



## 道路安全願景——

## 「路上零意外，

## 香港人人愛」的故事



路上零意外  
香港人人愛  
Zero Accidents  
on the Road.  
Hong Kong's Goal

要使香港擁有全球最安全的道路網絡之一，所有道路使用者都有責任參與其中。為了凝聚廣大市民的力量及為未來的道路安全定下清晰的目標，道路安全議會首於今年初舉辦的道路安全願景比賽中，經修訂後選出了一個道路安全願景——「路上零意外，香港人人愛」。我們希望藉着這個明確易記的短句，展示公眾對香港道路安全的期望，從而推動大家朝着這個目標進發。

為了使願景更深入民心，我們集思廣益，從二千多份參賽作品中選出一個既有創意又予人活潑感覺的標誌，把願景形像化，令人一望便聯想到香港的道路安全願景。這個構思中的「蛋」狀外形彷彿如數目字的「零」字，「零」象徵「沒有」、「無」的意思，加上簡潔的汽車圖案與象徵安全(SAFETY)的「S」形狀道路互相結合，便產生「路上安全零意外」的具體視覺效果。這個卡通造型活潑可愛，廣為市民接受，平面造型亦可

路上零意外  
香港人人愛

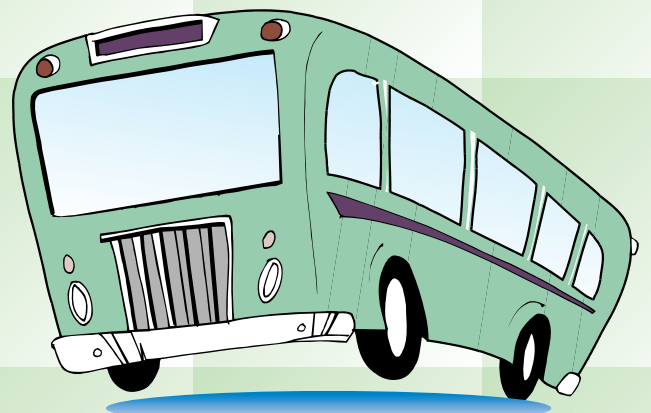


Zero Accidents  
on the Road,  
Hong Kong's Goal

製成立體卡通人物，有助推廣「道路安全願景」宣傳之效。今後，大家在道路安全的宣傳物品、刊物及其他活動中，都會見到這個標誌。

展望未來，我們希望道路安全願景及此標誌，會在市民大眾心中留下深刻的印象，從而提醒大家道路安全的重要，一起邁向同一目標，達成香港的道路安全願景「路上零意外，香港人人愛」！

香港警務處





技能提升計劃  
Skills Upgrading Scheme  
教育統籌局

## 教育統籌局

# 陸路客運業技能提升計劃

各位在今年3、4月駕車駛過收費隧道時，是否記得曾收過陸路客運業技能提升課程的宣傳單張？陸路客運業技能提升課程自2004年4月推出至今，深受業內人士歡迎。到目前為止共開辦了28班，受惠陸路客運業從業員達620名。本文會為大家介紹陸路客運業技能提升課程，以加深各位對計劃的瞭解。

### 陸路客運業技能提升計劃

自政府於去年推出一連串刺激經濟的措施後，本港經濟已重拾升軌，但各類車種的職業司機在經營上或仍感到困難，加上業內不斷有新司機入職，故提升職業司機在安全駕駛、法規、危機處理、客運服務管理等各方面的知識非常迫切。另一方面，隨着內地人士參加自由行的人數不斷上升，職業司機對提升語文水平亦有一定需求。因此，業界及相關團體均期望提升及改進職業司機及相關從業員在服務態度及安全駕駛意識等各方面知識，從而為乘客提供優質的陸路運

輸服務。

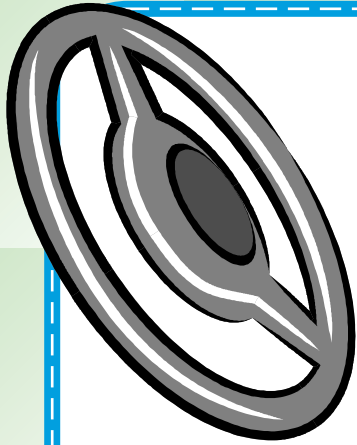
為了向陸路客運業的業內人士提供針對性的技能訓練，陸路客運業行業小組遂於2003年6月成立，目的在制定出獲業界承認及具質素保證的陸路客運業技能提升課程，並由前運輸署副署長陳阮德徽博士為行業小組召集人，而其他委員則分別來自運輸署、專業團體、的士、公共小巴、公共巴士及學童車的商會、工會。

