

## **2018 - 2019 年度離島區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **2018 - 2019 年度巴士路線計劃**

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表 1A 及附表 1B 撮錄有關建議方案，而 附件 1 至 附件 22 夾附個別方案的詳細建議安排。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

#### **(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃**

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

## (二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

## (三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

### 改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

### 改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

#### (一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

#### (二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

#### (三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

#### (四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

## 減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

### (一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

### (二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。



16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

### 徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

**2018至2019年度離島區巴士路線計劃**  
**離島區巴士路線**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第一季	新大嶼山	37M	東涌北（迎東邨）- 東涌站巴士總站（循環線）	6-10	5-10	2	2	2	3	0	+1	當第37M號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合東涌北的人口增長。
2018年 第一季	龍運	NA31	荃灣（如心廣場）- 機場（地面運輸中心）	-	1班往荃灣 <sup>#</sup> 及 1班往機場 <sup>#</sup>	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第 NA31號線常規化，於深宵時段提供連接荃灣區及葵青區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2018年 第一季	龍運	NA32	葵涌邨 - 機場（地面運輸中心）	-	2班往葵涌 <sup>#</sup> 及 2班往機場 <sup>#</sup>	0	0	0	[2]	0	[2]	建議將深宵機場巴士第 NA32 號線常規化，於深宵時段提供連接葵青區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2018年 第一季	龍運	NA47	大埔（富亨）- 機場（地面運輸中心）	-	1班往大埔 <sup>#</sup> 及 1班往機場 <sup>#</sup>	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第 NA47 號線常規化，於深宵時段提供連接大埔區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2018年 第二季	城巴 （專營二部）	NA12	小西灣（藍灣半島）往 機場（地面運輸中心）	-	1班往機場 <sup>#</sup>	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第NA12號線常規化，於深宵時段提供連接小西灣與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2018年 第二季	龍運	A31P	愉景新城巴士總站 - 機場（地面運輸中心）	60  [1班往荃灣 (繞經青龍頭) 及 1班往機場(繞 經青龍頭)]	60  [4班往荃灣 (繞經青龍頭) 及 4班往機場(繞 經青龍頭)]	0	9 (與第 A31 號線 共用)	0	9 (與第 A31 號線 共用)	0	9 (與第 A31 號線 共用)	建議延長第A31P號線現時部分班次繞經青龍頭，如下： [1] 往荃灣方向：由一班增至四班；及 [2] 往機場方向：由一班增至四班。
2018年 第三季	城巴 （專營二部）	E21C	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。

**2018至2019年度離島區巴士路線計劃**  
**離島區巴士路線**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	城巴 (專營二 部)	E23	慈雲山（南）- 機場（地面運輸中心）	E23（往機場）：12-20  E23（往慈雲山）：15	E23（往機場）：12-20  E23A（往慈雲山）：15	0	16	0	17	0	1	建議第E23號線於以下時段開出的班次繞經東涌北，並更名為第E23A號線：  [1] 往慈雲山方向：由首班車至下午約一時；及  [2] 往機場方向：由下午約一時至尾班車。  詳情請參閱附件6。
2018年 第三季	城巴 (專營二 部)	S52	東涌（逸東邨公共運輸交匯處）- 機場（飛機維修區）	18-22 + 2班特別班次 由東涌站開出 + 2班特別班次 由逸東開出， 不經國泰城及 機場貨運區	S52: 18-22 + 1班特別班次 由東涌站開出 + 2班特別班次 由逸東開出， 不經國泰城及 機場貨運區  S52A: 上午2班 下午1班	0	4	0	4	0	0	[1] 建議於上午繁忙時段由東涌站開出的一班特別班次改由東涌北（惠東路）開出，並更名為第S52A號線；及  [2] 建議於上午繁忙時段及下午繁忙時段各增設一班第S52A號線連接東涌北及飛機維修區。  詳情請參閱附件7。
2018年 第三季	城巴 (專營二 部)	NA10	鴨脷洲（利樂街）- 機場（地面運輸中心）	-	1班往鴨脷洲 <sup>#</sup> 及 2班往機場 <sup>#</sup>	0	0	0	[2]	0	[2]	建議將深宵機場巴士第NA10號線常規化，於深宵時段提供連接鴨脷洲、香港仔、華富、置富、薄扶林、西區與機場的巴士服務。詳情請參閱附件8。

