48 859	694 053	23 135	376 632	12 554
10	2 444 049	78 840	1 967 733	63 475	123 901	4 272	420 876	13 577	1 605 150	51 779	746 626	24 085	397 938	12 837
11	2 457 962	81 932	1 967 466	65 582	119 717	4 988	384 471	12 816	1 591 142	53 038	756 593	25 220	400 937	13 365
12	2 576 744	83 121	2 051 633	66 182	155 037	5 001	425 246	13 718	1 479 937	47 740	760 803	24 542	407 273	13 138
2025 / 01	2 533 634	81 730	1 934 160	62 392	167 190	5 393	433 966	13 999	1 417 510	45 726	749 544	24 179	396 425	12 788
02	2 031 871	79 422	1 701 012	60 750	134 418	4 801	357 327	12 762	1 225 464	43 767	661 538	23 626	351 893	12 568
03	2 515 795	81 155	1 950 675	62 925	147 679	4 764	344 922	11 497	1 470 241	47 427	780 007	25 162	428 031	13 807
04	2 390 385	79 680	1 866 403	62 213	159 915	5 331	414 062	13 802	1 283 834	42 794	739 334	24 644	413 918	13 797
05	2 454 836	79 188	1 888 805	60 929	150 582	4 857	431 672	13 925	1 364 501	44 016	739 899	23 868	424 727	13 701
06	2 479 120	82 637	1 893 722	63 124	140 721	4 691	406 523	13 551	1 331 746	44 392	758 162	25 272	430 735	14 358
07	2 520 208	81 297	1 923 203	62 039	159 913	5 158	428 196	13 813	1 378 362	44 463	778 694	25 119	453 729	14 636
08	2 654 244	85 621	1 869 006	60 291	170 192	5 490	463 595	14 955	1 435 726	46 314	786 246	25 363	458 804	14 800
09	2 475 520	82 517	1 715 538	57 185	144 661	4 822	378 867	12 629	1 660 800	55 360	756 249	25 208	411 259	13 709
10	2 752 756	88 799	1 929 962	62 257	156 400	5 045	484 281	15 622	1 771 395	57 142	822 372	26 528	464 199	14 974

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels				青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges						當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	屯門—赤鱲角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel		將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel		青嶼幹線 Lantau Link		汀九橋 Ting Kau Bridge		昂船洲大橋 Stonecutters Bridge		
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	
2020	**124 046**	**24 809**	**-**	**-**	**19 849 136**	**54 233**	**35 928 984**	**98 167**	**13 187 009**	**36 030**	**366**
2021	**6 404 873**	**17 548**	**-**	**-**	**17 686 845**	**48 457**	**34 296 513**	**93 963**	**14 390 661**	**39 426**	**365**
2022	**7 082 800**	**19 405**	**434 944**	**20 712**	**18 825 001**	**51 575**	**32 227 571**	**88 295**	**14 310 156**	**39 206**	**365**
2023	**10 937 983**	**29 967**	**9 215 593**	**25 248**	**29 048 620**	**79 585**	**33 805 479**	**92 618**	**20 719 874**	**56 767**	**365**
2024	**13 280 950**	**36 287**	**9 987 693**	**27 289**	**33 420 588**	**91 313**	**34 128 874**	**93 248**	**23 302 438**	**63 668**	**366**
2024 / 05	1 118 572	36 083	854 984	27 580	2 724 924	87 901	2 881 598	92 955	1 914 357	61 753	31
06	1 108 735	36 958	828 834	27 628	2 747 737	91 591	2 789 049	92 968	1 875 802	62 527	30
07	1 182 948	38 160	830 449	26 789	2 836 966	91 515	2 846 231	91 814	1 964 164	63 360	31
08	1 194 330	38 527	844 878	27 254	2 901 604	93 600	2 859 996	92 258	2 002 248	64 589	31
09	1 084 955	36 165	849 031	28 301	2 661 416	88 714	2 755 143	91 838	1 843 832	61 461	30
10	1 182 347	38 140	902 082	29 099	2 878 474	92 854	2 866 800	92 477	1 995 052	64 357	31
11	1 121 094	37 370	902 973	30 099	2 826 435	94 215	2 871 823	95 727	2 002 727	66 758	30
12	1 168 045	37 679	883 688	28 506	3 063 580	98 825	2 952 460	95 241	2 094 541	67 566	31
2025 / 01	1 131 927	36 514	859 822	27 736	2 903 338	93 656	2 925 461	94 370	1 985 097	64 035	31
02	1 018 031	36 358	749 374	26 763	2 544 999	90 893	2 543 806	90 850	1 727 275	61 688	28
03	1 131 867	36 512	881 291	28 429	2 906 755	93 766	2 939 922	94 836	1 968 625	63 504	31
04	1 168 320	38 944	774 650	25 822	2 801 860	93 395	2 732 940	91 098	1 871 202	62 373	30
05	1 162 600	37 503	864 591	27 890	2 881 616	92 955	2 900 445	93 563	1 868 106	60 261	31
06	1 117 151	37 238	840 300	28 010	2 778 800	92 627	3 001 506	100 050	1 903 596	63 453	30
07	1 161 721	37 475	829 362	26 754	2 891 975	93 290	3 006 505	96 984	1 941 220	62 620	31
08	1 200 773	38 735	843 360	27 205	3 011 868	97 157	3 028 372	97 689	1 892 640	61 053	31
09	1 103 300	36 777	840 441	28 015	2 672 749	89 092	2 866 133	95 538	1 726 484	57 549	30
10	1 201 922	38 772	923 223	29 781	3 060 658	98 731	3 128 052	100 905	1 933 353	62 366	31

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務
Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a)　：海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**9 627 644**	**9 316 055**	**18 943 699**	**3 426 805**	**3 390 805**	**6 817 610**	**961 805**	**932 614**	**1 894 419**	**171 277**	**164 788**	**336 065**	**160 758**	**204 727**	**365 485**	**860 784**	**954 191**	**1 814 975**
2021	**9 637 599**	**9 381 241**	**19 018 840**	**3 666 888**	**3 603 234**	**7 270 122**	**953 954**	**930 184**	**1 884 138**	**172 061**	**171 335**	**343 396**	**208 240**	**257 657**	**465 897**	**872 693**	**980 326**	**1 853 019**
2022	**9 144 321**	**9 363 182**	**18 507 503**	**3 567 897**	**3 517 288**	**7 085 185**	**847 756**	**829 147**	**1 676 903**	**131 121**	**132 231**	**263 352**	**219 317**	**275 168**	**494 485**	**753 454**	**860 241**	**1 613 695**
2023	**9 556 184**	**9 943 283**	**19 499 467**	**3 471 649**	**3 246 195**	**6 717 844**	**779 733**	**738 666**	**1 518 399**	**129 196**	**126 010**	**255 206**	**306 927**	**338 112**	**645 039**	**751 360**	**800 544**	**1 551 904**
2024	**10 151 676**	**9 455 392**	**19 607 068**	**3 423 248**	**3 147 985**	**6 571 233**	**666 008**	**625 802**	**1 291 810**	**97 372**	**83 506**	**180 878**	**244 906**	**252 737**	**497 643**	**674 786**	**715 353**	**1 390 139**
2024 / 05	852 955	793 572	1 646 527	285 732	261 515	547 247	53 881	50 451	104 332	9 053	7 753	16 806	20 368	20 897	41 265	57 669	61 114	118 783
06	829 938	772 428	1 602 366	288 199	263 654	551 853	51 532	48 608	100 140	8 083	6 805	14 888	17 821	18 363	36 184	55 144	58 599	113 743
07	835 604	781 285	1 616 889	295 775	274 375	570 150	53 625	50 614	104 239	6 565	5 516	12 081	19 567	19 995	39 562	57 361	61 017	118 378
08	856 856	803 080	1 659 936	297 908	277 997	575 905	55 533	52 383	107 916	6 415	5 154	11 569	18 401	18 896	37 297	56 914	60 677	117 591
09	842 084	791 010	1 633 094	261 548	246 010	507 558	51 810	49 182	100 992	7 820	6 734	14 554	16 902	17 390	34 292	53 428	56 548	109 976
10	884 215	824 842	1 709 057	290 992	272 769	563 761	62 683	58 758	121 441	8 365	7 242	15 607	22 166	22 546	44 712	56 431	59 749	116 180
11	860 934	811 250	1 672 184	275 496	260 211	535 707	54 788	51 656	106 444	8 383	7 454	15 837	24 123	24 777	48 900	53 688	57 222	110 910
12	885 819	832 750	1 718 569	284 369	269 089	553 458	58 525	55 138	113 663	7 720	6 670	14 390	20 677	21 402	42 079	56 303	59 998	116 301
2025 / 01	888 656	833 736	1 722 392	275 556	257 281	532 837	54 904	51 527	106 431	7 523	6 571	14 094	19 748	20 216	39 964	55 937	59 361	115 298
02	808 643	754 177	1 562 820	260 437	243 747	504 184	49 493	46 347	95 840	7 393	6 748	14 141	18 363	18 695	37 058	51 075	53 708	104 783
03	913 863	851 948	1 765 811	286 739	269 713	556 452	54 763	51 601	106 364	8 461	7 725	16 186	24 944	25 043	49 987	55 427	58 655	114 082
04	854 378	780 887	1 635 265	259 784	240 912	500 696	51 789	48 598	100 387	6 726	5 995	12 721	20 392	20 716	41 108	53 282	56 003	109 285
05	908 418	841 465	1 749 883	262 022	244 822	506 844	54 744	51 443	106 187	7 918	7 198	15 116	20 299	20 915	41 214	55 507	58 475	113 982
06	881 157	815 825	1 696 982	256 452	240 340	496 792	48 960	46 424	95 384	7 350	6 778	14 128	17 837	18 422	36 259	53 533	56 739	110 272
07	875 149	804 591	1 679 740	259 771	243 442	503 213	48 878	46 385	95 263	5 306	4 745	10 051	17 880	18 453	36 333	54 712	57 801	112 513
08	886 388	820 745	1 707 133	269 239	251 803	521 042	46 807	44 342	91 149	5 058	4 527	9 585	17 198	17 800	34 998	54 823	58 167	112 990
09	836 915	782 107	1 619 022	236 800	223 120	459 920	47 534	44 822	92 356	6 697	6 317	13 014	15 245	15 848	31 093	50 420	53 671	104 091
10	912 410	846 187	1 758 597	272 609	257 546	530 155	54 616	51 258	105 874	7 030	6 780	13 810	19 826	20 705	40 531	54 840	58 225	113 065

表 3.1(a)　(續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**3 214 667**	**3 282 377**	**6 497 044**	**675 659**	**655 221**	**1 330 880**	**176 586**	**177 689**	**354 275**	**19 275 985**	**19 078 467**	**38 354 452**	**52 667**	**52 127**	**104 794**
2021	**3 281 288**	**3 357 361**	**6 638 649**	**699 938**	**675 794**	**1 375 732**	**185 598**	**183 744**	**369 342**	**19 678 259**	**19 540 876**	**39 219 135**	**53 913**	**53 537**	**107 450**
2022	**3 207 796**	**3 326 487**	**6 534 283**	**676 780**	**670 014**	**1 346 794**	**181 927**	**194 720**	**376 647**	**18 730 369**	**19 168 478**	**37 898 847**	**51 316**	**52 516**	**103 832**
2023	**3 073 467**	**3 076 589**	**6 150 056**	**698 592**	**674 034**	**1 372 626**	**170 255**	**177 176**	**347 431**	**18 937 363**	**19 120 609**	**38 057 972**	**51 883**	**52 385**	**104 268**
2024	**1 899 112**	**1 689 499**	**3 588 611**	**438 633**	**366 074**	**804 707**	**80 599**	**56 784**	**137 383**	**17 676 340**	**16 393 132**	**34 069 472**	**48 296**	**44 790**	**93 086**
2024 / 05	163 329	144 281	307 610	36 589	30 526	67 115	6 855	5 142	11 997	1 486 431	1 375 251	2 861 682	47 949	44 363	92 312
06	155 823	138 842	294 665	35 280	29 511	64 791	5 640	3 976	9 616	1 447 460	1 340 786	2 788 246	48 249	44 693	92 942
07	163 816	146 279	310 095	37 215	31 128	68 343	6 775	4 473	11 248	1 476 303	1 374 682	2 850 985	47 623	44 345	91 967
08	162 232	145 680	307 912	37 343	31 308	68 651	6 868	4 757	11 625	1 498 470	1 399 932	2 898 402	48 338	45 159	93 497
09	149 094	132 847	281 941	34 769	28 583	63 352	5 963	4 105	10 068	1 423 418	1 332 409	2 755 827	47 447	44 414	91 861
10	156 132	138 316	294 448	36 088	29 661	65 749	7 600	5 027	12 627	1 524 672	1 418 910	2 943 582	49 183	45 771	94 954
11	149 474	133 125	282 599	36 842	29 923	66 765	7 659	4 674	12 333	1 471 387	1 380 292	2 851 679	49 046	46 010	95 056
12	151 094	135 942	287 036	36 682	30 205	66 887	7 576	5 244	12 820	1 508 765	1 416 438	2 925 203	48 670	45 692	94 361
2025 / 01	141 432	125 537	266 969	33 611	27 468	61 079	6 056	3 997	10 053	1 483 423	1 385 694	2 869 117	47 852	44 700	92 552
02	125 667	110 894	236 561	29 163	23 561	52 724	5 269	3 389	8 658	1 355 503	1 261 266	2 616 769	48 411	45 045	93 456
03	146 571	129 584	276 155	35 829	29 343	65 172	7 644	4 588	12 232	1 534 241	1 428 200	2 962 441	49 492	46 071	95 563
04	137 649	121 412	259 061	32 932	26 382	59 314	6 150	3 756	9 906	1 423 082	1 304 661	2 727 743	47 436	43 489	90 925
05	142 647	125 582	268 229	33 569	26 852	60 421	6 065	3 402	9 467	1 491 189	1 380 154	2 871 343	48 103	44 521	92 624
06	139 875	123 469	263 344	33 101	25 813	58 914	6 132	3 262	9 394	1 444 397	1 337 072	2 781 469	48 147	44 569	92 716
07	143 729	127 514	271 243	34 057	26 709	60 766	5 975	3 249	9 224	1 445 457	1 332 889	2 778 346	46 628	42 996	89 624
08	138 531	122 991	261 522	33 333	26 552	59 885	5 843	3 282	9 125	1 457 220	1 350 209	2 807 429	47 007	43 555	90 562
09	131 468	118 458	249 926	31 543	25 523	57 066	5 071	3 158	8 229	1 361 693	1 273 024	2 634 717	45 390	42 434	87 824
10	137 112	122 388	259 500	32 421	26 843	59 264	5 116	3 046	8 162	1 495 980	1 392 978	2 888 958	48 257	44 935	93 192

資料來源：　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.1(b)　：東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**7 951 862**	**8 286 137**	**16 237 999**	**2 093 589**	**2 268 236**	**4 361 825**	**491 072**	**510 853**	**1 001 925**	**78 318**	**77 401**	**155 719**	**99 373**	**77 585**	**176 958**	**403 346**	**368 030**	**771 376**
2021	**8 616 483**	**8 893 140**	**17 509 623**	**2 542 435**	**2 711 301**	**5 253 736**	**526 965**	**543 675**	**1 070 640**	**90 006**	**88 967**	**178 973**	**117 485**	**93 640**	**211 125**	**398 546**	**367 085**	**765 631**
2022	**7 607 277**	**7 879 299**	**15 486 576**	**2 394 133**	**2 525 824**	**4 919 957**	**466 874**	**477 282**	**944 156**	**80 497**	**79 731**	**160 228**	**119 223**	**98 338**	**217 561**	**347 327**	**324 347**	**671 674**
2023	**7 948 686**	**8 129 970**	**16 078 656**	**2 493 817**	**2 579 542**	**5 073 359**	**453 695**	**454 603**	**908 298**	**87 971**	**87 011**	**174 982**	**136 511**	**119 290**	**255 801**	**349 343**	**328 576**	**677 919**
2024	**7 249 091**	**7 137 529**	**14 386 620**	**2 247 979**	**2 203 653**	**4 451 632**	**455 269**	**443 546**	**898 815**	**88 749**	**86 984**	**175 733**	**150 756**	**148 901**	**299 657**	**363 523**	**350 105**	**713 628**
2024 / 05	615 939	606 661	1 222 600	190 730	186 473	377 203	36 633	35 873	72 506	8 595	8 412	17 007	13 606	13 521	27 127	30 876	29 770	60 646
06	590 865	580 955	1 171 820	188 422	184 119	372 541	35 116	34 280	69 396	7 576	7 420	14 996	12 297	12 202	24 499	29 698	28 562	58 260
07	580 006	571 163	1 151 169	187 470	185 103	372 573	37 226	36 181	73 407	5 329	5 203	10 532	11 952	11 715	23 667	31 227	30 198	61 425
08	601 859	592 734	1 194 593	190 453	186 064	376 517	38 236	36 662	74 898	5 211	5 132	10 343	10 886	10 668	21 554	31 314	30 050	61 364
09	604 828	593 491	1 198 319	176 554	170 326	346 880	36 549	35 040	71 589	7 756	7 530	15 286	11 800	11 881	23 681	29 397	28 326	57 723
10	618 415	605 601	1 224 016	186 737	180 444	367 181	43 565	41 596	85 161	8 273	8 059	16 332	13 259	13 283	26 542	31 246	30 045	61 291
11	626 900	608 178	1 235 078	185 048	177 591	362 639	37 784	37 589	75 373	8 162	7 934	16 096	14 107	14 015	28 122	30 172	28 946	59 118
12	626 188	606 119	1 232 307	183 854	175 941	359 795	40 051	39 267	79 318	6 949	6 779	13 728	12 736	12 566	25 302	31 050	29 841	60 891
2025 / 01	640 248	624 118	1 264 366	180 278	174 656	354 934	37 866	37 632	75 498	7 198	7 025	14 223	12 606	12 506	25 112	30 760	29 693	60 453
02	569 483	551 651	1 121 134	169 092	163 310	332 402	34 668	33 943	68 611	7 274	7 123	14 397	12 454	12 299	24 753	28 359	27 345	55 704
03	648 208	629 818	1 278 026	189 727	182 244	371 971	39 554	38 914	78 468	8 397	8 221	16 618	15 000	14 744	29 744	31 270	30 095	61 365
04	576 341	565 242	1 141 583	162 707	158 931	321 638	36 190	35 473	71 663	6 641	6 545	13 186	11 885	11 882	23 767	29 859	28 953	58 812
05	641 816	623 771	1 265 587	173 759	167 713	341 472	38 627	37 813	76 440	8 196	8 071	16 267	12 984	12 805	25 789	30 977	30 114	61 091
06	614 349	598 858	1 213 207	173 340	165 762	339 102	34 994	34 285	69 279	7 864	7 714	15 578	12 933	12 696	25 629	30 566	29 333	59 899
07	589 800	578 843	1 168 643	170 069	163 988	334 057	34 711	33 724	68 435	4 906	4 764	9 670	10 954	10 773	21 727	31 227	30 178	61 405
08	611 904	595 056	1 206 960	169 179	163 089	332 268	33 384	32 390	65 774	4 797	4 577	9 374	10 401	10 150	20 551	31 715	30 558	62 273
09	603 487	580 008	1 183 495	162 800	153 859	316 659	34 453	33 693	68 146	7 929	7 749	15 678	11 912	11 673	23 585	29 636	28 451	58 087
10	640 617	620 729	1 261 346	179 466	169 549	349 015	40 081	39 138	79 219	8 173	7 876	16 049	13 122	12 469	25 591	32 028	30 871	62 899

表 3.1(b)　(續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 337 832**	**1 431 997**	**2 769 829**	**365 775**	**410 716**	**776 491**	**61 990**	**62 732**	**124 722**	**12 883 157**	**13 493 687**	**26 376 844**	**35 200**	**36 868**	**72 068**
2021	**1 477 514**	**1 560 535**	**3 038 049**	**390 510**	**432 483**	**822 993**	**67 637**	**70 395**	**138 032**	**14 227 581**	**14 761 221**	**28 988 802**	**38 980**	**40 442**	**79 421**
2022	**1 364 217**	**1 444 362**	**2 808 579**	**363 461**	**401 944**	**765 405**	**56 013**	**56 872**	**112 885**	**12 799 022**	**13 287 999**	**26 087 021**	**35 066**	**36 405**	**71 471**
2023	**1 391 631**	**1 433 550**	**2 825 181**	**386 834**	**424 792**	**811 626**	**56 927**	**56 694**	**113 621**	**13 305 415**	**13 614 028**	**26 919 443**	**36 453**	**37 299**	**73 752**
2024	**1 369 499**	**1 385 073**	**2 754 572**	**409 537**	**428 294**	**837 831**	**76 281**	**83 522**	**159 803**	**12 410 684**	**12 267 607**	**24 678 291**	**33 909**	**33 518**	**67 427**
2024 / 05	117 733	119 316	237 049	34 922	36 641	71 563	5 617	6 127	11 744	1 054 651	1 042 794	2 097 445	34 021	33 639	67 660
06	112 289	113 263	225 552	33 293	34 730	68 023	4 868	5 182	10 050	1 014 424	1 000 713	2 015 137	33 814	33 357	67 171
07	118 581	119 606	238 187	35 213	37 066	72 279	5 967	6 659	12 626	1 012 971	1 002 894	2 015 865	32 676	32 351	65 028
08	119 612	120 555	240 167	36 782	38 110	74 892	6 134	6 731	12 865	1 040 487	1 026 706	2 067 193	33 564	33 120	66 684
09	111 619	112 503	224 122	34 362	35 485	69 847	5 214	5 833	11 047	1 018 079	1 000 415	2 018 494	33 936	33 347	67 283
10	114 682	115 554	230 236	35 384	36 657	72 041	7 376	8 021	15 397	1 058 937	1 039 260	2 098 197	34 159	33 525	67 684
11	115 706	115 702	231 408	35 259	36 716	71 975	9 765	11 253	21 018	1 062 903	1 037 924	2 100 827	35 430	34 597	70 028
12	115 213	114 646	229 859	34 939	36 258	71 197	8 703	9 626	18 329	1 059 683	1 031 043	2 090 726	34 183	33 259	67 443
2025 / 01	106 384	107 285	213 669	32 314	33 457	65 771	6 105	6 718	12 823	1 053 759	1 033 090	2 086 849	33 992	33 325	67 318
02	93 104	93 763	186 867	27 192	28 320	55 512	6 927	7 489	14 416	948 553	925 243	1 873 796	33 877	33 044	66 921
03	112 108	112 351	224 459	34 584	35 992	70 576	7 926	9 049	16 975	1 086 774	1 061 428	2 148 202	35 057	34 240	69 297
04	102 268	102 505	204 773	31 776	32 825	64 601	6 056	6 694	12 750	963 723	949 050	1 912 773	32 124	31 635	63 759
05	111 519	110 472	221 991	33 547	34 485	68 032	7 648	8 433	16 081	1 059 073	1 033 677	2 092 750	34 164	33 344	67 508
06	109 624	108 997	218 621	34 501	35 495	69 996	8 364	9 392	17 756	1 026 535	1 002 532	2 029 067	34 218	33 418	67 636
07	113 368	112 470	225 838	35 395	36 686	72 081	7 179	7 961	15 140	997 609	979 387	1 976 996	32 181	31 593	63 774
08	111 779	111 036	222 815	34 788	35 851	70 639	6 236	6 793	13 029	1 014 183	989 500	2 003 683	32 716	31 919	64 635
09	110 160	107 741	217 901	33 806	34 430	68 236	6 058	6 347	12 405	1 000 241	963 951	1 964 192	33 341	32 132	65 473
10	112 311	110 840	223 151	35 727	36 261	71 988	6 637	7 239	13 876	1 068 162	1 034 972	2 103 134	34 457	33 386	67 843

資料來源 :　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.1(c)　：西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**4 843 578**	**5 206 643**	**10 050 221**	**1 548 014**	**1 419 590**	**2 967 604**	**205 600**	**252 561**	**458 161**	**82 711**	**95 692**	**178 403**	**115 476**	**102 855**	**218 331**	**570 132**	**535 946**	**1 106 078**
2021	**5 526 237**	**6 039 663**	**11 565 900**	**1 873 789**	**1 784 543**	**3 658 332**	**246 699**	**300 801**	**547 500**	**87 762**	**94 068**	**181 830**	**114 191**	**100 775**	**214 966**	**569 853**	**536 084**	**1 105 937**
2022	**4 618 661**	**5 040 494**	**9 659 155**	**1 698 650**	**1 643 803**	**3 342 453**	**215 877**	**254 109**	**469 986**	**63 700**	**70 586**	**134 286**	**111 266**	**97 047**	**208 313**	**512 245**	**485 465**	**997 710**
2023	**6 166 279**	**6 668 702**	**12 834 981**	**3 209 510**	**3 378 703**	**6 588 213**	**215 321**	**251 368**	**466 689**	**54 818**	**60 330**	**115 148**	**171 986**	**155 948**	**327 934**	**550 131**	**525 087**	**1 075 218**
2024	**8 644 755**	**9 463 908**	**18 108 663**	**3 795 602**	**4 114 047**	**7 909 649**	**320 608**	**372 472**	**693 080**	**63 776**	**79 275**	**143 051**	**290 737**	**289 897**	**580 634**	**666 429**	**639 912**	**1 306 341**
2024 / 05	719 402	788 901	1 508 303	315 800	343 859	659 659	25 403	29 871	55 274	5 917	7 402	13 319	24 030	24 006	48 036	56 398	54 067	110 465
06	693 214	763 580	1 456 794	309 614	338 613	648 227	24 537	28 529	53 066	5 292	6 713	12 005	22 229	22 206	44 435	53 979	51 721	105 700
07	691 675	754 940	1 446 615	316 952	341 498	658 450	25 852	29 816	55 668	4 257	5 484	9 741	24 465	24 780	49 245	57 712	55 231	112 943
08	730 767	795 317	1 526 084	328 161	352 090	680 251	27 536	31 826	59 362	4 102	5 420	9 522	23 789	23 946	47 735	57 559	55 076	112 635
09	732 126	795 147	1 527 273	291 968	314 230	606 198	26 943	30 582	57 525	5 226	6 507	11 733	22 661	22 563	45 224	54 354	52 305	106 659
10	751 673	824 242	1 575 915	319 337	343 751	663 088	31 828	36 970	68 798	5 733	7 053	12 786	26 153	26 187	52 340	57 601	55 496	113 097
11	786 735	853 554	1 640 289	321 078	341 724	662 802	28 748	32 677	61 425	6 075	7 172	13 247	28 031	27 890	55 921	55 831	53 591	109 422
12	796 341	867 748	1 664 089	320 526	343 801	664 327	30 855	35 512	66 367	5 308	6 518	11 826	26 398	26 333	52 731	57 653	55 281	112 934
2025 / 01	792 702	874 945	1 667 647	304 473	330 275	634 748	28 589	33 423	62 012	5 415	6 573	11 988	25 619	25 767	51 386	56 899	54 606	111 505
02	699 551	770 696	1 470 247	282 202	304 920	587 122	25 580	29 961	55 541	5 237	6 038	11 275	24 011	24 229	48 240	52 419	50 796	103 215
03	828 594	909 750	1 738 344	323 069	347 967	671 036	29 371	34 205	63 576	5 918	6 835	12 753	29 311	29 954	59 265	58 746	56 646	115 392
04	747 320	832 898	1 580 218	293 540	316 119	609 659	27 913	32 229	60 142	4 804	5 634	10 438	25 687	25 791	51 478	56 112	54 299	110 411
05	810 134	896 168	1 706 302	292 651	315 779	608 430	30 086	35 092	65 178	5 532	6 354	11 886	26 923	26 948	53 871	57 964	55 994	113 958
06	804 318	886 555	1 690 873	291 904	316 119	608 023	27 053	31 287	58 340	5 051	5 759	10 810	25 600	25 634	51 234	57 419	55 453	112 872
07	784 792	866 515	1 651 307	294 731	316 829	611 560	27 387	31 444	58 831	3 556	4 267	7 823	25 784	25 878	51 662	58 603	56 610	115 213
08	824 082	907 312	1 731 394	305 207	329 127	634 334	26 438	30 584	57 022	3 363	4 108	7 471	25 561	25 582	51 143	59 107	56 906	116 013
09	790 074	868 910	1 658 984	271 463	294 195	565 658	27 258	31 647	58 905	4 894	5 422	10 316	24 324	24 368	48 692	54 994	52 885	107 879
10	858 437	944 634	1 803 071	308 693	332 895	641 588	32 106	36 905	69 011	5 168	5 706	10 874	28 462	28 457	56 919	58 941	56 572	115 513

表 3.1(c)　(續)

Table 3.1(c) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 131 301**	**1 080 237**	**2 211 538**	**382 655**	**370 301**	**752 956**	**75 949**	**76 503**	**152 452**	**8 955 416**	**9 140 328**	**18 095 744**	**24 468**	**24 974**	**49 442**
2021	**1 316 264**	**1 285 195**	**2 601 459**	**427 276**	**425 656**	**852 932**	**78 150**	**82 289**	**160 439**	**10 240 221**	**10 649 074**	**20 889 295**	**28 055**	**29 176**	**57 231**
2022	**1 193 615**	**1 156 252**	**2 349 867**	**412 330**	**403 198**	**815 528**	**94 080**	**88 472**	**182 552**	**8 920 424**	**9 239 426**	**18 159 850**	**24 440**	**25 313**	**49 753**
2023	**1 224 989**	**1 178 847**	**2 403 836**	**442 946**	**421 640**	**864 586**	**113 698**	**101 248**	**214 946**	**12 149 678**	**12 741 873**	**24 891 551**	**33 287**	**34 909**	**68 196**
2024	**2 067 801**	**2 270 369**	**4 338 170**	**730 812**	**785 899**	**1 516 711**	**196 885**	**213 819**	**410 704**	**16 777 405**	**18 229 598**	**35 007 003**	**45 840**	**49 808**	**95 648**
2024 / 05	174 952	193 358	368 310	61 221	65 594	126 815	16 284	17 506	33 790	1 399 407	1 524 564	2 923 971	45 142	49 179	94 322
06	168 872	185 749	354 621	59 355	63 845	123 200	16 037	17 428	33 465	1 353 129	1 478 384	2 831 513	45 104	49 279	94 384
07	180 317	197 463	377 780	63 371	67 841	131 212	16 657	18 308	34 965	1 381 258	1 495 361	2 876 619	44 557	48 237	92 794
08	185 501	202 346	387 847	64 749	69 718	134 467	16 780	18 349	35 129	1 438 944	1 554 088	2 993 032	46 418	50 132	96 549
09	171 483	187 680	359 163	60 955	66 110	127 065	15 473	16 719	32 192	1 381 189	1 491 843	2 873 032	46 040	49 728	95 768
10	178 559	196 370	374 929	64 672	69 898	134 570	18 720	20 669	39 389	1 454 276	1 580 636	3 034 912	46 912	50 988	97 900
11	181 303	197 727	379 030	65 377	70 807	136 184	17 129	18 633	35 762	1 490 307	1 603 775	3 094 082	49 677	53 459	103 136
12	181 195	197 625	378 820	65 639	70 816	136 455	17 942	19 385	37 327	1 501 857	1 623 019	3 124 876	48 447	52 355	100 802
2025 / 01	169 636	186 150	355 786	60 465	65 638	126 103	16 014	17 468	33 482	1 459 812	1 594 845	3 054 657	47 091	51 447	98 537
02	149 680	164 286	313 966	53 405	57 865	111 270	14 628	15 877	30 505	1 306 713	1 424 668	2 731 381	46 668	50 881	97 549
03	179 555	197 061	376 616	65 550	70 912	136 462	19 321	21 314	40 635	1 539 435	1 674 644	3 214 079	49 659	54 021	103 680
04	166 060	182 471	348 531	59 904	65 547	125 451	17 968	19 763	37 731	1 399 308	1 534 751	2 934 059	46 644	51 158	97 802
05	175 699	194 110	369 809	62 381	68 161	130 542	18 595	20 348	38 943	1 479 965	1 618 954	3 098 919	47 741	52 224	99 965
06	177 313	194 676	371 989	62 486	68 897	131 383	18 282	20 179	38 461	1 469 426	1 604 559	3 073 985	48 981	53 485	102 466
07	183 147	200 613	383 760	65 378	71 561	136 939	17 724	19 713	37 437	1 461 102	1 593 430	3 054 532	47 132	51 401	98 533
08	181 155	198 038	379 193	65 849	71 725	137 574	16 735	18 776	35 511	1 507 497	1 642 158	3 149 655	48 629	52 973	101 602
09	175 527	191 404	366 931	64 586	70 063	134 649	16 221	17 881	34 102	1 429 341	1 556 775	2 986 116	47 645	51 893	99 537
10	180 758	197 392	378 150	67 148	72 333	139 481	17 131	18 674	35 805	1 556 844	1 693 568	3 250 412	50 221	54 631	104 852

