交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零二六年八月

August 2026

有關本刊物的查詢，請聯絡：

運輸署統計組

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068　　圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

Statistics Section

Transport Department

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068　　Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：www.td.gov.hk

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : www.td.gov.hk

代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	增減少於 0.05%
-	不適用
N.A.	沒有數字

數字的捨入

由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 (1)(2)	城巴有限公司
新巴 (2)	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註： (1) 城巴專營（港島及過海巴士）– 巴士專營權包括港島、新界及過海線。

城巴專營（機場及北大嶼山）– 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 城巴專營（市區及新界）– 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡）。

(3) 除另有註明外， 平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Increase or decrease of less than 0.05%
-	Not applicable
N.A.	Not available

Rounding of Figures

Figures may not add up to the total due to rounding.

Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus (1)(2)	Citybus Ltd.
NWFB (2)	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise (HK & XHT) — Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.

Citybus –Franchise (Airport & N. Lantau) — Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Citybus –Franchise (U & NT) — With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchise for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)).

(3) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二六年八月的主要統計項目數字
Key Statistics for August 2026

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)
Total Public Transport Patronage (Thousands)

361 332 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)
Average Daily Public Transport Patronage (Thousands)

11 656 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 2.1% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

8 241 249

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 3.5%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數
Total Licensed Vehicles

819 510

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 1.2%

表Table 4.1S

道路交通意外 Road Traffic Accidents

道路交通意外總宗數
Total Number of Road Traffic Accidents

1 066 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 28.4% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

1 844 069

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 14.1%

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次
Total Number of Arrivals and Departures by Land

28 386 265

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 7.9%

表Table 8.2

目錄

CONTENTS

圖表			頁數 Page
第一組：	**一些有關交通的主要指標**	**Section 1：** **Selected Key Indicators on Transport**	
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字	Table 1.1 Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident	1
第二組：	**公共交通統計數字**	**Section 2：** **Public Transport Statistics**	
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1 Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2 Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1 Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2 Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3 Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4 Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5 Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6 Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7 Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3 Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4 Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字

Section 3： Tunnel, Lantau Link, Bridge and Vehicular Ferry Services Statistics

表 3.1S	隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)	
Table 3.1S	Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures)	14
過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務		
Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service		
表 3.1 (a)	海底隧道	
Table 3.1 (a)	Cross Harbour Tunnel	16
表 3.1 (b)	東區海底隧道	
Table 3.1 (b)	Eastern Harbour Crossing	18
表 3.1 (c)	西區海底隧道	
Table 3.1 (c)	Western Harbour Crossing	20
表 3.1 (d)	汽車渡輪服務	
Table 3.1 (d)	Vehicular Ferry Services	22
非過海隧道汽車流量		
Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels		
表 3.2 (a)	獅子山隧道	
Table 3.2 (a)	Lion Rock Tunnel	23
表 3.2 (b)	香港仔隧道	
Table 3.2 (b)	Aberdeen Tunnel	25
表 3.2 (c)	城門隧道	
Table 3.2 (c)	Shing Mun Tunnels	27
表 3.2 (d)	將軍澳隧道	
Table 3.2 (d)	Tseung Kwan O Tunnel	29
表 3.2 (e)	大老山隧道	
Table 3.2 (e)	Tate’s Cairn Tunnel	30
表 3.2 (f)	啟德隧道	
Table 3.2 (f)	Kai Tak Tunnel	33
表 3.2 (g)	大欖隧道	
Table 3.2 (g)	Tai Lam Tunnel	34
表 3.2 (h)	愉景灣隧道及連接道路	
Table 3.2 (h)	Discovery Bay Tunnel Link	36
表 3.2 (i)	尖山隧道及沙田嶺隧道	
Table 3.2 (i)	Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	37
表 3.2 (j)	大圍隧道	
Table 3.2 (j)	Tai Wai Tunnel	40
表 3.2 (k)	長青隧道	
Table 3.2 (k)	Cheung Tsing Tunnel	41
表 3.2 (l)	南灣隧道	
Table 3.2 (l)	Nam Wan Tunnel	42
表 3.2 (m)	機場隧道	
Table 3.2 (m)	Airport Tunnel	43
表 3.2 (n)	觀景山隧道	
Table 3.2 (n)	Scenic Hill Tunnel	44
表 3.2 (o)	中環及灣仔繞道隧道	
Table 3.2 (o)	Central-Wan Chai Bypass Tunnel	45
表 3.2 (p)	龍山隧道	
Table 3.2 (p)	Lung Shan Tunnel	46
表 3.2 (q)	長山隧道	
Table 3.2 (q)	Cheung Shan Tunnel	47
表 3.2 (r)	屯門—赤鱲角隧道	
Table 3.2 (r)	Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	48
表 3.2 (s)	將軍澳—藍田隧道	
Table 3.2 (s)	Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	49
表 3.2 (t)	中九龍繞道 (油麻地段隧道)	
Table 3.2 (t)	Central Kowloon Bypass (Yau Ma Tei Section Tunnel)	50
圖 3.1	隧道汽車流量	
Chart 3.1	Vehicular Flow Through Tunnels	51

青嶼幹線及橋樑汽車流量

表 3.3 (a) 青嶼幹線
表 3.3 (b) 汀九橋
表 3.3 (c) 昂船洲大橋
表 3.4 行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量

Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

Table 3.3 (a) Lantau Link 52
Table 3.3 (b) Ting Kau Bridge 53
Table 3.3 (c) Stonecutters Bridge 54
Table 3.4 Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges 55

第四組： 車輛登記、領牌及檢驗統計數字

表 4.1S 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
表 4.1 (a) 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
圖 4.1 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b) 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c) 私家車的首次登記淨額統計數字
表 4.1 (d) 按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e) 按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f) 按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g) 按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h) 按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4 按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5 驗車中心車輛檢驗數字

Section 4： Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

Table 4.1S Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures) 57
Table 4.1 (a) Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles 58
Chart 4.1 Licensing of Motorised Vehicles by Type 71
Table 4.1 (b) Registration and Licensing of Tractors and Trailers 72
Table 4.1 (c) Net First Registration of Private Cars 73
Table 4.1 (d) First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 74
Table 4.1 (e) First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 79
Table 4.1 (f) First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 85
Table 4.1 (g) First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 88
Table 4.1 (h) First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type 90
Table 4.2 Registered Private Cars by Engine Size 92
Table 4.3 Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight 92
Table 4.4 Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type 93
Table 4.5 Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres 95

第五組：	**駕駛執照、違例駕駛及檢控數字**	**Section 5：**	**Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics**	
表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字	Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	97
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字	Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	97
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字	Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	98
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目	Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	98
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目	Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	99
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目	Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	99
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數	Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	100
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心	Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	104
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院	Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	105
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院	Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	106
表 5.3 (d)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 安佳駕駛學院	Table 5.3 (d)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Ankor Driving School	107
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字	Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	108
第六組：	**泊車統計數字**	**Section 6：**	**Parking Statistics**	
表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字	Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	109
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字	Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	110
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字	Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	110

第七組：	**道路交通意外統計數字**	**Section 7：**	**Road Traffic Accident Statistics**	
表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數	Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	111
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢	Chart 7.1	Trend of Monthly Road Traffic Accidents	112
圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents	113
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle	114
表 7.3	按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	115
第八組：	**過境車輛交通及旅客人次**	**Section 8：**	**Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**	
表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通	Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	116
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通	Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	117
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通	Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	118
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通	Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	119
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通	Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	120
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通	Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	121
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通	Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	122
圖 8.1	過境車輛交通趨勢	Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	123
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次	Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	124
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	127
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	127
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	127
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	127
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	127
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	127
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士乘客人次	Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	128

第九組： 消費物價指數

表 9.1	消費物價指數	
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別	
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別	

Section 9： Consumer Price Index

Table 9.1	Consumer Price Indexes	129
Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	130
Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	131

第一組：一些有關交通的主要指標
Section 1 : Selected Key Indicators on Transport

表1.1　：公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字
Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident　2026/08

年 Year	平均每日公共交通乘客人次 [1][3][4] Average Daily Public Transport Patronage [1][3][4]	公共道路總長度 (公里) [2] Total Public Road Length (km) [2]	每千人道路總長度 (公里) [2][5] Length of Public Roads (km) per 1 000 Population [2][5]	每千人車輛擁有率 [2][5] Motor Vehicles per 1 000 Population [2][5]	每千人私家車擁有率 [2][5] Private Cars per 1 000 Population [2][5]	道路交通意外傷亡率 [1] Casualties Involved in Road Traffic Accidents [1]			
						每千人 [5] Per 1 000 Population [5]		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022	9 669 000	2 223	0.297	108.4	76.5	0.012	2.510	0.111	22.755
2023	11 479 000	2 239	0.297	108.3	76.8	0.013	2.942	0.117	27.069
2024	11 698 000	2 241	0.299	107.8	77.1	0.012	3.132	0.108	29.057
2025	11 719 000	2 269	0.302	108.3	77.9	0.013	2.896	0.117	26.792

註：(1) 期內數字
(2) 期末數字
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

Notes : (1) Figures within the period.
(2) Figures as at end of the period.
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

第二組：公共交通統計數字
Section 2 : Public Transport Statistics

2026/08

表 2.1S　：按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次　　千次

Table 2.1S　: Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator　　thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
							港鐵 MTRC				
	九巴 KMB	城巴 (1) Citybus (1)	新巴 (1) NWFB (1)	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵線路 (2) MTR Lines (2)	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail	香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
2021	**2 442**	**477**	**402**	**79**	**72**	**3 471**	**3 897**	**6**	**388**	**131**	**4 422**
2022	**2 207**	**401**	**354**	**78**	**65**	**3 105**	**3 658**	**8**	**361**	**117**	**4 144**
2023	**2 530**	**724**	**413**	**118**	**90**	**3 667**	**4 598**	**30**	**411**	**134**	**5 173**
2024	**2 569**	**977**	-	**132**	**97**	**3 775**	**4 718**	**36**	**422**	**138**	**5 314**
2025	**2 529**	**986**	**-**	**136**	**101**	**3 751**	**4 746**	**36**	**423**	**138**	**5 343**
2025 / 03	2 592	1 005	-	133	103	3 832	4 805	36	426	146	5 414
04	2 453	963	-	136	99	3 650	4 548	38	400	138	5 125
05	2 548	999	-	133	101	3 781	4 646	35	429	143	5 253
06	2 546	983	-	133	100	3 762	4 657	33	431	134	5 254
07	2 441	941	-	133	95	3 611	4 650	36	411	126	5 223
08	2 414	942	-	137	97	3 590	4 707	39	400	127	5 274
09	2 457	939	-	127	94	3 617	4 617	35	426	122	5 199
10	2 611	1 015	-	138	105	3 869	4 911	37	446	141	5 534
11	2 634	1 031	-	142	109	3 917	4 964	38	441	144	5 588
12	2 539	1 014	-	145	107	3 806	4 856	40	422	147	5 465
2026 / 01	2 585	1 026	-	143	108	3 862	4 943	36	437	143	5 559
02	2 506	1 012	-	141	107	3 766	4 826	34	420	146	5 425
03	2 617	1 031	-	145	109	3 902	4 908	37	439	142	5 526
04	2 463	976	-	145	107	3 690	4 589	36	415	133	5 173
05	2 500	985	-	143	109	3 737	4 650	36	434	135	5 255
06	2 488	965	-	142	106	3 701	4 644	34	439	126	5 243
07	2 399	928	-	140	102	3 568	4 606	35	415	123	5 179
08	2 455	972	-	147	107	3 681	4 801	35	413	126	5 376

註：

(1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

Notes :

(1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

表 2.1S (續) 千次

Table 2.1S (cont'd) thousands

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 (4) Ferries (4)				的士 (5) Taxis (5)	居民巴士 (6) Residents' Services (6)	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 (3) RMB (3)	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2021	**1 272**	**209**	**1 482**	**35**	**26**	**36**	**97**	**762**	**180**	**138**	**10 552**	**365**
2022	**1 170**	**159**	**1 330**	**31**	**21**	**31**	**82**	**711**	**165**	**132**	**9 669**	**365**
2023	**1 306**	**158**	**1 464**	**33**	**41**	**33**	**107**	**728**	**183**	**158**	**11 479**	**365**
2024	**1 326**	**146**	**1 472**	**31**	**44**	**32**	**107**	**683**	**186**	**161**	**11 698**	**366**
2025	**1 358**	**139**	**1 497**	**30**	**44**	**32**	**107**	**676**	**183**	**161**	**11 719**	**365**
2025 / 03	1 377	142	1 519	32	42	34	107	685	185	166	11 908	31
04	1 318	135	1 453	33	42	34	108	662	179	156	11 333	30
05	1 373	141	1 514	32	41	34	107	664	186	162	11 668	31
06	1 378	142	1 520	28	35	30	93	674	187	162	11 652	30
07	1 323	136	1 459	27	48	27	103	667	177	155	11 394	31
08	1 311	134	1 445	28	54	29	111	664	180	151	11 415	31
09	1 335	136	1 471	26	27	27	80	633	179	159	11 338	30
10	1 411	142	1 553	31	44	33	108	670	187	169	12 090	31
11	1 418	142	1 560	32	44	35	111	724	191	169	12 259	30
12	1 368	136	1 504	31	52	36	120	718	182	161	11 957	31
2026 / 01	1 395 #	146 #	1 540 #	31	48	34	114	722	186 #	165	12 149 #	31
02	1 327 #	136 #	1 462 #	33	65	36	134	725	179 #	155	11 848 #	28
03	1 398 #	142 #	1 540 #	32	41	35	109	698	188 #	168	12 131 #	31
04	1 316 #	136 #	1 452 #	30	42	32	105	663	179 #	160	11 423 #	30
05	1 342 #	135 #	1 477 #	30	39	32	102	671	186 #	162	11 590 #	31
06	1 355 #	131 #	1 486 #	26	31	29	86	658 #	188 #	163	11 525 #	30
07	1 304 #	126 #	1 431 #	25	45	26	95	642 #	180 #	154	11 250 #	31
08	1 332 #	128 #	1 459 #	28	59	29	116	682 #	187 #	155	11 656 #	31

註：

(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes:

(3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

2026/08

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次 千次

Table 2.1 : Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses								鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 (1) Citybus (1)			新巴 (1) NWFB (1)	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total					港鐵線路 (2) MTR Lines (2)	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2021	**891 302**	**153 815**	**20 195**	**174 010**	**146 563**	**28 916**	**26 249**	**1 267 040**	**1 422 223**	**2 150**	**141 581**	**47 899**	**1 613 853**
2022	**805 460**	**128 555**	**17 867**	**146 421**	**129 154**	**28 650**	**23 813**	**1 133 499**	**1 335 020**	**3 102**	**131 715**	**42 558**	**1 512 395**
2023	**923 580**	**233 272**	**30 983**	**264 255**	**74 676**	**42 938**	**32 835**	**1 338 284**	**1 678 264**	**10 843**	**150 002**	**48 893**	**1 888 003**
2024	**940 309**	**321 749**	**35 944**	**357 693**	**-**	**48 342**	**35 363**	**1 381 707**	**1 726 806**	**13 133**	**154 579**	**50 474**	**1 944 993**
2025	**923 026**	**322 838**	**36 947**	**359 785**	**-**	**49 480**	**36 907**	**1 369 198**	**1 732 175**	**13 304**	**154 361**	**50 484**	**1 950 323**
2025 / 03	80 338	28 097	3 062	31 160	-	4 109	3 183	118 790	148 964	1 116	13 220	4 523	167 824
04	73 581	25 808	3 067	28 875	-	4 075	2 961	109 492	136 445	1 148	12 006	4 137	153 736
05	78 975	27 858	3 126	30 984	-	4 134	3 129	117 221	144 041	1 085	13 305	4 420	162 850
06	76 370	26 556	2 948	29 504	-	3 990	2 997	112 860	139 711	977	12 920	4 018	157 626
07	75 682	26 110	3 074	29 184	-	4 129	2 942	111 938	144 136	1 120	12 739	3 909	161 905
08	74 831	25 995	3 212	29 207	-	4 261	2 997	111 297	145 923	1 204	12 415	3 942	163 484
09	73 700	25 442	2 716	28 158	-	3 825	2 830	108 512	138 508	1 042	12 769	3 663	155 982
10	80 947	28 314	3 154	31 468	-	4 292	3 247	119 953	152 247	1 141	13 813	4 366	171 568
11	79 027	27 777	3 167	30 944	-	4 275	3 260	117 506	148 929	1 145	13 229	4 325	167 628
12	78 702	28 054	3 395	31 449	-	4 507	3 327	117 986	150 533	1 248	13 069	4 565	169 415
2026 / 01	80 145	28 500	3 309	31 809	-	4 429	3 352	119 735	153 223	1 125	13 544	4 441	172 333
02	70 175	25 195	3 134	28 329	-	3 947	3 000	105 451	135 129	952	11 749	4 078	151 908
03	81 140	28 628	3 322	31 950	-	4 492	3 387	120 969	152 145	1 137	13 616	4 408	171 306
04	73 882	26 113	3 171	29 284	-	4 339	3 203	110 709	137 678	1 082	12 459	3 980	155 198
05	77 508	27 304	3 232	30 537	-	4 419	3 369	115 832	144 147	1 118	13 456	4 188	162 909
06	74 642	25 938	3 013	28 950	-	4 258	3 185	111 036	139 316	1 030	13 166	3 790	157 302
07	74 364	25 644	3 119	28 763	-	4 333	3 157	110 618	142 791	1 073	12 880	3 804	160 548
08	76 105	26 790	3 333	30 122	-	4 552	3 320	114 099	148 839	1 084	12 817	3 921	166 662

註 :

(1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

Notes :

(1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

千次
thousands

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 [4] Ferries [4]				的士 [5] Taxis [5]	居民巴士 [6] Residents' Services [6]	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 [3] RMB [3]	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2021	**464 387**	**76 371**	**540 759**	**12 808**	**9 578**	**13 119**	**35 504**	**278 250**	**65 753**	**50 380**	**3 851 539**	**10 552**
2022	**427 081**	**58 204**	**485 285**	**11 210**	**7 513**	**11 229**	**29 952**	**259 556**	**60 364**	**48 230**	**3 529 280**	**9 669**
2023	**476 749**	**57 595**	**534 344**	**12 092**	**14 967**	**11 960**	**39 019**	**265 701**	**66 941**	**57 693**	**4 189 985**	**11 479**
2024	**485 330**	**53 490**	**538 819**	**11 170**	**16 216**	**11 679**	**39 064**	**249 848**	**67 932**	**58 946**	**4 281 309**	**11 698**
2025	**495 802**	**50 743**	**546 545**	**11 072**	**16 166**	**11 685**	**38 923**	**246 778**	**66 884**	**58 660**	**4 277 312**	**11 719**
2025 / 03	42 678	4 417	47 095	984	1 292	1 043	3 319	21 226	5 748	5 157	369 158	11 908
04	39 550	4 040	43 589	994	1 248	1 006	3 248	19 864	5 378	4 668	339 976	11 333
05	42 572	4 376	46 948	1 006	1 273	1 049	3 328	20 580	5 767	5 024	361 718	11 668
06	41 345	4 257	45 601	832	1 039	906	2 776	20 233	5 608	4 863	349 569	11 652
07	41 027	4 213	45 240	850	1 484	846	3 179	20 683	5 487	4 795	353 226	11 394
08	40 630	4 157	44 787	878	1 683	885	3 445	20 593	5 573	4 695	353 873	11 415
09	40 064	4 073	44 137	768	809	814	2 391	18 989	5 372	4 766	340 149	11 338
10	43 735	4 400	48 136	953	1 376	1 013	3 342	20 756	5 788	5 233	374 777	12 090
11	42 555	4 249	46 804	973	1 314	1 058	3 345	21 718	5 715	5 062	367 778	12 259
12	42 417	4 223	46 639	975	1 625	1 112	3 712	22 270	5 642	4 996	370 660	11 957
2026 / 01	43 237 #	4 512 #	47 749 #	954	1 498	1 068	3 520	22 389	5 756 #	5 124	376 606 #	12 149 #
02	37 143 #	3 804 #	40 947 #	934	1 821	1 002	3 758	20 302	5 022 #	4 353	331 740 #	11 848 #
03	43 338 #	4 396 #	47 734 #	995	1 280	1 100	3 376	21 647	5 828 #	5 206	376 066 #	12 131 #
04	39 481 #	4 081 #	43 561 #	912	1 263	973	3 148	19 896	5 368 #	4 796	342 676 #	11 423 #
05	41 610 #	4 190 #	45 800 #	934	1 219	999	3 152	20 811	5 761 #	5 032	359 297 #	11 590 #
06	40 637 #	3 942 #	44 579 #	775	939	863	2 576	19 727 #	5 639 #	4 880	345 741 #	11 525 #
07	40 439 #	3 907 #	44 346 #	780	1 389	791	2 959	19 901 #	5 580 #	4 786	348 738 #	11 250 #
08	41 281 #	3 956 #	45 237 #	870	1 827	898	3 596	21 139 #	5 789 #	4 810	361 332 #	11 656 #

註 : (3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes : (3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 ：按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字（二零二六年八月）

Table 2.2 ：Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator (August 2026) 2026/08

公共交通 Public Transport			乘客人次 [1] Passenger Journeys [1]			車輛行駛公里數 [2] Car KM Operated [2]			領牌車/船隊規模 [3][4][6][7][8] Licensed Fleet [3][4][6][7][8]				載客量 [6][13] Passenger Carrying Capacity [6][13]		
分類 Mode	營辦商 Operator		月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
			('000)	2025/08 (%)	2026/07 (%)	('000)	2025/08 (%)	2026/07 (%)			2025/08 (%)	2026/07 (%)		2025/08 (%)	2026/07 (%)
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		76 105	+1.7	+2.3	21 169	-0.9	+0.8	巴士 Buses	3 751	-4.4	-0.6	501 124	-2.4	-0.6
			(6 808)	+1.7	+2.4	(2 598)	-0.3	+0.6	- 雙層 Double Deck	3 623	-4.4	-0.7			
									- 單層 Single Deck	128	-6.6	+1.6			
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	26 790	+3.1	+4.5	7 534	+1.4	+1.3	巴士 Buses	1 391	+3.0	+0.6	181 154	+2.9	+0.6
			(7 131)	+0.4	+3.7	(2 870)	-0.7	+0.7	- 雙層 Double Deck	1 368	+2.7	+0.4			
									- 單層 Single Deck	23	+27.8	+9.5			
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	3 333	+3.8	+6.9	2 542	+2.0	+2.0	巴士 Buses	221	0.0	+0.5	28 788	-0.3	+0.6
			(591)	+4.6	+7.2	(651)	+2.0	+1.5	- 雙層 Double Deck	221	0.0	+0.5			
									- 單層 Single Deck	0	0.0	0.0			
	龍運 LWB		4 552	+6.8	+5.0	3 138	+2.9	+1.1	巴士 Buses	306	0.0	-0.6	40 537	+0.4	-0.6
									- 雙層 Double Deck	306	+1.0	-0.6			
									- 單層 Single Deck	0	-100.0	0.0			
	新大嶼山巴士 NLB		3 320	+10.8	+5.1	682	+1.9	+2.0	巴士 Buses	161	+11.0	+3.9	15 595	+18.8	+6.2
									- 雙層 Double Deck	87	+29.9	+10.1			
									- 單層 Single Deck	74	-5.1	-2.6			
	小計 Sub-total		114 099	+2.5	+3.1	35 065	+0.2	+1.1	巴士 Buses	5 830	-2.0	-0.2	767 198	-0.6	-0.1
			(14 530)	+1.2	+3.2	(6 119)	-0.3	+0.7	- 雙層 Double Deck	5 605	-1.9	-0.2			
									- 單層 Single Deck	225	-4.7	+0.9			
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 [5] MTR Lines [5]	148 839	+2.0	+4.2	3 355	+0.5	+1.0	車卡 Cars	2 047	+0.4	0.0	651 561	+0.4	0.0
			(36 250)	+1.8	+2.5										
		機場快線 Airport Express Line	1 084	-10.0	+1.0	246	-0.1	+1.0	車卡 Cars	77	0.0	0.0	7 700	0.0	0.0
			(446)	-11.6	-0.2										
		輕鐵 Light Rail	12 817	+3.2	-0.5	548	-2.8	+0.2	車卡 Light Rail Vehicle	149	0.0	0.0	36 505	0.0	0.0
	香港電車 HK Tramways		3 921	-0.5	+3.1	386	+1.0	+1.3	雙層電車 Double Deck Tramcars	161	0.0	0.0	18 515	0.0	0.0
	小計 Sub-total		166 662	+1.9	+3.8	4 537	+0.1	+0.9	小計 Sub-total	2 434	+0.3	0.0	714 281	+0.4	0.0
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB		41 281 #	+1.6 #	+2.1 #	25 419 #	+1.3 #	+1.2 #	專線小巴 GMB	3 369	+0.4	+0.1	59 659	+0.6	+0.1
	紅色小巴 [9] RMB [9]		3 956 #	-4.9 #	+1.2 #	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB	678	-4.6	-0.7	11 379	-4.7	-0.7
	小計 Sub-total		45 237 #	+1.0 #	+2.0 #	N.A.	N.A.	N.A.	小計 Sub-total	4 047	-0.4	§	71 038	-0.3	§
渡輪 [10] Ferries [10]	新渡輪 Sun Ferry		870	-0.8	+11.6	-	-	-	船隻 Vessels	27	0.0	0.0	15 623	+4.3	0.0
			(97)	+ 5.5	+4.0										
	天星小輪 "Star" Ferry		1 827	+8.6	+31.6	-	-	-	船隻 Vessels	10	0.0	0.0	4 750	0.0	0.0
			(1 827)	+8.6	+31.6										
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries		898	+1.5	+13.6	-	-	-	船隻 Vessels	57	+3.6	-1.7	16 194	+1.3	-2.4
			(131)	+26.7	+19.9										
	小計 Sub-total		3 596	+4.4	+21.5	-	-	-	小計 Sub-total	94	+2.2	-1.1	36 567	+2.4	-1.1
			(2 054)	+9.4	+29.2										

表 2.2 (續)
Table 2.2 (cont'd)

2026/08

公共交通 Public Transport		乘客人次 [1] Passenger Journeys [1]			車輛行駛公里數 [2] Car KM Operated [2]			領牌車/船隊規模 [3][4][6][7][8] Licensed Fleet [3][4][6][7][8]				載客量 [6][13] Passenger Carrying Capacity [6][13]		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
		('000)	2025/08 (%)	2026/07 (%)	('000)	2025/08 (%)	2026/07 (%)			2025/08 (%)	2026/07 (%)		2025/08 (%)	2026/07 (%)
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 810	+2.5	+0.5	529	-0.2	+0.6	巴士 Buses	171	+9.6	+1.8	20 726	+11.5	+1.7
								- 雙層 Double Deck	170	+15.6	+1.8			
								- 單層 Single Deck	1	-88.9	0.0			
居民巴士 [11] Residents' Services [11]		5 789 #	+3.9 #	+3.7 #	2 811 #	+2.3 #	-0.7 #	巴士 Buses	856	-2.9	-0.6	38 030	-4.0	-1.0
的士 [12] Taxis [12]		21 139 #	+2.7 #	+6.2 #	N.A.	N.A.	N.A.	的士 Taxis	17 942	+2.2	+0.1	75 278	+3.9	+0.2
合計 Overall		361 332 #	+2.1 #	+3.6 #								1 723 118	+0.1	-0.1

註 : 括號內的數字代表過海服務 / 港內線服務（渡輪適用）。

(1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。

(2) 車輛行駛公里數為收費公里數，而港鐵及香港電車的公里數則分別為列車總行駛公里數及總行駛公里數。

(3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。

(4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照記錄。

(5) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(6) 港鐵線路並不包括高速鐵路。

(7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。

(8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。

(9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(13) 載客量指所有可營運的車/船隊於單次行程可以承載的乘客總計。

Notes : Figures in brackets represent cross harbour service / inner harbour service (for Ferries).

(1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.

(2) The Car KM Operated refers to paid km while those of MTR and HK Tramways refer to total train-km operated and total km operated respectively.

(3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels (which include spares) owned by individual operators. Hence the figures do not represent the actual number of vehicles/vessels deployed in service.

(4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department.

(5) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line and High Speed Rail.

(6) Excluding High Speed Rail in MTR Lines.

(7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.

(8) The passenger carrying capacity of a tramcar is the nominal figure listed in gazette schedules.

(9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

(12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

(13) Passenger Carrying Capacity refers to the total passenger capacity of the operable fleet in a single trip.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二六年八月)

Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (August 2026)

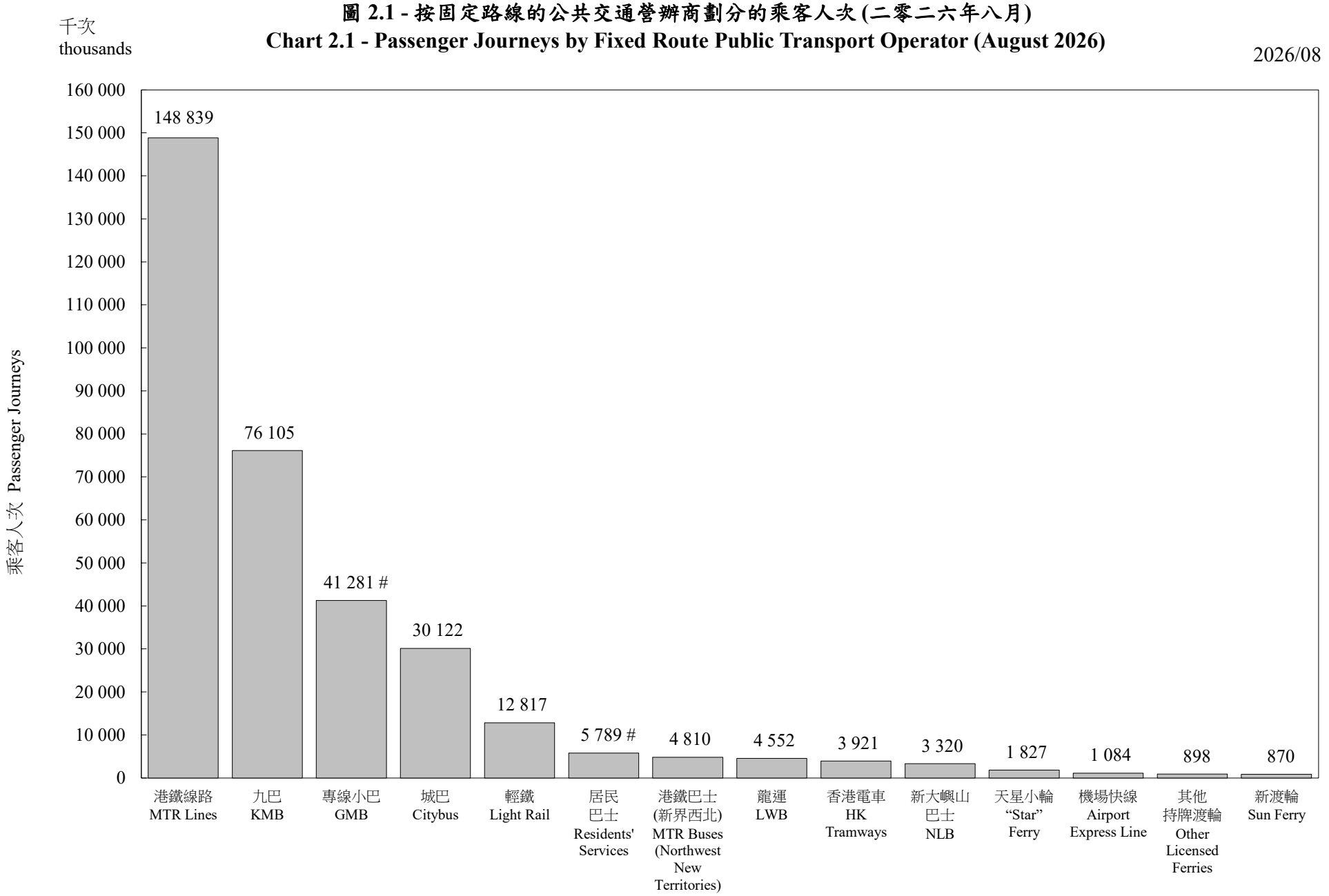
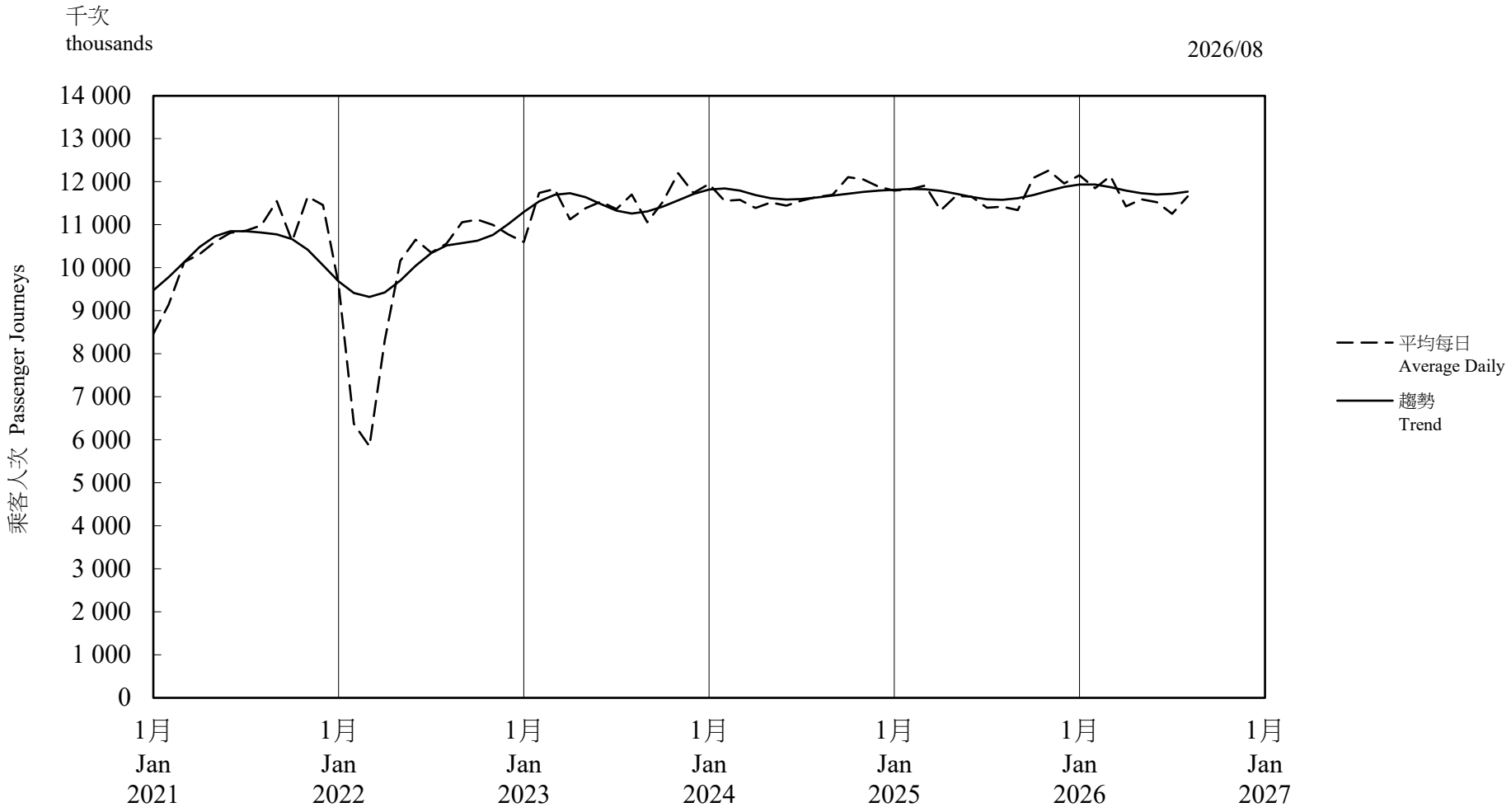


圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢

Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算

Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

按月劃分的平均每日乘客人次趨勢
Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2026/08

圖 2.3 - 專營巴士
Chart 2.3 - Franchised Buses

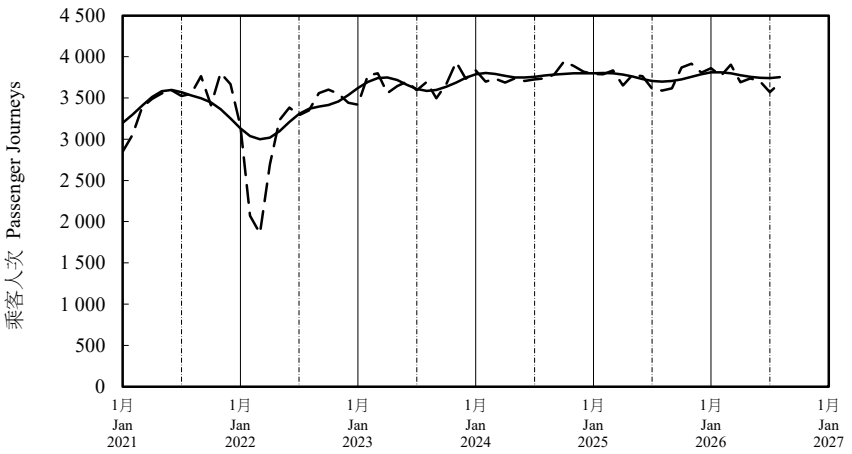
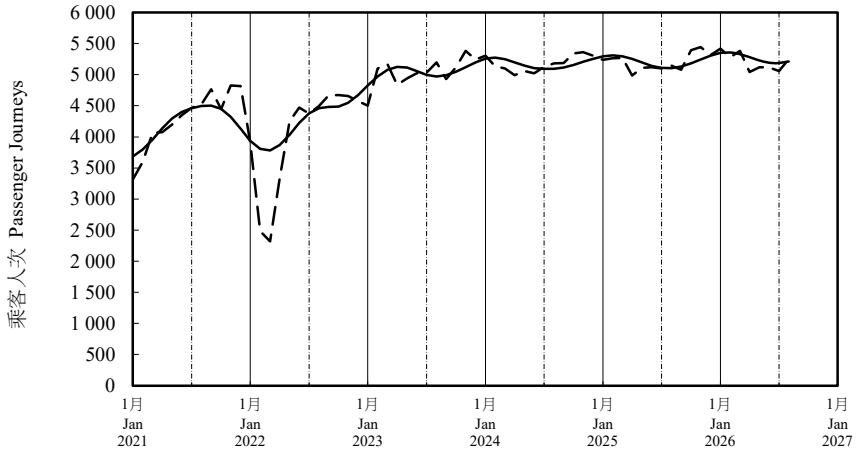


圖 2.4 - 港鐵(1)
Chart 2.4 - MTRC(1)



註 : (1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。
Note : (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

圖 2.5 - 公共小巴
Chart 2.5 - Public Light Buses

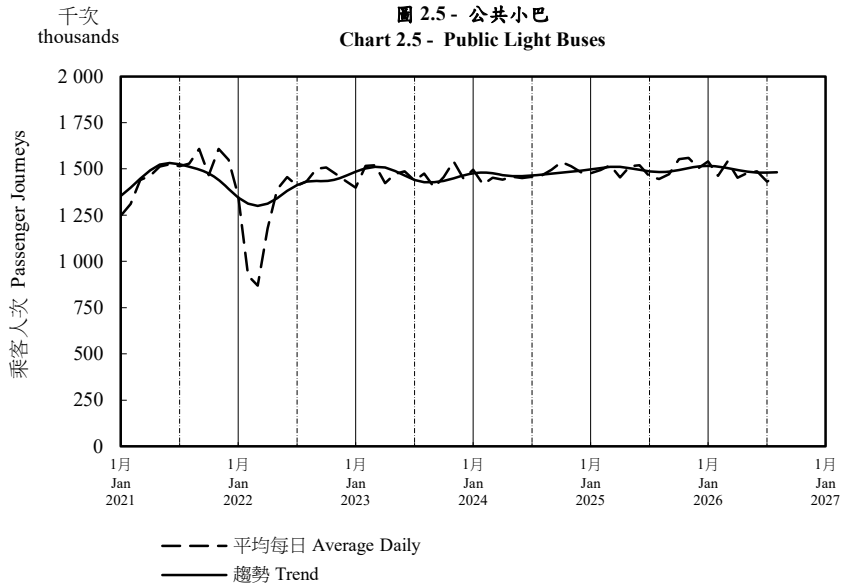
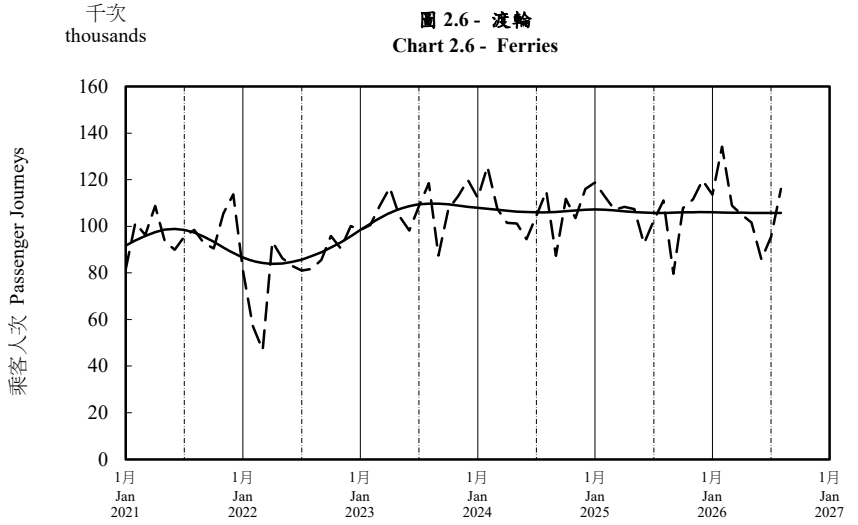


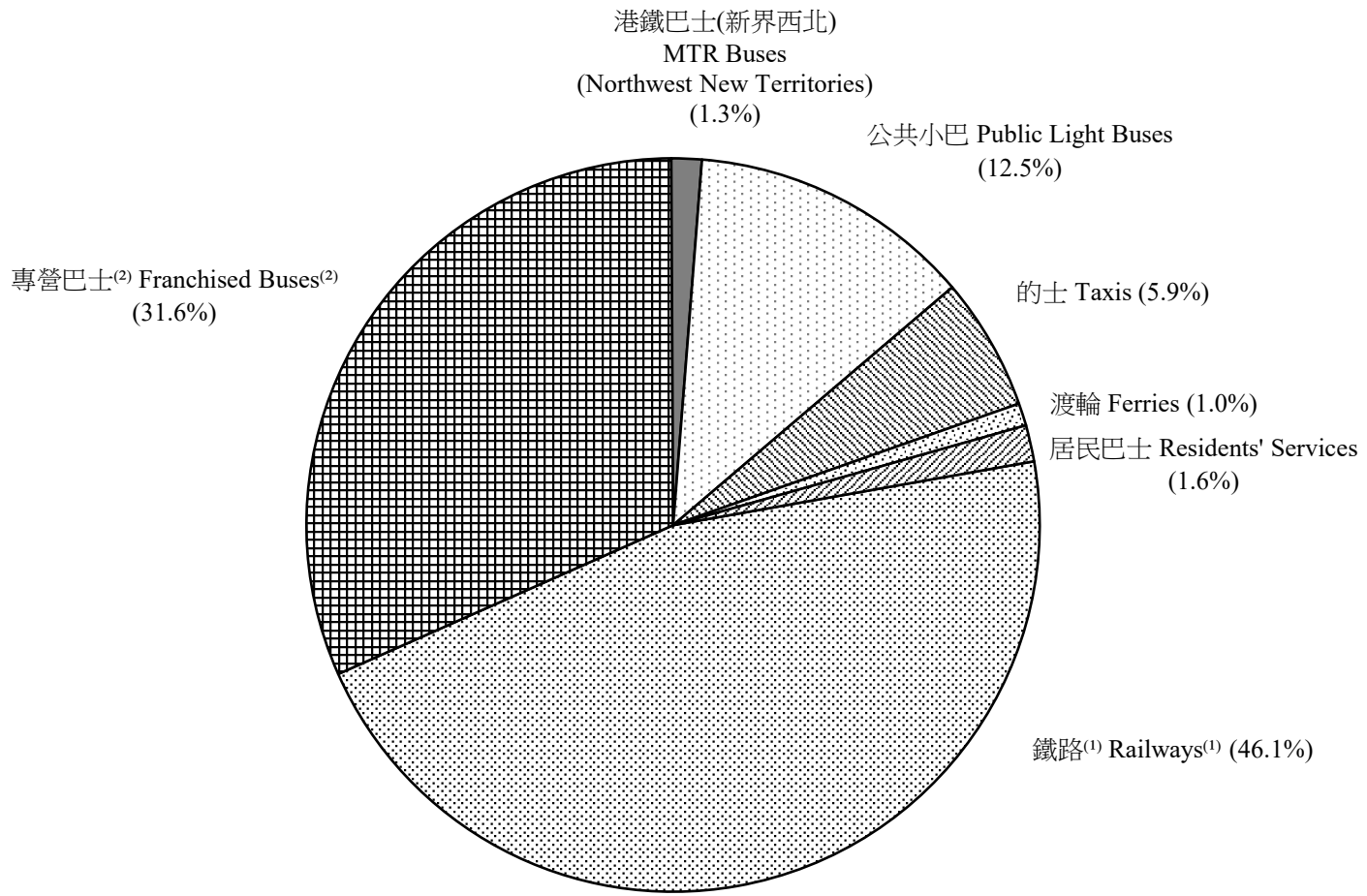
圖 2.6 - 渡輪
Chart 2.6 - Ferries



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二六年八月)
Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (August 2026)

2026/08



註 : (1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, LWB and NLB.