**2018至2019年度離島區巴士路線計劃**  
**離島區巴士路線**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	龍運	A33	屯門（悅湖山莊）- 機場（地面運輸中心）	60	30	0	3	0	6	0	3	當第A33號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2019年 第一季	新大嶼山	39M*	東涌第39區 - 東涌站（循環線）	15-20*	12-20	2*	2*	1	4	-1	+2	當第39M號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合第39區的人口增長。
2019年 第二季	城巴 （專營二部）	A17	深灣道公共交通總站 - 機場（地面運輸中心）	-	60	0	0	0	3	0	3	建議增設第A17號線來往黃竹坑、香港海洋公園、壽臣山（南風道）、跑馬地、皇后大道東與機場。詳情請參閱附件9。
2019年 第二季	城巴 （專營二部）	A23	慈雲山（北） - 機場（地面運輸中心）	-	30	0	0	0	6	0	6	建議增設第A23號線來往慈雲山、富山、啟德、土瓜灣、黃埔、西九龍站與機場。詳情請參閱附件10。
2019年 第二季	城巴 （專營二部）	E11S	東涌（逸東邨公共運輸交匯處）往 銅鑼灣（天后）^	5班^	6班	0	5^	0	6	0	1	當第E11S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合東涌北的人口增長。
2019年 第二季	城巴 （專營二部）	S56	東涌站巴士總站 - 機場（客運大樓）（循環線）	14	12	0	3	0	4	0	1	當第S56號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

\* 根據2017至2018年度離島區落實巴士路線計劃，新大嶼山巴士建議於2018年第三季增設第39M號線接駁港鐵東涌站，以配合東涌第39區的發展。

^ 根據2017至2018年度離島區落實巴士路線計劃，城巴（專營二部）建議於2018年第三季延長第E11S號線路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求增加班次至5班。

[ ] 非繁忙時間巴士資源

## 龍運巴士服務改善建議 - 第 NA31 號線服務常規化

### I. 建議的背景

- 龍運曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA31 號線，方便荃灣區乘客於深宵時分往返機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於凌晨時分抵港及於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA31 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

### II. 建議的內容

- 現建議將第 NA31 號線的服務常規化，於每日凌晨時分提供一班由機場往荃灣的班次，以及於清晨提供一班由荃灣往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA31
終點站	荃灣（如心廣場）－ 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由荃灣（如心廣場）開出</u>：經大河道、沙咀道、大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍、美環街、愉景新城巴士總站、美環街、西樓角路、大河道、青山公路(荃灣段)、城門道、西樓角路、蕙荃路、廟崗街、城門道、關門口街、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、擔杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、擔杆山路、擔杆山交匯處、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、擔杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、擔杆山路、擔杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、關門口街、青山公路(荃灣段)、荃景圍、美環街、愉景新城巴士總站、美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、迴旋處、大涌道、沙咀道及大河道。</p>
服務時間 (暫定)	<p><u>由荃灣（如心廣場）開出</u>： 每日凌晨 4 時 55 分（共一班）</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>： 每日凌晨 12 時 45 分（共一班）</p>

單程收費	\$33.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

- 第 NA31 號線提供下述的八達通免費轉乘計劃如下：

第一程路線 (方向)	第二程路線 (方向)	建議轉乘地點	第二程車資折扣
九巴 N241 (長宏 / 紅磡站)	龍運 NA31 (機場)	長安巴士總站	相等於該程第 N241 號線的車資
龍運 NA31 (荃灣)	九巴 N241 (紅磡站)	長安巴士總站	相等於該程第 N241 號線的車資
龍運 NA31 (荃灣)	九巴 N241 / N41X (長宏)	長安巴士總站	相等於該程第 N241 / N41X 號線的車資
龍運 NA31 (荃灣)	九巴 N36 (梨木樹)	青山公路 (荃灣段), 眾安街對面	相等於該程第 N36 號線的車資
龍運 NA31 (荃灣)	九巴 N39 (荃威花園)	青山公路 (荃灣段), 近富華街	相等於該程第 N39 號線的車資

