2017 - 2018 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表 1A 及附表 1B 撮錄有關建議方案，而附件一至附件二十六夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客

率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

<u>減少服務</u>

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的

意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017至2018年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第2季	新大嶼山	N37	東涌站 - 東涌 (迎東邨)	-	20	0	0	2	0	+2	0	建議增設深宵線第N37號線來往東涌站及迎東邨，服務時間為凌晨十二時半至凌晨一時五十分。單程車費為$4.5。詳情請參閱附件一。
2017年第2季	新大嶼山	1R	紅磡碼頭 往 昂坪	早上共5班	早上共3班	5	0	3	0	-2	0	建議縮減第1R號線兩班班次，並調整班次開出時間至上午八時半、九時十五分及十時，以配合實際乘客需求。詳情請參閱附件二。
2017年第3季	龍運	E32A	東涌發展碼頭 - 葵芳站	30 (2017年第1季投入服務時的班次)	20	0	4	0	6	0	+2	當第E32A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第3季	龍運	E34A	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	20 (正常班次) 10/20 (短途特別班次)	15/20 (正常班次) 10/20 (短途特別班次)	0	19	0	20	0	+1	當第E34A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第3季	龍運	E43	粉嶺 (華明) - 東涌發展碼頭	-	全日共4班	0	0	0	2	0	+2	建議增設上午繁忙時間兩班車往東涌及下午繁忙時間兩班車往北區。詳情請參閱附件三。
2017年第3季	城巴(專營二部)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	0	0	1	0	+1	因應乘客需求，於星期一至五(公眾假期除外)上下午繁忙時間各增加一班車，分別前往飛機維修區及將軍澳；但取消 乘客量偏低的星期六、日及公眾假期服務。

2017至2018年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	上午繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第3季	城巴(專營二部)	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林)	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議改經九龍灣商貿區一帶，不經觀塘道。詳情請參閱附件四。
2017年第3季	城巴(專營二部)	N21	天星碼頭 - 機場(地面運輸中心)	-	-	0	0	0	0	0	0	因應乘客需求，調整班次: 往機場方向: 由首班車開出時間至凌晨三時三十分，班次由20分鐘調整至30分鐘; 及 往市區方向: 由凌晨三時至四時，班次由20分鐘調整至30分鐘。
2017年第4季	龍運	S64P	東涌(惠東路) 至 東涌(迎禧路) 經貨運航膳區 (預計2017年第1季更改為東涌 (迎東邨) - 貨運航膳區 (循環線))	全日共4班 (星期一至五) 全日共3班 (星期六) 全日共2班 (星期日及公眾假期)	全日共4班 (星期一至五) 全日共3班 (星期六) 全日共2班 (星期日及公眾假期)	0	9 (與第S64C及第S64X號線共用巴士)	0	9 (與第S64C及第S64X號線共用巴士)	0	0	視乎乘客需求，巴士公司將安排調配車輛以增加非繁忙時段班次。
2017年第4季	龍運	NA33	機場(地面運輸中心) 至 屯門(富泰)	凌晨3班往屯門及1班往機場(試辦)	凌晨3班往屯門及2班往機場	0	3	0	3	0	0	因應乘客需求及試辦結果，增加一班車往機場。
2017年第4季	龍運	NA34	機場(地面運輸中心) 至 天水圍市中心	凌晨3班往天水圍及1班往機場(試辦)	凌晨3班往天水圍及2班往機場	0	3	0	3	0	0	因應乘客需求及試辦結果，增加一班車往機場。
2017年第4季	龍運	NA43	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往粉嶺及2班往機場	共4班	0	2	0	2	0	0	因應乘客需求，增加一班車。

2017至2018年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	上午繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第4季	城巴(專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 - 機場(地面運輸中心)	-	60	0	0	0	3	0	+3	建議增設第A26號線來住廣田、德田、安達與機場。詳情請參閱附件五。
2017年第4季	城巴(專營二部)	NA11	北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往北角及1班往機場	凌晨1班往北角及2班往機場	0	1	0	2	0	+1	因應乘客需求，增加一班車往機場。
2017年第4季	城巴(專營二部)	NA20	黃埔花園 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨1班往黃埔花園及 1班往機場	0	0	0	1	0	+1	建議增設通宵機場巴士第NA20號連接紅磡、油尖旺區及深水埗區與機場。詳情請參閱附件六。
2017年第4季	城巴(專營二部)	NA29	將軍澳 (寶林公共運輸交匯處) - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往將軍澳及1班往機場	凌晨1班往將軍澳及2班往機場	0	1	0	2	0	+1	因應乘客需求，增加一班車往機場。
2018年第1季	城巴(專營二部)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	2班	4班	0	1	0	3	0	+2	為配合乘客需求，建議在早上繁忙時間增加兩班車往機場，及在下午繁忙時間增加兩班車往調景嶺，並於觀塘、牛頭角和坪石增設往大嶼山方向的巴士站。
2018年第3季	龍運	E31	東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣(愉景新城)	15 (正常班次) 2班 (短途特別班次) (預計2017年第1季增設短途特別班次時的班次)	15	0	12	0	10	0	-2	為配合東涌第39區的發展，建議第E31號線全日繞經東涌第39區，同時取消途經東涌北。詳情請參閱附件七。
2018年第3季	龍運	E32A	東涌發展碼頭 - 葵芳站	20	20	0	6	0	8	0	+2	因應第E31號線取消途經東涌北，第E32A號線加強至全日服務。詳情請參閱附件七。

2017至2018年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	上午繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年第3季	龍運	S64/S64X	東涌(逸東邨公共交通總站) - 機場(客運大樓)(循環線)	13 (第S64號下午繁忙時段) 12/15 (第S64X號) (預計2017年第2季會增加第S64X號班次)	13 (第S64號下午繁忙時段) 12/15 (第S64X號)	0	9 (與第S64C及第S64X號線共用巴士)	0	10 (與第S64C及第S64X號線共用巴士)	0	+1	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點站至東涌第39區，並增設與第S64C/S64P及E31的轉乘優惠。詳情請參閱附件八。
2018年第3季	城巴(專營二部)	E11S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往 銅鑼灣(天后)	4班 (預計2017年第2季服務班次會由3班增加至4班)	5班	0	4	0	5	0	+1	延長路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。詳情請參閱附件九。
2018年第3季	城巴(專營二部)	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)	12-20	12-20	0	9	0	10	0	+1	往逸東方向的行車路線全日繞經東涌第39區，並增設由東涌第39區往逸東邨轉乘往愛民方向班次的轉乘優惠。另外，於早上繁忙時間增設一班由東涌第39區開出途經逸東邨至愛民的班次。詳情請參閱附件十。
2018年第3季	城巴(專營二部)	E21X	東涌(逸東邨公共交通總站) 往 紅磡港鐵站	共3班(星期一至五) 共2班 (星期六)	共3班(星期一至五) 共2班 (星期六)	0	3	0	3	0	0	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點站至東涌第39區。詳情請參閱附件十一。
2018年第3季	城巴(專營二部)	E22S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	+1	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。另外，於下午繁忙時間增設一班車由將軍澳經逸東邨往東涌第39區。詳情請參閱附件四。

2017至2018年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年第3季	新大嶼山	39M	東涌第39區 - 東涌站 (循環線)	-	15-20	0	0	2	2	+2	+2	為配合東涌第39區的發展，建議增設第39M號線接駁港鐵東涌站。詳情請參閱附件十二。
2018年第3季	新大嶼山	38X	東涌逸東邨 (裕東路) - 富東 (達東路) (循環線)	6-8	-	4	0	0	0	-4	0	建議第39M號線投入服務後，取消第38X號線。詳情請參閱附件十二。

新大嶼山巴士服務改善建議－增設深宵巴士第 N37 號線

I. 建議的背景

- 現時東涌北一帶地區，包括映灣園及星薈於日間巴士路線停止服務後，即沒有公共交通服務來往東涌市中心。

- 位於東涌北的迎東邨將於二零一七年第一季入伙，預料於深宵時段會有新增的乘客需求來往東涌北及東涌市中心。

II. 建議的內容

- 為應付於凌晨時段來往東涌北及東涌市中心的新增乘客需求，建議增設第 N37 號線，於深宵時段提供往來東涌北及東涌市中心的服務。詳情如下：

路線	N37
終點站	東涌站－迎東邨
行車路線	由東涌站開出：經美東街、達東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路及迎東路。 由迎東邨開出：經迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、達東路及美東街。
服務時間 (暫定)	由東涌站開出： 每日凌晨零時三十分至一時五十分 由迎東邨開出： 每日凌晨零時五十分至一時三十分
班次	20分鐘
單程收費	$4.5
車輛數目	2 部空調單層巴士

III. 建議的好處

- 第N37號線可為東涌北的乘客提供凌晨時段來往東涌北及東涌市中心的巴士服務，完善有關地區往返東涌市中心的巴士服務，並配合居民的交通需求。

IV. 路線圖

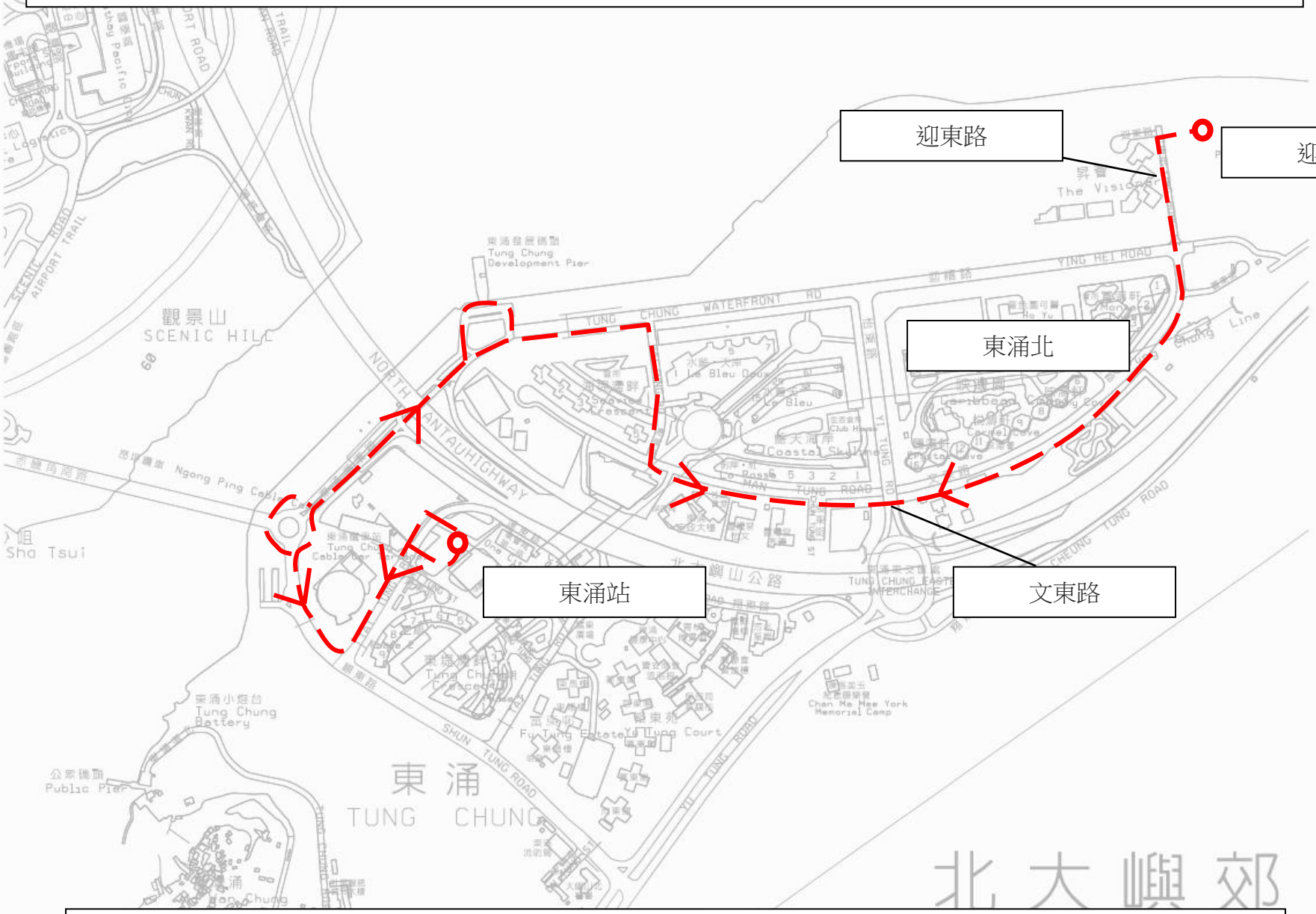
請參閱附圖一

V. 預計實施日期

二零一七年第二季

附圖一

建議新增嶼巴第 N37 號線 (東涌站 － 東涌(迎東邨))



嶼巴第 N37 號線 (東涌站 - 東涌(迎東邨))

新大嶼山巴士服務調整建議－假日特別路線第 1R 號線調整班次

I. 建議的背景

- 現時第 1R 號線逢星期日及公眾假期上午九時至十一時提供 5 個單向班次由紅磡碼頭開出，經東涌市中心往大嶼山昂坪，惟該線近年於九龍市區的一段載客量持續偏低，巴士於到達東涌市中心前的平均載客量約為每班車 15 人。

II. 建議的內容

- 為配合實際的乘客乘車模式及需求，建議由現時提供的 5 班車修訂為 3 班車，並調整行車時間。詳情如下：

路線	1R
終點站	紅磡碼頭 往 昂坪
服務時間	由紅磡碼頭開出： 逢星期日及公眾假日上午八時三十分、上午九時十五分及上午十時正 (合共3班)
單程收費	$43.0
車輛數目	3 部空調單層巴士

- 當第 1R 號線修改班次後， 2 部現時行走該線的巴士會調配行走第 23 號線(東涌市中心 - 昂坪)或其他往來東涌與大嶼山南部之間的巴士路線。

- 行車路線及收費會維持不變。

III. 建議的好處

- 提早頭班車的開出時間，令旅遊人士有更充裕的時間進行活動。

- 善用資源，利用該線剩餘的運載能力加強東涌至昂坪或其他往來大嶼山南部之間的巴士路線，疏導假日人潮。

IV. 對乘客的影響

- 現時九龍市區的乘客仍可使用第 1R 號線前往昂坪，車資不變。至於由東涌市往昂坪的乘客則可乘搭第 23 號線， 其車資與第 1R 號於東涌市的分段收費相同。

V. 預計實施日期

二零一七年第二季

龍運巴士服務改善建議 - 新增第 E43 號線

I. 建議的背景

- 因應北區及東涌兩區的地區發展，而帶來的人口增長和交通需求，現建議於繁忙時間設增來往兩區的巴士服務第 E43 號線。

II. 建議的內容

- 新增的第 E43 號線會於上午繁忙時間提供兩班車由北區往東涌，以及於下午繁忙時間提供兩班車由東涌前往北區，試辦期為六個月。有關建議詳情如下：

路線	E43
終點站 (暫定)	粉嶺 (華明) – 東涌發展碼頭
行車路線 (暫定)	由粉嶺 (華明) 開出：經雷鳴路、偉明街、華明路、百和路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路、粉錦公路、迴旋處、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 (沙田段) 、^[青沙公路] 、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路及東涌海濱路。 ^ 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道及長青公路而中途不停站。 由東涌發展碼頭開出：經東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、擔杆山交匯處、青敬路、楓樹窩迴旋處、青衣鄉事會路、^[青衣路、迴旋處、青沙公路] 、大埔公路 (沙田段) 、吐露港公路、粉嶺公路、迴旋處、粉錦公路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、沙頭角公路、馬會道、百和路、華明路及雷鳴路。 ^ 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行青衣大橋、葵青路、荃灣路、葵涌道及呈祥道而中途不停站。

服務時間 (暫定)	由粉嶺 (華明) 開出： 星期一至五(公眾假期除外)上午六時正及七時正 (共兩班) 由東涌發展碼頭 開出： 星期一至五(公眾假期除外)下午五時三十分及六時三十分 (共兩班)
單程收費	$17.0
車輛數目	2 部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 有關建議令北區及東涌的對外巴士服務覆蓋網絡更全面。

IV. 路線圖

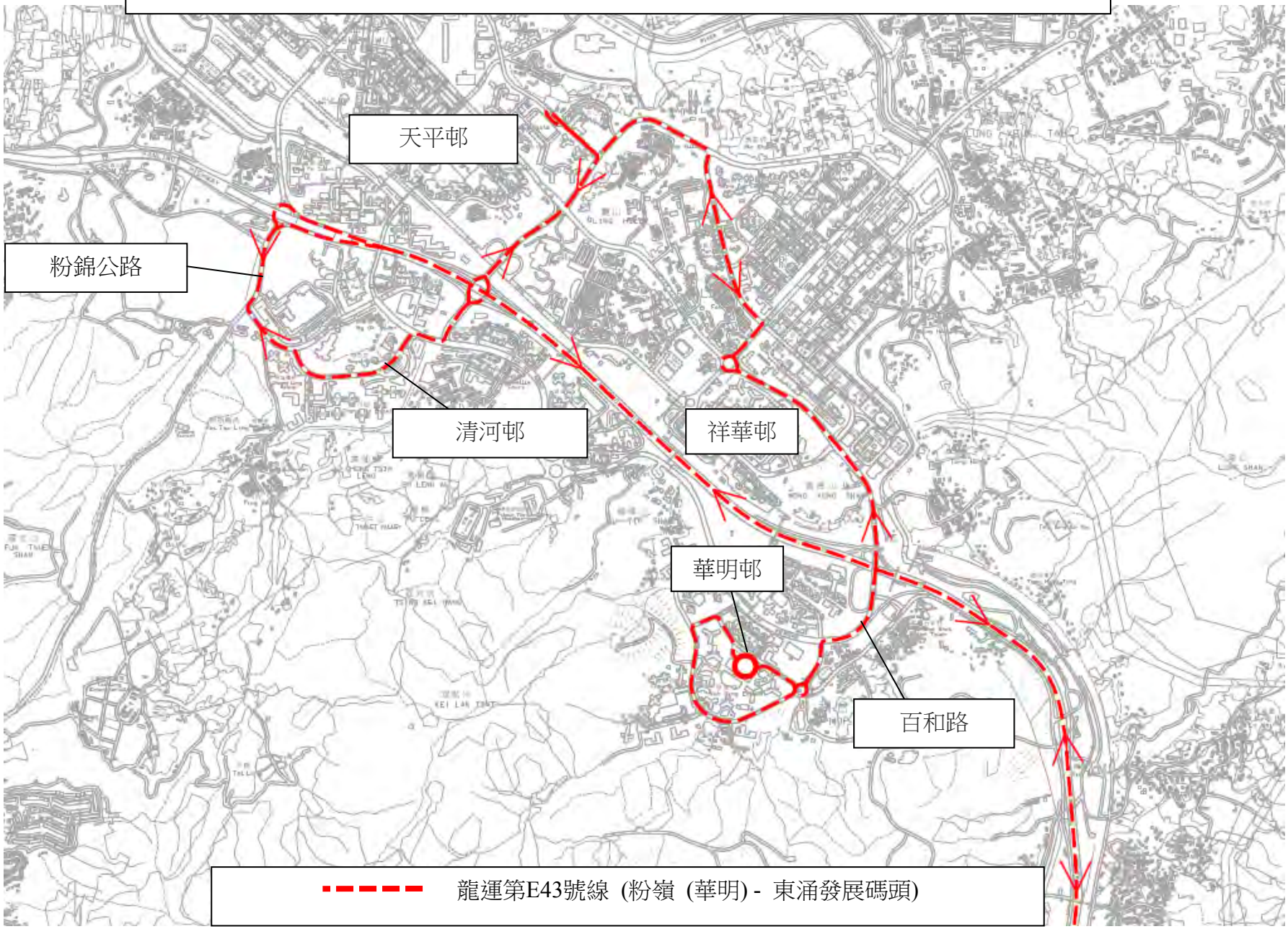
請參閱附圖二(a)及二(b)

V. 預計實施日期

二零一七年第三季

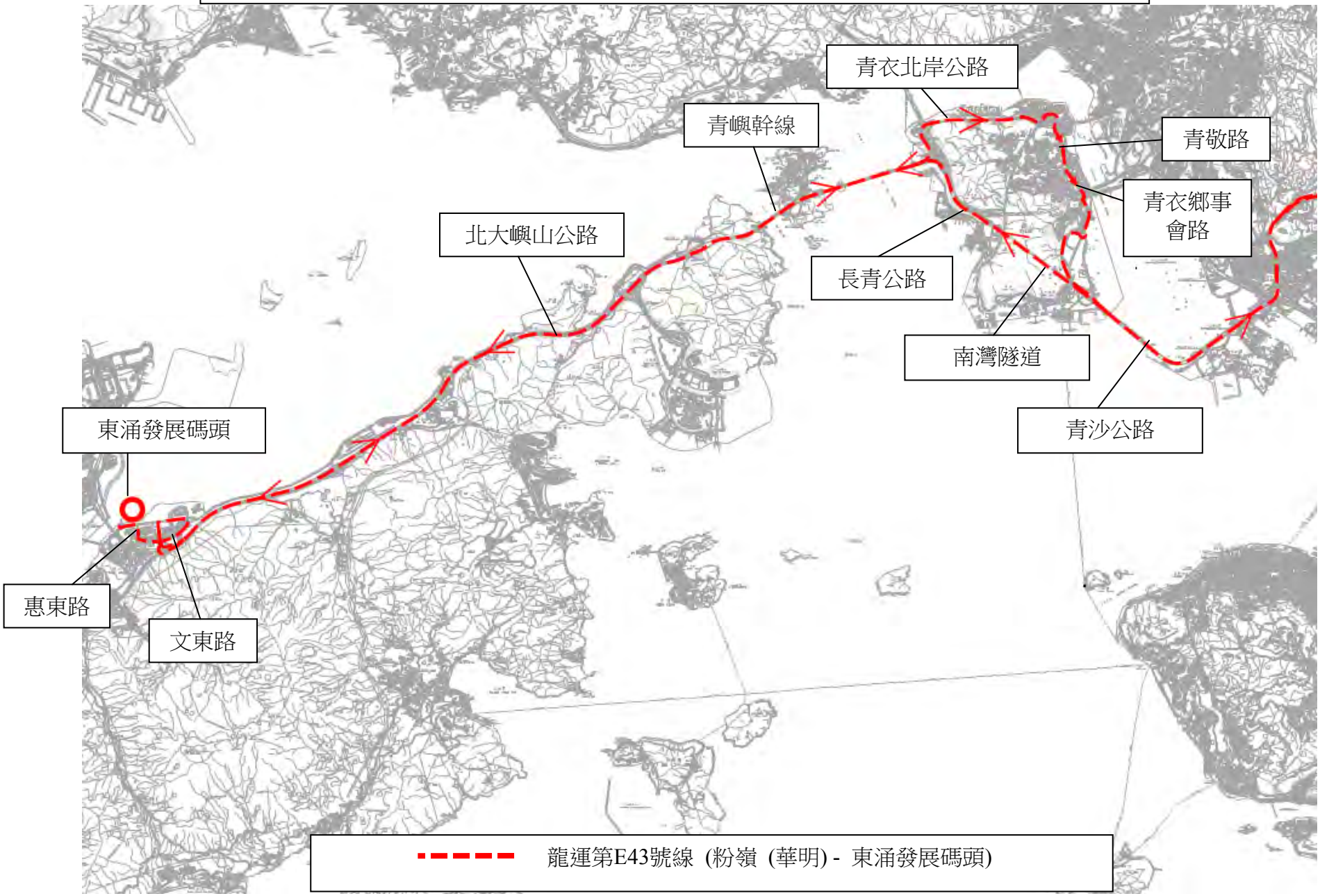
附圖二(a)