2026/08

表 2.3 ：港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二六年八月) 千次

Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (August 2026) thousands

			香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 (2) Within Kowloon and New Territories (2)	過海 Cross Harbour	總計 Total
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		-	69 297	6 808	76 105
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	14 405	5 253	7 131	26 790
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	-	2 742	591	3 333
		小計 Sub-total	14 405	7 995	7 722	30 122
	龍運 LWB		-	4 552	-	4 552
	新大嶼山巴士 NLB		-	3 320	-	3 320
	總計 Total		14 405	85 163	14 530	114 099
港鐵 MTRC	港鐵線路 (1) MTR Lines (1)		13 712	98 876	36 250	148 839
	機場快線 Airport Express Line		-	638	446	1 084
	輕鐵 Light Rail		-	12 817	-	12 817
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		-	4 810	-	4 810
	總計 Total		13 712	117 142	36 696	167 550

註 : (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線，以及高速鐵路。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line and High Speed Rail.

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points and High Speed Rail.

2026/08

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次

Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

千次

thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						港鐵 MTRC	渡輪 (2) Ferries (2)			
	九巴 KMB	城巴 (1) Citybus (1)			新巴 (1) NWFB (1)	總計 Total		新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total							
2021	**93 723**	**48 313**	**2 201**	**50 513**	**50 133**	**194 370**	**347 877**	**1 916**	**9 578**	**1 522**	**13 016**
2022	**80 989**	**40 090**	**2 147**	**42 237**	**41 883**	**165 109**	**330 144**	**1 305**	**7 513**	**1 004**	**9 822**
2023	**85 786**	**67 108**	**4 967**	**72 075**	**22 846**	**180 707**	**419 273**	**1 404**	**14 967**	**1 048**	**17 419**
2024	**85 569**	**90 014**	**6 230**	**96 245**	**-**	**181 814**	**426 642**	**1 259**	**16 216**	**1 044**	**18 519**
2025	**82 337**	**87 360**	**6 548**	**93 907**	**-**	**176 244**	**427 271**	**1 321**	**16 166**	**1 219**	**18 706**
2025 / 03	7 226	7 697	537	8 234	-	15 461	36 826	120	1 292	93	1 505
04	6 567	7 062	552	7 614	-	14 181	33 484	110	1 248	90	1 448
05	6 997	7 502	554	8 057	-	15 053	35 188	114	1 273	100	1 487
06	6 761	7 188	517	7 704	-	14 465	34 405	103	1 039	80	1 222
07	6 839	7 212	541	7 753	-	14 592	36 248	98	1 484	88	1 670
08	6 694	7 106	565	7 671	-	14 364	36 123	91	1 683	103	1 877
09	6 399	6 729	460	7 189	-	13 588	33 656	117	809	73	999
10	7 019	7 451	553	8 004	-	15 022	37 306	110	1 376	100	1 586
11	6 935	7 335	553	7 888	-	14 823	36 680	115	1 314	131	1 560
12	7 301	7 601	629	8 229	-	15 530	37 542	112	1 625	175	1 912
2026 / 01	7 211	7 538	597	8 135	-	15 345	37 730	126	1 498	144	1 768
02	6 244	6 646	568	7 214	-	13 458	33 084	109	1 821	155	2 084
03	7 337	7 630	586	8 216	-	15 553	37 703	120	1 280	136	1 536
04	6 476	6 793	563	7 356	-	13 831	33 629	104	1 263	124	1 492
05	6 779	7 072	568	7 640	-	14 418	35 059	109	1 219	123	1 451
06	6 563	6 781	519	7 300	-	13 862	34 360	100	939	98	1 136
07	6 650	6 877	551	7 428	-	14 078	35 807	93	1 389	109	1 590
08	6 808	7 131	591	7 722	-	14 530	36 696	97	1 827	131	2 054

註 : (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。數字代表港內線服務。

Notes : (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos. Figures represent inner harbour service.

第三組：隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字
Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Service Statistics

表 3.1S ：隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字) **較詳盡的數字載於表 3.1(a) - 3.3(c)**

Table 3.1S : Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) **More detailed figures are presented in Tables 3.1(a) - 3.3(c)** 2026/08

年 / 月 Year/Month	過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務 Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service								非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels					
	海底隧道 Cross Harbour Tunnel		東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing		西區海底隧道 Western Harbour Crossing		汽車渡輪服務 Vehicular Ferry Services		獅子山隧道 Lion Rock Tunnel		香港仔隧道 Aberdeen Tunnel		城門隧道 Shing Mun Tunnels	
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2021	**39 219 135**	**107 450**	**28 988 802**	**79 421**	**20 889 295**	**57 231**	**31 008**	**85**	**32 697 956**	**89 583**	**22 191 681**	**60 799**	**19 107 270**	**52 349**
2022	**37 898 847**	**103 832**	**26 087 021**	**71 471**	**18 159 850**	**49 753**	**27 689**	**76**	**30 741 353**	**84 223**	**20 971 529**	**57 456**	**17 892 169**	**49 020**
2023	**38 057 972**	**104 268**	**26 919 443**	**73 752**	**24 891 551**	**68 196**	**26 767**	**73**	**31 595 542**	**86 563**	**21 956 127**	**60 154**	**18 139 178**	**49 696**
2024	**34 069 472**	**93 086**	**24 678 291**	**67 427**	**35 007 003**	**95 648**	**25 024**	**68**	**31 215 833**	**85 289**	**22 155 768**	**60 535**	**17 804 353**	**48 646**
2025	**33 675 368**	**92 261**	**24 351 952**	**66 718**	**37 162 904**	**101 816**	**23 157**	**63**	**30 241 788**	**82 854**	**21 737 146**	**59 554**	**17 673 068**	**48 419**
2025 / 03	2 962 441	95 563	2 148 202	69 297	3 214 079	103 680	2 019	65	2 675 112	86 294	1 935 706	62 442	1 544 080	49 809
04	2 727 743	90 925	1 912 773	63 759	2 934 059	97 802	1 856	62	2 445 528	81 518	1 760 557	58 685	1 453 467	48 449
05	2 871 343	92 624	2 092 750	67 508	3 098 919	99 965	1 997	64	2 611 987	84 258	1 880 983	60 677	1 514 896	48 868
06	2 781 469	92 716	2 029 067	67 636	3 073 985	102 466	1 956	65	2 502 676	83 423	1 820 679	60 689	1 467 362	48 912
07	2 778 346	89 624	1 976 996	63 774	3 054 532	98 533	1 934	62	2 459 573	79 341	1 750 934	56 482	1 477 563	47 663
08	2 807 429	90 562	2 003 683	64 635	3 149 655	101 602	1 989	64	2 475 548	79 856	1 808 575	58 341	1 482 389	47 819
09	2 634 717	87 824	1 964 192	65 473	2 986 116	99 537	1 928	64	2 386 561	79 552	1 722 953	57 432	1 411 357	47 045
10	2 888 958	93 192	2 103 134	67 843	3 250 412	104 852	1 915	62	2 571 651	82 956	1 851 971	59 741	1 477 213	47 652
11	2 860 530	95 351	2 088 855	69 629	3 288 280	109 609	1 916	64	2 547 535	84 918	1 846 045	61 535	1 444 368	48 146
12	2 876 506	92 791	2 071 655	66 828	3 326 829	107 317	1 862	60	2 548 709	82 216	1 816 973	58 612	1 469 476	47 402
2026 / 01	2 929 728	94 507	2 100 131	67 746	3 362 981	108 483	2 356	76	2 637 706	85 087	1 856 421	59 885	1 473 850	47 544
02	2 546 803	90 957	1 868 177	66 721	2 951 725	105 419	2 018	72	2 324 509	83 018	1 588 300	56 725	1 330 110	47 504
03	2 947 112	95 068	2 144 400	69 174	3 487 585	112 503	2 421	78	2 633 731	84 959	1 887 321	60 881	1 460 812	47 123
04	2 708 084	90 269	1 907 503	63 583	3 164 440	105 481	2 190	73	2 386 937	79 565	1 696 193	56 540	1 346 519	44 884
05	2 848 647	91 892	2 045 326	65 978	3 323 521	107 210	2 279	74	2 539 070	81 905	1 829 563	59 018	1 410 657	45 505
06	2 739 746	91 325	1 994 359	66 479	3 245 321	108 177	2 227	74	2 429 448	80 982	1 770 504	59 017	1 365 663	45 522
07	2 765 154	89 199	1 950 993	62 935	3 232 128	104 262	2 153	69	2 422 675	78 151	1 676 420	54 078	1 382 685	44 603
08	2 856 297	92 139	2 012 070	64 905	3 372 882	108 803	2 178	70	2 485 173	80 167	1 806 232	58 266	1 406 530	45 372

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
	將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel		大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel		啟德隧道 Kai Tak Tunnel		大欖隧道 Tai Lam Tunnel		愉景灣隧道及連接道路 Discovery Bay Tunnel Link		尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel		大圍隧道 Tai Wai Tunnel	
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2021	**35 102 958**	**96 172**	**22 473 372**	**61 571**	**19 341 190**	**52 990**	**16 568 078**	**45 392**	**895 146**	**2 452**	**22 172 489**	**60 747**	**16 336 985**	**44 759**
2022	**32 996 118**	**90 400**	**20 505 786**	**56 180**	**18 622 248**	**51 020**	**14 735 549**	**40 371**	**842 204**	**2 307**	**20 190 600**	**55 317**	**15 253 639**	**41 791**
2023	**29 495 873**	**80 811**	**21 149 370**	**57 943**	**20 799 682**	**56 985**	**15 648 458**	**42 872**	**940 630**	**2 577**	**21 756 012**	**59 606**	**16 157 596**	**44 267**
2024	**30 614 517**	**83 646**	**20 801 479**	**56 835**	**23 199 344**	**63 386**	**15 286 583**	**41 767**	**982 546**	**2 685**	**23 148 092**	**63 246**	**17 716 622**	**48 406**
2025	**30 752 130**	**84 252**	**20 758 845**	**56 874**	**21 993 397**	**60 256**	**18 530 911**	**50 770**	**988 756**	**2 709**	**23 202 112**	**63 567**	**18 108 137**	**49 611**
2025 / 03	2 661 029	85 840	1 803 887	58 190	1 966 155	63 424	1 285 741	41 476	88 132	2 843	2 023 389	65 271	1 576 743	50 863
04	2 481 424	82 714	1 651 838	55 061	1 806 764	60 225	1 180 689	39 356	79 780	2 659	1 866 260	62 209	1 455 273	48 509
05	2 647 882	85 416	1 764 287	56 912	1 851 272	59 718	1 284 318	41 430	84 344	2 721	1 974 696	63 700	1 544 449	49 821
06	2 558 675	85 289	1 697 391	56 580	1 750 658	58 355	1 657 622	55 254	80 716	2 691	1 922 514	64 084	1 496 856	49 895
07	2 527 393	81 529	1 702 384	54 916	1 900 918	61 320	1 694 829	54 672	74 924	2 417	1 920 001	61 936	1 505 118	48 552
08	2 552 460	82 337	1 732 339	55 882	1 800 551	58 082	1 732 609	55 891	80 110	2 584	1 919 898	61 932	1 510 317	48 720
09	2 439 071	81 302	1 673 874	55 796	1 785 961	59 532	1 675 721	55 857	77 304	2 577	1 857 856	61 929	1 458 917	48 631
10	2 597 945	83 805	1 792 029	57 807	1 855 349	59 850	1 833 917	59 159	88 466	2 854	1 998 515	64 468	1 566 971	50 547
11	2 620 587	87 353	1 769 428	58 981	1 880 869	62 696	1 850 216	61 674	89 570	2 986	1 973 565	65 786	1 543 092	51 436
12	2 656 642	85 698	1 772 515	57 178	1 769 432	57 078	1 911 515	61 662	88 500	2 855	2 028 160	65 425	1 584 965	51 128
2026 / 01	2 683 078	86 551	1 768 530	57 049	1 287 262	41 525	1 920 847	61 963	89 652	2 892	2 050 703	66 152	1 599 862	51 608
02	2 391 424	85 408	1 586 488	56 660	1 245 211	44 472	1 697 968	60 642	76 778	2 742	1 773 471	63 338	1 378 132	49 219
03	2 663 401	85 916	1 779 683	57 409	1 495 865	48 254	1 926 188	62 135	90 570	2 922	2 055 707	66 313	1 612 181	52 006
04	2 485 274	82 842	1 610 851	53 695	1 357 316	45 244	1 784 410	59 480	83 030	2 768	1 863 254	62 108	1 455 783	48 526
05	2 634 184	84 974	1 724 705	55 636	1 429 071	46 099	1 926 315	62 139	86 414	2 788	1 952 337	62 979	1 532 302	49 429
06	2 524 099	84 137	1 676 541	55 885	1 390 237	46 341	1 943 989	64 800	82 274	2 742	1 915 276	63 843	1 523 380	50 779
07	2 485 056	80 163	1 671 683	53 925	1 408 449	45 434	1 956 415	63 110	74 722	2 410	1 948 965	62 870	1 534 480	49 499
08	2 579 345	83 205	1 717 186	55 393	1 439 956	46 450	1 969 601	63 536	83 720	2 701	1 991 284	64 235	1 573 021	50 743

表 3.1S (續)
Table 3.1S (Cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
	長青隧道 Cheung Tsing Tunnel		南灣隧道 Nam Wan Tunnel		機場隧道 Airport Tunnel		觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel		中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel		龍山隧道 Lung Shan Tunnel		長山隧道 Cheung Shan Tunnel	
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2021	**24 821 120**	**68 003**	**14 865 310**	**40 727**	**146 532**	**401**	**170 169**	**466**	**17 412 932**	**47 707**	**6 105 718**	**16 728**	**1 711 176**	**4 688**
2022	**24 152 762**	**66 172**	**14 765 777**	**40 454**	**207 394**	**568**	**312 709**	**857**	**15 269 987**	**41 836**	**5 850 412**	**16 029**	**1 523 283**	**4 173**
2023	**27 535 212**	**75 439**	**20 337 974**	**55 720**	**1 103 416**	**3 023**	**2 493 492**	**6 831**	**16 848 735**	**46 161**	**7 288 316**	**19 968**	**3 016 288**	**8 264**
2024	**27 390 122**	**78 035**	**23 099 959**	**63 115**	**1 602 920**	**4 477**	**4 534 329**	**12 389**	**18 674 779**	**51 024**	**8 450 334**	**23 088**	**4 378 545**	**11 963**
2025	**30 397 965**	**83 837**	**22 779 871**	**62 411**	**1 841 290**	**5 045**	**5 079 857**	**13 956**	**17 792 359**	**48 746**	**9 255 477**	**25 357**	**5 193 281**	**14 228**
2025 / 03	2 515 795	81 155	1 950 675	62 925	147 679	4 764	344 922	11 497	1 470 241	47 427	780 007	25 162	428 031	13 807
04	2 390 385	79 680	1 866 403	62 213	159 915	5 331	414 062	13 802	1 283 834	42 794	739 334	24 644	413 918	13 797
05	2 454 836	79 188	1 888 805	60 929	150 582	4 857	431 672	13 925	1 364 501	44 016	739 899	23 868	424 727	13 701
06	2 479 120	82 637	1 893 722	63 124	140 721	4 691	406 523	13 551	1 331 746	44 392	758 162	25 272	430 735	14 358
07	2 520 208	81 297	1 923 203	62 039	159 913	5 158	428 196	13 813	1 378 362	44 463	778 694	25 119	453 729	14 636
08	2 654 244	85 621	1 869 006	60 291	170 192	5 490	463 595	14 955	1 435 726	46 314	786 246	25 363	458 804	14 800
09	2 475 520	82 517	1 715 538	57 185	144 661	4 822	378 867	12 629	1 660 800	55 360	756 249	25 208	411 259	13 709
10	2 752 756	88 799	1 929 962	62 257	156 400	5 045	484 281	15 622	1 771 395	57 142	822 372	26 528	464 199	14 974
11	2 757 719	91 924	1 959 348	65 312	148 083	4 936	441 539	14 718	1 768 205	58 940	827 015	27 567	467 132	15 571
12	2 831 877	91 351	2 148 037	69 292	161 536	5 211	494 907	15 965	1 684 575	54 341	856 417	27 626	492 429	15 885
2026 / 01	2 712 377	87 496	2 204 300	71 106	152 939	4 934	477 440	15 401	1 603 123	51 714	900 848	29 060	511 862	16 512
02	2 119 581	86 220	1 945 505	69 482	152 035	5 430	489 199	17 471	1 474 487	52 660	758 443	27 087	433 383	15 478
03	2 721 904	87 803	2 192 943	70 740	153 799	4 961	459 068	14 809	1 650 924	53 256	915 794	29 542	520 906	16 803
04	2 520 291	84 010	2 095 551	69 852	158 752	5 292	492 880	16 429	1 511 720	50 391	864 750	28 825	506 977	16 899
05	2 591 376	83 593	2 128 925	68 675	152 883	4 932	500 666	16 151	1 547 154	49 908	833 722	26 894	510 936	16 482
06	2 407 590	80 253	2 086 043	69 535	142 918	4 764	448 421	14 947	1 519 942	50 665	804 647	26 822	502 691	16 756
07	2 502 752	80 734	2 131 753	68 766	154 596	4 987	467 155	15 070	1 461 890	47 158	812 463	26 208	522 490	16 855
08	2 597 325	83 785	2 206 785	71 187	154 535	4 985	529 329	17 075	1 525 921	49 223	847 932	27 353	548 801	17 703

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels						青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges						當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	屯門—赤鱲角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel		將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel		中九龍繞道（油麻地段隧道） Central Kowloon Bypass (Yau Ma Tei Section Tunnel)		青嶼幹線 Lantau Link		汀九橋 Ting Kau Bridge		昂船洲大橋 Stonecutters Bridge		
	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles	
2021	**6 404 873**	**17 548**	**-**	**-**	**-**	**-**	**17 686 845**	**48 457**	**34 296 513**	**93 963**	**14 390 661**	**39 426**	**365**
2022	**7 082 800**	**19 405**	**434 944**	**20 712**	**-**	**-**	**18 825 001**	**51 575**	**32 227 571**	**88 295**	**14 310 156**	**39 206**	**365**
2023	**10 937 983**	**29 967**	**9 215 593**	**25 248**	**-**	**-**	**29 048 620**	**79 585**	**33 805 479**	**92 618**	**20 719 874**	**56 767**	**365**
2024	**13 280 950**	**36 287**	**9 987 693**	**27 289**	**-**	**-**	**33 420 588**	**91 313**	**34 128 874**	**93 248**	**23 302 438**	**63 668**	**366**
2025	**13 799 442**	**37 807**	**10 247 863**	**28 076**	**567 675**	**51 607**	**34 804 282**	**95 354**	**35 454 046**	**97 134**	**22 927 442**	**62 815**	**365**
2025 / 03	1 131 867	36 512	881 291	28 429	-	-	2 906 755	93 766	2 939 922	94 836	1 968 625	63 504	31
04	1 168 320	38 944	774 650	25 822	-	-	2 801 860	93 395	2 732 940	91 098	1 871 202	62 373	30
05	1 162 600	37 503	864 591	27 890	-	-	2 881 616	92 955	2 900 445	93 563	1 868 106	60 261	31
06	1 117 151	37 238	840 300	28 010	-	-	2 778 800	92 627	3 001 506	100 050	1 903 596	63 453	30
07	1 161 721	37 475	829 362	26 754	-	-	2 891 975	93 290	3 006 505	96 984	1 941 220	62 620	31
08	1 200 773	38 735	843 360	27 205	-	-	3 011 868	97 157	3 028 372	97 689	1 892 640	61 053	31
09	1 103 300	36 777	840 441	28 015	-	-	2 672 749	89 092	2 866 133	95 538	1 726 484	57 549	30
10	1 201 922	38 772	923 223	29 781	-	-	3 060 658	98 731	3 128 052	100 905	1 933 353	62 366	31
11	1 177 472	39 249	924 786	30 826	-	-	3 061 866	102 062	3 136 785	104 560	1 963 906	65 464	30
12	1 224 358	39 495	916 663	29 570	567 675	51 607	3 287 798	106 058	3 244 119	104 649	2 145 938	69 224	31
2026 / 01	1 193 484	38 499	957 231	30 878	1 822 558	58 792	3 110 598	100 342	3 318 217	107 039	2 210 610	71 310	31
02	1 071 060	38 252	823 116	29 397	1 710 697	61 096	2 782 613	99 379	2 912 707	104 025	1 898 800	67 814	28
03	1 188 572	38 341	944 533	30 469	1 997 600	64 439	3 101 310	100 042	3 318 655	107 053	2 199 736	70 959	31
04	1 159 226	38 641	837 887	27 930	1 884 137	62 805	2 996 291	99 876	3 058 979	101 966	2 097 779	69 926	30
05	1 183 065	38 163	889 640	28 698	2 034 312	65 623	3 033 780	97 864	3 233 764	104 315	2 150 428	69 369	31
06	1 142 659	38 089	920 070	30 669	2 040 890	68 030	2 912 124	97 071	2 938 885	97 963	2 107 611	70 254	30
07	1 182 323	38 139	904 639	29 182	2 100 504	67 758	2 998 771	96 735	3 089 766	99 670	2 148 280	69 299	31
08	1 234 543	39 824	927 080	29 906	2 180 202	70 329	3 147 394	101 529	3 200 765	103 250	2 222 291	71 687	31

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務
Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a)　：海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**9 637 599**	**9 381 241**	**19 018 840**	**3 666 888**	**3 603 234**	**7 270 122**	**953 954**	**930 184**	**1 884 138**	**172 061**	**171 335**	**343 396**	**208 240**	**257 657**	**465 897**	**872 693**	**980 326**	**1 853 019**
2022	**9 144 321**	**9 363 182**	**18 507 503**	**3 567 897**	**3 517 288**	**7 085 185**	**847 756**	**829 147**	**1 676 903**	**131 121**	**132 231**	**263 352**	**219 317**	**275 168**	**494 485**	**753 454**	**860 241**	**1 613 695**
2023	**9 556 184**	**9 943 283**	**19 499 467**	**3 471 649**	**3 246 195**	**6 717 844**	**779 733**	**738 666**	**1 518 399**	**129 196**	**126 010**	**255 206**	**306 927**	**338 112**	**645 039**	**751 360**	**800 544**	**1 551 904**
2024	**10 151 676**	**9 455 392**	**19 607 068**	**3 423 248**	**3 147 985**	**6 571 233**	**666 008**	**625 802**	**1 291 810**	**97 372**	**83 506**	**180 878**	**244 906**	**252 737**	**497 643**	**674 786**	**715 353**	**1 390 139**
2025	**10 557 229**	**9 802 882**	**20 360 111**	**3 185 617**	**2 994 987**	**6 180 604**	**620 792**	**585 085**	**1 205 877**	**83 451**	**76 198**	**159 649**	**234 931**	**242 731**	**477 662**	**647 534**	**685 795**	**1 333 329**
2025 / 03	913 863	851 948	1 765 811	286 739	269 713	556 452	54 763	51 601	106 364	8 461	7 725	16 186	24 944	25 043	49 987	55 427	58 655	114 082
04	854 378	780 887	1 635 265	259 784	240 912	500 696	51 789	48 598	100 387	6 726	5 995	12 721	20 392	20 716	41 108	53 282	56 003	109 285
05	908 418	841 465	1 749 883	262 022	244 822	506 844	54 744	51 443	106 187	7 918	7 198	15 116	20 299	20 915	41 214	55 507	58 475	113 982
06	881 157	815 825	1 696 982	256 452	240 340	496 792	48 960	46 424	95 384	7 350	6 778	14 128	17 837	18 422	36 259	53 533	56 739	110 272
07	875 149	804 591	1 679 740	259 771	243 442	503 213	48 878	46 385	95 263	5 306	4 745	10 051	17 880	18 453	36 333	54 712	57 801	112 513
08	886 388	820 745	1 707 133	269 239	251 803	521 042	46 807	44 342	91 149	5 058	4 527	9 585	17 198	17 800	34 998	54 823	58 167	112 990
09	836 915	782 107	1 619 022	236 800	223 120	459 920	47 534	44 822	92 356	6 697	6 317	13 014	15 245	15 848	31 093	50 420	53 671	104 091
10	912 410	846 187	1 758 597	272 609	257 546	530 155	54 616	51 258	105 874	7 030	6 780	13 810	19 826	20 705	40 531	54 840	58 225	113 065
11	892 384	834 965	1 727 349	270 092	258 780	528 872	54 277	51 407	105 684	7 318	6 951	14 269	23 382	24 638	48 020	53 026	56 468	109 494
12	898 868	836 249	1 735 117	276 116	263 481	539 597	54 027	50 931	104 958	6 671	5 863	12 534	19 817	21 280	41 097	54 952	58 522	113 474
2026 / 01	923 870	858 682	1 782 552	278 086	265 725	543 811	52 652	49 522	102 174	7 435	6 657	14 092	20 608	21 762	42 370	55 645	58 586	114 231
02	811 540	760 398	1 571 938	250 140	241 211	491 351	43 234	40 803	84 037	5 656	5 234	10 890	17 189	18 586	35 775	49 130	52 386	101 516
03	929 725	871 992	1 801 717	280 575	270 499	551 074	51 533	48 806	100 339	7 585	6 997	14 582	22 711	24 050	46 761	54 154	58 191	112 345
04	856 432	797 798	1 654 230	257 340	249 830	507 170	46 515	43 955	90 470	6 021	5 620	11 641	19 136	20 503	39 639	51 419	54 959	106 378
05	915 356	853 173	1 768 529	264 500	255 950	520 450	46 499	44 082	90 581	6 555	6 480	13 035	18 398	19 647	38 045	53 147	56 704	109 851
06	873 123	817 614	1 690 737	254 876	249 347	504 223	41 876	39 793	81 669	6 193	6 020	12 213	15 701	16 621	32 322	50 950	54 787	105 737
07	884 576	817 836	1 702 412	257 920	249 644	507 564	40 588	37 761	78 349	4 531	4 266	8 797	16 141	17 368	33 509	52 091	56 335	108 426
08	907 040	842 296	1 749 336	279 766	273 072	552 838	44 340	41 307	85 647	4 660	4 251	8 911	15 437	16 615	32 052	52 137	55 959	108 096

表 3.1(a)　(續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**3 281 288**	**3 357 361**	**6 638 649**	**699 938**	**675 794**	**1 375 732**	**185 598**	**183 744**	**369 342**	**19 678 259**	**19 540 876**	**39 219 135**	**53 913**	**53 537**	**107 450**
2022	**3 207 796**	**3 326 487**	**6 534 283**	**676 780**	**670 014**	**1 346 794**	**181 927**	**194 720**	**376 647**	**18 730 369**	**19 168 478**	**37 898 847**	**51 316**	**52 516**	**103 832**
2023	**3 073 467**	**3 076 589**	**6 150 056**	**698 592**	**674 034**	**1 372 626**	**170 255**	**177 176**	**347 431**	**18 937 363**	**19 120 609**	**38 057 972**	**51 883**	**52 385**	**104 268**
2024	**1 899 112**	**1 689 499**	**3 588 611**	**438 633**	**366 074**	**804 707**	**80 599**	**56 784**	**137 383**	**17 676 340**	**16 393 132**	**34 069 472**	**48 296**	**44 790**	**93 086**
2025	**1 658 667**	**1 472 699**	**3 131 366**	**395 731**	**319 797**	**715 528**	**69 684**	**41 558**	**111 242**	**17 453 636**	**16 221 732**	**33 675 368**	**47 818**	**44 443**	**92 261**
2025 / 03	146 571	129 584	276 155	35 829	29 343	65 172	7 644	4 588	12 232	1 534 241	1 428 200	2 962 441	49 492	46 071	95 563
04	137 649	121 412	259 061	32 932	26 382	59 314	6 150	3 756	9 906	1 423 082	1 304 661	2 727 743	47 436	43 489	90 925
05	142 647	125 582	268 229	33 569	26 852	60 421	6 065	3 402	9 467	1 491 189	1 380 154	2 871 343	48 103	44 521	92 624
06	139 875	123 469	263 344	33 101	25 813	58 914	6 132	3 262	9 394	1 444 397	1 337 072	2 781 469	48 147	44 569	92 716
07	143 729	127 514	271 243	34 057	26 709	60 766	5 975	3 249	9 224	1 445 457	1 332 889	2 778 346	46 628	42 996	89 624
08	138 531	122 991	261 522	33 333	26 552	59 885	5 843	3 282	9 125	1 457 220	1 350 209	2 807 429	47 007	43 555	90 562
09	131 468	118 458	249 926	31 543	25 523	57 066	5 071	3 158	8 229	1 361 693	1 273 024	2 634 717	45 390	42 434	87 824
10	137 112	122 388	259 500	32 421	26 843	59 264	5 116	3 046	8 162	1 495 980	1 392 978	2 888 958	48 257	44 935	93 192
11	135 999	121 734	257 733	33 448	27 355	60 803	5 117	3 189	8 306	1 475 043	1 385 487	2 860 530	49 168	46 183	95 351
12	137 987	123 136	261 123	32 724	27 396	60 120	5 246	3 240	8 486	1 486 408	1 390 098	2 876 506	47 949	44 842	92 791
2026 / 01	139 169	121 744	260 913	33 501	26 879	60 380	5 724	3 481	9 205	1 516 690	1 413 038	2 929 728	48 925	45 582	94 507
02	106 439	93 750	200 189	24 732	20 133	44 865	3 824	2 418	6 242	1 311 884	1 234 919	2 546 803	46 853	44 104	90 957
03	133 847	118 180	252 027	32 662	26 878	59 540	5 481	3 246	8 727	1 518 273	1 428 839	2 947 112	48 977	46 092	95 068
04	125 446	109 888	235 334	30 650	24 636	55 286	5 002	2 934	7 936	1 397 961	1 310 123	2 708 084	46 599	43 671	90 269
05	129 359	114 047	243 406	31 271	25 254	56 525	5 020	3 205	8 225	1 470 105	1 378 542	2 848 647	47 423	44 469	91 892
06	131 378	116 579	247 957	31 385	25 759	57 144	4 769	2 975	7 744	1 410 251	1 329 495	2 739 746	47 008	44 317	91 325
07	137 132	120 867	257 999	32 679	27 026	59 705	5 060	3 333	8 393	1 430 718	1 334 436	2 765 154	46 152	43 046	89 199
08	134 444	117 896	252 340	32 549	26 650	59 199	4 818	3 060	7 878	1 475 191	1 381 106	2 856 297	47 587	44 552	92 139

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(b)　：東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**8 616 483**	**8 893 140**	**17 509 623**	**2 542 435**	**2 711 301**	**5 253 736**	**526 965**	**543 675**	**1 070 640**	**90 006**	**88 967**	**178 973**	**117 485**	**93 640**	**211 125**	**398 546**	**367 085**	**765 631**
2022	**7 607 277**	**7 879 299**	**15 486 576**	**2 394 133**	**2 525 824**	**4 919 957**	**466 874**	**477 282**	**944 156**	**80 497**	**79 731**	**160 228**	**119 223**	**98 338**	**217 561**	**347 327**	**324 347**	**671 674**
2023	**7 948 686**	**8 129 970**	**16 078 656**	**2 493 817**	**2 579 542**	**5 073 359**	**453 695**	**454 603**	**908 298**	**87 971**	**87 011**	**174 982**	**136 511**	**119 290**	**255 801**	**349 343**	**328 576**	**677 919**
2024	**7 249 091**	**7 137 529**	**14 386 620**	**2 247 979**	**2 203 653**	**4 451 632**	**455 269**	**443 546**	**898 815**	**88 749**	**86 984**	**175 733**	**150 756**	**148 901**	**299 657**	**363 523**	**350 105**	**713 628**
2025	**7 394 946**	**7 181 204**	**14 576 150**	**2 094 912**	**2 007 892**	**4 102 804**	**444 471**	**434 759**	**879 230**	**86 717**	**84 517**	**171 234**	**151 327**	**148 058**	**299 385**	**370 505**	**357 012**	**727 517**
2025 / 03	648 208	629 818	1 278 026	189 727	182 244	371 971	39 554	38 914	78 468	8 397	8 221	16 618	15 000	14 744	29 744	31 270	30 095	61 365
04	576 341	565 242	1 141 583	162 707	158 931	321 638	36 190	35 473	71 663	6 641	6 545	13 186	11 885	11 882	23 767	29 859	28 953	58 812
05	641 816	623 771	1 265 587	173 759	167 713	341 472	38 627	37 813	76 440	8 196	8 071	16 267	12 984	12 805	25 789	30 977	30 114	61 091
06	614 349	598 858	1 213 207	173 340	165 762	339 102	34 994	34 285	69 279	7 864	7 714	15 578	12 933	12 696	25 629	30 566	29 333	59 899
07	589 800	578 843	1 168 643	170 069	163 988	334 057	34 711	33 724	68 435	4 906	4 764	9 670	10 954	10 773	21 727	31 227	30 178	61 405
08	611 904	595 056	1 206 960	169 179	163 089	332 268	33 384	32 390	65 774	4 797	4 577	9 374	10 401	10 150	20 551	31 715	30 558	62 273
09	603 487	580 008	1 183 495	162 800	153 859	316 659	34 453	33 693	68 146	7 929	7 749	15 678	11 912	11 673	23 585	29 636	28 451	58 087
10	640 617	620 729	1 261 346	179 466	169 549	349 015	40 081	39 138	79 219	8 173	7 876	16 049	13 122	12 469	25 591	32 028	30 871	62 899
11	633 599	608 749	1 242 348	182 436	171 819	354 255	40 343	39 475	79 818	8 373	8 074	16 447	14 311	13 758	28 069	31 391	30 013	61 404
12	625 094	604 361	1 229 455	182 059	172 972	355 031	39 600	38 279	77 879	6 969	6 778	13 747	12 765	12 303	25 068	32 717	31 408	64 125
2026 / 01	639 258	619 490	1 258 748	178 776	171 453	350 229	39 794	38 959	78 753	8 460	8 289	16 749	13 838	13 526	27 364	32 805	31 785	64 590
02	586 441	566 976	1 153 417	166 267	159 049	325 316	33 401	32 410	65 811	6 366	6 123	12 489	10 410	10 437	20 847	28 937	28 150	57 087
03	652 978	631 642	1 284 620	186 600	180 031	366 631	39 969	39 435	79 404	8 969	8 729	17 698	15 032	14 919	29 951	32 840	31 855	64 695
04	583 180	566 406	1 149 586	160 166	156 219	316 385	35 080	34 319	69 399	7 033	6 824	13 857	11 621	11 781	23 402	30 982	30 105	61 087
05	631 590	613 886	1 245 476	171 075	165 817	336 892	35 642	34 823	70 465	8 120	7 886	16 006	12 493	12 572	25 065	32 256	31 279	63 535
06	609 277	588 351	1 197 628	171 137	164 440	335 577	32 510	31 635	64 145	7 665	7 413	15 078	11 957	11 822	23 779	31 556	30 534	62 090
07	588 063	574 668	1 162 731	165 597	160 837	326 434	30 787	30 283	61 070	4 859	4 722	9 581	10 281	10 180	20 461	32 879	31 776	64 655
08	609 163	594 754	1 203 917	176 618	171 489	348 107	34 580	33 871	68 451	4 699	4 428	9 127	9 789	9 810	19 599	33 002	32 057	65 059

表 3.1(b)　(續)