資料來源 :　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.1(d)　　：汽車渡輪服務

Table 3.1(d)　　: Vehicular Ferry Services　　2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	**29 948**	**29 948**	**82**
2021	**31 008**	**31 008**	**85**
2022	**27 689**	**27 689**	**76**
2023	**26 767**	**26 767**	**73**
2024	**25 024**	**25 024**	**68**
2024 / 05	2 180	2 180	70
06	2 150	2 150	72
07	2 156	2 156	70
08	2 194	2 194	71
09	2 143	2 143	71
10	2 178	2 178	70
11	2 054	2 054	68
12	2 016	2 016	65
2025 / 01	1 991	1 991	64
02	1 794	1 794	64
03	2 019	2 019	65
04	1 856	1 856	62
05	1 997	1 997	64
06	1 956	1 956	65
07	1 934	1 934	62
08	1 989	1 989	64
09	1 928	1 928	64
10	1 915	1 915	62

資料來源：　渡輪及輔助客運部

Source :　Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量
Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a)i ：獅子山隧道 (實施「易通行」前) (1)
Table 3.2(a)i : Lion Rock Tunnel (Before implementation of HKeToll) (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**11 247 302**	**11 429 818**	**22 677 120**	**2 408 736**	**2 462 698**	**4 871 434**	**1 493 619**	**1 560 698**	**3 054 317**	**15 149 657**	**15 453 214**	**30 602 871**	**41 393**	**42 222**	**83 614**
2021	**12 091 777**	**12 262 595**	**24 354 372**	**2 610 623**	**2 589 766**	**5 200 389**	**1 540 263**	**1 602 932**	**3 143 195**	**16 242 663**	**16 455 293**	**32 697 956**	**44 500**	**45 083**	**89 583**
2022	**11 594 570**	**11 596 023**	**23 190 593**	**2 264 707**	**2 324 006**	**4 588 713**	**1 437 637**	**1 524 410**	**2 962 047**	**15 296 914**	**15 444 439**	**30 741 353**	**41 909**	**42 314**	**84 223**
2023	**11 945 305**	**11 999 801**	**23 945 106**	**2 452 503**	**2 441 363**	**4 893 866**	**1 337 117**	**1 419 453**	**2 756 570**	**15 734 925**	**15 860 617**	**31 595 542**	**43 109**	**43 454**	**86 563**

註 : (1) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(a)ii ：獅子山隧道 (實施「易通行」後) (2)
Table 3.2(a)ii : Lion Rock Tunnel (After implementation of HKeToll) (2)

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**9 456 565**	**9 271 572**	**18 728 137**	**2 403 774**	**2 631 890**	**5 035 664**	**299 428**	**275 272**	**574 700**	**129 999**	**134 215**	**264 214**	**313 458**	**284 415**	**597 873**	**505 933**	**542 737**	**1 048 670**
2024 / 05	799 049	783 322	1 582 371	202 341	222 259	424 600	24 027	21 784	45 811	12 674	13 220	25 894	26 793	24 840	51 633	43 349	46 614	89 963
06	769 143	754 681	1 523 824	201 095	221 666	422 761	22 955	20 918	43 873	11 059	11 608	22 667	24 526	22 734	47 260	41 814	45 069	86 883
07	768 229	757 222	1 525 451	200 643	222 377	423 020	23 567	21 823	45 390	7 581	7 820	15 401	24 634	22 733	47 367	42 595	46 460	89 055
08	784 846	766 638	1 551 484	198 017	218 054	416 071	24 415	22 365	46 780	7 043	7 061	14 104	22 856	20 796	43 652	42 073	45 673	87 746
09	783 810	771 305	1 555 115	185 858	204 196	390 054	23 050	21 413	44 463	11 165	11 318	22 483	23 293	21 288	44 581	39 995	43 007	83 002
10	808 969	794 981	1 603 950	196 080	212 340	408 420	28 322	25 996	54 318	12 044	12 206	24 250	29 171	25 280	54 451	41 806	44 983	86 789
11	790 661	786 725	1 577 386	192 307	212 214	404 521	23 873	22 273	46 146	11 608	12 029	23 637	30 049	26 163	56 212	40 504	43 665	84 169
12	803 893	794 657	1 598 550	201 734	220 139	421 873	26 381	24 321	50 702	9 957	10 290	20 247	27 356	23 967	51 323	42 128	45 429	87 557
2025 / 01	830 900	821 698	1 652 598	201 273	220 372	421 645	24 517	22 800	47 317	10 789	10 983	21 772	25 699	23 295	48 994	41 024	44 135	85 159
02	732 870	725 956	1 458 826	180 647	198 442	379 089	22 538	20 805	43 343	10 534	10 731	21 265	24 517	22 462	46 979	37 455	40 491	77 946
03	823 763	818 884	1 642 647	198 803	218 747	417 550	25 077	23 444	48 521	12 208	12 443	24 651	32 071	27 343	59 414	40 906	44 290	85 196
04	755 048	745 085	1 500 133	180 460	198 673	379 133	23 611	21 897	45 508	9 635	9 725	19 360	26 686	22 898	49 584	38 421	41 392	79 813
05	814 232	807 846	1 622 078	188 900	208 461	397 361	24 619	22 827	47 446	11 616	11 911	23 527	27 212	23 930	51 142	40 797	43 925	84 722
06	776 508	767 342	1 543 850	184 893	202 452	387 345	21 610	20 215	41 825	11 307	11 487	22 794	25 004	22 962	47 966	39 463	42 596	82 059
07	762 638	740 171	1 502 809	185 973	201 782	387 755	22 080	20 166	42 246	7 020	7 055	14 075	23 454	20 657	44 111	40 278	43 492	83 770
08	779 837	748 093	1 527 930	190 107	203 980	394 087	21 191	19 467	40 658	6 596	6 616	13 212	22 378	19 355	41 733	40 225	43 234	83 459
09	754 660	738 829	1 493 489	172 179	186 152	358 331	21 067	19 468	40 535	10 815	10 724	21 539	22 164	20 094	42 258	36 500	39 387	75 887
10	814 738	790 820	1 605 558	191 125	205 420	396 545	24 597	22 859	47 456	11 438	11 356	22 794	26 968	23 356	50 324	39 256	42 605	81 861

註 : (2) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note : (2) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(a)ii (續)

Table 3.2(a)ii (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**1 970 681**	**1 927 469**	**3 898 150**	**415 517**	**427 646**	**843 163**	**112 506**	**112 756**	**225 262**	**15 607 861**	**15 607 972**	**31 215 833**	**42 644**	**42 645**	**85 289**
2024 / 05	171 361	167 211	338 572	35 665	37 673	73 338	9 416	9 665	19 081	1 324 675	1 326 588	2 651 263	42 731	42 793	85 525
06	162 581	158 541	321 122	34 135	35 699	69 834	9 114	9 414	18 528	1 276 422	1 280 330	2 556 752	42 547	42 678	85 225
07	170 660	166 245	336 905	36 006	37 146	73 152	9 982	9 896	19 878	1 283 897	1 291 722	2 575 619	41 416	41 668	83 084
08	171 532	167 540	339 072	36 328	37 571	73 899	9 622	9 377	18 999	1 296 732	1 295 075	2 591 807	41 830	41 777	83 607
09	156 594	152 693	309 287	32 860	33 058	65 918	8 124	8 052	16 176	1 264 749	1 266 330	2 531 079	42 158	42 211	84 369
10	162 821	158 347	321 168	34 727	34 938	69 665	9 105	8 560	17 665	1 323 045	1 317 631	2 640 676	42 679	42 504	85 183
11	157 493	155 452	312 945	34 472	34 510	68 982	8 573	7 995	16 568	1 289 540	1 301 026	2 590 566	42 985	43 368	86 352
12	158 439	157 039	315 478	34 270	34 180	68 450	8 257	7 906	16 163	1 312 415	1 317 928	2 630 343	42 336	42 514	84 850
2025 / 01	151 738	150 567	302 305	32 203	31 921	64 124	7 232	6 624	13 856	1 325 375	1 332 395	2 657 770	42 754	42 980	85 735
02	133 401	131 897	265 298	26 675	26 858	53 533	6 912	5 947	12 859	1 175 549	1 183 589	2 359 138	41 984	42 271	84 255
03	158 043	155 950	313 993	33 653	33 776	67 429	8 183	7 528	15 711	1 332 707	1 342 405	2 675 112	42 991	43 303	86 294
04	147 793	145 709	293 502	31 764	31 881	63 645	7 712	7 138	14 850	1 221 130	1 224 398	2 445 528	40 704	40 813	81 518
05	154 444	152 003	306 447	31 993	32 334	64 327	7 553	7 384	14 937	1 301 366	1 310 621	2 611 987	41 980	42 278	84 258
06	150 527	148 410	298 937	31 639	31 575	63 214	7 528	7 158	14 686	1 248 479	1 254 197	2 502 676	41 616	41 807	83 423
07	155 583	150 352	305 935	32 968	31 729	64 697	7 360	6 815	14 175	1 237 354	1 222 219	2 459 573	39 915	39 426	79 341
08	153 635	146 289	299 924	32 187	30 394	62 581	6 373	5 591	11 964	1 252 529	1 223 019	2 475 548	40 404	39 452	79 856
09	144 538	138 249	282 787	30 627	29 465	60 092	5 899	5 744	11 643	1 198 449	1 188 112	2 386 561	39 948	39 604	79 552
10	149 565	143 372	292 937	30 962	30 249	61 211	6 527	6 438	12 965	1 295 176	1 276 475	2 571 651	41 780	41 177	82 956

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b)i ：香港仔隧道 (實施「易通行」前) [1]

Table 3.2(b)i : Aberdeen Tunnel (Before implementation of HKeToll) [1]

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**7 306 659**	**6 383 606**	**13 690 265**	**2 100 842**	**2 038 927**	**4 139 769**	**1 491 927**	**1 319 975**	**2 811 902**	**10 899 428**	**9 742 508**	**20 641 936**	**29 780**	**26 619**	**56 399**
2021	**8 618 619**	**7 208 100**	**15 826 719**	**1 733 372**	**1 671 424**	**3 404 796**	**1 584 647**	**1 375 519**	**2 960 166**	**11 936 638**	**10 255 043**	**22 191 681**	**32 703**	**28 096**	**60 799**
2022	**7 817 527**	**6 968 473**	**14 786 000**	**1 669 285**	**1 617 056**	**3 286 341**	**1 602 338**	**1 296 850**	**2 899 188**	**11 089 150**	**9 882 379**	**20 971 529**	**30 381**	**27 075**	**57 456**
2023	**8 015 092**	**7 317 216**	**15 332 308**	**1 585 963**	**1 572 555**	**3 158 518**	**1 996 936**	**1 468 365**	**3 465 301**	**11 597 991**	**10 358 136**	**21 956 127**	**31 775**	**28 378**	**60 154**

註 : (1) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(b)ii ：香港仔隧道 (實施「易通行」後) [2]

Table 3.2(b)ii : Aberdeen Tunnel (After implementation of HKeToll) [2]

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**6 142 224**	**5 518 038**	**11 660 262**	**2 445 334**	**2 170 507**	**4 615 841**	**287 100**	**264 514**	**551 614**	**306 266**	**299 479**	**605 745**	**224 896**	**216 387**	**441 283**	**490 827**	**468 088**	**958 915**
2024 / 05	528 041	467 084	995 125	209 033	181 882	390 915	23 510	21 295	44 805	27 591	26 416	54 007	20 466	19 128	39 594	41 633	39 415	81 048
06	508 983	458 333	967 316	206 490	183 070	389 560	22 492	20 776	43 268	25 143	24 407	49 550	17 416	16 538	33 954	40 414	38 473	78 887
07	475 419	439 595	915 014	199 287	181 714	381 001	23 369	21 808	45 177	23 411	23 359	46 770	14 315	14 914	29 229	42 081	40 342	82 423
08	518 748	470 111	988 859	206 389	185 017	391 406	24 506	22 700	47 206	22 993	23 077	46 070	15 522	15 298	30 820	41 646	39 943	81 589
09	520 645	462 383	983 028	185 594	164 566	350 160	22 693	21 005	43 698	25 115	24 533	49 648	17 836	16 627	34 463	39 632	37 867	77 499
10	539 587	481 742	1 021 329	204 984	181 417	386 401	27 013	24 721	51 734	26 998	26 545	53 543	20 730	20 168	40 898	41 308	39 428	80 736
11	536 705	471 056	1 007 761	200 229	175 166	375 395	23 943	21 850	45 793	26 090	25 618	51 708	22 736	22 023	44 759	39 151	37 344	76 495
12	525 268	474 091	999 359	200 359	179 330	379 689	25 024	23 423	48 447	26 452	26 274	52 726	18 830	18 864	37 694	41 159	39 434	80 593
2025 / 01	528 476	474 434	1 002 910	195 872	175 083	370 955	24 495	22 969	47 464	25 953	25 662	51 615	19 185	18 149	37 334	40 877	39 093	79 970
02	479 243	428 882	908 125	180 944	162 057	343 001	22 344	20 716	43 060	24 883	24 389	49 272	19 020	17 764	36 784	37 178	35 471	72 649
03	555 797	490 434	1 046 231	203 210	179 161	382 371	25 452	23 142	48 594	28 106	27 528	55 634	23 813	23 435	47 248	41 116	39 134	80 250
04	495 989	448 307	944 296	183 420	165 412	348 832	24 152	22 142	46 294	26 203	25 899	52 102	18 809	18 584	37 393	39 954	37 954	77 908
05	538 928	485 501	1 024 429	192 181	173 606	365 787	25 814	23 363	49 177	28 377	27 833	56 210	20 537	19 013	39 550	41 448	39 321	80 769
06	520 102	468 996	989 098	186 521	169 988	356 509	23 608	21 280	44 888	27 237	26 822	54 059	19 243	17 481	36 724	40 071	37 909	77 980
07	485 697	442 733	928 430	184 331	167 683	352 014	23 031	21 088	44 119	24 280	24 264	48 544	14 319	14 125	28 444	40 114	38 109	78 223
08	518 724	467 711	986 435	190 762	172 168	362 930	22 611	20 517	43 128	23 589	23 808	47 397	14 082	13 607	27 689	40 644	38 668	79 312
09	506 626	446 380	953 006	172 244	150 781	323 025	22 077	19 409	41 486	25 502	25 230	50 732	17 474	15 624	33 098	37 630	35 588	73 218
10	537 795	480 110	1 017 905	193 880	166 966	360 846	24 137	21 372	45 509	27 452	27 255	54 707	19 137	17 996	37 133	41 017	38 803	79 820

註 : (2) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2024年1月起提供。

Note : (2) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from January 2024.

表 3.2(b)ii　(續)
Table 3.2(b)ii (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**1 256 126**	**1 214 136**	**2 470 262**	**357 754**	**340 683**	**698 437**	**81 858**	**71 551**	**153 409**	**11 592 385**	**10 563 383**	**22 155 768**	**31 673**	**28 862**	**60 535**
2024 / 05	106 261	101 380	207 641	29 810	28 110	57 920	7 389	6 371	13 760	993 734	891 081	1 884 815	32 056	28 745	60 800
06	103 377	99 463	202 840	28 877	27 527	56 404	5 278	4 465	9 743	958 470	873 052	1 831 522	31 949	29 102	61 051
07	109 598	107 639	217 237	31 474	30 437	61 911	6 165	5 469	11 634	925 119	865 277	1 790 396	29 843	27 912	57 755
08	110 789	107 827	218 616	31 822	30 600	62 422	7 314	6 879	14 193	979 729	901 452	1 881 181	31 604	29 079	60 683
09	102 824	98 260	201 084	28 960	27 437	56 397	6 398	5 701	12 099	949 697	858 379	1 808 076	31 657	28 613	60 269
10	107 452	102 951	210 403	31 376	29 605	60 981	8 866	7 804	16 670	1 008 314	914 381	1 922 695	32 526	29 496	62 022
11	105 201	99 127	204 328	30 851	28 793	59 644	7 254	6 299	13 553	992 160	887 276	1 879 436	33 072	29 576	62 648
12	105 261	100 611	205 872	31 109	29 186	60 295	7 608	6 939	14 547	981 070	898 152	1 879 222	31 647	28 973	60 620
2025 / 01	98 537	94 155	192 692	28 645	26 717	55 362	7 686	7 064	14 750	969 726	883 326	1 853 052	31 281	28 494	59 776
02	88 117	83 659	171 776	25 006	23 290	48 296	8 216	7 539	15 755	884 951	803 767	1 688 718	31 605	28 706	60 311
03	103 031	97 954	200 985	30 689	28 398	59 087	8 122	7 184	15 306	1 019 336	916 370	1 935 706	32 882	29 560	62 442
04	95 017	91 534	186 551	28 026	26 170	54 196	6 894	6 091	12 985	918 464	842 093	1 760 557	30 615	28 070	58 685
05	100 154	95 487	195 641	28 770	26 863	55 633	7 132	6 655	13 787	983 341	897 642	1 880 983	31 721	28 956	60 677
06	99 290	94 391	193 681	29 153	27 008	56 161	6 190	5 389	11 579	951 415	869 264	1 820 679	31 714	28 975	60 689
07	102 720	98 472	201 192	30 492	28 339	58 831	5 957	5 180	11 137	910 941	839 993	1 750 934	29 385	27 097	56 482
08	99 037	95 015	194 052	29 594	27 753	57 347	5 534	4 751	10 285	944 577	863 998	1 808 575	30 470	27 871	58 341
09	95 213	89 977	185 190	28 177	26 068	54 245	4 882	4 071	8 953	909 825	813 128	1 722 953	30 328	27 104	57 432
10	98 162	92 661	190 823	29 347	27 054	56 401	4 798	4 029	8 827	975 725	876 246	1 851 971	31 475	28 266	59 741

資料來源 :　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.2(c)i ：城門隧道 (實施「易通行」前) (1)

Table 3.2(c)i : Shing Mun Tunnels (Before implementation of HKeToll) (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**5 851 472**	**6 040 696**	**11 892 168**	**1 927 151**	**1 960 938**	**3 888 089**	**1 165 189**	**1 227 967**	**2 393 156**	**8 943 812**	**9 229 601**	**18 173 413**	**24 437**	**25 217**	**49 654**
2021	**6 254 797**	**6 475 381**	**12 730 178**	**1 972 405**	**2 001 462**	**3 973 867**	**1 155 100**	**1 248 125**	**2 403 225**	**9 382 302**	**9 724 968**	**19 107 270**	**25 705**	**26 644**	**52 349**
2022	**5 902 914**	**6 145 969**	**12 048 883**	**1 849 580**	**1 871 222**	**3 720 802**	**1 027 013**	**1 095 471**	**2 122 484**	**8 779 507**	**9 112 662**	**17 892 169**	**24 053**	**24 966**	**49 020**
2023	**6 077 673**	**6 269 985**	**12 347 658**	**1 785 343**	**1 874 646**	**3 659 989**	**1 025 192**	**1 106 339**	**2 131 531**	**8 888 208**	**9 250 970**	**18 139 178**	**24 351**	**25 345**	**49 696**

註 : (1) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(c)ii ：城門隧道 (實施「易通行」後) (2)

Table 3.2(c)ii : Shing Mun Tunnels (After implementation of HKeToll) (2)

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**4 269 784**	**4 376 423**	**8 646 207**	**1 426 591**	**1 426 324**	**2 852 915**	**230 645**	**235 947**	**466 592**	**247 834**	**247 592**	**495 426**	**117 963**	**118 845**	**236 808**	**473 454**	**476 091**	**949 545**
2024 / 05	351 148	361 516	712 664	117 123	118 031	235 154	18 534	19 134	37 668	20 873	20 852	41 725	9 734	9 994	19 728	40 624	40 897	81 521
06	347 388	351 367	698 755	117 862	117 092	234 954	17 948	18 254	36 202	20 200	20 306	40 506	9 344	9 497	18 841	38 951	39 319	78 270
07	352 487	360 713	713 200	120 288	119 284	239 572	18 874	19 401	38 275	20 312	20 379	40 691	9 542	9 759	19 301	40 507	40 651	81 158
08	357 953	366 514	724 467	117 318	116 830	234 148	19 370	19 637	39 007	20 939	20 903	41 842	9 499	9 347	18 846	39 628	39 719	79 347
09	359 270	368 307	727 577	111 253	110 848	222 101	18 381	18 781	37 162	20 707	20 595	41 302	9 479	9 645	19 124	37 015	37 487	74 502
10	366 616	376 200	742 816	115 860	115 317	231 177	21 647	22 049	43 696	21 847	21 731	43 578	10 829	10 824	21 653	39 913	40 232	80 145
11	360 577	367 746	728 323	113 897	113 271	227 168	18 784	19 217	38 001	20 997	20 866	41 863	11 568	11 516	23 084	37 609	37 817	75 426
12	371 828	380 336	752 164	122 090	121 488	243 578	19 756	20 409	40 165	21 745	21 686	43 431	11 262	11 148	22 410	39 519	39 850	79 369
2025 / 01	393 481	402 573	796 054	123 714	122 842	246 556	18 791	19 607	38 398	21 965	21 895	43 860	11 310	11 267	22 577	39 123	39 350	78 473
02	342 835	348 551	691 386	108 045	107 804	215 849	17 669	18 095	35 764	20 482	20 362	40 844	10 526	10 534	21 060	35 384	35 674	71 058
03	379 932	390 997	770 929	116 598	116 977	233 575	19 559	20 115	39 674	22 900	22 794	45 694	12 237	12 119	24 356	39 838	40 234	80 072
04	354 240	364 133	718 373	113 046	112 918	225 964	17 785	18 381	36 166	21 910	21 888	43 798	11 013	10 811	21 824	37 657	37 876	75 533
05	376 289	385 546	761 835	110 789	110 825	221 614	18 630	19 096	37 726	23 022	22 939	45 961	11 451	11 264	22 715	39 722	39 861	79 583
06	361 329	369 637	730 966	108 490	108 045	216 535	16 748	17 247	33 995	22 224	22 155	44 379	11 014	11 403	22 417	38 977	39 030	78 007
07	359 282	369 401	728 683	109 781	109 406	219 187	17 010	17 748	34 758	21 553	21 541	43 094	10 513	10 824	21 337	39 333	39 572	78 905
08	364 846	374 431	739 277	112 127	110 352	222 479	16 617	16 989	33 606	21 969	22 024	43 993	10 236	10 630	20 866	39 721	39 999	79 720
09	350 610	361 424	712 034	99 970	100 107	200 077	16 650	17 037	33 687	20 642	20 649	41 291	10 259	10 639	20 898	36 511	36 785	73 296
10	366 146	380 085	746 231	108 926	106 747	215 673	17 901	18 465	36 366	22 397	22 395	44 792	11 865	12 062	23 927	39 223	39 585	78 808

註 : (2) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note : (2) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(c)ii (續)

Table 3.2(c)ii (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**1 458 816**	**1 542 678**	**3 001 494**	**470 961**	**521 603**	**992 564**	**69 589**	**93 213**	**162 802**	**8 765 637**	**9 038 716**	**17 804 353**	**23 950**	**24 696**	**48 646**
2024 / 05	123 154	130 953	254 107	39 067	43 914	82 981	6 054	7 921	13 975	726 311	753 212	1 479 523	23 429	24 297	47 727
06	119 698	126 072	245 770	37 814	42 079	79 893	5 533	7 688	13 221	714 738	731 674	1 446 412	23 825	24 389	48 214
07	127 353	133 983	261 336	41 508	45 562	87 070	5 731	8 060	13 791	736 602	757 792	1 494 394	23 761	24 445	48 206
08	127 905	135 354	263 259	41 522	45 979	87 501	6 055	8 308	14 363	740 189	762 591	1 502 780	23 877	24 600	48 477
09	118 515	125 614	244 129	38 883	43 200	82 083	5 320	7 433	12 753	718 823	741 910	1 460 733	23 961	24 730	48 691
10	124 960	131 774	256 734	40 483	44 465	84 948	5 512	7 473	12 985	747 667	770 065	1 517 732	24 118	24 841	48 959
11	122 170	128 859	251 029	40 794	44 481	85 275	6 003	7 298	13 301	732 399	751 071	1 483 470	24 413	25 036	49 449
12	122 002	129 973	251 975	40 751	44 979	85 730	6 357	8 358	14 715	755 310	778 227	1 533 537	24 365	25 104	49 469
2025 / 01	117 344	124 842	242 186	38 850	42 536	81 386	6 003	7 285	13 288	770 581	792 197	1 562 778	24 857	25 555	50 412
02	102 962	109 018	211 980	33 641	36 340	69 981	4 739	5 458	10 197	676 283	691 836	1 368 119	24 153	24 708	48 861
03	121 588	129 148	250 736	41 050	44 350	85 400	6 228	7 416	13 644	759 930	784 150	1 544 080	24 514	25 295	49 809
04	114 609	122 121	236 730	39 023	42 465	81 488	6 509	7 082	13 591	715 792	737 675	1 453 467	23 860	24 589	48 449
05	120 809	127 704	248 513	40 027	43 660	83 687	6 254	7 008	13 262	746 993	767 903	1 514 896	24 097	24 771	48 868
06	118 117	126 051	244 168	39 156	43 496	82 652	6 587	7 656	14 243	722 642	744 720	1 467 362	24 088	24 824	48 912
07	121 909	129 362	251 271	40 734	44 952	85 686	6 587	8 055	14 642	726 702	750 861	1 477 563	23 442	24 221	47 663
08	118 833	126 519	245 352	39 501	43 800	83 301	6 303	7 492	13 795	730 153	752 236	1 482 389	23 553	24 266	47 819
09	113 954	120 811	234 765	39 015	43 159	82 174	5 939	7 196	13 135	693 550	717 807	1 411 357	23 118	23 927	47 045
10	113 919	121 878	235 797	37 873	42 406	80 279	6 749	8 591	15 340	724 999	752 214	1 477 213	23 387	24 265	47 652

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) ：將軍澳隧道 [(1)]

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel [(1)]

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**16 867 264**	**16 050 108**	**32 917 372**	**46 085**	**43 853**	**89 938**
2021	**18 130 905**	**16 972 053**	**35 102 958**	**49 674**	**46 499**	**96 172**
2022	**17 017 080**	**15 979 038**	**32 996 118**	**46 622**	**43 778**	**90 400**
2023	**15 325 666**	**14 170 207**	**29 495 873**	**41 988**	**38 822**	**80 811**
2024	**15 743 774**	**14 870 743**	**30 614 517**	**43 016**	**40 630**	**83 646**
2024 / 05	1 324 579	1 247 092	2 571 671	42 728	40 229	82 957
06	1 305 563	1 230 890	2 536 453	43 519	41 030	84 548
07	1 310 128	1 248 513	2 558 641	42 262	40 275	82 537
08	1 323 016	1 248 849	2 571 865	42 678	40 285	82 963
09	1 294 310	1 221 196	2 515 506	43 144	40 707	83 850
10	1 335 973	1 270 678	2 606 651	43 096	40 990	84 086
11	1 314 200	1 237 883	2 552 083	43 807	41 263	85 069
12	1 349 865	1 279 551	2 629 416	43 544	41 276	84 820
2025 / 01	1 369 049	1 287 108	2 656 157	44 163	41 520	85 682
02	1 212 523	1 140 342	2 352 865	43 304	40 727	84 031
03	1 370 774	1 290 255	2 661 029	44 219	41 621	85 840
04	1 275 976	1 205 448	2 481 424	42 533	40 182	82 714
05	1 370 228	1 277 654	2 647 882	44 201	41 215	85 416
06	1 332 424	1 226 251	2 558 675	44 414	40 875	85 289
07	1 315 031	1 212 362	2 527 393	42 420	39 108	81 529
08	1 328 724	1 223 736	2 552 460	42 862	39 475	82 337
09	1 278 904	1 160 167	2 439 071	42 630	38 672	81 302
10	1 386 933	1 211 012	2 597 945	44 740	39 065	83 805

註 : (1) 用於統計將軍澳隧道車流量的車輛探測器曾於2023年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tseung Kwan O Tunnel during some days in October 2023, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) ：大老山隧道
Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 (1) Private Cars and Taxis (1)									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 041 567**	**7 724 372**	**14 765 939**	**252 202**	**271 406**	**523 608**
2021	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 797 430**	**8 620 767**	**16 418 197**	**276 687**	**300 025**	**576 712**
2022	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 077 266**	**7 823 293**	**14 900 559**	**252 721**	**275 763**	**528 484**
2023	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 321 920**	**8 124 565**	**15 446 485**	**238 406**	**262 153**	**500 559**
2024	**5 800 660**	**6 288 914**	**12 089 574**	**1 245 428**	**1 516 712**	**2 762 140**	**7 046 088**	**7 805 626**	**14 851 714**	**235 342**	**261 957**	**497 299**
2024 / 05	491 509	532 491	1 024 000	104 726	128 952	233 678	596 235	661 443	1 257 678	18 959	21 199	40 158
06	471 799	505 583	977 382	104 839	125 750	230 589	576 638	631 333	1 207 971	18 244	20 382	38 626
07	472 483	510 021	982 504	103 002	123 956	226 958	575 485	633 977	1 209 462	19 479	21 497	40 976
08	478 621	522 215	1 000 836	100 008	120 274	220 282	578 629	642 489	1 221 118	19 899	21 899	41 798
09	481 662	527 540	1 009 202	96 983	118 632	215 615	578 645	646 172	1 224 817	18 692	20 848	39 540
10	490 787	535 115	1 025 902	97 950	119 863	217 813	588 737	654 978	1 243 715	22 413	24 799	47 212
11	493 688	533 010	1 026 698	99 656	121 763	221 419	593 344	654 773	1 248 117	19 913	21 863	41 776
12	501 805	537 519	1 039 324	104 010	125 101	229 111	605 815	662 620	1 268 435	20 344	22 632	42 976
2025 / 01	527 938	567 386	1 095 324	105 295	128 739	234 034	633 233	696 125	1 329 358	19 154	21 831	40 985
02	453 787	486 138	939 925	93 347	112 086	205 433	547 134	598 224	1 145 358	17 634	19 564	37 198
03	513 272	551 238	1 064 510	102 397	125 169	227 566	615 669	676 407	1 292 076	20 063	22 294	42 357
04	465 866	501 376	967 242	92 724	113 608	206 332	558 590	614 984	1 173 574	18 643	20 646	39 289
05	503 396	542 422	1 045 818	95 133	116 283	211 416	598 529	658 705	1 257 234	19 661	21 898	41 559
06	477 707	515 928	993 635	94 701	114 850	209 551	572 408	630 778	1 203 186	17 449	19 413	36 862
07	469 958	514 407	984 365	95 066	114 952	210 018	565 024	629 359	1 194 383	17 507	19 266	36 773
08	489 324	531 295	1 020 619	95 112	115 390	210 502	584 436	646 685	1 231 121	16 805	18 541	35 346
09	473 391	514 254	987 645	90 080	111 736	201 816	563 471	625 990	1 189 461	16 899	19 324	36 223
10	506 250	551 492	1 057 742	99 883	123 194	223 077	606 133	674 686	1 280 819	19 660	22 359	42 019

註 : (1) 大老山隧道於2023年11月26日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年12月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Tate's Cairn Tunnel since 5 am on 26 November 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since December 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(e) (續)

