

2025-2026年度中門區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次) 1	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2026年第三季	九巴	52X [52P]	屯門市中心—旺角(柏景灣) [掃管笏往旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第52P號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。	運輸署會落實方案。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。
2025年第四季	城巴	55	屯門(欣寶路)— 觀塘碼頭巴士總站	星期一至五 15-25	星期一至五 15-30 星期六、日 及公眾假期 20-30	0	5	0	8	0	3	第55號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第54區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第54區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第54區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第55號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。 此外，建議第55號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。	運輸署會落實方案。運輸署備悉委員希望進一步加強城巴第55號線的服務，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年11月17日實施。
2025年第三季	九巴	58M [58P]	良景邨—葵芳站 [葵芳站往田景邨(田裕樓)]	[星期六: 下午6班]	[星期六: 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，加上行車路線與九巴第58M線重疊，九巴第58P號線在星期六下午由葵芳站開出班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第58P號線於星期六的服務。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員關注九巴第58M號線於星期六的服務水平。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年9月27日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	252X [252S]	恆順圍—藍田站 [恆順圍—觀塘碼頭]*	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	5	0	5	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第252S號線改行中九龍幹線。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設九巴第252X號線特別班次，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2026年第三季	九巴	253	樂安排— 屯門公路巴士轉乘站(循環線)	-	20-30	0	0	0	2	0	2	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議增撥資源增設第253號線，提供往來樂安排簡約公屋及屯門公路巴士轉乘站的公共巴士服務。	運輸署會落實方案。運輸署備悉委員對九巴第253號線中途站點及服務水平的建議，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。
2025年第四季	九巴	258D [258S]	寶田—藍田站 [山景往藍田站]	[上午4班]	[上午4班]	0	25	0	25	0	0	為理順行車路線，建議將258S號線的總站遷往大興邨。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月17日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	258D [258X]	寶田—藍田站 [寶田—觀塘碼頭]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第258X號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	259D [259S]	龍門居— 鯉魚門邨公共運輸交匯處 [龍門居往觀塘碼頭]	[上午1班]	[上午1班 下午1班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第259S號線改行中九龍幹線，並增設回程服務。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。

2025-2026年度屯門區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次) ¹	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	259D [259X]	龍門居 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處 [龍門居 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	25	0	25	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第259X號線改行中九龍幹線。	運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	有關方案已於2025年12月22日實施。
2026年第三季	九巴	261 [261X]	三聖 — 粉嶺(祥華) [掃管笏 — 粉嶺(祥華)]	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	18	0	18	0	0	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第261X號線的行車路線，將總站由掃管笏延伸至樂安安排簡約公屋，並提早開出班次。	運輸署會落實方案。運輸署備悉委員對九巴第261X號線服務水平的建議，運輸署和巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。
2026年第三季	城巴	952 [952P(特別班次)]	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺) [香港黃金海岸第一期 往銅鑼灣(摩頓臺)]	[上午1班]	[上午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第952P號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安巴士總站，並提早開出班次。	運輸署會落實方案。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。
2025年第三季	九巴	960 [960A]	屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [中環(環球大廈) 往洪水橋(洪福軒)]	[下午1班]	[下午1班]	0	44	0	44	0	0	第960A號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富泰，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第960P號線為長。鑑於第960A號線的使用率一直偏低，建議縮短第960A號線的行車路線，並以富泰邨為終點站。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年10月6日實施。
2025年第四季	龍運	A33	屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向) — 機場(地面運輸中心)	15-30	15-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A33號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A34	洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	8	0	^	0	^	建議修改第A34號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A36	元朗(錦上路站) — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	^	0	^	建議修改第A36號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A37	元朗(朗屏站(北)公共運輸交匯處) — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	10	0	^	0	^	建議修改第A37號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。

¹視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計