Table 3.1(b) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**1 477 514**	**1 560 535**	**3 038 049**	**390 510**	**432 483**	**822 993**	**67 637**	**70 395**	**138 032**	**14 227 581**	**14 761 221**	**28 988 802**	**38 980**	**40 442**	**79 421**
2022	**1 364 217**	**1 444 362**	**2 808 579**	**363 461**	**401 944**	**765 405**	**56 013**	**56 872**	**112 885**	**12 799 022**	**13 287 999**	**26 087 021**	**35 066**	**36 405**	**71 471**
2023	**1 391 631**	**1 433 550**	**2 825 181**	**386 834**	**424 792**	**811 626**	**56 927**	**56 694**	**113 621**	**13 305 415**	**13 614 028**	**26 919 443**	**36 453**	**37 299**	**73 752**
2024	**1 369 499**	**1 385 073**	**2 754 572**	**409 537**	**428 294**	**837 831**	**76 281**	**83 522**	**159 803**	**12 410 684**	**12 267 607**	**24 678 291**	**33 909**	**33 518**	**67 427**
2025	**1 306 003**	**1 298 537**	**2 604 540**	**403 706**	**415 682**	**819 388**	**81 879**	**89 825**	**171 704**	**12 334 466**	**12 017 486**	**24 351 952**	**33 793**	**32 925**	**66 718**
2025 / 03	112 108	112 351	224 459	34 584	35 992	70 576	7 926	9 049	16 975	1 086 774	1 061 428	2 148 202	35 057	34 240	69 297
04	102 268	102 505	204 773	31 776	32 825	64 601	6 056	6 694	12 750	963 723	949 050	1 912 773	32 124	31 635	63 759
05	111 519	110 472	221 991	33 547	34 485	68 032	7 648	8 433	16 081	1 059 073	1 033 677	2 092 750	34 164	33 344	67 508
06	109 624	108 997	218 621	34 501	35 495	69 996	8 364	9 392	17 756	1 026 535	1 002 532	2 029 067	34 218	33 418	67 636
07	113 368	112 470	225 838	35 395	36 686	72 081	7 179	7 961	15 140	997 609	979 387	1 976 996	32 181	31 593	63 774
08	111 779	111 036	222 815	34 788	35 851	70 639	6 236	6 793	13 029	1 014 183	989 500	2 003 683	32 716	31 919	64 635
09	110 160	107 741	217 901	33 806	34 430	68 236	6 058	6 347	12 405	1 000 241	963 951	1 964 192	33 341	32 132	65 473
10	112 311	110 840	223 151	35 727	36 261	71 988	6 637	7 239	13 876	1 068 162	1 034 972	2 103 134	34 457	33 386	67 843
11	111 619	109 797	221 416	35 057	35 788	70 845	6 911	7 342	14 253	1 064 040	1 024 815	2 088 855	35 468	34 161	69 629
12	111 759	111 280	223 039	35 019	36 092	71 111	5 832	6 368	12 200	1 051 814	1 019 841	2 071 655	33 929	32 898	66 828
2026 / 01	110 827	110 624	221 451	34 881	36 207	71 088	5 490	5 669	11 159	1 064 129	1 036 002	2 100 131	34 327	33 419	67 746
02	86 106	86 348	172 454	26 177	26 872	53 049	3 707	4 000	7 707	947 812	920 365	1 868 177	33 850	32 870	66 721
03	109 333	108 676	218 009	35 449	36 799	72 248	5 292	5 852	11 144	1 086 462	1 057 938	2 144 400	35 047	34 127	69 174
04	98 934	98 400	197 334	32 325	34 093	66 418	4 892	5 143	10 035	964 213	943 290	1 907 503	32 140	31 443	63 583
05	104 355	103 841	208 196	33 105	35 403	68 508	5 344	5 839	11 183	1 033 980	1 011 346	2 045 326	33 354	32 624	65 978
06	107 461	106 661	214 122	33 646	35 408	69 054	6 268	6 618	12 886	1 011 477	982 882	1 994 359	33 716	32 763	66 479
07	109 235	109 274	218 509	35 119	37 364	72 483	7 353	7 716	15 069	984 173	966 820	1 950 993	31 748	31 188	62 935
08	106 804	106 799	213 603	34 615	36 655	71 270	6 455	6 482	12 937	1 015 725	996 345	2 012 070	32 765	32 140	64 905

資料來源 :　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.1(c)　：西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**5 526 237**	**6 039 663**	**11 565 900**	**1 873 789**	**1 784 543**	**3 658 332**	**246 699**	**300 801**	**547 500**	**87 762**	**94 068**	**181 830**	**114 191**	**100 775**	**214 966**	**569 853**	**536 084**	**1 105 937**
2022	**4 618 661**	**5 040 494**	**9 659 155**	**1 698 650**	**1 643 803**	**3 342 453**	**215 877**	**254 109**	**469 986**	**63 700**	**70 586**	**134 286**	**111 266**	**97 047**	**208 313**	**512 245**	**485 465**	**997 710**
2023	**6 166 279**	**6 668 702**	**12 834 981**	**3 209 510**	**3 378 703**	**6 588 213**	**215 321**	**251 368**	**466 689**	**54 818**	**60 330**	**115 148**	**171 986**	**155 948**	**327 934**	**550 131**	**525 087**	**1 075 218**
2024	**8 644 755**	**9 463 908**	**18 108 663**	**3 795 602**	**4 114 047**	**7 909 649**	**320 608**	**372 472**	**693 080**	**63 776**	**79 275**	**143 051**	**290 737**	**289 897**	**580 634**	**666 429**	**639 912**	**1 306 341**
2025	**9 684 089**	**10 669 290**	**20 353 379**	**3 609 192**	**3 888 972**	**7 498 164**	**347 413**	**401 779**	**749 192**	**58 792**	**68 214**	**127 006**	**321 167**	**321 659**	**642 826**	**688 483**	**663 768**	**1 352 251**
2025 / 03	828 594	909 750	1 738 344	323 069	347 967	671 036	29 371	34 205	63 576	5 918	6 835	12 753	29 311	29 954	59 265	58 746	56 646	115 392
04	747 320	832 898	1 580 218	293 540	316 119	609 659	27 913	32 229	60 142	4 804	5 634	10 438	25 687	25 791	51 478	56 112	54 299	110 411
05	810 134	896 168	1 706 302	292 651	315 779	608 430	30 086	35 092	65 178	5 532	6 354	11 886	26 923	26 948	53 871	57 964	55 994	113 958
06	804 318	886 555	1 690 873	291 904	316 119	608 023	27 053	31 287	58 340	5 051	5 759	10 810	25 600	25 634	51 234	57 419	55 453	112 872
07	784 792	866 515	1 651 307	294 731	316 829	611 560	27 387	31 444	58 831	3 556	4 267	7 823	25 784	25 878	51 662	58 603	56 610	115 213
08	824 082	907 312	1 731 394	305 207	329 127	634 334	26 438	30 584	57 022	3 363	4 108	7 471	25 561	25 582	51 143	59 107	56 906	116 013
09	790 074	868 910	1 658 984	271 463	294 195	565 658	27 258	31 647	58 905	4 894	5 422	10 316	24 324	24 368	48 692	54 994	52 885	107 879
10	858 437	944 634	1 803 071	308 693	332 895	641 588	32 106	36 905	69 011	5 168	5 706	10 874	28 462	28 457	56 919	58 941	56 572	115 513
11	866 277	950 221	1 816 498	317 010	339 352	656 362	33 098	37 890	70 988	5 281	5 959	11 240	31 193	30 926	62 119	57 606	55 614	113 220
12	877 808	960 686	1 838 494	324 249	345 395	669 644	32 534	37 112	69 646	4 573	5 559	10 132	28 692	28 125	56 817	59 673	57 387	117 060
2026 / 01	886 598	974 218	1 860 816	327 162	347 120	674 282	31 582	36 239	67 821	5 384	6 298	11 682	30 255	29 827	60 082	59 217	57 277	116 494
02	806 607	877 202	1 683 809	295 392	311 514	606 906	27 274	31 009	58 283	4 041	4 710	8 751	25 946	24 894	50 840	53 234	50 710	103 944
03	930 535	1 011 375	1 941 910	346 906	365 064	711 970	32 524	36 575	69 099	5 722	6 561	12 283	32 909	32 135	65 044	60 993	58 015	119 008
04	842 531	918 457	1 760 988	318 163	329 309	647 472	29 530	33 177	62 707	4 581	5 185	9 766	28 802	27 632	56 434	57 305	54 622	111 927
05	902 104	981 670	1 883 774	321 961	335 533	657 494	29 922	34 295	64 217	5 144	5 755	10 899	28 276	27 768	56 044	59 076	56 484	115 560
06	872 145	949 042	1 821 187	316 622	329 018	645 640	27 208	30 893	58 101	4 918	5 353	10 271	26 433	25 944	52 377	58 450	55 599	114 049
07	852 891	934 011	1 786 902	316 370	329 291	645 661	25 840	29 923	55 763	3 612	4 325	7 937	28 174	27 832	56 006	60 447	57 294	117 741
08	896 707	975 405	1 872 112	341 756	353 612	695 368	29 500	33 613	63 113	3 464	4 114	7 578	28 036	27 131	55 167	60 626	57 732	118 358

表 3.1(c)　(續)

Table 3.1(c) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**1 316 264**	**1 285 195**	**2 601 459**	**427 276**	**425 656**	**852 932**	**78 150**	**82 289**	**160 439**	**10 240 221**	**10 649 074**	**20 889 295**	**28 055**	**29 176**	**57 231**
2022	**1 193 615**	**1 156 252**	**2 349 867**	**412 330**	**403 198**	**815 528**	**94 080**	**88 472**	**182 552**	**8 920 424**	**9 239 426**	**18 159 850**	**24 440**	**25 313**	**49 753**
2023	**1 224 989**	**1 178 847**	**2 403 836**	**442 946**	**421 640**	**864 586**	**113 698**	**101 248**	**214 946**	**12 149 678**	**12 741 873**	**24 891 551**	**33 287**	**34 909**	**68 196**
2024	**2 067 801**	**2 270 369**	**4 338 170**	**730 812**	**785 899**	**1 516 711**	**196 885**	**213 819**	**410 704**	**16 777 405**	**18 229 598**	**35 007 003**	**45 840**	**49 808**	**95 648**
2025	**2 104 711**	**2 304 707**	**4 409 418**	**764 936**	**830 386**	**1 595 322**	**207 424**	**227 922**	**435 346**	**17 786 207**	**19 376 697**	**37 162 904**	**48 729**	**53 087**	**101 816**
2025 / 03	179 555	197 061	376 616	65 550	70 912	136 462	19 321	21 314	40 635	1 539 435	1 674 644	3 214 079	49 659	54 021	103 680
04	166 060	182 471	348 531	59 904	65 547	125 451	17 968	19 763	37 731	1 399 308	1 534 751	2 934 059	46 644	51 158	97 802
05	175 699	194 110	369 809	62 381	68 161	130 542	18 595	20 348	38 943	1 479 965	1 618 954	3 098 919	47 741	52 224	99 965
06	177 313	194 676	371 989	62 486	68 897	131 383	18 282	20 179	38 461	1 469 426	1 604 559	3 073 985	48 981	53 485	102 466
07	183 147	200 613	383 760	65 378	71 561	136 939	17 724	19 713	37 437	1 461 102	1 593 430	3 054 532	47 132	51 401	98 533
08	181 155	198 038	379 193	65 849	71 725	137 574	16 735	18 776	35 511	1 507 497	1 642 158	3 149 655	48 629	52 973	101 602
09	175 527	191 404	366 931	64 586	70 063	134 649	16 221	17 881	34 102	1 429 341	1 556 775	2 986 116	47 645	51 893	99 537
10	180 758	197 392	378 150	67 148	72 333	139 481	17 131	18 674	35 805	1 556 844	1 693 568	3 250 412	50 221	54 631	104 852
11	180 811	197 450	378 261	68 280	73 817	142 097	17 966	19 529	37 495	1 577 522	1 710 758	3 288 280	52 584	57 025	109 609
12	185 370	201 056	386 426	69 504	73 867	143 371	16 839	18 400	35 239	1 599 242	1 727 587	3 326 829	51 588	55 729	107 317
2026 / 01	184 685	202 803	387 488	69 023	74 428	143 451	19 391	21 474	40 865	1 613 297	1 749 684	3 362 981	52 042	56 441	108 483
02	144 279	157 049	301 328	52 233	56 185	108 418	14 132	15 314	29 446	1 423 138	1 528 587	2 951 725	50 826	54 592	105 419
03	182 739	199 566	382 305	69 646	74 204	143 850	20 223	21 893	42 116	1 682 197	1 805 388	3 487 585	54 264	58 238	112 503
04	165 619	182 090	347 709	63 390	67 719	131 109	17 237	19 091	36 328	1 527 158	1 637 282	3 164 440	50 905	54 576	105 481
05	174 635	191 203	365 838	64 987	69 310	134 297	16 791	18 607	35 398	1 602 896	1 720 625	3 323 521	51 706	55 504	107 210
06	180 032	195 808	375 840	65 536	69 460	134 996	15 700	17 160	32 860	1 567 044	1 678 277	3 245 321	52 235	55 943	108 177
07	185 506	202 632	388 138	68 605	72 482	141 087	15 549	17 344	32 893	1 556 994	1 675 134	3 232 128	50 226	54 037	104 262
08	183 932	200 611	384 543	68 723	72 666	141 389	16 748	18 506	35 254	1 629 492	1 743 390	3 372 882	52 564	56 238	108 803

資料來源：　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.1(d)　　：汽車渡輪服務

Table 3.1(d)　　: Vehicular Ferry Services　　2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2021	**31 008**	**31 008**	**85**
2022	**27 689**	**27 689**	**76**
2023	**26 767**	**26 767**	**73**
2024	**25 024**	**25 024**	**68**
2025	**23 157**	**23 157**	**63**
2025 / 03	2 019	2 019	65
04	1 856	1 856	62
05	1 997	1 997	64
06	1 956	1 956	65
07	1 934	1 934	62
08	1 989	1 989	64
09	1 928	1 928	64
10	1 915	1 915	62
11	1 916	1 916	64
12	1 862	1 862	60
2026 / 01	2 356	2 356	76
02	2 018	2 018	72
03	2 421	2 421	78
04	2 190	2 190	73
05	2 279	2 279	74
06	2 227	2 227	74
07	2 153	2 153	69
08	2 178	2 178	70

資料來源：　渡輪及輔助客運部

Source :　Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量
Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a)i　：獅子山隧道 (實施「易通行」前) (1)
Table 3.2(a)i : Lion Rock Tunnel (Before implementation of HKeToll) (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**12 091 777**	**12 262 595**	**24 354 372**	**2 610 623**	**2 589 766**	**5 200 389**	**1 540 263**	**1 602 932**	**3 143 195**	**16 242 663**	**16 455 293**	**32 697 956**	**44 500**	**45 083**	**89 583**
2022	**11 594 570**	**11 596 023**	**23 190 593**	**2 264 707**	**2 324 006**	**4 588 713**	**1 437 637**	**1 524 410**	**2 962 047**	**15 296 914**	**15 444 439**	**30 741 353**	**41 909**	**42 314**	**84 223**
2023	**11 945 305**	**11 999 801**	**23 945 106**	**2 452 503**	**2 441 363**	**4 893 866**	**1 337 117**	**1 419 453**	**2 756 570**	**15 734 925**	**15 860 617**	**31 595 542**	**43 109**	**43 454**	**86 563**

註 :　(1) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note :　(1) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(a)ii　：獅子山隧道 (實施「易通行」後) (2)
Table 3.2(a)ii : Lion Rock Tunnel (After implementation of HKeToll) (2)

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**9 456 565**	**9 271 572**	**18 728 137**	**2 403 774**	**2 631 890**	**5 035 664**	**299 428**	**275 272**	**574 700**	**129 999**	**134 215**	**264 214**	**313 458**	**284 415**	**597 873**	**505 933**	**542 737**	**1 048 670**
2025	**9 440 386**	**9 267 455**	**18 707 841**	**2 256 611**	**2 456 818**	**4 713 429**	**280 723**	**260 440**	**541 163**	**123 476**	**124 582**	**248 058**	**313 402**	**275 581**	**588 983**	**472 478**	**509 627**	**982 105**
2025 / 03	823 763	818 884	1 642 647	198 803	218 747	417 550	25 077	23 444	48 521	12 208	12 443	24 651	32 071	27 343	59 414	40 906	44 290	85 196
04	755 048	745 085	1 500 133	180 460	198 673	379 133	23 611	21 897	45 508	9 635	9 725	19 360	26 686	22 898	49 584	38 421	41 392	79 813
05	814 232	807 846	1 622 078	188 900	208 461	397 361	24 619	22 827	47 446	11 616	11 911	23 527	27 212	23 930	51 142	40 797	43 925	84 722
06	776 508	767 342	1 543 850	184 893	202 452	387 345	21 610	20 215	41 825	11 307	11 487	22 794	25 004	22 962	47 966	39 463	42 596	82 059
07	762 638	740 171	1 502 809	185 973	201 782	387 755	22 080	20 166	42 246	7 020	7 055	14 075	23 454	20 657	44 111	40 278	43 492	83 770
08	779 837	748 093	1 527 930	190 107	203 980	394 087	21 191	19 467	40 658	6 596	6 616	13 212	22 378	19 355	41 733	40 225	43 234	83 459
09	754 660	738 829	1 493 489	172 179	186 152	358 331	21 067	19 468	40 535	10 815	10 724	21 539	22 164	20 094	42 258	36 500	39 387	75 887
10	814 738	790 820	1 605 558	191 125	205 420	396 545	24 597	22 859	47 456	11 438	11 356	22 794	26 968	23 356	50 324	39 256	42 605	81 861
11	798 038	780 191	1 578 229	189 925	205 396	395 321	25 403	23 294	48 697	11 756	11 712	23 468	30 216	25 932	56 148	38 583	41 447	80 030
12	797 154	782 540	1 579 694	192 326	206 941	399 267	24 413	23 198	47 611	9 762	9 839	19 601	27 033	23 297	50 330	39 570	42 633	82 203
2026 / 01	834 242	818 779	1 653 021	190 988	207 758	398 746	24 598	22 784	47 382	11 971	12 154	24 125	27 885	24 529	52 414	39 741	42 897	82 638
02	752 848	734 223	1 487 071	181 102	194 252	375 354	20 608	18 841	39 449	8 816	8 868	17 684	21 629	19 123	40 752	34 966	37 605	72 571
03	832 455	814 025	1 646 480	197 751	212 189	409 940	24 530	22 424	46 954	12 163	12 275	24 438	30 416	26 063	56 479	39 187	42 409	81 596
04	756 995	739 451	1 496 446	178 587	190 595	369 182	21 454	19 668	41 122	9 743	9 913	19 656	25 428	21 666	47 094	37 175	39 923	77 098
05	814 915	797 395	1 612 310	190 439	203 460	393 899	21 160	19 641	40 801	11 013	11 167	22 180	25 168	22 064	47 232	38 406	41 264	79 670
06	773 212	761 632	1 534 844	188 068	198 428	386 496	18 782	17 520	36 302	10 506	10 749	21 255	22 731	20 296	43 027	37 327	40 385	77 712
07	768 500	748 190	1 516 690	187 891	199 743	387 634	18 119	16 717	34 836	6 584	6 676	13 260	21 667	19 310	40 977	38 728	41 838	80 566
08	787 046	762 626	1 549 672	198 912	211 151	410 063	20 218	18 628	38 846	6 603	6 641	13 244	20 973	17 871	38 844	37 877	40 807	78 684

註 :　(2) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note :　(2) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(a)ii (續)

Table 3.2(a)ii (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**1 970 681**	**1 927 469**	**3 898 150**	**415 517**	**427 646**	**843 163**	**112 506**	**112 756**	**225 262**	**15 607 861**	**15 607 972**	**31 215 833**	**42 644**	**42 645**	**85 289**
2025	**1 796 261**	**1 751 218**	**3 547 479**	**377 849**	**371 539**	**749 388**	**84 076**	**79 266**	**163 342**	**15 145 262**	**15 096 526**	**30 241 788**	**41 494**	**41 360**	**82 854**
2025 / 03	158 043	155 950	313 993	33 653	33 776	67 429	8 183	7 528	15 711	1 332 707	1 342 405	2 675 112	42 991	43 303	86 294
04	147 793	145 709	293 502	31 764	31 881	63 645	7 712	7 138	14 850	1 221 130	1 224 398	2 445 528	40 704	40 813	81 518
05	154 444	152 003	306 447	31 993	32 334	64 327	7 553	7 384	14 937	1 301 366	1 310 621	2 611 987	41 980	42 278	84 258
06	150 527	148 410	298 937	31 639	31 575	63 214	7 528	7 158	14 686	1 248 479	1 254 197	2 502 676	41 616	41 807	83 423
07	155 583	150 352	305 935	32 968	31 729	64 697	7 360	6 815	14 175	1 237 354	1 222 219	2 459 573	39 915	39 426	79 341
08	153 635	146 289	299 924	32 187	30 394	62 581	6 373	5 591	11 964	1 252 529	1 223 019	2 475 548	40 404	39 452	79 856
09	144 538	138 249	282 787	30 627	29 465	60 092	5 899	5 744	11 643	1 198 449	1 188 112	2 386 561	39 948	39 604	79 552
10	149 565	143 372	292 937	30 962	30 249	61 211	6 527	6 438	12 965	1 295 176	1 276 475	2 571 651	41 780	41 177	82 956
11	147 911	142 557	290 468	31 530	30 524	62 054	6 546	6 574	13 120	1 279 908	1 267 627	2 547 535	42 664	42 254	84 918
12	149 083	145 863	294 946	31 648	30 833	62 481	6 251	6 325	12 576	1 277 240	1 271 469	2 548 709	41 201	41 015	82 216
2026 / 01	152 829	148 878	301 707	32 134	31 139	63 273	7 341	7 059	14 400	1 321 729	1 315 977	2 637 706	42 636	42 451	85 087
02	119 107	116 402	235 509	23 183	22 578	45 761	5 400	4 958	10 358	1 167 659	1 156 850	2 324 509	41 702	41 316	83 018
03	148 556	144 383	292 939	30 275	29 381	59 656	8 023	7 226	15 249	1 323 356	1 310 375	2 633 731	42 689	42 270	84 959
04	136 142	132 610	268 752	27 947	27 121	55 068	6 437	6 082	12 519	1 199 908	1 187 029	2 386 937	39 997	39 568	79 565
05	139 664	137 092	276 756	27 244	26 996	54 240	6 169	5 813	11 982	1 274 178	1 264 892	2 539 070	41 103	40 803	81 905
06	134 501	131 953	266 454	26 554	25 687	52 241	6 009	5 108	11 117	1 217 690	1 211 758	2 429 448	40 590	40 392	80 982
07	141 376	138 860	280 236	28 532	27 654	56 186	6 442	5 848	12 290	1 217 839	1 204 836	2 422 675	39 285	38 866	78 151
08	145 275	141 005	286 280	29 214	28 041	57 255	6 444	5 841	12 285	1 252 562	1 232 611	2 485 173	40 405	39 762	80 167

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b)i　：香港仔隧道 (實施「易通行」前) [1]

Table 3.2(b)i : Aberdeen Tunnel (Before implementation of HKeToll) [1]

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**8 618 619**	**7 208 100**	**15 826 719**	**1 733 372**	**1 671 424**	**3 404 796**	**1 584 647**	**1 375 519**	**2 960 166**	**11 936 638**	**10 255 043**	**22 191 681**	**32 703**	**28 096**	**60 799**
2022	**7 817 527**	**6 968 473**	**14 786 000**	**1 669 285**	**1 617 056**	**3 286 341**	**1 602 338**	**1 296 850**	**2 899 188**	**11 089 150**	**9 882 379**	**20 971 529**	**30 381**	**27 075**	**57 456**
2023	**8 015 092**	**7 317 216**	**15 332 308**	**1 585 963**	**1 572 555**	**3 158 518**	**1 996 936**	**1 468 365**	**3 465 301**	**11 597 991**	**10 358 136**	**21 956 127**	**31 775**	**28 378**	**60 154**

註 :　(1) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note :　(1) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(b)ii　：香港仔隧道 (實施「易通行」後) [2]

Table 3.2(b)ii : Aberdeen Tunnel (After implementation of HKeToll) [2]

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**6 142 224**	**5 518 038**	**11 660 262**	**2 445 334**	**2 170 507**	**4 615 841**	**287 100**	**264 514**	**551 614**	**306 266**	**299 479**	**605 745**	**224 896**	**216 387**	**441 283**	**490 827**	**468 088**	**958 915**
2025	**6 216 595**	**5 573 889**	**11 790 484**	**2 272 240**	**2 019 290**	**4 291 530**	**285 232**	**258 542**	**543 774**	**316 831**	**313 419**	**630 250**	**225 491**	**214 830**	**440 321**	**480 826**	**456 371**	**937 197**
2025 / 03	555 797	490 434	1 046 231	203 210	179 161	382 371	25 452	23 142	48 594	28 106	27 528	55 634	23 813	23 435	47 248	41 116	39 134	80 250
04	495 989	448 307	944 296	183 420	165 412	348 832	24 152	22 142	46 294	26 203	25 899	52 102	18 809	18 584	37 393	39 954	37 954	77 908
05	538 928	485 501	1 024 429	192 181	173 606	365 787	25 814	23 363	49 177	28 377	27 833	56 210	20 537	19 013	39 550	41 448	39 321	80 769
06	520 102	468 996	989 098	186 521	169 988	356 509	23 608	21 280	44 888	27 237	26 822	54 059	19 243	17 481	36 724	40 071	37 909	77 980
07	485 697	442 733	928 430	184 331	167 683	352 014	23 031	21 088	44 119	24 280	24 264	48 544	14 319	14 125	28 444	40 114	38 109	78 223
08	518 724	467 711	986 435	190 762	172 168	362 930	22 611	20 517	43 128	23 589	23 808	47 397	14 082	13 607	27 689	40 644	38 668	79 312
09	506 626	446 380	953 006	172 244	150 781	323 025	22 077	19 409	41 486	25 502	25 230	50 732	17 474	15 624	33 098	37 630	35 588	73 218
10	537 795	480 110	1 017 905	193 880	166 966	360 846	24 137	21 372	45 509	27 452	27 255	54 707	19 137	17 996	37 133	41 017	38 803	79 820
11	534 637	473 999	1 008 636	195 496	167 586	363 082	24 063	21 365	45 428	27 795	27 449	55 244	21 803	21 125	42 928	39 591	37 386	76 977
12	514 581	466 402	980 983	193 379	168 799	362 178	23 448	21 179	44 627	27 454	27 280	54 734	18 069	17 927	35 996	41 186	38 935	80 121
2026 / 01	538 512	482 163	1 020 675	191 239	165 745	356 984	23 410	20 840	44 250	28 945	28 591	57 536	21 074	19 607	40 681	41 164	38 802	79 966
02	460 398	417 994	878 392	173 192	152 457	325 649	19 531	17 352	36 883	24 043	23 924	47 967	15 754	14 910	30 664	36 973	34 856	71 829
03	550 954	489 886	1 040 840	199 559	172 622	372 181	23 088	20 438	43 526	28 871	28 476	57 347	22 980	21 576	44 556	40 760	38 386	79 146
04	488 802	439 258	928 060	177 536	154 682	332 218	20 901	18 722	39 623	25 895	25 771	51 666	18 159	17 585	35 744	39 190	36 941	76 131
05	537 340	478 825	1 016 165	190 961	168 051	359 012	21 284	18 893	40 177	27 392	27 103	54 495	19 730	18 033	37 763	40 543	38 102	78 645
06	510 283	457 199	967 482	185 183	167 776	352 959	19 302	17 320	36 622	26 674	26 434	53 108	17 926	16 229	34 155	39 574	37 218	76 792
07	468 409	425 880	894 289	174 827	158 661	333 488	18 289	16 426	34 715	24 886	24 877	49 763	12 953	12 927	25 880	40 427	38 162	78 589
08	519 803	468 092	987 895	196 587	172 924	369 511	20 368	18 095	38 463	24 636	24 696	49 332	13 669	13 372	27 041	41 351	39 022	80 373

註 :　(2) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2024年1月起提供。

Note :　(2) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from January 2024.

表 3.2(b)ii　(續)
Table 3.2(b)ii (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**1 256 126**	**1 214 136**	**2 470 262**	**357 754**	**340 683**	**698 437**	**81 858**	**71 551**	**153 409**	**11 592 385**	**10 563 383**	**22 155 768**	**31 673**	**28 862**	**60 535**
2025	**1 173 874**	**1 118 529**	**2 292 403**	**347 269**	**322 867**	**670 136**	**75 181**	**65 870**	**141 051**	**11 393 539**	**10 343 607**	**21 737 146**	**31 215**	**28 339**	**59 554**
2025 / 03	103 031	97 954	200 985	30 689	28 398	59 087	8 122	7 184	15 306	1 019 336	916 370	1 935 706	32 882	29 560	62 442
04	95 017	91 534	186 551	28 026	26 170	54 196	6 894	6 091	12 985	918 464	842 093	1 760 557	30 615	28 070	58 685
05	100 154	95 487	195 641	28 770	26 863	55 633	7 132	6 655	13 787	983 341	897 642	1 880 983	31 721	28 956	60 677
06	99 290	94 391	193 681	29 153	27 008	56 161	6 190	5 389	11 579	951 415	869 264	1 820 679	31 714	28 975	60 689
07	102 720	98 472	201 192	30 492	28 339	58 831	5 957	5 180	11 137	910 941	839 993	1 750 934	29 385	27 097	56 482
08	99 037	95 015	194 052	29 594	27 753	57 347	5 534	4 751	10 285	944 577	863 998	1 808 575	30 470	27 871	58 341
09	95 213	89 977	185 190	28 177	26 068	54 245	4 882	4 071	8 953	909 825	813 128	1 722 953	30 328	27 104	57 432
10	98 162	92 661	190 823	29 347	27 054	56 401	4 798	4 029	8 827	975 725	876 246	1 851 971	31 475	28 266	59 741
11	97 066	91 929	188 995	29 202	27 146	56 348	4 664	3 743	8 407	974 317	871 728	1 846 045	32 477	29 058	61 535
12	97 530	93 295	190 825	30 168	28 061	58 229	5 106	4 174	9 280	950 921	866 052	1 816 973	30 675	27 937	58 612
2026 / 01	96 346	91 443	187 789	29 952	27 618	57 570	6 001	4 969	10 970	976 643	879 778	1 856 421	31 505	28 380	59 885
02	74 571	71 761	146 332	22 676	20 695	43 371	3 957	3 256	7 213	831 095	757 205	1 588 300	29 682	27 043	56 725
03	94 426	89 275	183 701	29 299	26 734	56 033	5 466	4 525	9 991	995 403	891 918	1 887 321	32 110	28 772	60 881
04	87 732	83 686	171 418	27 305	25 312	52 617	4 813	3 903	8 716	890 333	805 860	1 696 193	29 678	26 862	56 540
05	91 786	86 793	178 579	28 693	26 603	55 296	5 273	4 158	9 431	963 002	866 561	1 829 563	31 065	27 954	59 018
06	94 022	89 607	183 629	29 272	27 073	56 345	5 204	4 208	9 412	927 440	843 064	1 770 504	30 915	28 102	59 017
07	96 841	92 937	189 778	31 253	29 198	60 451	5 109	4 358	9 467	872 994	803 426	1 676 420	28 161	25 917	54 078
08	95 258	90 893	186 151	30 180	28 155	58 335	4 963	4 168	9 131	946 815	859 417	1 806 232	30 542	27 723	58 266

資料來源 :　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.2(c)i　：城門隧道 (實施「易通行」前) (1)

Table 3.2(c)i : Shing Mun Tunnels (Before implementation of HKeToll) (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**6 254 797**	**6 475 381**	**12 730 178**	**1 972 405**	**2 001 462**	**3 973 867**	**1 155 100**	**1 248 125**	**2 403 225**	**9 382 302**	**9 724 968**	**19 107 270**	**25 705**	**26 644**	**52 349**
2022	**5 902 914**	**6 145 969**	**12 048 883**	**1 849 580**	**1 871 222**	**3 720 802**	**1 027 013**	**1 095 471**	**2 122 484**	**8 779 507**	**9 112 662**	**17 892 169**	**24 053**	**24 966**	**49 020**
2023	**6 077 673**	**6 269 985**	**12 347 658**	**1 785 343**	**1 874 646**	**3 659 989**	**1 025 192**	**1 106 339**	**2 131 531**	**8 888 208**	**9 250 970**	**18 139 178**	**24 351**	**25 345**	**49 696**

註 : (1) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(c)ii　：城門隧道 (實施「易通行」後) (2)

Table 3.2(c)ii : Shing Mun Tunnels (After implementation of HKeToll) (2)

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**4 269 784**	**4 376 423**	**8 646 207**	**1 426 591**	**1 426 324**	**2 852 915**	**230 645**	**235 947**	**466 592**	**247 834**	**247 592**	**495 426**	**117 963**	**118 845**	**236 808**	**473 454**	**476 091**	**949 545**
2025	**4 360 372**	**4 486 133**	**8 846 505**	**1 329 993**	**1 319 769**	**2 649 762**	**213 190**	**220 530**	**433 720**	**263 017**	**262 696**	**525 713**	**135 068**	**136 289**	**271 357**	**463 915**	**466 835**	**930 750**
2025 / 03	379 932	390 997	770 929	116 598	116 977	233 575	19 559	20 115	39 674	22 900	22 794	45 694	12 237	12 119	24 356	39 838	40 234	80 072
04	354 240	364 133	718 373	113 046	112 918	225 964	17 785	18 381	36 166	21 910	21 888	43 798	11 013	10 811	21 824	37 657	37 876	75 533
05	376 289	385 546	761 835	110 789	110 825	221 614	18 630	19 096	37 726	23 022	22 939	45 961	11 451	11 264	22 715	39 722	39 861	79 583
06	361 329	369 637	730 966	108 490	108 045	216 535	16 748	17 247	33 995	22 224	22 155	44 379	11 014	11 403	22 417	38 977	39 030	78 007
07	359 282	369 401	728 683	109 781	109 406	219 187	17 010	17 748	34 758	21 553	21 541	43 094	10 513	10 824	21 337	39 333	39 572	78 905
08	364 846	374 431	739 277	112 127	110 352	222 479	16 617	16 989	33 606	21 969	22 024	43 993	10 236	10 630	20 866	39 721	39 999	79 720
09	350 610	361 424	712 034	99 970	100 107	200 077	16 650	17 037	33 687	20 642	20 649	41 291	10 259	10 639	20 898	36 511	36 785	73 296
10	366 146	380 085	746 231	108 926	106 747	215 673	17 901	18 465	36 366	22 397	22 395	44 792	11 865	12 062	23 927	39 223	39 585	78 808
11	352 397	366 750	719 147	107 004	104 945	211 949	18 023	19 012	37 035	21 863	21 919	43 782	12 431	12 564	24 995	38 597	38 755	77 352
12	358 985	372 605	731 590	111 503	108 801	220 304	17 807	18 738	36 545	22 090	22 135	44 225	12 213	12 172	24 385	39 829	40 114	79 943
2026 / 01	366 309	378 235	744 544	106 381	103 342	209 723	17 367	18 012	35 379	22 569	22 640	45 209	12 480	12 521	25 001	39 780	39 998	79 778
02	346 420	356 134	702 554	104 054	102 951	207 005	14 777	15 487	30 264	19 851	19 927	39 778	10 865	10 627	21 492	35 467	35 825	71 292
03	363 792	375 246	739 038	107 939	105 576	213 515	17 216	18 088	35 304	22 572	22 613	45 185	13 038	13 045	26 083	39 074	39 569	78 643
04	333 517	344 039	677 556	101 413	98 638	200 051	14 968	15 762	30 730	21 456	21 484	42 940	11 710	11 526	23 236	37 093	37 469	74 562
05	356 732	364 352	721 084	103 413	101 341	204 754	14 944	15 728	30 672	22 349	22 417	44 766	11 689	11 502	23 191	38 499	38 892	77 391
06	339 422	348 377	687 799	101 720	99 558	201 278	13 950	14 475	28 425	21 582	21 587	43 169	11 205	11 208	22 413	37 339	37 691	75 030
07	338 419	349 507	687 926	102 183	99 574	201 757	13 281	13 976	27 257	21 373	21 392	42 765	11 170	11 393	22 563	38 788	39 152	77 940
08	344 020	357 065	701 085	107 305	104 196	211 501	14 140	15 242	29 382	21 819	21 858	43 677	11 155	11 006	22 161	38 652	38 965	77 617

註 : (2) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note : (2) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(c)ii (續)

Table 3.2(c)ii (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦ 5.5 公噸 ≦ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	**1 458 816**	**1 542 678**	**3 001 494**	**470 961**	**521 603**	**992 564**	**69 589**	**93 213**	**162 802**	**8 765 637**	**9 038 716**	**17 804 353**	**23 950**	**24 696**	**48 646**
2025	**1 389 999**	**1 478 685**	**2 868 684**	**466 161**	**514 535**	**980 696**	**75 378**	**90 503**	**165 881**	**8 697 093**	**8 975 975**	**17 673 068**	**23 828**	**24 592**	**48 419**
2025 / 03	121 588	129 148	250 736	41 050	44 350	85 400	6 228	7 416	13 644	759 930	784 150	1 544 080	24 514	25 295	49 809
04	114 609	122 121	236 730	39 023	42 465	81 488	6 509	7 082	13 591	715 792	737 675	1 453 467	23 860	24 589	48 449
05	120 809	127 704	248 513	40 027	43 660	83 687	6 254	7 008	13 262	746 993	767 903	1 514 896	24 097	24 771	48 868
06	118 117	126 051	244 168	39 156	43 496	82 652	6 587	7 656	14 243	722 642	744 720	1 467 362	24 088	24 824	48 912
07	121 909	129 362	251 271	40 734	44 952	85 686	6 587	8 055	14 642	726 702	750 861	1 477 563	23 442	24 221	47 663
08	118 833	126 519	245 352	39 501	43 800	83 301	6 303	7 492	13 795	730 153	752 236	1 482 389	23 553	24 266	47 819
09	113 954	120 811	234 765	39 015	43 159	82 174	5 939	7 196	13 135	693 550	717 807	1 411 357	23 118	23 927	47 045
10	113 919	121 878	235 797	37 873	42 406	80 279	6 749	8 591	15 340	724 999	752 214	1 477 213	23 387	24 265	47 652
11	113 029	120 353	233 382	38 345	43 285	81 630	6 576	8 520	15 096	708 265	736 103	1 444 368	23 609	24 537	48 146
12	112 926	120 878	233 804	38 946	44 086	83 032	6 904	8 744	15 648	721 203	748 273	1 469 476	23 265	24 138	47 402
2026 / 01	113 834	121 817	235 651	38 746	44 314	83 060	6 685	8 820	15 505	724 151	749 699	1 473 850	23 360	24 184	47 544
02	89 933	95 669	185 602	29 261	32 811	62 072	4 282	5 769	10 051	654 910	675 200	1 330 110	23 390	24 114	47 504
03	110 661	118 395	229 056	37 530	42 769	80 299	6 058	7 631	13 689	717 880	742 932	1 460 812	23 157	23 966	47 123
04	102 355	108 855	211 210	35 438	39 654	75 092	4 933	6 209	11 142	662 883	683 636	1 346 519	22 096	22 788	44 884
05	107 128	113 360	220 488	35 522	40 131	75 653	5 693	6 965	12 658	695 969	714 688	1 410 657	22 451	23 054	45 505
06	106 303	112 415	218 718	35 843	40 504	76 347	5 663	6 821	12 484	673 027	692 636	1 365 663	22 434	23 088	45 522
07	110 281	117 549	227 830	38 098	43 065	81 163	5 831	7 653	13 484	679 424	703 261	1 382 685	21 917	22 686	44 603
08	109 981	116 891	226 872	37 695	42 755	80 450	6 010	7 775	13 785	690 777	715 753	1 406 530	22 283	23 089	45 372

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) ：將軍澳隧道 [(1)]

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel [(1)]