陸路客運業技能提升計劃行業小組召集人及部分委員合照：



（前排左起：）蘇祐安先生、梁剛銳先生、陳阮德徽博士（行業小組召集人）、黃文傑先生、梁協雄先生

（後排左起：）張奕森先生、凌志強先生、梁雄先生、藍貴強先生、呂明堅先生、任太平先生、何禮業先生、許家耀先生（運輸署列席代表）、王可欣小姐（運輸署列席代表）



### 陸路客運業技能提升計劃的特色

陸路客運業技能提升計劃是透過僱主、僱員、培訓機構的代表及政府四方面攜手合作，制定出一系列的課程，以協助僱主、僱員共同面對經濟轉型所帶來的挑戰。為了鼓勵僱主、僱員參加培訓課程，政府會資助課程的七成學費，其餘的三成由僱主或僱員承擔。學員在修畢課程及通過考核後，更可獲發由行業小組及培訓機構聯合簽署的證書，證明學員在完成課程後已達一定的水平。

另一方面，為了確保陸路客運業技能提升課程的質素，行業小組會定期檢討課程內容及參考學員的意見，以令課程更能切合業內人士的培訓需求。在8月份的行業小組會議上，委員在考慮業內人士的意見後，容許業內並沒擁有客運車駕駛執照的從業員，例如的士傳呼台從業員(Call台台姐)、小巴站站長、學童車褸姆等，報讀「職業司機常用英語初階課程」、「職業司機常用普通話初階課程」、「優質客運服務課程」及「危機處理及職安健課程」。



行業小組委員正在商討陸路客運業技能提升課程的內容



陸路客運業技能提升課程詳列如下：

課程編號	課程名稱	報讀資格	修讀時數	學費
SUS PT 010	道路安全與駕駛改進 (已獲運輸署認可，成功修畢此課程等同完成運輸署之「駕駛改進課程」)	持有： · 有效之客運車駕駛執照；或 · 有效之貨車駕駛執照，及提供有關從事貨運業的證明文件；或 · 有效之私家車駕駛執照，及提供僱主證明其工作是接載客人	18	\$220
SUS PT 020	職業司機常用英語初階	持有有效之客運車駕駛執照；或陸路客運業業內人士，惟報名時需提供僱主/商會/工會證明是從事該行業	15	\$155
SUS PT 030	職業司機常用普通話初階		21	\$215
SUS PT 040	優質客運服務		9	\$100
SUS PT 050	危機處理及職安健		12	\$125
SUS PT 060	高級的士司機綜合課程		17	\$200
SUS PT 070	高級公共小巴司機課程	持有有效之客運車駕駛執照	10	\$120
SUS PT 080	客運車營運管理技巧		6	\$80
SUS PT 090	高級旅運車司機課程		15	\$175

\* 以上學費已扣除政府七成津貼

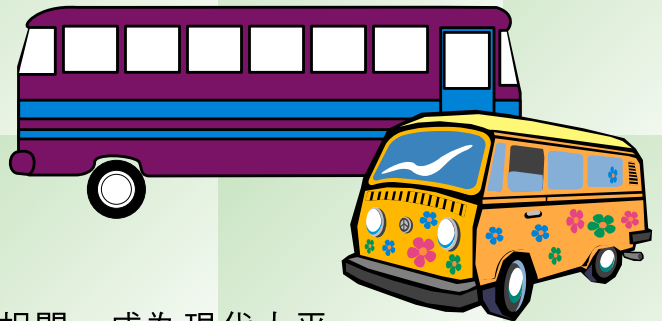
上述課程除了會講解理論之外，課程亦會就有關法例及個案作出研究及討論，務求令學員更能掌握有關課題。此外，學員若修畢「SUS PT 010道路安全與駕駛改進」課程，更等同修畢運輸署指定的「駕駛改進課程」，並可獲得扣減3分。

如業內人士希望報讀或查詢有關陸路客運業技能提升課程，可致電28361234或瀏覽技能提升計劃網頁（網址 [www.emb.gov.hk/sus](http://www.emb.gov.hk/sus)）。



