

2025-2026年度北區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第三季	九巴	270A [270E]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)]	-]	[#30]	0	31	0	31	0	0	建議增撥資源增設第270A號線特別班次，並命名為第270E號線，取道青沙公路，經上水前往聯和墟。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月17日實施。
2025年第三季	九巴	270A [270P]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [上水 往 九龍站]	[星期六: 上午1班]	[星期六: 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第270P號線於星期六的班次。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月22日實施。
2025年第三季	九巴	278X [278P]	上水 — 荃灣(如心廣場) [上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)]	[星期六: 上午1班]	[星期六: 0]	0	32	0	32	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第278P號線於星期六的班次。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月27日實施。
2025年第四季	九巴	273A	彩園 — 華明(循環線)	4-11	4-11	3	16	3	17	0	1	建議將第273A號線的終點站由彩園延長至彩發街。	運輸署理解有委員對九巴第273A號線班次穩定性表示關注。運輸署及巴士公司會於實施方案初期保留部份上午繁忙時段的班次由彩園開出，並在實施方案後密切留意上述路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎彩石邨一期入伙後的實際客量情況，有關方案預計於2026年第四季全面實施。(註:第273A號線部份班次已於2026年1月7日遷往彩石邨運作。)
2026年第三季	九巴	261 [261X]	三聖 — 粉嶺(祥華) [掃管笏 — 粉嶺(祥華)]	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	18	0	18	0	0	為配合小僑樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第261X號線的行車路線，將總站由掃管笏延伸至樂安排簡約公屋，並提早開出班次。	運輸署會落實方案。運輸署備悉委員對九巴第261X號線服務水平的建議，運輸署和巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。
2025年第四季	城巴	78X [78C]	皇后山 — 啟德 [皇后山 — 啟德]	[#55-60]	[#30-60]	0	5 (與第78X號線 共用)	0	5 (與第78X號線 共用)	0	0	建議將第78X號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山前往啟德的服務，並將第78C號線提升為每日服務，同時修改第78C號線由啟德前往皇后山的行車路線。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
2025年第四季	城巴	78X	皇后山 — 啟德	15-30	15-30	0	5	0	5	0	0			
2025年第四季	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
2025年第四季	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0			
2025年第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A 43號線 共用)	0	19 (與第A 43號線 共用)	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
2025年第四季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	19 (與第A 43P號 線共用)	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A 43號線 共用)	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2026年	-	-	古洞北 — 上水站(循環線)	-	10-15	0	0	0	4	0	4	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及上水站的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	視乎古洞邨的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	古洞北 — 粉嶺南(華明)(循環線)	-	15-20	0	0	0	4	0	4	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及粉嶺南的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將原本往來古洞北及粉嶺南和往來粉嶺北及粉嶺站的新巴士路線合併為一條往來古洞北及粉嶺北的新巴士路線。
2026年	-	-	古洞北 — 藍田(平田街)	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及藍田的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	視乎鳳凰邨及古洞邨的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。

2025-2026年度北區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2026年	-	-	古洞北 — 葵涌(南)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及葵涌的新巴士路線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對往來古洞北及葵涌(南)的新巴士服務行車路線的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎古馮邨的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	古洞北 — 天水圍市中心	-	20-30	0	0	0	7	0	7	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及天水圍市中心的新巴士服務行車路線的意見。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對往來古洞北及天水圍市中心的新巴士服務行車路線的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，並會增設九巴第276D號線，提供往來彩園及天水圍市中心，並繞經古洞北新發展區的巴士服務，以取代原本往來古洞北及天水圍市中心的新巴士路線。 視乎古馮邨的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	粉嶺北 — 粉嶺站(循環線)	-	10-15	0	0	0	4	0	4	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及粉嶺站的新巴士路線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對往來粉嶺北及粉嶺站的新巴士服務行車路線的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將原本往來古洞北及粉嶺南和往來粉嶺北及粉嶺站的新巴士路線合併為一條往來古洞北及粉嶺北的新巴士路線。 視乎鳳凰嶺邨的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。
2026年	-	-	粉嶺北 — 九龍灣	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線改經新蒲崗及啟德一帶的商貿區，而不途經觀塘市中心。 視乎鳳凰嶺邨的實際入伙進度，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	粉嶺北 — 荃灣西站	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將原本往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線修訂為往來粉嶺北及深水埗的新巴士路線。 視乎鳳凰嶺邨的實際入伙進度，有關方案預計於2026年下半年實施。

*視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計