建議新增龍運第 E43 號線 (粉嶺 (華明) — 東涌發展碼頭)



附圖二(b)

建議新增龍運第 E43 號線 (粉嶺 (華明) － 東涌發展碼頭)



城巴服務重整建議 – 第 E22S 號線改經九龍灣商貿區及延長至東涌第 39 區

I. 第 E22S 號線現時的服務詳情

路線	**E22S**
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林)
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時三十五分 (1 班)
單程收費	$24.0
最高載客率	70%
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 E22S 號線提供由東涌逸東邨/東涌北前往東九龍及將軍澳的巴士服務。由於該路線並不覆蓋九龍灣商貿區一帶，前往該區的乘客需在觀塘道下車步行前往。

- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計來往東九龍及將軍澳等地的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議第 E22S 號線分兩階段提升服務：

  第一階段：由東涌(逸東邨)往將軍澳(寶林)的服務將改道途經偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道及勵業街，不經介乎偉業街與勵業街的一段觀塘道，以配合九龍灣商貿區一帶的發展；及

  第二階段：伸延第 E22S 號線至東涌第 39 區，由裕東路開出，經逸東邨後返回原有路線，並因應需求增加班次；及增設回程班次由將軍澳(寶林)開出，經逸東邨往東涌第 39 區。詳情如下：

路線	**E22S**
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) / 東涌(松滿路) – 將軍澳(寶林)
行車路線	**第一階段：** 東涌(逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳(寶林): 經逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路)、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大嘴道、龍翔道、天橋、觀塘道、***偉業街***、***啟祥道***、***宏照道***、***海濱道***、***勵業街***、***觀塘道***、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。 **第二階段：** 東涌第39區往 將軍澳(寶林): 經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站 、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路) 、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大嘴道、龍翔道、天橋、觀塘道、***偉業街***、***啟祥道***、***宏照道***、***海濱道***、***勵業街***、***觀塘道***、觀塘道隧道、觀塘道，然後行走原有路線往將軍澳(寶林)。 將軍澳(寶林) 往 東涌第39區: 經欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路西行。 *預計於2017年第一季起繞經迎東邨
服務時間	**第一階段：** 星期一至五 (公眾假期除外) 由東涌(逸東邨)開出：上午七時三十五分 (不變) **第二階段：** 星期一至五 (公眾假期除外) 由東涌第39區開出：上午七時十五分及上午七時三十分 (暫定) 由將軍澳(寶林)開出：下午五時四十五分 (暫定)

單程收費	$24.0 (不變)
車輛數目	**第一階段**：1 部空調雙層巴士 **第二階段**：2 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 提供由東涌前往九龍灣商貿區的直達巴士服務，方便上班的乘客。
- 伸延服務至東涌第 39 區可滿足該區居民前往東九龍及將軍澳的巴士服務需求，而增設回程服務同時為東涌北及東涌西的居民提供直接的巴士服務由市區返回住所。

V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務	車費
東涌	九龍灣站、牛頭角下邨及定富街	26 (30%)#	第 E22S 號線轉乘第 E22 或 E22A 號線	$24.0 (不變)

受影響人數為逸東邨至映灣園登車的乘客

VI. 路線圖

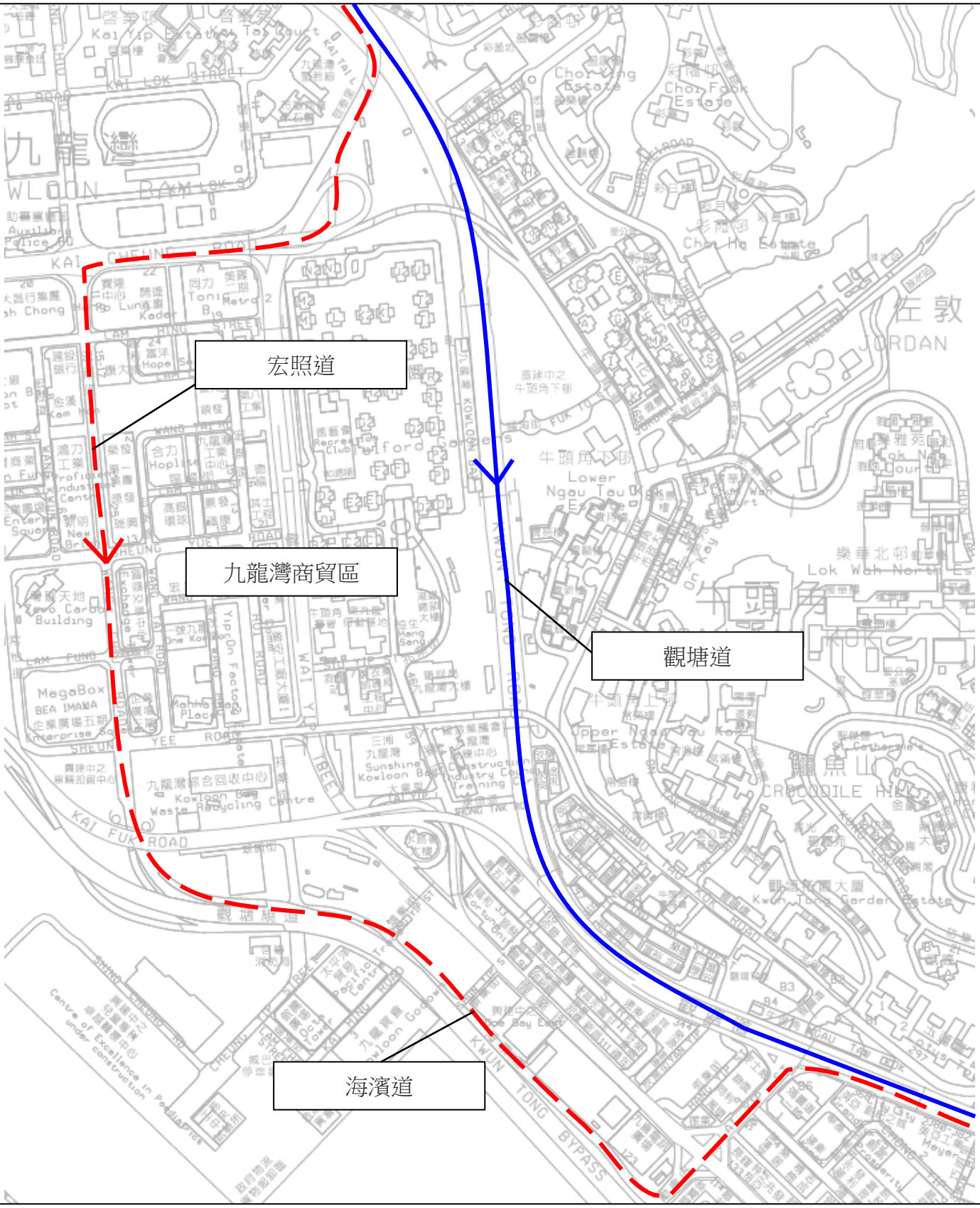
請參閱附圖三(a)及三(b)

VII. 預計實施日期

二零一七年第三季 (第一階段)
二零一八年第三季 (第二階段) [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

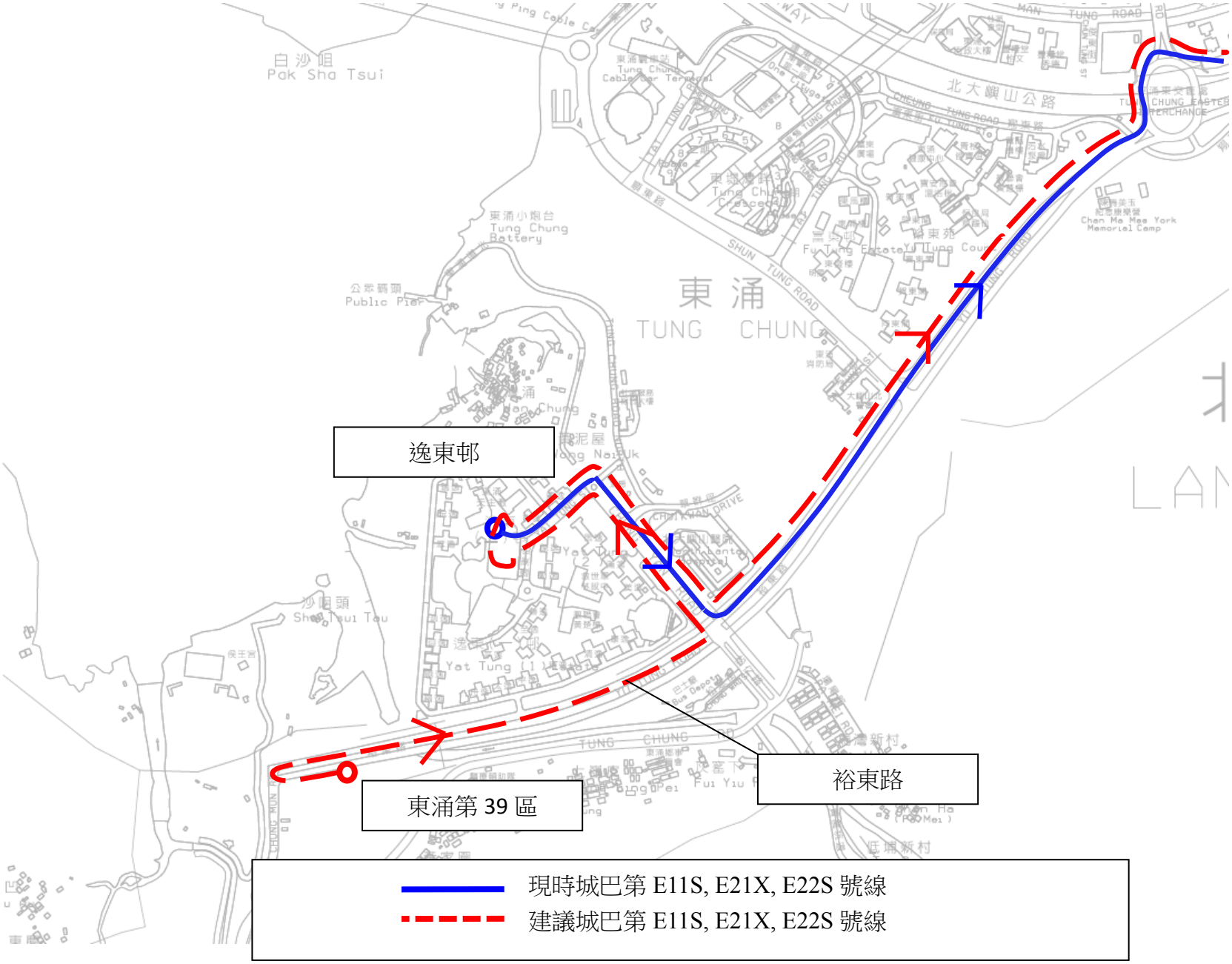
改經九龍灣商貿區



現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 將軍澳 (寶林))

建議城巴第 E11S, E21X, E22S 號線延長至東涌第 39 區



城巴服務改善建議 – 增設第 A26 號線往來油塘、藍田半山及安達邨與機場

I. 建議的背景

- 現時，第 E22P 號線只於繁忙時段提供單向服務來往油塘、藍田半山與機場。於日間其餘時段，往來上述地區的乘客需利用其他交通工具，然後轉乘城巴的機場巴士服務。

- 隨著安達臣道發展區的屋邨陸續落成及入伙，人口及交通需求持續上升，而現時未有公共交通服務連接該區與機場。

II. 建議的內容

- 為完善機場巴士服務的網絡，應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予油塘、藍田半山及安達臣道發展區的乘客往來機場，城巴建議增設第 A26 號線往來上述地區。詳情如下：

路線	A26
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	由油塘公共運輸交匯處開出：經高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、*(駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路) 、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。 * 上午6時30分由油塘開出的班次改經觀景路並停國泰城巴士站 由機場（地面運輸中心）開出：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大勘道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、新利街、利安道、新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。

服務時間 （暫定）	由油塘開出： 每日上午6時30分 至 晚上8時30分 由機場（地面運輸中心）開出： 每日上午11時45分 至 晚上11時45分
班次	60分鐘
單程收費	$42.0
行車時間	87分鐘
車輛數目	3部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 為油塘、藍田半山及安達臣道發展區一帶的乘客提供直接的巴士服務來往機場，節省轉乘時間。

IV. 路線圖

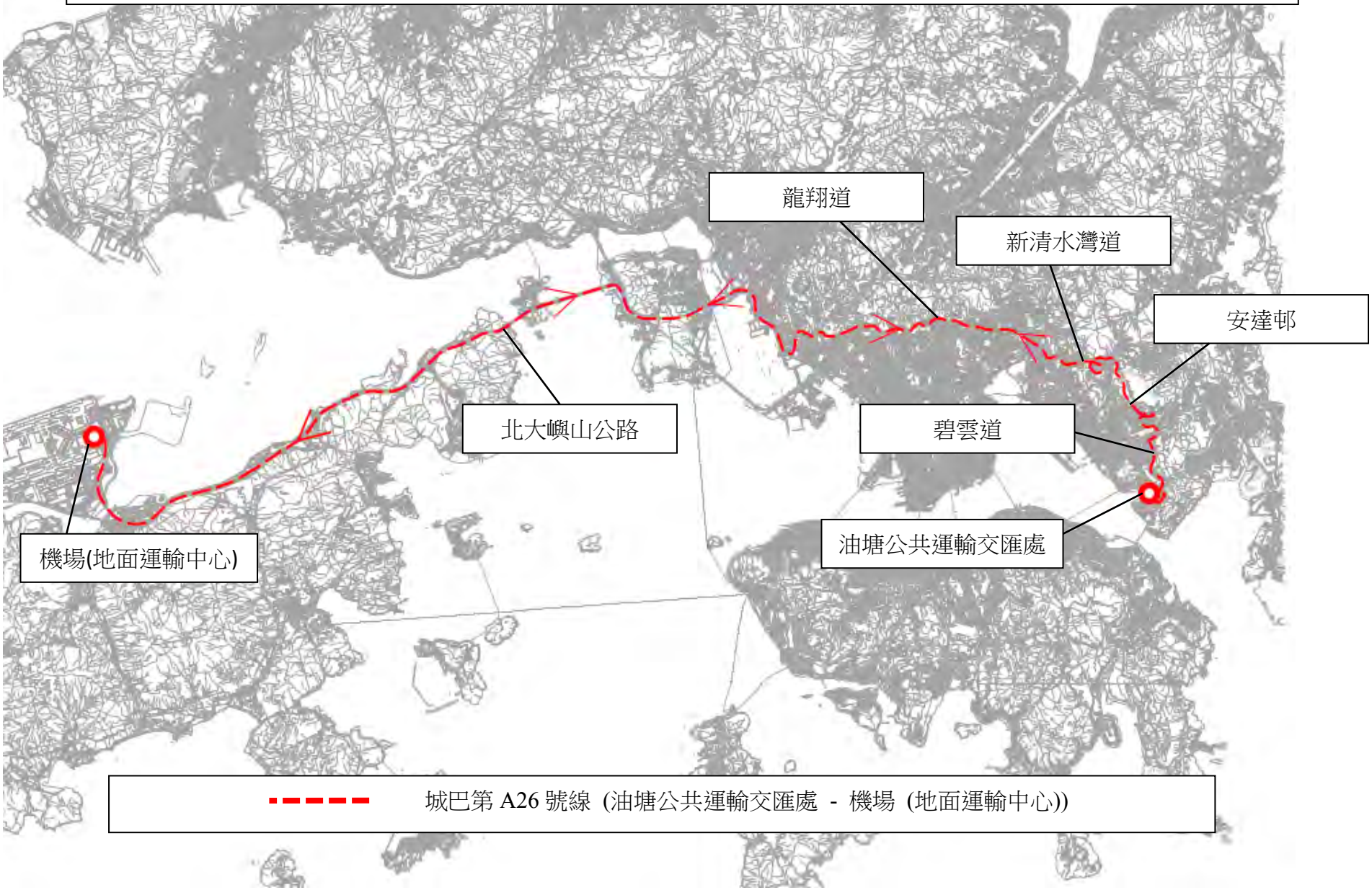
請參閱附圖四

V. 預計實施日期

二零一七年第四季

附圖四

建議新增城巴第 A26 號線 (油塘公共運輸交匯處 － 機場 (地面運輸中心))



城巴服務改善建議 – 增設深宵機場巴士第 NA20 號線

I. 建議的背景

- 香港國際機場於清晨時段離港以及深宵時段抵港的航班日漸增長，惟現時第 A21、E21 及 E23 號線由市區開出的頭班車以及由機場開出的尾班車分別約為上午 5 時 30 分及凌晨 12 時正，未能配合油尖旺及深水埗區往來機場的服務需求。故有關乘客需要乘坐第 N21 號線經機場貨運區往返機場，車程相對較長。

- 機場社區團體多次要求於凌晨時段提供更多較直接的巴士服務予機場員工，以縮短上、下班車程時間。

II. 建議的內容

- 為滿足於凌晨時段來往機場及九龍中部日漸增長的需求，建議增設第 NA20 號線，於深夜及清晨提供往來黃埔及機場，並途經彌敦道及長沙灣道的機場巴士服務。詳情如下：

路線	NA20
終點站	黃埔花園 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	由黃埔花園開出：經德康街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。 由機場（地面運輸中心）開出：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。

服務時間 （暫定）	由黃埔花園開出： 每日凌晨4時正 由機場（地面運輸中心）開出： 每日凌晨1時10分
單程收費	$37.5
行車時間	90分鐘
車輛數目	1部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 第 NA20 號線可為需要在清晨離港及深宵抵港的乘客提供直接的機場巴士服務來往九龍中，同時，為在深宵時段往返市區的機場員工提供更為完善的巴士服務，回應了機場員工的訴求。

IV. 路線圖

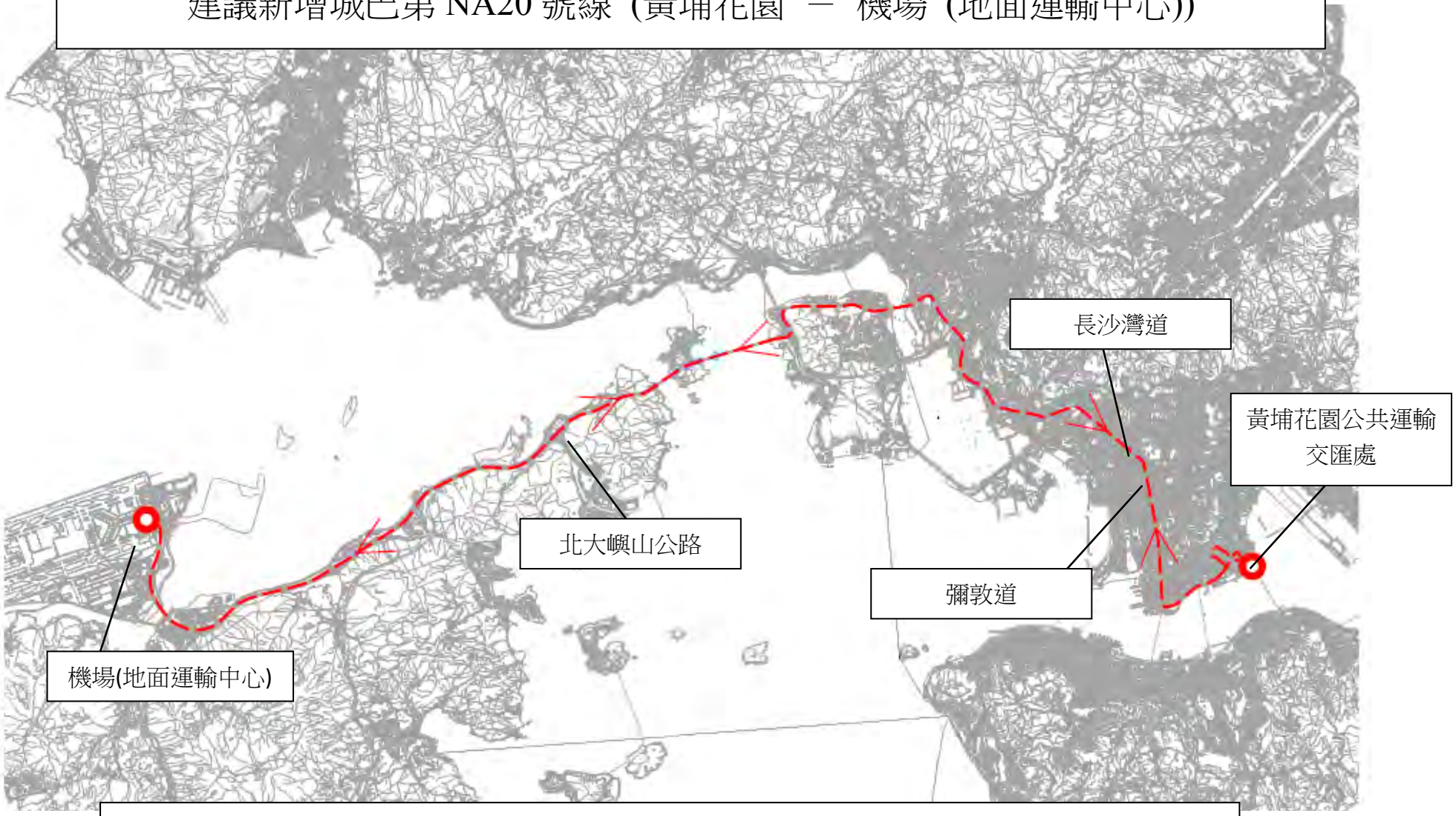
請參閱附圖五

V. 預計實施日期

二零一七年第四季

附圖五

建議新增城巴第 NA20 號線 (黃埔花園 — 機場 (地面運輸中心))