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**18 130 905**	**16 972 053**	**35 102 958**	**49 674**	**46 499**	**96 172**
2022	**17 017 080**	**15 979 038**	**32 996 118**	**46 622**	**43 778**	**90 400**
2023	**15 325 666**	**14 170 207**	**29 495 873**	**41 988**	**38 822**	**80 811**
2024	**15 743 774**	**14 870 743**	**30 614 517**	**43 016**	**40 630**	**83 646**
2025	**15 990 273**	**14 761 857**	**30 752 130**	**43 809**	**40 443**	**84 252**
2025 / 03	1 370 774	1 290 255	2 661 029	44 219	41 621	85 840
04	1 275 976	1 205 448	2 481 424	42 533	40 182	82 714
05	1 370 228	1 277 654	2 647 882	44 201	41 215	85 416
06	1 332 424	1 226 251	2 558 675	44 414	40 875	85 289
07	1 315 031	1 212 362	2 527 393	42 420	39 108	81 529
08	1 328 724	1 223 736	2 552 460	42 862	39 475	82 337
09	1 278 904	1 160 167	2 439 071	42 630	38 672	81 302
10	1 386 933	1 211 012	2 597 945	44 740	39 065	83 805
11	1 367 783	1 252 804	2 620 587	45 593	41 760	87 353
12	1 381 924	1 274 718	2 656 642	44 578	41 120	85 698
2026 / 01	1 410 383	1 272 695	2 683 078	45 496	41 055	86 551
02	1 252 750	1 138 674	2 391 424	44 741	40 667	85 408
03	1 391 630	1 271 771	2 663 401	44 891	41 025	85 916
04	1 301 410	1 183 864	2 485 274	43 380	39 462	82 842
05	1 380 273	1 253 911	2 634 184	44 525	40 449	84 974
06	1 328 917	1 195 182	2 524 099	44 297	39 839	84 137
07	1 299 041	1 186 015	2 485 056	41 905	38 259	80 163
08	1 350 880	1 228 465	2 579 345	43 577	39 628	83 205

註 : (1) 用於統計將軍澳隧道車流量的車輛探測器曾於2023年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tseung Kwan O Tunnel during some days in October 2023, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) ：大老山隧道
Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 (1) Private Cars and Taxis (1)									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 797 430**	**8 620 767**	**16 418 197**	**276 687**	**300 025**	**576 712**
2022	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 077 266**	**7 823 293**	**14 900 559**	**252 721**	**275 763**	**528 484**
2023	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 321 920**	**8 124 565**	**15 446 485**	**238 406**	**262 153**	**500 559**
2024	**5 800 660**	**6 288 914**	**12 089 574**	**1 245 428**	**1 516 712**	**2 762 140**	**7 046 088**	**7 805 626**	**14 851 714**	**235 342**	**261 957**	**497 299**
2025	**5 874 045**	**6 340 551**	**12 214 596**	**1 166 065**	**1 420 815**	**2 586 880**	**7 040 110**	**7 761 366**	**14 801 476**	**223 677**	**250 418**	**474 095**
2025 / 03	513 272	551 238	1 064 510	102 397	125 169	227 566	615 669	676 407	1 292 076	20 063	22 294	42 357
04	465 866	501 376	967 242	92 724	113 608	206 332	558 590	614 984	1 173 574	18 643	20 646	39 289
05	503 396	542 422	1 045 818	95 133	116 283	211 416	598 529	658 705	1 257 234	19 661	21 898	41 559
06	477 707	515 928	993 635	94 701	114 850	209 551	572 408	630 778	1 203 186	17 449	19 413	36 862
07	469 958	514 407	984 365	95 066	114 952	210 018	565 024	629 359	1 194 383	17 507	19 266	36 773
08	489 324	531 295	1 020 619	95 112	115 390	210 502	584 436	646 685	1 231 121	16 805	18 541	35 346
09	473 391	514 254	987 645	90 080	111 736	201 816	563 471	625 990	1 189 461	16 899	19 324	36 223
10	506 250	551 492	1 057 742	99 883	123 194	223 077	606 133	674 686	1 280 819	19 660	22 359	42 019
11	495 046	532 243	1 027 289	99 718	122 124	221 842	594 764	654 367	1 249 131	20 082	23 101	43 183
12	498 110	532 372	1 030 482	102 609	122 684	225 293	600 719	655 056	1 255 775	20 120	22 181	42 301
2026 / 01	502 413	537 890	1 040 303	99 764	120 119	219 883	602 177	658 009	1 260 186	19 892	22 041	41 933
02	469 734	502 507	972 241	99 102	119 021	218 123	568 836	621 528	1 190 364	16 183	18 023	34 206
03	506 735	543 540	1 050 275	104 443	127 201	231 644	611 178	670 741	1 281 919	19 682	21 916	41 598
04	459 979	490 445	950 424	93 810	113 829	207 639	553 789	604 274	1 158 063	17 046	18 763	35 809
05	491 295	526 916	1 018 211	100 847	121 539	222 386	592 142	648 455	1 240 597	17 319	18 931	36 250
06	469 455	500 866	970 321	101 553	121 218	222 771	571 008	622 084	1 193 092	15 826	17 438	33 264
07	467 555	501 051	968 606	99 014	117 986	217 000	566 569	619 037	1 185 606	15 241	16 542	31 783
08	484 303	519 367	1 003 670	105 363	125 532	230 895	589 666	644 899	1 234 565	17 159	18 697	35 856

註 : (1) 大老山隧道於2023年11月26日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年12月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Tate's Cairn Tunnel since 5 am on 26 November 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since December 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(e) (續)

Table 3.2(e) (cont'd) 2026/08

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
				單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**23 974**	**25 862**	**49 836**	**97 354**	**96 072**	**193 426**	**663 272**	**629 651**	**1 292 923**
2022	**23 386**	**23 979**	**47 365**	**92 712**	**96 407**	**189 119**	**583 059**	**556 225**	**1 139 284**
2023	**25 883**	**27 623**	**53 506**	**127 256**	**136 021**	**263 277**	**583 832**	**560 402**	**1 144 234**
2024	**22 330**	**23 881**	**46 211**	**150 040**	**166 820**	**316 860**	**571 265**	**556 468**	**1 127 733**
2025	**22 014**	**24 683**	**46 697**	**164 921**	**187 248**	**352 169**	**552 079**	**541 899**	**1 093 978**
2025 / 03	2 181	2 321	4 502	15 042	16 990	32 032	46 939	46 026	92 965
04	1 611	1 774	3 385	13 425	15 671	29 096	45 124	44 098	89 222
05	2 098	2 256	4 354	13 795	16 192	29 987	46 960	45 999	92 959
06	2 014	2 268	4 282	13 669	15 524	29 193	46 122	45 306	91 428
07	1 249	1 398	2 647	13 022	14 633	27 655	46 844	45 895	92 739
08	1 282	1 404	2 686	12 805	14 757	27 562	47 034	46 225	93 259
09	1 951	2 354	4 305	12 467	14 358	26 825	42 630	42 620	85 250
10	1 999	2 481	4 480	14 296	16 151	30 447	47 127	46 056	93 183
11	2 172	2 519	4 691	15 106	16 924	32 030	45 740	44 903	90 643
12	1 851	2 055	3 906	14 834	16 482	31 316	47 319	46 368	93 687
2026 / 01	2 301	2 532	4 833	14 697	16 594	31 291	47 153	46 047	93 200
02	1 610	1 754	3 364	11 883	13 396	25 279	41 910	41 043	82 953
03	2 349	2 606	4 955	15 351	17 306	32 657	46 640	45 498	92 138
04	1 858	1 990	3 848	13 394	15 118	28 512	43 723	42 817	86 540
05	2 053	2 335	4 388	14 150	16 047	30 197	45 755	44 935	90 690
06	2 021	2 271	4 292	13 700	15 555	29 255	44 465	43 615	88 080
07	1 330	1 429	2 759	13 180	14 772	27 952	45 885	44 998	90 883
08	1 352	1 372	2 724	12 591	13 869	26 460	46 264	45 311	91 575

表 3.2(e) (續)

Table 3.2(e) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**1 266 459**	**1 401 524**	**2 667 983**	**542 185**	**553 305**	**1 095 490**	**89 580**	**89 225**	**178 805**	**10 756 941**	**11 716 431**	**22 473 372**	**29 471**	**32 100**	**61 571**
2022	**1 196 251**	**1 316 653**	**2 512 904**	**492 524**	**507 317**	**999 841**	**96 116**	**92 114**	**188 230**	**9 814 035**	**10 691 751**	**20 505 786**	**26 888**	**29 292**	**56 180**
2023	**1 206 558**	**1 337 644**	**2 544 202**	**501 294**	**526 059**	**1 027 353**	**84 085**	**85 669**	**169 754**	**10 089 234**	**11 060 136**	**21 149 370**	**27 642**	**30 302**	**57 943**
2024	**1 203 566**	**1 322 933**	**2 526 499**	**551 951**	**576 305**	**1 128 256**	**149 069**	**157 838**	**306 907**	**9 929 651**	**10 871 828**	**20 801 479**	**27 130**	**29 704**	**56 835**
2025	**1 164 223**	**1 286 793**	**2 451 016**	**565 551**	**590 478**	**1 156 029**	**191 471**	**191 914**	**383 385**	**9 924 046**	**10 834 799**	**20 758 845**	**27 189**	**29 684**	**56 874**
2025 / 03	100 838	110 131	210 969	48 388	50 236	98 624	14 750	15 612	30 362	863 870	940 017	1 803 887	27 867	30 323	58 190
04	93 513	102 178	195 691	45 516	46 795	92 311	14 493	14 777	29 270	790 915	860 923	1 651 838	26 364	28 697	55 061
05	98 613	108 839	207 452	47 350	49 394	96 744	17 147	16 851	33 998	844 153	920 134	1 764 287	27 231	29 682	56 912
06	96 685	106 958	203 643	47 148	49 033	96 181	16 530	16 086	32 616	812 025	885 366	1 697 391	27 068	29 512	56 580
07	101 216	112 170	213 386	49 049	51 769	100 818	17 043	16 940	33 983	810 954	891 430	1 702 384	26 160	28 756	54 916
08	100 420	112 797	213 217	48 720	51 435	100 155	14 658	14 335	28 993	826 160	906 179	1 732 339	26 650	29 232	55 882
09	96 992	108 218	205 210	48 144	50 623	98 767	13 927	13 906	27 833	796 481	877 393	1 673 874	26 549	29 246	55 796
10	99 175	111 182	210 357	48 448	50 552	99 000	15 942	15 782	31 724	852 780	939 249	1 792 029	27 509	30 298	57 807
11	98 853	108 984	207 837	49 192	51 134	100 326	21 224	20 363	41 587	847 133	922 295	1 769 428	28 238	30 743	58 981
12	98 787	109 231	208 018	49 303	51 062	100 365	18 555	18 592	37 147	851 488	921 027	1 772 515	27 467	29 711	57 178
2026 / 01	97 384	106 387	203 771	47 490	48 904	96 394	18 448	18 474	36 922	849 542	918 988	1 768 530	27 405	29 645	57 049
02	75 491	82 362	157 853	34 431	35 131	69 562	11 377	11 530	22 907	761 721	824 767	1 586 488	27 204	29 456	56 660
03	95 295	104 438	199 733	45 133	46 518	91 651	17 434	17 598	35 032	853 062	926 621	1 779 683	27 518	29 891	57 409
04	87 113	95 278	182 391	40 278	42 196	82 474	16 159	17 055	33 214	773 360	837 491	1 610 851	25 779	27 916	53 695
05	93 290	102 182	195 472	42 444	44 503	86 947	19 919	20 245	40 164	827 072	897 633	1 724 705	26 680	28 956	55 636
06	96 975	106 773	203 748	43 087	45 071	88 158	18 148	18 504	36 652	805 230	871 311	1 676 541	26 841	29 044	55 885
07	99 468	109 031	208 499	45 715	47 871	93 586	15 476	15 139	30 615	802 864	868 819	1 671 683	25 899	28 026	53 925
08	97 244	106 723	203 967	45 281	47 138	92 419	15 095	14 525	29 620	824 652	892 534	1 717 186	26 602	28 791	55 393

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道 (1)(2)

Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel (1)(2)

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**9 127 174**	**10 214 016**	**19 341 190**	**25 006**	**27 984**	**52 990**
2022	**8 781 163**	**9 841 085**	**18 622 248**	**24 058**	**26 962**	**51 020**
2023	**10 130 955**	**10 668 727**	**20 799 682**	**27 756**	**29 229**	**56 985**
2024	**11 824 190**	**11 375 154**	**23 199 344**	**32 307**	**31 080**	**63 386**
2025	**10 910 094**	**11 083 303**	**21 993 397**	**29 891**	**30 365**	**60 256**
2025 / 03	976 289	989 866	1 966 155	31 493	31 931	63 424
04	901 330	905 434	1 806 764	30 044	30 181	60 225
05	917 509	933 763	1 851 272	29 597	30 121	59 718
06	865 895	884 763	1 750 658	28 863	29 492	58 355
07	939 974	960 944	1 900 918	30 322	30 998	61 320
08	892 276	908 275	1 800 551	28 783	29 299	58 082
09	889 262	896 699	1 785 961	29 642	29 890	59 532
10	919 420	935 929	1 855 349	29 659	30 191	59 850
11	941 363	939 506	1 880 869	31 379	31 317	62 696
12	874 414	895 018	1 769 432	28 207	28 872	57 078
2026 / 01	615 392	671 870	1 287 262	19 851	21 673	41 525
02	587 812	657 399	1 245 211	20 993	23 479	44 472
03	711 864	784 001	1 495 865	22 963	25 290	48 254
04	649 836	707 480	1 357 316	21 661	23 583	45 244
05	681 443	747 628	1 429 071	21 982	24 117	46 099
06	667 677	722 560	1 390 237	22 256	24 085	46 341
07	672 168	736 281	1 408 449	21 683	23 751	45 434
08	685 722	754 234	1 439 956	22 120	24 330	46 450

註 :

(1) 不包括斜路 'H'。

(2) 用於統計啟德隧道車流量的車輛探測器曾於2025年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes :

(1) Excluding slip road 'H'.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Kai Tak Tunnel during some days in October 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g)　：大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**4 182 973**	**3 769 613**	**7 952 586**	**783 298**	**819 804**	**1 603 102**	**164 420**	**149 031**	**313 451**	**6 457**	**5 747**	**12 204**	**57 757**	**44 198**	**101 955**	**584 327**	**579 262**	**1 163 589**
2022	**3 681 419**	**3 318 278**	**6 999 697**	**765 356**	**767 164**	**1 532 520**	**150 996**	**136 135**	**287 131**	**6 174**	**5 569**	**11 743**	**53 913**	**41 449**	**95 362**	**521 238**	**519 839**	**1 041 077**
2023	**4 036 652**	**3 597 981**	**7 634 633**	**888 783**	**887 489**	**1 776 272**	**138 807**	**125 651**	**264 458**	**6 826**	**6 248**	**13 074**	**122 673**	**111 765**	**234 438**	**538 480**	**537 086**	**1 075 566**
2024	**3 970 772**	**3 473 013**	**7 443 785**	**857 654**	**845 562**	**1 703 216**	**129 915**	**119 762**	**249 677**	**6 100**	**6 106**	**12 206**	**155 350**	**144 753**	**300 103**	**529 513**	**524 154**	**1 053 667**
2025	**5 115 291**	**4 799 078**	**9 914 369**	**817 724**	**867 258**	**1 684 982**	**188 966**	**183 815**	**372 781**	**8 148**	**8 227**	**16 375**	**196 173**	**189 603**	**385 776**	**543 221**	**540 707**	**1 083 928**
2025 / 03	339 597	297 011	636 608	66 194	66 921	133 115	11 244	10 302	21 546	652	675	1 327	13 835	12 670	26 505	44 867	44 186	89 053
04	305 172	267 633	572 805	61 188	62 095	123 283	10 423	9 641	20 064	549	556	1 105	13 147	12 099	25 246	43 230	42 378	85 608
05	337 742	303 576	641 318	62 967	65 183	128 150	11 193	10 902	22 095	616	657	1 273	13 603	13 331	26 934	44 821	44 774	89 595
06	466 815	447 100	913 915	66 091	72 398	138 489	16 933	16 509	33 442	762	791	1 553	16 908	16 410	33 318	45 260	45 181	90 441
07	470 697	454 903	925 600	67 784	74 814	142 598	17 251	17 030	34 281	584	511	1 095	17 473	16 720	34 193	47 012	46 821	93 833
08	486 463	472 861	959 324	69 887	77 361	147 248	17 399	17 213	34 612	569	523	1 092	17 844	17 498	35 342	47 167	47 028	94 195
09	472 960	454 398	927 358	64 980	70 281	135 261	17 717	17 093	34 810	791	794	1 585	16 525	16 241	32 766	43 578	43 714	87 292
10	523 382	502 412	1 025 794	73 830	80 292	154 122	21 361	21 069	42 430	816	816	1 632	19 760	19 667	39 427	47 437	47 494	94 931
11	515 664	497 628	1 013 292	75 954	82 060	158 014	22 202	22 122	44 324	880	867	1 747	20 646	20 580	41 226	46 571	46 775	93 346
12	539 631	523 118	1 062 749	80 050	86 597	166 647	22 407	22 122	44 529	813	784	1 597	20 277	20 654	40 931	48 146	48 452	96 598
2026 / 01	543 642	529 317	1 072 959	76 328	84 350	160 678	21 850	21 524	43 374	904	859	1 763	20 398	21 080	41 478	48 097	48 109	96 206
02	510 837	496 453	1 007 290	73 172	80 659	153 831	19 348	19 181	38 529	646	602	1 248	17 958	17 984	35 942	43 625	43 429	87 054
03	548 561	529 325	1 077 886	78 208	85 383	163 591	22 786	22 771	45 557	950	889	1 839	21 485	21 809	43 294	48 648	48 395	97 043
04	506 692	491 234	997 926	71 127	77 062	148 189	20 533	20 334	40 867	765	752	1 517	20 250	20 891	41 141	45 033	44 837	89 870
05	543 241	529 059	1 072 300	79 925	85 022	164 947	20 976	21 001	41 977	876	953	1 829	21 163	22 150	43 313	47 997	47 800	95 797
06	527 206	511 489	1 038 695	83 594	86 936	170 530	19 262	19 022	38 284	1 024	1 004	2 028	21 108	21 962	43 070	46 815	46 700	93 515
07	529 159	517 395	1 046 554	80 600	85 307	165 907	18 849	18 958	37 807	813	833	1 646	21 309	22 903	44 212	48 691	48 677	97 368
08	545 408	534 838	1 080 246	82 709	89 982	172 691	21 009	20 738	41 747	754	679	1 433	21 355	23 144	44 499	49 153	48 719	97 872

表 3.2(g) (續)

Table 3.2(g) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**1 202 285**	**1 070 773**	**2 273 058**	**960 882**	**814 068**	**1 774 950**	**714 692**	**658 491**	**1 373 183**	**8 657 091**	**7 910 987**	**16 568 078**	**23 718**	**21 674**	**45 392**
2022	**1 117 903**	**995 912**	**2 113 815**	**823 220**	**705 733**	**1 528 953**	**577 539**	**547 712**	**1 125 251**	**7 697 758**	**7 037 791**	**14 735 549**	**21 090**	**19 282**	**40 371**
2023	**1 093 637**	**953 366**	**2 047 003**	**818 346**	**691 717**	**1 510 063**	**569 620**	**523 331**	**1 092 951**	**8 213 824**	**7 434 634**	**15 648 458**	**22 504**	**20 369**	**42 872**
2024	**1 025 547**	**884 333**	**1 909 880**	**794 468**	**663 067**	**1 457 535**	**597 443**	**559 071**	**1 156 514**	**8 066 762**	**7 219 821**	**15 286 583**	**22 040**	**19 726**	**41 767**
2025	**1 121 524**	**995 892**	**2 117 416**	**1 072 116**	**955 925**	**2 028 041**	**469 667**	**457 576**	**927 243**	**9 532 830**	**8 998 081**	**18 530 911**	**26 117**	**24 652**	**50 770**
2025 / 03	82 148	70 436	152 584	65 922	55 795	121 717	52 215	51 071	103 286	676 674	609 067	1 285 741	21 828	19 647	41 476
04	75 437	64 889	140 326	62 304	52 248	114 552	48 990	48 710	97 700	620 440	560 249	1 180 689	20 681	18 675	39 356
05	80 931	72 430	153 361	64 229	55 610	119 839	50 177	51 576	101 753	666 279	618 039	1 284 318	21 493	19 937	41 430
06	100 304	89 743	190 047	102 158	92 294	194 452	31 371	30 594	61 965	846 602	811 020	1 657 622	28 220	27 034	55 254
07	102 746	92 141	194 887	108 555	98 712	207 267	31 021	30 054	61 075	863 123	831 706	1 694 829	27 843	26 829	54 672
08	102 883	92 225	195 108	107 618	98 297	205 915	30 304	29 469	59 773	880 134	852 475	1 732 609	28 391	27 499	55 891
09	101 863	91 780	193 643	107 087	97 944	205 031	29 595	28 380	57 975	855 096	820 625	1 675 721	28 503	27 354	55 857
10	106 313	95 562	201 875	110 001	99 622	209 623	32 932	31 151	64 083	935 832	898 085	1 833 917	30 188	28 970	59 159
11	108 690	98 044	206 734	114 136	102 506	216 642	38 380	36 511	74 891	943 123	907 093	1 850 216	31 437	30 236	61 674
12	108 575	98 804	207 379	115 004	105 451	220 455	36 145	34 485	70 630	971 048	940 467	1 911 515	31 324	30 338	61 662
2026 / 01	110 540	100 889	211 429	113 679	105 743	219 422	37 396	36 142	73 538	972 834	948 013	1 920 847	31 382	30 581	61 963
02	88 254	80 637	168 891	81 959	76 225	158 184	23 809	23 190	46 999	859 608	838 360	1 697 968	30 700	29 941	60 642
03	111 315	100 515	211 830	112 116	102 822	214 938	35 284	34 926	70 210	979 353	946 835	1 926 188	31 592	30 543	62 135
04	103 256	94 477	197 733	109 081	100 982	210 063	28 730	28 374	57 104	905 467	878 943	1 784 410	30 182	29 298	59 480
05	114 918	107 882	222 800	115 315	108 208	223 523	30 125	29 704	59 829	974 536	951 779	1 926 315	31 437	30 703	62 139
06	129 082	121 606	250 688	125 310	118 080	243 390	32 261	31 528	63 789	985 662	958 327	1 943 989	32 855	31 944	64 800
07	128 713	120 963	249 676	126 235	119 307	245 542	33 745	33 958	67 703	988 114	968 301	1 956 415	31 875	31 236	63 110
08	119 135	110 056	229 191	119 214	111 741	230 955	35 422	35 545	70 967	994 159	975 442	1 969 601	32 070	31 466	63 536

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(h) ：愉景灣隧道及連接道路

Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2026/08

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound									西行 West-bound	雙程合計[2]總行車架次 Two-way[2] Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	政府車輛 Government Vehicles	的士[1] Taxis[1]	私家小型巴士 Private Light Buses	私家/公共巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles ≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes	其他 Others	總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**6 637**	**217 633**	**2 560**	**89 569**	**104 429**	**26 250**	**495**	**0**	**447 573**	**447 573**	**895 146**	**1 226**	**1 226**	**2 452**
2022	**5 277**	**196 394**	**2 559**	**82 892**	**104 977**	**25 131**	**3 841**	**31**	**421 102**	**421 102**	**842 204**	**1 154**	**1 154**	**2 307**
2023	**7 087**	**232 003**	**3 552**	**91 135**	**101 578**	**26 771**	**8 170**	**19**	**470 315**	**470 315**	**940 630**	**1 289**	**1 289**	**2 577**
2024	**6 865**	**236 800**	**3 756**	**100 184**	**105 866**	**27 897**	**9 873**	**32**	**491 273**	**491 273**	**982 546**	**1 342**	**1 342**	**2 685**
2025	**6 582**	**235 907**	**4 005**	**109 027**	**106 100**	**27 747**	**4 998**	**12**	**494 378**	**494 378**	**988 756**	**1 354**	**1 354**	**2 709**
2025 / 03	589	21 119	465	9 634	9 040	2 467	752	0	44 066	44 066	88 132	1 421	1 421	2 843
04	542	18 457	300	8 800	8 788	2 365	638	0	39 890	39 890	79 780	1 330	1 330	2 659
05	510	19 579	414	9 437	9 187	2 604	439	2	42 172	42 172	84 344	1 360	1 360	2 721
06	553	18 669	421	9 097	9 014	2 381	223	0	40 358	40 358	80 716	1 345	1 345	2 691
07	568	16 511	86	8 511	9 102	2 496	186	2	37 462	37 462	74 924	1 208	1 208	2 417
08	574	19 146	176	8 772	8 907	2 227	253	0	40 055	40 055	80 110	1 292	1 292	2 584
09	492	17 947	392	8 688	8 629	2 285	218	1	38 652	38 652	77 304	1 288	1 288	2 577
10	580	21 975	345	9 428	9 314	2 217	374	0	44 233	44 233	88 466	1 427	1 427	2 854
11	594	22 457	433	9 513	9 036	2 262	488	2	44 785	44 785	89 570	1 493	1 493	2 986
12	570	21 847	239	9 258	9 419	2 401	512	4	44 250	44 250	88 500	1 427	1 427	2 855
2026 / 01	549	21 760	418	9 877	9 293	2 428	499	2	44 826	44 826	89 652	1 446	1 446	2 892
02	461	19 763	279	8 755	7 188	1 694	249	0	38 389	38 389	76 778	1 371	1 371	2 742
03	628	22 339	440	9 932	9 028	2 249	665	4	45 285	45 285	90 570	1 461	1 461	2 922
04	572	20 444	376	9 362	8 321	2 012	428	0	41 515	41 515	83 030	1 384	1 384	2 768
05	671	21 790	453	9 738	8 263	1 978	314	0	43 207	43 207	86 414	1 394	1 394	2 788
06	894	19 426	440	9 420	8 553	2 098	306	0	41 137	41 137	82 274	1 371	1 371	2 742
07	759	16 321	90	8 718	8 643	2 140	689	1	37 361	37 361	74 722	1 205	1 205	2 410
08	751	20 245	205	9 123	8 929	2 099	505	3	41 860	41 860	83 720	1 350	1 350	2 701

註 :

(1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

Notes :

(1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(i) ：尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 (1) Private Cars and Taxis (1)									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 468 158**	**7 719 646**	**15 187 804**	**171 810**	**185 856**	**357 666**
2022	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**6 648 830**	**6 912 943**	**13 561 773**	**165 704**	**174 696**	**340 400**
2023	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**N.A.**	**7 289 940**	**7 546 541**	**14 836 481**	**158 068**	**172 028**	**330 096**
2024	**5 901 683**	**6 162 217**	**12 063 900**	**1 764 510**	**1 822 691**	**3 587 201**	**7 666 193**	**7 984 908**	**15 651 101**	**162 260**	**178 385**	**340 645**
2025	**6 137 718**	**6 364 922**	**12 502 640**	**1 651 373**	**1 707 275**	**3 358 648**	**7 789 091**	**8 072 197**	**15 861 288**	**161 423**	**174 705**	**336 128**
2025 / 03	531 962	552 378	1 084 340	144 400	149 399	293 799	676 362	701 777	1 378 139	14 330	15 329	29 659
04	487 950	503 775	991 725	134 637	138 233	272 870	622 587	642 008	1 264 595	12 998	13 844	26 842
05	523 883	542 803	1 066 686	136 464	140 830	277 294	660 347	683 633	1 343 980	13 882	14 943	28 825
06	508 124	522 794	1 030 918	135 492	138 665	274 157	643 616	661 459	1 305 075	12 574	13 405	25 979
07	499 818	516 511	1 016 329	136 908	140 815	277 723	636 726	657 326	1 294 052	12 773	13 988	26 761
08	505 023	527 938	1 032 961	135 865	141 878	277 743	640 888	669 816	1 310 704	11 876	13 064	24 940
09	492 516	515 668	1 008 184	125 781	130 819	256 600	618 297	646 487	1 264 784	12 454	13 737	26 191
10	534 261	558 351	1 092 612	140 335	145 903	286 238	674 596	704 254	1 378 850	14 755	15 949	30 704
11	522 962	548 373	1 071 335	139 986	147 035	287 021	662 948	695 408	1 358 356	14 722	15 968	30 690
12	538 672	558 598	1 097 270	145 580	151 755	297 335	684 252	710 353	1 394 605	14 496	15 911	30 407
2026 / 01	547 933	569 862	1 117 795	139 924	147 070	286 994	687 857	716 932	1 404 789	14 337	15 739	30 076
02	489 972	508 468	998 440	131 521	137 594	269 115	621 493	646 062	1 267 555	11 959	13 129	25 088
03	547 394	574 137	1 121 531	145 671	153 519	299 190	693 065	727 656	1 420 721	13 937	15 486	29 423
04	494 674	519 171	1 013 845	130 705	139 408	270 113	625 379	658 579	1 283 958	12 290	13 853	26 143
05	530 542	549 444	1 079 986	138 066	142 882	280 948	668 608	692 326	1 360 934	12 374	13 675	26 049
06	511 771	533 270	1 045 041	138 229	143 277	281 506	650 000	676 547	1 326 547	11 340	12 540	23 880
07	512 685	538 971	1 051 656	137 484	144 070	281 554	650 169	683 041	1 333 210	11 169	12 289	23 458
08	523 632	555 978	1 079 610	144 006	153 170	297 176	667 638	709 148	1 376 786	12 193	13 639	25 832

註 : (1) 尖山隧道及沙田嶺隧道於2023年5月7日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年6月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel since 5 am on 7 May 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since June 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(i)　(續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
				單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**25 945**	**27 209**	**53 154**	**102 567**	**106 132**	**208 699**	**226 522**	**229 509**	**456 031**
2022	**28 131**	**28 747**	**56 878**	**116 905**	**120 054**	**236 959**	**233 348**	**236 631**	**469 979**
2023	**27 893**	**28 306**	**56 199**	**159 845**	**167 989**	**327 834**	**273 917**	**274 935**	**548 852**
2024	**24 655**	**22 686**	**47 341**	**196 999**	**209 472**	**406 471**	**345 622**	**329 042**	**674 664**
2025	**24 196**	**22 694**	**46 890**	**197 713**	**213 500**	**411 213**	**356 300**	**335 011**	**691 311**
2025 / 03	2 592	2 305	4 897	19 380	21 496	40 876	30 401	28 575	58 976
04	1 732	1 653	3 385	17 340	18 505	35 845	28 608	26 940	55 548
05	2 482	2 229	4 711	17 968	19 210	37 178	30 120	28 325	58 445
06	2 348	2 105	4 453	15 656	16 327	31 983	29 610	27 631	57 241
07	964	937	1 901	15 498	16 874	32 372	30 123	28 240	58 363
08	1 039	1 049	2 088	14 690	15 947	30 637	30 252	28 423	58 675
09	2 322	2 219	4 541	13 928	15 074	29 002	28 325	26 573	54 898
10	2 283	2 222	4 505	16 079	17 817	33 896	30 595	28 850	59 445
11	2 403	2 398	4 801	16 833	18 882	35 715	29 910	28 272	58 182
12	1 856	1 809	3 665	16 429	18 076	34 505	31 096	29 346	60 442
2026 / 01	2 501	2 440	4 941	17 277	18 315	35 592	31 128	29 459	60 587
02	1 816	1 790	3 606	14 878	15 321	30 199	27 749	26 425	54 174
03	2 608	2 567	5 175	18 054	19 551	37 605	31 720	30 144	61 864
04	1 969	1 891	3 860	15 755	17 090	32 845	29 794	28 391	58 185
05	2 410	2 343	4 753	15 464	16 384	31 848	30 567	28 982	59 549
06	2 229	2 119	4 348	14 693	15 438	30 131	30 031	28 215	58 246
07	1 050	1 020	2 070	15 390	16 429	31 819	31 286	29 432	60 718
08	1 106	1 220	2 326	14 294	15 304	29 598	31 058	29 461	60 519

表 3.2(i)　(續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≦5.5 公噸 ≦5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**1 514 853**	**1 640 113**	**3 154 966**	**875 729**	**931 649**	**1 807 378**	**438 966**	**507 825**	**946 791**	**10 824 550**	**11 347 939**	**22 172 489**	**29 656**	**31 090**	**60 747**
2022	**1 435 173**	**1 555 860**	**2 991 033**	**799 659**	**842 458**	**1 642 117**	**431 818**	**459 643**	**891 461**	**9 859 568**	**10 331 032**	**20 190 600**	**27 013**	**28 304**	**55 317**
2023	**1 492 550**	**1 612 743**	**3 105 293**	**899 365**	**973 140**	**1 872 505**	**325 576**	**353 176**	**678 752**	**10 627 154**	**11 128 858**	**21 756 012**	**29 115**	**30 490**	**59 606**
2024	**1 582 304**	**1 719 461**	**3 301 765**	**997 098**	**1 105 676**	**2 102 774**	**308 948**	**314 383**	**623 331**	**11 284 079**	**11 864 013**	**23 148 092**	**30 831**	**32 415**	**63 246**
2025	**1 541 750**	**1 669 802**	**3 211 552**	**996 275**	**1 094 405**	**2 090 680**	**274 987**	**278 063**	**553 050**	**11 341 735**	**11 860 377**	**23 202 112**	**31 073**	**32 494**	**63 567**
2025 / 03	130 815	142 268	273 083	86 216	97 846	184 062	27 026	26 671	53 697	987 122	1 036 267	2 023 389	31 843	33 428	65 271
04	124 171	134 414	258 585	82 173	90 278	172 451	24 632	24 377	49 009	914 241	952 019	1 866 260	30 475	31 734	62 209
05	130 355	142 598	272 953	83 562	92 045	175 607	26 374	26 623	52 997	965 090	1 009 606	1 974 696	31 132	32 568	63 700
06	130 894	141 282	272 176	82 957	90 352	173 309	26 127	26 171	52 298	943 782	978 732	1 922 514	31 459	32 624	64 084
07	134 385	144 593	278 978	87 132	93 988	181 120	23 175	23 279	46 454	940 776	979 225	1 920 001	30 348	31 588	61 936
08	132 438	143 125	275 563	85 114	91 886	177 000	20 055	20 236	40 291	936 352	983 546	1 919 898	30 205	31 727	61 932
09	126 361	138 047	264 408	83 821	90 155	173 976	19 785	20 271	40 056	905 293	952 563	1 857 856	30 176	31 752	61 929
10	131 875	143 559	275 434	83 612	90 307	173 919	20 176	21 586	41 762	973 971	1 024 544	1 998 515	31 418	33 050	64 468
11	130 267	141 996	272 263	82 539	90 057	172 596	19 338	21 624	40 962	958 960	1 014 605	1 973 565	31 965	33 820	65 786
12	133 486	144 668	278 154	86 694	95 621	182 315	21 648	22 419	44 067	989 957	1 038 203	2 028 160	31 934	33 490	65 425
2026 / 01	133 991	146 699	280 690	87 772	97 369	185 141	24 093	24 794	48 887	998 956	1 051 747	2 050 703	32 224	33 927	66 152
02	105 137	114 460	219 597	66 948	73 499	140 447	16 541	16 264	32 805	866 521	906 950	1 773 471	30 947	32 391	63 338
03	131 184	144 858	276 042	86 299	95 472	181 771	21 459	21 647	43 106	998 326	1 057 381	2 055 707	32 204	34 109	66 313
04	120 799	132 465	253 264	80 361	87 791	168 152	18 695	18 152	36 847	905 042	958 212	1 863 254	30 168	31 940	62 108
05	127 753	136 238	263 991	81 223	86 950	168 173	18 311	18 729	37 040	956 710	995 627	1 952 337	30 862	32 117	62 979
06	127 558	138 114	265 672	81 825	87 828	169 653	18 398	18 401	36 799	936 074	979 202	1 915 276	31 202	32 640	63 843
07	133 345	144 639	277 984	87 656	93 315	180 971	19 128	19 607	38 735	949 193	999 772	1 948 965	30 619	32 251	62 870
08	133 271	144 860	278 131	87 088	93 228	180 316	18 717	19 059	37 776	965 365	1 025 919	1 991 284	31 141	33 094	64 235

資料來源 :　管理事務部

Source :　Management Services Division

表 3.2(j) ：大圍隧道[(1)]

Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel[(1)]

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**8 321 307**	**8 015 678**	**16 336 985**	**22 798**	**21 961**	**44 759**
2022	**7 602 968**	**7 650 671**	**15 253 639**	**20 830**	**20 961**	**41 791**
2023	**7 994 406**	**8 163 190**	**16 157 596**	**21 902**	**22 365**	**44 267**
2024	**8 755 644**	**8 960 978**	**17 716 622**	**23 923**	**24 484**	**48 406**
2025	**8 937 918**	**9 170 219**	**18 108 137**	**24 487**	**25 124**	**49 611**
2025 / 03	780 568	796 175	1 576 743	25 180	25 683	50 863
04	720 946	734 327	1 455 273	24 032	24 478	48 509
05	762 569	781 880	1 544 449	24 599	25 222	49 821
06	742 059	754 797	1 496 856	24 735	25 160	49 895
07	739 704	765 414	1 505 118	23 861	24 691	48 552
08	740 861	769 456	1 510 317	23 899	24 821	48 720
09	720 195	738 722	1 458 917	24 007	24 624	48 631
10	768 781	798 190	1 566 971	24 799	25 748	50 547
11	757 408	785 684	1 543 092	25 247	26 189	51 436
12	779 087	805 878	1 584 965	25 132	25 996	51 128
2026 / 01	785 271	814 591	1 599 862	25 331	26 277	51 608
02	674 655	703 477	1 378 132	24 095	25 124	49 219
03	786 197	825 984	1 612 181	25 361	26 645	52 006
04	710 537	745 246	1 455 783	23 685	24 842	48 526
05	756 499	775 803	1 532 302	24 403	25 026	49 429
06	750 604	772 776	1 523 380	25 020	25 759	50 779
07	753 761	780 719	1 534 480	24 315	25 184	49 499
08	766 822	806 199	1 573 021	24 736	26 006	50 743

註 : (1) 用於統計大圍隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tai Wai Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) ：長青隧道 (1)

Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**12 126 101**	**12 695 019**	**24 821 120**	**33 222**	**34 781**	**68 003**
2022	**11 780 214**	**12 372 548**	**24 152 762**	**32 275**	**33 897**	**66 172**
2023	**13 261 109**	**14 274 103**	**27 535 212**	**36 332**	**39 107**	**75 439**
2024	**13 662 173**	**13 727 949**	**27 390 122**	**38 924**	**39 111**	**78 035**
2025	**15 159 529**	**15 238 436**	**30 397 965**	**41 810**	**42 027**	**83 837**
2025 / 03	1 248 095	1 267 700	2 515 795	40 261	40 894	81 155
04	1 190 795	1 199 590	2 390 385	39 693	39 986	79 680
05	1 224 234	1 230 602	2 454 836	39 491	39 697	79 188
06	1 240 546	1 238 574	2 479 120	41 352	41 286	82 637
07	1 262 166	1 258 042	2 520 208	40 715	40 582	81 297
08	1 347 205	1 307 039	2 654 244	43 458	42 163	85 621
09	1 244 559	1 230 961	2 475 520	41 485	41 032	82 517
10	1 373 731	1 379 025	2 752 756	44 314	44 485	88 799
11	1 369 662	1 388 057	2 757 719	45 655	46 269	91 924
12	1 403 000	1 428 877	2 831 877	45 258	46 093	91 351
2026 / 01	1 357 067	1 355 310	2 712 377	43 776	43 720	87 496
02	1 073 071	1 046 510	2 119 581	43 650	42 570	86 220
03	1 384 335	1 337 569	2 721 904	44 656	43 147	87 803
04	1 295 140	1 225 151	2 520 291	43 171	40 838	84 010
05	1 330 053	1 261 323	2 591 376	42 905	40 688	83 593
06	1 264 950	1 142 640	2 407 590	42 165	38 088	80 253
07	1 318 165	1 184 587	2 502 752	42 521	38 212	80 734
08	1 366 434	1 230 891	2 597 325	44 079	39 706	83 785

註 : (1) 用於統計長青隧道車流量的車輛探測器曾於2023年至2026年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Tsing Tunnel during some days in 2023 - 2026, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(l) ：南灣隧道 (1)

