

2025-2026年度油尖旺區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改					
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層				
2025年第三季	九巴	3X	慈雲山(北)往 中國客運碼頭 西九龍站巴士總站 往 慈雲山(北)	15-35	15-35	0	4	0	4	0	0	建議縮短3X號線的行車路線，來回方向改經佐敦道及廣東道，往慈雲山(北)方向的班次改由中國客運碼頭開出；及建議調整星期一至五的服務班次並取消星期六的服務。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。	
2025年第四季	九巴	6C [6X]	美孚 — 九龍城渡輪碼頭 [美孚 往 九龍城渡輪碼頭 盛德街 往 美孚]	[下午6班]	[-]	0	16	0	16	0	0	因應乘客量持續偏低，建議取消第6X號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強其替代路線如九巴第6C及6F號線服務班次的建議。運輸署已敦促巴士公司密切留意上述服務的乘客需求，並在有需要時加開班次。	有關方案已於2025年10月13日實施。	
2025年第三季	九巴	8A [8P(特別班次)]	黃埔花園 — 尖沙咀(循環線) [海逸豪園 往 尖沙咀]	[星期一至五： 上午5班 星期六： 上午4班]	[-]	1	7	1	5	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第8P號線特別班次的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月11日實施。	
2026年第一季	城巴	20 [20A]	啟德(沐安街) — 海達公共運輸交匯處 [啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站]	[15-20]	[15-20]	0	[8]	0	[8]	0	0	為配合世運道一帶及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第20A號線的行車路線，來回方向改經世運道及繞經新急症醫院。	運輸署會落實方案。	第20A號線改經世運道的方案已於2025年12月13日實施。 視乎啟德醫院的實際啟用日期，有關繞經啟德醫院的方案預計於2026年第三或第四季實施。	
2025年第四季	九巴	49	青富苑 — 將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	4	0	2	建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改道後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，原有方案已作修改，並已諮詢相關區議會，經修改的方案預計於2026年第四季實施。	
2026年第三季	九巴	52X [52P]	屯門市中心 — 旺角(柏景灣) [掃管笏 往 旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	為配合小樓業安排簡約公屋的新增人口，建議修改第52P號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。	運輸署會落實方案。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。	
2025年第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	下午：15	下午：15								為改善營運效率，建議調整第281B及281X號線的服務時間及班次，並延長第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由耀安前往尖沙咀東的服務時間。另外，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)上午10時前由尖沙咀東前往耀安方向的班次，由現時每25至30分鐘一班調整至每60分鐘一班。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月11日實施。
2025年第三季	九巴/城巴	104 [104(特別班次)]	白田(白雲街)公共運輸交匯處 — 堅尼地城 [澤安邨 往 中環]	[上午2班]	[-]	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第104號線特別班次的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月18日實施。	
2025年第三季	九巴	270A [270E]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)]	[-]	[#30]	0	31	0	31	0	0	建議增撥資源增設第270A號線特別班次，並命名為第270E號線，取道青沙公路，經上水前往聯和墟。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月17日實施。	
2025年第三季	九巴	270A [270P]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [上水 往 九龍站]	[星期六： 上午1班]	[星期六： 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第270P號線於星期六的班次。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月22日實施。	
2025年第四季	九巴/城巴	307 [907B]	大埔中心 — 中環(中環渡輪碼頭) [大埔(廣福球場) 往 灣仔(香港會議展覽中心)]	[上午2班]	[-]	0	[2]	0	[2]	0	[-2]	因應乘客量持續偏低，建議取消第907B號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年10月6日實施。	
2025年第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [泥涌 — 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[-1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第682P號線。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望延長城巴第382號線至十四鄉的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年9月15日實施。	
2025年第三季	城巴	682 [682P]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [烏溪沙站 往 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]				