### III. 建議的好處

- 有關建議可於深宵時分為荃灣區及葵青區乘客提供直接往返機場的巴士服務。

### IV. 預計實施日期

2018 年第一季

# 建議龍運第 NA31 號線(荃灣(如心廣場) – 機場(地面運輸中心))服務常規化

附件 1



圖例:

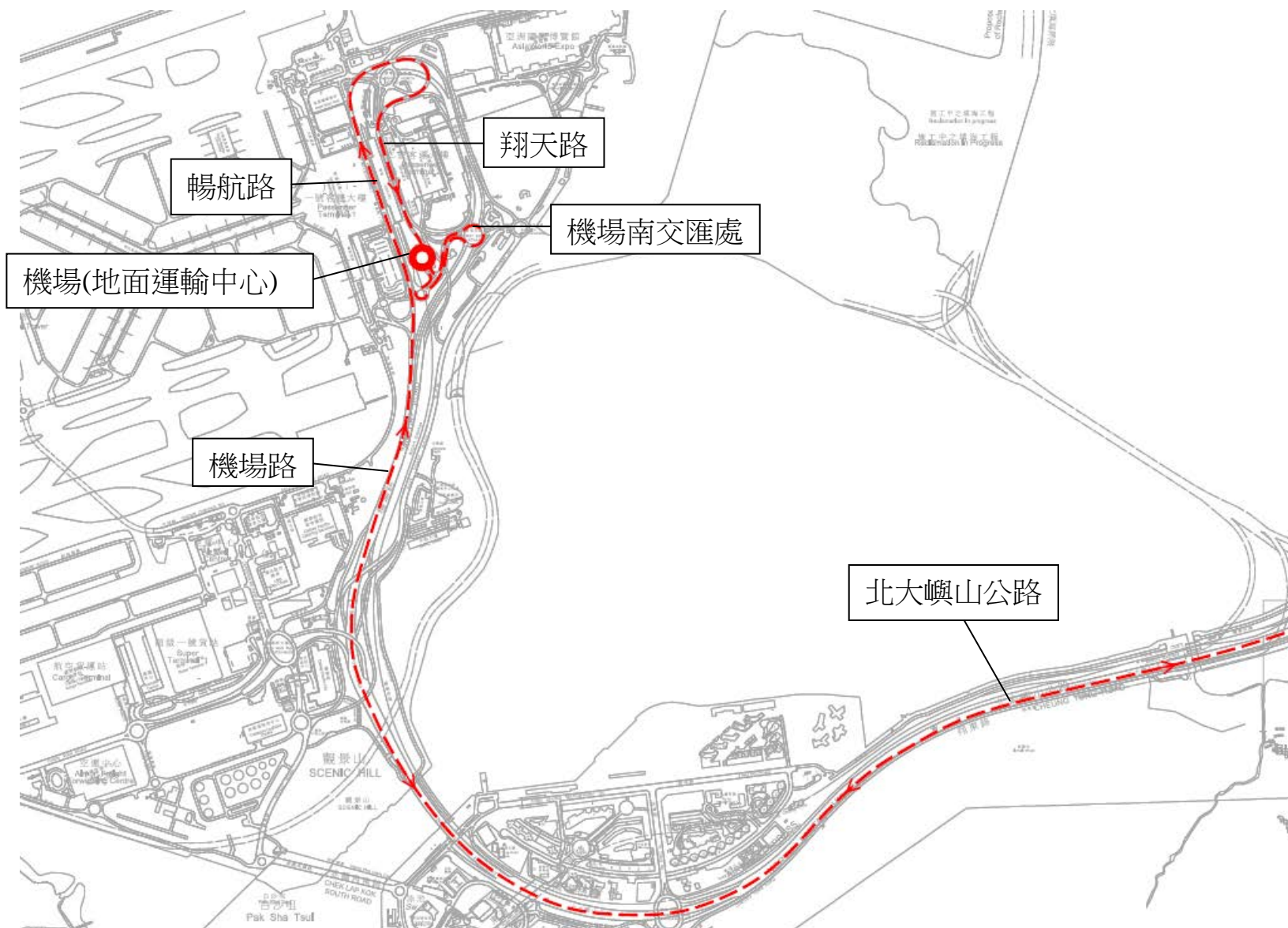
--- 建議龍運第 NA31 號線(荃灣(如心廣場) – 機場(地面運輸中心))