龍運巴士服務改善建議 -第 E31 號線調整行車路及 E32A 號線全日服務

I. 第 E31 及 E32A 號線現時的服務詳情

路線	E31	E32A (註一)
終點站	東涌 (逸東公共交通總站) – 荃灣 (愉景新城)	東涌發展碼頭 – 葵芳站
服務時間	由東涌 (逸東公共交通總站)開出： 每日上午五時三十分 至午夜十二時正 荃灣 (愉景新城)開出： 每日上午五時三十分 至午夜十二時正	由東涌發展碼頭開出： 每日上午五時五十分 至七時五十分 葵芳站開出： 每日下午六時正及 六時三十分
繁忙時間班次	15 分鐘一班 (註一)	30 分鐘一班 (註二)
單程收費	$10.8	$10.8
車輛數目	12 部空調雙層巴士	6 部空調雙層巴士 (註二)

（註一）視乎迎東邨實際入伙時間及迎東路延伸路段啟用日期和相關試路結果，預計第 E32A 號線會於二零一七年第一季開辦，而第 E31 號線的班次亦相應調整。

（註二）第 E32A 號線於開辦時的班次為每 30 分鐘一班，龍運於 2017 至 2018 年度巴士路線計劃，建議視乎乘客需求，按改善巴士服務指引於二零一七年第三季增加第 E32A 號線上午繁忙時間班次至 20 分鐘一班。

II. 建議的內容

- 為配合東涌北及東涌第 39 區一帶的人口增長，建議延長第 E32A 號線的服務時間至全日行駛，以服務東涌北，而第 E31 號線則會途經東涌第 39 區，同時取消途經東涌北。有關建議詳情如下：

路線	E31	E32A
終點站	東涌 (逸東公共交通總站) – 荃灣 (愉景新城)	東涌發展碼頭 – 葵芳站
行車路線 (暫定)	由逸東(逸東公共交通總站)開出： 經逸東街、松仁路、裕東路西行、裕東路東行、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路，然後沿原有路線至荃灣。	維持不變

路線	E31	E32A
	由愉景新城開出：沿原有路線至北大嶼山公路後、經支路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、裕東路西行、裕東路東行、松仁路及逸東街。	
服務時間 (暫定)	由東涌(逸東公共交通總站)開出： 每日上午五時三十分 至午夜十二時正 由荃灣 (愉景新城) 開出： 每日上午五時三十分 至午夜十二時正	由東涌發展碼頭開出： 每日上午五時四十分 至午夜十二時正 由葵芳站開出： 每日上午五時四十分 至午夜十二時正
繁忙時間班次 (暫定)	15 分鐘一班 (維持不變)	20 分鐘一班 (維持不變)
單程收費	$10.8 (維持不變)	$10.8 (維持不變)
車輛數目	10 部空調雙層巴士	8 部空調雙層巴士

- 同時，建議第 E31 號線全日來回程不途經東涌北後，原有於星期一至五 (公眾假期除外)上午七時十分及七時四十分由東涌 (逸東公共交通總站) 往荃灣 (愉景新城) (不經東涌北) 的特別班次 (註三) 將會取消，並改為正常班次行走，而該線於非繁忙時間的班次亦會稍微調整。

（註三）有關特別班次預計會於二零一七年第一季開辦。

III. 建議的好處

- 第 E31 及 E32A 號線將會分別為東涌西及東涌北的乘客提供服務，配合新發展地區的乘客需求。

- 建議的第 E31 號線為東涌第 39 區一帶的乘客提供全日對外的巴士服務，亦方便東涌第 39 區居民到青馬收費廣場轉乘龍運路線往返新界其他地區。

- 第 E31 號線調整行車路線後，來往東涌市中心及青衣和荃灣的乘客，可較現時節省約八至十分鐘車程。

- 第 E32A 號線將會為東涌北及迎東邨的乘客提供全日對外的巴士服務。

- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

IV. 路線圖

請參閱附圖六

V. 對乘客之影響

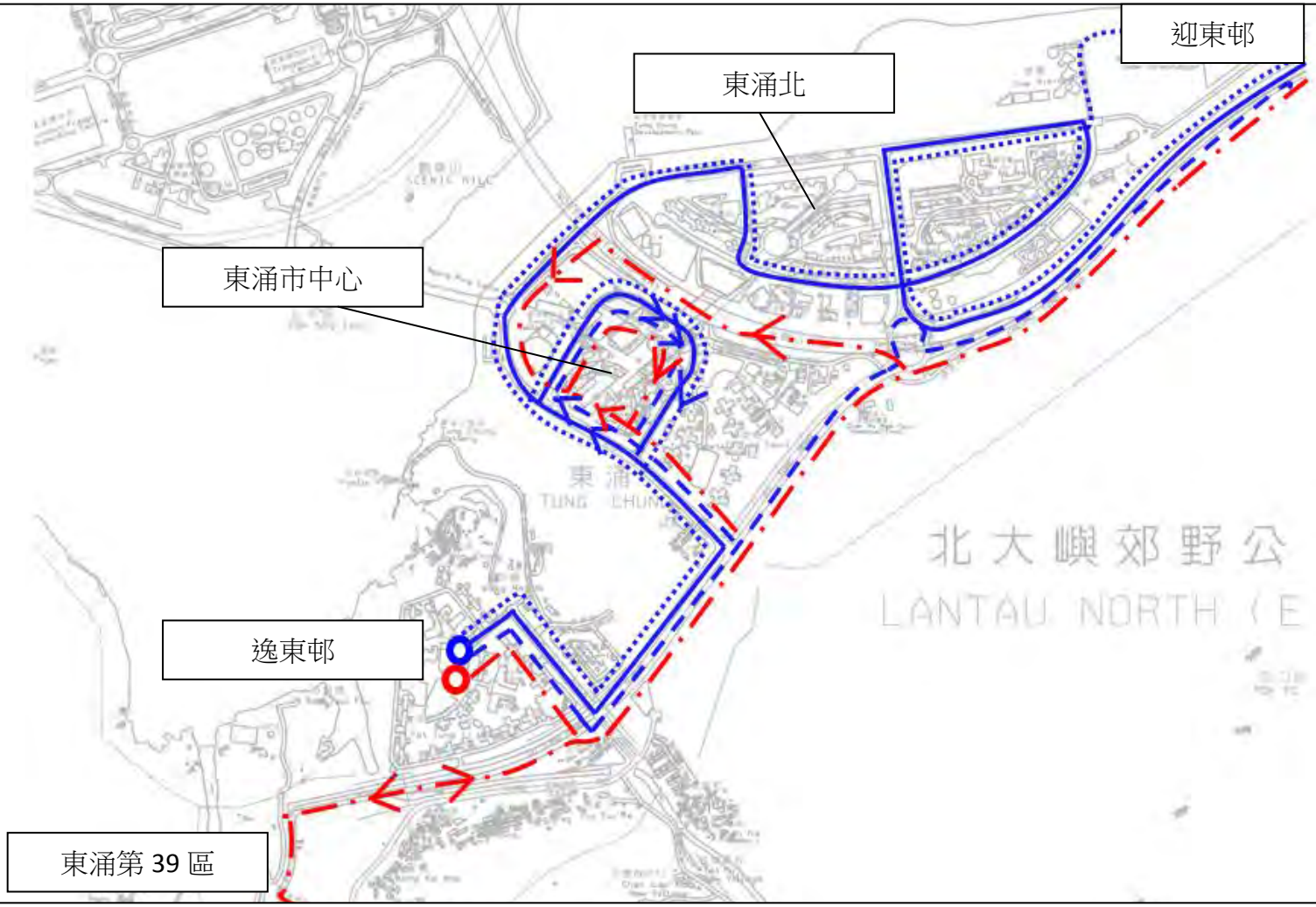
受影響乘客	平均每日乘客人次	替代路線	替代路線收費
東涌北往返 東涌市中心及逸東	723 (佔全線客量介乎百分之五至十)	嶼巴 37 / 37M / 37H	$3.2 (節省 $0.4)

VI. 預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

附圖六

建議龍運第 E31 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) － 荃灣 (愉景新城)) 調整行車路線



現時第 E31 號線常規班次 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣 (愉景新城)，不經迎東邨)

2017 年第一季實施的第 E31 號線新增行車路線：

早上繁忙時間特快班次 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣 (愉景新城)，不經東涌北)

早上繁忙時間後常規班次 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣 (愉景新城)，經迎東邨)

2018 年第三季實施的第 E31 號線行車路線：

建議全日班次路線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 荃灣 (愉景新城)，不經東涌北，經東涌第 39 區)

龍運巴士服務改善建議 - 第 S64 及 S64X 號線延長路線至東涌第 39 區

I. 第 S64 及 S64X 號線現時的服務詳情

路線	S64	S64X
終點站	東涌 (逸東公共交通總站) 至機場 (客運大樓) (循環線)	東涌 (逸東公共交通總站) 至機場 (客運大樓) (循環線)
服務時間	東涌(逸東公共交通總站)開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午九時零八分至午夜十二時正； 星期日及公眾假期：上午八時十五分至午夜十二時正	東涌(逸東公共交通總站)開出： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午五時二十分至九時正； 星期日及公眾假期：上午五時二十分至八時正
上午繁忙時間班次	不設服務	15 分鐘一班 (註一)
下午繁忙時間班次	13 分鐘一班	不設服務
單程收費	$3.6	$3.6
車輛數目	與 S64P 及 S64C 共用 9 部空調雙層巴士 (註一)	

（註一）根據 2016 至 2017 年度落實巴士路線計劃，將會按改善巴士服務指引增派車輛改善班次。

II. 建議的內容

- 為配合東涌第 39 區一帶的人口增長，建議延長第 S64 及 S64X 號線至東涌第 39 區，以及新增與第 S64C、S64P 及 E31 號線八達通轉乘優惠。有關建議詳情如下：

路線	S64	S64X
終點站	東涌 (第 39 區) 至機場 (客運大樓) (循環線)	東涌 (第 39 區) 至機場 (客運大樓) (循環線)
行車路線(暫定)	由東涌 (第 39 區) 開出：經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東巴士總站、逸東街、松仁路、裕東路、然後沿順東路近東涌消防局經原有路	由東涌 (第 39 區) 開出：經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東巴士總站、逸東街、松仁路、裕東路、然後沿順東路近東涌消防局經原有路線往機

路線	S64	S64X
	線往機場，隨後返回順東路近裕東苑後，經裕東路、松仁路、逸東街、逸東巴士總站、逸東街、松仁路及裕東路西行。	場，隨後返回順東路近裕東苑後，經裕東路、松仁路、逸東街、逸東巴士總站、逸東街、松仁路及裕東路西行。
服務時間 (暫定)	東涌 (第 39 區) 開出： 每日上午九時廿八分至晚上十一時五十分	東涌 (第 39 區) 開出： 每日上午五時十分至九時二十分
上午繁忙時間班次 (暫定)	不設服務	12 / 15 分鐘一班
下午繁忙時間班次 (暫定)	13 分鐘一班 (維持不變)	不設服務
單程全程收費	$3.6 (維持不變)	$3.6 (維持不變)
車輛數目	與 S64P 及 S64C 共用 10 部空調雙層巴士	

- 建議的新增八達通轉乘計劃(註二)如下：

第一程路線 (方向)	第二程路線 (方向)	建議轉乘地點	總車資	適用地區
S64 / S64X (機場客運大樓)	S64C (貨運航膳區)	逸東 / 國泰城	$3.6	東涌第 39 區 往 貨運航膳區
S64 / S64X (機場客運大樓)	S64P (貨運航膳區)	國泰城	$3.6	東涌第 39 區 往 貨運航膳區
E31 (逸東)	S64C (貨運航膳區)	逸東	$3.6	東涌第 39 區 往 貨運航膳區
S64C (逸東)	E31 (逸東)	裕東苑	$3.6	貨運航膳區往 東涌第 39 區
S64C (逸東)	S64 / S64X (東涌第 39 區)	國泰城 / 逸東	$3.6	貨運航膳區往 東涌第 39 區
S64P (東涌北)	S64 / S64X (東涌第 39 區)	國泰城	$3.6	貨運航膳區往 東涌第 39 區

(註二)有關新增八達通轉乘計劃需視乎 2017 至 2018 年度巴士路線計劃的建議第 E31、S64 及 S64X 號路線改動最終實施方案而定。

- 同時，為配合第 S64 及 S64X 號線延長路線至東涌第 39 區而作出的服務時間及班次調整，第 S64C 號線的服務時間及班次亦會相應的略為調整。

III. 建議的好處

- 建議的第 S64 及 S64X 號線可為東涌第 39 區一帶的乘客提供全日往返機場的巴士服務，亦方便東涌第 39 區居民到順東路轉乘龍運路線往返新界其他地區。

- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面，配合新發展地區的乘客需求。

IV. 路線圖

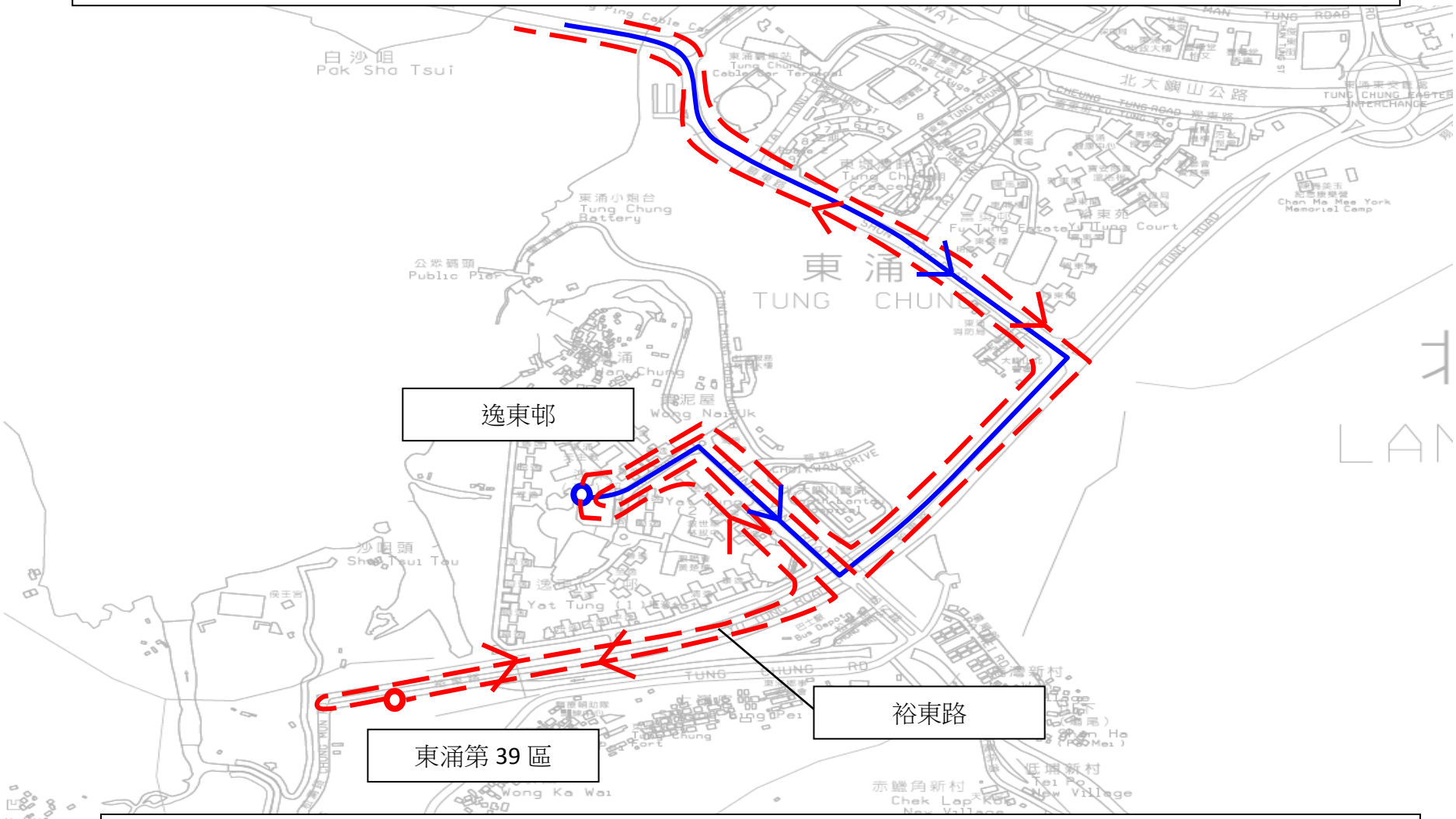
請參閱附圖七

V. 預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

附圖七

建議龍運第 S64 及 S64X 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) – 機場 (客運大樓) (循環線)) 延長至東涌第 39 區



現時龍運第 S64 及 S64X 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 機場 (客運大樓) (循環線))

建議龍運第 S64 及 S64X 號線 (東涌第 39 區 - 機場 (客運大樓) (循環線))

城巴服務改善建議 – 第 E11S 號線延長至東涌第 39 區

I. 第 E11S 號線現時的服務詳情

路線	**E11S**
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 銅鑼灣 (天后)
單程收費	$23.0
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時三十分、七時三十八分及七時四十五分 [註(一) ：預計 2017 年第二季會增加一班車]
最高載客率	81%
車輛數目	3 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計前往港島區的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 為滿足該區居民對前往港島區的巴士服務需求，現建議伸延第 E11S 號線，由東涌第 39 區開出，經逸東邨後返回原來路線，並因應需求增加班次。詳情如下：

路線	E11S
終點站	東涌第39區 往 銅鑼灣 (天后)
行車路線	由東涌第39區開出：經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站 、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。

服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)： 早上七時十三分、七時二十一分、七時二十八分 及七時三十六分(暫定) [註(二) ：建議因應乘客，再於 2018 年增加一班車]
單程收費	$23.0
行車時間	84分鐘
車輛數目	4部空調雙層巴士

同時，配合第 E11S 號線增強服務，及使由東涌北前往港島的巴士服務班次更平均，第 E11A 號線於星期一至五(公眾假期除外)由機場博覽館開出的頭班車時間將延後五分鐘至上午七時四十分開出。

IV. 建議的好處

- 改動後的第 E11S 號線可滿足東涌第 39 區新屋苑居民於繁忙時間前往港島的巴士服務需求。

V. 路線圖

請參閱附圖三(b)

VI. 預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

城巴服務重整建議－第 E21A 號線往逸東邨方向繞經東涌第 39 區及提供特別班次

I. 現時的服務詳情

路線	**E21A**
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)
繁忙時段班次	上午：12-20分鐘 下午：15-20分鐘
單程收費	$14.0
服務時間	由東涌(逸東邨逸東邨公共交通總站)開出： 每日上午六時十分至晚上十時正 由何文田(愛民邨)開出： 每日:上午七時三十分至晚上十一時五十分
車輛數目	9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計來往深水埗及旺角等地的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 為滿足該區居民對來往深水埗及旺角等地區的巴士服務需求，建議於早上繁忙時間提供一班由東涌第 39 區開往何文田的特別班次，另外，往逸東邨方向的班次將全日繞經，東涌第 39 區，及增設八達通轉乘優惠，方便該區乘客前往逸東邨轉乘第 E21A 號線前往九龍市區，詳情如下：

路線	**E21A**
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)
行車路線	由何文田(愛民邨)開出：經忠孝街、孝民街、……、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱道、惠東路、文東路、迎禧路、東涌海濱道、順東路、裕東路西行、裕東路東行、松仁路及逸東街。

	由東涌(逸東邨公共交通總站)開出：經逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱道、東涌新發展碼頭、東涌海濱道、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、……、佛光街及忠孝街。 **逢星期一至五(公眾假期除外)上午七時二十五分的班次會由東涌第39區開出，經逸東邨公共交通總站，然後行走原來路線。*	
服務時間	不變	
繁忙時段班次	由何文田(愛民邨)開出： 不變	由東涌(逸東邨)開出： 上午：12-20分鐘# 下午：20分鐘 *#由逸東邨及東涌第39區開出的聯合班次*
單程收費	$14.0 (不變)	
行車時間	由何文田(愛民邨)開出：約 81 分鐘 由東涌(逸東邨)開出：約 75 分鐘	
車輛數目	10 部空調雙層巴士	

- 八達通轉乘詳情:

第一程	車費	第二程	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 E21A 號線 (往逸東邨方向)	$3.5	城巴 第 E21A 號線 (往何文田方向)	$14.0	$3.5	$14.0	逸東邨

IV. 建議的好處

- 為東涌第 39 區的新屋苑居民提供巴士服務來往九龍市區，令東涌西的巴士服務網絡更全面。

V. 路線圖

請參閱附圖八

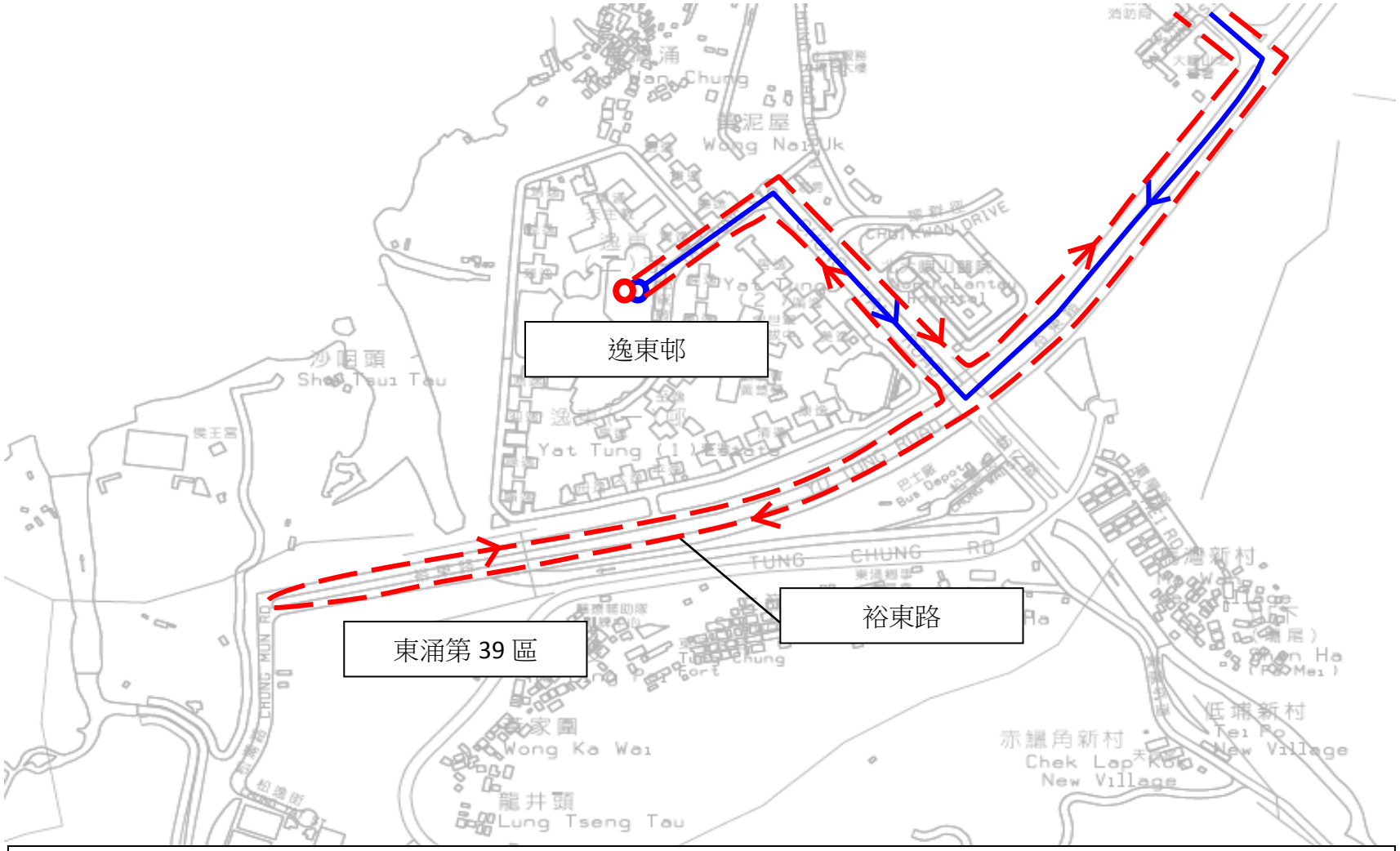
VI. 預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