Table 3.2(e) (cont'd) 2025/10

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
				單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**18 990**	**19 847**	**38 837**	**93 146**	**91 449**	**184 595**	**667 127**	**635 198**	**1 302 325**
2021	**23 974**	**25 862**	**49 836**	**97 354**	**96 072**	**193 426**	**663 272**	**629 651**	**1 292 923**
2022	**23 386**	**23 979**	**47 365**	**92 712**	**96 407**	**189 119**	**583 059**	**556 225**	**1 139 284**
2023	**25 883**	**27 623**	**53 506**	**127 256**	**136 021**	**263 277**	**583 832**	**560 402**	**1 144 234**
2024	**22 330**	**23 881**	**46 211**	**150 040**	**166 820**	**316 860**	**571 265**	**556 468**	**1 127 733**
2024 / 05	2 241	2 416	4 657	12 385	13 492	25 877	49 134	47 678	96 812
06	1 942	2 055	3 997	11 846	13 094	24 940	46 762	45 388	92 150
07	1 182	1 318	2 500	12 235	13 609	25 844	49 001	47 374	96 375
08	1 333	1 445	2 778	11 768	13 028	24 796	48 450	47 120	95 570
09	1 937	2 152	4 089	11 871	13 519	25 390	45 468	44 687	90 155
10	2 194	2 295	4 489	13 628	15 661	29 289	47 858	46 822	94 680
11	2 141	2 234	4 375	14 637	16 419	31 056	45 972	45 119	91 091
12	1 665	1 680	3 345	13 965	15 693	29 658	47 856	46 799	94 655
2025 / 01	1 796	1 948	3 744	13 566	15 100	28 666	47 186	46 213	93 399
02	1 810	1 905	3 715	12 894	14 466	27 360	43 054	42 190	85 244
03	2 181	2 321	4 502	15 042	16 990	32 032	46 939	46 026	92 965
04	1 611	1 774	3 385	13 425	15 671	29 096	45 124	44 098	89 222
05	2 098	2 256	4 354	13 795	16 192	29 987	46 960	45 999	92 959
06	2 014	2 268	4 282	13 669	15 524	29 193	46 122	45 306	91 428
07	1 249	1 398	2 647	13 022	14 633	27 655	46 844	45 895	92 739
08	1 282	1 404	2 686	12 805	14 757	27 562	47 034	46 225	93 259
09	1 951	2 354	4 305	12 467	14 358	26 825	42 630	42 620	85 250
10	1 999	2 481	4 480	14 296	16 151	30 447	47 127	46 056	93 183

表 3.2(e) (續)

Table 3.2(e) (cont'd) 2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 166 398**	**1 278 409**	**2 444 807**	**528 200**	**538 382**	**1 066 582**	**88 105**	**83 687**	**171 792**	**9 855 735**	**10 642 750**	**20 498 485**	**26 928**	**29 079**	**56 007**
2021	**1 266 459**	**1 401 524**	**2 667 983**	**542 185**	**553 305**	**1 095 490**	**89 580**	**89 225**	**178 805**	**10 756 941**	**11 716 431**	**22 473 372**	**29 471**	**32 100**	**61 571**
2022	**1 196 251**	**1 316 653**	**2 512 904**	**492 524**	**507 317**	**999 841**	**96 116**	**92 114**	**188 230**	**9 814 035**	**10 691 751**	**20 505 786**	**26 888**	**29 292**	**56 180**
2023	**1 206 558**	**1 337 644**	**2 544 202**	**501 294**	**526 059**	**1 027 353**	**84 085**	**85 669**	**169 754**	**10 089 234**	**11 060 136**	**21 149 370**	**27 642**	**30 302**	**57 943**
2024	**1 203 566**	**1 322 933**	**2 526 499**	**551 951**	**576 305**	**1 128 256**	**149 069**	**157 838**	**306 907**	**9 929 651**	**10 871 828**	**20 801 479**	**27 130**	**29 704**	**56 835**
2024 / 05	103 756	113 715	217 471	46 675	49 285	95 960	11 114	11 534	22 648	840 499	920 762	1 761 261	27 113	29 702	56 815
06	99 169	108 659	207 828	45 405	47 182	92 587	11 560	12 191	23 751	811 566	880 284	1 691 850	27 052	29 343	56 395
07	104 757	115 224	219 981	48 613	50 904	99 517	12 898	13 788	26 686	823 650	897 691	1 721 341	26 569	28 958	55 527
08	105 382	116 511	221 893	49 132	51 299	100 431	14 939	15 447	30 386	829 532	909 238	1 738 770	26 759	29 330	56 089
09	98 362	109 640	208 002	45 505	47 415	92 920	11 604	12 668	24 272	812 084	897 101	1 709 185	27 069	29 903	56 973
10	102 123	111 978	214 101	48 376	49 786	98 162	14 588	16 334	30 922	839 917	922 653	1 762 570	27 094	29 763	56 857
11	102 213	111 739	213 952	48 252	50 292	98 544	15 869	17 003	32 872	842 341	919 442	1 761 783	28 078	30 648	58 726
12	101 336	110 697	212 033	47 438	49 862	97 300	16 919	18 077	34 996	855 338	928 060	1 783 398	27 592	29 937	57 529
2025 / 01	96 420	106 132	202 552	45 022	47 577	92 599	14 386	15 259	29 645	870 763	950 185	1 820 948	28 089	30 651	58 740
02	82 711	89 973	172 684	39 271	40 868	80 139	12 816	13 411	26 227	757 324	820 601	1 577 925	27 047	29 307	56 354
03	100 838	110 131	210 969	48 388	50 236	98 624	14 750	15 612	30 362	863 870	940 017	1 803 887	27 867	30 323	58 190
04	93 513	102 178	195 691	45 516	46 795	92 311	14 493	14 777	29 270	790 915	860 923	1 651 838	26 364	28 697	55 061
05	98 613	108 839	207 452	47 350	49 394	96 744	17 147	16 851	33 998	844 153	920 134	1 764 287	27 231	29 682	56 912
06	96 685	106 958	203 643	47 148	49 033	96 181	16 530	16 086	32 616	812 025	885 366	1 697 391	27 068	29 512	56 580
07	101 216	112 170	213 386	49 049	51 769	100 818	17 043	16 940	33 983	810 954	891 430	1 702 384	26 160	28 756	54 916
08	100 420	112 797	213 217	48 720	51 435	100 155	14 658	14 335	28 993	826 160	906 179	1 732 339	26 650	29 232	55 882
09	96 992	108 218	205 210	48 144	50 623	98 767	13 927	13 906	27 833	796 481	877 393	1 673 874	26 549	29 246	55 796
10	99 175	111 182	210 357	48 448	50 552	99 000	15 942	15 782	31 724	852 780	939 249	1 792 029	27 509	30 298	57 807

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道 [(1)(2)]

Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel [(1)(2)]

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**8 989 641**	**10 060 005**	**19 049 646**	**24 562**	**27 486**	**52 048**
2021	**9 127 174**	**10 214 016**	**19 341 190**	**25 006**	**27 984**	**52 990**
2022	**8 781 163**	**9 841 085**	**18 622 248**	**24 058**	**26 962**	**51 020**
2023	**10 130 955**	**10 668 727**	**20 799 682**	**27 756**	**29 229**	**56 985**
2024	**11 824 190**	**11 375 154**	**23 199 344**	**32 307**	**31 080**	**63 386**
2024 / 05	1 004 203	961 674	1 965 877	32 394	31 022	63 415
06	971 782	932 053	1 903 835	32 393	31 068	63 461
07	1 013 399	972 886	1 986 285	32 690	31 383	64 074
08	1 027 744	986 373	2 014 117	33 153	31 818	64 972
09	957 424	915 521	1 872 945	31 914	30 517	62 432
10	999 525	959 795	1 959 320	32 243	30 961	63 204
11	976 499	938 214	1 914 713	32 550	31 274	63 824
12	997 192	954 186	1 951 378	32 167	30 780	62 948
2025 / 01	929 147	951 081	1 880 228	29 972	30 680	60 653
02	863 215	882 025	1 745 240	30 829	31 501	62 330
03	976 289	989 866	1 966 155	31 493	31 931	63 424
04	901 330	905 434	1 806 764	30 044	30 181	60 225
05	917 509	933 763	1 851 272	29 597	30 121	59 718
06	865 895	884 763	1 750 658	28 863	29 492	58 355
07	939 974	960 944	1 900 918	30 322	30 998	61 320
08	892 276	908 275	1 800 551	28 783	29 299	58 082
09	889 262	896 699	1 785 961	29 642	29 890	59 532
10	919 420	935 929	1 855 349	29 659	30 191	59 850

註 :

(1) 不包括斜路 'H'。

(2) 用於統計啟德隧道車流量的車輛探測器曾於2025年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes :

(1) Excluding slip road 'H'.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Kai Tak Tunnel during some days in October 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g)　：大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**4 124 720**	**3 812 804**	**7 937 524**	**710 352**	**748 844**	**1 459 196**	**158 256**	**147 529**	**305 785**	**5 098**	**4 758**	**9 856**	**75 774**	**62 759**	**138 533**	**609 120**	**598 269**	**1 207 389**
2021	**4 182 973**	**3 769 613**	**7 952 586**	**783 298**	**819 804**	**1 603 102**	**164 420**	**149 031**	**313 451**	**6 457**	**5 747**	**12 204**	**57 757**	**44 198**	**101 955**	**584 327**	**579 262**	**1 163 589**
2022	**3 681 419**	**3 318 278**	**6 999 697**	**765 356**	**767 164**	**1 532 520**	**150 996**	**136 135**	**287 131**	**6 174**	**5 569**	**11 743**	**53 913**	**41 449**	**95 362**	**521 238**	**519 839**	**1 041 077**
2023	**4 036 652**	**3 597 981**	**7 634 633**	**888 783**	**887 489**	**1 776 272**	**138 807**	**125 651**	**264 458**	**6 826**	**6 248**	**13 074**	**122 673**	**111 765**	**234 438**	**538 480**	**537 086**	**1 075 566**
2024	**3 970 772**	**3 473 013**	**7 443 785**	**857 654**	**845 562**	**1 703 216**	**129 915**	**119 762**	**249 677**	**6 100**	**6 106**	**12 206**	**155 350**	**144 753**	**300 103**	**529 513**	**524 154**	**1 053 667**
2024 / 05	332 695	290 683	623 378	74 185	72 490	146 675	10 336	9 704	20 040	541	495	1 036	12 959	12 393	25 352	45 386	45 035	90 421
06	319 598	274 455	594 053	72 603	70 735	143 338	9 789	9 003	18 792	436	453	889	12 865	11 779	24 644	42 910	42 589	85 499
07	321 365	280 836	602 201	69 635	69 259	138 894	10 369	9 601	19 970	423	428	851	13 207	12 089	25 296	44 845	44 503	89 348
08	320 125	284 146	604 271	67 218	67 861	135 079	10 619	9 693	20 312	402	411	813	12 763	11 871	24 634	44 818	43 774	88 592
09	326 475	290 760	617 235	65 444	65 920	131 364	10 281	9 799	20 080	577	551	1 128	12 400	11 729	24 129	41 879	41 821	83 700
10	329 086	288 683	617 769	67 825	67 789	135 614	12 287	11 069	23 356	606	654	1 260	13 462	12 588	26 050	44 823	44 080	88 903
11	337 601	294 472	632 073	67 777	66 390	134 167	10 992	10 237	21 229	583	616	1 199	13 556	12 643	26 199	43 158	42 819	85 977
12	343 221	306 480	649 701	70 263	70 902	141 165	11 807	11 021	22 828	555	567	1 122	14 058	12 935	26 993	45 067	44 361	89 428
2025 / 01	356 104	316 303	672 407	70 216	70 190	140 406	11 086	10 570	21 656	584	673	1 257	13 851	12 785	26 636	44 677	44 158	88 835
02	301 064	262 135	563 199	58 583	59 066	117 649	9 750	9 242	18 992	532	580	1 112	12 304	10 948	23 252	40 455	39 746	80 201
03	339 597	297 011	636 608	66 194	66 921	133 115	11 244	10 302	21 546	652	675	1 327	13 835	12 670	26 505	44 867	44 186	89 053
04	305 172	267 633	572 805	61 188	62 095	123 283	10 423	9 641	20 064	549	556	1 105	13 147	12 099	25 246	43 230	42 378	85 608
05	337 742	303 576	641 318	62 967	65 183	128 150	11 193	10 902	22 095	616	657	1 273	13 603	13 331	26 934	44 821	44 774	89 595
06	466 815	447 100	913 915	66 091	72 398	138 489	16 933	16 509	33 442	762	791	1 553	16 908	16 410	33 318	45 260	45 181	90 441
07	470 697	454 903	925 600	67 784	74 814	142 598	17 251	17 030	34 281	584	511	1 095	17 473	16 720	34 193	47 012	46 821	93 833
08	486 463	472 861	959 324	69 887	77 361	147 248	17 399	17 213	34 612	569	523	1 092	17 844	17 498	35 342	47 167	47 028	94 195
09	472 960	454 398	927 358	64 980	70 281	135 261	17 717	17 093	34 810	791	794	1 585	16 525	16 241	32 766	43 578	43 714	87 292
10	523 382	502 412	1 025 794	73 830	80 292	154 122	21 361	21 069	42 430	816	816	1 632	19 760	19 667	39 427	47 437	47 494	94 931

表 3.2(g) (續)

Table 3.2(g) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 199 174**	**1 091 359**	**2 290 533**	**1 048 817**	**918 353**	**1 967 170**	**831 542**	**767 995**	**1 599 537**	**8 762 853**	**8 152 670**	**16 915 523**	**23 942**	**22 275**	**46 217**
2021	**1 202 285**	**1 070 773**	**2 273 058**	**960 882**	**814 068**	**1 774 950**	**714 692**	**658 491**	**1 373 183**	**8 657 091**	**7 910 987**	**16 568 078**	**23 718**	**21 674**	**45 392**
2022	**1 117 903**	**995 912**	**2 113 815**	**823 220**	**705 733**	**1 528 953**	**577 539**	**547 712**	**1 125 251**	**7 697 758**	**7 037 791**	**14 735 549**	**21 090**	**19 282**	**40 371**
2023	**1 093 637**	**953 366**	**2 047 003**	**818 346**	**691 717**	**1 510 063**	**569 620**	**523 331**	**1 092 951**	**8 213 824**	**7 434 634**	**15 648 458**	**22 504**	**20 369**	**42 872**
2024	**1 025 547**	**884 333**	**1 909 880**	**794 468**	**663 067**	**1 457 535**	**597 443**	**559 071**	**1 156 514**	**8 066 762**	**7 219 821**	**15 286 583**	**22 040**	**19 726**	**41 767**
2024 / 05	88 081	76 806	164 887	68 696	57 427	126 123	53 078	50 168	103 246	685 957	615 201	1 301 158	22 128	19 845	41 973
06	85 230	72 291	157 521	65 891	54 217	120 108	49 649	46 459	96 108	658 971	581 981	1 240 952	21 966	19 399	41 365
07	87 770	75 984	163 754	68 613	57 171	125 784	51 087	48 559	99 646	667 314	598 430	1 265 744	21 526	19 304	40 830
08	86 683	76 073	162 756	67 557	56 816	124 373	50 739	48 593	99 332	660 924	599 238	1 260 162	21 320	19 330	40 650
09	83 006	72 844	155 850	64 993	54 503	119 496	44 817	42 752	87 569	649 872	590 679	1 240 551	21 662	19 689	41 352
10	85 488	74 063	159 551	66 244	56 125	122 369	47 954	44 489	92 443	667 775	599 540	1 267 315	21 541	19 340	40 881
11	86 462	74 500	160 962	67 907	57 432	125 339	50 795	46 759	97 554	678 831	605 868	1 284 699	22 628	20 196	42 823
12	83 198	73 357	156 555	66 177	56 159	122 336	51 380	49 249	100 629	685 726	625 031	1 310 757	22 120	20 162	42 282
2025 / 01	83 028	71 545	154 573	62 727	53 404	116 131	47 778	46 605	94 383	690 051	626 233	1 316 284	22 260	20 201	42 461
02	68 606	58 293	126 899	52 375	44 042	96 417	40 759	38 970	79 729	584 428	523 022	1 107 450	20 872	18 679	39 552
03	82 148	70 436	152 584	65 922	55 795	121 717	52 215	51 071	103 286	676 674	609 067	1 285 741	21 828	19 647	41 476
04	75 437	64 889	140 326	62 304	52 248	114 552	48 990	48 710	97 700	620 440	560 249	1 180 689	20 681	18 675	39 356
05	80 931	72 430	153 361	64 229	55 610	119 839	50 177	51 576	101 753	666 279	618 039	1 284 318	21 493	19 937	41 430
06	100 304	89 743	190 047	102 158	92 294	194 452	31 371	30 594	61 965	846 602	811 020	1 657 622	28 220	27 034	55 254
07	102 746	92 141	194 887	108 555	98 712	207 267	31 021	30 054	61 075	863 123	831 706	1 694 829	27 843	26 829	54 672
08	102 883	92 225	195 108	107 618	98 297	205 915	30 304	29 469	59 773	880 134	852 475	1 732 609	28 391	27 499	55 891
09	101 863	91 780	193 643	107 087	97 944	205 031	29 595	28 380	57 975	855 096	820 625	1 675 721	28 503	27 354	55 857
10	106 313	95 562	201 875	110 001	99 622	209 623	32 932	31 151	64 083	935 832	898 085	1 833 917	30 188	28 970	59 159

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(h) ：愉景灣隧道及連接道路
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2025/10

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound									西行 West-bound	雙程合計[2]總行車架次 Two-way[2] Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	政府車輛 Government Vehicles	的士[1] Taxis[1]	私家小型巴士 Private Light Buses	私家/公共巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles ≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes	其他 Others	總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**6 626**	**156 850**	**1 703**	**90 885**	**88 262**	**24 592**	**11 346**	**6**	**380 270**	**380 270**	**760 540**	**1 039**	**1 039**	**2 078**
2021	**6 637**	**217 633**	**2 560**	**89 569**	**104 429**	**26 250**	**495**	**0**	**447 573**	**447 573**	**895 146**	**1 226**	**1 226**	**2 452**
2022	**5 277**	**196 394**	**2 559**	**82 892**	**104 977**	**25 131**	**3 841**	**31**	**421 102**	**421 102**	**842 204**	**1 154**	**1 154**	**2 307**
2023	**7 087**	**232 003**	**3 552**	**91 135**	**101 578**	**26 771**	**8 170**	**19**	**470 315**	**470 315**	**940 630**	**1 289**	**1 289**	**2 577**
2024	**6 865**	**236 800**	**3 756**	**100 184**	**105 866**	**27 897**	**9 873**	**32**	**491 273**	**491 273**	**982 546**	**1 342**	**1 342**	**2 685**
2024 / 05	522	19 633	467	8 008	9 115	2 339	597	0	40 681	40 681	81 362	1 312	1 312	2 625
06	578	20 619	400	7 907	9 043	2 338	575	3	41 463	41 463	82 926	1 382	1 382	2 764
07	543	16 424	102	7 928	9 095	2 464	797	1	37 354	37 354	74 708	1 205	1 205	2 410
08	603	18 602	189	8 881	9 174	2 321	729	3	40 502	40 502	81 004	1 307	1 307	2 613
09	567	18 081	339	8 907	8 222	2 259	702	1	39 078	39 078	78 156	1 303	1 303	2 605
10	586	20 436	337	9 296	9 039	2 404	681	3	42 782	42 782	85 564	1 380	1 380	2 760
11	585	20 621	364	9 304	9 202	2 407	598	3	43 084	43 084	86 168	1 436	1 436	2 872
12	574	20 119	227	9 149	9 306	2 425	696	1	42 497	42 497	84 994	1 371	1 371	2 742
2025 / 01	522	20 437	311	9 300	8 437	2 190	527	0	41 724	41 724	83 448	1 346	1 346	2 692
02	488	17 763	423	8 589	7 227	1 852	388	1	36 731	36 731	73 462	1 312	1 312	2 624
03	589	21 119	465	9 634	9 040	2 467	752	0	44 066	44 066	88 132	1 421	1 421	2 843
04	542	18 457	300	8 800	8 788	2 365	638	0	39 890	39 890	79 780	1 330	1 330	2 659
05	510	19 579	414	9 437	9 187	2 604	439	2	42 172	42 172	84 344	1 360	1 360	2 721
06	553	18 669	421	9 097	9 014	2 381	223	0	40 358	40 358	80 716	1 345	1 345	2 691
07	568	16 511	86	8 511	9 102	2 496	186	2	37 462	37 462	74 924	1 208	1 208	2 417
08	574	19 146	176	8 772	8 907	2 227	253	0	40 055	40 055	80 110	1 292	1 292	2 584
09	492	17 947	392	8 688	8 629	2 285	218	1	38 652	38 652	77 304	1 288	1 288	2 577
10	580	21 975	345	9 428	9 314	2 217	374	0	44 233	44 233	88 466	1 427	1 427	2 854

註 :

(1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

Notes :

(1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(i) ：尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 (1) Private Cars and Taxis (1)									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**6 629 452**	**6 805 203**	**13 434 655**	**150 010**	**161 613**	**311 623**
2021	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 468 158**	**7 719 646**	**15 187 804**	**171 810**	**185 856**	**357 666**
2022	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**6 648 830**	**6 912 943**	**13 561 773**	**165 704**	**174 696**	**340 400**
2023	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 289 940**	**7 546 541**	**14 836 481**	**158 068**	**172 028**	**330 096**
2024	**5 901 683**	**6 162 217**	**12 063 900**	**1 764 510**	**1 822 691**	**3 587 201**	**7 666 193**	**7 984 908**	**15 651 101**	**162 260**	**178 385**	**340 645**
2024 / 05	488 492	513 848	1 002 340	146 527	151 895	298 422	635 019	665 743	1 300 762	13 110	14 497	27 607
06	474 120	497 527	971 647	146 878	150 371	297 249	620 998	647 898	1 268 896	12 323	13 586	25 909
07	486 926	504 838	991 764	149 381	152 116	301 497	636 307	656 954	1 293 261	13 185	14 345	27 530
08	499 390	517 524	1 016 914	146 785	151 786	298 571	646 175	669 310	1 315 485	13 289	14 643	27 932
09	502 853	519 007	1 021 860	139 148	142 113	281 261	642 001	661 120	1 303 121	13 134	14 037	27 171
10	515 607	533 470	1 049 077	144 911	148 187	293 098	660 518	681 657	1 342 175	15 732	16 969	32 701
11	521 092	535 504	1 056 596	146 054	149 470	295 524	667 146	684 974	1 352 120	14 067	15 353	29 420
12	526 852	539 012	1 065 864	150 938	154 228	305 166	677 790	693 240	1 371 030	14 396	15 632	30 028
2025 / 01	527 503	537 721	1 065 224	146 193	148 022	294 215	673 696	685 743	1 359 439	13 987	15 080	29 067
02	465 044	480 012	945 056	129 732	133 921	263 653	594 776	613 933	1 208 709	12 576	13 487	26 063
03	531 962	552 378	1 084 340	144 400	149 399	293 799	676 362	701 777	1 378 139	14 330	15 329	29 659
04	487 950	503 775	991 725	134 637	138 233	272 870	622 587	642 008	1 264 595	12 998	13 844	26 842
05	523 883	542 803	1 066 686	136 464	140 830	277 294	660 347	683 633	1 343 980	13 882	14 943	28 825
06	508 124	522 794	1 030 918	135 492	138 665	274 157	643 616	661 459	1 305 075	12 574	13 405	25 979
07	499 818	516 511	1 016 329	136 908	140 815	277 723	636 726	657 326	1 294 052	12 773	13 988	26 761
08	505 023	527 938	1 032 961	135 865	141 878	277 743	640 888	669 816	1 310 704	11 876	13 064	24 940
09	492 516	515 668	1 008 184	125 781	130 819	256 600	618 297	646 487	1 264 784	12 454	13 737	26 191
10	534 261	558 351	1 092 612	140 335	145 903	286 238	674 596	704 254	1 378 850	14 755	15 949	30 704

註 : (1) 尖山隧道及沙田嶺隧道於2023年5月7日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年6月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel since 5 am on 7 May 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since June 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(i)　(續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
				單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**17 777**	**17 762**	**35 539**	**89 039**	**95 637**	**184 676**	**224 391**	**228 229**	**452 620**
2021	**25 945**	**27 209**	**53 154**	**102 567**	**106 132**	**208 699**	**226 522**	**229 509**	**456 031**
2022	**28 131**	**28 747**	**56 878**	**116 905**	**120 054**	**236 959**	**233 348**	**236 631**	**469 979**
2023	**27 893**	**28 306**	**56 199**	**159 845**	**167 989**	**327 834**	**273 917**	**274 935**	**548 852**
2024	**24 655**	**22 686**	**47 341**	**196 999**	**209 472**	**406 471**	**345 622**	**329 042**	**674 664**
2024 / 05	2 582	2 361	4 943	16 149	17 483	33 632	29 418	27 993	57 411
06	2 243	2 049	4 292	15 414	16 458	31 872	28 276	26 932	55 208
07	1 163	1 088	2 251	16 955	17 789	34 744	29 900	28 064	57 964
08	1 078	1 122	2 200	15 961	16 539	32 500	29 854	27 987	57 841
09	2 277	2 060	4 337	15 538	16 178	31 716	28 491	27 046	55 537
10	2 358	2 128	4 486	17 664	18 929	36 593	30 203	28 514	58 717
11	2 389	2 068	4 457	18 548	20 059	38 607	29 499	27 665	57 164
12	1 821	1 596	3 417	17 686	19 000	36 686	30 198	28 503	58 701
2025 / 01	1 992	1 838	3 830	17 551	18 229	35 780	29 773	28 032	57 805
02	2 183	1 930	4 113	16 361	17 063	33 424	27 487	25 804	53 291
03	2 592	2 305	4 897	19 380	21 496	40 876	30 401	28 575	58 976
04	1 732	1 653	3 385	17 340	18 505	35 845	28 608	26 940	55 548
05	2 482	2 229	4 711	17 968	19 210	37 178	30 120	28 325	58 445
06	2 348	2 105	4 453	15 656	16 327	31 983	29 610	27 631	57 241
07	964	937	1 901	15 498	16 874	32 372	30 123	28 240	58 363
08	1 039	1 049	2 088	14 690	15 947	30 637	30 252	28 423	58 675
09	2 322	2 219	4 541	13 928	15 074	29 002	28 325	26 573	54 898
10	2 283	2 222	4 505	16 079	17 817	33 896	30 595	28 850	59 445

表 3.2(i)　(續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**1 402 281**	**1 513 379**	**2 915 660**	**824 495**	**881 284**	**1 705 779**	**452 159**	**480 905**	**933 064**	**9 789 604**	**10 184 012**	**19 973 616**	**26 748**	**27 825**	**54 573**
2021	**1 514 853**	**1 640 113**	**3 154 966**	**875 729**	**931 649**	**1 807 378**	**438 966**	**507 825**	**946 791**	**10 824 550**	**11 347 939**	**22 172 489**	**29 656**	**31 090**	**60 747**
2022	**1 435 173**	**1 555 860**	**2 991 033**	**799 659**	**842 458**	**1 642 117**	**431 818**	**459 643**	**891 461**	**9 859 568**	**10 331 032**	**20 190 600**	**27 013**	**28 304**	**55 317**
2023	**1 492 550**	**1 612 743**	**3 105 293**	**899 365**	**973 140**	**1 872 505**	**325 576**	**353 176**	**678 752**	**10 627 154**	**11 128 858**	**21 756 012**	**29 115**	**30 490**	**59 606**
2024	**1 582 304**	**1 719 461**	**3 301 765**	**997 098**	**1 105 676**	**2 102 774**	**308 948**	**314 383**	**623 331**	**11 284 079**	**11 864 013**	**23 148 092**	**30 831**	**32 415**	**63 246**
2024 / 05	132 052	144 302	276 354	84 489	93 993	178 482	25 499	26 604	52 103	938 318	992 976	1 931 294	30 268	32 031	62 300
06	128 237	140 738	268 975	81 601	89 676	171 277	25 024	26 107	51 131	914 116	963 444	1 877 560	30 471	32 115	62 585
07	139 683	151 025	290 708	89 443	96 792	186 235	26 778	27 850	54 628	953 414	993 907	1 947 321	30 755	32 062	62 817
08	141 965	152 712	294 677	88 721	97 323	186 044	27 791	27 879	55 670	964 834	1 007 515	1 972 349	31 124	32 500	63 624
09	132 121	142 430	274 551	82 166	90 569	172 735	26 097	25 280	51 377	941 825	978 720	1 920 545	31 394	32 624	64 018
10	137 037	147 769	284 806	85 720	93 181	178 901	30 246	29 029	59 275	979 478	1 018 176	1 997 654	31 596	32 844	64 440
11	135 828	146 176	282 004	87 435	94 767	182 202	28 838	27 725	56 563	983 750	1 018 787	2 002 537	32 792	33 960	66 751
12	134 242	143 743	277 985	86 982	96 967	183 949	27 916	27 482	55 398	991 031	1 026 163	2 017 194	31 969	33 102	65 071
2025 / 01	126 098	134 930	261 028	81 905	92 623	174 528	25 035	23 972	49 007	970 037	1 000 447	1 970 484	31 292	32 272	63 564
02	110 605	118 322	228 927	70 550	79 247	149 797	21 616	20 834	42 450	856 154	890 620	1 746 774	30 577	31 808	62 385
03	130 815	142 268	273 083	86 216	97 846	184 062	27 026	26 671	53 697	987 122	1 036 267	2 023 389	31 843	33 428	65 271
04	124 171	134 414	258 585	82 173	90 278	172 451	24 632	24 377	49 009	914 241	952 019	1 866 260	30 475	31 734	62 209
05	130 355	142 598	272 953	83 562	92 045	175 607	26 374	26 623	52 997	965 090	1 009 606	1 974 696	31 132	32 568	63 700
06	130 894	141 282	272 176	82 957	90 352	173 309	26 127	26 171	52 298	943 782	978 732	1 922 514	31 459	32 624	64 084
07	134 385	144 593	278 978	87 132	93 988	181 120	23 175	23 279	46 454	940 776	979 225	1 920 001	30 348	31 588	61 936
08	132 438	143 125	275 563	85 114	91 886	177 000	20 055	20 236	40 291	936 352	983 546	1 919 898	30 205	31 727	61 932
09	126 361	138 047	264 408	83 821	90 155	173 976	19 785	20 271	40 056	905 293	952 563	1 857 856	30 176	31 752	61 929
10	131 875	143 559	275 434	83 612	90 307	173 919	20 176	21 586	41 762	973 971	1 024 544	1 998 515	31 418	33 050	64 468

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(j) ：大圍隧道[(1)]

Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel[(1)]

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**7 400 854**	**7 602 374**	**15 003 228**	**20 221**	**20 772**	**40 992**
2021	**8 321 307**	**8 015 678**	**16 336 985**	**22 798**	**21 961**	**44 759**
2022	**7 602 968**	**7 650 671**	**15 253 639**	**20 830**	**20 961**	**41 791**
2023	**7 994 406**	**8 163 190**	**16 157 596**	**21 902**	**22 365**	**44 267**
2024	**8 755 644**	**8 960 978**	**17 716 622**	**23 923**	**24 484**	**48 406**
2024 / 05	722 029	738 974	1 461 003	23 291	23 838	47 129
06	699 321	719 915	1 419 236	23 311	23 997	47 308
07	743 633	757 558	1 501 191	23 988	24 437	48 426
08	753 051	770 987	1 524 038	24 292	24 871	49 163
09	737 385	748 143	1 485 528	24 580	24 938	49 518
10	766 631	776 178	1 542 809	24 730	25 038	49 768
11	770 634	781 392	1 552 026	25 688	26 046	51 734
12	778 498	785 106	1 563 604	25 113	25 326	50 439
2025 / 01	755 989	762 192	1 518 181	24 387	24 587	48 974
02	669 751	677 504	1 347 255	23 920	24 197	48 116
03	780 568	796 175	1 576 743	25 180	25 683	50 863
04	720 946	734 327	1 455 273	24 032	24 478	48 509
05	762 569	781 880	1 544 449	24 599	25 222	49 821
06	742 059	754 797	1 496 856	24 735	25 160	49 895
07	739 704	765 414	1 505 118	23 861	24 691	48 552
08	740 861	769 456	1 510 317	23 899	24 821	48 720
09	720 195	738 722	1 458 917	24 007	24 624	48 631
10	768 781	798 190	1 566 971	24 799	25 748	50 547

註 : (1) 用於統計大圍隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tai Wai Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) ：長青隧道 (1)

Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**11 120 061**	**11 787 699**	**22 907 760**	**30 383**	**32 207**	**62 590**
2021	**12 126 101**	**12 695 019**	**24 821 120**	**33 222**	**34 781**	**68 003**
2022	**11 780 214**	**12 372 548**	**24 152 762**	**32 275**	**33 897**	**66 172**
2023	**13 261 109**	**14 274 103**	**27 535 212**	**36 332**	**39 107**	**75 439**
2024	**13 662 173**	**13 727 949**	**27 390 122**	**38 924**	**39 111**	**78 035**
2024 / 05	1 073 464	1 041 134	2 114 598	34 628	33 585	68 213
06	1 175 555	1 136 311	2 311 866	39 185	37 877	77 062
07	1 205 222	1 167 048	2 372 270	38 878	37 647	76 525
08	1 218 408	1 191 821	2 410 229	39 303	38 446	77 749
09	1 160 560	1 141 839	2 302 399	38 685	38 061	76 747
10	1 218 698	1 225 351	2 444 049	39 313	39 527	78 840
11	1 233 535	1 224 427	2 457 962	41 118	40 814	81 932
12	1 281 798	1 294 946	2 576 744	41 348	41 772	83 121
2025 / 01	1 252 094	1 281 540	2 533 634	40 390	41 340	81 730
02	1 003 442	1 028 429	2 031 871	39 222	40 199	79 422
03	1 248 095	1 267 700	2 515 795	40 261	40 894	81 155
04	1 190 795	1 199 590	2 390 385	39 693	39 986	79 680
05	1 224 234	1 230 602	2 454 836	39 491	39 697	79 188
06	1 240 546	1 238 574	2 479 120	41 352	41 286	82 637
07	1 262 166	1 258 042	2 520 208	40 715	40 582	81 297
08	1 347 205	1 307 039	2 654 244	43 458	42 163	85 621
09	1 244 559	1 230 961	2 475 520	41 485	41 032	82 517
10	1 373 731	1 379 025	2 752 756	44 314	44 485	88 799

註 : (1) 用於統計長青隧道車流量的車輛探測器曾於2023年至2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Tsing Tunnel during some days in 2023 - 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(l) ：南灣隧道 (1)

Table 3.2(l) : Nam Wan Tunnel (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**7 067 299**	**6 538 097**	**13 605 396**	**19 310**	**17 864**	**37 173**
2021	**7 444 237**	**7 421 073**	**14 865 310**	**20 395**	**20 332**	**40 727**
2022	**7 416 315**	**7 349 462**	**14 765 777**	**20 319**	**20 136**	**40 454**
2023	**10 168 099**	**10 169 875**	**20 337 974**	**27 858**	**27 863**	**55 720**
2024	**11 505 270**	**11 594 689**	**23 099 959**	**31 435**	**31 679**	**63 115**
2024 / 05	947 414	969 722	1 917 136	30 562	31 281	61 843
06	928 197	923 980	1 852 177	30 940	30 799	61 739
07	963 062	955 564	1 918 626	31 067	30 825	61 891
08	986 168	980 288	1 966 456	31 812	31 622	63 434
09	913 400	909 793	1 823 193	30 447	30 326	60 773
10	978 172	989 561	1 967 733	31 554	31 921	63 475
11	973 219	994 247	1 967 466	32 441	33 142	65 582
12	1 023 787	1 027 846	2 051 633	33 025	33 156	66 182
2025 / 01	951 580	982 580	1 934 160	30 696	31 696	62 392
02	851 805	849 207	1 701 012	30 422	30 329	60 750
03	974 914	975 761	1 950 675	31 449	31 476	62 925
04	940 807	925 596	1 866 403	31 360	30 853	62 213
05	947 420	941 385	1 888 805	30 562	30 367	60 929
06	944 653	949 069	1 893 722	31 488	31 636	63 124
07	956 384	966 819	1 923 203	30 851	31 188	62 039
08	898 795	970 211	1 869 006	28 993	31 297	60 291
09	820 954	894 584	1 715 538	27 365	29 819	57 185
10	930 440	999 522	1 929 962	30 014	32 243	62 257

註 : (1) 用於統計南灣隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Nam Wan Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(m) ：機場隧道 (1)

Table 3.2(m) : Airport Tunnel (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2020	**110 808**	**303**
2021	**146 532**	**401**
2022	**207 394**	**568**
2023	**1 103 416**	**3 023**
2024	**1 602 920**	**4 477**
2024 / 05	131 533	4 243
06	137 518	4 584
07	144 941	4 676
08	140 498	4 532
09	131 921	4 397
10	123 901	4 272
11	119 717	4 988
12	155 037	5 001
2025 / 01	167 190	5 393
02	134 418	4 801
03	147 679	4 764
04	159 915	5 331
05	150 582	4 857
06	140 721	4 691
07	159 913	5 158
08	170 192	5 490
09	144 661	4 822
10	156 400	5 045

註 : (1) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2020年及2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Airport Tunnel during some days in 2020 and 2024, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(n) ：觀景山隧道 [(1)(2)]

Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel [(1)(2)]

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**150 901**	**150 477**	**301 378**	**412**	**411**	**823**
2021	**110 419**	**59 750**	**170 169**	**303**	**164**	**466**
2022	**185 261**	**127 448**	**312 709**	**508**	**349**	**857**
2023	**1 284 785**	**1 208 707**	**2 493 492**	**3 520**	**3 312**	**6 831**
2024	**2 295 788**	**2 238 541**	**4 534 329**	**6 273**	**6 116**	**12 389**
2024 / 05	188 068	182 539	370 607	6 067	5 888	11 955
06	182 796	186 200	368 996	6 093	6 207	12 300
07	202 280	182 999	385 279	6 525	5 903	12 428
08	213 950	202 940	416 890	6 902	6 546	13 448
09	183 355	170 004	353 359	6 112	5 667	11 779
10	217 123	203 753	420 876	7 004	6 573	13 577
11	192 835	191 636	384 471	6 428	6 388	12 816
12	214 818	210 428	425 246	6 930	6 788	13 718
2025 / 01	210 085	223 881	433 966	6 777	7 222	13 999
02	175 090	182 237	357 327	6 253	6 508	12 762
03	151 334	193 588	344 922	5 044	6 453	11 497
04	190 781	223 281	414 062	6 359	7 443	13 802
05	202 639	229 033	431 672	6 537	7 388	13 925
06	198 726	207 797	406 523	6 624	6 927	13 551
07	212 307	215 889	428 196	6 849	6 964	13 813
08	223 646	239 949	463 595	7 214	7 740	14 955
09	181 630	197 237	378 867	6 054	6 575	12 629
10	229 036	255 245	484 281	7 388	8 234	15 622

註 :

(1) 2020年的數字為港珠澳大橋管理局所提供的港珠澳大橋關卡車輛交通。

(2) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年、2024年及2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes :

(1) Figures for 2020 are the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing vehicular traffic provided by Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some days in 2020, 2024 and 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(o)　：中環及灣仔繞道隧道
Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**8 241 232**	**7 322 260**	**15 563 492**	**22 517**	**20 006**	**42 523**
2021	**9 455 437**	**7 957 495**	**17 412 932**	**25 905**	**21 801**	**47 707**
2022	**8 321 352**	**6 948 635**	**15 269 987**	**22 798**	**19 037**	**41 836**
2023	**8 985 588**	**7 863 147**	**16 848 735**	**24 618**	**21 543**	**46 161**
2024	**9 487 016**	**9 187 763**	**18 674 779**	**25 921**	**25 103**	**51 024**
2024 / 05	836 495	842 579	1 679 074	26 984	27 180	54 164
06	779 144	768 864	1 548 008	25 971	25 629	51 600
07	771 368	759 895	1 531 263	24 883	24 513	49 396
08	785 267	768 616	1 553 883	25 331	24 794	50 125
09	758 327	707 435	1 465 762	25 278	23 581	48 859
10	845 366	759 784	1 605 150	27 270	24 509	51 779
11	826 936	764 206	1 591 142	27 565	25 474	53 038
12	778 892	701 045	1 479 937	25 126	22 614	47 740
2025 / 01	754 897	662 613	1 417 510	24 352	21 375	45 726
02	649 049	576 415	1 225 464	23 180	20 586	43 767
03	786 858	683 383	1 470 241	25 383	22 045	47 427
04	692 569	591 265	1 283 834	23 086	19 709	42 794
05	739 158	625 343	1 364 501	23 844	20 172	44 016
06	722 703	609 043	1 331 746	24 090	20 301	44 392
07	773 962	604 400	1 378 362	24 967	19 497	44 463
08	837 208	598 518	1 435 726	27 007	19 307	46 314
09	896 203	764 597	1 660 800	29 873	25 487	55 360
10	951 199	820 196	1 771 395	30 684	26 458	57 142

資料來源 :　管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(p)　：龍山隧道 (1)

Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**2 307 569**	**2 424 355**	**4 731 924**	**6 322**	**6 642**	**12 964**
2021	**2 988 731**	**3 116 987**	**6 105 718**	**8 188**	**8 540**	**16 728**
2022	**2 885 855**	**2 964 557**	**5 850 412**	**7 906**	**8 122**	**16 029**
2023	**3 601 489**	**3 686 827**	**7 288 316**	**9 867**	**10 101**	**19 968**
2024	**4 221 028**	**4 229 306**	**8 450 334**	**11 533**	**11 555**	**23 088**
2024 / 05	353 162	356 333	709 495	11 392	11 495	22 887
06	342 100	346 395	688 495	11 403	11 547	22 950
07	355 683	346 224	701 907	11 474	11 169	22 642
08	359 442	348 793	708 235	11 595	11 251	22 846
09	351 306	342 747	694 053	11 710	11 425	23 135
10	368 954	377 672	746 626	11 902	12 183	24 085
11	378 037	378 556	756 593	12 601	12 619	25 220
12	380 458	380 345	760 803	12 273	12 269	24 542
2025 / 01	375 019	374 525	749 544	12 097	12 081	24 179
02	330 560	330 978	661 538	11 806	11 821	23 626
03	393 402	386 605	780 007	12 690	12 471	25 162
04	369 465	369 869	739 334	12 316	12 329	24 644
05	377 592	362 307	739 899	12 180	11 687	23 868
06	375 006	383 156	758 162	12 500	12 772	25 272
07	387 942	390 752	778 694	12 514	12 605	25 119
08	392 638	393 608	786 246	12 666	12 697	25 363
09	380 211	376 038	756 249	12 674	12 535	25 208
10	422 587	399 785	822 372	13 632	12 896	26 528

註 : (1) 用於統計龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年及2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some days in 2020 and 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) ：長山隧道 (1)

Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**540 048**	**576 621**	**1 116 669**	**1 480**	**1 580**	**3 059**
2021	**835 412**	**875 764**	**1 711 176**	**2 289**	**2 399**	**4 688**
2022	**759 425**	**763 858**	**1 523 283**	**2 081**	**2 093**	**4 173**
2023	**1 500 492**	**1 515 796**	**3 016 288**	**4 111**	**4 153**	**8 264**
2024	**2 199 875**	**2 178 670**	**4 378 545**	**6 011**	**5 953**	**11 963**
2024 / 05	181 915	178 681	360 596	5 868	5 764	11 632
06	180 713	180 106	360 819	6 024	6 004	12 027
07	189 532	187 510	377 042	6 114	6 049	12 163
08	191 313	189 607	380 920	6 171	6 116	12 288
09	186 980	189 652	376 632	6 233	6 322	12 554
10	199 731	198 207	397 938	6 443	6 394	12 837
11	201 888	199 049	400 937	6 730	6 635	13 365
12	205 813	201 460	407 273	6 639	6 499	13 138
2025 / 01	199 789	196 636	396 425	6 445	6 343	12 788
02	177 488	174 405	351 893	6 339	6 229	12 568
03	217 206	210 825	428 031	7 007	6 801	13 807
04	209 039	204 879	413 918	6 968	6 829	13 797
05	214 368	210 359	424 727	6 915	6 786	13 701
06	217 483	213 252	430 735	7 249	7 108	14 358
07	228 465	225 264	453 729	7 370	7 267	14 636
08	230 543	228 261	458 804	7 437	7 363	14 800
09	214 401	196 858	411 259	7 147	6 562	13 709
10	233 181	231 018	464 199	7 522	7 452	14 974

註 : (1) 用於統計長山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Shan Tunnel during some days in 2020, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r) ：屯門—赤鱲角隧道 [(1)(2)]

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel [(1)(2)]

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**61 403**	**62 643**	**124 046**	**12 281**	**12 529**	**24 809**
2021	**3 211 773**	**3 193 100**	**6 404 873**	**8 799**	**8 748**	**17 548**
2022	**3 533 182**	**3 549 618**	**7 082 800**	**9 680**	**9 725**	**19 405**
2023	**5 461 065**	**5 476 918**	**10 937 983**	**14 962**	**15 005**	**29 967**
2024	**6 690 178**	**6 590 772**	**13 280 950**	**18 279**	**18 008**	**36 287**
2024 / 05	562 658	555 914	1 118 572	18 150	17 933	36 083
06	560 603	548 132	1 108 735	18 687	18 271	36 958
07	591 642	591 306	1 182 948	19 085	19 074	38 160
08	603 773	590 557	1 194 330	19 477	19 050	38 527
09	549 881	535 074	1 084 955	18 329	17 836	36 165
10	597 822	584 525	1 182 347	19 285	18 856	38 140
11	571 487	549 607	1 121 094	19 050	18 320	37 370
12	586 629	581 416	1 168 045	18 924	18 755	37 679
2025 / 01	573 967	557 960	1 131 927	18 515	17 999	36 514
02	509 045	508 986	1 018 031	18 180	18 178	36 358
03	570 488	561 379	1 131 867	18 403	18 109	36 512
04	578 859	589 461	1 168 320	19 295	19 649	38 944
05	583 550	579 050	1 162 600	18 824	18 679	37 503
06	556 377	560 774	1 117 151	18 546	18 692	37 238
07	585 417	576 304	1 161 721	18 884	18 590	37 475
08	603 050	597 723	1 200 773	19 453	19 281	38 735
09	552 594	550 706	1 103 300	18 420	18 357	36 777
10	603 304	598 618	1 201 922	19 461	19 310	38 772

註 :

(1) 屯門—赤鱲角隧道在2020年12月27日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 用於統計屯門—赤鱲角隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes :

(1) The Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel commenced service on 27 December 2020 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s)　：將軍澳—藍田隧道 [(1)(2)]

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel [(1)(2)]

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2022	**200 801**	**234 143**	**434 944**	**9 562**	**11 150**	**20 712**
2023	**4 452 346**	**4 763 247**	**9 215 593**	**12 198**	**13 050**	**25 248**
2024	**4 705 955**	**5 281 738**	**9 987 693**	**12 858**	**14 431**	**27 289**
2024 / 05	397 125	457 859	854 984	12 810	14 770	27 580
06	386 506	442 328	828 834	12 884	14 744	27 628
07	389 657	440 792	830 449	12 570	14 219	26 789
08	394 703	450 175	844 878	12 732	14 522	27 254
09	390 197	458 834	849 031	13 007	15 294	28 301
10	414 986	487 096	902 082	13 387	15 713	29 099
11	416 032	486 941	902 973	13 868	16 231	30 099
12	410 355	473 333	883 688	13 237	15 269	28 506
2025 / 01	396 459	463 363	859 822	12 789	14 947	27 736
02	364 643	384 731	749 374	13 023	13 740	26 763
03	419 746	461 545	881 291	13 540	14 889	28 429
04	371 214	403 436	774 650	12 374	13 448	25 822
05	414 891	449 700	864 591	13 384	14 506	27 890
06	394 270	446 030	840 300	13 142	14 868	28 010
07	389 266	440 096	829 362	12 557	14 197	26 754
08	389 632	453 728	843 360	12 569	14 636	27 205
09	382 988	457 453	840 441	12 766	15 248	28 015
10	413 774	509 449	923 223	13 348	16 434	29 781

註 :

(1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。

Notes :

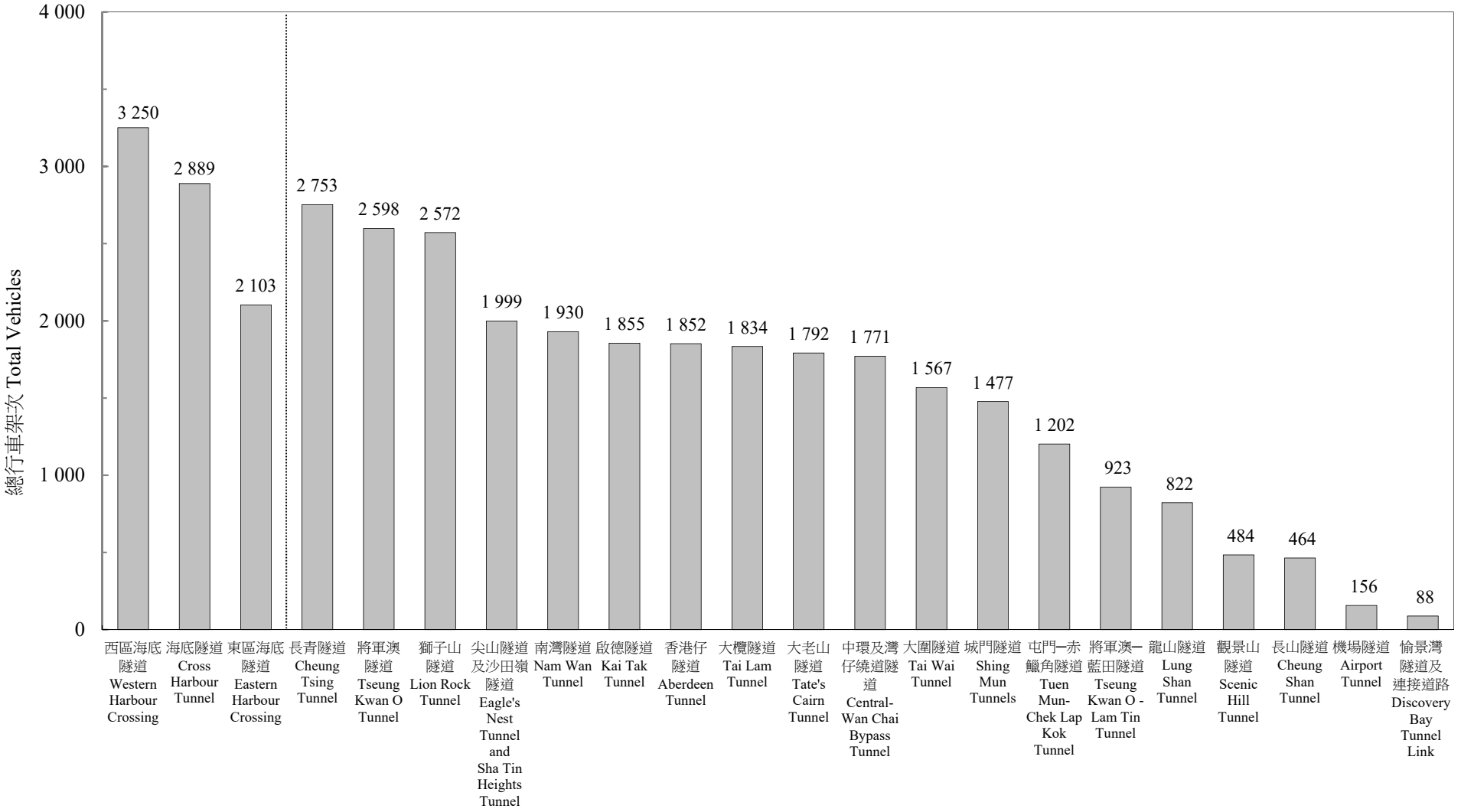
(1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二五年十月)
Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (October 2025)



青嶼幹線及橋樑汽車流量
Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3(a) :青嶼幹線 (1)(2)(3)
Table 3.3(a) : Lantau Link (1)(2)(3)

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**9 930 252**	**9 918 884**	**19 849 136**	**27 132**	**27 101**	**54 233**
2021	**9 019 871**	**8 666 974**	**17 686 845**	**24 712**	**23 745**	**48 457**
2022	**9 659 916**	**9 165 085**	**18 825 001**	**26 466**	**25 110**	**51 575**
2023	**14 744 204**	**14 304 416**	**29 048 620**	**40 395**	**39 190**	**79 585**
2024	**16 903 677**	**16 516 911**	**33 420 588**	**46 185**	**45 128**	**91 313**
2024 / 05	1 381 898	1 343 026	2 724 924	44 577	43 323	87 901
06	1 391 651	1 356 086	2 747 737	46 388	45 203	91 591
07	1 439 443	1 397 523	2 836 966	46 434	45 081	91 515
08	1 471 899	1 429 705	2 901 604	47 481	46 120	93 600
09	1 351 538	1 309 878	2 661 416	45 051	43 663	88 714
10	1 455 357	1 423 117	2 878 474	46 947	45 907	92 854
11	1 411 599	1 414 836	2 826 435	47 053	47 161	94 215
12	1 550 304	1 513 276	3 063 580	50 010	48 815	98 825
2025 / 01	1 471 686	1 431 652	2 903 338	47 474	46 182	93 656
02	1 301 891	1 243 108	2 544 999	46 496	44 397	90 893
03	1 485 461	1 421 294	2 906 755	47 918	45 848	93 766
04	1 491 446	1 310 414	2 801 860	49 715	43 680	93 395
05	1 526 569	1 355 047	2 881 616	49 244	43 711	92 955
06	1 394 882	1 383 918	2 778 800	46 496	46 131	92 627
07	1 476 675	1 415 300	2 891 975	47 635	45 655	93 290
08	1 525 654	1 486 214	3 011 868	49 215	47 942	97 157
09	1 356 347	1 316 402	2 672 749	45 212	43 880	89 092
10	1 554 319	1 506 339	3 060 658	50 139	48 592	98 731

註 :

(1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。

(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量 （即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。自二零二零年十二月二十七日起，青嶼幹線豁免收費，交通量是來自路面下探測線圈及途中磅重系統的紀錄，收集的數據並沒有車類分類。

(3) 用於統計青嶼幹線車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes :

(1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.

(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves. The tolls of Lantau Link have been waived since 27 December 2020. Since then, the traffic flow has been captured from the records of loop detectors under the road and weigh-in-motion system for which breakdown by vehicle class is not available.

(3) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lantau Link during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(b) ：汀九橋 [(1)]

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge [(1)]

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**18 747 773**	**17 181 211**	**35 928 984**	**51 223**	**46 943**	**98 167**
2021	**18 123 450**	**16 173 063**	**34 296 513**	**49 653**	**44 310**	**93 963**
2022	**16 661 086**	**15 566 485**	**32 227 571**	**45 647**	**42 648**	**88 295**
2023	**17 430 108**	**16 375 371**	**33 805 479**	**47 754**	**44 864**	**92 618**
2024	**17 423 834**	**16 705 040**	**34 128 874**	**47 606**	**45 642**	**93 248**
2024 / 05	1 472 942	1 408 656	2 881 598	47 514	45 441	92 955
06	1 426 369	1 362 680	2 789 049	47 546	45 423	92 968
07	1 454 781	1 391 450	2 846 231	46 928	44 885	91 814
08	1 456 916	1 403 080	2 859 996	46 997	45 261	92 258
09	1 406 526	1 348 617	2 755 143	46 884	44 954	91 838
10	1 456 969	1 409 831	2 866 800	46 999	45 478	92 477
11	1 468 006	1 403 817	2 871 823	48 934	46 794	95 727
12	1 509 913	1 442 547	2 952 460	48 707	46 534	95 241
2025 / 01	1 495 557	1 429 904	2 925 461	48 244	46 126	94 370
02	1 293 494	1 250 312	2 543 806	46 196	44 654	90 850
03	1 496 700	1 443 222	2 939 922	48 281	46 556	94 836
04	1 394 851	1 338 089	2 732 940	46 495	44 603	91 098
05	1 483 687	1 416 758	2 900 445	47 861	45 702	93 563
06	1 540 329	1 461 177	3 001 506	51 344	48 706	100 050
07	1 540 927	1 465 578	3 006 505	49 707	47 277	96 984
08	1 541 859	1 486 513	3 028 372	49 737	47 952	97 689
09	1 455 064	1 411 069	2 866 133	48 502	47 036	95 538
10	1 593 364	1 534 688	3 128 052	51 399	49 506	100 905

註 : (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2020年至2022年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some days in 2020 - 2022, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(c) ：昂船洲大橋 (1)

Table 3.3(c) : Stonecutters Bridge (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	**6 976 975**	**6 210 034**	**13 187 009**	**19 063**	**16 967**	**36 030**
2021	**7 426 829**	**6 963 832**	**14 390 661**	**20 347**	**19 079**	**39 426**
2022	**7 333 218**	**6 976 938**	**14 310 156**	**20 091**	**19 115**	**39 206**
2023	**10 994 163**	**9 725 711**	**20 719 874**	**30 121**	**26 646**	**56 767**
2024	**12 167 270**	**11 135 168**	**23 302 438**	**33 244**	**30 424**	**63 668**
2024 / 05	1 007 181	907 176	1 914 357	32 490	29 264	61 753
06	982 417	893 385	1 875 802	32 747	29 780	62 527
07	1 033 759	930 405	1 964 164	33 347	30 013	63 360
08	1 051 950	950 298	2 002 248	33 934	30 655	64 589
09	968 587	875 245	1 843 832	32 286	29 175	61 461
10	1 036 961	958 091	1 995 052	33 450	30 906	64 357
11	1 031 300	971 427	2 002 727	34 377	32 381	66 758
12	1 081 076	1 013 465	2 094 541	34 873	32 692	67 566
2025 / 01	1 018 131	966 966	1 985 097	32 843	31 192	64 035
02	896 497	830 778	1 727 275	32 018	29 671	61 688
03	1 021 224	947 401	1 968 625	32 943	30 561	63 504
04	961 944	909 258	1 871 202	32 065	30 309	62 373
05	946 085	922 021	1 868 106	30 519	29 743	60 261
06	983 473	920 123	1 903 596	32 782	30 671	63 453
07	1 010 142	931 078	1 941 220	32 585	30 035	62 620
08	944 718	947 922	1 892 640	30 475	30 578	61 053
09	866 677	859 807	1 726 484	28 889	28 660	57 549
10	955 267	978 086	1 933 353	30 815	31 551	62 366

註 : (1) 用於統計昂船洲大橋車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Stonecutters Bridge during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.4 ：行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二五年十月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (October 2025)

2025/10

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行 North-bound	27.10.2025	一 Mon	5 p.m. - 6 p.m.	2 254	393	146	2 793
	南行 South-bound	31.10.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	2 257	390	225	2 872
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行 North-bound	31.10.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 344	333	169	2 846
	南行 South-bound	24.10.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 432	329	189	2 950
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行 North-bound	28.10.2025	二 Tue	4 p.m. - 5 p.m.	3 110	881	435	4 426
	南行 South-bound	16.10.2025	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	3 376	567	408	4 351
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行 North-bound	30.10.2025	四 Thu	5 p.m. - 6 p.m.	2 330	461	139	2 930
	南行 South-bound	31.10.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 469	410	151	3 030
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行 North-bound	14.10.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	1 708	325	146	2 179
	南行 South-bound	23.10.2025	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	1 906	402	162	2 470
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行 East-bound	28.10.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	1 306	464	271	2 041
	西行 West-bound	24.10.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 425	482	266	2 173
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行 East-bound	16.10.2025	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 258
	西行 West-bound	31.10.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 765
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行 North-bound	10.10.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 184	315	260	2 759
	南行 South-bound	30.10.2025	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	2 315	299	283	2 897
啟德隧道 (1) Kai Tak Tunnel (1)	東行 East-bound	09.10.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 614
	西行 West-bound	03.10.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 438
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行 North-bound	06.10.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	3 038	396	277	3 711
	南行 South-bound	30.10.2025	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	2 822	475	725	4 022
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行 North-bound	30.10.2025	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 745	435	283	3 463
	南行 South-bound	20.10.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	2 853	553	418	3 824
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行 North-bound	02.10.2025	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 487
	南行 South-bound	02.10.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 937

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)
Table 3.4 (Cont'd)

2025/10

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	東行 East-bound	30.10.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 932
	西行 West-bound	31.10.2025	五 Fri	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 608
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行 East-bound	13.10.2025	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 566
	西行 West-bound	31.10.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 612
機場隧道 (2) Airport Tunnel (2)		01.10.2025	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	574
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行 East-bound	01.10.2025	三 Wed	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	863
	西行 West-bound	03.10.2025	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 251
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行 East-bound	31.10.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 750
	西行 West-bound	30.10.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 585
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行 North-bound	16.10.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 224
	南行 South-bound	31.10.2025	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 295
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行 North-bound	14.10.2025	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	771
	南行 South-bound	29.10.2025	三 Wed	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	917
屯門—赤鱲角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行 North-bound	14.10.2025	二 Tue	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 597
	南行 South-bound	14.10.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 618
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行 East-bound	06.10.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 579
	西行 West-bound	02.10.2025	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 075
青嶼幹線 Lantau Link	東行 East-bound	17.10.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 727
	西行 West-bound	24.10.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 314
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行 North-bound	06.10.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 877
	南行 South-bound	24.10.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	6 011
昂船洲大橋 Stonecutters Bridge	東行 East-bound	15.10.2025	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 805
	西行 West-bound	30.10.2025	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 442

註： (2) 機場隧道是一條單向的行車隧道。

Note : (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 4.1S　：按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)

Table 4.1S　: Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)　　2025/10

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**93 578**	**65 547**	**651 358**	**573 003**	**18 163**	**18 084**	**6 145**	**6 042**	**7 194**	**6 831**	**745**	**729**
2021	**100 557**	**71 897**	**656 973**	**581 012**	**18 163**	**18 061**	**6 167**	**6 040**	**6 995**	**6 325**	**784**	**778**
2022	**106 205**	**75 229**	**649 540**	**571 412**	**18 163**	**17 892**	**6 198**	**5 827**	**6 905**	**6 460**	**815**	**802**
2023	**108 674**	**74 417**	**645 351**	**577 908**	**18 163**	**17 806**	**6 230**	**5 899**	**6 921**	**6 571**	**853**	**841**
2024	**108 883**	**73 494**	**630 711**	**578 001**	**18 163**	**17 773**	**6 160**	**5 870**	**6 836**	**6 582**	**855**	**837**
2024 / 05	109 238	74 058	639 761	577 948	18 163	17 807	6 199	5 923	6 901	6 594	847	832
06	109 500	73 719	640 445	576 548	18 163	17 801	6 195	5 884	6 901	6 590	846	827
07	109 718	73 603	640 634	576 674	18 163	17 786	6 187	5 892	6 910	6 585	845	828
08	108 871	73 399	634 324	576 347	18 163	17 782	6 184	5 882	6 892	6 583	843	825
09	109 183	73 214	634 643	575 141	18 163	17 769	6 189	5 890	6 892	6 574	843	824
10	109 513	73 593	635 366	576 326	18 163	17 745	6 192	5 933	6 892	6 595	849	830
11	109 789	73 423	636 201	576 802	18 163	17 742	6 191	5 910	6 890	6 620	853	832
12	108 883	73 494	630 711	578 001	18 163	17 773	6 160	5 870	6 836	6 582	855	837
2025 / 01	109 073	73 449	631 116	578 550	18 163	17 802	6 142	5 906	6 848	6 617	871	851
02	109 282	73 686	632 016	579 913	18 163	17 813	6 152	5 939	6 837	6 617	871	851
03	109 564	73 641	632 607	579 843	18 163	17 807	6 163	5 989	6 844	6 620	873	854
04	109 826	73 730	632 300	579 129	18 163	17 747	6 170	6 004	6 855	6 635	871	852
05	108 897	73 651	627 952	579 813	18 163	17 649	6 133	5 967	6 854	6 623	870	852
06	109 150	73 592	629 104	580 797	18 163	17 594	6 133	5 938	6 858	6 649	870	851
07	109 365	73 440	629 399	580 790	18 163	17 727	6 130	5 934	6 877	6 672	868	840
08	109 589	73 080	630 413	580 729	18 163	17 554	6 130	5 947	6 896	6 653	867	846
09	109 800	72 982	631 624	581 118	18 163	17 593	6 110	5 929	6 913	6 685	867	843
10	109 990	72 902	632 964	582 472	18 163	17 631	6 110	5 895	6 922	6 693	866	844