(第 3 頁, 共 4 頁)



# 建議龍運第 NA31 號線(荃灣(如心廣場) – 機場(地面運輸中心))服務常規化

附件 1



圖例:

— — — 建議龍運第 NA31 號線(荃灣(如心廣場) – 機場(地面運輸中心))

(第 4 頁，共 4 頁)



## 龍運巴士服務改善建議 - 第 NA32 號線服務常規化

### I. 建議的背景

- 龍運曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA32 號線，方便葵涌區乘客於深宵時分往返機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於凌晨時分抵港及於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA32 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

### II. 建議的內容

- 現建議將第 NA32 號線的服務常規化，於每日凌晨時分提供兩班由機場往葵涌邨的班次，以及於清晨提供兩班由葵涌邨往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA32
終點站	葵涌邨 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由葵涌邨開出</u>：經大窩口道、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵益道、興芳路、葵青路、青衣大橋、青衣路、青康路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、興芳路、葵福路、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、興芳路、葵興站巴士總站、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、青山公路(葵涌段)、健全街、禾塘咀街及大窩口道。</p>
服務時間 (暫定)	<p><u>由葵涌邨開出</u>：</p> <p>每日凌晨 4 時 35 分及 4 時 55 分（共兩班）</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：</p> <p>每日凌晨 12 時 20 分及 12 時 50 分（共兩班）</p>
單程收費	\$33.0
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 第 NA32 號線提供下述的八達通免費轉乘計劃如下：

第一程路線 (方向)	第二程路線 (方向)	建議轉乘地點	第二程車資折扣
九巴 N237 (葵盛 / 美孚)	龍運 NA32 (機場)	禾塘咀街，近葵涌街坊會	相等於該程第 N237 號線的車資
九巴 N241 (長宏)	龍運 NA32 (機場)	青康路，近美景花園	相等於該程第 N241 號線的車資
九巴 N241 (紅磡站)	龍運 NA32 (機場)	青康路，長康邨對面	相等於該程第 N241 號線的車資
龍運 NA32 (葵涌邨)	九巴 N237 (葵盛 / 美孚)	青山公路 (葵涌段)， 近健全街	相等於該程第 N237 號線的車資
龍運 NA32 (葵涌邨)	九巴 N241 (紅磡站)	青康路，近青盛苑	相等於該程第 N241 號線的車資
龍運 NA32 (葵涌邨)	九巴 N241 / N41X (長宏)	涌美路，近長康邨康順樓	相等於該程第 N241 / N41X 號線的車資