附圖八

建議城巴第 E21A 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) － 何文田 (愛民邨))

往逸東方向更改行車路線



現時城巴第 E21A 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 何文田 (愛民邨))

建議城巴第 E21A 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) - 何文田 (愛民邨))

城巴服務改善建議 －第 E21X 號線延長至東涌第 39 區

I. 第 E21X 號線現時的服務詳情

路線	**E21X**
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 紅磡站
單程收費	$17.0
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時二十分、七時四十分及八時正 星期六 (公眾假期除外) 上午七時三十分及八時正
最高載客率	47%
車輛數目	3 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計前往佐敦及尖沙咀的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 為滿足該區居民對前往佐敦及尖沙咀的巴士服務需求，現建議伸延第 E21X 號線，由東涌第 39 區開出，經逸東邨公共交通總站後返回原來路線。詳情如下：

路線	E21X
終點站	東涌第39區 往 紅磡站
行車路線	由東涌第39區開出：經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站 、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*(迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路) 、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、D1a路(北) 、D1a路(南)、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。 *預計於2017年第一季起繞經迎東邨。

服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時零七分、七時二十七分及七時四十七分 (暫定) 星期六 (公眾假期除外) 上午七時十七分及七時四十七分 (暫定)
單程收費	$23.0
行車時間	78分鐘
車輛數目	3部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 改動後的 E21X 號線除可滿足東涌第 39 區新屋苑居民前往佐敦及尖沙咀的巴士服務需求外， 還可透過運用現有資源，提升本路線的營運效益。

V. 路線圖

請參閱附圖三(b)

VI. 預計 實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

新大嶼山巴士服務調整建議－增設第 39M 號線及取消第 38X 號線

I. 建議的背景

- 位於東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預料來往該區及東涌市中心的巴士服務需求將會隨之增加。

II. 建議的內容

- 為應付來往東涌第 39 區及東涌市中心的新增乘客需求，建議增設第 39M 號線，提供全日日間的巴士服務。詳情如下：

路線	39M
終點站	東涌第39區– 東涌站 (循環線)
行車路線	由東涌第39區開出：經裕東路西行、裕東路東行、順東路、達東路、美東街、東涌站巴士總站、美東街、達東路、順東路及裕東路西行。 (星期一至五早上特別班次) 由松滿路開出：經松滿路、裕東路、松仁路北行、掉頭、松仁路南行、裕東路、順東路、達東路、美東街、東涌站巴士總站、美東街、達東路、順東路、裕東路及松滿路。
服務時間 (暫定)	由東涌第39區開出： 每日上午五時三十分至凌晨12時15分 (每15至20分鐘開出一班) 由松滿路開出(特別班次)： 星期一至五(公眾假期及學校假期除外)早上七時正至八時三十分 (每15至20分鐘開出一班)
單程收費	$3.2
車輛數目	2 部空調單層巴士及 2 部空調雙層巴士

- 由於上述路線提供全日連接東涌第 39 區及東涌市中心的巴士服務，會與現時第 38X 號線(早上特別路線)的服務完全重疊，建議第 38X 號線於同日取消服務。

- 現時第 37 號線有部份班次會繞經裕東路及松滿路，預料當新路線第 39M 號線投入服務後，會有部份乘客改乘第 39M 號線。我們會密切留意上述路線的客量變化，並在有需要時考慮修改第 37 號線的班次服務以配合實際客量需求。

III. 建議的好處

- 第 39M 號線可為東涌第 39 區的乘客提供全日來往東涌市中心的巴士服務。

IV. 受影響的乘客

- 現時於上午繁忙時間乘搭第 38X 號線由東涌市中心前往松滿路的乘客可改乘第 39M 號線的特別班次，乘客於其他時間則可乘搭第 39M 號線，於裕東路的巴士總站落車並步行約 5 分鐘前往松滿路及松逸街一帶地區。

- 現時於上午繁忙時段乘搭第 38X 號線由松仁路往東涌市中心的乘客可改乘第 39M 號線的特別班次直接前往東涌市中心一帶地區。

V. 路線圖

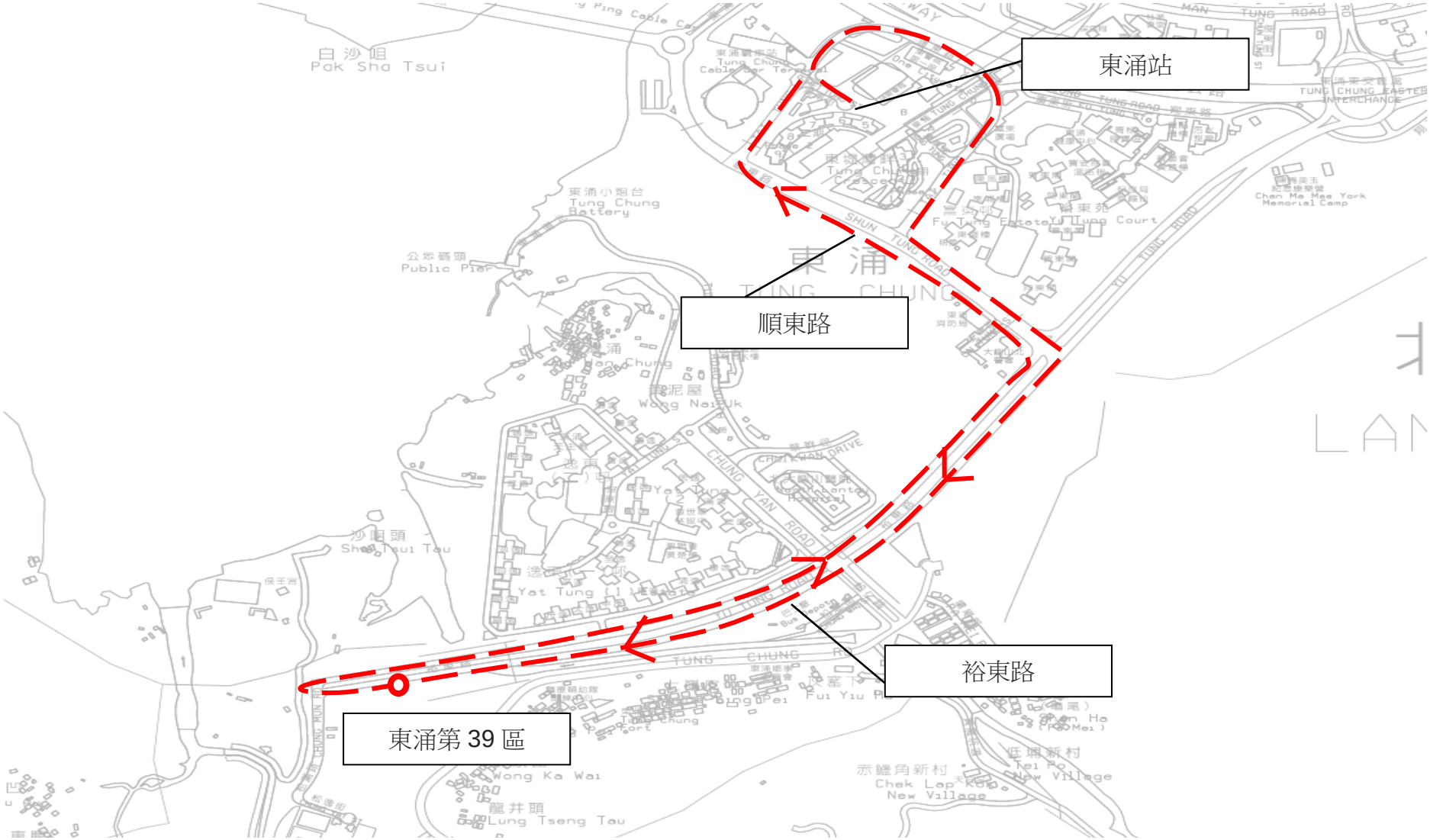
請參閱附圖九

VI. 預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

附圖九

建議新增嶼巴第 39M 號線 (東涌第 39 區 － 東涌站 (循環線))



嶼巴第 39M 號線 (東涌第 39 區 - 東涌站 (循環線))

2017至2018年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第3季	城巴 (專營一部)	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處－灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	8	0	8	0	0	[1] 往灣仔班次改經上角街。 [2] 調整服務時間(往灣仔方向的班次)。 [3] 第930號線在第930X號線提供服務期間(下午五時三十分及下午六時正由荃灣(愉景新城巴士總站)開出的兩班次除外)，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處。 詳情請參閱附件十三。
2017年第3季	城巴 (專營一部)	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處	10-20	10-20	0	6	0	8	0	2	[1] 終點站由灣仔北延長至銅鑼灣(摩頓台) [2] 來回方向延長服務時間。 詳情請參閱附件十三。
2017年第3季	城巴 (專營一部)	969C	鰂魚涌 (培志男童院外的英皇道) 往天頌苑	-	1班	0	0	0	1	0	1	[1] 在上午繁忙時段提供由嘉湖山莊 (美湖居)前往太古(康怡廣場)的服務 [2] 下午繁忙時段班次延長至天瑞 詳情請參閱附件十四。
2018年第1季	城巴 (專營一部)	930A	荃灣西站公共運輸交匯處－灣仔北臨時公共運輸交匯處	3班	4班	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2018年第1季	城巴 (專營一部)	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站－灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15 ＋1班特別班次	0	8	0	9	0	1	提供一班由荃灣西站經葵盛圍前往灣仔的特別班次 詳情請參閱附件十三。

2017至2018年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年第1季	城巴 (專營一部)	969B	天水圍市中心/樂湖居往灣仔(軒尼詩道) 灣仔(軒尼詩道)往天水圍市中心	6-15	6-15 + 1 班特別班次	0	10	0	11	0	1	[1] 增加1班由天水圍站經樂湖居前往灣仔(軒尼詩道)的特別班次 [2] 下午繁忙時段的班次改經洪天路(高架路段)以取代朗天路及天福路；並加密班次至每20分鐘一班 詳情請參閱附件十五。
2018年第2季	城巴 (專營一部)	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓台) (有待實施)	10-20	10-20	0	8	0	8	0	0	提升至全日服務。 詳情請參閱附件十三。
2018年第2季	城巴 (專營一部)	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處－灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	8	0	8	0	0	第930號線在第930X號線提供服務期間，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處。 詳情請參閱附件十三。
2018年第4季	城巴 (專營一部)	930A	荃灣西站公共運輸交匯處－灣仔北臨時公共運輸交匯處	4班	5班 (有待實施)	0	4	0	5	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2018年第4季	城巴 (專營一部)	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣 (摩頓台) (有待實施)	10-20	10-20	0	8	0	9	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第3季	新巴	3A	中環渡輪碼頭 (7號碼頭) - 摩星嶺	上午 共2班 及 1班額外班次 (只於上課日服務) 下午 3班	上午 共1班 及 1班額外班次 (只於上課日服務) 下午 2班	0	[1]	0	[1]	0	0	取消上午7時45分及下午3時15分往中環的班次。詳情請參閱附件十六。

2017至2018年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第3季	新巴	18	北角(健康中街) - 上環	15	15	0	3	0	3 (上午) 0 (下午)	0	0 (上午) -3 (下午)	[1] 第18X號線往筲箕灣方向的班次於星期一至五下午5時起及星期六、日及公眾假期全日改經中環及炮台山一帶，不經東區走廊。 [2] 配合第18X號線改道，取消第18號線下午由上環開往北角(健康中街)的3班班次並將車輛調配到第18X號線。 詳情請參閱附件十七。
2017年第3季	新巴	18X	筲箕灣 - 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6 (上午) 9 (下午)	0	0 (上午) +3 (下午)	
2017年第3季	新巴	H1	中環渡輪碼頭(6號碼頭) - 尖沙咀(漢口道)	-	-	0	5 (下午)	0	5 (下午)	0	0	[1] 上午10時30分由中環碼頭開出的班次改經眾坊街、新填地街、旺角道、洗衣街、運動場道、花園街、太子道西、塘尾道、弼街、上海街，不經荷李活道，路線編號更改為H1A; [2] 取消下午5時正由中環碼頭開出的班次; [3] 下午5時30分至晚上8時30分由中環碼頭開出的班次改經彌敦道、眾坊街及上海街，路線編號更改為H2; 及 [4] 晚上7時45分至晚上9時15分由尖沙咀(漢口道)開出的班次改經彌敦道、亞皆老街、上海街、佐敦道、加士居道及漆咸道南，路線編號更改為H2 詳情請參閱附件十八。
2017年第3季	九巴/新巴	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	上午4班	-	0	4	0	0	0	-4	因應乘客量持續偏低，建議將第692P號線延伸至坑口(北)，並於試行三個月後再作檢討。若該線乘客量仍偏低，並符合減少巴士服務的指引，巴士公司將安排取消該線。詳情請參閱附件十九。

2017至2018年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第3季	九巴	373 [673]	上水 - 中環(香港站) [上水 - 中環(香港站)]	20/30 (有待實施)	20/30	0	22	0	22	0	0	建議修改第673號線往中環方向的行車路線，繞經天后。詳情請參閱附件二十。
2017年第3季	九巴	603 [603A]	平田－中環渡輪碼頭 [平田 往 中環]	-	2班	0	21	0	21	0	0	建議由第603S線調配巴士資源，增設兩班第603A號特別班次，在上午繁忙時間由平田經銅鑼灣前往中環。詳情請參閱附件二十一。
2018年第1季	九巴	934	灣景花園－灣仔	5-12	5-30	0	11	0	12	0	+1	建議九巴第934號線延長服務時間如下： [1] 星期一至六延長服務時間至上午10時； [2] 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務； [3] 星期一至五延長服務時間至晚上8時；及 [4] 增設星期六、日及公眾假期下午4時至晚上8時的服務。
2018年第1季	九巴	934 [934A]	灣景花園－灣仔 [荃威花園－灣仔]	上下午各2班 (有待實施)	上下午各2班	0	12	0	12	0	0	建議九巴第934A號線往灣仔方向服務改經大窩口站。詳情請參閱附件二十二。
2018年第1季	九巴	936	梨木樹－銅鑼灣(棉花路)	上午：3班 下午：1班	15-20	0	3	0	5	0	+2	建議九巴第936號線延長服務時間，非繁忙時間改經北葵涌。詳情請參閱附件二十三。
2018年第1季	九巴	960 [960A]	屯門(建生邨)－灣仔北 [中環 往 洪水橋(洪福邨)]	下午1班	上下午各1班	0	37	0	37	0	0	建議伸延九巴第960號線一個班次至屯門富泰邨開出往灣仔北，路線編號為960A。詳情請參閱附件二十四。
2018年第1季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)－灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	6班	15/30	0	34	0	36	0	+2	建議九巴第960P號線延長服務時間如下： [1] 星期一至六延長服務時間至上午10時；及 [2] 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務。
2018年第1季	九巴	960 [960X]	屯門(建生邨)－灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌(英皇道)]	4班	5班	0	36	0	37	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第960X號線加強班次。

2017至2018年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年第1季	九巴	968	元朗(西)－銅鑼灣(天后)	3-6	3-6	0	34	0	35	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第968號加強班次。
2018年第1季	九巴	968 [968A]	元朗(西)－銅鑼灣(天后) [元朗(西) 往 銅鑼灣(天后)]	-	1班	0	35	0	36	0	+1	建議增設九巴第968A號線經朗屏、元朗站由元朗西往銅鑼灣天后。 詳情請參閱附件二十五。
2018年第1季	九巴	968 [968X]	元朗(西)－銅鑼灣(天后) [元朗(西)－鰂魚涌(英皇道)]	上午：3班 下午：2班	上午：5班 下午：4班	0	36	0	38	0	+2	建議加強九巴第968X的班次。
2018年第1季	-	-	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 英皇道(新威園)	-	2班	0	2	0	2	0	0	為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議增設新巴士路線由元朗北往香港東區。 詳情請參閱附件二十六。
2018年第3季	九巴	373	上水 - 中環(香港站)	上午3班 下午5班 (有待實施)	上午3班 下午5班	0	22	0	22	0	0	建議修改第373號線的來回行車路線，於林錦公路交匯處後改行林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處後返回原有行車路線，以服務林村居民。

城巴服務調整建議 –第 930 及 930X 號線

第 930 及 930X 號線現時的服務詳情

路線	930	930X
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/ 荃灣(愉景新城巴士總站) – 灣仔北臨時公共運輸交匯處	荃灣(愉景新城巴士總站)– 灣仔北臨時公共運輸交匯處
繁忙時段班次	12-15分鐘	10-20分鐘
單程收費	$16.0	$16.0
服務時間	由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午六時正至上午十時正 星期六、星期日及公眾假期： 上午六時正至下午一時正 由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午十時十分至 凌晨十二時二十五分 星期六、星期日及公眾假期： 下午一時十分至 凌晨十二時二十五分 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日上午五時五十五分至 凌晨十二時五十五分	由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午五時五十五分至 上午十時正 星期六、星期日及公眾假期： 上午五時五十五分至 下午一時正 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日下午四時正至 晚上八時正
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	最繁忙一小時的載客率：64%
車輛數目	上午繁忙時段： 8部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13部空調雙層巴士	上午繁忙時段： 6部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 11部空調雙層巴士

建議的背景

- 第 930X 號線自二零一六年九月提升至每日服務及擴展服務時段以來乘客量持續上升。惟該線只於繁忙時段提供單向服務，而於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間；

- 第 930 號線往灣仔方向取道大窩口道往葵涌邨，行車路線較遠離屋邨中心範圍。另外，每晚由荃灣開出的尾班車平均只有約 5 位乘客；

- 葵盛圍一帶沒有專營巴士提供過海隧道巴士服務。

建議的內容

基於上述背景，現建議：

- 第 930X 號線分兩階段提升服務：
  第一階段：終點站由灣仔北延長至銅鑼灣(摩頓台)，及來回方向延長服務時間；
  第二階段：提升至全日服務。

- 在第 930X 號線提供服務期間，第 930 號線於荃灣以荃灣西站公共運輸交匯處為終點站。此外，該線往灣仔北方向全日所有班次於葵涌邨改經上角街，尾班車更改為每晚凌晨十二時正。

- 逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段增設一班第 930 號線特別班次由荃灣西站公共運輸交匯處開出，經葵盛圍往灣仔(軒尼詩道)。該特別班次將試辦三至六個月，並會因應乘客需求作出修訂。

上述建議的詳情如下：

路線	**930X**
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓台)
行車路線	由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 沿現行路線至告士打道後，經維園道、天橋、告士打道、波斯富街、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 由銅鑼灣(摩頓台)開出： 經摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街及軒尼詩道，然後行走原有路線往荃灣(愉景新城巴士總站)。
服務時間	第一階段： 由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 每日上午五時五十五分至下午二時正、 下午五時三十分及下午六時正 由銅鑼灣(摩頓台)開出： 每日下午三時四十分至晚上十一時正

	第二階段： 由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 每日上午五時五十五分至凌晨十二時正 由銅鑼灣(摩頓台)開出： 每日上午十一時正至凌晨十二時五十五分
繁忙時段班次	10-20分鐘
車輛數目	上午繁忙時段： 8 部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13 部空調雙層巴士

路線	**930**
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	在第930X號線提供服務期間(下午五時三十分及下午六時正由荃灣(愉景新城巴士總站)開出的兩班次除外)，第930號線於荃灣以荃灣西站公共運輸交匯處為終點站。 在第930X號線服務時間以外，第930號線於荃灣會維持以荃灣(愉景新城巴士總站)為終點站。 由荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 沿現行路線至德士古道後，經大窩口道、上角街及大窩口道，然後行走原有路線往灣仔北臨時公共運輸交匯處。 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 行車路線不變
服務時間	**第一階段：** 由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 每日上午六時正至下午二時正 由荃灣(愉景新城巴士總站)開出： 每日下午二時十分至凌晨十二時正 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分 **第二階段：** 由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 每日上午六時正至凌晨十二時正

	由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分
繁忙時段班次	12-15 分鐘
車輛數目	上午繁忙時段： 8部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13 部空調雙層巴士 (維持不變)

路線	**930 號線特別班次 (試辦三至六個月)**
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道近柯布連道)
行車路線	由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 經大河道、楊屋道、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、葵盛圍、葵聯路、葵盛圍、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道及軒尼詩道。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 上午七時三十五分
單程收費	$16.0
車輛數目	1部空調雙層巴士

建議的好處

- 第 930X 號線提升服務後，不但為乘客提供了直接往來荃灣與銅鑼灣的巴士服務，其服務時段進一步延長，能更配合乘客的交通需求；
- 第 930 號線往灣仔方向修改於葵涌邨的行車路線，更接近該區的中心地帶，方便居民；及
- 增設第 930 號線特別班次能為葵盛圍一帶往港島的乘客提供直接及更便捷的過海隧道巴士服務，節省轉乘時間。