Table 3.2(l) : Nam Wan Tunnel (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**7 444 237**	**7 421 073**	**14 865 310**	**20 395**	**20 332**	**40 727**
2022	**7 416 315**	**7 349 462**	**14 765 777**	**20 319**	**20 136**	**40 454**
2023	**10 168 099**	**10 169 875**	**20 337 974**	**27 858**	**27 863**	**55 720**
2024	**11 505 270**	**11 594 689**	**23 099 959**	**31 435**	**31 679**	**63 115**
2025	**11 195 561**	**11 584 310**	**22 779 871**	**30 673**	**31 738**	**62 411**
2025 / 03	974 914	975 761	1 950 675	31 449	31 476	62 925
04	940 807	925 596	1 866 403	31 360	30 853	62 213
05	947 420	941 385	1 888 805	30 562	30 367	60 929
06	944 653	949 069	1 893 722	31 488	31 636	63 124
07	956 384	966 819	1 923 203	30 851	31 188	62 039
08	898 795	970 211	1 869 006	28 993	31 297	60 291
09	820 954	894 584	1 715 538	27 365	29 819	57 185
10	930 440	999 522	1 929 962	30 014	32 243	62 257
11	941 855	1 017 493	1 959 348	31 395	33 916	65 312
12	1 035 954	1 112 083	2 148 037	33 418	35 874	69 292
2026 / 01	1 049 074	1 155 226	2 204 300	33 841	37 265	71 106
02	923 211	1 022 294	1 945 505	32 972	36 511	69 482
03	1 032 512	1 160 431	2 192 943	33 307	37 433	70 740
04	981 364	1 114 187	2 095 551	32 712	37 140	69 852
05	992 462	1 136 463	2 128 925	32 015	36 660	68 675
06	964 704	1 121 339	2 086 043	32 157	37 378	69 535
07	990 929	1 140 824	2 131 753	31 965	36 801	68 766
08	1 027 974	1 178 811	2 206 785	33 160	38 026	71 187

註 : (1) 用於統計南灣隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Nam Wan Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(m) ：機場隧道 [(1)]

Table 3.2(m) : Airport Tunnel [(1)]

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2021	**146 532**	**401**
2022	**207 394**	**568**
2023	**1 103 416**	**3 023**
2024	**1 602 920**	**4 477**
2025	**1 841 290**	**5 045**
2025 / 03	147 679	4 764
04	159 915	5 331
05	150 582	4 857
06	140 721	4 691
07	159 913	5 158
08	170 192	5 490
09	144 661	4 822
10	156 400	5 045
11	148 083	4 936
12	161 536	5 211
2026 / 01	152 939	4 934
02	152 035	5 430
03	153 799	4 961
04	158 752	5 292
05	152 883	4 932
06	142 918	4 764
07	154 596	4 987
08	154 535	4 985

註 : (1) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Airport Tunnel during some days in 2024, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(n) ：觀景山隧道 (1)

Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**110 419**	**59 750**	**170 169**	**303**	**164**	**466**
2022	**185 261**	**127 448**	**312 709**	**508**	**349**	**857**
2023	**1 284 785**	**1 208 707**	**2 493 492**	**3 520**	**3 312**	**6 831**
2024	**2 295 788**	**2 238 541**	**4 534 329**	**6 273**	**6 116**	**12 389**
2025	**2 420 849**	**2 659 008**	**5 079 857**	**6 651**	**7 305**	**13 956**
2025 / 03	151 334	193 588	344 922	5 044	6 453	11 497
04	190 781	223 281	414 062	6 359	7 443	13 802
05	202 639	229 033	431 672	6 537	7 388	13 925
06	198 726	207 797	406 523	6 624	6 927	13 551
07	212 307	215 889	428 196	6 849	6 964	13 813
08	223 646	239 949	463 595	7 214	7 740	14 955
09	181 630	197 237	378 867	6 054	6 575	12 629
10	229 036	255 245	484 281	7 388	8 234	15 622
11	211 534	230 005	441 539	7 051	7 667	14 718
12	234 041	260 866	494 907	7 550	8 415	15 965
2026 / 01	226 771	250 669	477 440	7 315	8 086	15 401
02	228 526	260 673	489 199	8 162	9 310	17 471
03	223 925	235 143	459 068	7 223	7 585	14 809
04	233 402	259 478	492 880	7 780	8 649	16 429
05	240 007	260 659	500 666	7 742	8 408	16 151
06	214 229	234 192	448 421	7 141	7 806	14 947
07	224 347	242 808	467 155	7 237	7 833	15 070
08	254 770	274 559	529 329	8 218	8 857	17 075

註 : (1) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2024年及2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some days in 2024 and 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(o) ：中環及灣仔繞道隧道
Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**9 455 437**	**7 957 495**	**17 412 932**	**25 905**	**21 801**	**47 707**
2022	**8 321 352**	**6 948 635**	**15 269 987**	**22 798**	**19 037**	**41 836**
2023	**8 985 588**	**7 863 147**	**16 848 735**	**24 618**	**21 543**	**46 161**
2024	**9 487 016**	**9 187 763**	**18 674 779**	**25 921**	**25 103**	**51 024**
2025	**9 640 112**	**8 152 247**	**17 792 359**	**26 411**	**22 335**	**48 746**
2025 / 03	786 858	683 383	1 470 241	25 383	22 045	47 427
04	692 569	591 265	1 283 834	23 086	19 709	42 794
05	739 158	625 343	1 364 501	23 844	20 172	44 016
06	722 703	609 043	1 331 746	24 090	20 301	44 392
07	773 962	604 400	1 378 362	24 967	19 497	44 463
08	837 208	598 518	1 435 726	27 007	19 307	46 314
09	896 203	764 597	1 660 800	29 873	25 487	55 360
10	951 199	820 196	1 771 395	30 684	26 458	57 142
11	946 841	821 364	1 768 205	31 561	27 379	58 940
12	889 465	795 110	1 684 575	28 692	25 649	54 341
2026 / 01	860 267	742 856	1 603 123	27 751	23 963	51 714
02	770 876	703 611	1 474 487	27 531	25 129	52 660
03	861 770	789 154	1 650 924	27 799	25 457	53 256
04	812 063	699 657	1 511 720	27 069	23 322	50 391
05	825 342	721 812	1 547 154	26 624	23 284	49 908
06	803 646	716 296	1 519 942	26 788	23 877	50 665
07	774 005	687 885	1 461 890	24 968	22 190	47 158
08	810 045	715 876	1 525 921	26 130	23 093	49 223

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(p)　：龍山隧道 (1)

Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**2 988 731**	**3 116 987**	**6 105 718**	**8 188**	**8 540**	**16 728**
2022	**2 885 855**	**2 964 557**	**5 850 412**	**7 906**	**8 122**	**16 029**
2023	**3 601 489**	**3 686 827**	**7 288 316**	**9 867**	**10 101**	**19 968**
2024	**4 221 028**	**4 229 306**	**8 450 334**	**11 533**	**11 555**	**23 088**
2025	**4 648 949**	**4 606 528**	**9 255 477**	**12 737**	**12 621**	**25 357**
2025 / 03	393 402	386 605	780 007	12 690	12 471	25 162
04	369 465	369 869	739 334	12 316	12 329	24 644
05	377 592	362 307	739 899	12 180	11 687	23 868
06	375 006	383 156	758 162	12 500	12 772	25 272
07	387 942	390 752	778 694	12 514	12 605	25 119
08	392 638	393 608	786 246	12 666	12 697	25 363
09	380 211	376 038	756 249	12 674	12 535	25 208
10	422 587	399 785	822 372	13 632	12 896	26 528
11	414 697	412 318	827 015	13 823	13 744	27 567
12	429 830	426 587	856 417	13 865	13 761	27 626
2026 / 01	454 559	446 289	900 848	14 663	14 396	29 060
02	382 206	376 237	758 443	13 650	13 437	27 087
03	465 021	450 773	915 794	15 001	14 541	29 542
04	440 228	424 522	864 750	14 674	14 151	28 825
05	423 755	409 967	833 722	13 670	13 225	26 894
06	409 106	395 541	804 647	13 637	13 185	26 822
07	412 031	400 432	812 463	13 291	12 917	26 208
08	429 755	418 177	847 932	13 863	13 490	27 353

註 : (1) 用於統計龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) ：長山隧道
Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**835 412**	**875 764**	**1 711 176**	**2 289**	**2 399**	**4 688**
2022	**759 425**	**763 858**	**1 523 283**	**2 081**	**2 093**	**4 173**
2023	**1 500 492**	**1 515 796**	**3 016 288**	**4 111**	**4 153**	**8 264**
2024	**2 199 875**	**2 178 670**	**4 378 545**	**6 011**	**5 953**	**11 963**
2025	**2 626 930**	**2 566 351**	**5 193 281**	**7 197**	**7 031**	**14 228**
2025 / 03	217 206	210 825	428 031	7 007	6 801	13 807
04	209 039	204 879	413 918	6 968	6 829	13 797
05	214 368	210 359	424 727	6 915	6 786	13 701
06	217 483	213 252	430 735	7 249	7 108	14 358
07	228 465	225 264	453 729	7 370	7 267	14 636
08	230 543	228 261	458 804	7 437	7 363	14 800
09	214 401	196 858	411 259	7 147	6 562	13 709
10	233 181	231 018	464 199	7 522	7 452	14 974
11	236 049	231 083	467 132	7 868	7 703	15 571
12	248 918	243 511	492 429	8 030	7 855	15 885
2026 / 01	259 677	252 185	511 862	8 377	8 135	16 512
02	218 890	214 493	433 383	7 818	7 660	15 478
03	263 771	257 135	520 906	8 509	8 295	16 803
04	256 164	250 813	506 977	8 539	8 360	16 899
05	259 321	251 615	510 936	8 365	8 117	16 482
06	255 068	247 623	502 691	8 502	8 254	16 756
07	265 371	257 119	522 490	8 560	8 294	16 855
08	278 690	270 111	548 801	8 990	8 713	17 703

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r)　：屯門—赤鱲角隧道 [(1)]

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel [(1)]

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**3 211 773**	**3 193 100**	**6 404 873**	**8 799**	**8 748**	**17 548**
2022	**3 533 182**	**3 549 618**	**7 082 800**	**9 680**	**9 725**	**19 405**
2023	**5 461 065**	**5 476 918**	**10 937 983**	**14 962**	**15 005**	**29 967**
2024	**6 690 178**	**6 590 772**	**13 280 950**	**18 279**	**18 008**	**36 287**
2025	**6 904 681**	**6 894 761**	**13 799 442**	**18 917**	**18 890**	**37 807**
2025 / 03	570 488	561 379	1 131 867	18 403	18 109	36 512
04	578 859	589 461	1 168 320	19 295	19 649	38 944
05	583 550	579 050	1 162 600	18 824	18 679	37 503
06	556 377	560 774	1 117 151	18 546	18 692	37 238
07	585 417	576 304	1 161 721	18 884	18 590	37 475
08	603 050	597 723	1 200 773	19 453	19 281	38 735
09	552 594	550 706	1 103 300	18 420	18 357	36 777
10	603 304	598 618	1 201 922	19 461	19 310	38 772
11	584 767	592 705	1 177 472	19 492	19 757	39 249
12	603 263	621 095	1 224 358	19 460	20 035	39 495
2026 / 01	589 191	604 293	1 193 484	19 006	19 493	38 499
02	522 581	548 479	1 071 060	18 664	19 589	38 252
03	592 438	596 134	1 188 572	19 111	19 230	38 341
04	592 115	567 111	1 159 226	19 737	18 904	38 641
05	599 293	583 772	1 183 065	19 332	18 831	38 163
06	575 439	567 220	1 142 659	19 181	18 907	38 089
07	598 158	584 165	1 182 323	19 295	18 844	38 139
08	625 541	609 002	1 234 543	20 179	19 645	39 824

註 : (1) 用於統計屯門—赤鱲角隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s) ：將軍澳—藍田隧道 [(1)(2)]

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel [(1)(2)]

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2022	**200 801**	**234 143**	**434 944**	**9 562**	**11 150**	**20 712**
2023	**4 452 346**	**4 763 247**	**9 215 593**	**12 198**	**13 050**	**25 248**
2024	**4 705 955**	**5 281 738**	**9 987 693**	**12 858**	**14 431**	**27 289**
2025	**4 751 397**	**5 496 466**	**10 247 863**	**13 018**	**15 059**	**28 076**
2025 / 03	419 746	461 545	881 291	13 540	14 889	28 429
04	371 214	403 436	774 650	12 374	13 448	25 822
05	414 891	449 700	864 591	13 384	14 506	27 890
06	394 270	446 030	840 300	13 142	14 868	28 010
07	389 266	440 096	829 362	12 557	14 197	26 754
08	389 632	453 728	843 360	12 569	14 636	27 205
09	382 988	457 453	840 441	12 766	15 248	28 015
10	413 774	509 449	923 223	13 348	16 434	29 781
11	408 255	516 531	924 786	13 609	17 218	30 826
12	406 259	510 404	916 663	13 105	16 465	29 570
2026 / 01	420 310	536 921	957 231	13 558	17 320	30 878
02	365 824	457 292	823 116	13 065	16 332	29 397
03	429 218	515 315	944 533	13 846	16 623	30 469
04	384 375	453 512	837 887	12 813	15 117	27 930
05	419 148	470 492	889 640	13 521	15 177	28 698
06	411 294	508 776	920 070	13 710	16 959	30 669
07	413 384	491 255	904 639	13 335	15 847	29 182
08	421 807	505 273	927 080	13 607	16 299	29 906

註 :

(1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。

Notes :

(1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(t)　：中九龍繞道 (油麻地段隧道) [(1)]

Table 3.2(t) : Central Kowloon Bypass (Yau Ma Tei Section Tunnel) [(1)]

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2025	**283 640**	**284 035**	**567 675**	**25 785**	**25 821**	**51 607**
2025 / 12	283 640	284 035	567 675	25 785	25 821	51 607
2026 / 01	891 115	931 443	1 822 558	28 746	30 047	58 792
02	833 362	877 335	1 710 697	29 763	31 333	61 096
03	956 228	1 041 372	1 997 600	30 846	33 593	64 439
04	905 462	978 675	1 884 137	30 182	32 623	62 805
05	973 706	1 060 606	2 034 312	31 410	34 213	65 623
06	969 448	1 071 442	2 040 890	32 315	35 715	68 030
07	998 252	1 102 252	2 100 504	32 202	35 557	67 758
08	1 038 028	1 142 174	2 180 202	33 485	36 844	70 329

註 : (1) 中九龍繞道（油麻地段隧道）於2025年12月21日開始營運，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) The Central Kowloon Bypass (Yau Ma Tei Section Tunnel) commenced operation on 21 December 2025 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

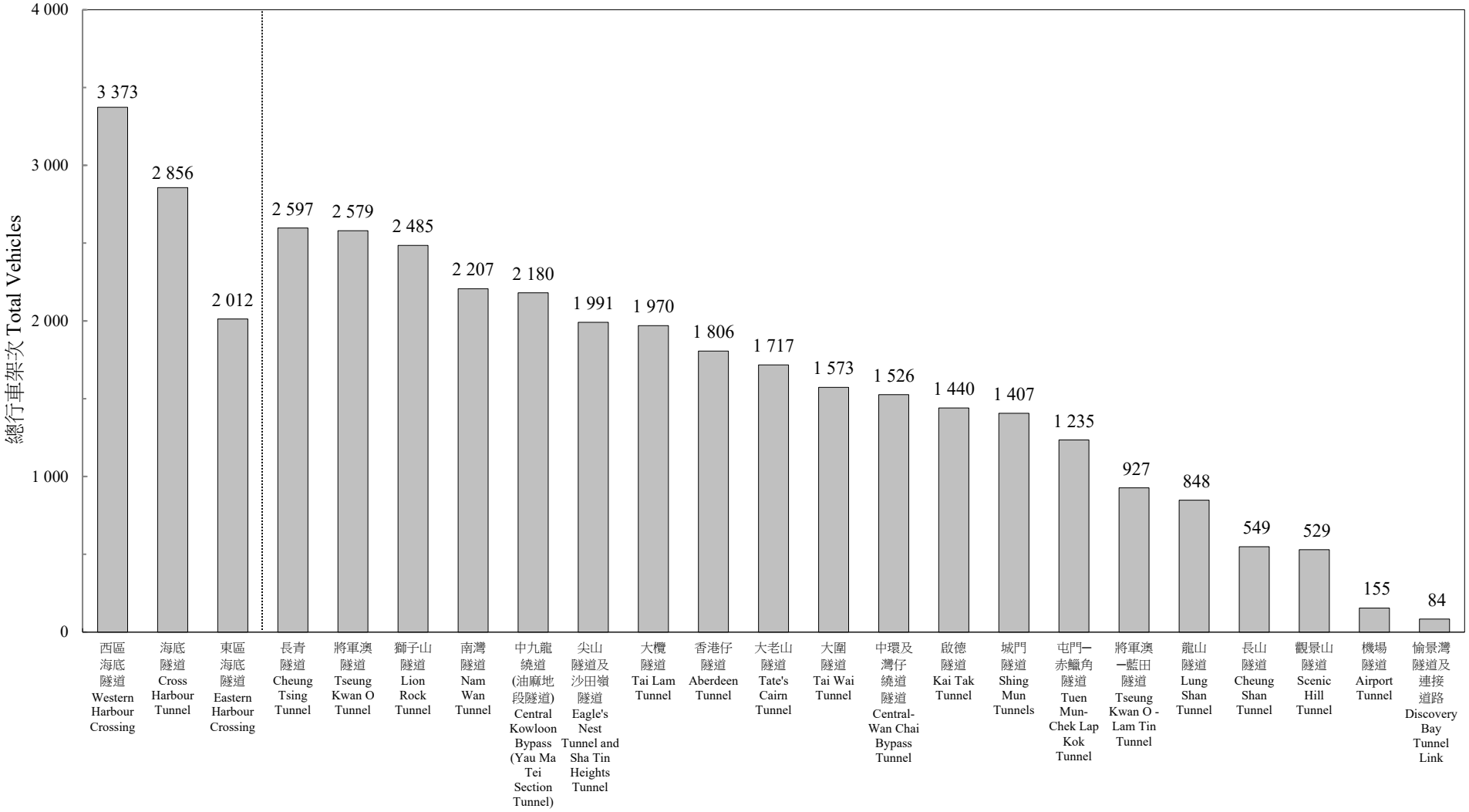
資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二六年八月)
Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (August 2026)

千次
thousands

2026/08



青嶼幹線及橋樑汽車流量
Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3(a) :青嶼幹線 (1)(2)
Table 3.3(a) : Lantau Link (1)(2)

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**9 019 871**	**8 666 974**	**17 686 845**	**24 712**	**23 745**	**48 457**
2022	**9 659 916**	**9 165 085**	**18 825 001**	**26 466**	**25 110**	**51 575**
2023	**14 744 204**	**14 304 416**	**29 048 620**	**40 395**	**39 190**	**79 585**
2024	**16 903 677**	**16 516 911**	**33 420 588**	**46 185**	**45 128**	**91 313**
2025	**17 808 262**	**16 996 020**	**34 804 282**	**48 790**	**46 564**	**95 354**
2025 / 03	1 485 461	1 421 294	2 906 755	47 918	45 848	93 766
04	1 491 446	1 310 414	2 801 860	49 715	43 680	93 395
05	1 526 569	1 355 047	2 881 616	49 244	43 711	92 955
06	1 394 882	1 383 918	2 778 800	46 496	46 131	92 627
07	1 476 675	1 415 300	2 891 975	47 635	45 655	93 290
08	1 525 654	1 486 214	3 011 868	49 215	47 942	97 157
09	1 356 347	1 316 402	2 672 749	45 212	43 880	89 092
10	1 554 319	1 506 339	3 060 658	50 139	48 592	98 731
11	1 555 890	1 505 976	3 061 866	51 863	50 199	102 062
12	1 667 442	1 620 356	3 287 798	53 788	52 270	106 058
2026 / 01	1 576 880	1 533 718	3 110 598	50 867	49 475	100 342
02	1 409 328	1 373 285	2 782 613	50 333	49 046	99 379
03	1 579 174	1 522 136	3 101 310	50 941	49 101	100 042
04	1 526 951	1 469 340	2 996 291	50 898	48 978	99 876
05	1 559 633	1 474 147	3 033 780	50 311	47 553	97 864
06	1 453 137	1 458 987	2 912 124	48 438	48 633	97 071
07	1 506 755	1 492 016	2 998 771	48 605	48 130	96 735
08	1 573 700	1 573 694	3 147 394	50 765	50 764	101 529

註 :
(1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。
(2) 用於統計青嶼幹線車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes :
(1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.
(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lantau Link during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(b) ：汀九橋 [(1)]

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge [(1)]

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**18 123 450**	**16 173 063**	**34 296 513**	**49 653**	**44 310**	**93 963**
2022	**16 661 086**	**15 566 485**	**32 227 571**	**45 647**	**42 648**	**88 295**
2023	**17 430 108**	**16 375 371**	**33 805 479**	**47 754**	**44 864**	**92 618**
2024	**17 423 834**	**16 705 040**	**34 128 874**	**47 606**	**45 642**	**93 248**
2025	**18 088 076**	**17 365 970**	**35 454 046**	**49 556**	**47 578**	**97 134**
2025 / 03	1 496 700	1 443 222	2 939 922	48 281	46 556	94 836
04	1 394 851	1 338 089	2 732 940	46 495	44 603	91 098
05	1 483 687	1 416 758	2 900 445	47 861	45 702	93 563
06	1 540 329	1 461 177	3 001 506	51 344	48 706	100 050
07	1 540 927	1 465 578	3 006 505	49 707	47 277	96 984
08	1 541 859	1 486 513	3 028 372	49 737	47 952	97 689
09	1 455 064	1 411 069	2 866 133	48 502	47 036	95 538
10	1 593 364	1 534 688	3 128 052	51 399	49 506	100 905
11	1 596 573	1 540 212	3 136 785	53 219	51 340	104 560
12	1 655 671	1 588 448	3 244 119	53 409	51 240	104 649
2026 / 01	1 682 459	1 635 758	3 318 217	54 273	52 766	107 039
02	1 485 231	1 427 476	2 912 707	53 044	50 981	104 025
03	1 682 121	1 636 534	3 318 655	54 262	52 791	107 053
04	1 553 030	1 505 949	3 058 979	51 768	50 198	101 966
05	1 643 450	1 590 314	3 233 764	53 015	51 300	104 315
06	1 430 404	1 508 481	2 938 885	47 680	50 283	97 963
07	1 560 874	1 528 892	3 089 766	50 351	49 319	99 670
08	1 605 441	1 595 324	3 200 765	51 788	51 462	103 250

註 : (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2021年、2022年及2026年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some days in 2021, 2022 and 2026, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(c) ：昂船洲大橋 (1)

Table 3.3(c) : Stonecutters Bridge (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	**7 426 829**	**6 963 832**	**14 390 661**	**20 347**	**19 079**	**39 426**
2022	**7 333 218**	**6 976 938**	**14 310 156**	**20 091**	**19 115**	**39 206**
2023	**10 994 163**	**9 725 711**	**20 719 874**	**30 121**	**26 646**	**56 767**
2024	**12 167 270**	**11 135 168**	**23 302 438**	**33 244**	**30 424**	**63 668**
2025	**11 652 170**	**11 275 272**	**22 927 442**	**31 924**	**30 891**	**62 815**
2025 / 03	1 021 224	947 401	1 968 625	32 943	30 561	63 504
04	961 944	909 258	1 871 202	32 065	30 309	62 373
05	946 085	922 021	1 868 106	30 519	29 743	60 261
06	983 473	920 123	1 903 596	32 782	30 671	63 453
07	1 010 142	931 078	1 941 220	32 585	30 035	62 620
08	944 718	947 922	1 892 640	30 475	30 578	61 053
09	866 677	859 807	1 726 484	28 889	28 660	57 549
10	955 267	978 086	1 933 353	30 815	31 551	62 366
11	979 915	983 991	1 963 906	32 664	32 800	65 464
12	1 068 097	1 077 841	2 145 938	34 455	34 769	69 224
2026 / 01	1 066 977	1 143 633	2 210 610	34 419	36 891	71 310
02	889 297	1 009 503	1 898 800	31 761	36 054	67 814
03	1 073 562	1 126 174	2 199 736	34 631	36 328	70 959
04	1 023 658	1 074 121	2 097 779	34 122	35 804	69 926
05	1 037 177	1 113 251	2 150 428	33 457	35 911	69 369
06	1 015 334	1 092 277	2 107 611	33 844	36 409	70 254
07	1 038 641	1 109 639	2 148 280	33 505	35 795	69 299
08	1 074 684	1 147 607	2 222 291	34 667	37 020	71 687

註 : (1) 用於統計昂船洲大橋車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Stonecutters Bridge during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.4 ：行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二六年八月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (August 2026)

2026/08

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行 North-bound	05.08.2026	三 Wed	5 p.m. - 6 p.m.	2 296	312	147	2 755
	南行 South-bound	11.08.2026	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	2 251	372	208	2 831
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行 North-bound	21.08.2026	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 330	319	160	2 809
	南行 South-bound	06.08.2026	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	2 235	341	288	2 864
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行 North-bound	28.08.2026	五 Fri	7 p.m. - 8 p.m.	3 575	476	325	4 376
	南行 South-bound	28.08.2026	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	2 859	992	532	4 383
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行 North-bound	06.08.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 403	349	120	2 872
	南行 South-bound	14.08.2026	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 602	283	96	2 981
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行 North-bound	24.08.2026	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	1 766	291	161	2 218
	南行 South-bound	28.08.2026	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	1 822	328	167	2 317
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行 East-bound	21.08.2026	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 356	419	233	2 008
	西行 West-bound	24.08.2026	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	1 375	397	203	1 975
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行 East-bound	17.08.2026	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 366
	西行 West-bound	24.08.2026	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 816
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行 North-bound	25.08.2026	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	2 147	271	229	2 647
	南行 South-bound	07.08.2026	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 960	385	385	2 730
啟德隧道 (1) Kai Tak Tunnel (1)	東行 East-bound	05.08.2026	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 674
	西行 West-bound	28.08.2026	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 724
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行 North-bound	06.08.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 115	550	458	3 123
	南行 South-bound	24.08.2026	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	2 401	688	877	3 966
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行 North-bound	26.08.2026	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 811	383	286	3 480
	南行 South-bound	25.08.2026	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	2 785	504	406	3 695
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行 North-bound	26.08.2026	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 543
	南行 South-bound	19.08.2026	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 819
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	東行 East-bound	24.08.2026	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 959
	西行 West-bound	28.08.2026	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 182

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)
Table 3.4 (Cont'd)

2026/08

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行 East-bound	28.08.2026	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 376
	西行 West-bound	17.08.2026	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 772
機場隧道 (2) Airport Tunnel (2)		15.08.2026	六 Sat	6 a.m. - 7 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	615
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行 East-bound	16.08.2026	日 Sun	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	928
	西行 West-bound	22.08.2026	六 Sat	10 a.m. - 11 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 360
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行 East-bound	19.08.2026	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 403
	西行 West-bound	28.08.2026	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 327
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行 North-bound	08.08.2026	六 Sat	10 a.m. - 11 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 184
	南行 South-bound	11.08.2026	二 Tue	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 244
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行 North-bound	08.08.2026	六 Sat	10 a.m. - 11 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	831
	南行 South-bound	16.08.2026	日 Sun	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 019
屯門—赤鱲角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行 North-bound	06.08.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 658
	南行 South-bound	06.08.2026	四 Thu	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 571
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行 East-bound	29.08.2026	六 Sat	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 517
	西行 West-bound	21.08.2026	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 119
中九龍繞道 (油麻地段隧道) Central Kowloon Bypass (Yau Ma Tei Section Tunnel)	東行 East-bound	05.08.2026	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 962
	西行 West-bound	28.08.2026	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 544
青嶼幹線 Lantau Link	東行 East-bound	24.08.2026	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 374
	西行 West-bound	24.08.2026	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 130
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行 North-bound	12.08.2026	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 568
	南行 South-bound	19.08.2026	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	5 366
昂船洲大橋 Stonecutters Bridge	東行 East-bound	06.08.2026	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 609
	西行 West-bound	17.08.2026	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 683

註： (2) 機場隧道是一條單向的行車隧道。

Note : (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 4.1S　：按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)

Table 4.1S　: Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)　2026/08

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**100 557**	**71 897**	**656 973**	**581 012**	**18 163**	**18 061**	**6 167**	**6 040**	**6 995**	**6 325**	**784**	**778**
2022	**106 205**	**75 229**	**649 540**	**571 412**	**18 163**	**17 892**	**6 198**	**5 827**	**6 905**	**6 460**	**815**	**802**
2023	**108 674**	**74 417**	**645 351**	**577 908**	**18 163**	**17 806**	**6 230**	**5 899**	**6 921**	**6 571**	**853**	**841**
2024	**108 883**	**73 494**	**630 711**	**578 001**	**18 163**	**17 773**	**6 160**	**5 870**	**6 836**	**6 582**	**855**	**837**
2025	**110 284**	**72 943**	**635 933**	**584 914**	**18 163**	**17 695**	**6 117**	**5 793**	**6 951**	**6 732**	**862**	**833**
2025 / 03	109 564	73 641	632 607	579 843	18 163	17 807	6 163	5 989	6 844	6 620	873	854
04	109 826	73 730	632 300	579 129	18 163	17 747	6 170	6 004	6 855	6 635	871	852
05	108 897	73 651	627 952	579 813	18 163	17 649	6 133	5 967	6 854	6 623	870	852
06	109 150	73 592	629 104	580 797	18 163	17 594	6 133	5 938	6 858	6 649	870	851
07	109 365	73 440	629 399	580 790	18 163	17 727	6 130	5 934	6 877	6 672	868	840
08	109 589	73 080	630 413	580 729	18 163	17 554	6 130	5 947	6 896	6 653	867	846
09	109 800	72 982	631 624	581 118	18 163	17 593	6 110	5 929	6 913	6 685	867	843
10	109 990	72 902	632 964	582 472	18 163	17 631	6 110	5 895	6 922	6 693	866	844
11	110 177	72 781	633 707	582 340	18 163	17 659	6 112	5 844	6 946	6 719	867	846
12	110 284	72 943	635 933	584 914	18 163	17 695	6 117	5 793	6 951	6 732	862	833
2026 / 01	110 328	72 871	635 950	585 203	18 163	17 730	6 116	5 824	6 973	6 741	850	827
02	110 342	72 710	635 911	584 769	18 163	17 743	6 120	5 786	6 980	6 741	858	838
03	110 550	72 715	633 774	581 084	18 163	17 778	6 126	5 883	6 988	6 744	859	841
04	110 707	72 476	641 948	587 530	18 163	17 831	6 128	5 908	6 987	6 741	858	836
05	110 899	72 141	646 084	591 145	18 163	17 860	6 111	5 868	6 981	6 740	858	838
06	111 119	72 074	647 162	592 673	18 163	17 938	6 098	5 873	6 987	6 744	860	842
07	111 305	71 847	648 808	593 618	18 163	17 931	6 108	5 839	7 002	6 746	861	842
08	111 461	71 564	650 227	594 199	18 163	17 942	6 139	5 830	7 003	6 731	859	829

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**4 349**	**4 228**	**3 504**	**3 471**	**119 895**	**117 443**	**2 163**	**1 931**	**6 688**	**6 688**	**926 238**	**817 874**
2022	**4 349**	**4 143**	**3 473**	**3 426**	**120 475**	**116 396**	**2 233**	**1 981**	**6 815**	**6 815**	**925 171**	**810 383**
2023	**4 343**	**4 109**	**3 422**	**3 370**	**119 758**	**115 803**	**2 250**	**1 965**	**6 936**	**6 936**	**922 901**	**815 625**
2024	**4 340**	**4 077**	**3 420**	**3 354**	**115 677**	**109 885**	**2 209**	**1 892**	**7 006**	**7 006**	**904 260**	**808 771**
2025	**4 339**	**4 053**	**3 376**	**3 320**	**113 932**	**107 611**	**2 197**	**1 852**	**7 221**	**7 221**	**909 375**	**812 967**
2025 / 03	4 340	4 078	3 407	3 349	115 387	109 597	2 226	1 897	7 013	7 013	906 587	810 688
04	4 340	4 071	3 404	3 345	115 248	109 406	2 234	1 897	7 023	7 023	906 434	809 839
05	4 340	4 067	3 392	3 338	114 840	109 133	2 199	1 887	7 040	7 040	900 680	810 020
06	4 340	4 067	3 383	3 331	114 664	108 926	2 200	1 881	7 072	7 072	901 937	810 698
07	4 340	4 059	3 374	3 319	114 429	108 641	2 193	1 871	7 114	7 114	902 252	810 407
08	4 340	4 065	3 369	3 306	114 244	108 252	2 188	1 861	7 134	7 134	903 333	809 427
09	4 339	4 064	3 369	3 314	114 056	107 989	2 188	1 851	7 190	7 190	904 619	809 558
10	4 339	4 064	3 373	3 317	113 990	107 905	2 183	1 841	7 216	7 216	906 116	810 780
11	4 340	4 055	3 373	3 314	113 984	107 797	2 183	1 843	7 228	7 228	907 080	810 426
12	4 339	4 053	3 376	3 320	113 932	107 611	2 197	1 852	7 221	7 221	909 375	812 967
2026 / 01	4 340	4 067	3 379	3 324	113 885	107 499	2 196	1 851	7 198	7 198	909 378	813 135
02	4 340	4 059	3 393	3 332	113 811	107 327	2 204	1 858	7 180	7 180	909 302	812 343
03	4 340	4 046	3 389	3 328	113 830	107 189	2 202	1 857	7 145	7 145	907 366	808 610
04	4 340	4 045	3 380	3 323	113 782	107 051	2 197	1 837	7 131	7 131	915 621	814 709
05	4 339	4 047	3 380	3 320	113 677	106 788	2 197	1 831	7 131	7 131	919 820	817 709
06	4 340	4 047	3 384	3 323	113 607	106 670	2 203	1 840	7 116	7 116	921 039	819 140
07	4 340	4 049	3 371	3 305	113 503	106 406	2 198	1 837	7 102	7 102	922 761	819 522
08	4 340	4 047	3 365	3 290	113 390	106 109	2 198	1 839	7 130	7 130	924 275	819 510

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) ：按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 [(1)(2)(3)]

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles [(1)(2)(3)]

2026/08

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**8 988**	**99 386**	**70 843**	**9**	**126**	**94**	**95**	**1 045**	**960**	**9 092**	**100 557**	**71 897**
2022	**7 567**	**104 967**	**74 175**	**0**	**125**	**84**	**73**	**1 113**	**970**	**7 640**	**106 205**	**75 229**
2023	**4 792**	**107 392**	**73 397**	**5**	**128**	**83**	**46**	**1 154**	**937**	**4 843**	**108 674**	**74 417**
2024	**4 008**	**107 605**	**72 533**	**3**	**129**	**81**	**22**	**1 149**	**880**	**4 033**	**108 883**	**73 494**
2025	**3 774**	**109 018**	**72 060**	**4**	**133**	**74**	**7**	**1 133**	**809**	**3 785**	**110 284**	**72 943**
2025 / 03	351	108 286	72 705	0	131	76	1	1 147	860	352	109 564	73 641
04	336	108 547	72 790	0	131	79	1	1 148	861	337	109 826	73 730
05	328	107 626	72 713	0	131	78	0	1 140	860	328	108 897	73 651
06	344	107 878	72 664	2	133	80	1	1 139	848	347	109 150	73 592
07	323	108 092	72 525	0	133	82	1	1 140	833	324	109 365	73 440
08	306	108 316	72 158	0	133	83	0	1 140	839	306	109 589	73 080
09	353	108 526	72 080	0	133	83	1	1 141	819	354	109 800	72 982
10	325	108 717	72 004	0	133	78	1	1 140	820	326	109 990	72 902
11	312	108 905	71 895	0	133	73	0	1 139	813	312	110 177	72 781
12	280	109 018	72 060	0	133	74	0	1 133	809	280	110 284	72 943
2026 / 01	275	109 070	71 992	1	134	78	0	1 124	801	276	110 328	72 871
02	190	109 085	71 828	0	134	79	0	1 123	803	190	110 342	72 710
03	397	109 296	71 850	2	136	84	1	1 118	781	400	110 550	72 715
04	353	109 454	71 621	0	136	84	0	1 117	771	353	110 707	72 476
05	370	109 648	71 297	0	135	82	1	1 116	762	371	110 899	72 141
06	376	109 869	71 237	0	135	82	0	1 115	755	376	111 119	72 074
07	356	110 058	71 016	0	135	80	0	1 112	751	356	111 305	71 847
08	345	110 217	70 751	0	135	78	0	1 109	735	345	111 461	71 564

註 : (1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a)　(續)　　2026/08

Table 4.1(a)　(cont'd)

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他[4] Other[4]			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**29 724**	**617 599**	**542 951**	**9 583**	**27 358**	**26 833**	**2**	**11 906**	**11 150**	**0**	**110**	**78**	**39 309**	**656 973**	**581 012**
2022	**17 683**	**591 012**	**514 700**	**19 795**	**46 565**	**45 726**	**0**	**11 849**	**10 919**	**0**	**114**	**67**	**37 478**	**649 540**	**571 412**
2023	**15 628**	**558 608**	**493 537**	**28 541**	**74 896**	**73 494**	**0**	**11 728**	**10 813**	**0**	**119**	**64**	**44 169**	**645 351**	**577 908**
2024	**13 503**	**511 328**	**461 709**	**33 206**	**107 762**	**105 609**	**0**	**11 508**	**10 627**	**0**	**113**	**56**	**46 709**	**630 711**	**578 001**
2025	**13 567**	**479 895**	**432 752**	**37 467**	**144 655**	**141 771**	**0**	**11 270**	**10 338**	**1**	**113**	**53**	**51 035**	**635 933**	**584 914**
2025 / 03	1 156	506 495	456 785	2 465	114 514	112 394	0	11 484	10 605	1	114	59	3 622	632 607	579 843
04	1 030	504 125	453 994	2 098	116 589	114 512	0	11 472	10 566	0	114	57	3 128	632 300	579 129
05	1 125	496 679	451 466	3 276	119 747	117 738	0	11 414	10 551	0	112	58	4 401	627 952	579 813
06	1 174	494 719	449 502	3 219	122 870	120 694	0	11 403	10 543	0	112	58	4 393	629 104	580 797
07	1 209	492 406	446 860	2 684	125 500	123 355	0	11 380	10 514	0	113	61	3 893	629 399	580 790
08	1 208	490 578	444 190	2 899	128 357	126 007	0	11 365	10 470	0	113	62	4 107	630 413	580 729
09	1 136	488 295	441 411	3 542	131 868	129 220	0	11 348	10 428	0	113	59	4 678	631 624	581 118
10	1 217	485 723	438 683	3 974	135 799	133 328	0	11 329	10 407	0	113	54	5 191	632 964	582 472
11	1 166	482 754	435 051	3 801	139 541	136 861	0	11 299	10 376	0	113	52	4 967	633 707	582 340
12	1 181	479 895	432 752	5 156	144 655	141 771	0	11 270	10 338	0	113	53	6 337	635 933	584 914
2026 / 01	1 287	476 314	429 268	3 704	148 291	145 587	0	11 232	10 293	0	113	55	4 991	635 950	585 203
02	900	472 478	425 091	3 906	152 127	149 371	0	11 193	10 248	0	113	59	4 806	635 911	584 769
03	1 296	461 432	414 141	9 150	161 118	156 730	0	11 111	10 160	0	113	53	10 446	633 774	581 084
04	1 212	461 558	413 288	8 078	169 178	164 075	0	11 099	10 110	0	113	57	9 290	641 948	587 530
05	1 218	461 419	411 718	4 311	173 469	169 318	0	11 083	10 057	0	113	52	5 529	646 084	591 145
06	1 190	461 137	410 960	1 403	174 840	171 656	0	11 071	10 005	0	114	52	2 593	647 162	592 673
07	1 284	460 848	409 913	1 969	176 788	173 685	0	11 057	9 966	0	115	54	3 253	648 808	593 618
08	1 179	460 493	408 830	1 810	178 574	175 413	0	11 045	9 907	0	115	49	2 989	650 227	594 199

註 : (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note : (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**1 013**	**15 250**	**15 192**	**103**	**2 838**	**2 794**	**4**	**75**	**75**	**1 120**	**18 163**	**18 061**
2022	**977**	**15 250**	**15 081**	**128**	**2 838**	**2 737**	**0**	**75**	**74**	**1 105**	**18 163**	**17 892**
2023	**799**	**15 250**	**15 020**	**153**	**2 838**	**2 712**	**0**	**75**	**74**	**952**	**18 163**	**17 806**
2024	**835**	**15 250**	**15 020**	**133**	**2 838**	**2 678**	**3**	**75**	**75**	**971**	**18 163**	**17 773**
2025	**1 577**	**15 250**	**14 941**	**222**	**2 838**	**2 679**	**5**	**75**	**75**	**1 804**	**18 163**	**17 695**
2025 / 03	165	15 250	15 065	13	2 838	2 668	0	75	74	178	18 163	17 807
04	80	15 250	15 002	16	2 838	2 670	2	75	75	98	18 163	17 747
05	104	15 250	14 910	16	2 838	2 664	0	75	75	120	18 163	17 649
06	155	15 250	14 860	20	2 838	2 659	1	75	75	176	18 163	17 594
07	241	15 250	14 881	13	2 838	2 772	1	75	74	255	18 163	17 727
08	137	15 250	14 818	39	2 838	2 661	1	75	75	177	18 163	17 554
09	122	15 250	14 844	22	2 838	2 674	0	75	75	144	18 163	17 593
10	165	15 250	14 888	14	2 838	2 668	0	75	75	179	18 163	17 631
11	135	15 250	14 922	10	2 838	2 662	0	75	75	145	18 163	17 659
12	123	15 250	14 941	36	2 838	2 679	0	75	75	159	18 163	17 695
2026 / 01	91	15 250	14 959	43	2 838	2 696	0	75	75	134	18 163	17 730
02	75	15 250	14 969	16	2 838	2 699	1	75	75	92	18 163	17 743
03	126	15 250	14 998	22	2 838	2 705	0	75	75	148	18 163	17 778
04	160	15 250	15 050	60	2 838	2 707	0	75	74	220	18 163	17 831
05	122	15 250	15 058	14	2 838	2 728	0	75	74	136	18 163	17 860
06	156	15 250	15 112	33	2 838	2 752	1	75	74	190	18 163	17 938
07	115	15 250	15 116	21	2 838	2 741	0	75	74	136	18 163	17 931
08	110	15 250	15 121	29	2 838	2 747	0	75	74	139	18 163	17 942