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**4 350**	**4 267**	**3 569**	**3 501**	**119 043**	**116 289**	**2 101**	**1 861**	**6 544**	**6 544**	**912 790**	**802 698**
2021	**4 349**	**4 228**	**3 504**	**3 471**	**119 895**	**117 443**	**2 163**	**1 931**	**6 688**	**6 688**	**926 238**	**817 874**
2022	**4 349**	**4 143**	**3 473**	**3 426**	**120 475**	**116 396**	**2 233**	**1 981**	**6 815**	**6 815**	**925 171**	**810 383**
2023	**4 343**	**4 109**	**3 422**	**3 370**	**119 758**	**115 803**	**2 250**	**1 965**	**6 936**	**6 936**	**922 901**	**815 625**
2024	**4 340**	**4 077**	**3 420**	**3 354**	**115 677**	**109 885**	**2 209**	**1 892**	**7 006**	**7 006**	**904 260**	**808 771**
2024 / 05	4 340	4 085	3 428	3 386	118 610	113 777	2 252	1 942	6 950	6 950	916 689	813 302
06	4 339	4 090	3 427	3 379	118 416	113 333	2 261	1 931	6 982	6 982	917 475	811 084
07	4 339	4 088	3 420	3 360	118 087	112 991	2 257	1 909	6 958	6 958	917 518	810 674
08	4 340	4 090	3 400	3 336	117 565	112 451	2 220	1 907	6 955	6 955	909 757	809 557
09	4 340	4 087	3 400	3 335	117 278	111 797	2 226	1 895	6 944	6 944	910 101	807 470
10	4 339	4 081	3 398	3 333	116 964	111 520	2 239	1 900	6 961	6 961	910 876	808 817
11	4 340	4 084	3 422	3 359	116 655	110 962	2 244	1 890	6 985	6 985	911 733	808 609
12	4 340	4 077	3 420	3 354	115 677	109 885	2 209	1 892	7 006	7 006	904 260	808 771
2025 / 01	4 340	4 080	3 407	3 341	115 643	109 901	2 212	1 885	7 022	7 022	904 837	809 404
02	4 340	4 077	3 402	3 342	115 526	109 881	2 216	1 888	7 025	7 025	905 830	811 032
03	4 340	4 078	3 407	3 349	115 387	109 597	2 226	1 897	7 013	7 013	906 587	810 688
04	4 340	4 071	3 404	3 345	115 248	109 406	2 234	1 897	7 023	7 023	906 434	809 839
05	4 340	4 067	3 392	3 338	114 840	109 133	2 199	1 887	7 040	7 040	900 680	810 020
06	4 340	4 067	3 383	3 331	114 664	108 926	2 200	1 881	7 072	7 072	901 937	810 698
07	4 340	4 059	3 374	3 319	114 429	108 641	2 193	1 871	7 114	7 114	902 252	810 407
08	4 340	4 065	3 369	3 306	114 244	108 252	2 188	1 861	7 134	7 134	903 333	809 427
09	4 339	4 064	3 369	3 314	114 056	107 989	2 188	1 851	7 190	7 190	904 619	809 558
10	4 339	4 064	3 373	3 317	113 990	107 905	2 183	1 841	7 216	7 216	906 116	810 780

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) ：按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 (1)(2)(3)

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (1)(2)(3)

2025/10

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**9 212**	**92 505**	**64 608**	**5**	**117**	**75**	**151**	**956**	**864**	**9 368**	**93 578**	**65 547**
2021	**8 988**	**99 386**	**70 843**	**9**	**126**	**94**	**95**	**1 045**	**960**	**9 092**	**100 557**	**71 897**
2022	**7 567**	**104 967**	**74 175**	**0**	**125**	**84**	**73**	**1 113**	**970**	**7 640**	**106 205**	**75 229**
2023	**4 792**	**107 392**	**73 397**	**5**	**128**	**83**	**46**	**1 154**	**937**	**4 843**	**108 674**	**74 417**
2024	**4 008**	**107 605**	**72 533**	**3**	**129**	**81**	**22**	**1 149**	**880**	**4 033**	**108 883**	**73 494**
2024 / 05	361	107 947	73 052	0	128	83	3	1 163	923	364	109 238	74 058
06	307	108 209	72 717	0	128	83	1	1 163	919	308	109 500	73 719
07	263	108 428	72 605	0	128	81	1	1 162	917	264	109 718	73 603
08	364	107 587	72 417	0	128	78	1	1 156	904	365	108 871	73 399
09	342	107 894	72 235	0	128	78	5	1 161	901	347	109 183	73 214
10	397	108 224	72 614	1	129	81	0	1 160	898	398	109 513	73 593
11	331	108 499	72 450	1	130	83	2	1 160	890	334	109 789	73 423
12	277	107 605	72 533	0	129	81	1	1 149	880	278	108 883	73 494
2025 / 01	243	107 793	72 500	2	131	77	0	1 149	872	245	109 073	73 449
02	273	108 004	72 747	0	131	77	1	1 147	862	274	109 282	73 686
03	351	108 286	72 705	0	131	76	1	1 147	860	352	109 564	73 641
04	336	108 547	72 790	0	131	79	1	1 148	861	337	109 826	73 730
05	328	107 626	72 713	0	131	78	0	1 140	860	328	108 897	73 651
06	344	107 878	72 664	2	133	80	1	1 139	848	347	109 150	73 592
07	323	108 092	72 525	0	133	82	1	1 140	833	324	109 365	73 440
08	306	108 316	72 158	0	133	83	0	1 140	839	306	109 589	73 080
09	353	108 526	72 080	0	133	83	1	1 141	819	354	109 800	72 982
10	325	108 717	72 004	0	133	78	1	1 140	820	326	109 990	72 902

註 : (1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a)　(續)　　2025/10

Table 4.1(a)　(cont'd)

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他[4] Other[4]			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**32 441**	**621 288**	**544 375**	**4 595**	**17 998**	**17 352**	**0**	**11 968**	**11 197**	**0**	**104**	**79**	**37 036**	**651 358**	**573 003**
2021	**29 724**	**617 599**	**542 951**	**9 583**	**27 358**	**26 833**	**2**	**11 906**	**11 150**	**0**	**110**	**78**	**39 309**	**656 973**	**581 012**
2022	**17 683**	**591 012**	**514 700**	**19 795**	**46 565**	**45 726**	**0**	**11 849**	**10 919**	**0**	**114**	**67**	**37 478**	**649 540**	**571 412**
2023	**15 628**	**558 608**	**493 537**	**28 541**	**74 896**	**73 494**	**0**	**11 728**	**10 813**	**0**	**119**	**64**	**44 169**	**645 351**	**577 908**
2024	**13 503**	**511 328**	**461 709**	**33 206**	**107 762**	**105 609**	**0**	**11 508**	**10 627**	**0**	**113**	**56**	**46 709**	**630 711**	**578 001**
2024 / 05	1 200	534 738	476 522	1 649	93 268	90 643	0	11 638	10 720	0	117	63	2 849	639 761	577 948
06	1 083	533 926	473 783	1 513	94 772	92 009	0	11 631	10 696	0	116	60	2 596	640 445	576 548
07	1 279	532 439	471 997	1 695	96 456	93 929	0	11 624	10 686	0	115	62	2 974	640 634	576 674
08	1 120	524 148	469 613	2 069	98 483	96 021	0	11 580	10 657	0	113	56	3 189	634 324	576 347
09	1 122	522 682	466 674	1 818	100 275	97 789	0	11 573	10 621	0	113	57	2 940	634 643	575 141
10	1 211	520 818	465 024	2 618	102 871	100 603	0	11 564	10 640	0	113	59	3 829	635 366	576 326
11	1 083	519 199	462 997	2 478	105 338	103 112	0	11 551	10 637	0	113	56	3 561	636 201	576 802
12	1 108	511 328	461 709	2 476	107 762	105 609	0	11 508	10 627	0	113	56	3 584	630 711	578 001
2025 / 01	1 065	509 844	460 317	1 918	109 657	107 534	0	11 502	10 639	0	113	60	2 983	631 116	578 550
02	900	508 349	459 205	2 435	112 062	110 014	0	11 492	10 636	0	113	58	3 335	632 016	579 913
03	1 156	506 495	456 785	2 465	114 514	112 394	0	11 484	10 605	1	114	59	3 622	632 607	579 843
04	1 030	504 125	453 994	2 098	116 589	114 512	0	11 472	10 566	0	114	57	3 128	632 300	579 129
05	1 125	496 679	451 466	3 276	119 747	117 738	0	11 414	10 551	0	112	58	4 401	627 952	579 813
06	1 174	494 719	449 502	3 219	122 870	120 694	0	11 403	10 543	0	112	58	4 393	629 104	580 797
07	1 209	492 406	446 860	2 684	125 500	123 355	0	11 380	10 514	0	113	61	3 893	629 399	580 790
08	1 208	490 578	444 190	2 899	128 357	126 007	0	11 365	10 470	0	113	62	4 107	630 413	580 729
09	1 136	488 295	441 411	3 542	131 868	129 220	0	11 348	10 428	0	113	59	4 678	631 624	581 118
10	1 217	485 723	438 683	3 974	135 799	133 328	0	11 329	10 407	0	113	54	5 191	632 964	582 472

註 : (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note : (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**734**	**15 250**	**15 191**	**70**	**2 838**	**2 818**	**1**	**75**	**75**	**805**	**18 163**	**18 084**
2021	**1 013**	**15 250**	**15 192**	**103**	**2 838**	**2 794**	**4**	**75**	**75**	**1 120**	**18 163**	**18 061**
2022	**977**	**15 250**	**15 081**	**128**	**2 838**	**2 737**	**0**	**75**	**74**	**1 105**	**18 163**	**17 892**
2023	**799**	**15 250**	**15 020**	**153**	**2 838**	**2 712**	**0**	**75**	**74**	**952**	**18 163**	**17 806**
2024	**835**	**15 250**	**15 020**	**133**	**2 838**	**2 678**	**3**	**75**	**75**	**971**	**18 163**	**17 773**
2024 / 05	74	15 250	15 039	13	2 838	2 693	0	75	75	87	18 163	17 807
06	74	15 250	15 037	9	2 838	2 689	0	75	75	83	18 163	17 801
07	82	15 250	15 021	18	2 838	2 690	0	75	75	100	18 163	17 786
08	68	15 250	15 021	8	2 838	2 686	1	75	75	77	18 163	17 782
09	44	15 250	15 010	13	2 838	2 684	0	75	75	57	18 163	17 769
10	61	15 250	14 997	12	2 838	2 673	0	75	75	73	18 163	17 745
11	50	15 250	14 988	20	2 838	2 679	0	75	75	70	18 163	17 742
12	127	15 250	15 020	6	2 838	2 678	1	75	75	134	18 163	17 773
2025 / 01	69	15 250	15 051	12	2 838	2 676	0	75	75	81	18 163	17 802
02	81	15 250	15 064	11	2 838	2 674	0	75	75	92	18 163	17 813
03	165	15 250	15 065	13	2 838	2 668	0	75	74	178	18 163	17 807
04	80	15 250	15 002	16	2 838	2 670	2	75	75	98	18 163	17 747
05	104	15 250	14 910	16	2 838	2 664	0	75	75	120	18 163	17 649
06	155	15 250	14 860	20	2 838	2 659	1	75	75	176	18 163	17 594
07	241	15 250	14 881	13	2 838	2 772	1	75	74	255	18 163	17 727
08	137	15 250	14 818	39	2 838	2 661	1	75	75	177	18 163	17 554
09	122	15 250	14 844	22	2 838	2 674	0	75	75	144	18 163	17 593
10	165	15 250	14 888	14	2 838	2 668	0	75	75	179	18 163	17 631

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses 專營 Franchised 九巴 KMB 單層 Single Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	雙層 Double Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**0**	**143**	**140**	**221**	**3 885**	**3 857**
2021	**0**	**143**	**136**	**142**	**3 892**	**3 865**
2022	**16**	**158**	**149**	**189**	**3 887**	**3 752**
2023	**0**	**157**	**148**	**107**	**3 904**	**3 831**
2024	**0**	**143**	**141**	**20**	**3 867**	**3 754**
2024 / 05	0	153	139	1	3 877	3 841
06	0	149	140	0	3 877	3 806
07	0	143	141	0	3 877	3 792
08	0	143	141	0	3 872	3 761
09	0	143	140	0	3 872	3 768
10	0	143	143	0	3 872	3 796
11	0	143	141	0	3 871	3 772
12	0	143	141	0	3 867	3 754
2025 / 01	0	143	139	0	3 849	3 805
02	0	143	141	5	3 853	3 812
03	0	143	140	0	3 852	3 841
04	0	143	141	5	3 857	3 848
05	0	143	139	1	3 856	3 826
06	0	143	136	0	3 853	3 801
07	0	142	139	0	3 851	3 782
08	0	141	137	0	3 845	3 788
09	0	140	132	0	3 824	3 774
10	0	140	135	0	3 815	3 727

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses 專營 Franchised 城巴專營 (港島及過海巴士) / 城巴專營 (市區及新界)[5] Citybus Franchise (HK & XHT) / Citybus Franchise (U & NT)[5] 單層 Single Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	雙層 Double Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	城巴專營 (機場及北大嶼山) Citybus Franchise (Airport & N. Lantau) 單層 Single Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	雙層 Double Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**0**	**34**	**29**	**44**	**754**	**715**	**0**	**0**	**0**	**20**	**248**	**223**
2021	**0**	**34**	**25**	**16**	**758**	**746**	**0**	**0**	**0**	**0**	**244**	**188**
2022	**0**	**33**	**17**	**16**	**774**	**693**	**0**	**0**	**0**	**0**	**244**	**180**
2023	**0**	**46**	**21**	**1**	**1 440**	**1 282**	**0**	**0**	**0**	**0**	**243**	**192**
2024	**0**	**40**	**14**	**15**	**1 430**	**1 312**	**0**	**0**	**0**	**0**	**243**	**226**
2024 / 05	0	46	21	0	1 450	1 284	0	0	0	0	243	217
06	0	46	20	0	1 450	1 291	0	0	0	0	243	210
07	0	46	21	0	1 450	1 303	0	0	0	0	243	215
08	0	46	21	0	1 450	1 314	0	0	0	0	243	227
09	0	46	19	0	1 450	1 317	0	0	0	0	243	222
10	0	46	20	0	1 450	1 326	0	0	0	0	243	226
11	0	46	20	0	1 450	1 322	0	0	0	0	243	228
12	0	40	14	0	1 430	1 312	0	0	0	0	243	226
2025 / 01	0	40	14	0	1 430	1 303	0	0	0	0	243	224
02	0	40	13	0	1 430	1 327	0	0	0	0	243	225
03	0	40	15	0	1 430	1 330	0	0	0	0	243	224
04	0	40	16	0	1 430	1 333	0	0	0	0	243	224
05	0	34	18	0	1 404	1 312	0	0	0	0	239	228
06	0	34	18	0	1 407	1 316	0	0	0	0	236	222
07	0	34	18	0	1 408	1 325	0	0	0	0	236	221
08	0	34	18	4	1 412	1 332	0	0	0	0	236	221
09	0	34	18	0	1 415	1 340	0	0	0	0	233	219
10	0	34	17	2	1 415	1 349	0	0	0	0	233	213

註 : (5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 (6) NWFB (6)						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**0**	**17**	**17**	**4**	**673**	**673**	**0**	**4**	**4**	**0**	**237**	**234**
2021	**0**	**17**	**16**	**0**	**673**	**672**	**0**	**4**	**4**	**119**	**253**	**253**
2022	**0**	**17**	**6**	**0**	**669**	**634**	**0**	**4**	**4**	**13**	**261**	**260**
2023	**0**	**-**	**-**	**0**	**-**	**-**	**0**	**4**	**4**	**24**	**281**	**277**
2024	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0**	**4**	**2**	**2**	**279**	**279**
2024 / 05	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	279	277
06	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	279	273
07	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	277	276
08	-	-	-	-	-	-	0	4	4	2	279	275
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	279	277
10	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	276
11	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
12	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
2025 / 01	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	278
02	-	-	-	-	-	-	0	4	2	6	285	278
03	-	-	-	-	-	-	0	4	3	12	297	295
04	-	-	-	-	-	-	0	4	3	2	299	298
05	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	299	299
06	-	-	-	-	-	-	0	4	4	2	301	298
07	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	301	298
08	-	-	-	-	-	-	0	4	3	3	304	303
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	304	296
10	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	313	304

註 : (6) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (6) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**0**	**92**	**92**	**0**	**58**	**58**	**0**	**11**	**11**	**0**	**133**	**131**
2021	**0**	**91**	**77**	**0**	**58**	**58**	**0**	**11**	**11**	**4**	**137**	**134**
2022	**2**	**93**	**74**	**0**	**58**	**58**	**0**	**11**	**11**	**3**	**140**	**138**
2023	**0**	**96**	**85**	**1**	**59**	**59**	**0**	**11**	**11**	**0**	**140**	**138**
2024	**0**	**87**	**75**	**8**	**67**	**67**	**0**	**11**	**11**	**5**	**141**	**141**
2024 / 05	0	88	82	0	59	59	0	11	11	1	140	140
06	0	88	82	0	59	59	0	11	11	0	140	140
07	0	88	81	0	59	59	0	11	11	0	140	140
08	0	88	80	0	59	59	0	11	11	0	140	140
09	0	88	79	5	64	64	0	11	11	0	140	140
10	0	88	77	3	67	67	0	11	11	0	140	140
11	0	88	79	0	67	67	0	11	11	0	140	140
12	0	87	75	0	67	67	0	11	11	3	141	141
2025 / 01	0	87	74	0	67	67	0	11	11	1	142	142
02	0	87	74	0	67	67	0	11	11	0	142	142
03	0	87	74	0	67	67	0	11	11	1	143	143
04	0	87	74	0	67	67	0	11	11	2	145	145
05	0	87	75	0	67	67	0	11	11	2	147	147
06	0	88	76	0	67	67	0	11	11	0	147	147
07	0	87	81	0	67	67	0	11	11	0	147	147
08	0	87	78	0	67	67	0	11	9	0	147	147
09	0	87	77	2	69	69	0	9	9	2	149	149
10	0	87	77	0	69	69	0	9	9	0	149	149

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 Others								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**170**	**6 877**	**6 522**	**2**	**173**	**167**	**461**	**13 339**	**12 873**
2021	**268**	**6 672**	**6 010**	**5**	**175**	**170**	**554**	**13 162**	**12 365**
2022	**309**	**6 579**	**6 140**	**0**	**175**	**171**	**548**	**13 103**	**12 287**
2023	**413**	**6 592**	**6 248**	**3**	**178**	**174**	**549**	**13 151**	**12 470**
2024	**312**	**6 507**	**6 263**	**0**	**177**	**167**	**362**	**12 996**	**12 452**
2024 / 05	22	6 572	6 272	0	178	171	24	13 100	12 517
06	26	6 572	6 269	0	178	170	26	13 096	12 474
07	26	6 581	6 265	0	178	169	26	13 097	12 477
08	39	6 563	6 263	0	178	169	41	13 076	12 465
09	23	6 563	6 253	0	178	170	28	13 081	12 464
10	20	6 563	6 274	0	178	170	23	13 084	12 528
11	35	6 561	6 300	0	178	169	35	13 081	12 530
12	26	6 507	6 263	0	177	167	29	12 996	12 452
2025 / 01	40	6 519	6 295	0	176	169	41	12 990	12 523
02	14	6 508	6 295	0	176	169	25	12 989	12 556
03	34	6 515	6 300	0	175	166	47	13 007	12 609
04	42	6 526	6 317	0	173	162	51	13 025	12 639
05	16	6 525	6 303	0	171	162	19	12 987	12 590
06	34	6 529	6 329	0	171	162	36	12 991	12 587
07	50	6 548	6 350	0	171	164	50	13 007	12 606
08	54	6 567	6 338	0	171	159	61	13 026	12 600
09	38	6 584	6 367	0	171	160	42	13 023	12 614
10	39	6 591	6 379	0	173	156	41	13 032	12 588

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家巴士 Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**35**	**720**	**705**	**0**	**25**	**24**	**35**	**745**	**729**
2021	**74**	**759**	**754**	**0**	**25**	**24**	**74**	**784**	**778**
2022	**57**	**786**	**774**	**0**	**29**	**28**	**57**	**815**	**802**
2023	**90**	**821**	**809**	**0**	**32**	**32**	**90**	**853**	**841**
2024	**66**	**824**	**806**	**0**	**31**	**31**	**66**	**855**	**837**
2024 / 05	5	820	805	0	27	27	5	847	832
06	0	819	800	0	27	27	0	846	827
07	1	818	801	0	27	27	1	845	828
08	7	816	800	0	27	25	7	843	825
09	5	816	798	0	27	26	5	843	824
10	7	822	803	0	27	27	7	849	830
11	6	826	805	0	27	27	6	853	832
12	11	824	806	0	31	31	11	855	837
2025 / 01	17	840	820	0	31	31	17	871	851
02	0	840	821	0	31	30	0	871	851
03	6	842	823	0	31	31	6	873	854
04	0	840	821	0	31	31	0	871	852
05	2	839	821	0	31	31	2	870	852
06	1	839	820	4	31	31	5	870	851
07	1	837	810	0	31	30	1	868	840
08	2	836	815	0	31	31	2	867	846
09	2	836	814	0	31	29	2	867	843
10	0	835	813	0	31	31	0	866	844

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**34**	**1 009**	**986**	**125**	**3 341**	**3 281**	**159**	**4 350**	**4 267**	**144**	**3 569**	**3 501**
2021	**14**	**1 015**	**977**	**145**	**3 334**	**3 251**	**159**	**4 349**	**4 228**	**109**	**3 504**	**3 471**
2022	**12**	**997**	**871**	**117**	**3 352**	**3 272**	**129**	**4 349**	**4 143**	**70**	**3 473**	**3 426**
2023	**11**	**950**	**792**	**104**	**3 393**	**3 317**	**115**	**4 343**	**4 109**	**82**	**3 422**	**3 370**
2024	**6**	**921**	**739**	**116**	**3 419**	**3 338**	**122**	**4 340**	**4 077**	**133**	**3 420**	**3 354**
2024 / 05	1	942	761	8	3 398	3 324	9	4 340	4 085	5	3 428	3 386
06	0	936	758	12	3 403	3 332	12	4 339	4 090	5	3 427	3 379
07	0	934	755	7	3 405	3 333	7	4 339	4 088	5	3 420	3 360
08	1	933	759	25	3 407	3 331	26	4 340	4 090	7	3 400	3 336
09	0	927	749	8	3 413	3 338	8	4 340	4 087	10	3 400	3 335
10	0	927	749	6	3 412	3 332	6	4 339	4 081	9	3 398	3 333
11	1	924	750	4	3 416	3 334	5	4 340	4 084	31	3 422	3 359
12	3	921	739	8	3 419	3 338	11	4 340	4 077	8	3 420	3 354
2025 / 01	0	914	733	4	3 426	3 347	4	4 340	4 080	3	3 407	3 341
02	0	910	727	4	3 430	3 350	4	4 340	4 077	8	3 402	3 342
03	1	898	720	2	3 442	3 358	3	4 340	4 078	16	3 407	3 349
04	0	895	711	6	3 445	3 360	6	4 340	4 071	4	3 404	3 345
05	2	900	714	2	3 440	3 353	4	4 340	4 067	6	3 392	3 338
06	0	897	715	11	3 443	3 352	11	4 340	4 067	11	3 383	3 331
07	0	895	712	1	3 445	3 347	1	4 340	4 059	6	3 374	3 319
08	0	893	711	7	3 447	3 354	7	4 340	4 065	7	3 369	3 306
09	0	892	707	2	3 447	3 357	2	4 339	4 064	8	3 369	3 314
10	2	889	701	3	3 450	3 363	5	4 339	4 064	7	3 373	3 317

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車[7] Light Goods Vehicles[7]			中型貨車[8] Medium Goods Vehicles[8]			重型貨車[9] Heavy Goods Vehicles[9]			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**4 109**	**76 079**	**74 275**	**1 061**	**36 154**	**35 380**	**257**	**6 810**	**6 634**	**5 427**	**119 043**	**116 289**
2021	**4 865**	**77 174**	**75 568**	**1 764**	**35 635**	**34 992**	**473**	**7 086**	**6 883**	**7 102**	**119 895**	**117 443**
2022	**5 025**	**78 018**	**75 919**	**1 483**	**35 095**	**33 473**	**485**	**7 362**	**7 004**	**6 993**	**120 475**	**116 396**
2023	**3 222**	**77 492**	**75 024**	**1 191**	**34 492**	**33 434**	**596**	**7 774**	**7 345**	**5 009**	**119 758**	**115 803**
2024	**1 886**	**74 332**	**70 558**	**758**	**33 350**	**31 821**	**541**	**7 995**	**7 506**	**3 185**	**115 677**	**109 885**
2024 / 05	158	76 590	73 514	75	34 091	32 803	44	7 929	7 460	277	118 610	113 777
06	182	76 446	73 220	59	34 011	32 656	44	7 959	7 457	285	118 416	113 333
07	167	76 188	72 951	71	33 935	32 578	27	7 964	7 462	265	118 087	112 991
08	149	75 765	72 549	60	33 816	32 422	52	7 984	7 480	261	117 565	112 451
09	140	75 528	72 041	62	33 750	32 276	37	8 000	7 480	239	117 278	111 797
10	172	75 269	71 762	66	33 668	32 246	52	8 027	7 512	290	116 964	111 520
11	179	75 023	71 318	69	33 579	32 106	54	8 053	7 538	302	116 655	110 962
12	171	74 332	70 558	73	33 350	31 821	38	7 995	7 506	282	115 677	109 885
2025 / 01	133	74 297	70 556	67	33 344	31 828	28	8 002	7 517	228	115 643	109 901
02	62	74 206	70 496	39	33 310	31 857	28	8 010	7 528	129	115 526	109 881
03	108	74 083	70 286	82	33 273	31 779	41	8 031	7 532	231	115 387	109 597
04	116	73 959	70 088	67	33 247	31 776	36	8 042	7 542	219	115 248	109 406
05	132	73 676	69 878	96	33 179	31 740	22	7 985	7 515	250	114 840	109 133
06	135	73 513	69 697	105	33 167	31 756	24	7 984	7 473	264	114 664	108 926
07	98	73 325	69 444	68	33 117	31 727	29	7 987	7 470	195	114 429	108 641
08	113	73 178	69 148	62	33 086	31 669	31	7 980	7 435	206	114 244	108 252
09	153	73 024	68 953	64	33 042	31 605	36	7 990	7 431	253	114 056	107 989
10	256	72 985	68 897	58	33 009	31 581	31*	7 996	7 427	345*	113 990	107 905

註 :

(7) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(8) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(9) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes :

(7) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(8) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(9) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 (10) Special Purpose Vehicles (10)			政府車輛 (11) Government Vehicles (11)								
				電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**119**	**2 101**	**1 861**	**212**	**687**	**687**	**348**	**5 857**	**5 857**	**560**	**6 544**	**6 544**
2021	**115**	**2 163**	**1 931**	**146**	**696**	**696**	**776**	**5 992**	**5 992**	**922**	**6 688**	**6 688**
2022	**137**	**2 233**	**1 981**	**225**	**695**	**695**	**553**	**6 120**	**6 120**	**778**	**6 815**	**6 815**
2023	**93**	**2 250**	**1 965**	**54**	**716**	**716**	**636**	**6 220**	**6 220**	**690**	**6 936**	**6 936**
2024	**81**	**2 209**	**1 892**	**9**	**703**	**703**	**603**	**6 303**	**6 303**	**612**	**7 006**	**7 006**
2024 / 05	5	2 252	1 942	0	711	711	30	6 239	6 239	30	6 950	6 950
06	10	2 261	1 931	0	710	710	72	6 272	6 272	72	6 982	6 982
07	0	2 257	1 909	0	709	709	30	6 249	6 249	30	6 958	6 958
08	4	2 220	1 907	0	709	709	15	6 246	6 246	15	6 955	6 955
09	10	2 226	1 895	0	708	708	26	6 236	6 236	26	6 944	6 944
10	12	2 239	1 900	0	706	706	55	6 255	6 255	55	6 961	6 961
11	2	2 244	1 890	0	704	704	89	6 281	6 281	89	6 985	6 985
12	9	2 209	1 892	0	703	703	96	6 303	6 303	96	7 006	7 006
2025 / 01	5	2 212	1 885	0	702	702	68	6 320	6 320	68	7 022	7 022
02	5	2 216	1 888	0	702	702	38	6 323	6 323	38	7 025	7 025
03	10	2 226	1 897	25	703	703	25	6 310	6 310	50	7 013	7 013
04	10	2 234	1 897	4	707	707	48	6 316	6 316	52	7 023	7 023
05	12	2 199	1 887	0	699	699	39	6 341	6 341	39	7 040	7 040
06	4	2 200	1 881	0	698	698	83	6 374	6 374	83	7 072	7 072
07	2	2 193	1 871	5	696	696	86	6 418	6 418	91	7 114	7 114
08	1	2 188	1 861	0	696	696	82	6 438	6 438	82	7 134	7 134
09	5	2 188	1 851	0	696	696	67	6 494	6 494	67	7 190	7 190
10	2	2 183	1 841	32	714	714	71	6 502	6 502	103	7 216	7 216

註 : (10) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(11) 不包括軍部車輛。

Notes : (10) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(11) Excluding military vehicles.