對乘客之影響

第 930 號線

<table>
<tr><th>起點</th><th>目的地</th><th>受影響人數
(佔全線乘客百份比)</th><th colspan="2">替代服務及車費</th></tr>
<tr><td colspan="5">往灣仔方向</td></tr>
<tr><td>荃灣(愉景新城至寶石大廈)</td><td>荃灣至葵涌邨</td><td>約 170 人 (約 2%)</td><td>九巴第 34 號線
($16.0 降至 $5.0)</td><td rowspan="4">第 930X 號線轉乘第 930 號線
($16.0)
(維持不變)</td></tr>
<tr><td>荃灣
(愉景新城)</td><td>葵興及葵芳</td><td>約 5 人 (約 0.1%)</td><td>九巴第 61M 號線
($16.0 降至 $5.1)</td></tr>
<tr><td>荃灣
(滿樂大廈)</td><td>葵興及葵芳</td><td>約 5 人 (約 0.1%)</td><td>九巴第 30 號線
($16.0 降至 $5.5)</td></tr>
<tr><td>荃灣(戴麟趾夫人診療所及寶石大廈)</td><td>葵興及葵芳</td><td>約 25 人 (約 0.3%)</td><td>九巴第 43 號線
($16.0 降至 $4.7)</td></tr>
<tr><td>荃灣(名逸居)及大窩口邨</td><td>葵涌邨(茵葵樓及葵涌商場)</td><td>約 40 人 (約 0.5%)</td><td colspan="2" rowspan="2">乘搭第 930 號線
於上角街葵涌邨曉葵樓上下車
($16.0)
(維持不變)</td></tr>
<tr><td>葵涌邨(茵葵樓及葵涌商場)</td><td>葵涌邨(秋葵樓)至灣仔北</td><td>約 405 人 (約 5%)</td></tr>
<tr><td colspan="5">往荃灣方向
(只計算以荃灣西站為終點站時段)</td></tr>
<tr><td>葵芳至荃灣</td><td>荃灣
(祈德尊新邨)</td><td>約 5 人 (約 0.1%)</td><td colspan="2">乘搭第 930 號線
於荃灣西站下車前往
($5.7)
(維持不變)</td></tr>
<tr><td>葵芳及葵興</td><td>荃灣
(愉景新城)</td><td>0 (0%)</td><td>九巴第 30 號線
($5.7 降至 $4.9)</td><td rowspan="2">第 930 號線轉乘第 930X 號線
($5.7)
(維持不變)</td></tr>
<tr><td>葵涌邨至荃灣</td><td>荃灣
(愉景新城)</td><td>約 5 人 (約 0.1%)</td><td>九巴第 34 號線
($5.7 降至 $5.0)</td></tr>
</table>

第 930X 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務及車費
往灣仔方向			
荃灣	港灣道及 灣仔北	約 55 人 (約 4%)	第 930X 號線轉乘 第 930 號線 ($16.0) (維持不變)
西隧		約 1 人 (約 0.1%)	第 930 號線 ($9.3) (維持不變)
香港島		0 (0%)	第 930 號線 ($5.7) (維持不變)
往荃灣方向			
灣仔北及 會議道	香港島、西隧及荃灣(沙咀道)	約 20 人 (約 2%)	第 930 號線 ($16.0) (維持不變)
	荃灣 (德士古道、聯仁街及愉景新城)	約 30 人 (約 2%)	第 930 號線轉乘 第 930X 號線 ($16.0) (維持不變)

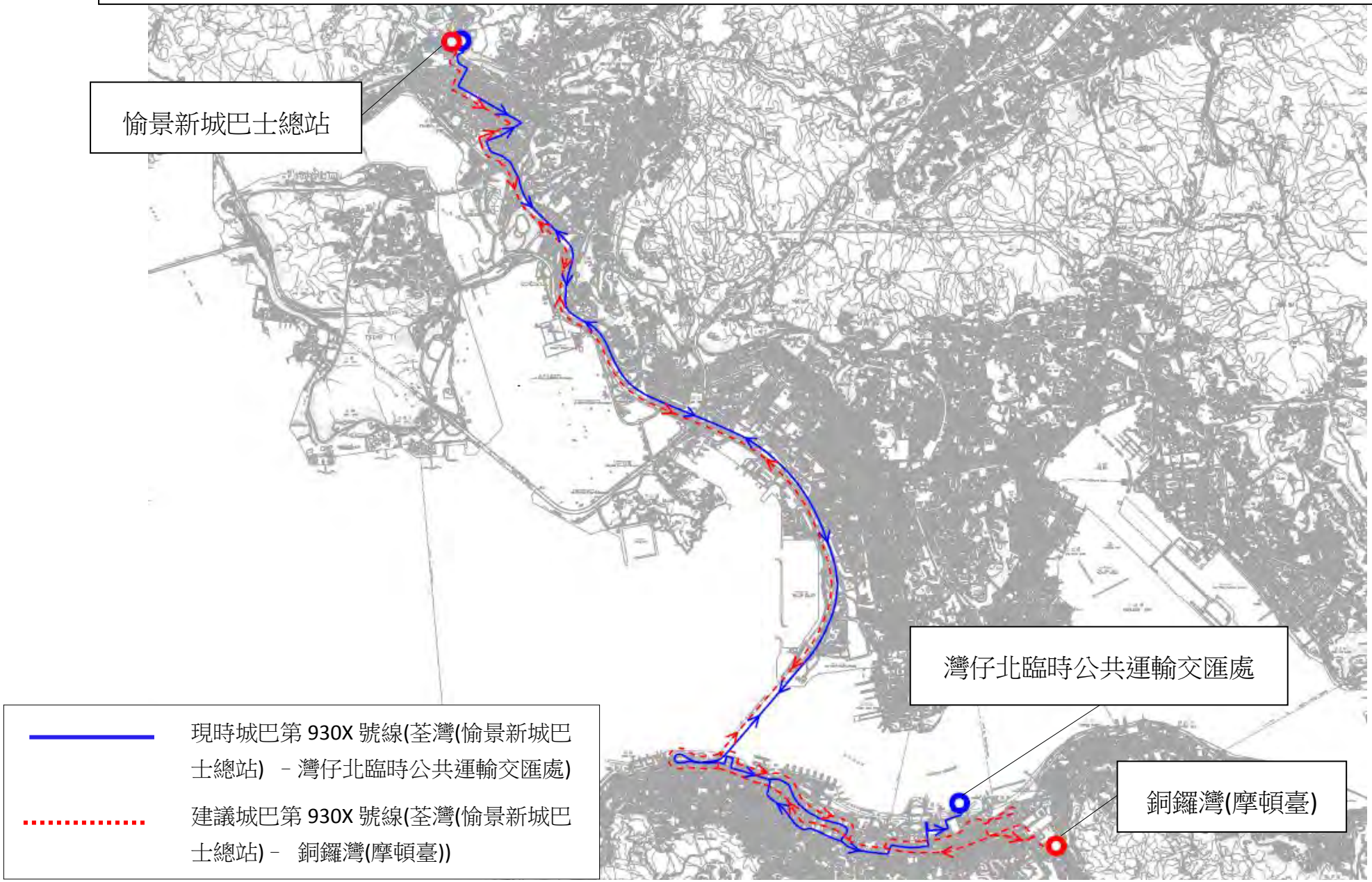
路線圖

請參閱附圖十(a)、(b)及(c)

預計實施日期

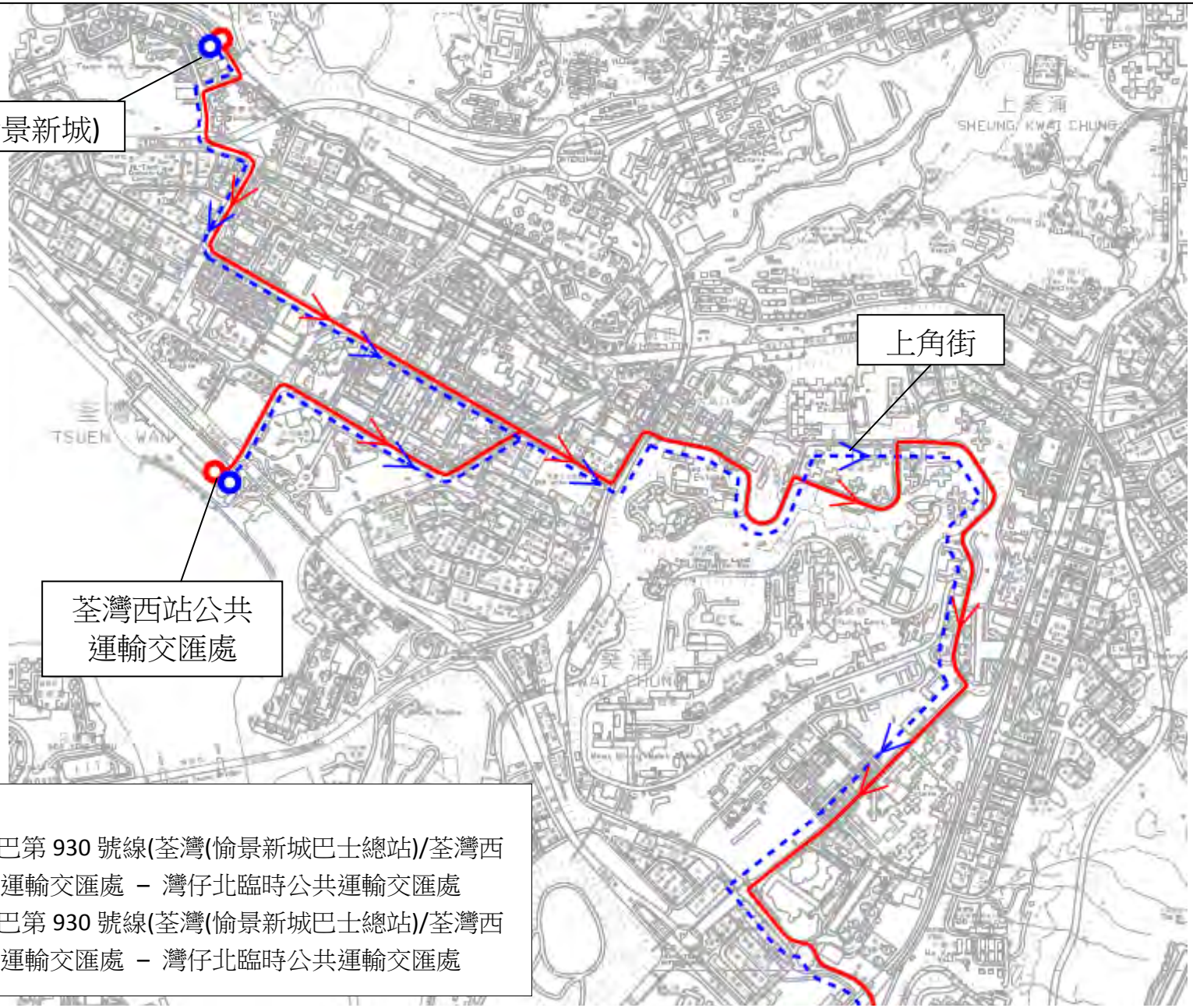
二零一七年第三季 (第 930 及 930X 號線(第一階段))
二零一八年第一季 (第 930 號線特別班次)
二零一八年第二季 (第 930 及 930X 號線(第二階段))

城巴第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) –灣仔北臨時公共運輸交匯處



附圖十(b)

城巴第 930 號線(荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔北臨時公共運輸交匯處

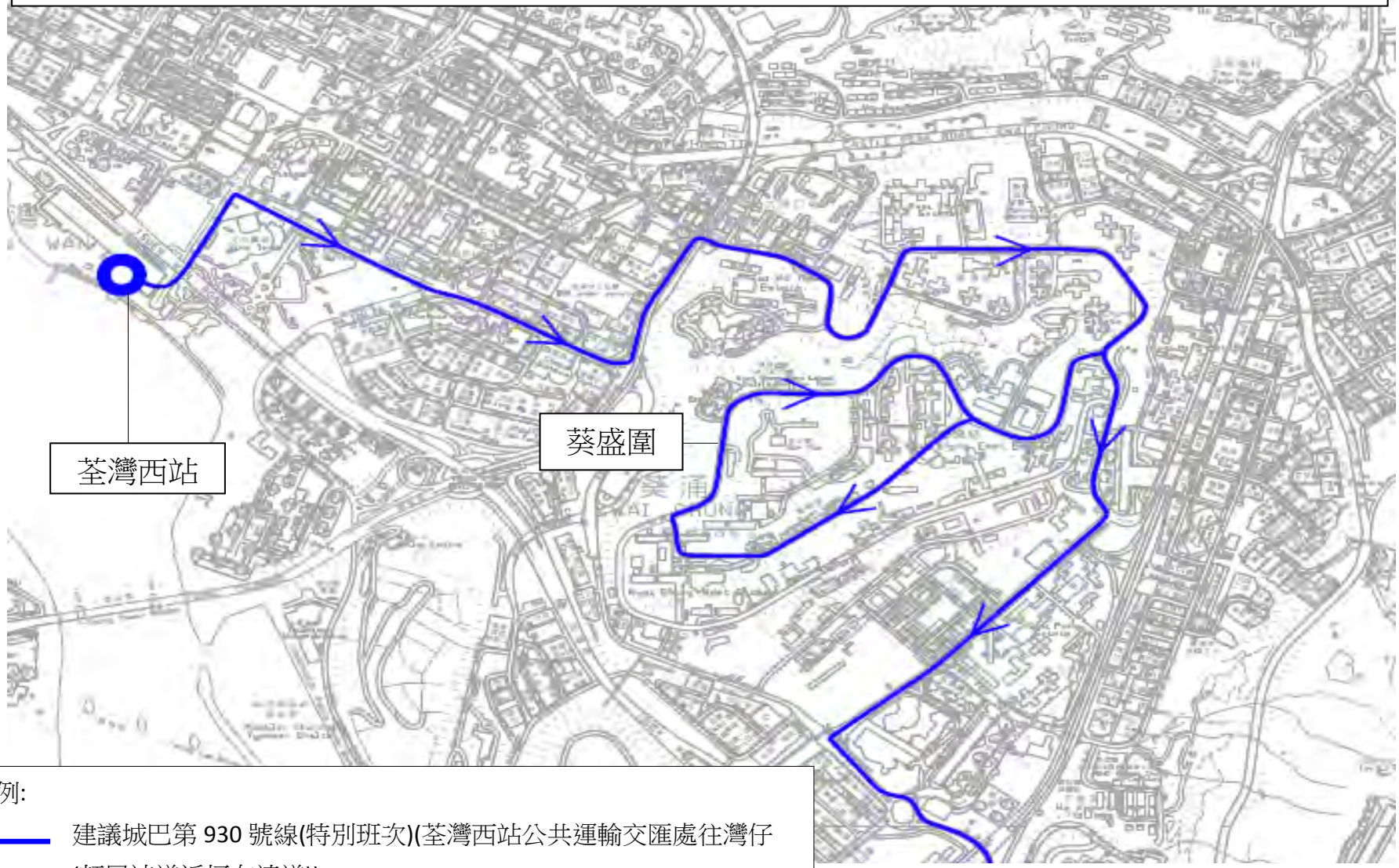


圖例:

現時城巴第 930 號線(荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處 – 灣仔北臨時公共運輸交匯處

建議城巴第 930 號線(荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處 – 灣仔北臨時公共運輸交匯處

城巴第 930 號線(特別班次)
(荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道近柯布連道))



圖例:

建議城巴第 930 號線(特別班次)(荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道近柯布連道))

城巴服務調整建議 –第 969C 號線

現時的服務詳情

路線	**969C**
終點站	鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)往天頌苑
班次	2 班
單程收費	$22.1
服務時間	由鰂魚涌開出： **星期一至五(公眾假期除外)** 下午六時三十分 及 六時五十五分
車輛數目	2 輛雙層空調巴士

建議的背景

現時由港島東直達天水圍的第 969C 號線祇在下午繁忙時段提供服務，於上午繁忙時段由天水圍往港島東的乘客，需使用第 969 號線系列在港島轉乘。

另外，巴士公司曾多次接獲乘客意見，要求本路線途經天瑞。

建議的內容

基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段增設第 969C 號線由天水圍往港島東的服務，並延長傍晚繁忙時段返程服務至天瑞，詳情如下:

路線	**969C**
終點站	上午繁忙時段: 嘉湖山莊(美湖居)至太古(康怡廣場) 傍晚繁忙時段: 鰂魚涌(英皇道培志男童院外)至天瑞
行車路線	嘉湖山莊(美湖居)至鰂魚涌：經天龍路、天城路、天恩路、天水圍市中心巴士總站、天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、夏慤道、天橋、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。 鰂魚涌(英皇道培志男童院外)至天瑞：經現有路線抵達天瑞路天盛苑後，繼續沿天瑞路及天瑞巴士總站通道前往天瑞

服務時間	**星期一至五(公眾假期除外)** 上午七時二十分 下午六時三十分 及 六時五十五分
車費	$22.1
車輛數目	上午繁忙時段 1 輛雙層空調巴士 下午繁忙時段 2 輛雙層空調巴士

建議的好處

來往天水圍及港島東的乘客在上下班時段均可享用直達巴士服務。

路線圖

請參閱附圖十一(a)及(b)

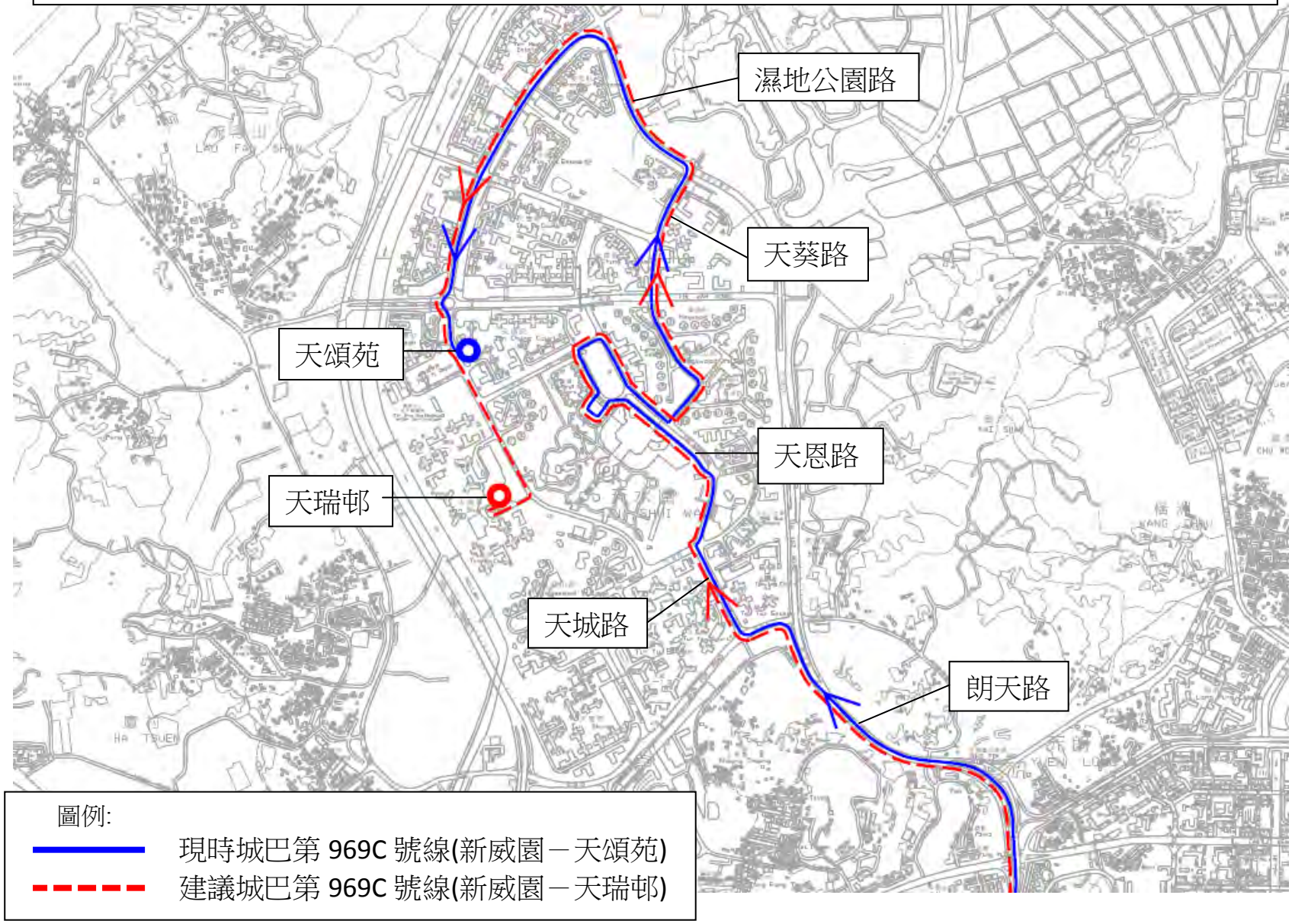
預計實施日期

二零一七年第三季

城巴第 969C 號線(嘉湖山莊(美湖居)往太古(康怡廣場))
新增特別班次

附圖十一(a)

城巴第 969C 號線(鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)往天頌苑)行車路線



城巴服務調整建議 –第 969B 號線

現時的服務詳情

路線	**969B**	
終點站	嘉湖山莊(樂湖居)至灣仔	天水圍市中心至灣仔
單程收費	$21.4	$21.4
服務時間	由嘉湖山莊(樂湖居)開出： 逢星期一至六： 上午七時三十分至上午八時正	由天水圍市中心開出： 逢星期一至五： 上午七時十二分至上午七時五十分 逢星期六 上午七時十五分至上午七時五十分
	由灣仔開出： 逢星期一至五 下午五時四十五分至下午六時四十五分	
車輛數目	3 部空調雙層巴士	7 部空調雙層巴士

建議的背景

天水圍站一帶將有新屋苑落成。此外，天水圍南居民對來往港島巴士服務的需求亦不斷增長。

建議的內容

基於上述背景，現建議改善第 969B 號線的服務，詳情如下:

上午繁忙時段

逢星期一至五(公眾假期除外) ，增設一班由港鐵天水圍站開出繞經嘉湖山莊(樂湖居)前往灣仔的第 969B 號線特別班次，以配合位於橋昌路新屋苑落成，以及樂湖居、天耀及天盛一帶不斷增長的乘客需求。

配合此新增班次，現時由嘉湖山莊(樂湖居) 開出的第 969B 號線會作出調整。

下午繁忙時段

由灣仔開出的班次將取道洪天路及屏廈路前往天水圍，以服務前往橋昌路新屋苑的乘客；此外，現時每 30 分鐘一班的班次將加密至每 20 分鐘一班

詳情如下:

路線	**969B**
終點站	上午繁忙時段: 嘉湖山莊(樂湖居)/天水圍站至灣仔 下午繁忙時段: 灣仔至天水圍市中心
行車路線	嘉湖山莊(樂湖居)/天水圍站至灣仔 經#(屏廈路、天耀路、樂湖居通道、)樂湖居巴士總站、樂湖居通道、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道 灣仔至天水圍市中心：經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、雪廠街、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、天水圍西交匯處、洪天路(高架道路) 、屏廈路、天耀路、天湖路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天瑞路、天榮路、天城路及天水圍市中心巴士總站 #由天水圍站開出的班次
服務時間	**星期一至五:** 天水圍站開出：上午七時三十二分 嘉湖山莊(樂湖居)開出：上午七時三十分、*七時四十分、七時五十分及八時正 *上午七時三十二分由天水圍站開出經樂湖居的班次 灣仔開出：下午五時四十五分至六時四十五分　每二十分一班
單程收費	$21.4
車輛數目	4 輛雙層空調巴士