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses 專營 Franchised 九巴 KMB 單層 Single Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	雙層 Double Deck 首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**0**	**143**	**136**	**142**	**3 892**	**3 865**
2022	**16**	**158**	**149**	**189**	**3 887**	**3 752**
2023	**0**	**157**	**148**	**107**	**3 904**	**3 831**
2024	**0**	**143**	**141**	**20**	**3 867**	**3 754**
2025	**0**	**144**	**135**	**11**	**3 815**	**3 629**
2025 / 03	0	143	140	0	3 852	3 841
04	0	143	141	5	3 857	3 848
05	0	143	139	1	3 856	3 826
06	0	143	136	0	3 853	3 801
07	0	142	139	0	3 851	3 782
08	0	141	137	0	3 845	3 788
09	0	140	132	0	3 824	3 774
10	0	140	135	0	3 815	3 727
11	0	144	143	0	3 815	3 677
12	0	144	135	0	3 815	3 629
2026 / 01	0	143	137	0	3 811	3 639
02	0	143	137	3	3 814	3 598
03	0	143	130	5	3 813	3 693
04	0	143	133	2	3 814	3 716
05	0	143	125	0	3 797	3 675
06	0	143	132	0	3 795	3 680
07	0	142	126	4	3 798	3 647
08	0	142	128	15	3 812	3 623

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 (港島及過海巴士) / 城巴專營 (市區及新界)[5] Citybus Franchise (HK & XHT) / Citybus Franchise (U & NT)[5]						城巴專營 (機場及北大嶼山) Citybus Franchise (Airport & N. Lantau)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**0**	**34**	**25**	**16**	**758**	**746**	**0**	**0**	**0**	**0**	**244**	**188**
2022	**0**	**33**	**17**	**16**	**774**	**693**	**0**	**0**	**0**	**0**	**244**	**180**
2023	**0**	**46**	**21**	**1**	**1 440**	**1 282**	**0**	**0**	**0**	**0**	**243**	**192**
2024	**0**	**40**	**14**	**15**	**1 430**	**1 312**	**0**	**0**	**0**	**0**	**243**	**226**
2025	**0**	**34**	**18**	**8**	**1 420**	**1 347**	**0**	**0**	**0**	**0**	**233**	**216**
2025 / 03	0	40	15	0	1 430	1 330	0	0	0	0	243	224
04	0	40	16	0	1 430	1 333	0	0	0	0	243	224
05	0	34	18	0	1 404	1 312	0	0	0	0	239	228
06	0	34	18	0	1 407	1 316	0	0	0	0	236	222
07	0	34	18	0	1 408	1 325	0	0	0	0	236	221
08	0	34	18	4	1 412	1 332	0	0	0	0	236	221
09	0	34	18	0	1 415	1 340	0	0	0	0	233	219
10	0	34	17	2	1 415	1 349	0	0	0	0	233	213
11	0	34	16	2	1 417	1 348	0	0	0	0	233	214
12	0	34	18	0	1 420	1 347	0	0	0	0	233	216
2026 / 01	0	34	17	0	1 420	1 359	0	0	0	0	233	214
02	0	34	19	0	1 421	1 368	0	0	0	0	233	212
03	0	34	19	0	1 422	1 371	0	0	0	0	233	209
04	0	34	19	0	1 423	1 367	0	0	0	0	233	211
05	0	34	20	0	1 423	1 366	0	0	0	0	233	217
06	0	34	22	0	1 423	1 363	0	0	0	0	233	220
07	0	34	21	0	1 421	1 362	0	0	0	0	233	220
08	0	34	23	9	1 430	1 368	0	0	0	0	233	221

註 : (5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 (6) NWFB (6)						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**0**	**17**	**16**	**0**	**673**	**672**	**0**	**4**	**4**	**119**	**253**	**253**
2022	**0**	**17**	**6**	**0**	**669**	**634**	**0**	**4**	**4**	**13**	**261**	**260**
2023	**0**	**-**	**-**	**0**	**-**	**-**	**0**	**4**	**4**	**24**	**281**	**277**
2024	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0**	**4**	**2**	**2**	**279**	**279**
2025	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0**	**0**	**0**	**25**	**313**	**302**
2025 / 03	-	-	-	-	-	-	0	4	3	12	297	295
04	-	-	-	-	-	-	0	4	3	2	299	298
05	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	299	299
06	-	-	-	-	-	-	0	4	4	2	301	298
07	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	301	298
08	-	-	-	-	-	-	0	4	3	3	304	303
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	304	296
10	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	313	304
11	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	302
12	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	302
2026 / 01	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	310
02	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	305
03	-	-	-	-	-	-	0	0	0	4	319	312
04	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	319	316
05	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	319	318
06	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	319	311
07	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	319	308
08	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	319	306

註 : (6) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (6) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**0**	**91**	**77**	**0**	**58**	**58**	**0**	**11**	**11**	**4**	**137**	**134**
2022	**2**	**93**	**74**	**0**	**58**	**58**	**0**	**11**	**11**	**3**	**140**	**138**
2023	**0**	**96**	**85**	**1**	**59**	**59**	**0**	**11**	**11**	**0**	**140**	**138**
2024	**0**	**87**	**75**	**8**	**67**	**67**	**0**	**11**	**11**	**5**	**141**	**141**
2025	**0**	**89**	**77**	**2**	**69**	**69**	**0**	**2**	**2**	**15**	**156**	**156**
2025 / 03	0	87	74	0	67	67	0	11	11	1	143	143
04	0	87	74	0	67	67	0	11	11	2	145	145
05	0	87	75	0	67	67	0	11	11	2	147	147
06	0	88	76	0	67	67	0	11	11	0	147	147
07	0	87	81	0	67	67	0	11	11	0	147	147
08	0	87	78	0	67	67	0	11	9	0	147	147
09	0	87	77	2	69	69	0	9	9	2	149	149
10	0	87	77	0	69	69	0	9	9	0	149	149
11	0	87	75	0	69	69	0	7	6	2	151	151
12	0	89	77	0	69	69	0	2	2	5	156	156
2026 / 01	0	93	79	0	69	69	0	2	2	0	156	155
02	0	93	78	0	69	69	0	2	2	1	156	156
03	0	93	80	0	69	69	0	1	1	1	157	157
04	0	93	77	0	69	69	0	1	1	1	158	158
05	0	93	78	0	69	69	0	1	1	3	161	161
06	0	82	76	0	69	69	0	1	1	3	164	164
07	0	82	76	10	79	79	0	1	1	3	167	167
08	0	82	74	8	87	87	0	1	1	3	170	170

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 Others								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**268**	**6 672**	**6 010**	**5**	**175**	**170**	**554**	**13 162**	**12 365**
2022	**309**	**6 579**	**6 140**	**0**	**175**	**171**	**548**	**13 103**	**12 287**
2023	**413**	**6 592**	**6 248**	**3**	**178**	**174**	**549**	**13 151**	**12 470**
2024	**312**	**6 507**	**6 263**	**0**	**177**	**167**	**362**	**12 996**	**12 452**
2025	**411**	**6 609**	**6 399**	**12**	**184**	**175**	**484**	**13 068**	**12 525**
2025 / 03	34	6 515	6 300	0	175	166	47	13 007	12 609
04	42	6 526	6 317	0	173	162	51	13 025	12 639
05	16	6 525	6 303	0	171	162	19	12 987	12 590
06	34	6 529	6 329	0	171	162	36	12 991	12 587
07	50	6 548	6 350	0	171	164	50	13 007	12 606
08	54	6 567	6 338	0	171	159	61	13 026	12 600
09	38	6 584	6 367	0	171	160	42	13 023	12 614
10	39	6 591	6 379	0	173	156	41	13 032	12 588
11	24	6 603	6 388	12	185	174	40	13 058	12 563
12	26	6 609	6 399	0	184	175	31	13 068	12 525
2026 / 01	32	6 631	6 402	0	184	182	32	13 089	12 565
02	23	6 639	6 406	0	183	177	27	13 100	12 527
03	24	6 646	6 406	0	184	180	34	13 114	12 627
04	18	6 647	6 401	0	181	181	21	13 115	12 649
05	15	6 641	6 404	0	178	174	18	13 092	12 608
06	38	6 647	6 407	0	175	172	41	13 085	12 617
07	37	6 661	6 411	0	173	167	54	13 110	12 585
08	53	6 662	6 403	0	170	157	88	13 142	12 561

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家巴士 Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**74**	**759**	**754**	**0**	**25**	**24**	**74**	**784**	**778**
2022	**57**	**786**	**774**	**0**	**29**	**28**	**57**	**815**	**802**
2023	**90**	**821**	**809**	**0**	**32**	**32**	**90**	**853**	**841**
2024	**66**	**824**	**806**	**0**	**31**	**31**	**66**	**855**	**837**
2025	**40**	**831**	**803**	**4**	**31**	**30**	**44**	**862**	**833**
2025 / 03	6	842	823	0	31	31	6	873	854
04	0	840	821	0	31	31	0	871	852
05	2	839	821	0	31	31	2	870	852
06	1	839	820	4	31	31	5	870	851
07	1	837	810	0	31	30	1	868	840
08	2	836	815	0	31	31	2	867	846
09	2	836	814	0	31	29	2	867	843
10	0	835	813	0	31	31	0	866	844
11	3	836	815	0	31	31	3	867	846
12	6	831	803	0	31	30	6	862	833
2026 / 01	0	819	796	0	31	31	0	850	827
02	14	827	809	0	31	29	14	858	838
03	9	828	810	0	31	31	9	859	841
04	1	827	805	0	31	31	1	858	836
05	2	827	807	0	31	31	2	858	838
06	4	829	811	0	31	31	4	860	842
07	3	830	811	0	31	31	3	861	842
08	1	828	801	0	31	28	1	859	829

表 4.1(a)　(續)
Table 4.1(a)　(cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**14**	**1 015**	**977**	**145**	**3 334**	**3 251**	**159**	**4 349**	**4 228**	**109**	**3 504**	**3 471**
2022	**12**	**997**	**871**	**117**	**3 352**	**3 272**	**129**	**4 349**	**4 143**	**70**	**3 473**	**3 426**
2023	**11**	**950**	**792**	**104**	**3 393**	**3 317**	**115**	**4 343**	**4 109**	**82**	**3 422**	**3 370**
2024	**6**	**921**	**739**	**116**	**3 419**	**3 338**	**122**	**4 340**	**4 077**	**133**	**3 420**	**3 354**
2025	**5**	**882**	**693**	**48**	**3 457**	**3 360**	**53**	**4 339**	**4 053**	**94**	**3 376**	**3 320**
2025 / 03	1	898	720	2	3 442	3 358	3	4 340	4 078	16	3 407	3 349
04	0	895	711	6	3 445	3 360	6	4 340	4 071	4	3 404	3 345
05	2	900	714	2	3 440	3 353	4	4 340	4 067	6	3 392	3 338
06	0	897	715	11	3 443	3 352	11	4 340	4 067	11	3 383	3 331
07	0	895	712	1	3 445	3 347	1	4 340	4 059	6	3 374	3 319
08	0	893	711	7	3 447	3 354	7	4 340	4 065	7	3 369	3 306
09	0	892	707	2	3 447	3 357	2	4 339	4 064	8	3 369	3 314
10	2	889	701	3	3 450	3 363	5	4 339	4 064	7	3 373	3 317
11	0	889	695	3	3 451	3 360	3	4 340	4 055	7	3 373	3 314
12	0	882	693	3	3 457	3 360	3	4 339	4 053	11	3 376	3 320
2026 / 01	0	886	700	7	3 454	3 367	7	4 340	4 067	8	3 379	3 324
02	0	883	695	1	3 457	3 364	1	4 340	4 059	17	3 393	3 332
03	0	884	690	5	3 456	3 356	5	4 340	4 046	20	3 389	3 328
04	0	884	689	2	3 456	3 356	2	4 340	4 045	10	3 380	3 323
05	0	881	680	1	3 458	3 367	1	4 339	4 047	7	3 380	3 320
06	0	887	685	6	3 453	3 362	6	4 340	4 047	16	3 384	3 323
07	0	887	683	2	3 453	3 366	2	4 340	4 049	2	3 371	3 305
08	0	879	678	5	3 461	3 369	5	4 340	4 047	11	3 365	3 290

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車[7] Light Goods Vehicles[7]			中型貨車[8] Medium Goods Vehicles[8]			重型貨車[9] Heavy Goods Vehicles[9]			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**4 865**	**77 174**	**75 568**	**1 764**	**35 635**	**34 992**	**473**	**7 086**	**6 883**	**7 102**	**119 895**	**117 443**
2022	**5 025**	**78 018**	**75 919**	**1 483**	**35 095**	**33 473**	**485**	**7 362**	**7 004**	**6 993**	**120 475**	**116 396**
2023	**3 222**	**77 492**	**75 024**	**1 191**	**34 492**	**33 434**	**596**	**7 774**	**7 345**	**5 009**	**119 758**	**115 803**
2024	**1 886**	**74 332**	**70 558**	**758**	**33 350**	**31 821**	**541**	**7 995**	**7 506**	**3 185**	**115 677**	**109 885**
2025	**1 710**	**72 928**	**68 654**	**841**	**32 981**	**31 536**	**383**	**8 023**	**7 421**	**2 934**	**113 932**	**107 611**
2025 / 03	108	74 083	70 286	82	33 273	31 779	41	8 031	7 532	231	115 387	109 597
04	116	73 959	70 088	67	33 247	31 776	36	8 042	7 542	219	115 248	109 406
05	132	73 676	69 878	96	33 179	31 740	22	7 985	7 515	250	114 840	109 133
06	135	73 513	69 697	105	33 167	31 756	24	7 984	7 473	264	114 664	108 926
07	98	73 325	69 444	68	33 117	31 727	29	7 987	7 470	195	114 429	108 641
08	113	73 178	69 148	62	33 086	31 669	31	7 980	7 435	206	114 244	108 252
09	153	73 024	68 953	64	33 042	31 605	36	7 990	7 431	253	114 056	107 989
10	256	72 985	68 897	58	33 009	31 581	31	7 996	7 427	345	113 990	107 905
11	228	72 992	68 813	66	32 985	31 548	46	8 007	7 436	340	113 984	107 797
12	176	72 928	68 654	67	32 981	31 536	31	8 023	7 421	274	113 932	107 611
2026 / 01	157	72 888	68 537	37	32 966	31 533	26	8 031	7 429	220	113 885	107 499
02	88	72 825	68 426	38	32 961	31 493	14	8 025	7 408	140	113 811	107 327
03	182	72 802	68 303	80	32 975	31 476	40	8 053	7 410	302	113 830	107 189
04	142	72 747	68 152	69	32 983	31 493	24	8 052	7 406	235	113 782	107 051
05	106	72 640	67 888	71	32 983	31 482	18	8 054	7 418	195	113 677	106 788
06	159	72 551	67 756	85	33 011	31 504	8	8 045	7 410	252	113 607	106 670
07	131	72 422	67 472	86	33 032	31 522	27	8 049	7 412	244	113 503	106 406
08	144	72 326	67 256	44	32 994	31 429	35	8 070	7 424	223	113 390	106 109

註 :

(7) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(8) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(9) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes :

(7) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(8) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(9) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 (10) Special Purpose Vehicles (10)			政府車輛 (11) Government Vehicles (11)								
				電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**115**	**2 163**	**1 931**	**146**	**696**	**696**	**776**	**5 992**	**5 992**	**922**	**6 688**	**6 688**
2022	**137**	**2 233**	**1 981**	**225**	**695**	**695**	**553**	**6 120**	**6 120**	**778**	**6 815**	**6 815**
2023	**93**	**2 250**	**1 965**	**54**	**716**	**716**	**636**	**6 220**	**6 220**	**690**	**6 936**	**6 936**
2024	**81**	**2 209**	**1 892**	**9**	**703**	**703**	**603**	**6 303**	**6 303**	**612**	**7 006**	**7 006**
2025	**82**	**2 197**	**1 852**	**90**	**725**	**725**	**721**	**6 496**	**6 496**	**811**	**7 221**	**7 221**
2025 / 03	10	2 226	1 897	25	703	703	25	6 310	6 310	50	7 013	7 013
04	10	2 234	1 897	4	707	707	48	6 316	6 316	52	7 023	7 023
05	12	2 199	1 887	0	699	699	39	6 341	6 341	39	7 040	7 040
06	4	2 200	1 881	0	698	698	83	6 374	6 374	83	7 072	7 072
07	2	2 193	1 871	5	696	696	86	6 418	6 418	91	7 114	7 114
08	1	2 188	1 861	0	696	696	82	6 438	6 438	82	7 134	7 134
09	5	2 188	1 851	0	696	696	67	6 494	6 494	67	7 190	7 190
10	2	2 183	1 841	32	714	714	71	6 502	6 502	103	7 216	7 216
11	6	2 183	1 843	8	722	722	42	6 506	6 506	50	7 228	7 228
12	20	2 197	1 852	16	725	725	72	6 496	6 496	88	7 221	7 221
2026 / 01	9	2 196	1 851	21	724	724	41	6 474	6 474	62	7 198	7 198
02	10	2 204	1 858	3	727	727	28	6 453	6 453	31	7 180	7 180
03	6	2 202	1 857	0	715	715	39	6 430	6 430	39	7 145	7 145
04	2	2 197	1 837	2	710	710	34	6 421	6 421	36	7 131	7 131
05	1	2 197	1 831	30	713	713	20	6 418	6 418	50	7 131	7 131
06	8	2 203	1 840	32	713	713	34	6 403	6 403	66	7 116	7 116
07	2	2 198	1 837	4	709	709	36	6 393	6 393	40	7 102	7 102
08	4	2 198	1 839	0	706	706	80	6 424	6 424	80	7 130	7 130

註 : (10) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(11) 不包括軍部車輛。

Notes : (10) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(11) Excluding military vehicles.

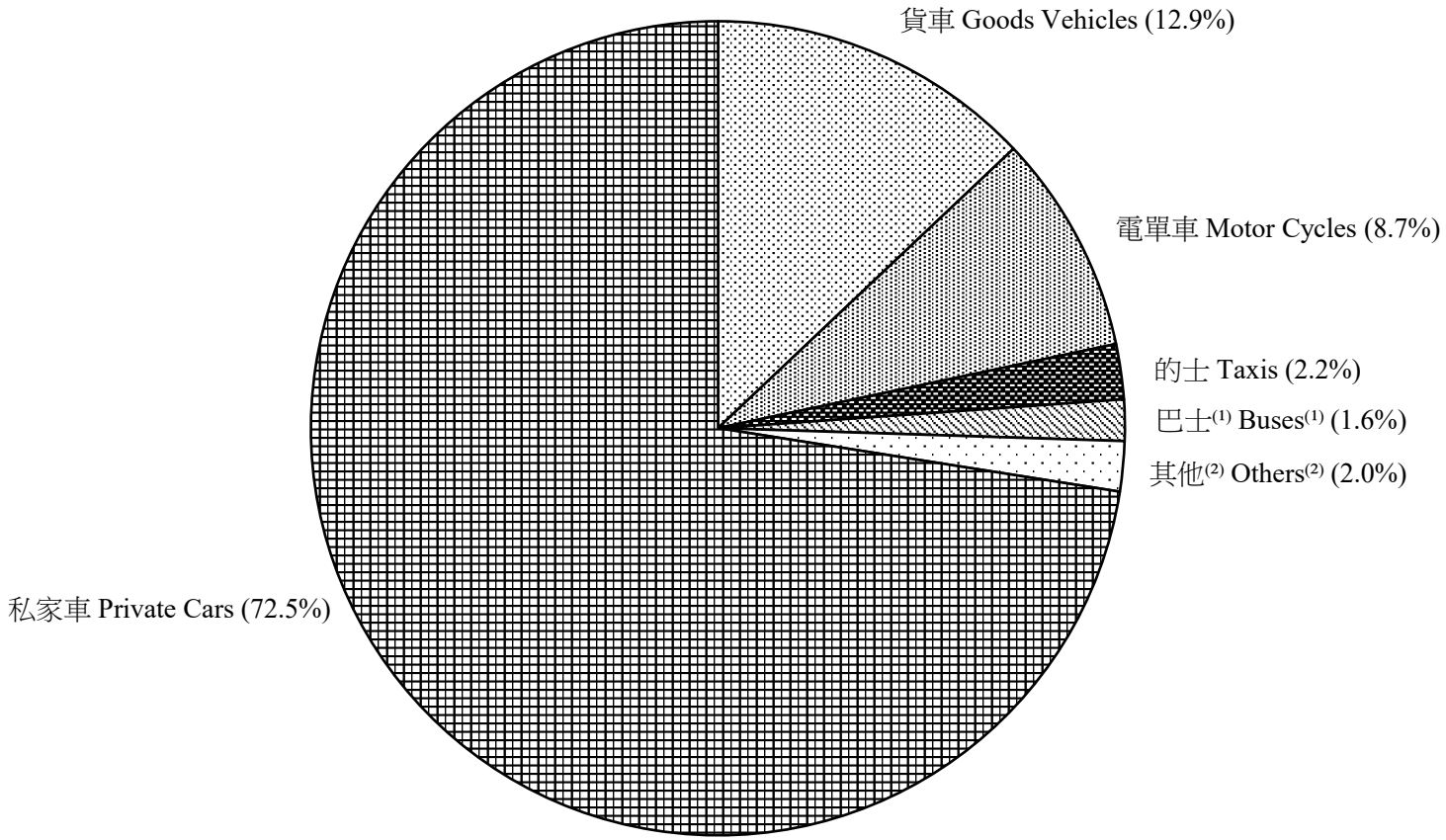
表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd) 2026/08

年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**58 556**	**926 238**	**817 874**
2022	**54 935**	**925 171**	**810 383**
2023	**56 592**	**922 901**	**815 625**
2024	**56 274**	**904 260**	**808 771**
2025	**61 126**	**909 375**	**812 967**
2025 / 03	4 515	906 587	810 688
04	3 905	906 434	809 839
05	5 181	900 680	810 020
06	5 330	901 937	810 698
07	4 818	902 252	810 407
08	4 956	903 333	809 427
09	5 555	904 619	809 558
10	6 199	906 116	810 780
11	5 873	907 080	810 426
12	7 209	909 375	812 967
2026 / 01	5 739	909 378	813 135
02	5 328	909 302	812 343
03	11 409	907 366	808 610
04	10 170	915 621	814 709
05	6 310	919 820	817 709
06	3 552	921 039	819 140
07	4 092	922 761	819 522
08	3 885	924 275	819 510

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部 Source : VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二六年八月)
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (August 2026)

2026/08



註： (1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) ：拖頭及拖車的登記及領牌統計數字 (1)

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	拖頭 (2) Tractors (2)									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	**84**	**6 290**	**6 106**	**48**	**1 478**	**1 447**	**132**	**7 768**	**7 553**	**155**	**14 797**	**11 851**
2022	**48**	**5 998**	**5 453**	**51**	**1 428**	**1 369**	**99**	**7 426**	**6 822**	**165**	**14 396**	**10 552**
2023	**77**	**5 654**	**5 329**	**68**	**1 392**	**1 350**	**145**	**7 046**	**6 679**	**304**	**14 233**	**11 153**
2024	**55**	**5 311**	**4 972**	**55**	**1 358**	**1 293**	**110**	**6 669**	**6 265**	**138**	**13 443**	**9 877**
2025	**78**	**5 136**	**4 864**	**94**	**1 367**	**1 305**	**172**	**6 503**	**6 169**	**274**	**13 226**	**10 186**
2025 / 03	7	5 256	4 934	14	1 364	1 302	21	6 620	6 236	6	13 473	9 986
04	5	5 240	4 929	10	1 366	1 305	15	6 606	6 234	35	13 494	10 015
05	7	5 214	4 915	10	1 370	1 306	17	6 584	6 221	37	13 185	10 065
06	19	5 216	4 916	12	1 379	1 322	31	6 595	6 238	31	13 195	10 120
07	6	5 187	4 900	13	1 382	1 324	19	6 569	6 224	24	13 202	10 151
08	7	5 176	4 891	3	1 381	1 316	10	6 557	6 207	30	13 228	10 146
09	11	5 176	4 895	3	1 373	1 314	14	6 549	6 209	17	13 228	10 162
10	2	5 158	4 881	3	1 366	1 308	5	6 524	6 189	15	13 225	10 142
11	7	5 147	4 865	3	1 365	1 306	10	6 512	6 171	16	13 216	10 157
12	3	5 136	4 864	9	1 367	1 305	12	6 503	6 169	26	13 226	10 186
2026 / 01	3	5 125	4 865	0	1 364	1 304	3	6 489	6 169	40	13 251	10 210
02	13	5 131	4 865	2	1 365	1 306	15	6 496	6 171	15	13 257	10 177
03	13	5 135	4 856	9	1 370	1 308	22	6 505	6 164	3	13 215	10 123
04	18	5 147	4 862	6	1 373	1 318	24	6 520	6 180	15	13 216	10 042
05	17	5 148	4 882	6	1 375	1 311	23	6 523	6 193	20	13 227	10 036
06	19	5 157	4 892	8	1 379	1 324	27	6 536	6 216	30	13 237	10 103
07	21	5 164	4 875	10	1 388	1 329	31	6 552	6 204	10	13 231	10 135
08	11	5 149	4 855	2	1 387	1 324	13	6 536	6 179	17	13 229	10 176

註 :

(1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

(1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) ：私家車的首次登記淨額統計數字

Table 4.1(c) : Net First Registration of Private Cars 2026/08

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 (1) Net First Registration (1)
2021	**39 309**	**969**	**38 340**
2022	**37 478**	**921**	**36 557**
2023	**44 169**	**199**	**43 970**
2024	**46 709**	**178**	**46 531**
2025	**51 035**	**246**	**50 789**
2025 / 03	3 622	5	3 617
04	3 128	10	3 118
05	4 401	9	4 392
06	4 393	17	4 376
07	3 893	17	3 876
08	4 107	8	4 099
09	4 678	10	4 668
10	5 191	12	5 179
11	4 967	13	4 954
12	6 337	9	6 328
2026 / 01	4 991	17	4 974
02	4 806	6	4 800
03	10 446	7	10 439
04	9 290	10	9 280
05	5 529	8	5 521
06	2 593	11	2 582
07	3 253	8	3 245
08	2 989	3	2 986

註 : (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況[(1)]、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二六年八月)

Table 4.1(d)　　: First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status [(1)], Fuel Type and Body Type (August 2026)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
APRILIA^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARIIC^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENDA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BERETTA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CFMOTO^	A	5	0	0	1	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CYCLONE^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUCATI^	A	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GOLDENLION^	A	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）

Table 4.1(d)　(cont'd)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
GUANG CHUAN^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAOJUE^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HARLEY-DAVIDSON^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	90	0	0	0	0	0	0	0	0	90
	B	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAWASAKI^	A	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KOVE^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTM^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KYMCO^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBRETTA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）

Table 4.1(d)　(cont'd)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
LONGJIA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAMOTOR^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MARSHAL^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NINEBOT^	A	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NIU^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ONECOOL^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標致 PEUGEOT	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIAGGIO^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QJMOTOR^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）

Table 4.1(d)　(cont'd)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ROYAL ENFIELD^	A	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURRON^	A	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SYM^	A	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARO^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRIUMPH^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VICTORIA^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YAMAHA^	A	88	0	0	0	0	0	0	0	0	88
	B	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONTES^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d)　（續）

Table 4.1(d)　(cont'd)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ZXMOTO^	A	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 (2) Total (2)		321	0	0	24	0	0	0	0	0	345

註：

^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(e)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況[(1)]、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字（二零二六年八月）

Table 4.1(e)　　: First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status[(1)], Fuel Type and Body Type (August 2026)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
ABARTH^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阿士頓馬丁 ASTON MARTIN	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奧迪 AUDI	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AVATR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	7	27	0	0	0	0	0	0	11	125	0	0	0	0	0	0	170
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAW^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
賓利 BENTLEY	A	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BYD^	A	0	19	0	0	0	0	0	0	36	578	0	0	0	0	0	0	633
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEEPAL^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	33
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DENZA^	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	10
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	84
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
法拉利 FERRARI	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FORTHING^	A	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAC^	A	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAC AION^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	34	0	0	0	0	0	0	36
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEELY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	10	53	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HONGQI^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ICAUR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	154
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IM^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAECOO^	A	0	8	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	21
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JEEP^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUNEYAO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAIYI^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
起亞 KIA	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KYC^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBORGHINI^	A	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDROVER^	A	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LEAPMOTOR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	42
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
凌志 LEXUS	A	1	45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	47
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	5	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LOTUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
瑪莎拉蒂 MASERATI	A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	76
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萬事得 MAZDA	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	C2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	15	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MG^	A	0	7	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	45
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINI^	A	0	5	0	0	0	0	0	0	14	7	0	0	0	0	0	0	26
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日產 NISSAN	A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
OMODA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
保時捷 PORSCHE	A	1	6	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	14
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
勞斯萊斯 ROLLS ROYCE	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SMART^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富士 SUBARU	A	3	42	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	55
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TESLA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	38	175	0	0	0	0	0	0	213
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豐田 TOYOTA	A	2	145	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	150
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C2	36	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
富豪 VOLVO	A	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WULING^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	53
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XPENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e)　（續）
Table 4.1(e)　(Cont'd)

2026/08

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
ZEEKR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	96
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 (2) Total (2)		109	1 035	35	0	0	0	0	0	103	1 707	0	0	0	0	0	0	2 989

註 :

^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(f)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況 (1)、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字（二零二六年八月）

Table 4.1(f)　　: First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status (1), Fuel Type and Body Type (August 2026)

2026/08

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	
CITROEN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARIZON^	A	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福特 FORD	A	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FOTON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
現代 HYUNDAI	A	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	16	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
JOYLONG^	A	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(f)　（續）

Table 4.1(f)　(Cont'd)

2026/08

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	
起亞 KIA	A	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDKING^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LINXYS^	A	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PICCOLO^	A	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RIDDARA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SANY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SHINERAY^	A	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(f)　（續）

Table 4.1(f)　(Cont'd)

2026/08

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech-nicon	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗貨車 Tipper	其他 Others	
豐田 TOYOTA	A	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WULING^	A	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 (2) Total (2)		40	21	1	5	1	1	0	71	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144

註：　^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源:　牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :　^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source :　VALID & Licensing Division

表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況 [(1)]、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字（二零二六年八月）

Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status [(1)], Fuel Type and Body Type (August 2026)

2026/08

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
FARIZON AUTO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FAW^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FOTON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
五十鈴 ISUZU	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	7	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
平治 MERCEDES BENZ	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
SCANIA^	A	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SHACMAN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

表4.1(g)　（續）

Table 4.1(g)　(Cont'd)

2026/08

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SINOTRUK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
總計 (2) Total (2)		18	13	1	3	2	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44

註：　^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A － 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B － 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 － 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 － 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：　牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :　^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source :　VALID & Licensing Division

表4.1(h)　　:按廠名、首次登記時的車輛狀況 (1)、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字（二零二六年八月）

Table 4.1(h)　　: First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status (1), Fuel Type and Body Type (August 2026)

2026/08

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	3	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
MAN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
平治 MERCEDES BENZ	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SANY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

表4.1(h)　（續）

Table 4.1(h)　(Cont'd)

2026/08

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SCANIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
SINOTRUK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
總計 (2) Total (2)		0	0	8	12	0	1	4	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35

註：

^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A – 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B – 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 – 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二六年八月)
Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (August 2026)

2026/08

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	2 899	1 810	-37.6	128 357	178 574	+39.1
> 0 - 1 000	22	12	-45.5	5 454	5 368	-1.6
> 1 000 - 1 500	293	217	-25.9	124 383	114 144	-8.2
> 1 500 - 2 500	690	773	+12.0	258 395	242 338	-6.2
> 2 500 - 3 500	159	120	-24.5	83 970	80 292	-4.4
> 3 500 - 4 500	21	33	+57.1	15 388	15 313	-0.5
> 4 500	23	24	+4.3	14 466	14 198	-1.9
合計 Overall	4 107	2 989	-27.2	630 413	650 227	+3.1

註 : ^ 純電動車輛。

Note : ^ Pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二六年八月)
Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (August 2026)

2026/08

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≦1.9	62	64	+3.2
> 1.9 - 5.5	74 051	73 202	-1.1
> 5.5 - 24.0	34 184	34 097	-0.3
> 24.0 - 38.0	8 134	8 224	+1.1
> 38.0	1	1	0.0
合計 Overall	116 432	115 588	-0.7

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 ：按燃料種類[1]劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二六年八月)

Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type [1] (August 2026)

2026/08

		汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 [2] Electric [2]		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 [3][4] Others [3][4]		總計 Total	
		登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車 (無邊卡) Motor Cycles (Solo)		109 049	69 723	0	0	1 168	1 028	0	0	0	0	0	0	110 217	70 751
電單車 (連邊卡) Motor Cycles (Combo)		135	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	78
機動三輪車 Motor Tricycles		1 090	722	0	0	19	13	0	0	0	0	0	0	1 109	735
私家車 Private Cars		460 493	408 830	11 045	9 907	178 574	175 413	0	0	0	0	115	49	650 227	594 199
的士 (市區) Taxis (Urban)		140	140	0	0	1 336	1 329	13 774	13 652	0	0	0	0	15 250	15 121
的士 (新界) Taxis (NT)		1	1	0	0	270	264	2 567	2 482	0	0	0	0	2 838	2 747
的士 (大嶼山) Taxis (Lantau)		0	0	0	0	7	7	68	67	0	0	0	0	75	74
九巴 KMB	單層 SD	0	0	112	104	30	24	0	0	0	0	0	0	142	128
	雙層 DD	0	0	3 760	3 573	52	50	0	0	0	0	0	0	3 812	3 623
城巴 Citybus	單層 SD	0	0	29	18	5	5	0	0	0	0	0	0	34	23
	雙層 DD	0	0	1 661	1 587	1	1	0	0	1	1	0	0	1 663	1 589
龍運 LWB	單層 SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	雙層 DD	0	0	319	306	0	0	0	0	0	0	0	0	319	306
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	0	0	78	71	4	3	0	0	0	0	0	0	82	74
	雙層 DD	0	0	87	87	0	0	0	0	0	0	0	0	87	87
港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	雙層 DD	0	0	136	136	34	34	0	0	0	0	0	0	170	170
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	0	0	6 582	6 324	80	79	0	0	0	0	0	0	6 662	6 403
	雙層 DD	0	0	170	157	0	0	0	0	0	0	0	0	170	157
私家巴士 Private Buses	單層 SD	0	0	821	795	7	6	0	0	0	0	0	0	828	801
	雙層 DD	0	0	27	24	4	4	0	0	0	0	0	0	31	28
公共小型巴士 Public Light Buses		0	0	899	863	17	17	3 424	3 167	0	0	0	0	4 340	4 047
私家小型巴士 Private Light Buses		1	1	2 373	2 310	16	16	975	963	0	0	0	0	3 365	3 290

表 4.4 (續)
Table 4.4 (cont'd)

2026/08

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 (2) Electric (2)		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 (3)(4) Others (3)(4)		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
輕型貨車 Light Goods Vehicles	287	212	70 241	65 313	1 798	1 731	0	0	0	0	0	0	72 326	67 256
中型貨車 Medium Goods Vehicles	0	0	32 941	31 376	53	53	0	0	0	0	0	0	32 994	31 429
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	0	0	8 053	7 407	17	17	0	0	0	0	0	0	8 070	7 424
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	45	28	1 895	1 620	121	93	132	93	3	3	2	2	2 198	1 839
政府車輛 (電單車) (5) Government vehicles (Motor Cycles) (5)	701	701	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	706	706
政府車輛 (其他車輛) (5) Government vehicles (Other Vehicles) (5)	2 070	2 070	3 712	3 712	426	426	206	206	0	0	10	10	6 424	6 424
總計 Total	574 012	482 506	144 942	135 691	184 044	180 618	21 146	20 630	4	4	127	61	924 275	819 510

註： 月底數字

(1) 混合動力車輛的數字已根據其燃料類別包含在上述資料表內。

(2) 純電動車輛。

(3) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(4) 在政府車輛 (其他車輛)中，其他燃料種類的車輛包括拖車。

(5) 不包括軍部車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : Figures as at end of the month.

(1) Figures of hybrid vehicles have been incorporated into the table above in accordance with their respective fuel type.

(2) Pure electric vehicles.

(3) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(4) In Government Vehicles (Other Vehicles), the vehicles of other fuel types include trailers.

(5) Excluding military vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5　　：驗車中心車輛檢驗數字 (二零二六年八月)

Table 4.5　　: Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (August 2026)

2026/08

			政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																								
					的士 Taxis			巴士 Buses										小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers			
								專營 Franchised					其他 Others					年檢 Annual			年檢 Annual						
			電單車[1] Motor Cycles[1]	私家車[1] Private Cars[1]	新界及大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶檢查 Meter Check	新車 New	九巴 KMB	城巴 City-bus	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration	公共 Public	私家 Private	新車 New	≦16公噸 ≦16 Tonnes	>16公噸 >16 Tonnes	首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration	其他 Others	總計 Total
A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing & Re-licensing																											
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			175	745	238	1 253	1 136	133	333	141	35	12	29	16	718	92	52	328	472	15	9	1 186	105	1	23	29	7 276
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	COR	170	626	218	1 202	1 113	126	325	141	34	10	-	16	552	73	-	304	447	15	8	976	94	0	22	25	6 497
		COF	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	29	0	31	1	48	0	0	-	-	-	-	-	-	-	109
	不及格	Failed	0	38	8	25	13	3	4	0	0	1	0	0	49	7	2	13	13	0	0	104	8	1	1	2	292
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	5	81	12	26	10	4	4	0	1	1	0	0	53	10	2	11	12	0	1	106	3	0	0	2	344
	車架檢驗	Frame Checks	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0	33	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
不送檢		Did not Attend	0	27	6	25	87	1	0	1	0	0	0	0	27	1	0	6	7	1	1	32	5	1	0	2	230
預約數字		No. of Appointments	175	772	244	1 278	1 223	134	333	142	35	12	29	16	745	93	52	334	479	16	10	1 218	110	2	23	31	7 506
暫停牌照		Suspension Orders	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	14
B. 其他檢驗 Other Inspection																											
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			30	885	12	73	0	-	272	63	23	4	-	3	70	3	-	4	5	-	89	23	-	1	-	102	1 662
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格	Passed	13	702	11	47	0	-	0	0	0	0	-	0	2	0	-	2	4	-	37	20	-	0	-	5	843
	不及格	Failed	7	77	0	4	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	-	12	0	-	0	-	0	101
	不送檢	Did not Attend	7	59	2	5	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	10	1	-	0	-	1	85
突擊檢驗		Spot Checks	-	-	-	-	-	-	271	63	23	3	-	3	66	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection			7	52	1	18	0	0	1	0	0	1	-	0	2	0	0	1	1	0	20	1	0	1	0	2	108
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection			3	54	0	4	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	20	2	0	0	0	95	178
預約總數		Total Appointments	37	944	14	78	0	0	272	63	23	4	-	3	70	3	0	4	5	0	99	24	0	1	0	103	1 747
暫停牌照		Suspension Orders	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註： (1)　車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

COR - 檢驗汽車機械及格証書

COF - 機動車輛全面檢驗及格証書

VIO - 車輛檢驗事務處

Notes : (1)　Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - Certificate of Road-worthiness

COF - Certificate of Fitness

VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)
Table 4.5 (cont'd)

2026/08

			其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing					
				輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		
			私家車 Private Cars	少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes	拖車 Trailers	總計 Total
A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			-	-	5 827	2 277	861	8 965
首次檢驗 First Inspection	及格	Passed	-	-	5 496	2 155	813	8 464
	不及格	Failed	-	-	165	60	25	250
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	-	-	166	62	23	251
不送檢		Did not Attend	-	-	107	49	33	189
預約數字		No. of Appointments	-	-	5 934	2 326	894	9 154
暫停牌照		Suspension Orders	-	-	10	4	1	15
B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			31 461	1	-	-	-	31 462
首次檢驗 First Inspection	及格	Passed	27 626	1	-	-	-	27 627
	不及格	Failed	2 020	0	-	-	-	2 020
其他檢驗 Other Inspection	覆驗	Re-checks	1 815	0	-	-	-	1 815
不送檢		Did not Attend	11	0	-	-	-	11
預約數字		No. of Appointments	31 472	1	-	-	-	31 473
暫停牌照 (2)		Suspension Orders (2)	33	0	-	-	-	33

註 : (2) 包含CTC 14 危險車輛。

Note : (2) Including CTC 14 Dangerous Vehicle.