# 投考小巴及大巴駕駛執照

從事交通運輸行業的司機朋友們，假如希望參與非專營巴士服務行業的話，最基本的條件是持有運輸署發出的私家及公共巴士或私家及公共小型巴士駕駛執照。



非專營巴士服務與我們的日常生活息息相關，成為現代人平日起居活動的一部份，例如學生、上班人士、旅遊消閒人士……等等，他們時常都使用非專營巴士接送服務。

## 但怎樣才可以獲取相關的駕駛執照呢？

運輸署屬下有兩個直轄的駕駛考試中心，分別位於柴灣和荃灣；另外有兩個附設於香港駕駛學院內的駕駛考試中心，分別位於沙田和元朗，這四個駕駛考試中心均為市民提供私家及公共巴士（大巴）駕駛考試服務。另一個位於葵涌的駕駛考試中心則提供私家及公共小型巴士（小巴）駕駛考試服務。有志成為巴士服務從業員者，可依個人需要提出申請。

任何人士持有正式的私家車或輕型貨車駕駛執照三年或以上，年齡二十一歲或以上，加上駕駛紀錄和身體健康狀況良好，便可申請大巴及小巴類別的學習駕駛執照和駕駛考試。申請人可以到運輸署各牌照事務處、民政署的分區辦事處、郵政局索取申請表格（TD556及TD321）或在運輸署的網頁 [http:// www.info.gov.hk/td](http://www.info.gov.hk/td) 下載，將填妥的申請表連同所需費用，寄回

「沙田中央郵政信箱79號運輸署」，信封面請註明「《駕駛考試申請（商用車輛）》」，以便辦理手續。申請人亦可以透過商辦的駕駛學校代辦申請事宜。

Form TD556 is the application form for a learner's driving license for commercial vehicles. It includes sections for personal information, conditions of issue, and required documents.

Form TD321 is the application form for a driving license for commercial vehicles. It includes sections for applicant details, present particulars of applicant, and required documents.

# 正確使用汽車車燈

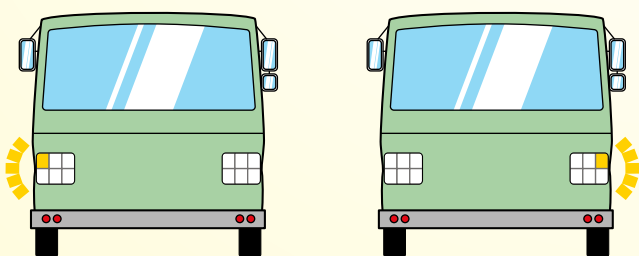
非專營公共巴士經常在路上行走，司機除了需要在開車前確保巴士車燈清潔和操作正常外，亦必需知道正確使用車燈的方法，以減少因車燈故障或因不正確使用車燈而可能引起的交通意外。

## 1. 示廓燈

示廓燈分為前示廓燈(前/細燈)和後示廓燈(車尾燈)兩種，示廓燈是設於車的前後接近車旁的位置，向前的是白色燈號而向後的則是紅色燈號。在入黑時份或任何低視野的時候，前示廓燈和後示廓燈均應保持亮着，藉以提醒其他道路使用者車輛本身的闊度和位置。