### III. 建議的好處

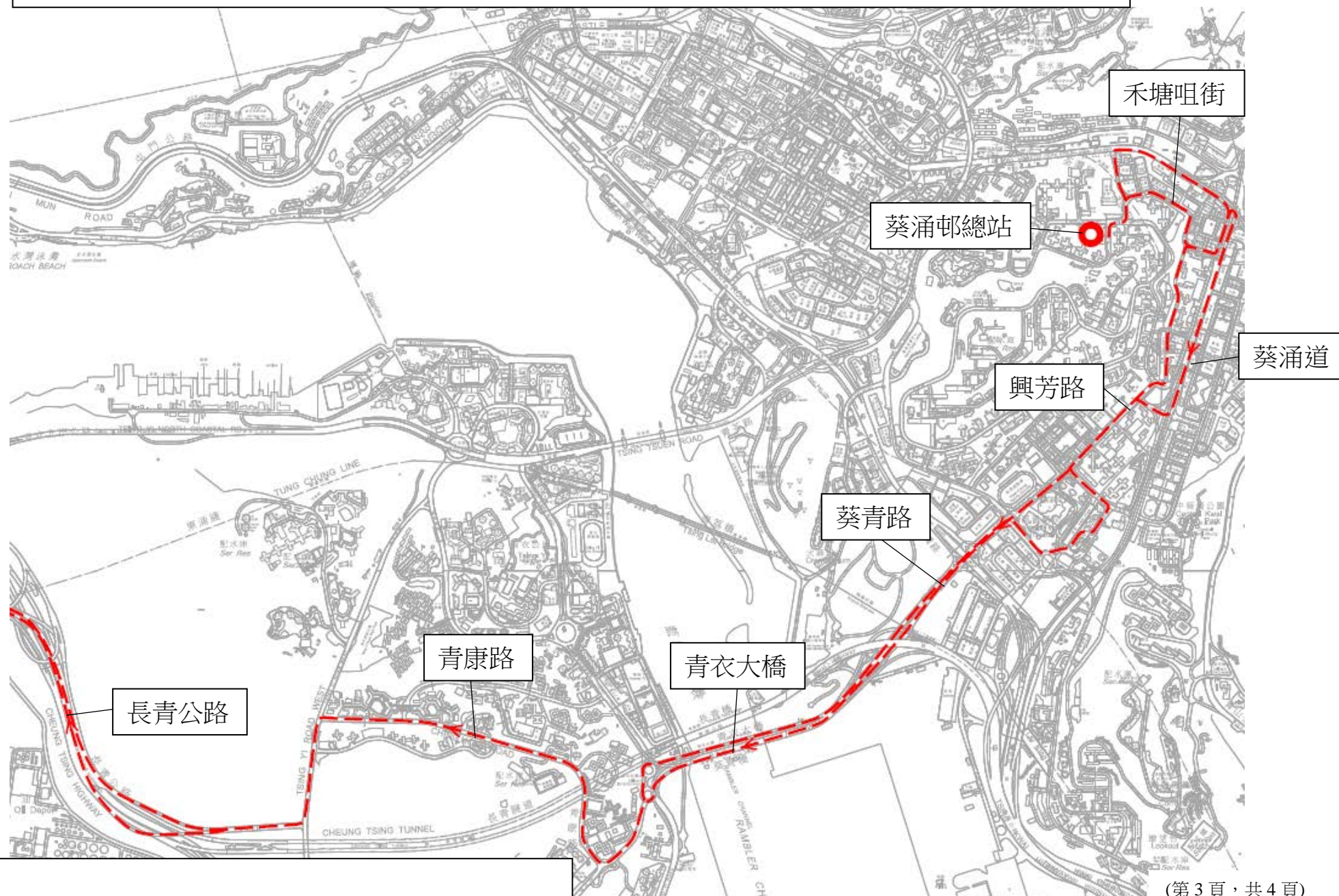
- 有關建議可於深宵時分為葵青區乘客提供直接往返機場的巴士服務。

### IV. 預計實施日期

2018 年第一季

# 建議龍運第 NA32 號線(葵涌邨 – 機場(地面運輸中心))服務常規化

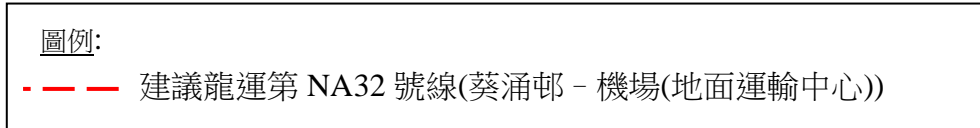
附件 2



圖例:

--- 建議龍運第 NA32 號線(葵涌邨 – 機場(地面運輸中心))

## 附件 2





## 龍運巴士服務改善建議 - 第 NA47 號線服務常規化

### I. 建議的背景

- 龍運曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA47 號線，方便大埔區乘客於深宵時分往返機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於凌晨後抵港及於清晨時份離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA47 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

### II. 建議的內容

- 現建議將第 NA47 號線的服務常規化，於每日凌晨時分提供一班由機場往大埔的班次，以及於清晨提供一班由大埔往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA47
終點站	大埔（富亨）－ 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由大埔（富亨）開出</u>：經頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路(元州仔段)、吐露港公路、大埔公路(沙田段)、^[青沙公路]、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>^ 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行青沙公路、呈祥道、青葵公路、長青隧道及長青公路而中途不停站。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、^[青沙公路]、城門隧道公路、大埔公路(沙田段)、吐露港公路、大埔公路(元州仔段)、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路及頌雅路。</p> <p>^ 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行長青公路、長青隧道、青葵公路、連翔道、東京街西、連翔道及青沙公路而中途不停站。</p>

服務時間 (暫定)	<p>由大埔（富亨）開出： 每日凌晨 4 時 25 分（共一班）</p> <p>由機場（地面運輸中心）開出： 每日凌晨 12 時 30 分（共一班）</p>
單程收費	\$42.5
車輛數目	1 輛雙層巴士