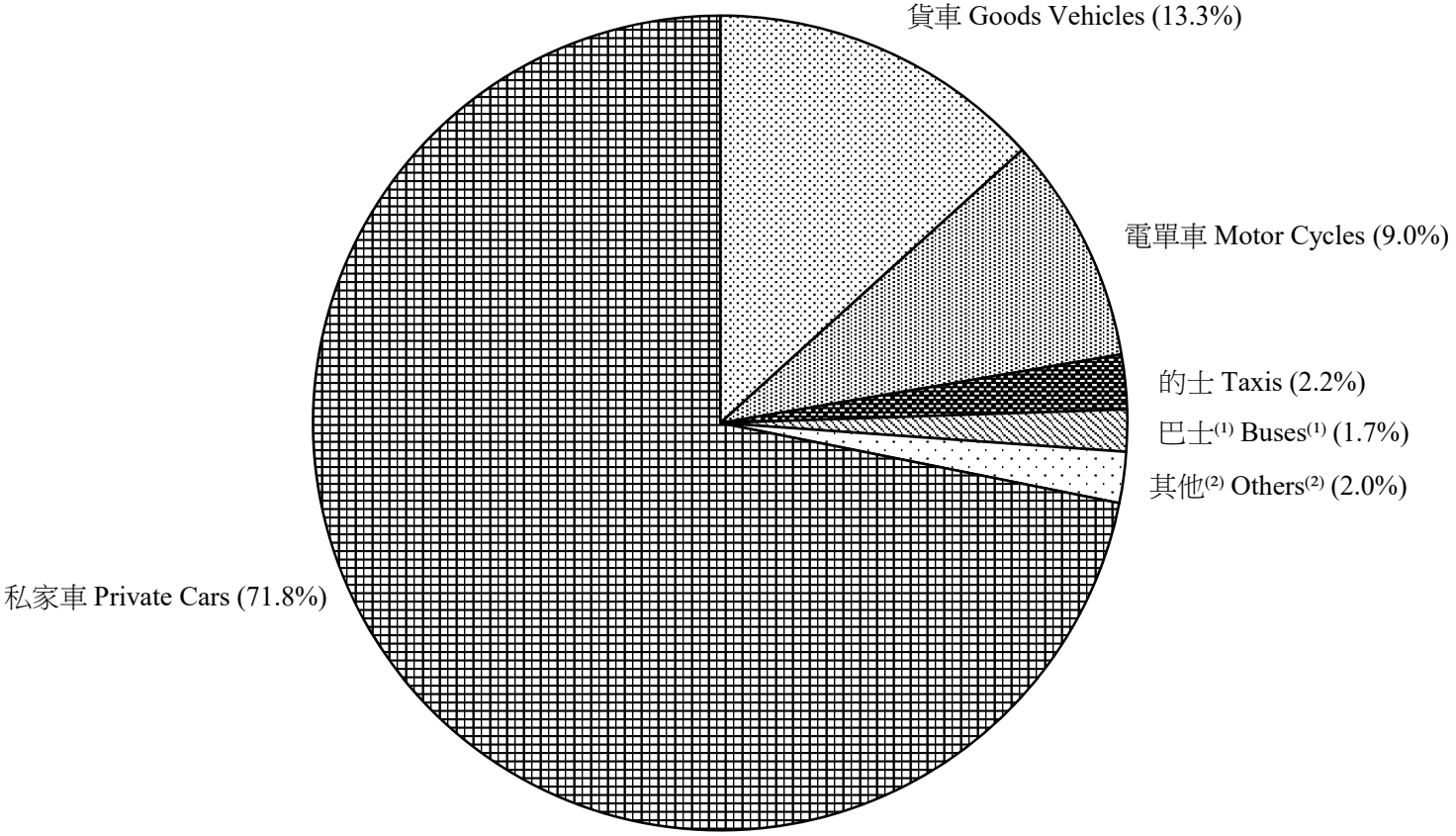
表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd) 2025/10

年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**54 114**	**912 790**	**802 698**
2021	**58 556**	**926 238**	**817 874**
2022	**54 935**	**925 171**	**810 383**
2023	**56 592**	**922 901**	**815 625**
2024	**56 274**	**904 260**	**808 771**
2024 / 05	3 655	916 689	813 302
06	3 397	917 475	811 084
07	3 672	917 518	810 674
08	3 992	909 757	809 557
09	3 670	910 101	807 470
10	4 702	910 876	808 817
11	4 435	911 733	808 609
12	4 442	904 260	808 771
2025 / 01	3 675	904 837	809 404
02	3 910	905 830	811 032
03	4 515	906 587	810 688
04	3 905	906 434	809 839
05	5 181	900 680	810 020
06	5 330	901 937	810 698
07	4 818	902 252	810 407
08	4 956	903 333	809 427
09	5 555	904 619	809 558
10	6 199*	906 116	810 780

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部 Source : VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二五年十月)
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (October 2025)

2025/10



註： (1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) ：拖頭及拖車的登記及領牌統計數字 [1]

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers [1]

2025/10

年 / 月 Year/Month	拖頭 [2] Tractors [2]									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2020	**47**	**6 674**	**6 473**	**36**	**1 527**	**1 489**	**83**	**8 201**	**7 962**	**145**	**15 251**	**12 668**
2021	**84**	**6 290**	**6 106**	**48**	**1 478**	**1 447**	**132**	**7 768**	**7 553**	**155**	**14 797**	**11 851**
2022	**48**	**5 998**	**5 453**	**51**	**1 428**	**1 369**	**99**	**7 426**	**6 822**	**165**	**14 396**	**10 552**
2023	**77**	**5 654**	**5 329**	**68**	**1 392**	**1 350**	**145**	**7 046**	**6 679**	**304**	**14 233**	**11 153**
2024	**55**	**5 311**	**4 972**	**55**	**1 358**	**1 293**	**110**	**6 669**	**6 265**	**138**	**13 443**	**9 877**
2024 / 05	6	5 490	5 148	5	1 379	1 319	11	6 869	6 467	22	13 981	10 673
06	4	5 466	5 114	1	1 373	1 300	5	6 839	6 414	13	13 990	10 580
07	7	5 442	5 101	1	1 367	1 299	8	6 809	6 400	14	14 001	10 580
08	7	5 408	5 081	2	1 358	1 285	9	6 766	6 366	2	13 693	10 510
09	4	5 387	5 043	0	1 351	1 287	4	6 738	6 330	15	13 700	10 392
10	5	5 371	5 041	12	1 356	1 292	17	6 727	6 333	15	13 714	10 346
11	4	5 347	5 019	16	1 364	1 301	20	6 711	6 320	11	13 724	10 185
12	6	5 311	4 972	5	1 358	1 293	11	6 669	6 265	15	13 443	9 877
2025 / 01	3	5 295	4 967	5	1 360	1 296	8	6 655	6 263	20	13 462	9 943
02	1	5 274	4 947	9	1 362	1 302	10	6 636	6 249	17	13 475	9 991
03	7	5 256	4 934	14	1 364	1 302	21	6 620	6 236	6	13 473	9 986
04	5	5 240	4 929	10	1 366	1 305	15	6 606	6 234	35	13 494	10 015
05	7	5 214	4 915	10	1 370	1 306	17	6 584	6 221	37	13 185	10 065
06	19	5 216	4 916	12	1 379	1 322	31	6 595	6 238	31	13 195	10 120
07	6	5 187	4 900	13	1 382	1 324	19	6 569	6 224	24	13 202	10 151
08	7	5 176	4 891	3	1 381	1 316	10	6 557	6 207	30	13 228	10 146
09	11	5 176	4 895	3	1 373	1 314	14	6 549	6 209	17	13 228	10 162
10	2	5 158	4 881	3	1 366	1 308	5	6 524	6 189	15	13 225	10 142

註 :

(1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

Notes :

(1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) ：私家車的首次登記淨額統計數字

Table 4.1(c) : Net First Registration of Private Cars 2025/10

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 (1) Net First Registration (1)
2020	**37 036**	**673**	**36 363**
2021	**39 309**	**812**	**38 497**
2022	**37 478**	**837**	**36 641**
2023	**44 169**	**170**	**43 999**
2024	**46 709**	**152**	**46 557**
2024 / 05	2 849	24	2 825
06	2 596	21	2 575
07	2 974	6	2 968
08	3 189	8	3 181
09	2 940	7	2 933
10	3 829	5	3 824
11	3 561	1	3 560
12	3 584	8	3 576
2025 / 01	2 983	7	2 976
02	3 335	124	3 211
03	3 622	3	3 619
04	3 128	7	3 121
05	4 401	8	4 393
06	4 393	14	4 379
07	3 893	17	3 876
08	4 107	6	4 101
09	4 678	2	4 676
10	5 191	1	5 190

註 : (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況[(1)]、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二五年十月)

Table 4.1(d)　　: First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status [(1)], Fuel Type and Body Type (October 2025)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
APRILIA^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENDA^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CFMOTO^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CYCLONE^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUCATI^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）
Table 4.1(d)　(cont'd)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
HAOJUE^	A	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HARLEY-DAVIDSON^	A	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	96	0	0	0	0	0	0	0	0	96
	B	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITALJET^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINCHENG^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAWASAKI^	A	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTM^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）
Table 4.1(d)　(cont'd)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
KYMCO^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LONGJIA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NINEBOT^	A	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORTON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIAGGIO^	A	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QJMOTOR^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROYAL ENFIELD^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）
Table 4.1(d)　(cont'd)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
SYM^	A	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRIUMPH^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VICTORIA^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VOGE^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YAMAHA^	A	61	0	0	0	0	0	0	0	0	61
	B	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZEEGO^	A	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）
Table 4.1(d)　(cont'd)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ZONGSHEN^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONTES^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 (2) Total (2)		309	0	1	16	0	0	0	0	0	326

註 :

^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況[(1)]、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字（二零二五年十月）

Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status [(1)], Fuel Type and Body Type (October 2025)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
ABARTH^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
愛快 ALFA ROMEO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阿士頓馬丁 ASTON MARTIN	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奧迪 AUDI	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AVATR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	19
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	7	23	1	0	0	0	0	0	44	121	0	0	0	0	0	0	196
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
賓利 BENTLEY	A	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BYD^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	17	917	0	0	0	0	0	0	934
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEEPAL^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	27
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DENZA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	44
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
DFSK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0	82
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
法拉利 FERRARI	A	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FORTHING^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAC^	A	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAC AION^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	256	113	0	0	0	0	0	0	369
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEELY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	0	106	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	118
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	11	69	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
現代 HYUNDAI	A	0	9	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	17
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IM^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	35	99	0	0	0	0	0	0	134
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
JAECOO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	19
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUNEYAO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
起亞 KIA	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBORGHINI^	A	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDROVER^	A	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEAPMOTOR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
凌志 LEXUS	A	5	24	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	37
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LOTUS^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M.G.^	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	178	3	0	0	0	0	0	182
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	86
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
萬事得 MAZDA	A	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	C2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	22	28	0	0	0	0	0	0	11	53	0	0	0	0	0	0	114
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINI^	A	0	0	1	0	0	0	0	0	29	93	0	0	0	0	0	0	123
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三菱 MITSUBISHI	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日產 NISSAN	A	0	43	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	65
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	4	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMODA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16	0	0	0	0	0	0	20
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標致 PEUGEOT	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLESTAR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
保時捷 PORSCHE	A	6	5	2	0	0	0	0	0	8	33	0	0	0	0	0	0	54
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
勞斯萊斯 ROLLS ROYCE	A	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SMART^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	310	0	0	0	0	0	0	310
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富士 SUBARU	A	13	18	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	41
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TESLA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	341	45	0	0	0	0	0	0	386
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豐田 TOYOTA	A	4	101	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	146
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C2	60	491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	551
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOLKSWAGEN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	18
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富豪 VOLVO	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	27
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WULING^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2025/10

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
XPENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	0	0	0	144
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZEEKR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	613	0	0	0	0	0	0	613
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 (2) Total (2)		173	1 017	27	0	0	0	0	0	753	3 218	3	0	0	0	0	0	5 191

註：　^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A – 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B – 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 – 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(f)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況 (1)、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字（二零二五年十月）

Table 4.1(f)　: First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status (1), Fuel Type and Body Type (October 2025)

2025/10

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARIZON^	A	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARIZON AUTO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
福特 FORD	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FOTON^	A	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	6	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
現代 HYUNDAI	A	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	11	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18

表4.1(f)　　（續）
Table 4.1(f)　　(Cont'd)

2025/10

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	
JOYLONG^	A	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
起亞 KIA	A	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LANDROVER^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINXYS^	A	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標致 PEUGEOT	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RIDDARA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(f)　（續）
Table 4.1(f)　(Cont'd)

2025/10

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	
SSANGYONG^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豐田 TOYOTA	A	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 [2] Total [2]		153	20	2	2	5	2	3	55	4	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256

註 :　^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源:　牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :　^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source :　VALID & Licensing Division

表4.1(g)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況 (1)、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字（二零二五年十月）

Table 4.1(g)　: First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status (1), Fuel Type and Body Type (October 2025)

2025/10

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARIZON AUTO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FAW^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FOTON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	7	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
五十鈴 ISUZU	A	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	21	0	1	2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
MAN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
平治 MERCEDES BENZ	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

表4.1(g)　（續）

Table 4.1(g)　(Cont'd)

2025/10

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SANY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCANIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
總計 (2) Total (2)		34	4	3	4	0	0	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58

註：　^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：　牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :　^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source :　VALID & Licensing Division

表4.1(h)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況[(1)]、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字（二零二五年十月）

Table 4.1(h)　　: First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status[(1)], Fuel Type and Body Type (October 2025)

2025/10

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FAW^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	3	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
SANY^	A	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCANIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

表4.1(h)　（續）

Table 4.1(h)　(Cont'd)

2025/10

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SINOTRUK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
總計 Total [(2)]		1	0	8	9	0	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31

註：

^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A – 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B – 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 – 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.2　　：按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二五年十月)
Table 4.2　: Registered Private Cars by Engine Size (October 2025)

2025/10

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	2 618	3 974	+51.8	102 871	135 799	+32.0
> 0 - 1 000	27	13	-51.9	5 547	5 456	-1.6
> 1 000 - 1 500	364	283	-22.3	132 530	122 751	-7.4
> 1 500 - 2 500	670	714	+6.6	274 304	255 725	-6.8
> 2 500 - 3 500	119	152	+27.7	89 106	83 424	-6.4
> 3 500 - 4 500	20	34	+70.0	15 829	15 387	-2.8
> 4 500	11	21	+90.9	15 179	14 422	-5.0
合計 Overall	3 829	5 191	+35.6	635 366	632 964	-0.4

註：　^　純電動車輛。

Note :　^　Pure electric vehicles.

表 4.3　　：按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二五年十月)
Table 4.3　: Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (October 2025)

2025/10

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≦1.9	61	63	+3.3
> 1.9 - 5.5	76 173	73 854	-3.0
> 5.5 - 24.0	34 789	34 105	-2.0
> 24.0 - 38.0	8 179	8 150	-0.4
> 38.0	1	1	0.0
合計 Overall	119 203	116 173	-2.5

資料來源：　牌照電腦計劃及牌照事務部

Source :　VALID & Licensing Division

表 4.4 ：按燃料種類[1]劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二五年十月)

Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type [1] (October 2025)

2025/10

		汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力[2] Electric[2]		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他[3][4] Others[3][4]		總計 Total	
		登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車 (無邊卡) Motor Cycles (Solo)		107 762	71 148	0	0	955	856	0	0	0	0	0	0	108 717	72 004
電單車 (連邊卡) Motor Cycles (Combo)		133	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	78
機動三輪車 Motor Tricycles		1 121	806	0	0	19	14	0	0	0	0	0	0	1 140	820
私家車 Private Cars		485 723	438 683	11 329	10 407	135 799	133 328	0	0	0	0	113	54	632 964	582 472
的士 (市區) Taxis (Urban)		91	91	0	0	768	764	14 391	14 033	0	0	0	0	15 250	14 888
的士 (新界) Taxis (NT)		2	1	0	0	89	84	2 747	2 583	0	0	0	0	2 838	2 668
的士 (大嶼山) Taxis (Lantau)		0	0	0	0	5	5	70	70	0	0	0	0	75	75
九巴 KMB	單層 SD	0	0	114	112	26	23	0	0	0	0	0	0	140	135
	雙層 DD	0	0	3 770	3 690	45	37	0	0	0	0	0	0	3 815	3 727
城巴 Citybus	單層 SD	0	0	29	15	5	2	0	0	0	0	0	0	34	17
	雙層 DD	0	0	1 648	1 562	0	0	0	0	0	0	0	0	1 648	1 562
龍運 LWB	單層 SD	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	雙層 DD	0	0	313	304	0	0	0	0	0	0	0	0	313	304
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	0	0	83	73	4	4	0	0	0	0	0	0	87	77
	雙層 DD	0	0	69	69	0	0	0	0	0	0	0	0	69	69
港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	雙層 DD	0	0	137	137	12	12	0	0	0	0	0	0	149	149
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	0	0	6 553	6 342	38	37	0	0	0	0	0	0	6 591	6 379
	雙層 DD	0	0	171	154	1	1	0	0	1	1	0	0	173	156
私家巴士 Private Buses	單層 SD	0	0	830	810	5	3	0	0	0	0	0	0	835	813
	雙層 DD	0	0	27	27	4	4	0	0	0	0	0	0	31	31
公共小型巴士 Public Light Buses		0	0	876	847	14	14	3 449	3 203	0	0	0	0	4 339	4 064
私家小型巴士 Private Light Buses		0	0	2 328	2 287	11	8	1 034	1 022	0	0	0	0	3 373	3 317

表 4.4 (續)
Table 4.4 (cont'd)

2025/10

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 [2] Electric [2]		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 [3][4] Others [3][4]		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
輕型貨車 Light Goods Vehicles	318	254	71 462	67 486	1 205	1 157	0	0	0	0	0	0	72 985	68 897
中型貨車 Medium Goods Vehicles	0	0	32 979	31 551	30	30	0	0	0	0	0	0	33 009	31 581
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	0	0	7 992	7 423	4	4	0	0	0	0	0	0	7 996	7 427
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	46	26	1 883	1 627	114	86	135	97	3	3	2	2	2 183	1 841
政府車輛 (電單車) [5] Government vehicles (Motor Cycles) [5]	709	709	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	714	714
政府車輛 (其他車輛) [5] Government vehicles (Other Vehicles) [5]	2 256	2 256	3 717	3 717	309	309	208	208	0	0	12	12	6 502	6 502
總計 Total	598 161	514 052	146 319	138 649	139 471	136 791	22 034	21 216	4	4	127	68	906 116	810 780

註： 月底數字

(1) 混合動力車輛的數字已根據其燃料類別包含在上述資料表內。

(2) 純電動車輛。

(3) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(4) 在政府車輛（其他車輛)中，其他燃料種類的車輛包括拖車。

(5) 不包括軍部車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : Figures as at end of the month.

(1) Figures of hybrid vehicles have been incorporated into the table above in accordance with their respective fuel type.

(2) Pure electric vehicles.

(3) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(4) In Government Vehicles (Other Vehicles), the vehicles of other fuel types include trailers.

(5) Excluding military vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5　　：驗車中心車輛檢驗數字 (二零二五年十月)

Table 4.5　　: Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (October 2025)

2025/10

			政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																								
					的士 Taxis				巴士 Buses									小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers			
									專營 Franchised					其他 Others				年檢 Annual			年檢 Annual						
			電單車[1] Motor Cycles[1]	私家車[1] Private Cars[1]	新界及大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶檢查 Meter Check	新車 New	九巴 KMB	城巴 City-bus	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration	公共 Public	私家 Private	新車 New	≦16公噸 ≦16 Tonnes	>16公噸 >16 Tonnes	首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration	其他 Others	總計 Total
A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing & Re-licensing																											
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			161	910	216	1 194	1 542	213	304	129	40	19	3	12	568	70	38	351	186	12	25	1 110	143	1	11	21	7 279
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	COR	140	797	207	1 087	1 481	189	302	129	40	13	-	10	408	61	-	325	176	12	21	883	114	1	11	17	6 424
		COF	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	3	0	30	2	36	0	0	-	-	-	-	-	-	-	72
	不及格	Failed	14	51	4	53	33	12	0	0	0	2	0	1	47	2	0	12	5	0	1	108	13	0	0	0	358
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	7	62	5	54	28	12	2	0	0	2	0	1	42	3	2	14	5	0	3	119	16	0	0	4	381
	車架檢驗	Frame Checks	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	-	0	41	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
不送檢		Did not Attend	4	33	3	24	174	1	0	0	0	0	0	0	22	0	2	8	1	0	2	43	0	0	2	0	319
預約數字		No. of Appointments	165	943	219	1 218	1 716	214	304	129	40	19	3	12	590	70	40	359	187	12	27	1 153	143	1	13	21	7 598
暫停牌照		Suspension Orders	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	11	0	0	0	0	13
B. 其他檢驗 Other Inspection																											
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			78	1 265	3	73	0	-	149	237	5	3	-	1	79	2	-	18	0	-	98	40	-	1	-	74	2 126
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格	Passed	33	1 022	2	58	0	-	0	0	0	0	-	0	1	0	-	9	0	-	60	35	-	0	-	5	1 225
	不及格	Failed	8	129	0	7	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	-	9	3	-	0	-	0	157
	不送檢	Did not Attend	12	184	5	10	0	-	0	0	1	0	-	0	1	0	-	3	0	-	16	2	-	0	-	0	234
突擊檢驗		Spot Checks	-	-	-	-	-	-	146	236	5	3	-	1	77	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection			8	40	0	6	0	0	3	0	0	0	-	0	1	0	0	8	0	0	22	1	0	1	0	3	93
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection			29	74	1	2	0	0	0	1	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	66	181
預約總數		Total Appointments	90	1 449	8	83	0	0	149	237	6	3	-	1	80	2	0	21	0	0	114	42	0	1	0	74	2 360
暫停牌照		Suspension Orders	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4

註： (1)　車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

COR - 檢驗汽車機械及格証書
COF - 機動車輛全面檢驗及格証書
VIO - 車輛檢驗事務處

Notes : (1)　Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - Certificate of Road-worthiness
COF - Certificate of Fitness
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)
Table 4.5 (cont'd)

2025/10

			其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing					
				輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		
			私家車 Private Cars	少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes	拖車 Trailers	總計 Total
A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			-	-	5 959	2 242	784	8 985
首次檢驗 First Inspection	及格	Passed	-	-	5 658	2 124	726	8 508
	不及格	Failed	-	-	152	59	30	241
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	-	-	149	59	28	236
不送檢		Did not Attend	-	-	108	53	21	182
預約數字		No. of Appointments	-	-	6 067	2 295	805	9 167
暫停牌照		Suspension Orders	-	-	12	8	2	22
B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			34 339	1	-	-	-	34 340
首次檢驗 First Inspection	及格	Passed	29 834	0	-	-	-	29 834
	不及格	Failed	2 363	1	-	-	-	2 364
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	2 142	0	-	-	-	2 142
不送檢		Did not Attend	11	0	-	-	-	11
預約數字		No. of Appointments	34 350	1	-	-	-	34 351
暫停牌照 (2)		Suspension Orders (2)	200	1	-	-	-	201

註 : (2) 包含CTC 14 危險車輛。

Note : (2) Including CTC 14 Dangerous Vehicle.

資料來源 : 車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字
Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二五年十月)
Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (October 2025)

2025/10

類別 Type		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
			不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人	Full Driving Licence Holders	2 554 969	189 803	1 068 852
駕駛教師執照持有人	Driving Instructor Licence Holders	1 724	378	4 983
暫准駕駛執照持有人	Probationary Driving Licence Holders	60 303	148 517	545 144
學習駕駛執照持有人	Learner's Driving Licence Holders	92 960	2 225 500	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二五年十月)
Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (October 2025)

2025/10

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
代號 Code	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	48 601	2 540 412	457 165	188 154	1 057 049
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	40 129	1 453 146	658 123	97 651	822 521
3	電單車	Motor Cycle	5 140	348 888	93 205	28 847	121 818
4	私家小巴	Private Light Bus	3 336	176 516	73 669	11 996	87 864
5	公共小巴	Public Light Bus	4 526	163 746	80 886	11 460	82 564
6	的士	Taxi	-	211 697	-	17 473	101 238
9	私家巴士	Private Bus	5 271	140 355	198 359	6 827	30 694
10	公共巴士	Public Bus	6 188	137 335	200 440	6 863	35 345
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	1	0	4
16	政府車輛	Government Vehicle	848	36 551	5 473	146	4 721
17	專營巴士	Franchised Bus	483	27 838	2 340	1 608	5 812
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	4 239	183 049	138 388	10 985	74 938
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	6 122	88 227	241 703	8 016	64 340
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 368	42 962	60 528	2 085	7 607
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	17 969	-	575	1 475
22	機動三輪車	Motor Tricycle	5 133	348 893	83 336	28 850	95 838

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部　　Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) ： 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二五年十月)

Table 5.1(c) ： Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (October 2025)

2025/10

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
代號 Code	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 (1)	Private Car (1)	55 104	10 835	5 792
2	輕型貨車 (1)	Light Goods Vehicle (1)	26 766	4 436	2 184
3	電單車	Motor Cycle	5 237	1 144	1 966
22	機動三輪車	Motor Tricycle	5 237	1 144	1 966

表 5.1(d) ： 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二五年十月)

Table 5.1(d) ： Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (October 2025)

2025/10

車輛種類 Vehicle Class			新簽發 New Issue		批核 Endorsement		
代號 Code	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	總計 Total
1	私家車	Private Car	4 601	7 217	115	10	11 943
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	2 194	1 065	176	11	3 446
3	電單車	Motor Cycle	117	1 751	439	48	2 355
4	私家小巴	Private Light Bus	0	0	227	5	232
5	公共小巴	Public Light Bus	0	0	203	4	207
6	的士	Taxi	0	0	760	0	760
9	私家巴士	Private Bus	0	0	219	4	223
10	公共巴士	Public Bus	0	0	199	0	199
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	0	0	0
16	政府車輛	Government Vehicle	0	2	0	154	156
17	專營巴士	Franchised Bus	0	0	95	0	95
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	0	0	232	4	236
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	0	0	99	0	99
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	0	0	57	0	57
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	0	0	0	42	42
22	機動三輪車	Motor Tricycle	117	1 750	439	48	2 354

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部 Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) ： 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二五年十月)
Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (October 2025)

2025/10

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 (1)	Private Car (1)	4 077	20	4 097
2	輕型貨車 (1)	Light Goods Vehicle (1)	1 865	20	1 885
3	電單車	Motor Cycle	355	29	384
22	機動三輪車	Motor Tricycle	355	29	384

表 5.1(f) ： 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二五年十月)
Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (October 2025)

2025/10

項目 Item		新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照	Learner's Driving Licence	2 257	2 069
駕駛測驗表格	Driving Test Form	13 799	-

註 : (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note : (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.2 ： 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二五年十月)

Table 5.2 ： Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (October 2025)

2025/10

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres								
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted				差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed					
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	2 869	2 221	83.7	434	16.3	2 655	214	0	214	7.5
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	2 189	611	31.8	491	25.6	1 920 ^	267	2	269	12.3
	乙部	Part B		759	39.5	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		59	3.1	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	76	47	64.4	26	35.6	73	3	0	3	3.9
	丙部	Part C	1 226	692	60.4	454	39.6	1 146	80	0	80	6.5
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	1 964	452	26.2	451	26.1	1 725 *	239	0	239	12.2
	乙部	Part B		785	45.5	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		37	2.1	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	35	28	82.4	6	17.6	34	1	0	1	2.9
	丙部	Part C	1 153	583	53.6	504	46.4	1 087	66	0	66	5.7
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	616	188	47.6	207	52.4	395	108	113	221	35.9
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	524	164	33.4	327	66.6	491	33	0	33	6.3
	重型	Heavy	292	47	18.6	206	81.4	253	39	0	39	13.4
巴士 Bus	專營	Franchised	190	105	56.5	81	43.5	186	4	0	4	2.1
	私家/公共	Private/Public	256	80	34.3	153	65.7	233	23	0	23	9.0
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			37	6	19.4	25	80.6	31	6	0	6	16.2
的士 Taxi	電腦筆試	Computer Written Test	2 194	1 029	56.8	784	43.2	1 813	381	0	381	17.4
掛接式車輛 Articulated Vehicle			175	52	33.1	105	66.9	157	18	0	18	10.3
合計 Overall			13 796	7 945	65.1	4 254	34.9	12 199	1 482	115	1 597	11.6

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2025/10

考試類別 Type of Test			(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring								
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage		
				及格 Passed		不及格 Failed					
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	1 200	1 039	89.0	129	11.0	1 168	32	0	32	2.7
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	1 182	447	38.8	153	13.3	1 153 ^	29	0	29	2.5
	乙部	Part B		526	45.6	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		27	2.3	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	17	16	94.1	1	5.9	17	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	677	392	59.6	266	40.4	658	19	0	19	2.8
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	101	63	63.6	36	36.4	99	2	0	2	2.0
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	839	239	29.7	119	14.8	805 *	34	0	34	4.1
	乙部	Part B		441	54.8	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		6	0.7	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	10	8	80.0	2	20.0	10	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	745	378	51.9	351	48.1	729	16	0	16	2.1
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	1	1	100.0	0	0.0	1	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	112	66	59.5	45	40.5	111	1	0	1	0.9
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	360	192	71.9	75	28.1	267	24	69	93	25.8
	丙部	Part C	451	170	53.3	149	46.7	319	48	84	132	29.3
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	109	41	38.3	66	61.7	107	2	0	2	1.8
私家/公共巴士 Private/Public Bus			90	33	38.8	52	61.2	85	5	0	5	5.6
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			1	0	0.0	1	100.0	1	0	0	0	0.0
掛接式車輛 Articulated Vehicle			24	14	63.6	8	36.4	22	2	0	2	8.3
合計 Overall			5 919	4 099	73.8	1 453	26.2	5 552	214	153	367	6.2

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2025/10

考試類別 Type of Test			(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed			缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total				
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	316	280	89.7	32	10.3	312	4	0	4	1.3
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	133	107	80.5	26	19.5	133	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	143	80	55.9	63	44.1	143	0	0	0	0.0
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	189	156	83.0	32	17.0	188	1	0	1	0.5
	丙部	Part C	274	98	36.0	174	64.0	272	2	0	2	0.7
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	161	101	65.2	54	34.8	155	6	0	6	3.7
	丙部	Part C	64	16	40.0	24	60.0	40	1	23	24	37.5
合計 Overall			1 280	838	67.4	405	32.6	1 243	14	23	37	2.9

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) ： 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二五年十月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (October 2025)

2025/10

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 (1)	Computer Written Test (1)	-	-	-	-	3 181	04.12.2025	34	-2
私家車 Private Car	乙部	Part B	14	01.12.2025	31	-4	107	17.12.2025	47	-5
	丙部	Part C	505	06.02.2026	98	-3	1 284	30.01.2026	91	+1
	合併	Combined	2 074	14.04.2026	165	+2	7 526	31.03.2026	151	-5
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	2	04.12.2025	34	+4	66	17.12.2025	47	+5
	丙部	Part C	346	27.01.2026	88	+30	1 515	02.01.2026	63	0
	合併	Combined	1 278	14.04.2026	165	+4	7 242	02.04.2026	153	-7
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	400	29.01.2026	90	-7	1 033	13.02.2026	105	-6
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	200	01.12.2025	31	-7	387	09.12.2025	39	+4
	重型 (2)	Heavy (2)	-	-	-	-	285	01.12.2025	31	0
巴士 Bus	專營 (3)	Franchised (3)	-	-	-	-	-	-	-	-
	私家/公共	Private/Public	124	02.12.2025	32	-5	140	02.12.2025	32	+1
私家/公共小巴 (2) Private/Public Light Bus (2)			-	-	-	-	57	04.12.2025	34	-2
的士 Taxi	電腦筆試 (1)	Computer Written Test (1)	-	-	-	-	2 045	15.12.2025	45	+11
掛接式車輛 (2) Articulated Vehicle (2)			-	-	-	-	296	08.01.2026	69	+13
總計 Total			4 943				25 164			

註： (1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(b) ： 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院 (二零二五年十月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (October 2025)

2025/10

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	342	10.12.2025	40	-2	531	10.12.2025	40	-2	326	10.12.2025	40	-2
私家車 Private Car	乙部 Part B	15	17.12.2025	47	-3	352	17.12.2025	47	-3	39	18.12.2025	48	-4
	丙部 Part C	938	08.04.2026	159	-17	2 469	30.03.2026	150	-11	891	17.03.2026	137	+8
	合併 Combined	1 778	10.06.2026	222	-10	2 386	15.04.2026	166	-2	1 100	09.04.2026	160	-7
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	258	19.01.2026	80	-3	493	03.02.2026	95	+4	216	22.12.2025	52	-3
	丙部 Part C	494	17.03.2026	137	-10	673	19.03.2026	139	-7	512	23.02.2026	115	-12
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	3	17.12.2025	47	-3	352	17.12.2025	47	-3	40	18.12.2025	48	-4
	丙部 Part C	877	08.04.2026	159	-17	2 608	30.03.2026	150	-11	1 339	17.03.2026	137	+8
	合併 Combined	1 038	02.06.2026	214	-10	2 163	16.04.2026	167	+5	1 483	14.04.2026	165	+1
貨車 Goods Vehicle	中型 (1) Medium (1)	-	-	-	-	102	30.12.2025	60	-10	89	29.12.2025	59	-3
掛接式車輛 (2) Articulated Vehicle (2)		-	-	-	-	-	-	-	-	24	09.01.2026	70	+25
私家/公共巴士 (3) Private/Public Bus (3)		-	-	-	-	91	17.12.2025	47	-3	48	18.12.2025	48	-10
總計 Total		5 743				12 220				6 107			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。
(2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。
(3) 私家／公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.
(2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.
(3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) ：月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二五年十月)

Table 5.3(c)： Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (October 2025)

2025/10

考試類別 Type of Test			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	128	11.12.2025	41	-1
私家車 Private Car	乙部	Part B	481	13.02.2026	105	-10
	丙部	Part C	1 169	17.06.2026	229	-3
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	531	20.02.2026	112	+4
	丙部	Part C	1 392	10.06.2026	222	+11
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	368	28.01.2026	89	+18
	丙部	Part C	135	11.02.2026	103	+11
總計 Total			4 204			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 ： 違例駕駛記分制統計數字

Table 5.4 ： Statistics of Driving Offence Points System 2025/10

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
2020	**42 009**	**1 451 429**	**1 856**	**120 003**	**526 483**
2021	**43 663**	**1 495 092**	**2 051**	**122 054**	**531 434**
2022	**44 084**	**1 539 176**	**2 238**	**124 292**	**528 980**
2023	**44 603**	**1 583 779**	**2 747**	**127 039**	**525 260**
2024	**39 424**	**1 623 203**	**2 460**	**129 499**	**522 977**
2024 / 05	3 649	1 600 969	228	128 080	522 116
06	2 930	1 603 899	220	128 300	522 057
07	3 595	1 607 494	218	128 518	522 040
08	2 888	1 610 382	179	128 697	523 052
09	3 034	1 613 416	188	128 885	522 908
10	3 740	1 617 156	230	129 115	523 756
11	3 089	1 620 245	183	129 298	524 208
12	2 958	1 623 203	201	129 499	522 977
2025 / 01	3 602	1 626 805	239	129 738	521 669
02	3 321	1 630 126	242	129 980	521 457
03	3 311	1 633 437	188	130 168	520 752
04	3 662	1 637 099	238	130 406	520 473
05	3 040	1 640 139	200	130 606	520 284
06	2 987	1 643 126	195	130 801	519 460
07	3 647	1 646 773	249	131 050	518 713
08	2 738	1 649 511	169	131 219	517 861
09	2 596	1 652 107	163	131 382	516 739
10	3 135	1 655 242	213	131 595	514 982

資料來源： 公共車輛及檢控組

Source : Public Vehicles and Prosecutions Section

第六組：泊車統計數字
Section 6 : Parking Statistics

表 6.1 ： 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二五年十月) [(1)]

Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (October 2025) [(1)]

2025/10

地點 Location		啓用日期 Opening Date	月底時提供的泊車位數量[(2)] Capacity as at End of the Month[(2)]	月內停放車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率[(3)] Utilization Rate[(3)] (%)
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	377	22 631	44.6
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	7 345	31.2
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	599	27 493	47.4
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	8 052	74.7
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	511	16 734	76.7
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	22 563	75.0
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	385	14 836	76.4
天后	Tin Hau	01.08.1989	428	16 290	65.9
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	267	11 431	77.5
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	11 433	85.6
合計	Overall		3 770	158 808	65.6

註 :

(1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

Notes :

(1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.2 ： 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二五年十月)

Table 6.2 ： Metered Parking Space Statistics (October 2025) 2025/10

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) [(1)] Utilization Rate (%) [(1)]
香港島 Hong Kong Island	2 907	0	51.5
九龍 Kowloon	7 034	0	60.0
新界 New Territories	10 422	-2	40.5
合計 Overall	20 363	-2	49.8

註 : (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note : (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.3 ： 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二五年十月) [(1)(2)]

Table 6.3 ： Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (October 2025) [(1)(2)] 2025/10

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 [(3)(4)] Park and Ride Capacity as at End of the Month [(3)(4)]	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	6 463	208	1.35

註 : (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。

(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。

(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。

(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

Notes : (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.