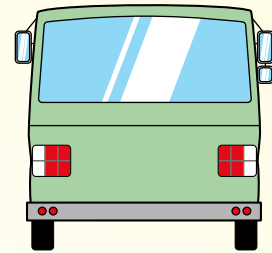
## 2. 轉向燈

轉向燈乃設於車身四角的琥珀色的閃光式燈號，用以預早通知其他道路使用者車輛轉彎或轉線的意向。



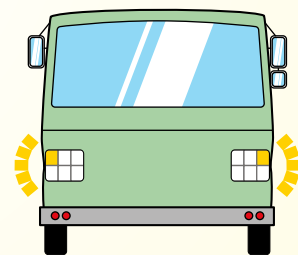
## 3. 停車／煞車燈

當司機踏下煞車掣時，車尾的紅色停車／煞車燈號便會亮起，示意尾隨司機前車將會慢駛或停下來。



## 4. 危險警告燈號

只有當車輛對其他道路使用者可能造成危險時，方可開亮危險警告燈號(即裝置於車身四角的琥珀色的閃光式轉向燈同時閃動)。如非在緊急情況下，行車時切勿隨便使用警告燈。



## 5. 車頭大燈

車頭大燈分為高燈(主光燈)和低燈(低光燈)兩種，在以下情況時，司機須適當調校和使用車頭大燈：

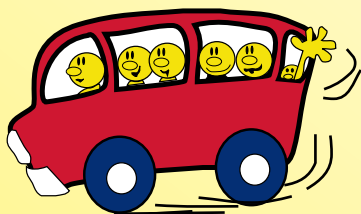
- 在入黑時份包括黃昏及黎明時份，無論是否有街燈照明下，仍須亮着低燈；

- 高燈只可在入黑時份及沒有街燈照明下使用，但遇上迎面駛來的車輛時，必須即時轉用低燈；及
- 在視野不清包括大雨、煙、大霧及薄霧或任何類似情況下，應亮起車頭低燈。

由於高燈的光亮度較高及其設計是向正前方照射，容易使其他的駕駛者有目眩的感覺，所以高燈的電路系統中設有警報燈號裝置，藉以提醒駕駛者該燈號正在使用中。除非有特別需要使用高燈照明路面，亮大燈時須以低燈行車。若司機不適當地使用車頭大燈，可能會使其他道路使用者目眩，而可能導致交通意外。

### 低燈的使用方法

亮着低燈，跟隨前車行駛時，尾隨車輛應保持適當車速及留意兩車之間的距離是否恰當。



### 高燈的使用方法

司機應只限於在沒有街燈照明的道路上使用高燈，若有車輛迎頭出現，應立即改用低燈。亮着高燈時，緊隨前車行駛是不恰當的（下圖是錯誤的做法），因後車的大燈照射覆蓋前車的后窗，使前車的駕駛者目眩。

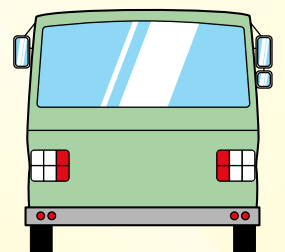
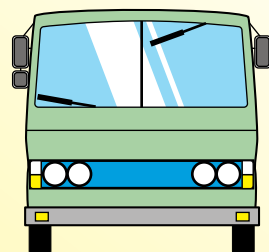


### 6. 霧燈

霧燈分為前霧燈和後霧燈兩種。

前霧燈是設於車輛前面的黃色燈號，功用與低燈相約，在視野不清包括大雨、煙、大霧及薄霧或任何類似情況下適用。由於前霧燈只是一組輔助的燈號，所以前霧燈通常設有警報燈號，藉以提醒駕駛者該燈號正在使用中，以防因使用不當而令迎面的駕駛者目眩。

後霧燈是設於車輛後面的紅色燈號，功用與後示廓燈相約，在視野不清包括大雨、煙、大霧及薄霧或任何類似情況下適用。由於後霧燈的光亮度較高，容易使尾隨的駕駛者有目眩的感覺，所以後霧燈的電路系統中亦設有警報燈號裝置，藉以提醒駕駛者正在使用該燈號，以防因使用不當而令尾隨的駕駛者目眩。





# 政府行車隧道內的自動發亮標誌

相信大家在駕車駛經行車隧道時，定會留意到管道兩旁安裝了各種消防/緊急設備。為了更有效地讓隧道使用者在緊急情況下得知所需設備的位置，運輸署在六條政府行車隧道（包括獅子山隧道、海底隧道、香港仔隧道、機場隧道、城門隧道和將軍澳隧道）管道內，安裝了新的自動發亮標

誌。有關安裝工程已於二〇〇四年七月中完成。

新標誌採用氬氣自行發亮，毋須倚賴電力運作。若隧道內發生事故以致管道內的電力供應停止，這些標誌仍能自行發亮，讓隧道使用者更容易找到緊急

電話及逃生出口等位置，進一步提升隧道內的安全水平。

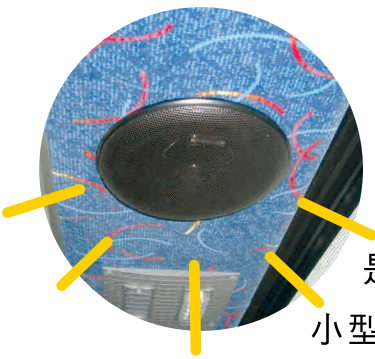




這些標誌已安裝在更顯眼的位置，為隧道使用者提供較以前更多及更清晰的消防設備和出口顯示。新標誌包括滅火筒、消防栓、消防喉轆、緊急電話及出口顯示。



## 道路規例知多D



道路交通(車輛構造及保養)規例 第78A條規定,「每部不論是否以出租或取酬方式接送教育機構的學生往返教育機構的巴士及小型巴士,均須於司機駕駛間安裝足以令駕駛人能向巴士或小型巴士上所有乘客講話的廣播系統或其他音響裝置。」廣播裝置的主要目的,是讓司機能夠在有需要時向學生乘客作出有關安全的宣佈或傳遞適當的訊息和指令。