建議的好處

橋昌路落成新屋苑的居民將可享直接的巴士服務前往港島，同時亦能在繁忙時間為現時天水圍南的乘客提供更頻密的班次

對乘客之影響

往天水圍方向

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務及車費
干諾道中近砵典乍街	天水圍站，天福路	2 (1%)	於屏廈路天盛苑外下車
西區海底隧道收費廣場		0 (0%)	第 969 號線 (車費維持不變)

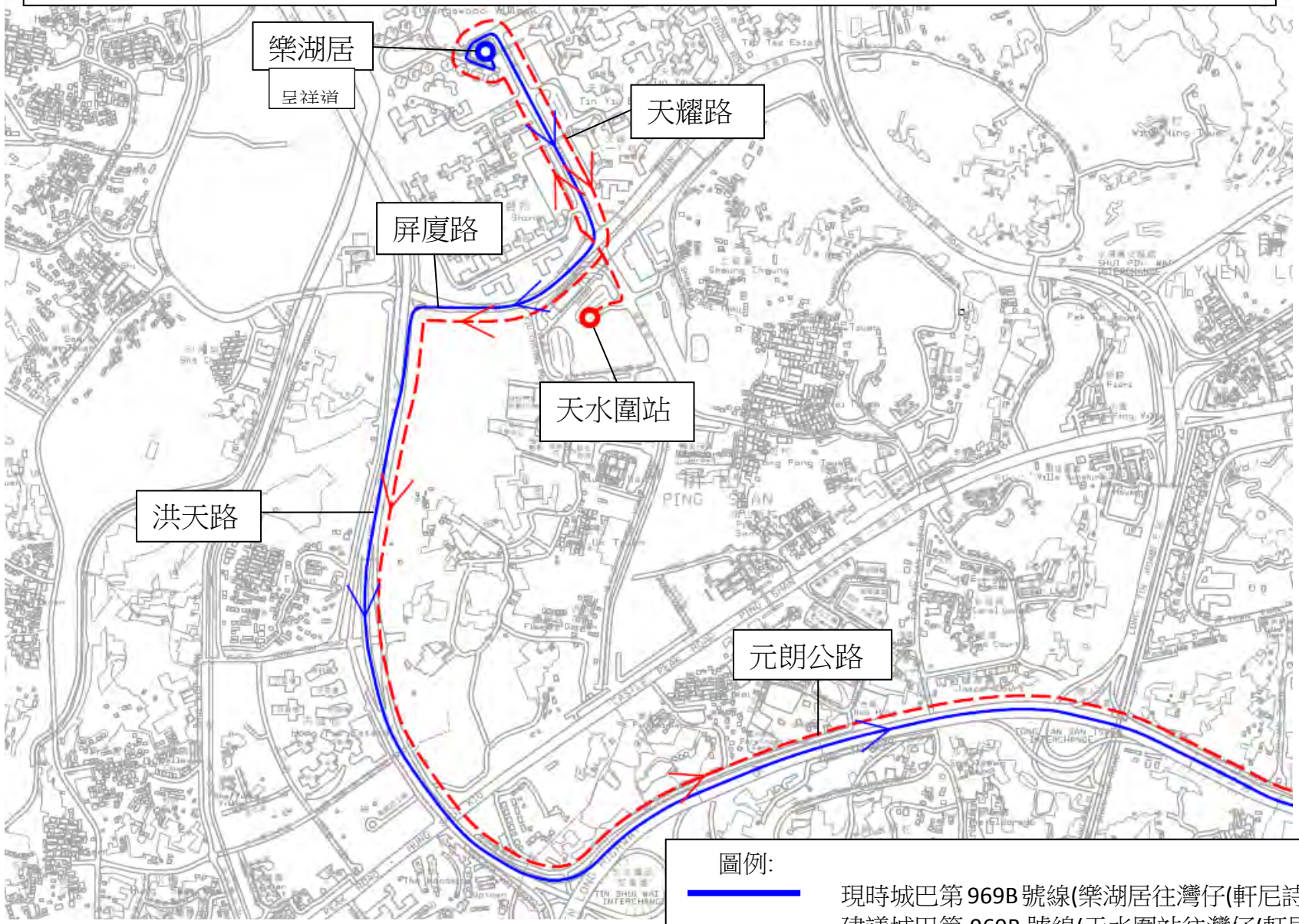
路線圖

請參閱附圖十二(a)及(b)

預計實施日期

二零一八年第一季 (視乎橋昌路新屋苑入伙進度而定)

城巴第 969B 號線(樂湖居/天水圍站往灣仔(軒尼詩道))
行車路線建議



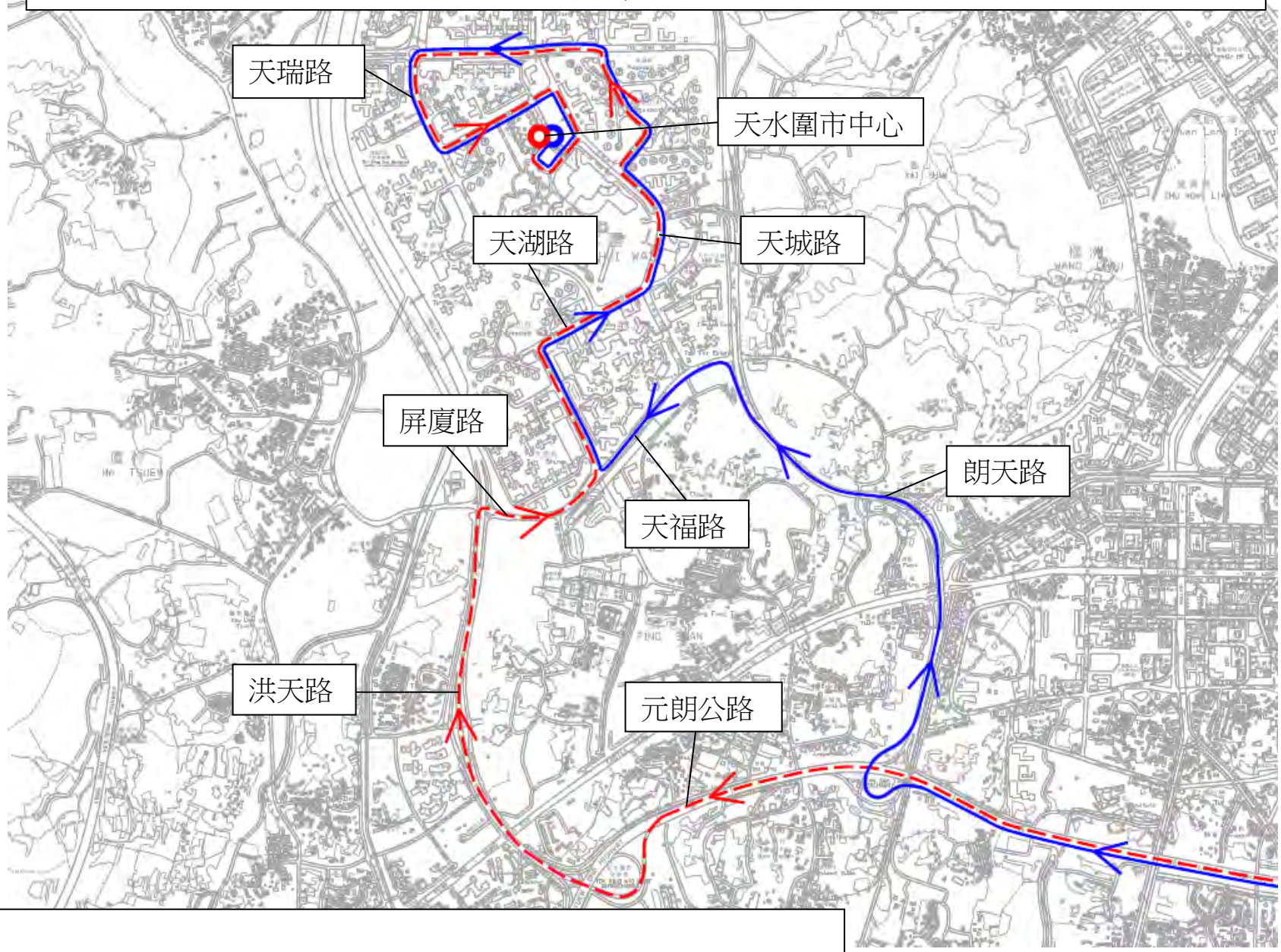
圖例:

現時城巴第 969B 號線(樂湖居往灣仔(軒尼詩道))

建議城巴第 969B 號線(天水圍站往灣仔(軒尼詩道))

附圖十二(b)

城巴第 969B 號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)
更改行車路線建議



圖例:

現時城巴第 969B 號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)

建議城巴第 969B 號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)

新巴服務調整建議－第 3A 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**3A**
終點站	中環渡輪碼頭（7 號碼頭）－摩星嶺
服務時間及班次	由中環渡輪碼頭（7 號碼頭）開出： 星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時十五分 學校上課日 上午七時二十分 由摩星嶺開出： 星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時四十五分 下午三時十五分、三時五十分及四時十五分
單程收費	$5.6
車輛數目	1 部雙層空調巴士

II. 建議的背景

第 3A 號線的乘客以學生為主，個別班次使用量一直偏低，尤其是於上午七時四十五分及下午三時十五分由摩星嶺開出的班次。加上自港鐵港島線西延後，來往摩星嶺人士的乘車模式出現轉變，引致使用量進一步下跌，該兩班次的平均載客率只有約 10%。於摩星嶺的乘客可使用專線小巴第 54 號線路線往中環。此外，路線於薄扶林道及德輔道西亦有不同巴士路線供乘客選擇乘搭前往中環。

III. 建議的內容

為更有效地運用資源，現建議取消第 3A 號線於上午七時四十五分及下午三時十五分由摩星嶺開出的班次，在取消該兩班班次後的詳情如下：

服務時間及班次	由中環渡輪碼頭（7 號碼頭）開出： 星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時十五分 學校上課日

	上午七時二十分 由摩星嶺開出： 星期一至五（公眾假期除外）： 下午三時五十分及四時十五分

IV. 建議的好處

建議有助更有效地運用巴士資源；同時亦可減輕中環碼頭、干諾道中等繁忙道路的交通負荷，從而藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往中環渡輪碼頭（7 號碼頭）方向 [上午七時四十五分及下午三時十五分班次]				
摩星嶺道	薄扶林道至水街	約 5 人 (約 3%)	專線小巴 第 54 號線 轉乘城巴 第 7/37B/71 號線 或新巴 第 4/91 號線	由$5.6 增加至 $8.0/$8.2
	德輔道西至中環	約 5 人 (約 3%)	專線小巴 第 54 號線	由$5.6 增加至$7
薄扶林道至德輔道西	薄扶林道至中環	約 20 人 (約 12%)	城巴第 7 號線或新巴第 91 號線	由$5.1/4.1 減至$4.2/3.4 或$4.4/3.6

VI. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴服務調整建議－第 **18X** 及 **18** 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**18X**	**18**
終點站	筲箕灣－堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）	北角（健康中街）－上環
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 上午七時正至晚上七時四十分 星期日及公眾假期 上午九時正至晚上七時四十分	星期一至五（公眾假期除外） 由北角（健康中街）開出： 上午七時四十五分至 上午九時正（共六班） 由上環開出： 下午六時十分至 下午六時四十分（共三班） 星期六、日及公眾假期 不設服務
上午繁忙時段班次	20分鐘	15分鐘
單程收費	$8	$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 約59%	最繁忙一小時的載客率： 約92%
車輛數目	6部空調雙層巴士	3部空調雙層巴士

II. 建議的背景

自港鐵西港島線通車後，大部份乘客選乘港鐵而導致第 18X 號線的載客率下跌，在非繁忙時段的最低載客率只有約 4%，而往筲箕灣方向的全日平均載客率亦只有約 18%。

現時由中區經灣仔北前往炮台山及北角的第 18 號線只在下午繁忙時段的其中半小時提供服務。

III. 建議的內容

為善用本路線的剩餘運載能力，建議第 18X 號線往筲箕灣方向班次於下列時段繞經中環德輔道中及英皇道（炮台山至北角一段），為中區經灣仔北

前往炮台山及北角的服務提供更全面的覆蓋時間：
(一) 星期一至五下午五時正至晚上七時四十分；及
(二) 星期六、日及公眾假期全日。

因應改動後第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線在上環至北角一段與第 18 號線下午班次大致重叠，第 18 號線將改為只於上午繁忙時段提供服務。於星期一至五下午五時後，原服務第 18 號線的三部巴士將被調派到第 18X 號線以加強服務，並增設第 18X 號線由上環往東區的$5.2 分段收費以配合有關改動。

建議服務詳情如下：

路線	**18X**
終點站	筲箕灣－堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）
行車路線	由筲箕灣開出： （不變） 由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出： [星期一至五（公眾假期除外）下午五時前] （不變） 由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出： [星期一至五（公眾假期除外）下午五時正至晚上七時四十分；星期六、日及公眾假期全日] 經城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、加多近街、吉席街、堅尼地城海傍、德輔道西、水街、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。
服務時間 **班次**	（不變）
單程收費	由筲箕灣開出： （不變） 由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出： [星期一至五（公眾假期除外）下午五時前] （不變） [星期一至五（公眾假期除外）下午五時正至晚上七時四十分；星期六、日及公眾假期全日]

	堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）			
	$8.00	德輔道中近林士街		
	$8.00	$5.20	永興街	
	$8.00	$5.20	$4.10	筲箕灣
車輛數目	6 部空調雙層巴士（上午繁忙時段） 9 部空調雙層巴士（下午繁忙時段）			

IV. 建議的好處

計劃實施後，由中上環經灣仔北直達北角的巴士服務，服務時間將由現時只於星期一至五下午半小時，擴展至下午五時後及星期六、日及公眾假期全日。

由中區前往鰂魚涌以至筲箕灣的乘客，可在下午繁忙時段及星期六、日及公眾假期全日選乘途經德輔道中的第 18X 號線。

V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車費
第 18 號線往北角方向 [下午時段班次]				
上環至 銅鑼灣避風塘	灣仔至 北角	約 115 人 (約 83%)	第 18X 號線	$5.2 （不變）
永興街至 英皇道	炮台山至 北角	約 25 人 (約 17%)		$4.1 （不變）

VI. 路線圖

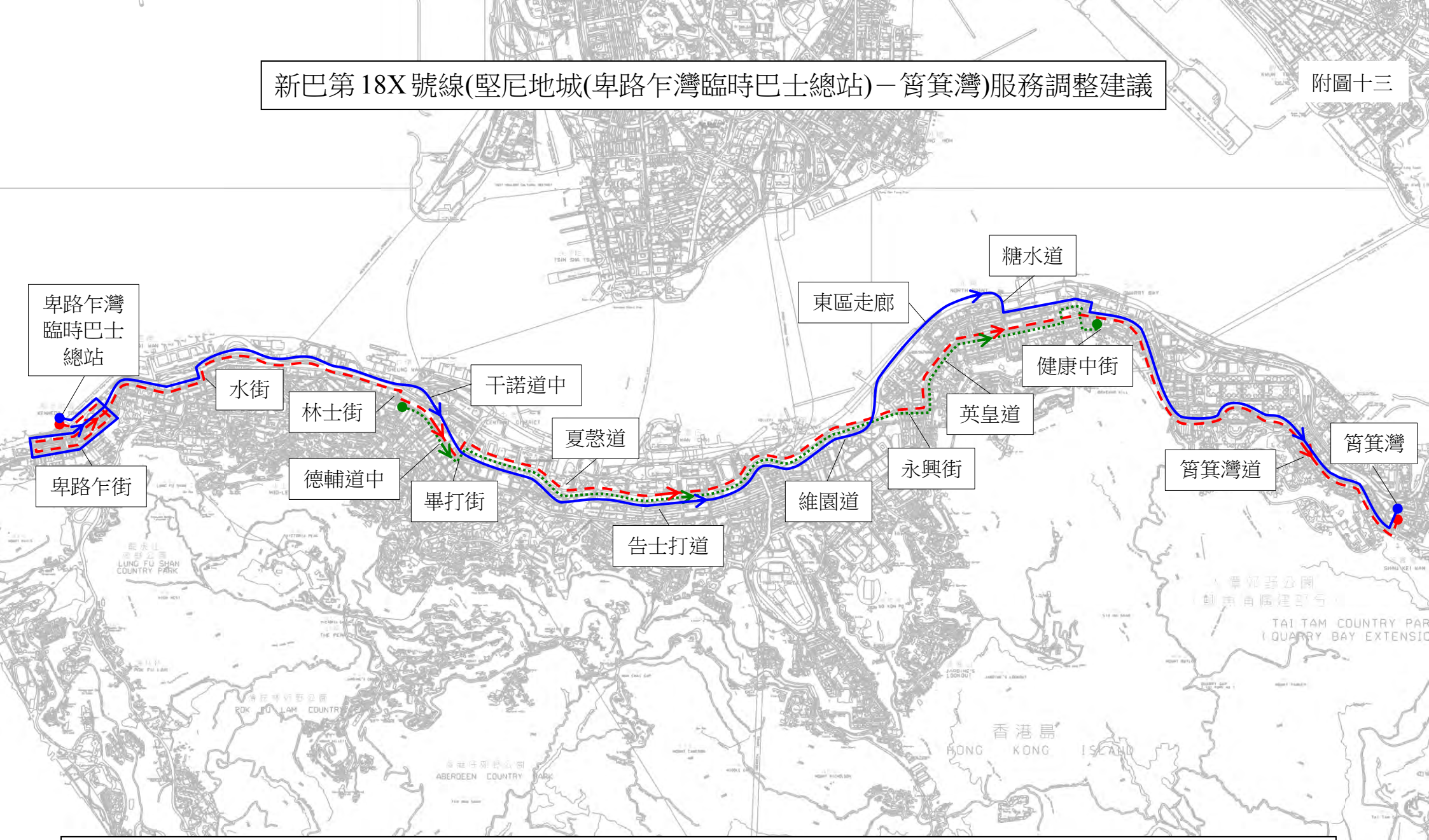
請參閱附圖十三

VII. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第 18X 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)－筲箕灣)服務調整建議

附圖十三



新巴服務調整建議－旅遊路線第 **H1** 號

I. 現時的服務詳情

路線	**H1**
終點站	中環渡輪碼頭（6號碼頭）－尖沙咀（漢口道）
服務時間	由中環渡輪碼頭（6號碼頭）開出： 每日 上午十時正至晚上八時三十分 由尖沙咀（漢口道）開出： 每日 上午十一時十五分至晚上九時十五分
班次	30分鐘
單程收費	$33.0
車輛數目	5部空調雙層開篷巴士

II. 建議的背景

香港的傳統特色市集一直是遊客到香港的熱門景點（例如灣仔街市、油麻地果欄、旺角花墟）。另外，彌敦道的夜景亦是知名景點之一。現時旅遊路線第 H1 號線的服務範圍並未覆蓋以上地區。

此外，現時於下午四時半由中環渡輪碼頭開出的日景班次和下午五點的夜景班次（不經荷里活道）由於行車路線不同，故經常在金鐘重疊，造成浪費。

III. 建議的內容

為使旅客能使用本觀光路線遊覽港九各特色市集，建議將上午十時三十分由中環渡輪碼頭開出的班次改經灣仔街市、油麻地果欄以及旺角花墟一帶，而不經荷里活道，路線編號更改為 H1A。

路線	**H1A**
終點站	中環渡輪碼頭（6 號碼頭）往尖沙咀（漢口道）
服務時間	由中環渡輪碼頭（6 號碼頭）開出： 每日 上午十時三十分

行車路線	由中環渡輪碼頭（6 號碼頭）開出： 經民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、紅棉路、金鐘道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、加士居道、彌敦道、眾坊街、新填地街、旺角道、洗衣街、運動場道、花園街、太子道西、塘尾道、弼街、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道及漢口道。
單程收費	$33.0

此外，為使旅客能使用本旅遊路線更深入地欣賞油尖旺一帶的夜景，以及近距接觸到廟街及榕樹頭，建議將由中環開出的七班夜景班次改經加士居道、彌敦道、眾坊街及上海街。另外，建議將晚上最後四班由尖沙咀（漢口道）開出的班次改經彌敦道（梳士巴利道至亞皆老街一段），並更改路線編號為 H2。

路線	**H2（夜景班次）**
終點站	中環渡輪碼頭（6 號碼頭）－尖沙咀（漢口道）
服務時間及班次	由中環渡輪碼頭（6 號碼頭）開出： 每日 下午五時三十分至晚上八時三十分，每三十分鐘一班（共七班） 由尖沙咀（漢口道）開出： 每日 晚上七時四十五分至晚上九時時十五分，每三十分鐘一班（共四班）
行車路線	由中環渡輪碼頭（6 號碼頭）開出： 經民光街、民耀街、龍和道、分域碼頭街、會議道、博覽道、博覽道東、會議道、鴻興道、紅磡海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、彌敦道、眾坊街、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道及漢口道。 由尖沙咀（漢口道）開出： 經漢口道、中間道、九龍公園徑、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、上海街、佐敦道、漆咸道南、天橋、康莊道、海底隧道、維園道、天橋、告士打道、波斯富街、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、花園道、天橋、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、康樂廣場、民耀街及民光街。
單程收費	$33.0

另一方面，由於與下午四時半由中環渡輪碼頭開出的日景班次服務重疊；為善用資源，現建議取消於下午五時正由中環渡輪碼頭開出的夜景班次。

觀光巴士開車時間及所行走路線

由中環渡輪碼頭開出	路線	由尖沙咀開出	路線
10:00	H1	11:15	H1
10:30	**H1A**	11:45	H1
11:00	H1	12:15	H1
11:30	H1	12:45	H1
12:00	H1	13:15	H1
12:30	H1	13:45	H1
13:00	H1	14:15	H1
13:30	H1	14:45	H1
14:00	H1	15:15	H1
14:30	H1	15:45	H1
15:00	H1	16:15	H1
15:30	H1	16:45	H1
16:00	H1	17:15	H1
16:30	H1	17:45	H1
17:30	**H2**	18:15	H1
18:00	**H2**	18:45	H1
18:30	**H2**	19:15	H1
19:00	**H2**	**19:45**	**H2**
19:30	**H2**	**20:15**	**H2**
20:00	**H2**	**20:45**	**H2**
20:30	**H2**	**21:15**	**H2**