(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.

(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m.to 2:15 a.m. on the next day.

(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

第七組 ： 道路交通意外統計數字
Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

表 7.1 ： 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數

Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision 2025/10

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
		嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
	道路交通意外總數 [1] Total Road Traffic Accidents [1]	致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 [2] Vehicle Vs Object [2]	不涉及車輛碰撞 Non-collision
2020	**15 298**	**96**	**1 912**	**13 290**	**7 980**	**2 175**	**697**	**4 446**
2021	**17 831**	**94**	**1 824**	**15 913**	**9 641**	**2 611**	**767**	**4 812**
2022	**15 107**	**89**	**1 046**	**13 972**	**8 209**	**2 303**	**868**	**3 727**
2023	**17 189**	**96**	**1 000**	**16 093**	**9 647**	**2 632**	**1 046**	**3 864**
2024	**18 354**	**83**	**751**	**17 520**	**10 627**	**2 561**	**1 033**	**4 133**
2024 / 05	1 611	9	77	1 525	906	213	101	391
06	1 519	5	69	1 445	909	185	85	340
07	1 567	5	72	1 490	893	198	123	353
08	1 535	10	61	1 464	905	225	89	316
09	1 533	9	56	1 468	926	200	81	326
10	1 561	6	53	1 502	909	237	61	354
11	1 599	6	43	1 550	915	242	81	361
12	1 377	6	36	1 335	776	219	48	334
2025 / 01 #	1 553	9	55	1 489	904	216	60	373
02 #	1 250	6	38	1 206	726	167	62	295
03 #	1 513	6	52	1 455	894	219	51	349
04 #	1 327	5	34	1 288	774	171	48	334
05 #	1 572	8	47	1 517	938	200	58	376
06 #	1 599	7	45	1 547	963	222	77	337
07 #	1 485	6	42	1 437	883	211	69	322
08 #	1 434	6	30	1 398	826	187	79	342
09 #	1 337	8	24	1 305	794	188	58	297
10 #	1 180	7	19	1 154	637	177	51	315

註 : (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

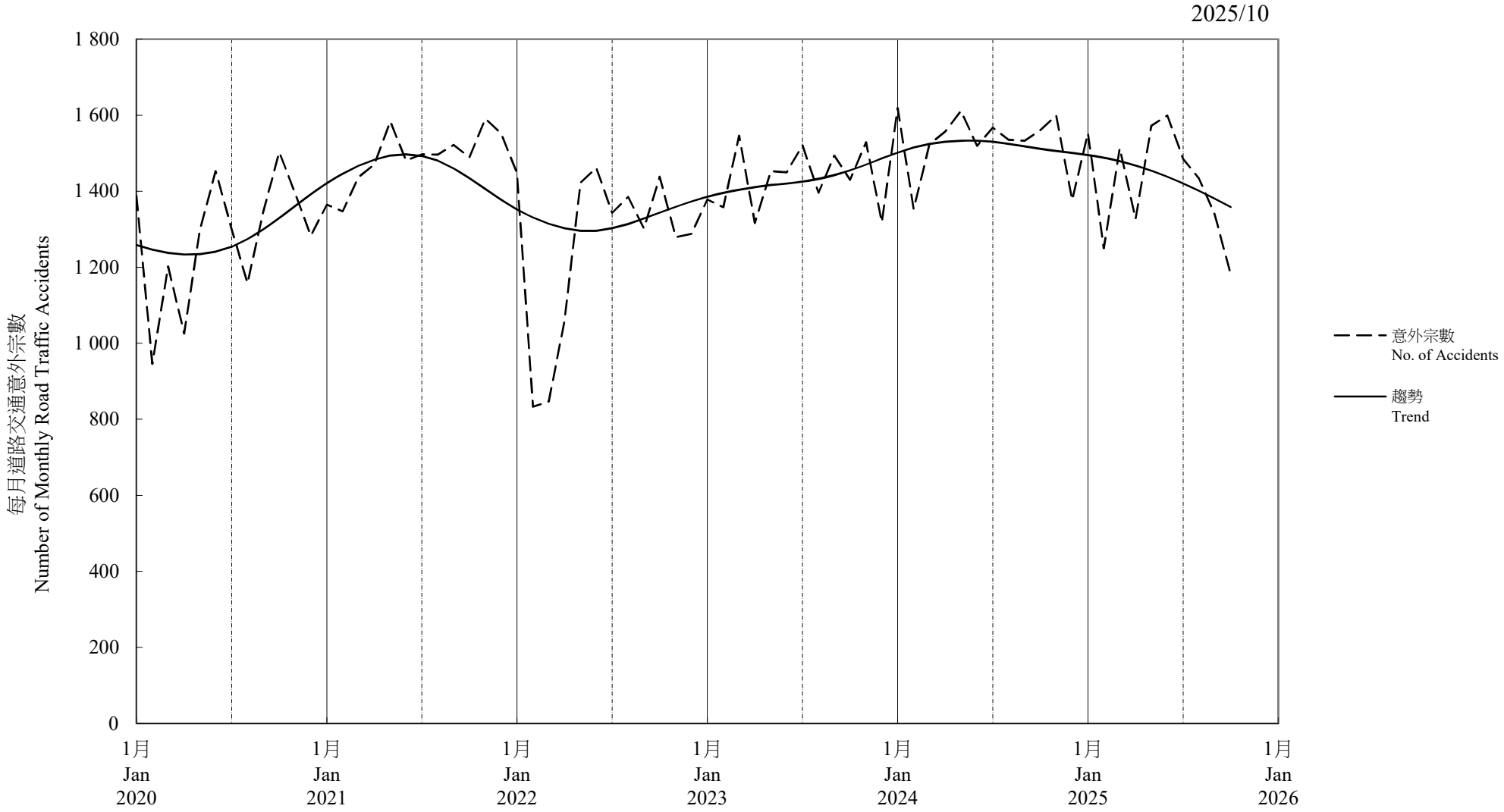
Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源 : 道路安全及標準研究部

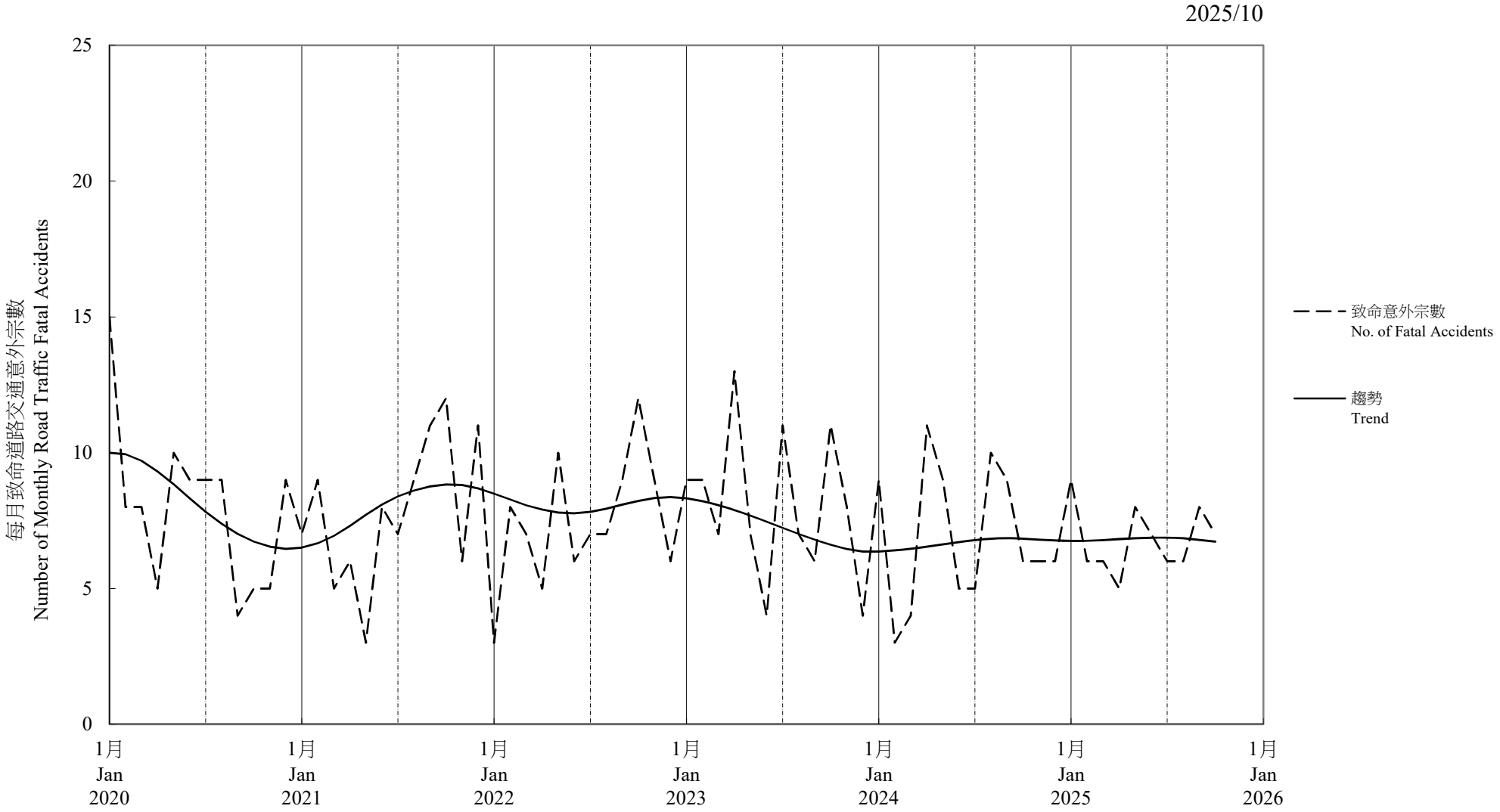
Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢
Chart 7.1 - Trend of Monthly Road Traffic Accidents



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢
Chart 7.2 - Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 ：按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字

Table 7.2 : Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle 2025/10

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 (1) Light Goods Vehicle (1)	中型及重型貨車 (2)(3) Medium & Heavy Goods Vehicle (2)(3)	電車 Tram	港鐵輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2020	**2 947**	**3 003**	**8 895**	**3 857**	**1 492**	**228**	**669**	**2 709**	**1 008**	**32**	**3**	**182**	**34**	**25 059**
2021	**3 249**	**3 376**	**10 702**	**4 637**	**1 646**	**242**	**759**	**3 316**	**1 204**	**61**	**5**	**253**	**53**	**29 503**
2022	**2 415**	**2 910**	**9 055**	**4 042**	**1 333**	**252**	**673**	**2 956**	**1 048**	**39**	**6**	**189**	**49**	**24 967**
2023	**2 129**	**2 801**	**11 067**	**5 265**	**1 647**	**407**	**791**	**3 248**	**1 073**	**47**	**4**	**266**	**63**	**28 808**
2024	**2 023**	**2 838**	**12 296**	**5 714**	**1 993**	**425**	**917**	**3 469**	**1 261**	**41**	**3**	**287**	**48**	**31 315**
2024 / 05	203	221	1 064	516	177	23	79	309	86	3	0	20	7	2 708
06	165	223	1 014	532	147	45	73	301	119	1	0	21	3	2 644
07	184	262	1 023	478	132	38	78	308	114	3	0	18	5	2 643
08	140	249	1 061	495	158	30	64	301	122	3	0	21	3	2 647
09	144	217	1 111	466	162	37	86	303	121	3	0	32	2	2 684
10	206	233	1 077	473	167	37	73	293	103	4	0	23	5	2 694
11	158	242	1 084	493	176	44	87	302	108	2	1	27	6	2 730
12	154	239	899	380	160	27	70	247	93	2	0	23	5	2 299
2025 / 01 #	191	242	1 071	480	193	40	63	241	96	5	0	26	7	2 655
02 #	151	202	826	426	122	33	70	192	92	2	0	21	5	2 142
03 #	190	223	1 078	452	177	31	78	238	107	8	0	22	2	2 606
04 #	213	190	883	408	130	34	59	252	79	7	2	14	3	2 274
05 #	223	243	1 056	439	147	44	83	295	112	5	0	25	5	2 677
06 #	182	232	1 193	465	142	28	71	330	111	5	0	19	4	2 782
07 #	184	226	1 058	477	138	30	58	253	106	3	0	22	4	2 559
08 #	168	231	952	400	164	40	58	264	131	0	0	22	3	2 433
09 #	135	221	968	384	156	23	74	242	83	3	0	18	2	2 309
10 #	174	201	709	318	121	29	64	195	66	3	0	26	19	1 925

註 :

(1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes :

(1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.

(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源 : 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 ： 按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字

Table 7.3 ： Road Traffic Casualties by Class of Road User 2025/10

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總數 (1) Total Road Traffic Accidents (1)	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
2020	**2 304**	**4 304**	**11 752**	**18 360**	**15 298**	**1.20**
2021	**2 815**	**5 432**	**13 504**	**21 751**	**17 831**	**1.22**
2022	**2 465**	**4 594**	**11 472**	**18 531**	**15 107**	**1.23**
2023	**2 751**	**6 583**	**12 935**	**22 269**	**17 189**	**1.30**
2024	**2 665**	**6 907**	**14 084**	**23 656**	**18 354**	**1.29**
2024 / 05	230	604	1 240	2 074	1 611	1.29
06	193	601	1 216	2 010	1 519	1.32
07	205	634	1 244	2 083	1 567	1.33
08	238	520	1 204	1 962	1 535	1.28
09	206	506	1 200	1 912	1 533	1.25
10	242	509	1 182	1 933	1 561	1.24
11	251	545	1 182	1 978	1 599	1.24
12	225	460	985	1 670	1 377	1.21
2025 / 01 #	227	569	1 171	1 967	1 553	1.27
02 #	172	384	990	1 546	1 250	1.24
03 #	226	559	1 164	1 949	1 513	1.29
04 #	181	412	1 083	1 676	1 327	1.26
05 #	209	529	1 258	1 996	1 572	1.27
06 #	231	531	1 329	2 091	1 599	1.31
07 #	222	494	1 169	1 885	1 485	1.27
08 #	199	453	1 102	1 754	1 434	1.22
09 #	205	410	1 027	1 642	1 337	1.23
10 #	196	373	824	1 393	1 180	1.18

註 : (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源 : 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次
Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) ：文錦渡關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic (1) 2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**5 403**	**5 559**	**4 737**	**4 616**	**605 033**	**507 491**	**615 173**	**517 666**	**1 132 839**	**1 681**	**1 414**	**3 095**
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**415 847**	**389 456**	**415 847**	**389 456**	**805 303**	**1 139**	**1 067**	**2 206**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**288 533**	**287 387**	**288 533**	**287 387**	**575 920**	**791**	**787**	**1 578**
2023	**28 016**	**26 937**	**33 650**	**33 013**	**272 017**	**274 350**	**333 683**	**334 300**	**667 983**	**914**	**916**	**1 830**
2024	**50 392**	**50 500**	**35 427**	**35 306**	**340 306**	**356 519**	**426 125**	**442 325**	**868 450**	**1 164**	**1 209**	**2 373**
2024 / 05	4 090	4 091	2 942	2 969	28 193	29 446	35 225	36 506	71 731	1 136	1 178	2 314
06	4 052	4 067	2 795	2 807	28 106	29 530	34 953	36 404	71 357	1 165	1 213	2 379
07	4 454	4 498	2 905	2 897	30 168	31 279	37 527	38 674	76 201	1 211	1 248	2 458
08	4 578	4 569	2 850	2 834	30 072	31 581	37 500	38 984	76 484	1 210	1 258	2 467
09	4 501	4 565	2 960	2 939	29 297	30 559	36 758	38 063	74 821	1 225	1 269	2 494
10	4 535	4 511	3 268	3 231	29 999	31 017	37 802	38 759	76 561	1 219	1 250	2 470
11	4 298	4 359	3 175	3 109	30 511	32 360	37 984	39 828	77 812	1 266	1 328	2 594
12	4 640	4 681	3 441	3 407	32 146	34 181	40 227	42 269	82 496	1 298	1 364	2 661
2025 / 01	4 650	4 691	3 305	3 245	31 376	32 608	39 331	40 544	79 875	1 269	1 308	2 577
02	3 957	3 903	3 105	3 057	23 068	24 209	30 130	31 169	61 299	1 076	1 113	2 189
03	4 840	4 781	3 577	3 505	31 368	34 542	39 785	42 828	82 613	1 283	1 382	2 665
04	4 616	4 594	3 481	3 415	30 524	34 282	38 621	42 291	80 912	1 287	1 410	2 697
05	5 096	4 965	3 706	3 654	31 530	35 515	40 332	44 134	84 466	1 301	1 424	2 725
06	4 829	4 800	3 319	3 257	31 532	35 179	39 680	43 236	82 916	1 323	1 441	2 764
07	4 857	4 786	2 967	2 999	32 157	33 325	39 981	41 110	81 091	1 290	1 326	2 616
08	5 163	5 048	3 113	3 126	31 951	31 888	40 227	40 062	80 289	1 298	1 292	2 590
09	5 076	4 990	3 323	3 320	31 343	30 973	39 742	39 283	79 025	1 325	1 309	2 634
10	5 360	5 333	3 823	3 802	31 496	30 599	40 679	39 734	80 413	1 312	1 282	2 594

註 : (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

Note : (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic (1) 2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**15 793**	**15 636**	**3 562**	**3 575**	**113 769**	**173 560**	**133 124**	**192 771**	**325 895**	**364**	**527**	**890**
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**94 393**	**158 553**	**94 393**	**158 553**	**252 946**	**259**	**434**	**693**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**11 370**	**20 297**	**11 370**	**20 297**	**31 667**	**31**	**56**	**87**
2023	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2024 / 05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註 : (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(c) ：落馬洲關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**128 256**	**125 802**	**19 123**	**18 968**	**6 000**	**6 129**	**1 547 893**	**1 600 570**	**1 701 272**	**1 751 469**	**3 452 741**	**4 648**	**4 785**	**9 434**
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1 056 634**	**804 106**	**1 056 634**	**804 106**	**1 860 740**	**2 895**	**2 203**	**5 098**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**284 418**	**247 584**	**284 418**	**247 584**	**532 002**	**779**	**678**	**1 458**
2023	**826 616**	**812 895**	**108 664**	**109 348**	**36 621**	**36 865**	**530 201**	**593 272**	**1 502 102**	**1 552 380**	**3 054 482**	**4 115**	**4 253**	**8 368**
2024	**1 264 020**	**1 250 234**	**152 464**	**154 211**	**49 911**	**50 114**	**595 014**	**703 250**	**2 061 409**	**2 157 809**	**4 219 218**	**5 632**	**5 896**	**11 528**
2024 / 05	102 004	100 670	12 935	13 129	4 044	4 204	49 760	59 216	168 743	177 219	345 962	5 443	5 717	11 160
06	101 400	99 826	12 815	12 885	4 196	4 164	48 900	58 011	167 311	174 886	342 197	5 577	5 830	11 407
07	108 212	107 493	13 027	13 165	4 189	4 176	53 069	62 657	178 497	187 491	365 988	5 758	6 048	11 806
08	112 415	110 705	13 036	13 343	4 034	4 121	53 492	63 272	182 977	191 441	374 418	5 902	6 176	12 078
09	107 967	106 616	12 536	12 528	3 968	3 885	52 772	62 102	177 243	185 131	362 374	5 908	6 171	12 079
10	114 804	113 472	13 439	13 888	3 969	3 970	49 362	59 215	181 574	190 545	372 119	5 857	6 147	12 004
11	111 828	110 738	12 106	12 433	4 348	4 241	53 215	63 639	181 497	191 051	372 548	6 050	6 368	12 418
12	119 432	118 595	13 779	14 210	4 057	4 045	53 241	63 300	190 509	200 150	390 659	6 145	6 456	12 602
2025 / 01	118 578	118 601	13 635	13 816	4 389	4 500	48 348	57 119	184 950	194 036	378 986	5 966	6 259	12 225
02	102 785	101 657	12 194	12 621	3 970	3 909	39 644	46 818	158 593	165 005	323 598	5 664	5 893	11 557
03	121 526	120 513	13 850	14 374	4 244	4 319	53 484	62 618	193 104	201 824	394 928	6 229	6 510	12 740
04	123 165	122 982	15 389	15 014	3 973	4 017	53 659	61 446	196 186	203 459	399 645	6 540	6 782	13 322
05	125 372	124 692	15 035	15 208	3 813	3 832	49 718	57 956	193 938	201 688	395 626	6 256	6 506	12 762
06	124 244	123 656	13 881	13 883	3 752	3 809	50 430	58 858	192 307	200 206	392 513	6 410	6 674	13 084
07	125 619	124 639	14 161	14 237	3 875	3 898	54 289	62 360	197 944	205 134	403 078	6 385	6 617	13 003
08	132 010	130 697	14 809	14 803	3 680	3 744	49 624	57 597	200 123	206 841	406 964	6 456	6 672	13 128
09	124 080	123 360	13 473	13 337	2 978	3 066	48 865	55 467	189 396	195 230	384 626	6 313	6 508	12 821
10	134 836	133 499	15 310	15 770	3 219	3 237	41 920	48 670	195 285	201 176	396 461	6 300	6 490	12 789

註 : (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(d) ：深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic 2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**150 302**	**151 210**	**9 217**	**7 198**	**784 650**	**732 134**	**944 169**	**890 542**	**1 834 711**	**2 580**	**2 433**	**5 013**
2021	**2 012**	**2 864**	**1 019**	**704**	**1 180 162**	**1 346 235**	**1 183 193**	**1 349 803**	**2 532 996**	**3 242**	**3 698**	**6 940**
2022	**1 346**	**1 613**	**513**	**495**	**566 040**	**587 320**	**567 899**	**589 428**	**1 157 327**	**1 556**	**1 615**	**3 171**
2023	**980 239**	**995 118**	**42 538**	**43 407**	**745 662**	**706 763**	**1 768 439**	**1 745 288**	**3 513 727**	**4 845**	**4 782**	**9 627**
2024	**1 533 875**	**1 543 524**	**109 175**	**107 821**	**846 643**	**796 334**	**2 489 693**	**2 447 679**	**4 937 372**	**6 802**	**6 688**	**13 490**
2024 / 05	121 656	123 007	7 196	6 973	72 122	66 467	200 974	196 447	397 421	6 483	6 337	12 820
06	120 006	121 691	9 502	9 533	68 338	63 220	197 846	194 444	392 290	6 595	6 481	13 076
07	130 041	130 028	12 020	11 814	70 878	65 674	212 939	207 516	420 455	6 869	6 694	13 563
08	137 302	137 822	12 434	12 425	70 035	65 445	219 771	215 692	435 463	7 089	6 958	14 047
09	130 433	130 630	9 892	9 753	67 437	64 245	207 762	204 628	412 390	6 925	6 821	13 746
10	140 245	141 787	10 220	9 756	68 577	66 205	219 042	217 748	436 790	7 066	7 024	14 090
11	135 064	135 697	12 559	12 322	74 768	72 884	222 391	220 903	443 294	7 413	7 363	14 776
12	145 440	145 125	10 939	10 769	74 865	74 179	231 244	230 073	461 317	7 459	7 422	14 881
2025 / 01	149 506	150 503	10 902	10 762	67 581	68 179	227 989	229 444	457 433	7 354	7 401	14 756
02	127 946	128 047	10 328	10 080	55 233	54 533	193 507	192 660	386 167	6 911	6 881	13 792
03	151 879	152 231	12 879	12 574	75 180	75 160	239 938	239 965	479 903	7 740	7 741	15 481
04	155 149	155 107	7 711	7 416	68 195	69 660	231 055	232 183	463 238	7 702	7 739	15 441
05	156 549	156 968	9 138	8 776	66 455	68 926	232 142	234 670	466 812	7 488	7 570	15 058
06	159 217	160 191	9 776	9 685	67 117	70 596	236 110	240 472	476 582	7 870	8 016	15 886
07	166 150	166 344	11 530	11 479	68 054	73 541	245 734	251 364	497 098	7 927	8 109	16 035
08	178 037	177 330	11 277	11 102	69 116	74 821	258 430	263 253	521 683	8 336	8 492	16 828
09	166 818	167 640	10 341	10 352	71 346	77 525	248 505	255 517	504 022	8 284	8 517	16 801
10	182 951	184 075	8 828	8 940	69 096	75 555	260 875	268 570	529 445	8 415	8 664	17 079

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(e) ：港珠澳大橋關卡車輛交通

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic 2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**63 040**	**62 824**	**9 260**	**9 199**	**23 035**	**23 026**	**55 566**	**55 428**	**150 901**	**150 477**	**301 378**	**412**	**411**	**823**
2021	**724**	**219**	**20**	**18**	**6 225**	**6 211**	**68 972**	**72 343**	**75 941**	**78 791**	**154 732**	**208**	**216**	**424**
2022	**1 528**	**784**	**38**	**42**	**4 990**	**4 978**	**105 249**	**105 269**	**111 805**	**111 073**	**222 878**	**306**	**304**	**611**
2023	**759 131**	**770 098**	**38 872**	**38 930**	**190 319**	**190 303**	**163 152**	**128 282**	**1 151 474**	**1 127 613**	**2 279 087**	**3 155**	**3 089**	**6 244**
2024	**1 684 268**	**1 691 405**	**74 511**	**74 522**	**242 925**	**243 020**	**193 070**	**153 204**	**2 194 774**	**2 162 151**	**4 356 925**	**5 997**	**5 908**	**11 904**
2024 / 05	139 102	139 576	5 930	5 907	19 436	19 432	14 728	12 958	179 196	177 873	357 069	5 781	5 738	11 518
06	133 532	142 539	6 276	6 272	19 147	19 161	13 998	12 169	172 953	180 141	353 094	5 765	6 005	11 770
07	146 036	138 165	6 201	6 209	20 558	20 560	16 096	12 987	188 891	177 921	366 812	6 093	5 739	11 833
08	152 536	157 140	6 329	6 324	21 371	21 365	18 060	13 762	198 296	198 591	396 887	6 397	6 406	12 803
09	129 426	127 362	5 730	5 724	17 211	17 222	17 321	12 783	169 688	163 091	332 779	5 656	5 436	11 093
10	159 906	158 684	7 315	7 324	20 657	20 667	18 937	13 764	206 815	200 439	407 254	6 671	6 466	13 137
11	137 319	143 133	6 001	5 992	19 714	19 697	20 786	14 364	183 820	183 186	367 006	6 127	6 106	12 234
12	156 532	154 497	8 008	8 000	21 299	21 303	21 333	14 171	207 172	197 971	405 143	6 683	6 386	13 069
2025 / 01	150 508	167 073	7 785	7 747	20 890	20 878	20 120	13 322	199 303	209 020	408 323	6 429	6 743	13 172
02	156 083	141 072	6 853	6 871	19 410	19 423	16 151	10 978	198 497	178 344	376 841	7 089	6 369	13 459
03	156 943	155 502	6 569	6 564	21 323	21 330	21 714	14 020	206 549	197 416	403 965	6 663	6 368	13 031
04	173 346	175 433	9 639	9 634	20 984	20 999	21 202	13 659	225 171	219 725	444 896	7 506	7 324	14 830
05	174 408	181 552	7 544	7 550	20 556	20 530	23 391	14 629	225 899	224 261	450 160	7 287	7 234	14 521
06	162 956	161 117	6 170	6 164	19 900	19 915	24 398	14 462	213 424	201 658	415 082	7 114	6 722	13 836
07	164 298	167 064	6 247	6 280	21 966	21 970	25 502	14 980	218 013	210 294	428 307	7 033	6 784	13 816
08	187 090	187 035	7 089	7 067	23 722	23 712	26 458	15 732	244 359	233 546	477 905	7 883	7 534	15 416
09	145 739	147 736	5 509	5 522	17 746	17 753	27 802	17 404	196 796	188 415	385 211	6 560	6 281	12 840
10	195 178	196 820	6 962	6 963	20 049	20 063	28 446	18 501	250 635	242 347	492 982	8 085	7 818	15 903

資料來源： 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic (1)

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**0**	**0**	**0**	**0**	**10 812**	**44 458**	**10 812**	**44 458**	**55 270**	**84**	**347**	**432**
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**232 566**	**275 992**	**232 566**	**275 992**	**508 558**	**637**	**756**	**1 393**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**153 137**	**159 009**	**153 137**	**159 009**	**312 146**	**420**	**436**	**855**
2023	**80 722**	**82 145**	**25 631**	**25 441**	**280 976**	**290 475**	**387 329**	**398 061**	**785 390**	**1 061**	**1 091**	**2 152**
2024	**244 063**	**246 017**	**35 132**	**34 532**	**305 508**	**268 052**	**584 703**	**548 601**	**1 133 304**	**1 598**	**1 499**	**3 096**
2024 / 05	19 872	20 046	2 856	2 802	26 671	22 860	49 399	45 708	95 107	1 594	1 474	3 068
06	19 651	19 933	2 720	2 707	26 122	22 547	48 493	45 187	93 680	1 616	1 506	3 123
07	20 687	20 933	2 957	2 873	27 233	24 143	50 877	47 949	98 826	1 641	1 547	3 188
08	21 721	21 901	3 105	2 999	26 028	23 697	50 854	48 597	99 451	1 640	1 568	3 208
09	21 897	22 060	3 135	3 054	25 264	22 256	50 296	47 370	97 666	1 677	1 579	3 256
10	22 556	22 757	3 318	3 263	25 091	21 507	50 965	47 527	98 492	1 644	1 533	3 177
11	23 196	23 232	3 131	3 058	27 126	23 196	53 453	49 486	102 939	1 782	1 650	3 431
12	24 379	24 401	3 126	3 073	27 067	22 642	54 572	50 116	104 688	1 760	1 617	3 377
2025 / 01	25 194	25 489	3 215	3 126	23 782	20 047	52 191	48 662	100 853	1 684	1 570	3 253
02	22 857	22 897	2 870	2 788	17 941	14 972	43 668	40 657	84 325	1 560	1 452	3 012
03	27 472	27 589	3 397	3 253	27 081	22 137	57 950	52 979	110 929	1 869	1 709	3 578
04	27 084	27 236	3 140	2 968	26 480	20 739	56 704	50 943	107 647	1 890	1 698	3 588
05	29 093	29 204	3 297	3 111	26 440	20 073	58 830	52 388	111 218	1 898	1 690	3 588
06	30 295	30 650	3 277	3 153	27 278	21 229	60 850	55 032	115 882	2 028	1 834	3 863
07	31 947	32 126	3 117	3 033	29 385	24 992	64 449	60 151	124 600	2 079	1 940	4 019
08	33 327	33 178	3 785	3 674	29 359	26 226	66 471	63 078	129 549	2 144	2 035	4 179
09	33 793	34 335	3 795	3 693	28 086	25 651	65 674	63 679	129 353	2 189	2 123	4 312
10	36 873	37 297	4 706	4 578	26 676	23 751	68 255	65 626	133 881	2 202	2 117	4 319

註 : (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，平均每日架次是依當日起作出計算，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note : (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通 [(1)(2)(3)]

Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic [(1)(2)(3)]