- 第 NA47 號線將提供下述的八達通免費轉乘計劃如下：

第一程路線 (方向)	第二程路線 (方向)	建議轉乘地點	第二程車資折扣
九巴 N73 / N271 (沙田市中心 / 紅磡站)	龍運 NA47 (機場)	大埔公路（元州仔 段），近廣福邨	相等於該程第 N73 / N271 號線的車資
龍運 NA47 (富亨)	九巴 N73 / N271 / 271S (落馬洲 / 富 亨)	大埔公路（元州仔 段），廣福邨對面	相等於該程第 N73 / N271 / 271S 號線的 車資

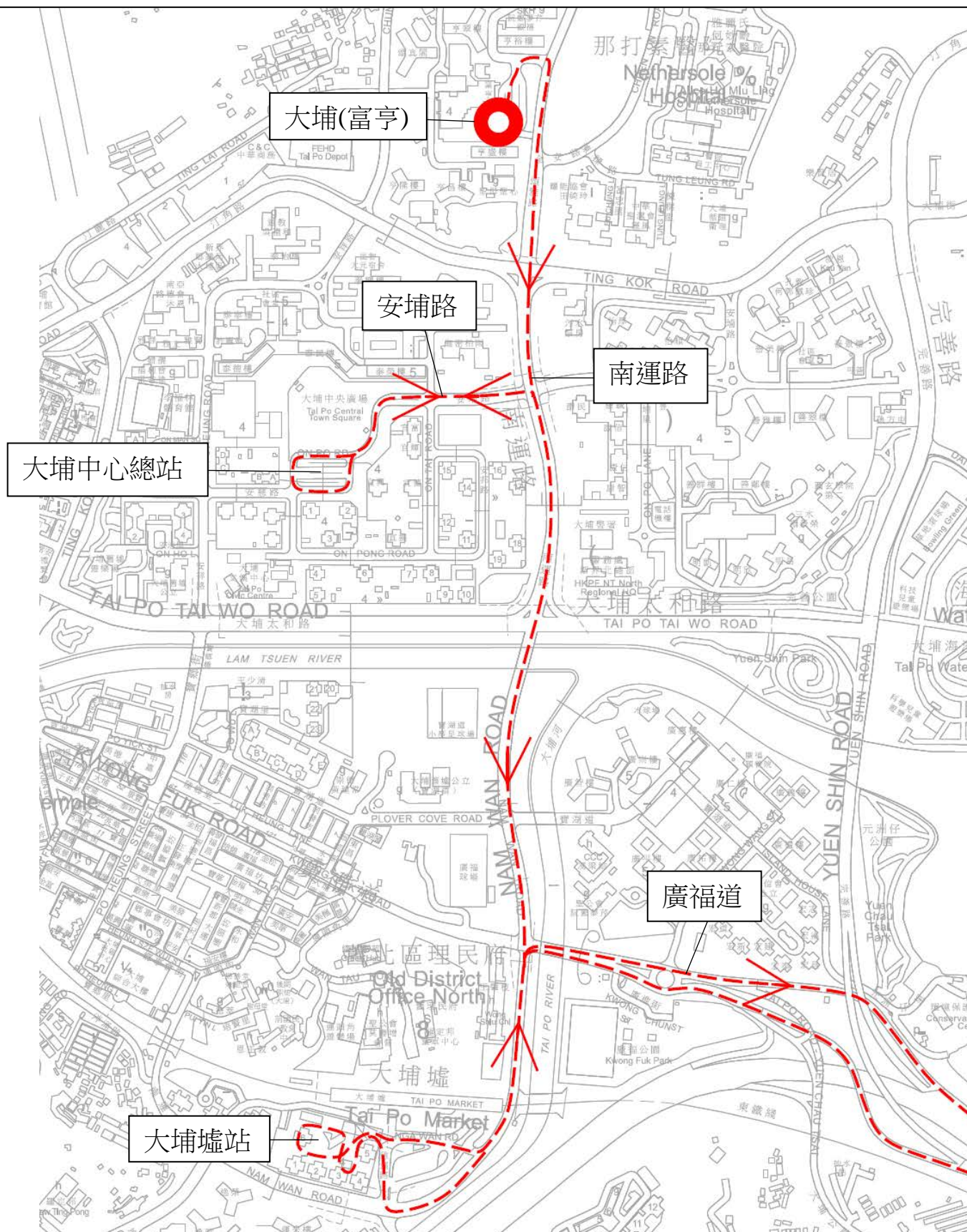
### III. 建議的好處

- 有關建議可於深宵時分為大埔區乘客直接往返機場的巴士服務。

### IV. 預計實施日期

2018 年第一季

# 建議龍運第 NA47 號線(大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)) 服務常規化



圖例:

—— 建議龍運第 NA47 號線(大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心))

# 建議龍運第 NA47 號線(大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心))服務常規化



圖例:

—— 建議龍運第 NA47 號線(大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心))



## 城巴服務改善建議 – 第 NA12 號線服務常規化

### I. 建議的背景

- 城巴曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA12 號線，方便東區及中西區乘客於深宵時分前往機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段前往機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA12 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

### II. 建議的內容

- 現建議將第 NA12 號線的服務常規化，於每日清晨時分提供一班由小西灣前往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA12
終點站	小西灣（藍灣半島）往 機場（地面運輸中心）
行車路線	由小西灣（藍灣半島）開出：經小西灣道、柴灣道、東區走廊支路、寧富街、柴灣站公共運輸交匯處、吉勝街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、水街、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。
服務時間	由小西灣（藍灣半島）開出： 每日凌晨4時50分（共一班）
行車時間	108 分鐘
單程收費	\$58.0
車輛數目	1輛雙層巴士

### III. 建議的好處

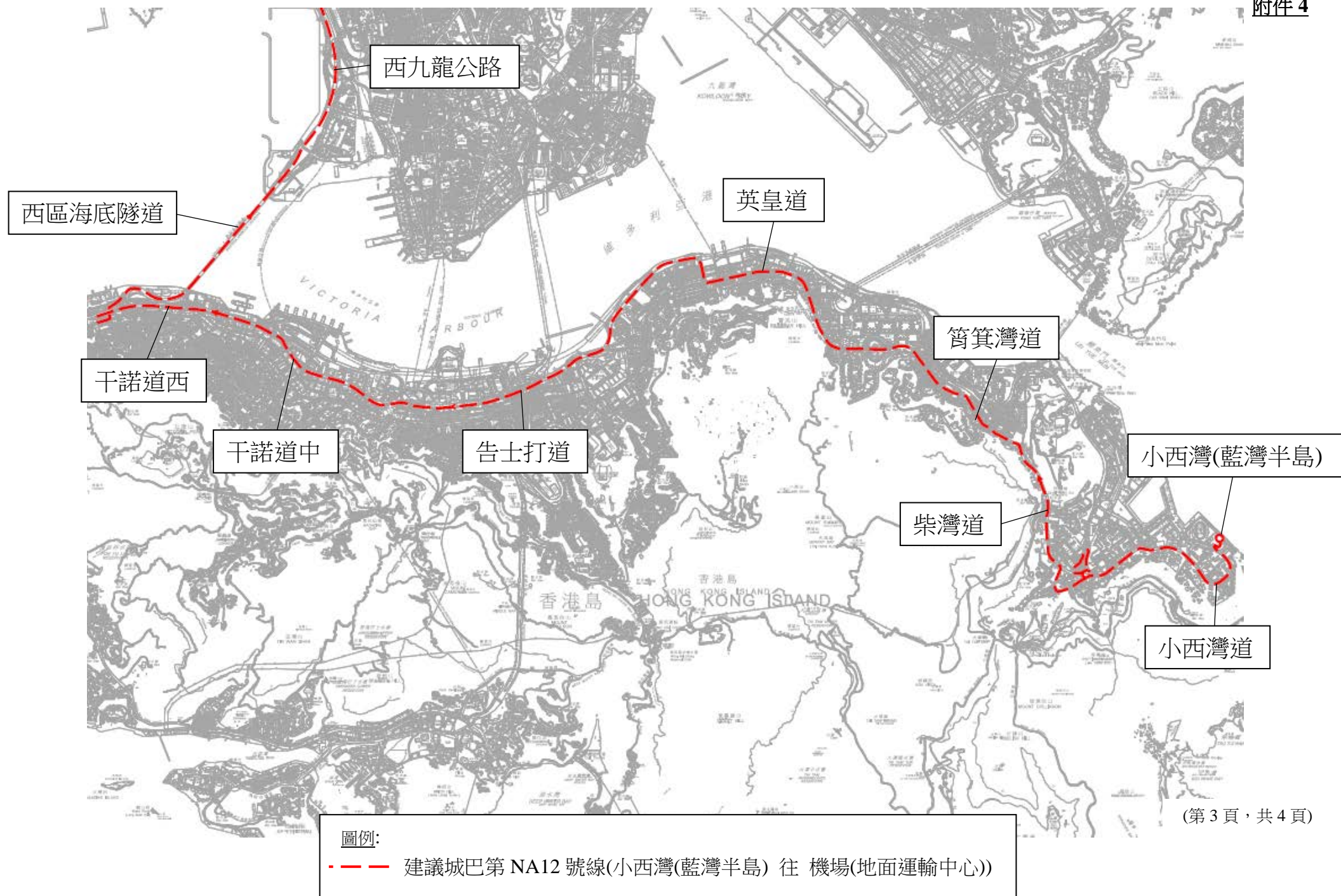
- 有關建議可於深宵時分為東區及中西區乘客提供直接前往機場的巴士服務。

**IV. 預計實施日期**

2018 年第二季

# 建議城巴第 NA12 號線(小西灣(藍灣半島) 往 機場(地面運輸中心))服務常規化

附件 4



(第 3 頁, 共 4 頁)

## 附件 4



(第4頁，共4頁)

## 城巴服務重整建議 – 第 E21C 號線改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處

### I. 第 E21C 號線現時的服務詳情

路線	<b>E21C</b>
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 – 機場（飛機維修區）