IV. 建議的好處

開拓路線覆蓋的景點能吸引更多旅客使用旅遊路線，亦可方便旅客遊覽本港不同景點。

V. 路線圖

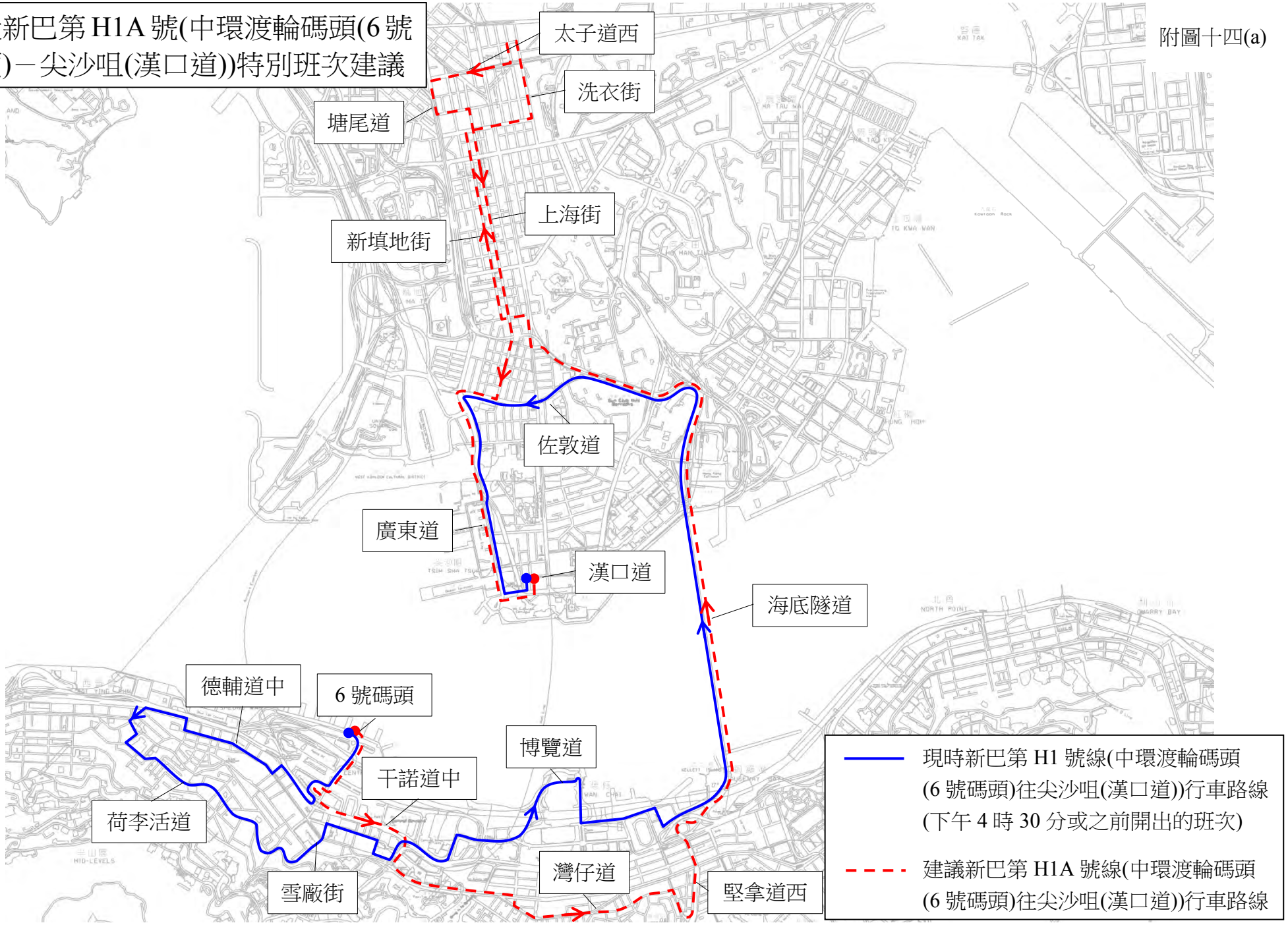
請參閱附圖十四(a)及(b)

VI. 預計實施日期

二零一七年第三季

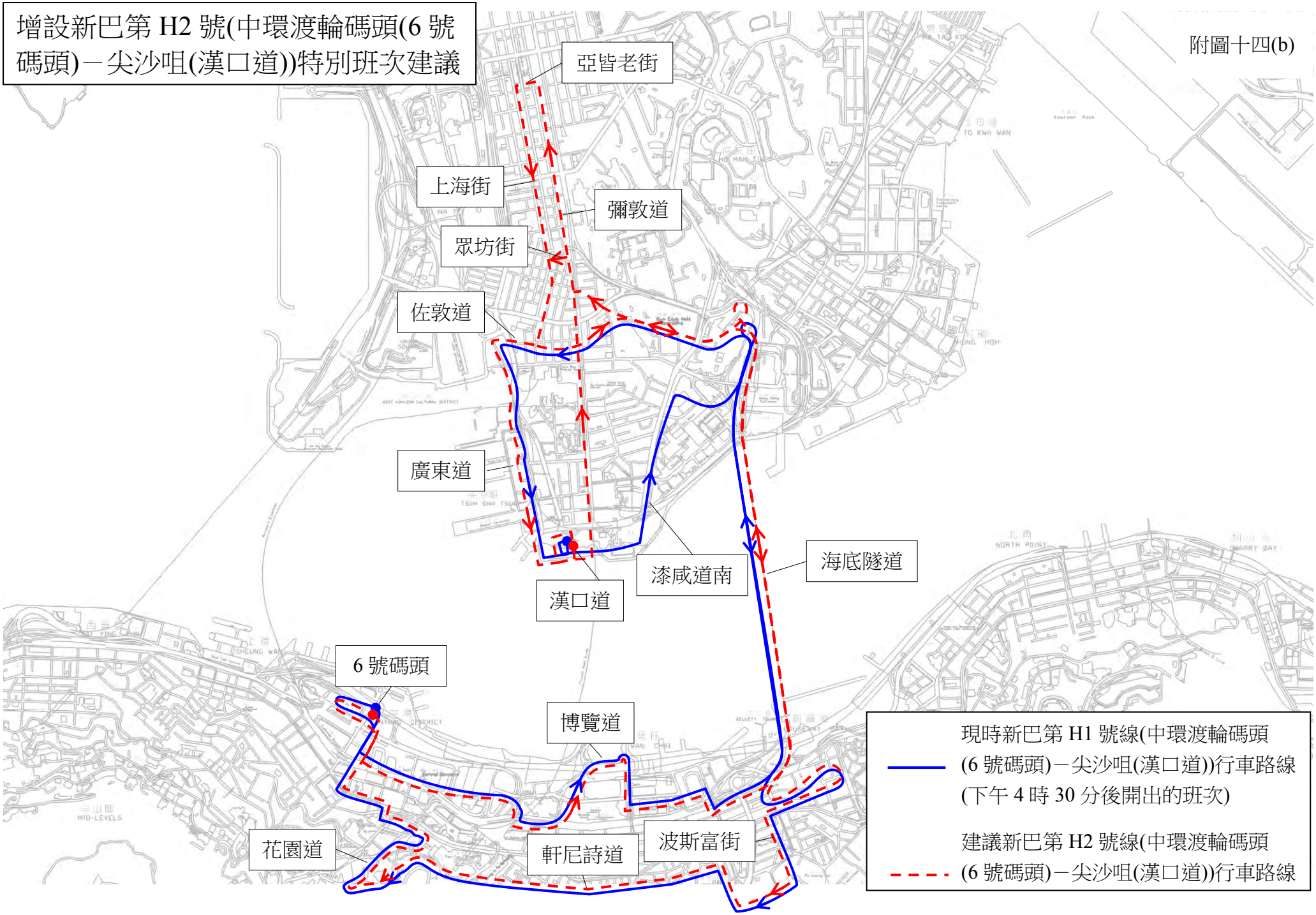
增設新巴第 H1A 號(中環渡輪碼頭(6 號碼頭)－尖沙咀(漢口道))特別班次建議

附圖十四(a)



增設新巴第 H2 號(中環渡輪碼頭(6 號碼頭)－尖沙咀(漢口道))特別班次建議

附圖十四(b)



隧巴服務調整建議 – 第 692P 號線

現時的服務詳情

路線	692P
終點站	彩明 往 中環 (交易廣場)
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 彩明　開： 上午 7 時 35 分、7 時 47 分、7 時 55 分及 8 時 05 分 (共四班)
單程收費	$13.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：26 %
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴)

建議的背景

- 第 692P 線服務範圍與港鐵重疊，載客率嚴重偏低，最繁忙一小時載客率不足三成，最少一班更只有少於二十位乘客，造成巴士資源浪費。

- 地區人士曾建議將第 692P號線延長至坑口區以增加其使用量。

建議的內容

- 現建議將第 692P號線延長至坑口，並試行三個月。如試行三個月後該線的乘客量在最繁忙的一小時仍持續處於低水平，並符合現行取消路線的標準，巴士公司將取消第692P號線，以善用資源。

- 為配合路線延長，每班車的開車時間將會提前五分鐘。詳情如下：

路線	692P
終點站	坑口 (北) 往 中環 (交易廣場)
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 坑口(北)　開： 上午 7 時 30 分、7 時 42 分、7 時 50 分及 8 時 00 分 (共四班)
單程收費	$13.4
行車路線	寶寧路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、寶順路、迴旋處、景嶺路、彩明街、彩明公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、*(東區走廊、維園道)、告士打道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、畢打街、康樂廣場及港景街。 **視乎交通情況、可改經東區走廊、支路、興發街、維園道*
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴)

建議的好處

- 擴大路線服務範圍，增加其使用率。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率。

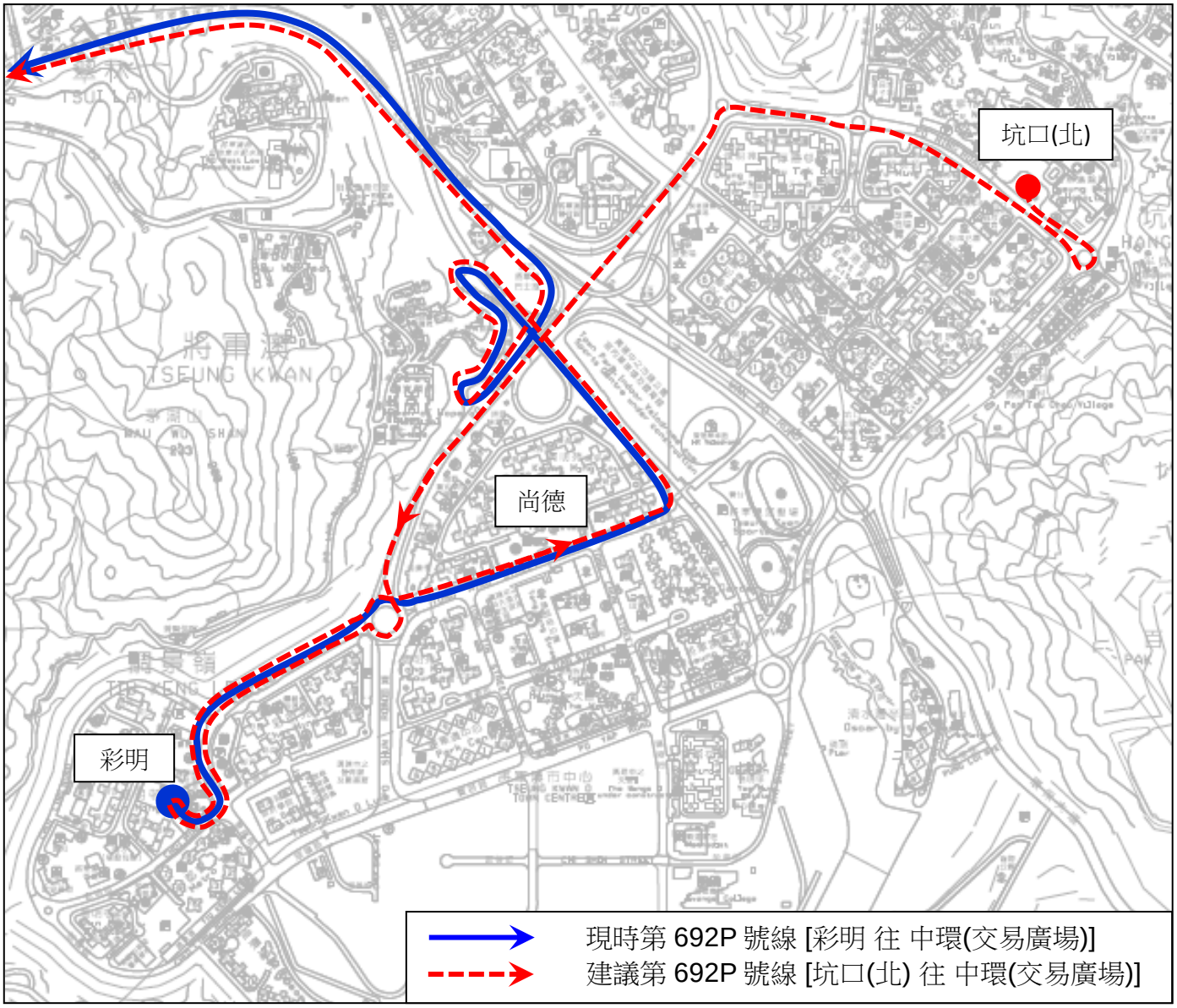
路線圖

請參閱附圖十五

預計實施日期

二零一七年第三季

隧巴服務調整建議 – 第 692P 號線



九巴服務調整建議—第673號線更改行車路線

第673號線現時的服務詳情

路線	**673**
終點站	上水—中環（香港站／林士街）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	$24.3
服務時間	上水　往　中環（林士街）： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時－上午8時30分 上水　往　中環（香港站）： 每日上午9時－晚上8時30分 中環（香港站）　往　上水： 每日上午10時30分－晚上11時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：45%
車輛數目	22輛雙層巴士 (與第373號線共用)

建議的內容

現建議修改第673號線往中環方向的行車路線，於東區走廊之後改經興發街、永興街及銅鑼灣前往中環。詳情如下：

路線	**673**
終點站	上水—中環（香港站／林士街）
行車路線	上水　往　中環（香港站）： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道廻旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、**興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、**告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。 上水　往　中環（林士街）： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道廻旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、**興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、**告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街。 中環（香港站）　往　上水： （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 方便乘客從北區前往銅鑼灣。
- 避免於繁忙時間行車受東區走廊往跑馬地方向的車龍影響，減少行車時間。

對乘客之影響

受影響的乘客可改用怡和街及軒尼詩道的巴士站下車。

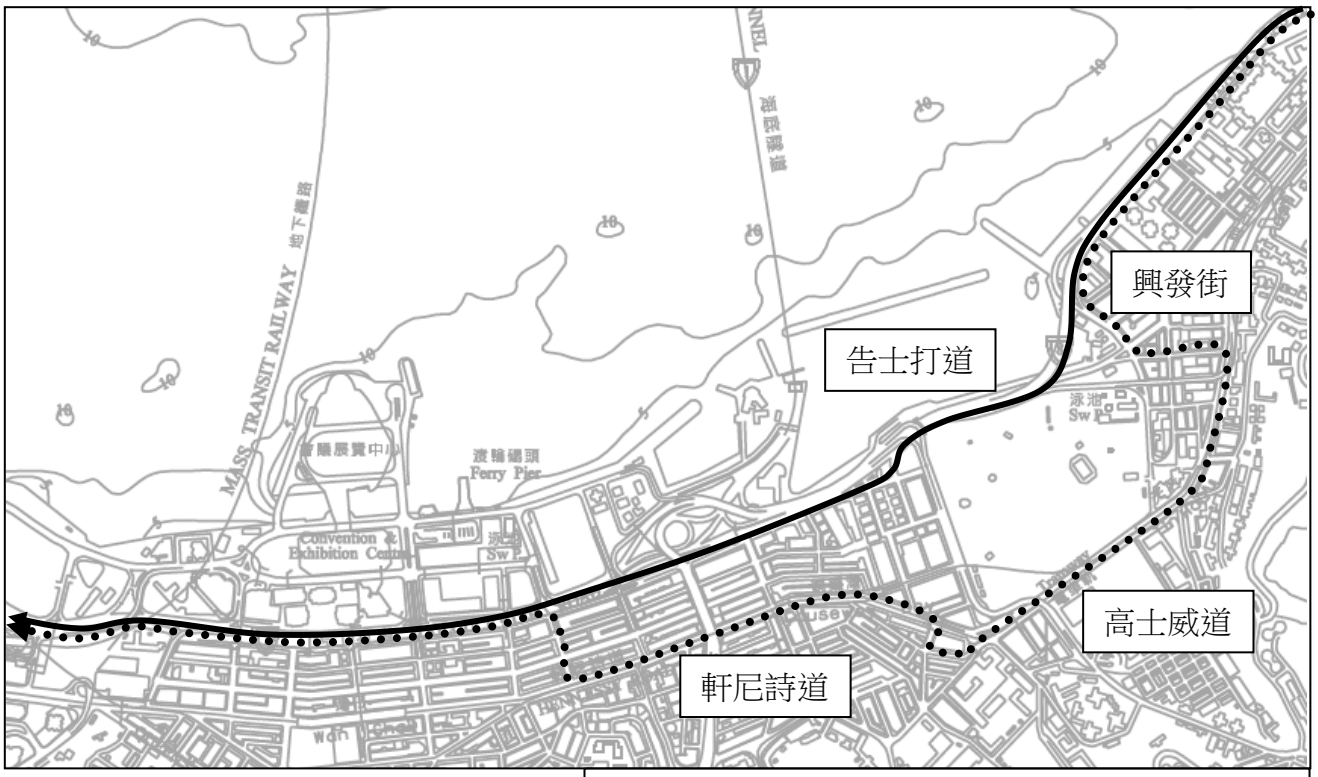
路線圖

請參閱附圖十六

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—第673號線更改行車路線



現時第673號線往中環方向的行車路線
建議第673號線往中環方向的行車路線

九巴服務調整建議 – 過海隧道巴士服務第 603A 號線

建議的內容

- 現時第 603 號線只在往九龍方向於銅鑼灣設站，往港島方向則未有於銅鑼灣設站。
- 為配合藍田/油塘的地區發展及乘客前往銅鑼灣的需求，建議調配現有資源，由第 603S 線抽調兩班車開辦第 603A 線，於上午繁忙時間提供經銅鑼灣前往中環的服務。
- 建議服務詳情如下：

路線	603A
終點站	平田 往 中環
單程收費	$12.1
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 平田開: 上午繁忙時間兩班 (開出時間待定)
行車路線	往中環: 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩利臣山道、皇后大道東、金鐘道及德輔道中。

建議的好處

新增由藍田/油塘經銅鑼灣前往中環的直達服務。

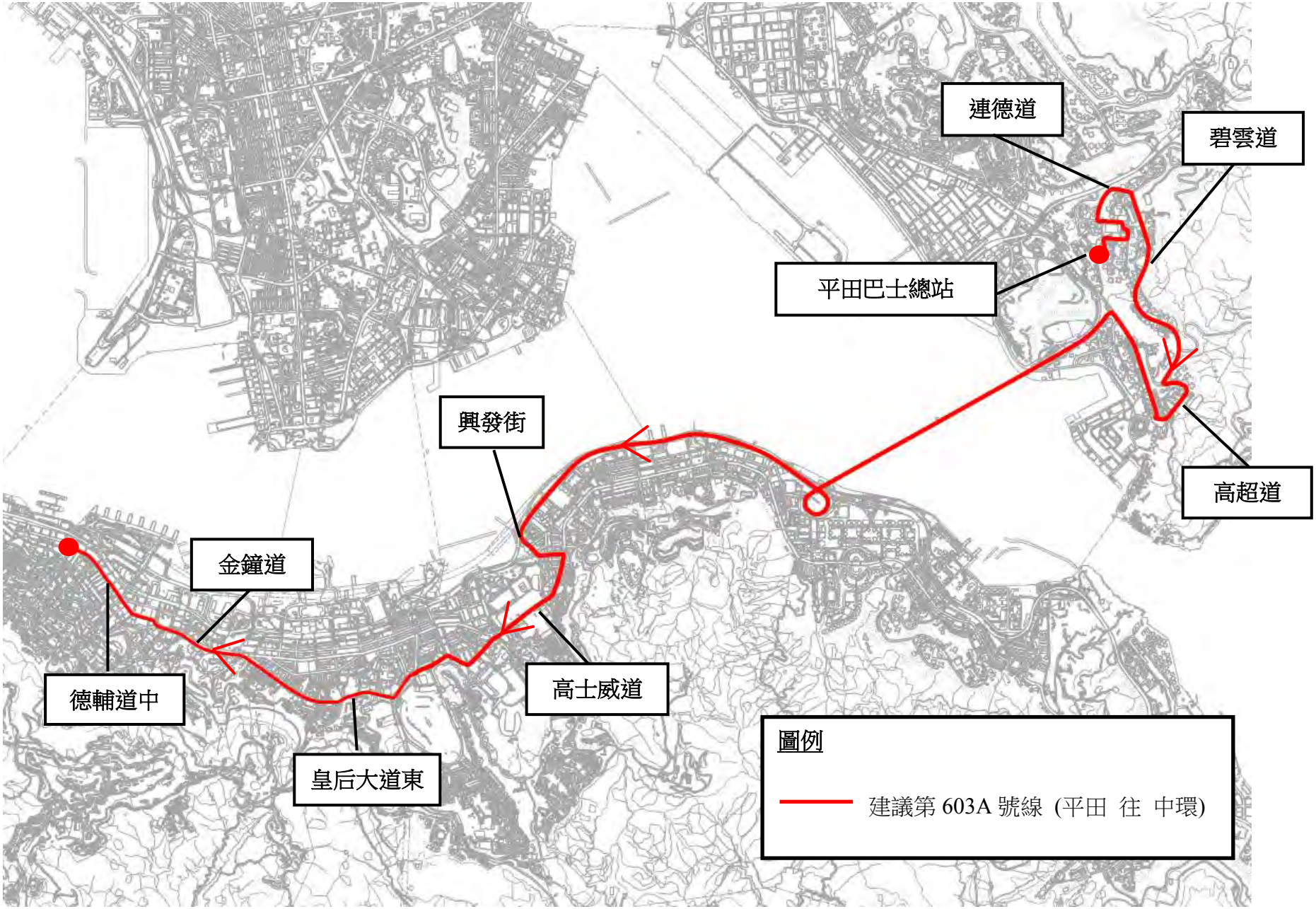
路線圖

請參閱附圖十七

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議－新增第 603A 號線



九巴服務重組建議 – 第934A號線改道

第934A號線現時的服務詳情

路線	934	934A
終點站	灣景花園 – 灣仔	荃威花園 – 灣仔
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 往灣仔: 上午7時25分至8時20分(共9班) 往灣景花園: 下午5時45分至6時25分(共3班) 星期六(公眾假期除外) 往灣仔: 上午7時25分至8時20分(共8班) 往灣景花園: 下午12時50分及1時15分(共2班)	星期一至五(公眾假期除外) 往灣仔: 上午7時30分(暫定時間)及7時50分 往荃威花園(暫定時間): 下午6時15分及6時35分 (上午及下午新增班次有待實施)
繁忙時間班次	5-12分鐘	上、下午各兩班特別班次
單程收費	$18.0	$18.0
乘客使用率	一小時的載客率: 88%	載客率: 65%
車輛數目	共用12部雙層巴士(增加班次後的車輛數目)	