資料來源 : 車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字
Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二六年八月)
Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (August 2026)

2026/08

類別 Type		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
			不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人	Full Driving Licence Holders	2 633 476	202 325	1 106 951
駕駛教師執照持有人	Driving Instructor Licence Holders	1 748	292	5 042
暫准駕駛執照持有人	Probationary Driving Licence Holders	55 648	163 157	577 674
學習駕駛執照持有人	Learner's Driving Licence Holders	77 295	2 278 715	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二六年八月)
Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (August 2026)

2026/08

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
代號 Code	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	37 688	2 619 121	461 713	200 639	1 094 880
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	30 804	1 461 357	670 107	100 439	844 073
3	電單車	Motor Cycle	3 942	365 936	94 345	30 940	127 459
4	私家小巴	Private Light Bus	3 055	174 309	75 156	13 383	90 487
5	公共小巴	Public Light Bus	3 801	161 476	82 953	12 842	85 066
6	的士	Taxi	-	215 696	-	19 189	105 127
9	私家巴士	Private Bus	4 606	139 613	200 909	7 873	32 091
10	公共巴士	Public Bus	5 346	136 435	203 317	7 896	36 763
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	0	0	4
16	政府車輛	Government Vehicle	710	36 992	5 664	178	4 746
17	專營巴士	Franchised Bus	459	28 122	2 590	1 865	6 139
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	3 876	181 637	140 156	12 235	77 327
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	5 564	86 576	244 778	8 736	66 139
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 121	42 684	61 259	2 411	8 027
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	18 118	-	694	1 581
22	機動三輪車	Motor Tricycle	3 932	365 942	84 482	30 939	101 485

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部　　Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) ： 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二六年八月)

Table 5.1(c) ： Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (August 2026)

2026/08

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
代號 Code	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 (1)	Private Car (1)	51 264	10 957	6 443
2	輕型貨車 (1)	Light Goods Vehicle (1)	24 730	4 495	2 432
3	電單車	Motor Cycle	4 283	969	2 035
22	機動三輪車	Motor Tricycle	4 283	969	2 035

表 5.1(d) ： 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二六年八月)

Table 5.1(d) ： Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (August 2026)

2026/08

車輛種類 Vehicle Class			新簽發 New Issue		批核 Endorsement		
代號 Code	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	總計 Total
1	私家車	Private Car	4 485	10 050	77	7	14 619
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	2 128	1 223	135	17	3 503
3	電單車	Motor Cycle	95	2 229	324	50	2 698
4	私家小巴	Private Light Bus	0	0	172	1	173
5	公共小巴	Public Light Bus	0	0	133	1	134
6	的士	Taxi	0	0	1 425	0	1 425
9	私家巴士	Private Bus	0	0	166	1	167
10	公共巴士	Public Bus	0	0	131	0	131
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	0	0	0
16	政府車輛	Government Vehicle	0	1	0	236	237
17	專營巴士	Franchised Bus	0	0	89	0	89
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	0	0	187	11	198
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	0	0	86	0	86
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	0	0	44	0	44
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	0	0	0	49	49
22	機動三輪車	Motor Tricycle	95	2 229	324	50	2 698

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部 Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) ： 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二六年八月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (August 2026)

2026/08

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 (1)	Private Car (1)	4 166	17	4 183
2	輕型貨車 (1)	Light Goods Vehicle (1)	1 931	19	1 950
3	電單車	Motor Cycle	297	35	332
22	機動三輪車	Motor Tricycle	297	35	332

表 5.1(f) ： 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二六年八月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (August 2026)

2026/08

項目 Item		新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照	Learner's Driving Licence	1 784	1 472
駕駛測驗表格	Driving Test Form	20 853	-

註 : (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note : (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.2 ： 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二六年八月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (August 2026)

2026/08

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres								
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted				差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed					
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	1 477	1 241	91.2	120	8.8	1 361	116	0	116	7.9
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	1 741	517	33.4	384	24.8	1 548 ^	192	1	193	11.1
	乙部	Part B		577	37.3	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		70	4.5	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	78	53	69.7	23	30.3	76	2	0	2	2.6
	丙部	Part C	1 076	647	63.4	374	36.6	1 021	55	0	55	5.1
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	1 549	419	31.2	298	22.2	1 342 **	207	0	207	13.4
	乙部	Part B		591	44.0	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		34	2.5	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	29	22	75.9	7	24.1	29	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	1 161	624	56.8	475	43.2	1 099	62	0	62	5.3
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	656	151	42.2	207	57.8	358	71	227	298	45.4
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	378	108	29.8	255	70.2	363	15	0	15	4.0
	重型	Heavy	265	46	18.7	200	81.3	246	19	0	19	7.2
巴士 Bus	專營	Franchised	153	79	54.9	65	45.1	144	9	0	9	5.9
	私家/公共	Private/Public	187	55	32.2	116	67.8	171	16	0	16	8.6
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			37	5	15.2	28	84.8	33	4	0	4	10.8
的士 Taxi	電腦筆試	Computer Written Test	4 822	2 829	65.2	1 511	34.8	4 340	482	0	482	10.0
掛接式車輛 Articulated Vehicle			121	41	36.0	73	64.0	114	7	0	7	5.8
合計 Overall			13 730	8 109	66.2	4 136	33.8	12 245	1 257	228	1 485	10.8

註 : (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

** 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

** Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2026/08

考試類別 Type of Test			(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring								
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage		
				及格 Passed		不及格 Failed					
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	636	596	95.5	28	4.5	624	12	0	12	1.9
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	718	286	40.8	66	9.4	701 ^	17	0	17	2.4
	乙部	Part B		337	48.1	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		12	1.7	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	21	20	95.2	1	4.8	21	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	826	514	63.3	298	36.7	812	13	1	14	1.7
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	129	81	65.3	43	34.7	124	5	0	5	3.9
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	535	211	40.3	63	12.0	523 **	12	0	12	2.2
	乙部	Part B		239	45.7	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		10	1.9	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	6	6	100.0	0	0.0	6	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	868	478	55.5	383	44.5	861	7	0	7	0.8
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	140	92	66.7	46	33.3	138	2	0	2	1.4
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	523	250	67.4	121	32.6	371	32	120	152	29.1
	丙部	Part C	543	165	47.4	183	52.6	348	46	149	195	35.9
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	95	28	31.1	62	68.9	90	5	0	5	5.3
私家/公共巴士 Private/Public Bus			71	28	42.4	38	57.6	66	5	0	5	7.0
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			1	1	100.0	0	0.0	1	0	0	0	0.0
掛接式車輛 Articulated Vehicle			17	8	47.1	9	52.9	17	0	0	0	0.0
合計 Overall			5 129	3 362	71.5	1 341	28.5	4 703	156	270	426	8.3

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2026/08

考試類別 Type of Test			(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed			缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total				
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	62	58	93.5	4	6.5	62	0	0	0	0.0
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	132	100	76.3	31	23.7	131	1	0	1	0.8
	丙部	Part C	266	134	50.6	131	49.4	265	1	0	1	0.4
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	133	114	85.7	19	14.3	133	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	286	155	54.2	131	45.8	286	0	0	0	0.0
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	123	97	82.9	20	17.1	117	6	0	6	4.9
	丙部	Part C	78	18	34.6	34	65.4	52	0	26	26	33.3
合計 Overall			1 080	676	64.6	370	35.4	1 046	8	26	34	3.1

表 5.2　(續)
Table 5.2　(cont'd)

2026/08

考試類別 Type of Test			(d) 安佳駕駛學院 Ankor Driving School									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed			缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 (1) % (1)	數目 No.	百分比 (1) % (1)	小計 Sub-total				
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	37	35	94.6	2	5.4	37	0	0	0	0.0
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	26	11	42.3	7	26.9	26 ^	0	0	0	0.0
	乙部	Part B		8	30.8	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		0	0.0	N.A.	N.A.					
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	12	10	83.3	2	16.7	12	0	0	0	0.0
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	25	9	36.0	8	32.0	25 **	0	0	0	0.0
	乙部	Part B		6	24.0	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		2	8.0	N.A.	N.A.					
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	8	1	12.5	7	87.5	8	0	0	0	0.0
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
合計 Overall			108	82	75.9	26	24.1	108	0	0	0	0.0

資料來源：　駕駛事務組

Source :　Driving Services Section

表 5.3(a) ： 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 － 政府考試中心 (二零二六年八月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (August 2026)

2026/08

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 (1)	Computer Written Test (1)	-	-	-	-	3 813	06.10.2026	36	-11
私家車 Private Car	乙部	Part B	25	23.10.2026	53	+15	91	12.10.2026	42	+3
	丙部	Part C	229	20.10.2026	50	-6	712	12.10.2026	42	-19
	合併	Combined	1 796	25.01.2027	147	-13	5 783	18.01.2027	140	-6
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	5	30.09.2026	30	+25	44	28.09.2026	28	-6
	丙部	Part C	205	21.10.2026	51	-4	669	02.10.2026	32	-2
	合併	Combined	895	21.01.2027	143	-14	5 467	15.01.2027	137	-8
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	265	22.10.2026	52	0	567	02.11.2026	63	+3
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	200	16.10.2026	46	+8	378	29.10.2026	59	+18
	重型 (2)	Heavy (2)	-	-	-	-	260	05.10.2026	35	+3
巴士 Bus	專營 (3)	Franchised (3)	-	-	-	-	-	-	-	-
	私家/公共	Private/Public	157	28.10.2026	58	+16	197	20.10.2026	50	+4
私家/公共小巴 (2) Private/Public Light Bus (2)			-	-	-	-	41	15.10.2026	45	+14
的士/的士及網約車 Taxi/Taxi and Ride-hailing Vehicle	電腦筆試 (1)	Computer Written Test (1)	-	-	-	-	10 277	28.10.2026	58	+25
掛接式車輛 (2) Articulated Vehicle (2)			-	-	-	-	244	09.11.2026	70	+15
總計 Total			3 777				28 543			

註： (1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(b) ： 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 ─ 香港駕駛學院 (二零二六年八月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (August 2026)

2026/08

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	328	13.10.2026	43	+3	906	13.10.2026	43	+3	428	13.10.2026	43	+3
私家車 Private Car	乙部 Part B	23	23.10.2026	53	+4	161	09.10.2026	39	-15	11	23.10.2026	53	-2
	丙部 Part C	515	16.11.2026	77	-12	1 619	30.11.2026	91	-19	441	16.11.2026	77	-26
	合併 Combined	1 166	05.02.2027	158	-10	1 818	28.01.2027	150	-7	838	25.01.2027	147	-3
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	371	07.12.2026	98	-3	566	01.12.2026	92	-10	374	09.11.2026	70	-3
	丙部 Part C	277	03.11.2026	64	-11	548	23.11.2026	84	-18	277	29.10.2026	59	+4
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	5	23.10.2026	53	+4	298	09.10.2026	39	-15	28	23.10.2026	53	-2
	丙部 Part C	442	16.11.2026	77	-12	1 677	30.11.2026	91	-19	636	16.11.2026	77	-26
	合併 Combined	701	29.01.2027	151	-13	1 867	26.01.2027	148	-9	1 205	25.01.2027	147	-6
貨車 Goods Vehicle	中型 (1) Medium (1)	-	-	-	-	80	22.10.2026	52	-3	81	26.10.2026	56	+8
掛接式車輛 (2) Articulated Vehicle (2)		-	-	-	-	-	-	-	-	16	16.10.2026	46	+4
私家/公共巴士 (3) Private/Public Bus (3)		-	-	-	-	71	26.10.2026	56	+9	38	22.10.2026	52	-3
總計 Total		3 828				9 611				4 373			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

(2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。

(3) 私家／公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

(2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.

(3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c)　：月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 ー新觀塘駕駛學院 (二零二六年八月)

Table 5.3(c)： Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (August 2026)

2026/08

考試類別 Type of Test			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	238	08.10.2026	38	-2
私家車 Private Car	乙部	Part B	271	06.11.2026	67	-10
	丙部	Part C	940	30.12.2026	121	-12
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	430	06.11.2026	67	-24
	丙部	Part C	1 137	11.12.2026	102	-24
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	396	11.11.2026	72	-10
	丙部	Part C	127	18.11.2026	79	-10
總計 Total			3 539			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(d) ：月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 ー安佳駕駛學院 (二零二六年八月)

Table 5.3(d) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Ankor Driving School (August 2026)

2026/08

考試類別 Type of Test			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	40	13.10.2026	43	-3
私家車 Private Car	乙部	Part B	1	14.01.2027	136	-
	丙部	Part C	25	04.01.2027	126	-34
	合併	Combined	15	11.03.2027	192	-31
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	1	14.01.2027	136	-
	丙部	Part C	28	14.01.2027	136	-24
	合併	Combined	9	11.03.2027	192	-31
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	0	-	-	-
	丙部	Part C	6	17.09.2026	17	-31
總計 Total			125			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 ： 違例駕駛記分制統計數字

Table 5.4 ： Statistics of Driving Offence Points System 2026/08

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
2021	**43 663**	**1 495 092**	**2 051**	**122 054**	**531 434**
2022	**44 084**	**1 539 176**	**2 238**	**124 292**	**528 980**
2023	**44 603**	**1 583 779**	**2 747**	**127 039**	**525 260**
2024	**39 424**	**1 623 203**	**2 460**	**129 499**	**522 977**
2025	**38 547**	**1 661 750**	**2 466**	**131 965**	**511 611**
2025 / 03	3 311	1 633 437	188	130 168	520 752
04	3 662	1 637 099	238	130 406	520 473
05	3 040	1 640 139	200	130 606	520 284
06	2 987	1 643 126	195	130 801	519 460
07	3 647	1 646 773	249	131 050	518 713
08	2 738	1 649 511	169	131 219	517 861
09	2 596	1 652 107	163	131 382	516 739
10	3 135	1 655 242	213	131 595	514 982
11	3 026	1 658 268	160	131 755	514 303
12	3 482	1 661 750	210	131 965	511 611
2026 / 01	3 006	1 664 756	172	132 137	512 048
02	2 904	1 667 660	201	132 338	511 018
03	3 162	1 670 822	200	132 538	510 320
04	3 584	1 674 406	252	132 790	509 026
05	3 136	1 677 542	179	132 969	508 528
06	3 084	1 680 626	179	133 148	508 178
07	3 729	1 684 355	251	133 399	507 056
08	2 914	1 687 269	180	133 579	505 454

資料來源： 公共車輛及檢控組

Source : Public Vehicles and Prosecutions Section

第六組：泊車統計數字
Section 6 : Parking Statistics

表 6.1　：政府多層停車場泊車統計數字 (二零二六年八月) [(1)]

Table 6.1　: Government Multi-storey Car Park Statistics (August 2026) [(1)]

2026/08

地點 Location		啓用日期 Opening Date	月底時提供的泊車位數量[(2)] Capacity as at End of the Month[(2)]	月內停放車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 [(3)] Utilization Rate [(3)] (%)
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	377	16 252	36.6
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	7 945	27.6
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	829	28 430	44.3
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	7 252	75.8
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	511	13 787	69.3
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	21 607	75.2
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	385	13 143	76.1
天后	Tin Hau	01.08.1989	428	12 799	63.1
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	267	9 766	74.2
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	11 077	86.7
合計	Overall		4 000	142 058	61.7

註：

(1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

Notes :

(1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.2 ： 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二六年八月)

Table 6.2 ： Metered Parking Space Statistics (August 2026) 2026/08

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) [(1)] Utilization Rate (%) [(1)]
香港島 Hong Kong Island	2 897	-3	45.0
九龍 Kowloon	7 083	+2	54.2
新界 New Territories	10 696	+23	34.7
合計 Overall	20 676	+22	43.9

註 : (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note : (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.3 ： 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二六年八月) [(1)(2)]

Table 6.3 ： Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (August 2026) [(1)(2)] 2026/08

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 [(3)(4)] Park and Ride Capacity as at End of the Month [(3)(4)]	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	6 556	211	1.36

註 : (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。

(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。

(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。

(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

Notes : (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.

(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.

(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m.to 2:15 a.m. on the next day.

(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源 : 管理事務部

Source : Management Services Division

第七組 ： 道路交通意外統計數字
Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

表 7.1 ： 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數

Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision 2026/08

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
		嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
	道路交通意外總數 [1] Total Road Traffic Accidents [1]	致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 [2] Vehicle Vs Object [2]	不涉及車輛碰撞 Non-collision
2021	**17 831**	**94**	**1 824**	**15 913**	**9 641**	**2 611**	**767**	**4 812**
2022	**15 107**	**89**	**1 046**	**13 972**	**8 209**	**2 303**	**868**	**3 727**
2023	**17 189**	**96**	**1 000**	**16 093**	**9 647**	**2 632**	**1 046**	**3 864**
2024	**18 354**	**83**	**751**	**17 520**	**10 627**	**2 561**	**1 033**	**4 133**
2025	**17 320**	**92**	**467**	**16 761**	**10 104**	**2 429**	**689**	**4 098**
2025 / 03	1 525	6	53	1 466	902	221	51	351
04	1 331	5	35	1 291	776	172	48	335
05	1 583	8	48	1 527	944	205	58	376
06	1 616	7	47	1 562	977	223	69	347
07	1 507	6	47	1 454	895	217	63	332
08	1 489	6	37	1 446	867	198	75	349
09	1 471	7	32	1 432	895	204	57	315
10	1 373	7	26	1 340	783	195	50	345
11	1 378	13	30	1 335	775	200	49	354
12	1 242	12	19	1 211	658	211	47	326
2026 / 01 #	1 616	12	39	1 565	920	256	53	387
02 #	1 251	4	34	1 213	703	174	57	317
03 #	1 436	5	37	1 394	811	211	55	359
04 #	1 207	9	32	1 166	650	194	52	311
05 #	1 322	15	34	1 273	706	210	74	332
06 #	1 254	12	26	1 216	697	207	57	293
07 #	1 158	5	17	1 136	628	182	59	289
08 #	1 066	9	19	1 038	546	149	55	316

註 : (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

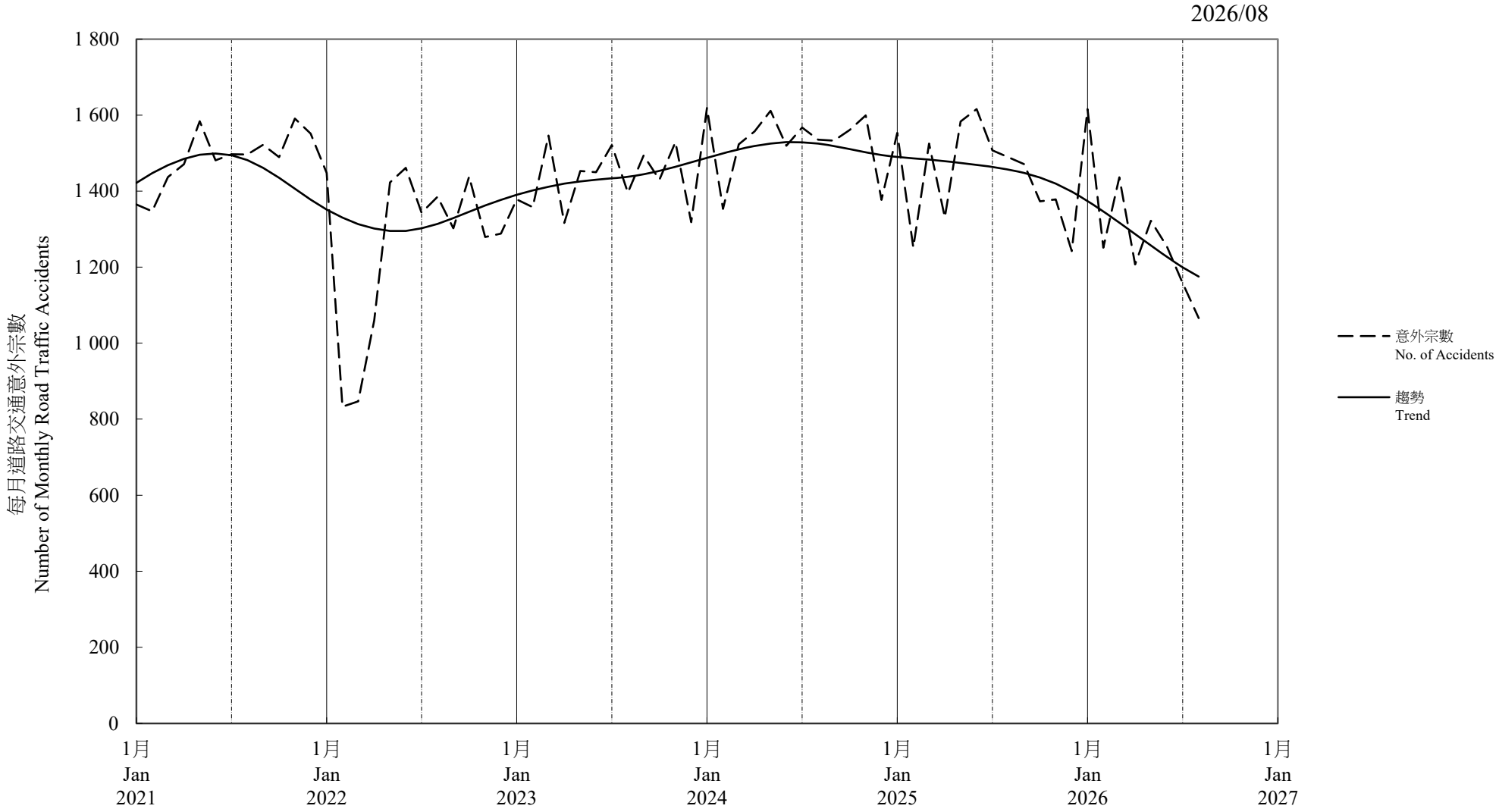
Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源 : 道路安全及標準研究部

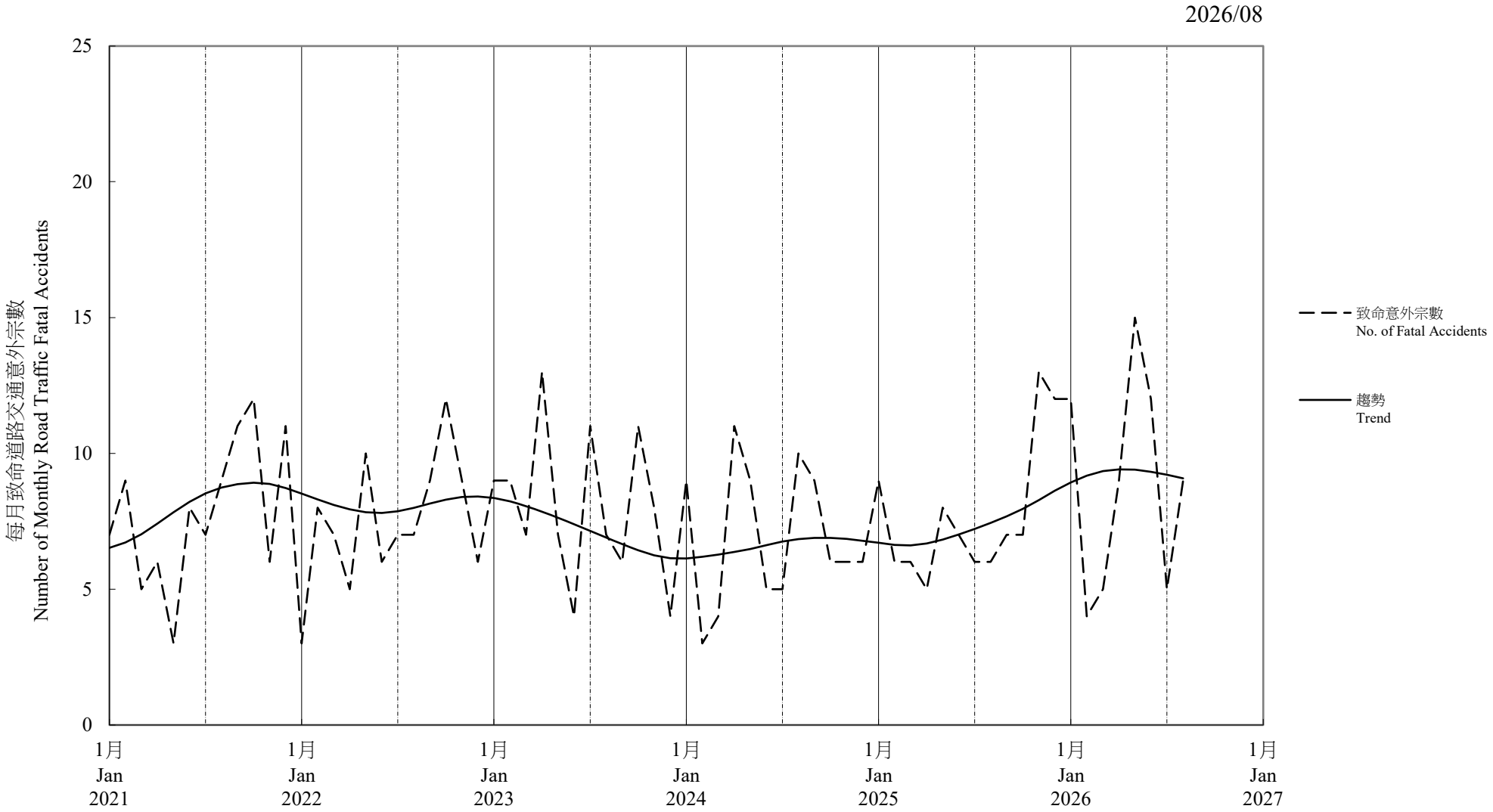
Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢
Chart 7.1 - Trend of Monthly Road Traffic Accidents



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢
Chart 7.2 - Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents



趨勢 : 以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 ：按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字

Table 7.2 : Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle

2026/08

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 (1) Light Goods Vehicle (1)	中型及重型貨車 (2)(3) Medium & Heavy Goods Vehicle (2)(3)	電車 Tram	港鐵輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2021	**3 249**	**3 376**	**10 702**	**4 637**	**1 646**	**242**	**759**	**3 316**	**1 204**	**61**	**5**	**253**	**53**	**29 503**
2022	**2 415**	**2 910**	**9 055**	**4 042**	**1 333**	**252**	**673**	**2 956**	**1 048**	**39**	**6**	**189**	**49**	**24 967**
2023	**2 129**	**2 801**	**11 067**	**5 265**	**1 647**	**407**	**791**	**3 248**	**1 073**	**47**	**4**	**266**	**63**	**28 808**
2024	**2 023**	**2 838**	**12 296**	**5 714**	**1 993**	**425**	**917**	**3 469**	**1 261**	**41**	**3**	**287**	**48**	**31 315**
2025	**2 272**	**2 663**	**11 946**	**5 052**	**1 834**	**393**	**830**	**3 030**	**1 219**	**46**	**2**	**273**	**35**	**29 595**
2025 / 03	190	223	1 091	455	177	31	78	240	109	8	0	23	2	2 627
04	215	190	886	408	130	34	60	253	80	7	2	14	2	2 281
05	224	244	1 065	442	147	45	84	297	115	5	0	26	3	2 697
06	183	233	1 210	471	144	29	71	333	116	5	0	22	2	2 819
07	186	229	1 078	484	138	30	58	259	107	3	0	24	1	2 597
08	167	238	1 013	420	169	43	60	276	138	0	0	25	2	2 551
09	138	231	1 109	423	168	27	83	270	101	3	0	20	2	2 575
10	194	217	889	374	143	38	73	240	92	3	0	31	3	2 297
11	206	213	934	352	159	20	81	236	94	4	0	20	2	2 321
12	227	201	769	316	144	23	51	193	79	1	0	19	3	2 026
2026 / 01 #	228	229	1 133	432	209	43	65	258	107	0	0	24	3	2 731
02 #	174	223	887	312	144	20	60	189	81	0	0	21	0	2 111
03 #	232	222	943	381	179	37	64	218	104	2	1	29	3	2 415
04 #	221	201	742	298	147	25	53	197	77	3	0	26	2	1 992
05 #	202	186	881	318	129	39	71	210	91	3	0	30	10	2 170
06 #	179	144	856	342	159	36	64	206	87	0	0	20	8	2 101
07 #	158	158	786	321	142	28	52	177	74	0	0	25	3	1 924
08 #	207	140	685	295	113	24	46	161	62	1	0	14	2	1 750

註 :

(1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes :

(1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.

(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源 : 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 ： 按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字

Table 7.3 ： Road Traffic Casualties by Class of Road User 2026/08

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總數 (1) Total Road Traffic Accidents (1)	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
2021	**2 815**	**5 432**	**13 504**	**21 751**	**17 831**	**1.22**
2022	**2 465**	**4 594**	**11 472**	**18 531**	**15 107**	**1.23**
2023	**2 751**	**6 583**	**12 935**	**22 269**	**17 189**	**1.30**
2024	**2 665**	**6 907**	**14 084**	**23 656**	**18 354**	**1.29**
2025	**2 535**	**5 830**	**13 450**	**21 815**	**17 320**	**1.26**
2025 / 03	228	564	1 180	1 972	1 525	1.29
04	182	414	1 092	1 688	1 331	1.27
05	212	539	1 268	2 019	1 583	1.28
06	231	540	1 344	2 115	1 616	1.31
07	225	506	1 193	1 924	1 507	1.28
08	207	477	1 161	1 845	1 489	1.24
09	214	476	1 154	1 844	1 471	1.25
10	210	447	1 000	1 657	1 373	1.21
11	207	513	1 009	1 729	1 378	1.25
12	220	398	881	1 499	1 242	1.21
2026 / 01 #	261	546	1 167	1 974	1 616	1.22
02 #	184	455	953	1 592	1 251	1.27
03 #	228	505	1 078	1 811	1 436	1.26
04 #	198	417	859	1 474	1 207	1.22
05 #	217	482	962	1 661	1 322	1.26
06 #	220	439	897	1 556	1 254	1.24
07 #	190	430	790	1 410	1 158	1.22
08 #	155	379	763	1 297	1 066	1.22

註 : (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源 : 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次
Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) ：文錦渡關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic (1) 2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**415 847**	**389 456**	**415 847**	**389 456**	**805 303**	**1 139**	**1 067**	**2 206**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**288 533**	**287 387**	**288 533**	**287 387**	**575 920**	**791**	**787**	**1 578**
2023	**28 016**	**26 937**	**33 650**	**33 013**	**272 017**	**274 350**	**333 683**	**334 300**	**667 983**	**914**	**916**	**1 830**
2024	**50 392**	**50 500**	**35 427**	**35 306**	**340 306**	**356 519**	**426 125**	**442 325**	**868 450**	**1 164**	**1 209**	**2 373**
2025	**59 276**	**58 487**	**40 953**	**40 564**	**370 166**	**388 661**	**470 395**	**487 712**	**958 107**	**1 289**	**1 336**	**2 625**
2025 / 03	4 840	4 781	3 577	3 505	31 368	34 542	39 785	42 828	82 613	1 283	1 382	2 665
04	4 616	4 594	3 481	3 415	30 524	34 282	38 621	42 291	80 912	1 287	1 410	2 697
05	5 096	4 965	3 706	3 654	31 530	35 515	40 332	44 134	84 466	1 301	1 424	2 725
06	4 829	4 800	3 319	3 257	31 532	35 179	39 680	43 236	82 916	1 323	1 441	2 764
07	4 857	4 786	2 967	2 999	32 157	33 325	39 981	41 110	81 091	1 290	1 326	2 616
08	5 163	5 048	3 113	3 126	31 951	31 888	40 227	40 062	80 289	1 298	1 292	2 590
09	5 076	4 990	3 323	3 320	31 343	30 973	39 742	39 283	79 025	1 325	1 309	2 634
10	5 360	5 333	3 823	3 802	31 496	30 599	40 679	39 734	80 413	1 312	1 282	2 594
11	5 396	5 255	3 673	3 634	31 972	31 383	41 041	40 272	81 313	1 368	1 342	2 710
12	5 436	5 341	3 561	3 550	31 849	34 158	40 846	43 049	83 895	1 318	1 389	2 706
2026 / 01	5 818	5 786	3 677	3 674	32 126	37 304	41 621	46 764	88 385	1 343	1 509	2 851
02	4 428	4 394	3 130	3 085	24 289	25 687	31 847	33 166	65 013	1 137	1 185	2 322
03	5 410	5 369	3 775	3 714	30 295	34 290	39 480	43 373	82 853	1 274	1 399	2 673
04	5 296	5 303	3 556	3 539	30 385	33 949	39 237	42 791	82 028	1 308	1 426	2 734
05	5 269	5 234	3 754	3 722	31 534	34 373	40 557	43 329	83 886	1 308	1 398	2 706
06	4 752	4 843	3 497	3 459	31 298	34 631	39 547	42 933	82 480	1 318	1 431	2 749
07	4 867	4 910	3 271	3 216	32 800	36 304	40 938	44 430	85 368	1 321	1 433	2 754
08	5 107	5 030	3 226	3 258	32 710	36 965	41 043	45 253	86 296	1 324	1 460	2 784

註 : (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

Note : (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**94 393**	**158 553**	**94 393**	**158 553**	**252 946**	**259**	**434**	**693**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**11 370**	**20 297**	**11 370**	**20 297**	**31 667**	**31**	**56**	**87**
2023	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2025	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2025 / 03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註 : (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(c) ：落馬洲關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1 056 634**	**804 106**	**1 056 634**	**804 106**	**1 860 740**	**2 895**	**2 203**	**5 098**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**284 418**	**247 584**	**284 418**	**247 584**	**532 002**	**779**	**678**	**1 458**
2023	**826 616**	**812 895**	**108 664**	**109 348**	**36 621**	**36 865**	**530 201**	**593 272**	**1 502 102**	**1 552 380**	**3 054 482**	**4 115**	**4 253**	**8 368**
2024	**1 264 020**	**1 250 234**	**152 464**	**154 211**	**49 911**	**50 114**	**595 014**	**703 250**	**2 061 409**	**2 157 809**	**4 219 218**	**5 632**	**5 896**	**11 528**
2025	**1 501 045**	**1 489 349**	**171 116**	**172 778**	**43 324**	**43 916**	**563 065**	**652 926**	**2 278 550**	**2 358 969**	**4 637 519**	**6 243**	**6 463**	**12 706**
2025 / 03	121 526	120 513	13 850	14 374	4 244	4 319	53 484	62 618	193 104	201 824	394 928	6 229	6 510	12 740
04	123 165	122 982	15 389	15 014	3 973	4 017	53 659	61 446	196 186	203 459	399 645	6 540	6 782	13 322
05	125 372	124 692	15 035	15 208	3 813	3 832	49 718	57 956	193 938	201 688	395 626	6 256	6 506	12 762
06	124 244	123 656	13 881	13 883	3 752	3 809	50 430	58 858	192 307	200 206	392 513	6 410	6 674	13 084
07	125 619	124 639	14 161	14 237	3 875	3 898	54 289	62 360	197 944	205 134	403 078	6 385	6 617	13 003
08	132 010	130 697	14 809	14 803	3 680	3 744	49 624	57 597	200 123	206 841	406 964	6 456	6 672	13 128
09	124 080	123 360	13 473	13 337	2 978	3 066	48 865	55 467	189 396	195 230	384 626	6 313	6 508	12 821
10	134 836	133 499	15 310	15 770	3 219	3 237	41 920	48 670	195 285	201 176	396 461	6 300	6 490	12 789
11	133 110	130 557	14 331	14 394	2 829	2 877	46 071	52 733	196 341	200 561	396 902	6 545	6 685	13 230
12	135 720	134 496	15 048	15 321	2 602	2 708	27 013	31 284	180 383	183 809	364 192	5 819	5 929	11 748
2026 / 01	136 794	135 249	15 084	15 548	2 539	2 567	3 835	3 851	158 252	157 215	315 467	5 105	5 071	10 176
02	114 973	113 102	14 229	14 282	2 140	2 215	2 876	3 012	134 218	132 611	266 829	4 794	4 736	9 530
03	137 481	135 831	14 707	15 341	2 355	2 448	3 829	3 815	158 372	157 435	315 807	5 109	5 079	10 187
04	134 677	132 524	14 687	15 169	2 275	2 164	3 723	3 951	155 362	153 808	309 170	5 179	5 127	10 306
05	137 081	134 251	15 671	16 066	2 393	2 434	3 705	3 789	158 850	156 540	315 390	5 124	5 050	10 174
06	131 105	129 477	14 551	14 783	2 281	2 320	4 080	4 079	152 017	150 659	302 676	5 067	5 022	10 089
07	133 970	132 191	14 317	14 807	2 247	2 260	4 099	4 068	154 633	153 326	307 959	4 988	4 946	9 934
08	143 912	141 608	15 540	15 878	1 456	1 413	4 027	3 980	164 935	162 879	327 814	5 320	5 254	10 575

註 : (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。自2025年12月21日起暫停部分貨運清關服務。

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023. The cargo clearance services have been partially suspended since 21 December 2025.