2025-2026年度油尖旺區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車	城巴	795	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第795號線改行中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第795號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期。
2025年第三季	九巴/城巴	905	荔枝角 — 會展站公共運輸交匯處	12-23	12-23	0	13	0	11	0	-2	建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。	運輸署備悉有委員就縮短過海巴士第905號線行車路線的關注，但考慮到該線介乎中環至會展站之間行車路段的乘客量持續偏低，而現有乘客亦可選擇其他替代公共交通服務往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。同時，運輸署已敦促巴士公司密切留意其替代服務的乘客需求，並在有需要時加密班次。	本署正與巴士公司協商落實安排。
2025年第三季	九巴/城巴	914 [914X]	海麗邨 — 銅鑼灣(天后) [海麗邨 往 銅鑼灣(天后)]	[上午3班]	[上午2班]	0	10	0	9	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月11日實施。
2025年第三季	九巴	935	石籬(大隴街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔	星期一至五： 上午9班 下午2班 星期六： 石籬開： 上午3班 灣仔開： 下午2班 安蔭開： 上午4班	星期一至五： 上午9班 下午2班 星期六： 上午9班 下午2班 安蔭開： 上午3班	0	9	0	9	0	0	建議修改九巴第935號線於星期六(公眾假期除外)的服務時間，包括： [1] 調整星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由安蔭前往灣仔的班次，由現時四班調整至三班； [2] 取消第935號線於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由石籬(大隴街)前往灣仔的服務；及 [3] 取消第935號線於星期六(公眾假期除外)下午時間由灣仔前往石籬(大隴街)的服務。 第935號線於星期一至五(公眾假期除外)的服務將維持不變。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月16日實施。
2026年第三季	城巴	952 [952P(特別班次)]	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺) [香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺)]	[上午1班]	[上午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	為配合小樓樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第952P號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安排巴士總站，並提早開出班次。	運輸署會落實方案。	視乎青發街簡約公屋的實際入伙日期，有關方案預計於2026年第三季實施。
2025年第三季	九巴	960 [960A]	屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午1班]	[下午1班]	0	44	0	44	0	0	第960A號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富豪，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第960P號線為長。鑑於第960A號線的使用率一直偏低，建議縮短第960A號線的行車路線，並以富豪邨為終點站。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年10月6日實施。
2025年第三季	城巴	967	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨)	下午： 7-15	下午： 7-15	0	下午： 14	0	下午： 14	0	0	現時，第969A號線與第967及967X號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊，惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。為善用巴士資源，建議取消第969A號線以調撥資源增加第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正。 同時，為配合上述建議方案，建議延長第969B號線的起點至軒尼詩道(菲林明道以西)，同時，修改第967號線及第967X號線在天水圍的行車路線，以覆蓋第969A號線位於天城路近天慈邨的巴士站。 城巴第969B號線(往天水圍方向)於天水圍運動場外增設站點及繼續延長起點至軒尼詩道(菲林明道以西)	鑑於城巴第969A號線的乘客量偏低，且與城巴第967及967X號線回程班次的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署建議重整第969A號線、第969B號線、第967號線及第967X號線往天水圍方向的服務，並將第969A號線的車輛資源調配至第967X號線(往天水圍方向)以提早服務時間將至下午四時。運輸署理解有委員對修改行車路線會增加整體行車時間表示關注。巴士公司於聽取區議會的意見後修改方案，詳情如下： (1) 繼續取消城巴第969A號線 (2) 維持城巴第967號線的原有行車路線 (3) 繼續增加城巴第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正，同時修改第967X號線的行車路線，行車時間預計大約增加3至4分鐘 (4) 城巴第969B號線(往天水圍方向)於天水圍運動場外增設站點及繼續延長起點至軒尼詩道(菲林明道以西)	有關方案已於2025年7月25日實施。
	城巴	967 [967X]	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨) [銅鑼灣(摩頓臺) — 天水圍北(天恩邨)]	[下午：12-15]	[下午：12-20]	0	[下午： 4]	0	[下午： 8]	0	[4]			
	城巴	969 [969A]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北(濕地公園路近天葵路處)]	[下午6班]	[-]	0	[4]	0	0	0	[-4]			
	城巴	969 [969B]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(盧押道以西) — 天水圍市中心]	[下午4班]	[下午4班]	0	[下午： 4]	0	[下午： 4]	0	0			

2025-2026年度油尖旺區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年 第四季	城巴	979	皇后山— 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年11月24日實施。
	城巴	679	皇后山— 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0			
2026年	九巴/城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年12月15日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A10	鴨脷洲(利樂街)— 機場(地面運輸中心)	30	30	0	7	0	7	0	0 [^]	建議修改第A10號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處— 機場(地面運輸中心)	20	20	0	7	0	8	0	1 [^]	建議修改第A11號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A12	小西灣(藍灣半島)— 機場(地面運輸中心)	20	20	0	9	0	9	0	0 [^]	建議修改第A12號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A17	深灣道公共交通總站— 機場(地面運輸中心)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	1	0	1	0	0 [^]	建議修改第A17號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A20	紅磡站— 機場(地面運輸中心)	60	60	0	1	0	1	0	0 [^]	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A21	紅磡站— 機場(地面運輸中心)	12-15	12-15	0	14	0	14	0	0 [^]	建議修改第A21號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A22	藍田站— 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0 [^]	建議修改第A22號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	A25	啟德— 機場(地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0	建議修改第A25號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年7月27日實施。
2025年 第四季	城巴 (專營二部)	A25	啟德— 機場(地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0 [^]	建議修改第A25號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯— 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) 往 銅鑼灣(天后)]	[星期一至五] 上午11班]	[星期一至 五] 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	[1] 建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [@] 開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及 [2] 配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對城巴第E11S及E18號線服務水平的關注。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註： 由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以 迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五 上午3班	0	0	0	3	0	3			

[@]東涌翔東邨巴士總站命名暫定

[^]視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計