建議的內容

- 為改善服務，現建議第934A號線往灣仔方向更改路線並於青山公路及大窩口站增設分站，以方便國瑞路一帶的居民。建議行車路線如下:

  荃景圍、青山道、西樓角路、蕙荃路、**廟崗街、城門道、青山公路、國瑞路**、德士古道北、荃灣路、葵涌道、葵涌引道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道。

- 由於行車時間與現時相約，第934A號線於荃威花園開出的時間維持不變。

建議的好處

此建議可為國瑞路一帶的居民提供特快服務直接前往港島核心商貿區。

路線圖

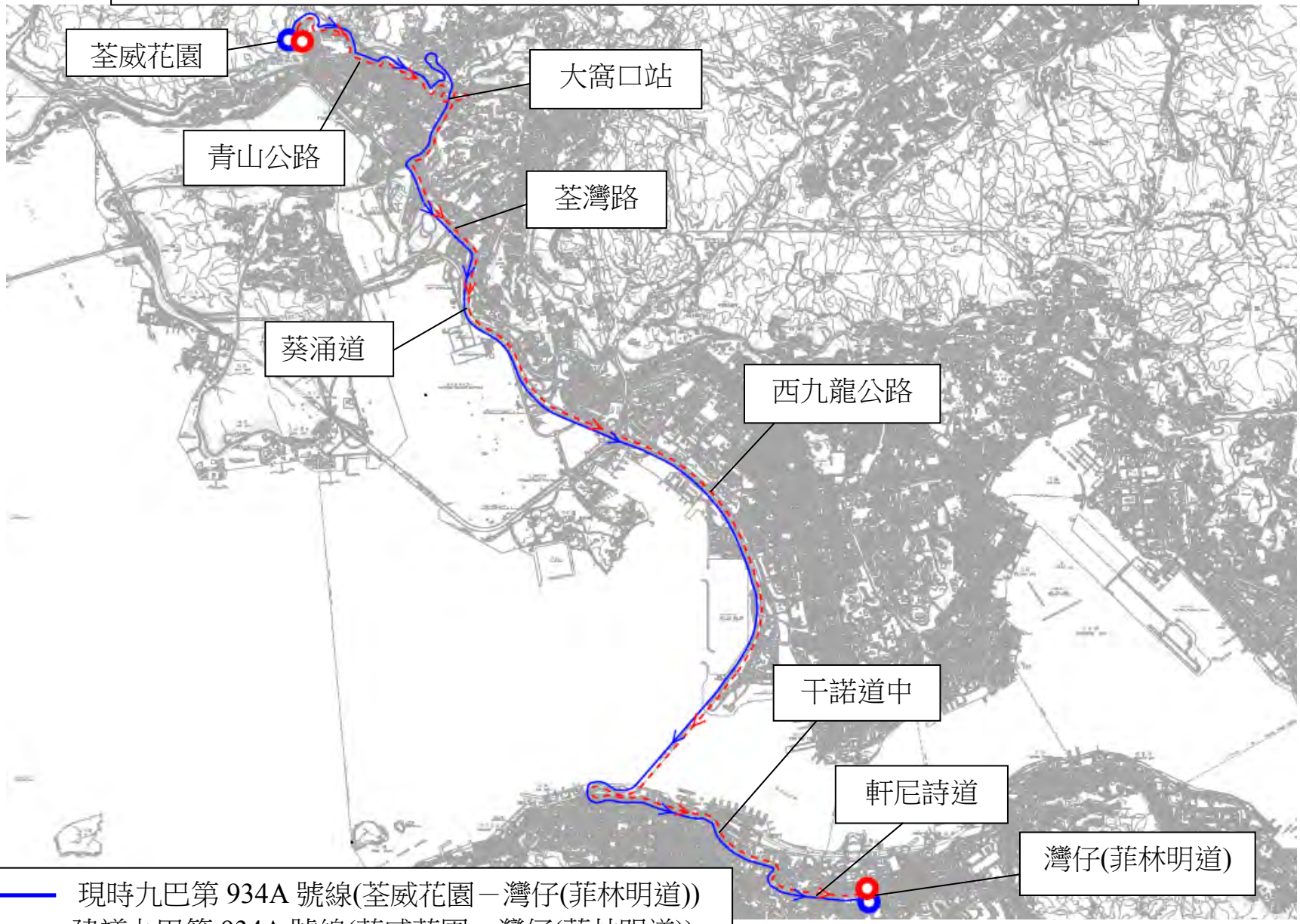
請參閱附圖十八

預計實施日期

二零一八年第一季

附圖十八

建議修改九巴第 934A 號線(荃威花園－灣仔(菲林明道))往灣仔方向行車路線



現時九巴第 934A 號線(荃威花園－灣仔(菲林明道))

建議九巴第 934A 號線(荃威花園－灣仔(菲林明道))

九巴服務建議 –第936號線延長服務時間

第936號線現時的服務詳情

路線	**936**
終點站	梨木樹 – 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 往銅鑼灣(棉花路)：上午7時30分、上午7時45分及上午8時正(共3班) 往梨木樹：下午6時15分
單程收費	$18.0
乘客使用率	上午平均載客率：75%
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 建議延長星期一至五上午往銅鑼灣之服務至上午十時及下午繁忙時間往梨木樹之服務至晚上八時。同時在星期六，日及公眾假期不同時段提供單向服務。
- 新延長服務時段的行車路線將會改經北葵涌街市及東北葵，以更方便附近居民，及填補第935號線在非繁忙時段沒有服務的空間。以下為詳細行車路線：

  梨木樹開：和宜合道、梨木道、大白田街、安足街、安蔭巴士總站、安足街、大白田街、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、軒尼斯道、怡和街、高士威路、銅鑼灣道、東院道、棉花路。

  銅鑼灣(棉花路)開：棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、東京街西、深旺道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青山公路、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍巴街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木路、梨木路及和宜合道。

- 建議服務的詳情如下:

路線	**936**
終點站	梨木樹 - 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 往銅鑼灣(棉花路) ： 上午7時30分至上午8時正 (每15分鐘一班現有班次)及 上午8時20分至上午10時正 (新增每20分鐘一班 經東北葵) 往梨木樹： 下午6時15分(現有班次)及 下午6時40分至下午8時正(新增每20分鐘一班經東北葵) 星期六 往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時30分至上午8時正 (每15分鐘一班現有班次) 上午8時正至上午10時正 (新增每20分鐘一班經東北葵) 往梨木樹： 下午4時正至下午8時正 (新增每20分鐘一班經東北葵) **星期六現有回程班次將改經東北葵* 星期日及公眾假期 往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時40分至上午10時正(新增每20分鐘一班經東北葵) 往梨木樹： 下午4時正至8時正 (新增每20分鐘一班經東北葵)
繁忙時間班次	15-20 分鐘一班
單程收費	$18.0
車輛數目	5部雙層巴士

建議的好處

延長服務時間以回應居民長期的訴求，為東北葵的居民提供特快服務來往港島區。

路線圖

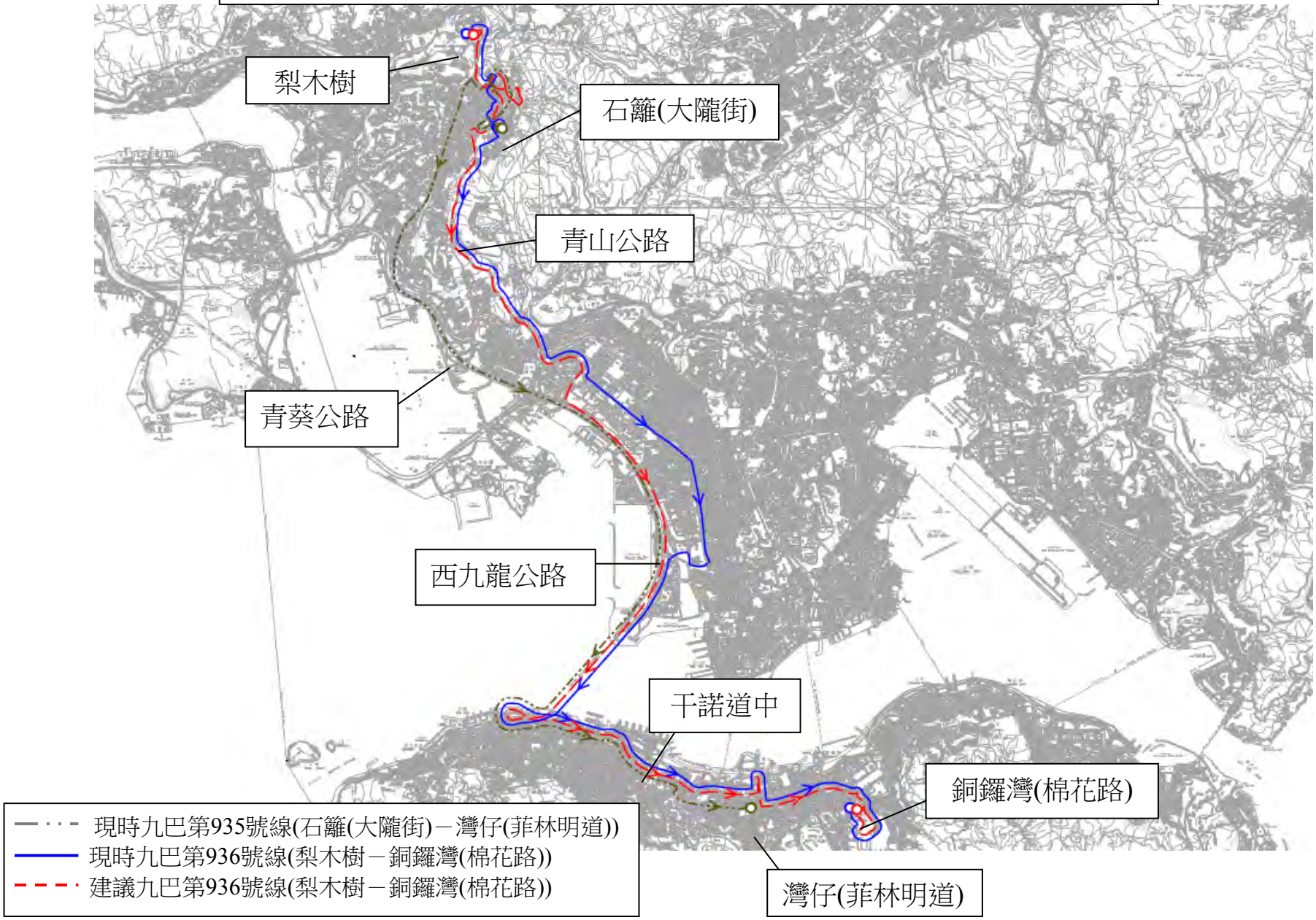
請參閱附圖十九(a)及(b)

預計實施日期

二零一八年第一季

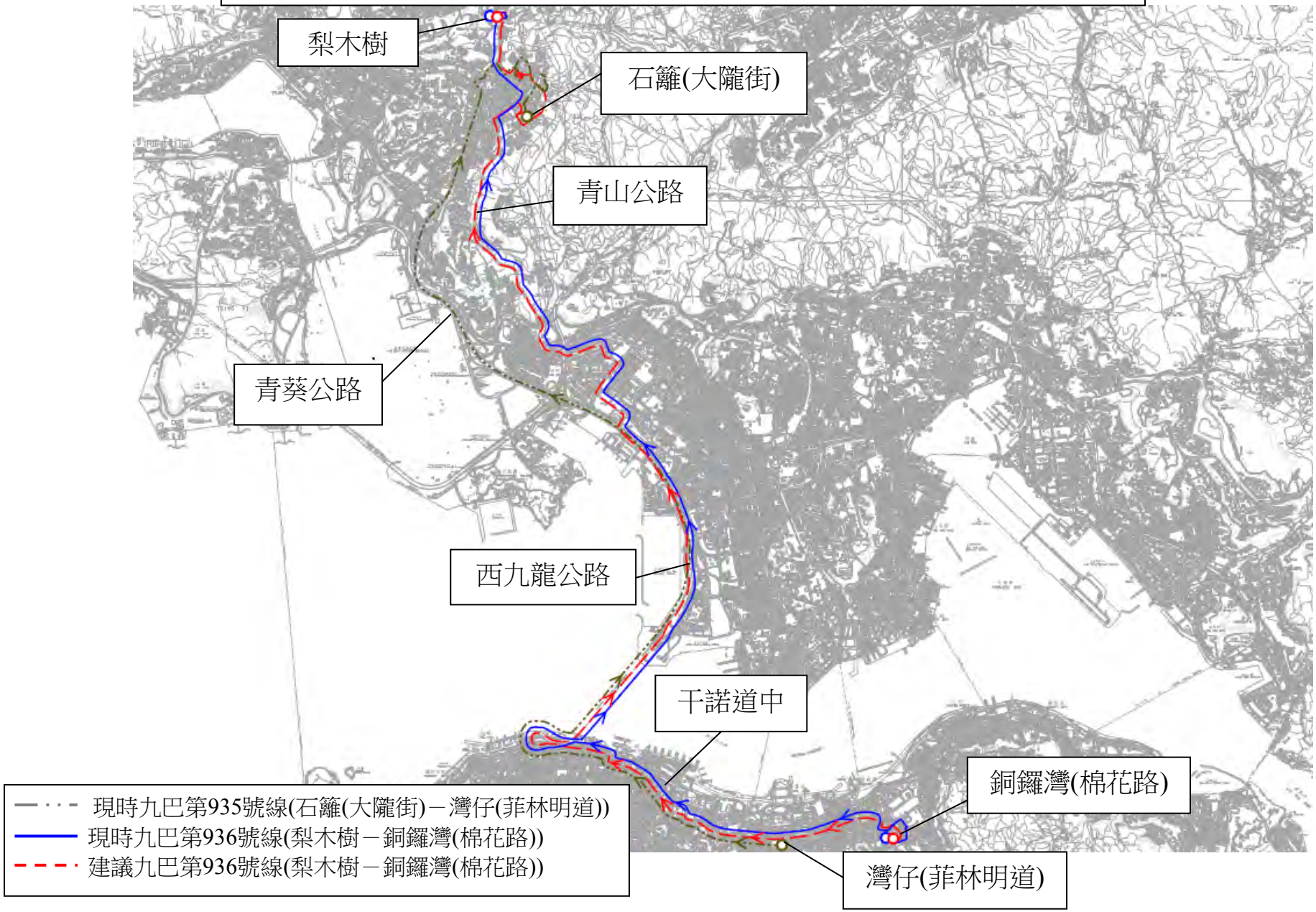
建議九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))
在非繁忙時段往港島方向行車路線

附圖十九(a)



建議九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))
在非繁忙時段往葵涌方向行車路線

附圖十九(b)



九巴服務重組建議 – 第960A號線加強服務

第960A號線現時的服務詳情

路線	960A
終點站	中環 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間及班次	星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (1班)
單程收費	$20.8
乘客使用量	載客率：57%

建議的內容

為改善服務，現建議伸延第960號線於上午繁忙時間的一個班次至屯門富泰邨，以提供第960A號線特別班次由屯門富泰邨開出前往灣仔。詳情如下：

路線	960A
終點站	上午班次：屯門(富泰) 往 灣仔北 下午班次：中環 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間及班次	星期一至五(公眾假期除外) 富泰開：上午7時15分 (暫定時間) 中環開：下午6時30分（不變）
行車路線	屯門(富泰) 開： 經屯貴路、青山公路、藍地交匯處、青麟路、震寰路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。
單程收費	$20.8

建議的好處

配合屯門區內第54區未來人口增長，乘客日後毋需前往屯門公路巴士轉乘站轉車前往港島。

對乘客之影響

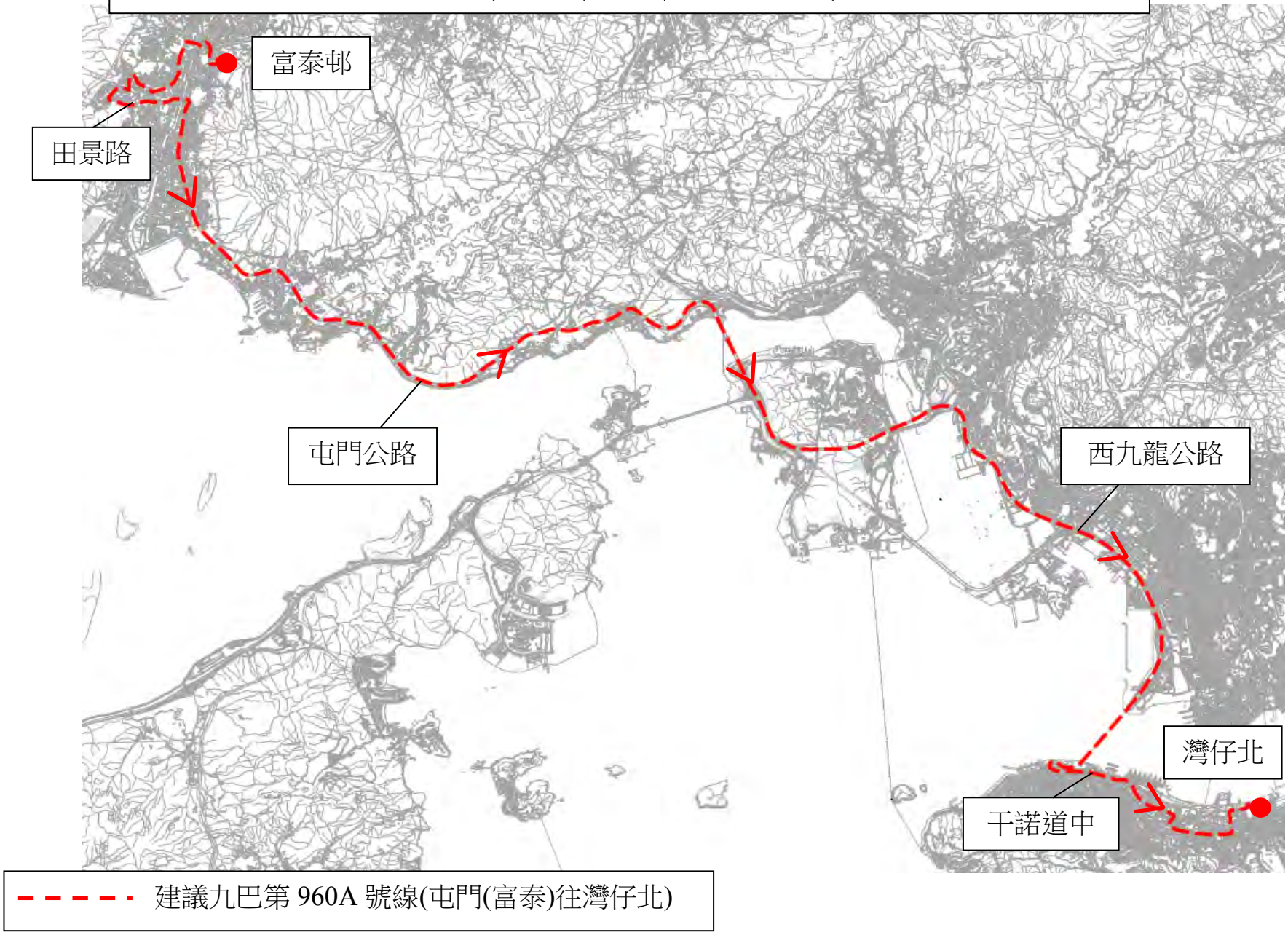
乘客可繼續乘坐現有第960號線。

路線圖
請參閱附圖二十

預計實施日期
二零一八年第一季

附圖二十

九巴第 960A 號線(屯門(富泰)往灣仔北)建議行車路線



九巴服務建議 – 新增第968A號線特別班次

建議的內容

因應元朗北及朗屏站周邊的人口增長，現建議新增特別班次第968A號線(第968號線的特別班次)於上午繁忙時間前往港島。詳情如下：

路線	**968A**
終點站	元朗(西) 往 銅鑼灣(天后)
行車路線	元朗(西) 開： 經：擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、紅棉道支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
單程收費	$23.40
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午時7時30分（暫定時間）
繁忙時間班次	一班
車輛數目	與第968號線共用36部雙層巴士

建議的好處

配合區內人口增長，建議加強前往港島的巴士服務。

路線圖

請參閱附圖二十一

預計實施日期

二零一八年第一季

建議九巴第968A號線(元朗(西) 往 銅鑼灣(天后))

---- 建議九巴第968A號線(元朗(西) 往 銅鑼灣(天后))

建議新增由元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)的巴士服務

建議的內容

為配合元朗站附近、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議開辦一條新巴士服務由元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)，詳情如下:

終點站	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 英皇道(新威園)
行車路線	元朗站(北)公共運輸交匯處、朗日路、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 潭尾段、新潭路(北行)、迴旋處、新潭路(南行)、青山公路 – 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦上路、東匯路、迴旋處、錦上路站、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦田路、支路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街及英皇道(新威園)。 [註：元朗站(北)公共運輸交匯處為暫定起點位置，實際起點位置須視乎有關交匯處是否有足夠空間以便該線將來進一步增加班次及其他考慮因素。]
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午繁忙時段服務
繁忙時段班次	兩班
行車時間	約 97 分鐘
車輛數目	2 部雙層巴士

建議的好處

為配合元朗區內新增人口，建議開辦巴士路線由元朗站(北)往英皇道(新威園)，加強現時由元朗往香港東區一帶的巴士服務。

路線圖

請參閱附圖二十二

建議實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務。惟開辦日期仍需配合相關發展項目的入伙日期及進度而定。

建議新巴士服務(元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園))行車路線

建議巴士路線(元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園))

附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段 收費起點	方向	現時 收費	新分段 收費	折扣
第一階段 ： 涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	$4.9 – $5.3	$4.5	$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	$5.7	$4.5	$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	$5.7	$4.5	$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	$5.7	$5.2	$0.5
第二階段 ： 涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	$5.7	$4.5	$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	$6.2	$5.8	$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	$6.2	$6.0	$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	$5.7	$5.2	$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	$5.7	$5.2	$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	$6.3 – $6.6	$5.2	$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	$5.7	$5.2	$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	934	大涌道	灣景花園	$6.6	$5.2	$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	$6.6	$5.2	$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	$6.6	$5.2	$1.4
	948	青衣路	長宏	$5.7	$5.2	$0.5
第三階段 ： 涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	$5.7	$4.5	$1.2
	101X	高樂花園	西環	$11.0	$4.5	$6.5
	904*	山道	西環	$5.7	$4.5	$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	$11.0	$5.2	$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	$6.4	$5.2	$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	$5.7	$5.2	$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	$5.7	$5.2	$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	$5.7	$5.2	$0.5
	116	斧山道	慈雲山	$5.7	$5.2	$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	$5.7	$5.2	$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。