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(d) ：深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic 2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	**2 012**	**2 864**	**1 019**	**704**	**1 180 162**	**1 346 235**	**1 183 193**	**1 349 803**	**2 532 996**	**3 242**	**3 698**	**6 940**
2022	**1 346**	**1 613**	**513**	**495**	**566 040**	**587 320**	**567 899**	**589 428**	**1 157 327**	**1 556**	**1 615**	**3 171**
2023	**980 239**	**995 118**	**42 538**	**43 407**	**745 662**	**706 763**	**1 768 439**	**1 745 288**	**3 513 727**	**4 845**	**4 782**	**9 627**
2024	**1 533 875**	**1 543 524**	**109 175**	**107 821**	**846 643**	**796 334**	**2 489 693**	**2 447 679**	**4 937 372**	**6 802**	**6 688**	**13 490**
2025	**1 960 623**	**1 966 557**	**122 312**	**120 797**	**846 825**	**895 861**	**2 929 760**	**2 983 215**	**5 912 975**	**8 027**	**8 173**	**16 200**
2025 / 03	151 879	152 231	12 879	12 574	75 180	75 160	239 938	239 965	479 903	7 740	7 741	15 481
04	155 149	155 107	7 711	7 416	68 195	69 660	231 055	232 183	463 238	7 702	7 739	15 441
05	156 549	156 968	9 138	8 776	66 455	68 926	232 142	234 670	466 812	7 488	7 570	15 058
06	159 217	160 191	9 776	9 685	67 117	70 596	236 110	240 472	476 582	7 870	8 016	15 886
07	166 150	166 344	11 530	11 479	68 054	73 541	245 734	251 364	497 098	7 927	8 109	16 035
08	178 037	177 330	11 277	11 102	69 116	74 821	258 430	263 253	521 683	8 336	8 492	16 828
09	166 818	167 640	10 341	10 352	71 346	77 525	248 505	255 517	504 022	8 284	8 517	16 801
10	182 951	184 075	8 828	8 940	69 096	75 555	260 875	268 570	529 445	8 415	8 664	17 079
11	177 752	178 449	9 884	10 056	74 645	82 302	262 281	270 807	533 088	8 743	9 027	17 770
12	188 669	189 672	9 718	9 575	94 807	105 063	293 194	304 310	597 504	9 458	9 816	19 274
2026 / 01	198 152	199 617	10 830	10 870	107 557	121 639	316 539	332 126	648 665	10 211	10 714	20 925
02	168 095	169 212	7 801	7 732	73 392	83 318	249 288	260 262	509 550	8 903	9 295	18 198
03	202 997	203 993	10 908	10 696	106 673	119 169	320 578	333 858	654 436	10 341	10 770	21 111
04	205 324	206 146	9 715	9 541	101 017	113 400	316 056	329 087	645 143	10 535	10 970	21 505
05	208 754	209 281	10 353	10 133	96 978	109 193	316 085	328 607	644 692	10 196	10 600	20 797
06	203 988	206 069	10 396	10 532	99 668	112 528	314 052	329 129	643 181	10 468	10 971	21 439
07	208 976	209 364	10 727	10 590	100 645	114 311	320 348	334 265	654 613	10 334	10 783	21 117
08	222 768	222 523	10 879	10 949	98 844	113 116	332 491	346 588	679 079	10 726	11 180	21 906

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(e) ：港珠澳大橋關卡車輛交通

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic 2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	**724**	**219**	**20**	**18**	**6 225**	**6 211**	**68 972**	**72 343**	**75 941**	**78 791**	**154 732**	**208**	**216**	**424**
2022	**1 528**	**784**	**38**	**42**	**4 990**	**4 978**	**105 249**	**105 269**	**111 805**	**111 073**	**222 878**	**306**	**304**	**611**
2023	**759 131**	**770 098**	**38 872**	**38 930**	**190 319**	**190 303**	**163 152**	**128 282**	**1 151 474**	**1 127 613**	**2 279 087**	**3 155**	**3 089**	**6 244**
2024	**1 684 268**	**1 691 405**	**74 511**	**74 522**	**242 925**	**243 020**	**193 070**	**153 204**	**2 194 774**	**2 162 151**	**4 356 925**	**5 997**	**5 908**	**11 904**
2025	**2 027 283**	**2 045 765**	**83 972**	**83 982**	**247 942**	**247 982**	**295 624**	**185 234**	**2 654 821**	**2 562 963**	**5 217 784**	**7 273**	**7 022**	**14 295**
2025 / 03	156 943	155 502	6 569	6 564	21 323	21 330	21 714	14 020	206 549	197 416	403 965	6 663	6 368	13 031
04	173 346	175 433	9 639	9 634	20 984	20 999	21 202	13 659	225 171	219 725	444 896	7 506	7 324	14 830
05	174 408	181 552	7 544	7 550	20 556	20 530	23 391	14 629	225 899	224 261	450 160	7 287	7 234	14 521
06	162 956	161 117	6 170	6 164	19 900	19 915	24 398	14 462	213 424	201 658	415 082	7 114	6 722	13 836
07	164 298	167 064	6 247	6 280	21 966	21 970	25 502	14 980	218 013	210 294	428 307	7 033	6 784	13 816
08	187 090	187 035	7 089	7 067	23 722	23 712	26 458	15 732	244 359	233 546	477 905	7 883	7 534	15 416
09	145 739	147 736	5 509	5 522	17 746	17 753	27 802	17 404	196 796	188 415	385 211	6 560	6 281	12 840
10	195 178	196 820	6 962	6 963	20 049	20 063	28 446	18 501	250 635	242 347	492 982	8 085	7 818	15 903
11	170 896	170 602	6 074	6 091	19 794	19 764	30 410	19 126	227 174	215 583	442 757	7 572	7 186	14 759
12	189 838	194 759	7 531	7 529	21 602	21 645	30 030	18 421	249 001	242 354	491 355	8 032	7 818	15 850
2026 / 01	183 355	184 976	6 228	6 231	19 734	19 724	28 664	17 795	237 981	228 726	466 707	7 677	7 378	15 055
02	209 353	207 532	7 299	7 310	21 161	21 174	19 825	12 834	257 638	248 850	506 488	9 201	8 888	18 089
03	184 474	183 955	6 071	6 080	20 635	20 626	27 571	17 204	238 751	227 865	466 616	7 702	7 350	15 052
04	204 006	207 992	7 648	7 677	21 551	21 555	25 797	16 203	259 002	253 427	512 429	8 633	8 448	17 081
05	215 756	211 977	6 910	6 904	20 233	20 224	26 078	16 640	268 977	255 745	524 722	8 677	8 250	16 927
06	182 807	187 044	6 142	6 136	18 186	18 193	26 636	17 103	233 771	228 476	462 247	7 792	7 616	15 408
07	192 819	194 639	5 848	5 844	20 412	20 417	26 788	16 928	245 867	237 828	483 695	7 931	7 672	15 603
08	224 443	220 736	5 741	5 751	23 694	23 697	28 907	18 292	282 785	268 476	551 261	9 122	8 661	17 783

資料來源： 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通 (1)

Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic (1)

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	**0**	**0**	**0**	**0**	**232 566**	**275 992**	**232 566**	**275 992**	**508 558**	**637**	**756**	**1 393**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**153 137**	**159 009**	**153 137**	**159 009**	**312 146**	**420**	**436**	**855**
2023	**80 722**	**82 145**	**25 631**	**25 441**	**280 976**	**290 475**	**387 329**	**398 061**	**785 390**	**1 061**	**1 091**	**2 152**
2024	**244 063**	**246 017**	**35 132**	**34 532**	**305 508**	**268 052**	**584 703**	**548 601**	**1 133 304**	**1 598**	**1 499**	**3 096**
2025	**375 034**	**378 118**	**44 958**	**43 226**	**328 576**	**277 397**	**748 568**	**698 741**	**1 447 309**	**2 051**	**1 914**	**3 965**
2025 / 03	27 472	27 589	3 397	3 253	27 081	22 137	57 950	52 979	110 929	1 869	1 709	3 578
04	27 084	27 236	3 140	2 968	26 480	20 739	56 704	50 943	107 647	1 890	1 698	3 588
05	29 093	29 204	3 297	3 111	26 440	20 073	58 830	52 388	111 218	1 898	1 690	3 588
06	30 295	30 650	3 277	3 153	27 278	21 229	60 850	55 032	115 882	2 028	1 834	3 863
07	31 947	32 126	3 117	3 033	29 385	24 992	64 449	60 151	124 600	2 079	1 940	4 019
08	33 327	33 178	3 785	3 674	29 359	26 226	66 471	63 078	129 549	2 144	2 035	4 179
09	33 793	34 335	3 795	3 693	28 086	25 651	65 674	63 679	129 353	2 189	2 123	4 312
10	36 873	37 297	4 706	4 578	26 676	23 751	68 255	65 626	133 881	2 202	2 117	4 319
11	37 475	37 675	5 055	4 826	29 146	26 360	71 676	68 861	140 537	2 389	2 295	4 685
12	39 624	40 442	5 304	5 023	36 922	31 220	81 850	76 685	158 535	2 640	2 474	5 114
2026 / 01	42 584	43 168	5 471	5 253	44 034	35 203	92 089	83 624	175 713	2 971	2 698	5 668
02	36 962	37 281	4 888	4 723	26 397	21 879	68 247	63 883	132 130	2 437	2 282	4 719
03	45 241	45 990	5 490	5 332	40 939	34 135	91 670	85 457	177 127	2 957	2 757	5 714
04	44 978	45 848	5 287	5 065	39 714	33 133	89 979	84 046	174 025	2 999	2 802	5 801
05	48 268	48 784	5 722	5 212	37 110	30 942	91 100	84 938	176 038	2 939	2 740	5 679
06	49 640	50 670	5 306	5 074	40 969	33 789	95 915	89 533	185 448	3 197	2 984	6 182
07	51 155	51 875	5 617	5 390	41 872	34 210	98 644	91 475	190 119	3 182	2 951	6 133
08	55 290	56 083	5 657	5 314	42 837	34 438	103 784	95 835	199 619	3 348	3 091	6 439

註 : (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note : (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源 : 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通 [(1)(2)(3)]

Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic [(1)(2)(3)]

2026/08

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	**2 736**	**3 083**	**1 039**	**722**	**6 225**	**6 211**	**3 048 574**	**3 046 685**	**3 058 574**	**3 056 701**	**6 115 275**	**8 380**	**8 375**	**16 754**
2022	**2 874**	**2 397**	**551**	**537**	**4 990**	**4 978**	**1 408 747**	**1 406 866**	**1 417 162**	**1 414 778**	**2 831 940**	**3 883**	**3 876**	**7 759**
2023	**2 674 724**	**2 687 193**	**249 355**	**250 139**	**226 940**	**227 168**	**1 992 008**	**1 993 142**	**5 143 027**	**5 157 642**	**10 300 669**	**14 090**	**14 131**	**28 221**
2024	**4 776 618**	**4 781 680**	**406 709**	**406 392**	**292 836**	**293 134**	**2 280 541**	**2 277 359**	**7 756 704**	**7 758 565**	**15 515 269**	**21 193**	**21 198**	**42 391**
2025	**5 923 261**	**5 938 276**	**463 311**	**461 347**	**291 266**	**291 898**	**2 404 256**	**2 400 079**	**9 082 094**	**9 091 600**	**18 173 694**	**24 882**	**24 908**	**49 791**
2025 / 03	462 660	460 616	40 272	40 270	25 567	25 649	208 827	208 477	737 326	735 012	1 472 338	23 785	23 710	47 495
04	483 360	485 352	39 360	38 447	24 957	25 016	200 060	199 786	747 737	748 601	1 496 338	24 925	24 953	49 878
05	490 518	497 381	38 720	38 299	24 369	24 362	197 534	197 099	751 141	757 141	1 508 282	24 230	24 424	48 654
06	481 541	480 414	36 423	36 142	23 652	23 724	200 755	200 324	742 371	740 604	1 482 975	24 746	24 687	49 433
07	492 871	494 959	38 022	38 028	25 841	25 868	209 387	209 198	766 121	768 053	1 534 174	24 714	24 776	49 489
08	535 627	533 288	40 073	39 772	27 402	27 456	206 508	206 264	809 610	806 780	1 616 390	26 116	26 025	52 142
09	475 506	478 061	36 441	36 224	20 724	20 819	207 442	207 020	740 113	742 124	1 482 237	24 670	24 737	49 408
10	555 198	557 024	39 629	40 053	23 268	23 300	197 634	197 076	815 729	817 453	1 633 182	26 314	26 369	52 683
11	524 629	522 538	39 017	39 001	22 623	22 641	212 244	211 904	798 513	796 084	1 594 597	26 617	26 536	53 153
12	559 287	564 710	41 162	40 998	24 204	24 353	220 621	220 146	845 274	850 207	1 695 481	27 267	27 426	54 693
2026 / 01	566 703	568 796	41 290	41 576	22 273	22 291	216 216	215 792	846 482	848 455	1 694 937	27 306	27 370	54 675
02	533 811	531 521	37 347	37 132	23 301	23 389	146 779	146 730	741 238	738 772	1 480 010	26 473	26 385	52 858
03	575 603	575 138	40 951	41 163	22 990	23 074	209 307	208 613	848 851	847 988	1 696 839	27 382	27 354	54 737
04	594 281	597 813	40 893	40 991	23 826	23 719	200 636	200 636	859 636	863 159	1 722 795	28 655	28 772	57 427
05	615 128	609 527	42 410	42 037	22 626	22 658	195 405	194 937	875 569	869 159	1 744 728	28 244	28 037	56 282
06	572 292	578 103	39 892	39 984	20 467	20 513	202 651	202 130	835 302	840 730	1 676 032	27 843	28 024	55 868
07	591 787	592 979	39 780	39 847	22 659	22 677	206 204	205 821	860 430	861 324	1 721 754	27 756	27 785	55 540
08	651 520	645 980	41 043	41 150	25 150	25 110	207 325	206 791	925 038	919 031	1 844 069	29 840	29 646	59 486

註 :

(1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(2) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(3) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。自2025年12月21日起暫停部分貨運清關服務。

資料來源 :

入境事務處
香港海關
港珠澳大橋管理局

Notes :

(1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

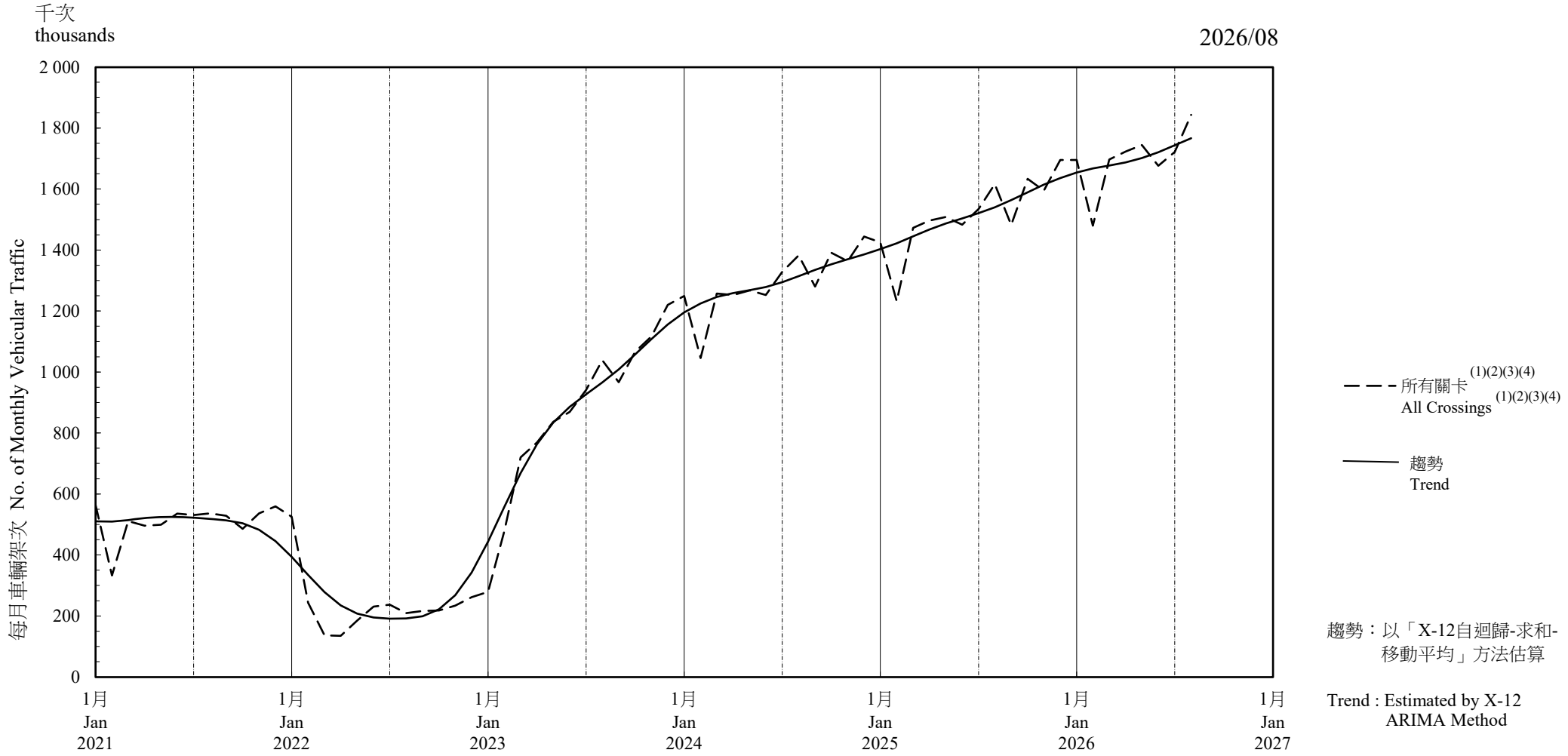
(2) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

(3) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023. The cargo clearance services have been partially suspended since 21 December 2025.

Sources :

Immigration Department
Customs and Excise Department
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



註： (1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡和香園圍關卡。

(2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。自2025年12月21日起暫停部分貨運清關服務。

Notes : (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing and Heung Yuen Wai Crossing.

(2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

(3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.

(4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023. The cargo clearance services have been partially suspended since 21 December 2025.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次 [1]

Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point [1]

2026/08

年 / 月 Year/Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳客輪碼頭 [3][4] Macao Ferry Terminal [3][4]		中國客運碼頭 [5] China Ferry Terminal [5]		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 [2][6] Kai Tak Cruise Terminal [2][6]	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2021	**258 838**	**418 270**	**12 498**	**10 357**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**125 253**	**132 465**
2022	**1 961 873**	**2 179 490**	**11 357**	**9 745**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**8 266**	**3 901**
2023	**16 089 499**	**15 626 882**	**18 904**	**18 560**	**3 128 146**	**3 337 100**	**556 929**	**532 154**	**14**	**5**	**238 904**	**240 463**
2024	**21 219 404**	**20 656 170**	**19 355**	**17 614**	**3 381 652**	**3 649 666**	**623 848**	**629 898**	**47**	**40**	**260 225**	**261 523**
2025	**22 945 362**	**22 378 192**	**18 212**	**15 675**	**3 302 389**	**3 604 322**	**426 224**	**413 938**	**46**	**91**	**317 223**	**319 977**
2025 / 03	1 780 192	1 754 495	1 676	1 116	274 351	283 939	31 744	30 823	0	0	26 314	26 567
04	2 008 438	2 038 896	1 460	1 175	289 734	300 427	44 714	45 599	0	12	28 221	28 567
05	1 830 935	1 779 224	1 424	1 387	284 772	312 597	37 312	35 233	8	14	9 285	9 528
06	1 738 199	1 727 775	1 187	1 190	259 477	281 609	26 879	26 484	8	0	9 207	10 553
07	1 916 470	1 949 013	1 696	1 496	273 159	298 630	32 261	31 198	7	7	19 745	19 528
08	2 222 009	2 030 993	1 784	1 471	290 640	324 232	38 320	35 294	0	10	31 415	31 807
09	1 538 373	1 617 549	1 273	1 140	212 260	230 542	19 225	18 755	23	21	23 891	24 125
10	2 052 360	1 884 909	1 538	1 460	268 309	303 967	38 694	38 104	0	5	38 186	37 665
11	1 929 018	1 850 780	1 719	1 270	272 059	307 482	31 884	31 020	0	2	32 239	32 581
12	2 182 630	2 178 135	1 515	1 620	300 122	337 533	39 776	39 266	0	7	48 851	48 894
2026 / 01	2 008 606	1 878 390	1 463	1 133	280 217	293 561	33 692	31 184	8	2	53 241	52 276
02	1 957 207	1 921 150	1 683	1 060	289 080	317 808	50 739	46 460	0	1	43 584	41 831
03	1 973 264	1 971 731	2 206	1 689	265 142	266 814	28 421	26 527	0	0	34 779	37 230
04	2 031 758	1 945 533	1 716	1 679	269 155	282 387	37 027	39 212	35	19	42 845	43 941
05	1 834 542	1 792 541	1 501	1 281	262 132	270 857	31 204	29 537	0	1	26 407	23 982
06	1 752 999	1 748 936	1 645	1 597	224 749	238 859	23 394	23 193	0	0	920	745
07	1 987 007	2 025 948	1 682	1 403	229 152	248 906	21 782	21 329	7	2	21 085	22 135
08	2 202 719	1 995 761	1 485	1 493	260 121	295 678	30 723	27 990	0	0	23 109	23 254

註 :

(1) 數字不包括被拒入境者及司機。

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(5) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(6) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

Notes :

(1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) The passenger clearance services at Macao Ferry Terminal were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(6) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of "cruise-to-nowhere" itineraries.

表 8.2 (續)

Table 8.2 (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	羅湖管制站 (7)(14) Lo Wu Control Point (7)(14)		落馬洲支線管制站 (8)(14) Lok Ma Chau Spur Line Control Point (8)(14)		落馬洲管制站 (9) Lok Ma Chau Control Point (9)		文錦渡管制站 (10) Man Kam To Control Point (10)		沙頭角管制站 (11) Sha Tau Kok Control Point (11)	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2021	**5 090**	**5 089**	**6 978**	**6 977**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2022	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2023	**22 392 207**	**22 942 565**	**19 981 959**	**20 863 110**	**4 428 722**	**3 968 540**	**547 337**	**482 539**	**0**	**0**
2024	**31 734 001**	**32 482 169**	**27 100 725**	**27 952 187**	**6 341 507**	**5 715 930**	**742 800**	**738 367**	**0**	**0**
2025	**34 682 900**	**35 716 091**	**29 105 874**	**29 933 136**	**7 235 706**	**6 759 899**	**1 062 963**	**1 053 459**	**0**	**0**
2025 / 03	2 877 300	2 912 859	2 431 723	2 498 272	578 179	513 389	88 182	87 928	0	0
04	2 867 600	2 942 578	2 401 110	2 482 635	627 117	564 666	82 528	81 826	0	0
05	2 826 572	2 980 963	2 379 763	2 482 024	614 496	610 863	92 429	89 905	0	0
06	2 745 327	2 787 813	2 286 245	2 358 358	578 794	529 642	83 462	84 187	0	0
07	2 906 511	2 979 112	2 389 772	2 443 885	617 563	554 597	75 222	77 633	0	0
08	3 204 692	3 320 194	2 680 187	2 715 345	674 914	633 586	79 151	80 393	0	0
09	2 643 251	2 730 070	2 205 496	2 257 612	535 994	487 081	90 812	88 914	0	0
10	3 036 278	3 166 126	2 576 488	2 655 422	622 021	615 350	107 663	103 597	0	0
11	3 063 205	3 133 871	2 592 274	2 670 662	623 065	586 161	108 673	104 904	0	0
12	3 154 673	3 299 752	2 663 493	2 805 631	665 438	647 882	101 323	102 020	0	0
2026 / 01	3 175 950	3 265 096	2 715 762	2 755 410	648 897	632 051	110 940	108 708	0	0
02	2 801 247	2 926 057	2 379 697	2 415 689	611 177	575 469	91 166	85 323	0	0
03	3 070 385	3 145 337	2 620 612	2 685 329	632 259	610 231	112 707	108 528	0	0
04	3 060 473	3 142 984	2 618 076	2 713 354	691 738	600 039	104 119	101 760	0	0
05	3 097 249	3 156 163	2 715 455	2 776 151	689 287	632 158	110 529	106 162	0	0
06	2 802 859	2 903 438	2 417 525	2 502 033	600 449	559 729	98 985	96 204	0	0
07	2 905 385	3 024 174	2 460 043	2 520 536	627 633	590 282	93 571	88 442	0	0
08	3 374 087	3 495 423	2 864 141	2 869 846	729 807	679 732	99 357	91 062	0	0

註 :

(7) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(8) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(9) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(10) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(11) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Notes :

(7) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(8) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(9) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(10) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(11) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)

Table 8.2 (cont'd)

2026/08

年 / 月 Year/Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 [12] High Speed Rail West Kowloon Control Point [12]		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 [13][14][15] Heung Yuen Wai Boundary Control Point [13][14][15]		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2021	**495 598**	**341 293**	**0**	**0**	**53 419**	**69 279**	**5 235**	**5 235**	**962 909**	**988 966**
2022	**488 035**	**439 573**	**0**	**0**	**77 733**	**115 150**	**301**	**0**	**2 547 565**	**2 747 865**
2023	**11 442 115**	**11 243 223**	**10 070 655**	**9 583 337**	**10 209 341**	**11 360 829**	**6 710 581**	**5 739 480**	**105 815 313**	**105 938 787**
2024	**17 433 120**	**17 045 623**	**13 576 272**	**12 947 681**	**13 489 036**	**14 978 625**	**13 376 274**	**12 124 064**	**149 298 266**	**149 199 557**
2025	**22 396 398**	**22 011 309**	**15 972 102**	**14 957 865**	**14 566 754**	**16 187 131**	**15 271 399**	**13 977 130**	**167 303 552**	**167 328 215**
2025 / 03	1 777 341	1 742 281	1 152 436	1 120 180	1 139 302	1 349 144	1 368 832	1 196 221	13 527 572	13 517 214
04	1 919 300	1 857 083	1 411 459	1 345 519	1 321 495	1 487 980	1 261 040	1 134 884	14 264 216	14 311 847
05	1 800 400	1 825 009	1 260 218	1 173 843	1 187 374	1 337 032	1 236 217	1 174 347	13 561 205	13 811 969
06	1 744 309	1 717 765	1 168 049	1 119 827	1 131 418	1 199 774	1 175 682	1 104 805	12 948 243	12 949 782
07	1 855 959	1 796 886	1 428 777	1 321 241	1 267 244	1 387 849	1 261 423	1 138 122	14 045 809	13 999 197
08	2 106 260	2 024 258	1 708 744	1 514 938	1 431 868	1 581 588	1 341 864	1 216 346	15 811 848	15 510 455
09	1 650 324	1 586 824	1 090 806	990 612	941 567	1 009 581	1 118 346	1 055 244	12 071 641	12 098 070
10	1 986 570	2 019 035	1 403 412	1 334 115	1 199 899	1 326 213	1 337 003	1 234 992	14 668 421	14 720 960
11	1 990 968	1 945 959	1 321 508	1 214 153	1 159 323	1 287 151	1 425 644	1 292 729	14 551 579	14 458 725
12	2 158 720	2 170 237	1 530 264	1 455 372	1 381 890	1 546 496	1 421 305	1 319 912	15 650 000	15 952 757
2026 / 01	2 159 871	2 093 350	1 448 368	1 264 375	1 225 153	1 346 397	1 450 582	1 346 746	15 312 750	15 068 679
02	2 071 121	2 025 604	1 530 546	1 472 554	1 406 654	1 585 977	1 288 339	1 165 016	14 522 240	14 579 999
03	2 087 211	2 086 149	1 368 685	1 296 868	1 178 777	1 357 566	1 481 540	1 345 674	14 855 988	14 939 673
04	2 275 573	2 186 785	1 541 021	1 436 232	1 372 190	1 539 107	1 413 290	1 311 218	15 459 016	15 344 250
05	2 187 156	2 161 371	1 425 560	1 352 250	1 293 588	1 381 768	1 405 590	1 335 198	15 080 200	15 019 420
06	1 948 995	1 951 560	1 291 217	1 215 097	1 115 205	1 218 432	1 230 478	1 204 596	13 509 420	13 664 419
07	2 040 316	2 005 568	1 442 001	1 332 274	1 231 071	1 372 085	1 306 745	1 241 468	14 367 480	14 494 552
08	2 472 700	2 358 446	1 843 503	1 576 899	1 455 880	1 606 232	1 487 632	1 381 518	16 845 264	16 403 334

註 : (12) 高鐵西九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

(13) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(14) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(15) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

資料來源 : 入境事務處

Notes : (12) The passenger clearance services at High Speed Rail West Kowloon Control Point were suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(13) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(14) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as "BCP Polling Stations" on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

(15) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2026/08

圖 8.2 - 羅湖管制站 (1)
Chart 8.2 - Lo Wu Control Point (1)

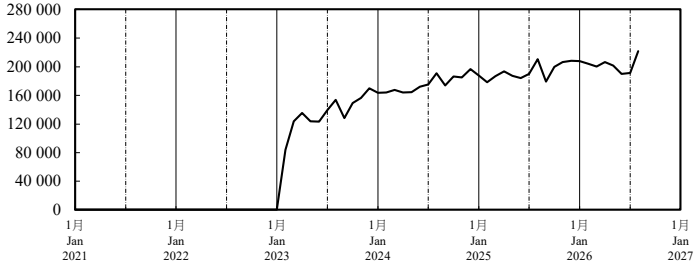


圖 8.3 - 落馬洲管制站 (1)
Chart 8.3 - Lok Ma Chau Control Point (1)

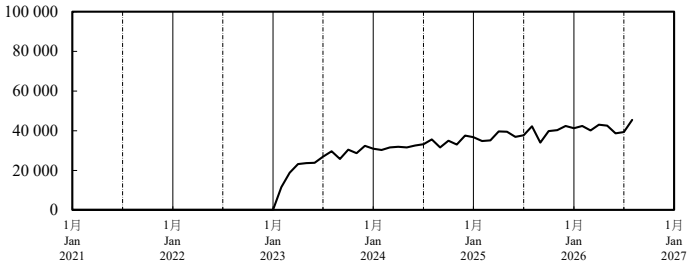


圖 8.4 - 文錦渡管制站 (2)
Chart 8.4 - Man Kam To Control Point (2)

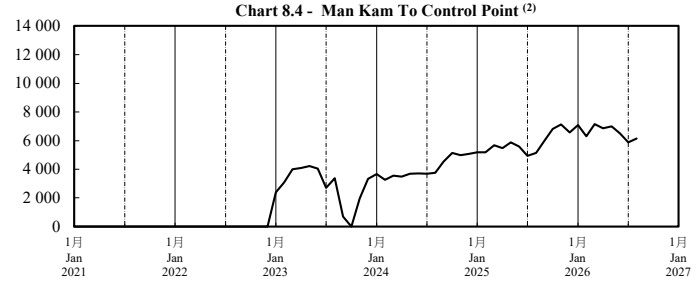


圖 8.5 - 沙頭角管制站 (3)
Chart 8.5 - Sha Tau Kok Control Point (3)

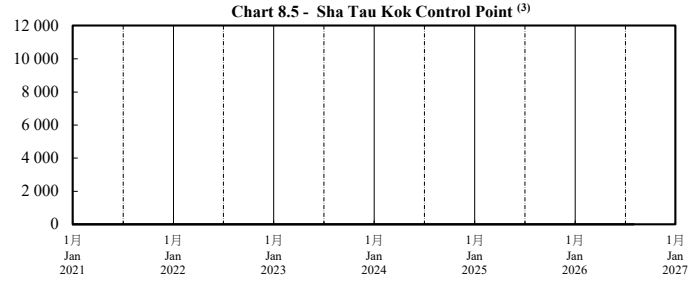


圖 8.6 - 落馬洲支線管制站 (4)
Chart 8.6 - Lok Ma Chau Spur Line Control Point (4)

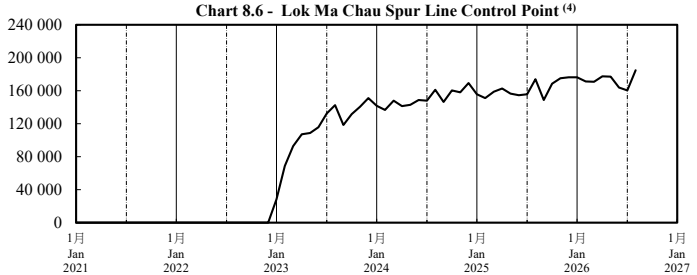
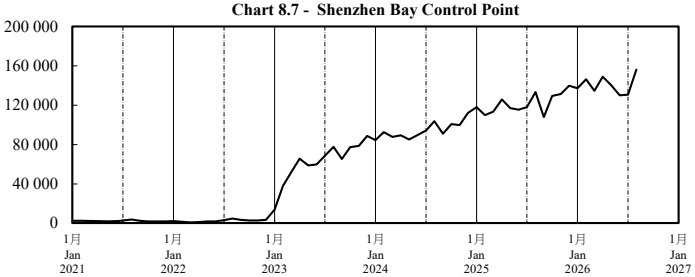


圖 8.7 - 深圳灣管制站
Chart 8.7 - Shenzhen Bay Control Point



註：

(1) 羅湖和落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

Notes :

(1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.

(4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

表 8.3　　：落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次 (1)

Table 8.3　　: Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service (1)　　2026/08

年 / 月 Year/Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2021	**0**	**0**	**0**
2022	**0**	**0**	**0**
2023	**1 363 440**	**1 141 173**	**2 504 613**
2024	**1 732 796**	**1 456 709**	**3 189 505**
2025	**1 717 184**	**1 601 140**	**3 318 324**
2025 / 03	148 766	126 709	275 475
04	149 126	128 077	277 203
05	155 097	145 764	300 861
06	142 067	125 570	267 637
07	144 189	127 642	271 831
08	155 435	148 542	303 977
09	121 888	114 685	236 573
10	140 249	141 067	281 316
11	136 425	143 994	280 419
12	154 544	147 115	301 659
2026 / 01	140 137	154 364	294 501
02	130 884	131 188	262 072
03	148 936	143 749	292 685
04	164 606	134 599	299 205
05	160 204	143 895	304 099
06	133 642	123 361	257 003
07	137 799	122 566	260 365
08	156 553	144 644	301 197

註 : (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源 : 入境事務處

Source : Immigration Department

第九組：消費物價指數
Section 9 : Consumer Price Index

表 9.1 ：消費物價指數 (1)(2)

Table 9.1 : Consumer Price Indexes (1)(2)

(指數 ： 二零一九年十月至二零二零年九月=100)

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
2021	**101.4**	**102.7**	**100.8**	**100.8**
2022	**103.3**	**104.9**	**102.5**	**102.6**
2023	**105.5**	**107.3**	**104.6**	**104.7**
2024	**107.3**	**109.5**	**106.2**	**106.3**
2025	**108.9**	**111.6**	**107.6**	**107.4**
2025 / 03	108.6	111.5	107.3	107.0
04	108.5	111.0	107.3	107.3
05	108.2	110.8	107.0	106.8
06	108.3	110.9	107.0	106.8
07	108.9	111.7	107.6	107.4
08	109.0	111.8	107.7	107.5
09	109.1	111.9	107.8	107.5
10	109.4	112.1	108.1	108.0
11	109.4	112.1	108.1	108.0
12	109.8	112.2	108.5	108.6
2026 / 01	110.0	112.9	108.6	108.3
02	110.5	113.2	109.2	109.1
03	110.5	113.3	109.2	109.0
04	110.4	112.8	109.2	109.2
05	110.4	112.8	109.3	109.1
06	110.4	112.9	109.3	109.1
07	110.7	113.1	109.5	109.5
08	110.8	113.2	109.7	109.6

註 : (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別根據較低、中等及較高開支範圍的住戶的開支模式編製而成。綜合消費物價指數則根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別涵蓋本港約50%、30%及10%的住戶。這些住戶的每月平均開支，以2025年價格計算，分別大約在7,100元至29,000元之間、29,000元至53,100元之間及53,100元至99,300元之間，而綜合消費物價指數所涵蓋住戶的每月平均開支則大約在7,100元至99,300元之間。

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) are compiled based on the expenditure patterns of households in the relatively low, medium and relatively high expenditure ranges respectively. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) cover some 50%, 30% and 10% of households in Hong Kong respectively. The average monthly household expenditures of these groups at 2025 prices are broadly equivalent to $7,100 - $29,000, $29,000 - $53,100 and $53,100 - $99,300 respectively, and that of the Composite CPI is broadly equivalent to $7,100 - $99,300.

資料來源 : 政府統計處

Source : Census and Statistics Department

表 9.2　　：綜合消費物價指數交通組別　　(指數 ： 二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2　　: Composite Consumer Price Index for Transport Section　　(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及維修車輛 Purchases of and Repairs to Vehicles	個人運輸設備燃料 Fuels for Personal Transport Equipment	牌照、保險等 (1) Licences, Insurance, etc. (1)	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪船費 Ferry Fares	其他本地交通費 Other Local Transport Fares	進出香港交通費 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 (2) Transport Section (2)	綜合消費物價指數 (2) Composite CPI (2)
權數 (3) Weight (3)	0.55	0.43	1.98	0.90	0.01	0.24	0.31	1.47	0.03	0.17	1.50	7.59	100.00
2025 / 03	115.7	132.5	110.9	106.1	112.3	104.1	120.1	104.2	122.7	119.7	100.4	110.3	108.6
04	115.8	133.8	110.9	106.2	108.6	104.5	120.1	104.1	122.7	119.7	111.9	112.4	108.5
05	115.9	133.8	111.7	106.2	119.7	104.9	120.0	104.2	122.7	119.7	100.5	110.6	108.2
06	112.4	136.1	111.3	106.2	123.8	105.1	119.8	104.2	122.7	119.6	99.8	110.4	108.3
07	112.4	139.2	111.3	106.1	107.9	105.3	119.8	102.9	122.5	119.6	108.7	111.8	108.9
08	113.4	142.0	111.5	106.1	123.8	105.4	119.8	104.2	123.7	119.6	114.8	113.5	109.0
09	112.0	143.6	111.6	106.2	123.8	105.7	119.8	104.3	123.8	124.3	103.7	111.7	109.1
10	112.1	142.9	112.6	105.9	115.8	105.8	119.9	104.2	123.7	124.3	108.9	112.8	109.4
11	112.1	144.0	112.8	106.1	123.6	105.9	119.9	104.2	123.9	124.3	106.8	112.6	109.4
12	112.1	143.8	113.1	106.2	123.8	106.0	119.9	104.2	123.7	124.3	119.7	115.0	109.8
2026 / 01	112.1	143.8	113.3	106.2	123.8	106.0	119.9	104.3	123.9	124.4	108.6	113.0	110.0
02	112.9	146.9	113.8	106.2	123.8	106.1	119.9	104.2	123.7	124.4	120.1	115.4	110.5
03	114.7	157.7	114.5	106.2	123.8	106.2	119.9	104.3	123.9	124.4	110.3	114.6	110.5
04	116.5	164.0	114.8	107.9	123.8	107.0	119.9	104.9	138.8	124.4	119.0	117.3	110.4
05	116.6	164.7	114.8	108.1	123.8	107.3	119.9	105.0	139.4	124.4	114.0	116.3	110.4
06	114.7	160.9	114.7	108.1	123.8	107.4	119.9	105.0	139.4	124.5	115.0	116.2	110.4
07	114.7	158.5	114.4	108.1	111.8	107.6	119.9	104.9	138.8	124.4	122.0	117.4	110.7
08	114.6	165.3	114.5	108.1	123.8	107.8	119.9	104.9	139.5	124.4	122.8	117.9	110.8

註 :

(1) 包括車輛及駕駛牌照費、保險費、學車費、泊車費及行車隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(3) 從2026年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源 :　政府統計處

Notes :

(1) Include vehicle and driving licences, insurance, instructor's fees, parking fees and road tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2026 onwards.

Source :　Census and Statistics Department

表 9.3　　：甲類消費物價指數交通組別　　(指數 ： 二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3　　: Consumer Price Index (A) for Transport Section　　(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及維修車輛 Purchases of and Repairs to Vehicles	個人運輸設備燃料 Fuels for Personal Transport Equipment	牌照、保險等 [1] Licences, Insurance, etc. [1]	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪船費 Ferry Fares	其他本地交通費 Other Local Transport Fares	進出香港交通費 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 [2] Transport Section [2]	甲類消費物價指數 [2] CPI (A) [2]
權數 [3] Weight [3]	0.10	0.14	0.55	1.27	0.02	0.33	0.17	1.93	0.05	0.07	0.90	5.53	100.00
2025 / 03	112.6	132.5	111.7	106.1	112.3	104.0	120.2	104.0	122.7	119.0	101.0	107.6	111.5
04	112.7	133.8	111.7	106.1	108.6	104.5	120.2	103.9	122.7	119.0	111.0	108.6	111.0
05	112.7	133.8	112.3	106.1	119.7	104.9	120.2	104.0	122.7	119.0	101.0	107.8	110.8
06	106.7	136.1	112.1	106.1	123.8	105.0	120.0	104.0	122.7	118.4	100.3	107.6	110.9
07	106.7	139.2	112.2	106.0	107.9	105.2	120.0	102.7	122.5	118.4	108.3	108.0	111.7
08	107.2	142.0	112.3	106.0	123.8	105.4	120.0	104.0	123.7	118.2	113.6	109.1	111.8
09	104.9	143.6	112.4	106.1	123.8	105.6	120.0	104.1	123.8	122.4	104.0	108.2	111.9
10	104.9	142.9	113.2	105.8	115.8	105.8	120.0	103.9	123.7	122.4	109.2	108.7	112.1
11	104.9	144.0	113.4	106.0	123.6	105.8	120.0	104.0	123.9	122.4	107.4	108.7	112.1
12	104.9	143.8	113.7	106.1	123.8	105.9	120.0	104.1	123.7	122.4	118.7	109.9	112.2
2026 / 01	104.9	143.8	114.0	106.1	123.8	106.0	120.0	104.1	123.9	122.5	109.2	109.0	112.9
02	105.2	146.9	114.4	106.1	123.8	106.1	120.0	104.1	123.7	122.7	119.4	110.1	113.2
03	108.3	157.7	115.2	106.1	123.8	106.1	120.0	104.1	123.9	122.7	110.9	109.7	113.3
04	108.9	164.3	115.8	107.8	123.8	106.9	120.0	104.7	138.8	122.6	119.1	112.0	112.8
05	109.3	165.0	115.8	108.0	123.8	107.2	120.0	104.7	139.4	122.7	114.4	111.4	112.8
06	107.3	160.9	115.7	108.0	123.8	107.4	120.0	104.7	139.4	122.7	115.4	111.4	112.9
07	107.3	158.4	114.9	108.0	111.8	107.5	120.0	104.6	138.8	122.6	122.0	112.3	113.1
08	107.4	165.4	114.9	108.0	123.8	107.8	120.0	104.6	139.5	122.7	122.8	112.6	113.2

註 :

(1) 包括車輛及駕駛牌照費、保險費、學車費、泊車費及行車隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(3) 從2026年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源 :　政府統計處

Notes :

(1) Include vehicle and driving licences, insurance, instructor's fees, parking fees and road tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2026 onwards.

Source :　Census and Statistics Department