2025/10

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 [(4)] Average Daily Vehicles [(4)]		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	**362 794**	**361 031**	**45 899**	**43 556**	**29 035**	**29 155**	**3 117 723**	**3 113 641**	**3 555 451**	**3 547 383**	**7 102 834**	**9 714**	**9 692**	**19 407**
2021	**2 736**	**3 083**	**1 039**	**722**	**6 225**	**6 211**	**3 048 574**	**3 046 685**	**3 058 574**	**3 056 701**	**6 115 275**	**8 380**	**8 375**	**16 754**
2022	**2 874**	**2 397**	**551**	**537**	**4 990**	**4 978**	**1 408 747**	**1 406 866**	**1 417 162**	**1 414 778**	**2 831 940**	**3 883**	**3 876**	**7 759**
2023	**2 674 724**	**2 687 193**	**249 355**	**250 139**	**226 940**	**227 168**	**1 992 008**	**1 993 142**	**5 143 027**	**5 157 642**	**10 300 669**	**14 090**	**14 131**	**28 221**
2024	**4 776 618**	**4 781 680**	**406 709**	**406 392**	**292 836**	**293 134**	**2 280 541**	**2 277 359**	**7 756 704**	**7 758 565**	**15 515 269**	**21 193**	**21 198**	**42 391**
2024 / 05	386 724	387 390	31 859	31 780	23 480	23 636	191 474	190 947	633 537	633 753	1 267 290	20 437	20 444	40 880
06	378 641	388 056	34 108	34 204	23 343	23 325	185 464	185 477	621 556	631 062	1 252 618	20 719	21 035	41 754
07	409 430	401 117	37 110	36 958	24 747	24 736	197 444	196 740	668 731	659 551	1 328 282	21 572	21 276	42 848
08	428 552	432 137	37 754	37 925	25 405	25 486	197 687	197 757	689 398	693 305	1 382 703	22 239	22 365	44 603
09	394 224	391 233	34 253	33 998	21 179	21 107	192 091	191 945	641 747	638 283	1 280 030	21 392	21 276	42 668
10	442 046	441 211	37 560	37 462	24 626	24 637	191 966	191 708	696 198	695 018	1 391 216	22 458	22 420	44 878
11	411 705	417 159	36 972	36 914	24 062	23 938	206 406	206 443	679 145	684 454	1 363 599	22 638	22 815	45 453
12	450 423	447 299	39 293	39 459	25 356	25 348	208 652	208 473	723 724	720 579	1 444 303	23 346	23 244	46 590
2025 / 01	448 436	466 357	38 842	38 696	25 279	25 378	191 207	191 275	703 764	721 706	1 425 470	22 702	23 281	45 983
02	413 628	397 576	35 350	35 417	23 380	23 332	152 037	151 510	624 395	607 835	1 232 230	22 300	21 708	44 008
03	462 660	460 616	40 272	40 270	25 567	25 649	208 827	208 477	737 326	735 012	1 472 338	23 785	23 710	47 495
04	483 360	485 352	39 360	38 447	24 957	25 016	200 060	199 786	747 737	748 601	1 496 338	24 925	24 953	49 878
05	490 518	497 381	38 720	38 299	24 369	24 362	197 534	197 099	751 141	757 141	1 508 282	24 230	24 424	48 654
06	481 541	480 414	36 423	36 142	23 652	23 724	200 755	200 324	742 371	740 604	1 482 975	24 746	24 687	49 433
07	492 871	494 959	38 022	38 028	25 841	25 868	209 387	209 198	766 121	768 053	1 534 174	24 714	24 776	49 489
08	535 627	533 288	40 073	39 772	27 402	27 456	206 508	206 264	809 610	806 780	1 616 390	26 116	26 025	52 142
09	475 506	478 061	36 441	36 224	20 724	20 819	207 442	207 020	740 113	742 124	1 482 237	24 670	24 737	49 408
10	555 198	557 024	39 629	40 053	23 268	23 300	197 634	197 076	815 729	817 453	1 633 182	26 314	26 369	52 683

註 :

(1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(2) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(3) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(4) 由於香園圍邊境管制站的2020年過境車輛平均架次是依2020年8月26日貨物通關服務啟用的當日起作出計算，因此2020年個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。

資料來源 : 入境事務處
香港海關
港珠澳大橋管理局

Notes :

(1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

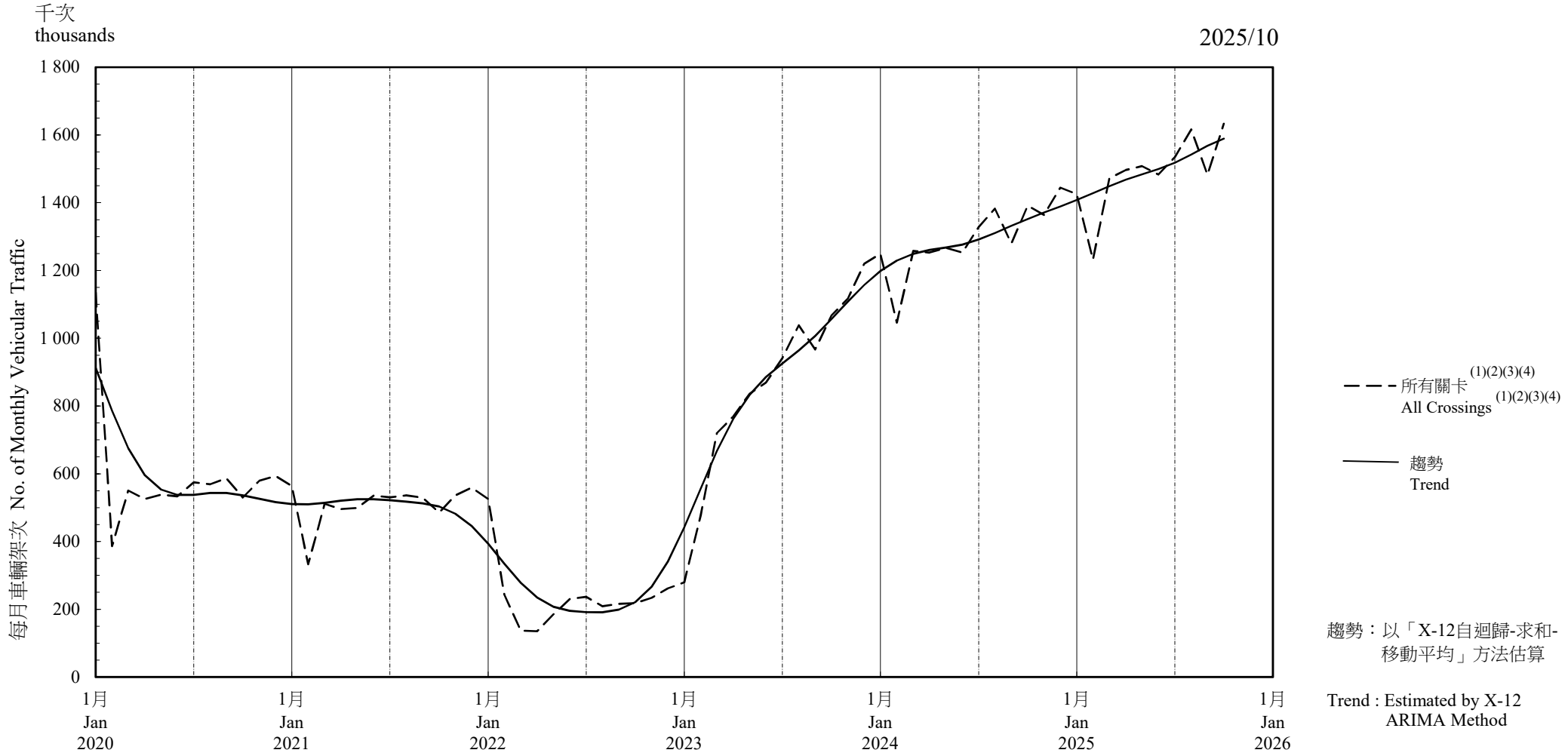
(2) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

(3) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(4) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of 2020 do not add up to the total crossings vehicular traffic because the figures for Heung Yuen Wai Boundary Control Point are computed using the total number of calendar days starting from 26 August 2020, the commencement date of cargo clearance service.

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



註： (1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡和香園圍關卡（於2020年8月26日開始提供貨運通關服務）。

(2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Notes : (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing and Heung Yuen Wai Crossing (which commenced cargo clearance service on 26 August 2020).

(2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

(3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.

(4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次 [1]

Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point [1]

2025/10

年 / 月 Year/Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳碼頭 [3][4] Macao Ferry Terminal [3][4]		屯門客運碼頭 [5] Tuen Mun Ferry Terminal [5]		中國客運碼頭 [6] China Ferry Terminal [6]		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 [2][7] Kai Tak Cruise Terminal [2][7]	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2020	**2 937 728**	**2 771 337**	**26 913**	**21 058**	**310 946**	**309 958**	**14 269**	**14 455**	**101 251**	**95 482**	**21**	**21**	**67 892**	**67 972**
2021	**258 838**	**418 270**	**12 498**	**10 357**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**125 253**	**132 465**
2022	**1 961 873**	**2 179 490**	**11 357**	**9 745**	**0**	**0**	**-**	**-**	**0**	**0**	**0**	**6**	**8 266**	**3 901**
2023	**16 089 499**	**15 626 882**	**18 904**	**18 560**	**3 128 146**	**3 337 100**	**-**	**-**	**556 929**	**532 154**	**14**	**5**	**238 904**	**240 463**
2024	**21 219 404**	**20 656 170**	**19 355**	**17 614**	**3 381 652**	**3 649 666**	**-**	**-**	**623 848**	**629 898**	**47**	**40**	**260 225**	**261 523**
2024 / 05	1 631 756	1 596 816	1 647	1 687	269 629	286 175	-	-	53 741	55 530	7	7	11 194	9 648
06	1 711 061	1 711 629	1 364	1 449	270 742	296 406	-	-	42 082	47 038	6	0	3 785	3 820
07	1 885 365	1 897 241	1 492	1 397	291 178	304 231	-	-	45 817	43 209	7	7	4 200	4 221
08	2 048 350	1 871 407	1 595	1 419	309 070	342 847	-	-	49 174	48 365	1	1	3 505	3 678
09	1 518 780	1 574 834	1 457	1 407	257 958	266 187	-	-	28 151	26 321	0	0	6 870	9 518
10	1 880 297	1 678 175	1 629	1 808	286 138	310 384	-	-	44 723	40 152	0	0	30 594	29 600
11	1 750 641	1 729 263	1 842	1 656	268 468	299 015	-	-	31 232	30 686	5	0	18 557	15 672
12	2 045 332	2 038 511	1 361	1 217	322 868	345 509	-	-	53 782	52 447	0	0	36 957	36 252
2025 / 01	1 943 011	2 024 893	1 751	1 252	298 208	328 850	-	-	43 385	49 032	0	1	35 908	36 383
02	1 803 727	1 541 530	1 189	1 098	279 298	294 514	-	-	42 030	33 130	0	12	13 961	13 779
03	1 780 192	1 754 495	1 676	1 116	274 351	283 939	-	-	31 744	30 823	0	0	26 314	26 567
04	2 008 438	2 038 896	1 460	1 175	289 734	300 427	-	-	44 714	45 599	0	12	28 221	28 567
05	1 830 935	1 779 224	1 424	1 387	284 772	312 597	-	-	37 312	35 233	8	14	9 285	9 528
06	1 738 199	1 727 775	1 187	1 190	259 477	281 609	-	-	26 879	26 484	8	0	9 207	10 553
07	1 916 470	1 949 013	1 696	1 496	273 159	298 630	-	-	32 261	31 198	7	7	19 745	19 528
08	2 222 009	2 030 993	1 784	1 471	290 640	324 232	-	-	38 320	35 294	0	10	31 415	31 807
09	1 538 373	1 617 549	1 273	1 140	212 260	230 542	-	-	19 225	18 755	23	21	23 891	24 125
10	2 052 360	1 884 909	1 538	1 460	268 309	303 967	-	-	38 694	38 104	0	5	38 186	37 665

註 :

(1) 數字不包括被拒入境者及司機。

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(5) 屯門客運碼頭自2020年1月30日起暫停客運通關服務，其跨境客運渡輪服務亦於2021年6月8日正式停運。

(6) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(7) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

Notes :

(1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) The passenger clearance services at Macau Ferry Terminal were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) The passenger clearance services at Tuen Mun Ferry Terminal had been suspended with effect from 30 January 2020 and cross-boundary passenger ferry services ceased formally on 8 June 2021.

(6) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(7) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of "cruise-to-nowhere" itineraries.

表 8.2 (續)

Table 8.2 (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	紅磡管制站 (8) Hung Hom Control Point (8)		羅湖管制站 (9)(16) Lo Wu Control Point (9)(16)		落馬洲支線管制站 (10)(16) Lok Ma Chau Spur Line Control Point (10)(16)		落馬洲管制站 (11) Lok Ma Chau Control Point (11)		文錦渡管制站 (12) Man Kam To Control Point (12)		沙頭角管制站 (13) Sha Tau Kok Control Point (13)	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2020	**52 782**	**55 755**	**2 700 087**	**2 755 806**	**1 788 569**	**1 728 173**	**848 396**	**772 761**	**129 450**	**113 752**	**98 318**	**92 728**
2021	**0**	**0**	**5 090**	**5 089**	**6 978**	**6 977**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2023	**0**	**0**	**22 392 207**	**22 942 565**	**19 981 959**	**20 863 110**	**4 428 722**	**3 968 540**	**547 337**	**482 539**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**31 734 001**	**32 482 169**	**27 100 725**	**27 952 187**	**6 341 507**	**5 715 930**	**742 800**	**738 367**	**0**	**0**
2024 / 05	0	0	2 514 107	2 582 418	2 182 093	2 251 810	500 840	480 549	57 281	57 136	0	0
06	0	0	2 520 638	2 647 462	2 151 952	2 314 443	515 263	460 958	54 104	57 231	0	0
07	0	0	2 727 399	2 709 239	2 288 871	2 299 533	556 903	471 869	57 833	56 508	0	0
08	-	-	2 908 438	3 016 897	2 451 642	2 545 976	581 717	520 895	58 360	57 981	0	0
09	-	-	2 589 982	2 623 647	2 177 205	2 217 426	515 066	432 203	68 823	67 386	0	0
10	-	-	2 849 073	2 927 711	2 459 595	2 512 641	561 752	525 244	80 617	78 768	0	0
11	-	-	2 730 728	2 827 486	2 317 847	2 423 438	518 570	471 034	74 381	75 361	0	0
12	-	-	3 007 629	3 087 679	2 582 306	2 673 049	603 144	563 137	78 372	78 570	0	0
2025 / 01	-	-	2 784 201	3 037 408	2 354 068	2 478 479	580 270	557 419	79 609	80 816	0	0
02	-	-	2 573 290	2 425 345	2 145 255	2 084 811	517 855	459 263	73 909	71 336	0	0
03	-	-	2 877 300	2 912 859	2 431 723	2 498 272	578 179	513 389	88 182	87 928	0	0
04	-	-	2 867 600	2 942 578	2 401 110	2 482 635	627 117	564 666	82 528	81 826	0	0
05	-	-	2 826 572	2 980 963	2 379 763	2 482 024	614 496	610 863	92 429	89 905	0	0
06	-	-	2 745 327	2 787 813	2 286 245	2 358 358	578 794	529 642	83 462	84 187	0	0
07	-	-	2 906 511	2 979 112	2 389 772	2 443 885	617 563	554 597	75 222	77 633	0	0
08	-	-	3 204 692	3 320 194	2 680 187	2 715 345	674 914	633 586	79 151	80 393	0	0
09	-	-	2 643 251	2 730 070	2 205 496	2 257 612	535 994	487 081	90 812	88 914	0	0
10	-	-	3 036 278	3 166 126	2 576 488	2 655 422	622 021	615 350	107 663	103 597	0	0

註 :

(8) 紅磡管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務，並於2024年7月31日正式停運。

(9) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(10) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(11) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(12) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(13) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Notes :

(8) The passenger clearance services at Hung Hom Control Point had been suspended starting from 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024.

(9) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(10) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(11) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(12) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(13) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)

Table 8.2 (cont'd)

2025/10

年 / 月 Year/Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 (14) High Speed Rail West Kowloon Control Point (14)		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 (15)(16)(17) Heung Yuen Wai Boundary Control Point (15)(16)(17)		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2020	**1 899 246**	**1 814 499**	**479 284**	**496 613**	**807 111**	**834 442**	**0**	**0**	**12 262 263**	**11 944 812**
2021	**495 598**	**341 293**	**0**	**0**	**53 419**	**69 279**	**5 235**	**5 235**	**962 909**	**988 966**
2022	**488 035**	**439 573**	**0**	**0**	**77 733**	**115 150**	**301**	**0**	**2 547 565**	**2 747 865**
2023	**11 442 115**	**11 243 223**	**10 070 655**	**9 583 337**	**10 209 341**	**11 360 829**	**6 710 581**	**5 739 480**	**105 815 313**	**105 938 787**
2024	**17 433 120**	**17 045 623**	**13 576 272**	**12 947 681**	**13 489 036**	**14 978 625**	**13 376 274**	**12 124 064**	**149 298 266**	**149 199 557**
2024 / 05	1 312 240	1 324 689	999 882	957 205	1 017 842	1 118 312	1 057 006	985 094	11 609 265	11 707 076
06	1 319 548	1 368 772	984 131	1 010 202	1 044 506	1 207 867	1 051 164	1 023 114	11 670 346	12 150 391
07	1 513 275	1 411 883	1 228 145	1 135 750	1 197 943	1 267 801	1 163 309	1 031 171	12 961 737	12 634 060
08	1 627 705	1 584 313	1 439 338	1 312 920	1 278 821	1 447 229	1 211 879	1 111 903	13 969 595	13 865 831
09	1 407 390	1 325 032	967 095	899 476	948 351	1 010 477	1 094 957	1 005 319	11 582 085	11 459 233
10	1 559 599	1 561 929	1 149 922	1 110 313	1 138 827	1 288 702	1 271 299	1 131 026	13 314 065	13 196 453
11	1 496 453	1 492 318	1 064 034	1 029 980	1 031 559	1 211 714	1 271 770	1 142 570	12 576 087	12 750 193
12	1 749 868	1 721 762	1 348 743	1 287 337	1 311 189	1 434 640	1 307 239	1 173 657	14 448 790	14 493 767
2025 / 01	1 788 534	1 869 698	1 322 700	1 357 480	1 202 411	1 448 578	1 233 371	1 137 323	13 667 427	14 407 612
02	1 617 713	1 456 274	1 173 729	1 010 585	1 202 963	1 225 745	1 090 672	972 205	12 535 591	11 589 627
03	1 777 341	1 742 281	1 152 436	1 120 180	1 139 302	1 349 144	1 368 832	1 196 221	13 527 572	13 517 214
04	1 919 300	1 857 083	1 411 459	1 345 519	1 321 495	1 487 980	1 261 040	1 134 884	14 264 216	14 311 847
05	1 800 400	1 825 009	1 260 218	1 173 843	1 187 374	1 337 032	1 236 217	1 174 347	13 561 205	13 811 969
06	1 744 309	1 717 765	1 168 049	1 119 827	1 131 418	1 199 774	1 175 682	1 104 805	12 948 243	12 949 782
07	1 855 959	1 796 886	1 428 777	1 321 241	1 267 244	1 387 849	1 261 423	1 138 122	14 045 809	13 999 197
08	2 106 260	2 024 258	1 708 744	1 514 938	1 431 868	1 581 588	1 341 864	1 216 346	15 811 848	15 510 455
09	1 650 324	1 586 824	1 090 806	990 612	941 567	1 009 581	1 118 346	1 055 244	12 071 641	12 098 070
10	1 986 570	2 019 035	1 403 412	1 334 115	1 199 899	1 326 213	1 337 003	1 234 992	14 668 421	14 720 960

註 : (14) 高鐵西九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

(15) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(16) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(17) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

Notes : (14) The passenger clearance services at High Speed Rail West Kowloon Control Point were suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(15) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(16) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as "BCP Polling Stations" on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

(17) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

資料來源 : 入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2025/10

圖 8.2 - 羅湖管制站 (1)
Chart 8.2 - Lo Wu Control Point (1)

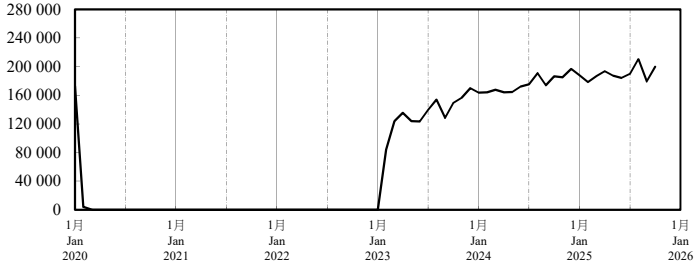


圖 8.3 - 落馬洲管制站 (1)
Chart 8.3 - Lok Ma Chau Control Point (1)

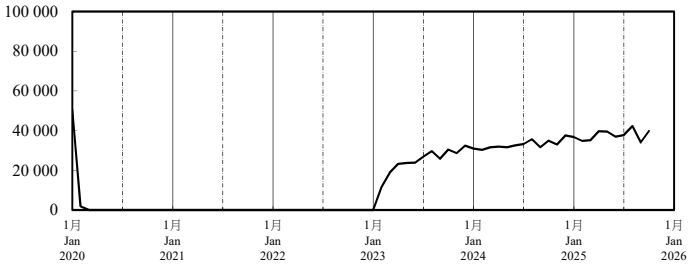


圖 8.4 - 文錦渡管制站 (2)
Chart 8.4 - Man Kam To Control Point (2)

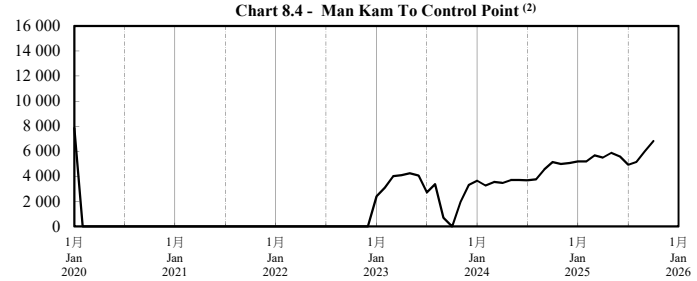


圖 8.5 - 沙頭角管制站 (3)
Chart 8.5 - Sha Tau Kok Control Point (3)

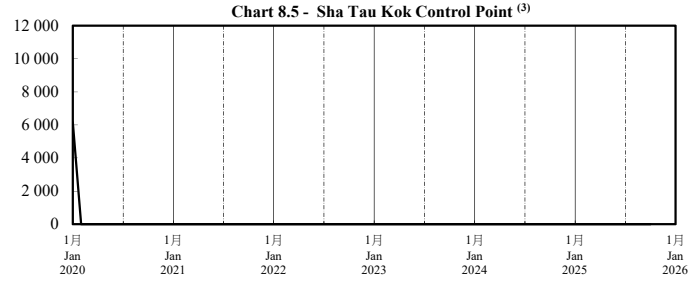


圖 8.6 - 落馬洲支線管制站 (4)
Chart 8.6 - Lok Ma Chau Spur Line Control Point (4)

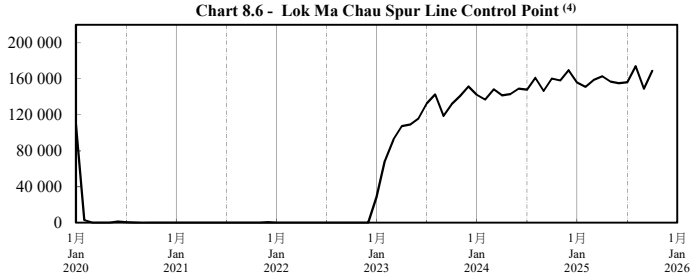
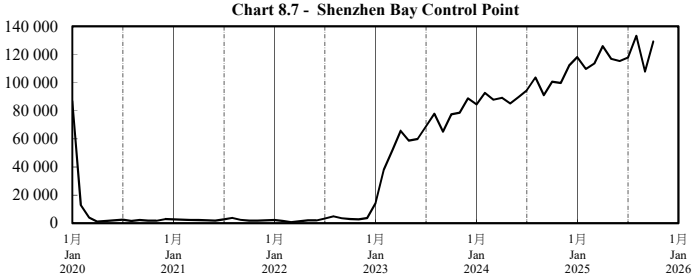


圖 8.7 - 深圳灣管制站
Chart 8.7 - Shenzhen Bay Control Point



註： (1) 羅湖和落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

Notes : (1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.

(4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

表 8.3　　：落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次 (1)

Table 8.3　　: Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service (1)　　2025/10

年 / 月 Year/Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2020	**213 247**	**181 670**	**394 917**
2021	**0**	**0**	**0**
2022	**0**	**0**	**0**
2023	**1 363 440**	**1 141 173**	**2 504 613**
2024	**1 732 796**	**1 456 709**	**3 189 505**
2024 / 05	146 871	126 209	273 080
06	147 015	117 887	264 902
07	151 046	116 966	268 012
08	151 728	123 677	275 405
09	132 467	106 761	239 228
10	146 916	131 619	278 535
11	135 489	117 259	252 748
12	152 538	139 508	292 046
2025 / 01	139 813	138 708	278 521
02	129 585	113 267	242 852
03	148 766	126 709	275 475
04	149 126	128 077	277 203
05	155 097	145 764	300 861
06	142 067	125 570	267 637
07	144 189	127 642	271 831
08	155 435	148 542	303 977
09	121 888	114 685	236 573
10	140 249	141 067	281 316

註 : (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源 : 入境事務處

Source : Immigration Department

第九組：消費物價指數
Section 9 : Consumer Price Index

表 9.1 ：消費物價指數 (1)(2)(3)

(指數 ： 二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.1 : Consumer Price Indexes (1)(2)(3)

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
2020	**99.9**	**99.8**	**99.8**	**99.9**
2021	**101.4**	**102.7**	**100.8**	**100.8**
2022	**103.3**	**104.9**	**102.5**	**102.6**
2023	**105.5**	**107.3**	**104.6**	**104.7**
2024	**107.3**	**109.5**	**106.2**	**106.3**
2024 / 05	106.2	107.9	105.2	105.5
06	106.7	108.7	105.6	105.8
07	107.8	110.1	106.6	106.7
08	107.8	110.2	106.6	106.6
09	107.9	110.3	106.8	106.7
10	108.1	110.5	107.0	106.9
11	108.1	110.5	106.9	106.8
12	108.2	110.6	107.1	107.1
2025 / 01	108.7	111.4	107.4	107.3
02	108.6	111.5	107.3	107.1
03	108.6	111.5	107.3	107.0
04	108.5	111.0	107.3	107.3
05	108.2	110.8	107.0	106.8
06	108.3	110.9	107.0	106.8
07	108.9	111.7	107.6	107.4
08	109.0	111.8	107.7	107.5
09	109.1	111.9	107.8	107.5
10	109.4	112.1	108.1	108.0

註 :

(1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響， 而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一九年至二零二零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 6,500元至 27,999 元之間。 乙類消費物價指數是根據接著的 30%本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在28,000元至 48,499元之間。 而丙類消費物價指數是根據再接著的 10%本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 48,500元至 91,999元之間。 綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一九年十月至二零二零年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源 : 政府統計處

Notes :

(1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of $6,500 - $27,999 in the survey period of the 2019/2020 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of $28,000 - $48,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of $48,500 - $91,999 in 2019/2020. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2019 - September 2020 as base period for easy comparison.

Source : Census and Statistics Department

表 9.2　　：綜合消費物價指數交通組別　　(指數 ： 二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2　　: Composite Consumer Price Index for Transport Section　　(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、保險等 (1) Licences, Insurance, etc. (1)	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪船費 Ferry Fares	其他本地交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 (2) Transport Section (2)	綜合消費物價指數 (2) Composite CPI (2)
權數 (3) Weight (3)	0.37	0.50	2.00	0.99	0.01	0.32	0.36	1.48	0.04	0.20	1.22	7.49	100.00
2024 / 05	112.1	130.7	110.7	102.1	112.3	101.6	110.5	101.4	118.8	115.8	101.7	108.2	106.2
06	108.9	131.0	110.7	102.1	112.3	101.8	110.5	101.5	118.8	115.8	103.7	108.3	106.7
07	108.9	132.6	111.0	102.0	108.7	102.2	116.0	102.5	118.7	115.8	113.2	110.3	107.8
08	109.5	132.8	111.0	102.1	112.3	102.9	120.1	102.9	121.4	116.0	112.9	110.7	107.8
09	108.9	132.6	111.0	102.1	108.6	103.1	120.1	102.9	122.5	119.5	102.8	109.3	107.9
10	109.0	133.4	111.0	102.2	108.7	103.3	120.1	103.7	122.3	119.5	101.1	109.3	108.1
11	110.4	125.5	110.7	102.2	112.2	103.4	120.1	104.1	122.6	119.5	99.7	108.7	108.1
12	108.9	127.7	110.7	102.2	112.3	103.6	120.1	104.2	122.7	119.5	109.5	110.2	108.2
2025 / 01	108.9	129.9	110.7	105.6	112.3	103.8	120.1	104.2	122.5	119.5	115.1	111.6	108.7
02	110.2	132.9	110.8	106.1	112.3	103.9	120.1	104.2	122.7	119.5	105.5	110.6	108.6
03	115.7	132.5	110.9	106.1	112.3	104.1	120.1	104.2	122.7	119.7	100.4	110.3	108.6
04	115.8	133.8	110.9	106.2	108.6	104.5	120.1	104.1	122.7	119.7	111.9	112.4	108.5
05	115.9	133.8	111.7	106.2	119.7	104.9	120.0	104.2	122.7	119.7	100.5	110.6	108.2
06	112.4	136.1	111.3	106.2	123.8	105.1	119.8	104.2	122.7	119.6	99.8	110.4	108.3
07	112.4	139.2	111.3	106.1	107.9	105.3	119.8	102.9	122.5	119.6	108.7	111.8	108.9
08	113.4	142.0	111.5	106.1	123.8	105.4	119.8	104.2	123.7	119.6	114.8	113.5	109.0
09	112.0	143.6	111.6	106.2	123.8	105.7	119.8	104.3	123.8	124.3	103.7	111.7	109.1
10	112.1	142.9	112.6	105.9	115.8	105.8	119.9	104.2	123.7	124.3	108.9	112.8	109.4

註 :

(1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(3) 從2025年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源 : 政府統計處

Notes :

(1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2025 onwards.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3　：甲類消費物價指數交通組別　　(指數 ： 二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3　: Consumer Price Index (A) for Transport Section　　(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、保險等 (1) Licences, Insurance, etc. (1)	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪船費 Ferry Fares	其他本地交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 (2) Transport Section (2)	甲類消費物價指數 (2) CPI (A) (2)
權數 (3) Weight (3)	0.17	0.16	0.60	1.42	0.01	0.46	0.20	1.82	0.04	0.11	0.51	5.50	100.00
2024 / 05	110.8	130.7	111.3	102.0	112.3	101.6	110.6	101.2	118.8	114.5	102.0	104.8	107.9
06	105.4	131.0	111.3	102.0	112.3	101.8	110.6	101.3	118.8	114.5	103.7	104.8	108.7
07	105.4	132.6	111.5	102.0	108.7	102.2	116.2	102.4	118.7	114.5	112.0	106.1	110.1
08	105.6	132.8	111.5	102.0	112.3	102.8	120.2	102.8	121.4	115.7	111.8	106.5	110.2
09	104.5	132.6	111.5	102.1	108.6	103.0	120.2	102.8	122.5	118.7	103.1	105.9	110.3
10	104.5	133.4	111.7	102.1	108.7	103.3	120.2	103.5	122.3	118.7	101.6	106.1	110.5
11	105.2	125.5	111.3	102.0	112.2	103.4	120.2	103.9	122.6	118.7	100.4	105.9	110.5
12	102.8	127.7	111.3	102.1	112.3	103.6	120.2	104.0	122.7	118.7	108.9	106.6	110.6
2025 / 01	102.8	129.9	111.4	105.5	112.3	103.7	120.2	104.0	122.5	118.8	113.8	108.0	111.4
02	103.3	132.9	111.6	106.1	112.3	103.9	120.2	104.0	122.7	118.8	105.4	107.6	111.5
03	112.6	132.5	111.7	106.1	112.3	104.0	120.2	104.0	122.7	119.0	101.0	107.6	111.5
04	112.7	133.8	111.7	106.1	108.6	104.5	120.2	103.9	122.7	119.0	111.0	108.6	111.0
05	112.7	133.8	112.3	106.1	119.7	104.9	120.2	104.0	122.7	119.0	101.0	107.8	110.8
06	106.7	136.1	112.1	106.1	123.8	105.0	120.0	104.0	122.7	118.4	100.3	107.6	110.9
07	106.7	139.2	112.2	106.0	107.9	105.2	120.0	102.7	122.5	118.4	108.3	108.0	111.7
08	107.2	142.0	112.3	106.0	123.8	105.4	120.0	104.0	123.7	118.2	113.6	109.1	111.8
09	104.9	143.6	112.4	106.1	123.8	105.6	120.0	104.1	123.8	122.4	104.0	108.2	111.9
10	104.9	142.9	113.2	105.8	115.8	105.8	120.0	103.9	123.7	122.4	109.2	108.7	112.1

註 :

(1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(3) 從2025年4月的統計月份起採用的開支權數。

Notes :

(1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2025 onwards.

資料來源 : 政府統計處

Source : Census and Statistics Department