司機及乘客必須注意,自2001年7月1日道路交通(交通管制)規例第42(g)條全面生效後,為使駕駛行為更加安全,司機不能以手持的方式使用任何其他電訊設備或附件。由於電訊管理局界定廣播系統為電訊設備之一種,所以司機在行車時只能使用免提設備,而不能直接手持電話或使用手持式廣播系統,否則便觸犯法例而可判處罰款港幣\$2000。

這些手提式廣播裝置須另配置免提設備才可以在巴士行駛時使用



### 非專營巴士研討會

為進一步提升非專營巴士司機及從業人員的優良服務質素,本署將舉辦多場的非專營巴士研討會。研討會的目的是希望透過受邀嘉賓對道路安全、交通規則和駕駛技術等所作的專題演講及與業界的討論,以加強業界對道路安全的意識及提高服務水平,維持香港良好的國際形象。

有關研討會的詳情,如日期、時間、地點、演講專題和嘉賓,以及索取入場券辦法等資料,敬請大家到時留意運輸署的宣傳海報,並抽空踴躍參加和支持這個特別為業內人士而舉辦的非專營巴士研討會。

**“大家到時見!”**



## 「編委會的話」

謝謝大家對「旅運巴士通訊」的支持，第七期的通訊已順利出版。今期通訊的主要內容有：警務處特別為大家簡介道路安全願景「路上零意外，香港人人愛」的故事，以及運輸署為駕駛人士介紹正確使用汽車車燈的方法、政府行車隧道內的自動發亮標誌，及提醒大家有關的道路交通規例，禁止司機在駕駛時以手持方式使用任何電訊設備。

希望透過今期的內容，能夠幫助業界加深對道路安全的認識，讓大家更進一步地各盡所能、合力做好道路使用者的本份，共同邁向「路上零意外，香港人人愛」的道路安全願景！再次謝謝大家對「旅運巴士通訊」的支持！

### 編審委員會委員

魯溢祥先生、陳志文先生、黃鳳如小姐、吳翰禮先生、陳志堅先生、吳啟鳳小姐、張奕森先生、葉永青先生及張幗寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會黃鳳如小姐收

地址：香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

## 有獎問答遊戲

1. 在今年七月中，政府行車隧道內完成安裝了甚麼設備，以進一步提升管道內的安全水平？
2. 司機在沒有街燈照明的道路上使用高燈，若有車輛迎頭出現，應立即改用甚麼燈？
3. 學員若修畢陸路客運業技能提升計劃內的「SUS PT 010道路安全與駕駛改進」課程，等同修畢運輸署所指定的「駕駛改進課程」，可獲得扣減多少分？
4. 年齡二十一歲或以上、駕駛紀錄和身體健康狀況良好的人士，須持有正式的私家車或輕型貨車駕駛執照最少幾年，才可申請非專營巴士類別的學習駕駛執照和駕駛考試？
5. 根據現行道路交通(交通管制)規例，司機在行車時只能使用免提通訊設備，而不能直接手持電話或使用手持式廣播系統，否則便觸犯法例而可判處罰款港幣多少元？

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

### 遊戲細則：

1. 答對以上全部問題及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共10名。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
3. 參加者同意這項問答遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於2004年12月31日前，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4010室  
運輸署巴士及鐵路科

### 第六期有獎問答遊戲答案

1. 25,000元 2. 獅子山隧道 3. 2004年4月28日 4. 是 5. 2秒  
(本署已聯絡答對以上全部問題及被抽中的10位參加者)

### 「旅運巴士通訊」第七期 - 問答遊戲參加表格

姓名: \_\_\_\_\_

身份證號碼: \_\_\_\_\_ 聯絡電話: \_\_\_\_\_

通訊地址: \_\_\_\_\_

答案:

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

(以上私人資料只供報名參加問答遊戲之用)

(答案將於下期刊出)