服務時間	<p><u>星期一至五（公眾假期除外）</u></p> <p>由大角咀（維港灣）巴士總站開出： 上午 6 時 30 分（共一班）</p> <p>由機場（飛機維修區）開出： 下午 6 時 05 分（共一班）</p>
單程收費	\$23.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

### II. 建議的背景

- 現時，第 E21C 號線提供往來九龍市區、機場貨運區及飛機維修區的直接巴士服務。此建議旨在透過調整行車路線，令往來九龍市區、機場貨運區及飛機維修區的巴士服務更快捷。

### III. 建議的內容

- 建議第 E21C 號線來回方向改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路，詳情如下：

路線	<b>E21C</b>
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 – 機場（飛機維修區）
行車路線	<p><u>由大角咀（維港灣）巴士總站開出</u>：經海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、<b>青衣北岸公路</b>、<b>青衣西北交匯處</b>、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、支路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p><u>由機場（飛機維修區）開出</u>：經南環路、駿坪路、駿運路、</p>

	駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、支路、北大嶼山公路、青嶼幹線、 <b>青衣西北交匯處、青衣北岸公路</b> 、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街隧道、迴旋處、海輝道及海帆道。
全程車費	\$23.0
服務時間	不變
行車時間	70 分鐘
車輛數目	1 輛雙層巴士

#### IV. 建議的好處

- 建議的第 E21C 號線行車路線，可節省行車時間約 5 分鐘。

#### V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	替代服務	總車資
大角咀（維港灣） 至 葵涌交匯處	長亨邨亨翠樓 或 青華苑	1 (1.9%)	第 E21 號線	\$14.0 (節省\$9.0)
長亨邨亨翠樓 或 青華苑	飛機維修區 或 機場後勤區	2 (3.8%)	第 E21 號線轉乘 第 S52 號線 (轉乘折扣\$0.5)	\$11.5 (節省\$11.5)
飛機維修區 或 機場後勤區	長亨邨亨翠樓 或 青華苑	6 (11.5%)	第 S52 號線轉乘 第 E21 號線 (轉乘折扣\$0.5)	\$16.5 或 *\$17.5 (節省\$6.5 或 *\$5.5)
長亨邨亨翠樓 或 青華苑	葵涌交匯處 至 大角咀（維港灣）	0	第 E21 號線	\$6.0 (節省\$17.0)

\*適用於飛機維修區至 DHL 中亞區樞紐中心登上第 S52 號線的乘客

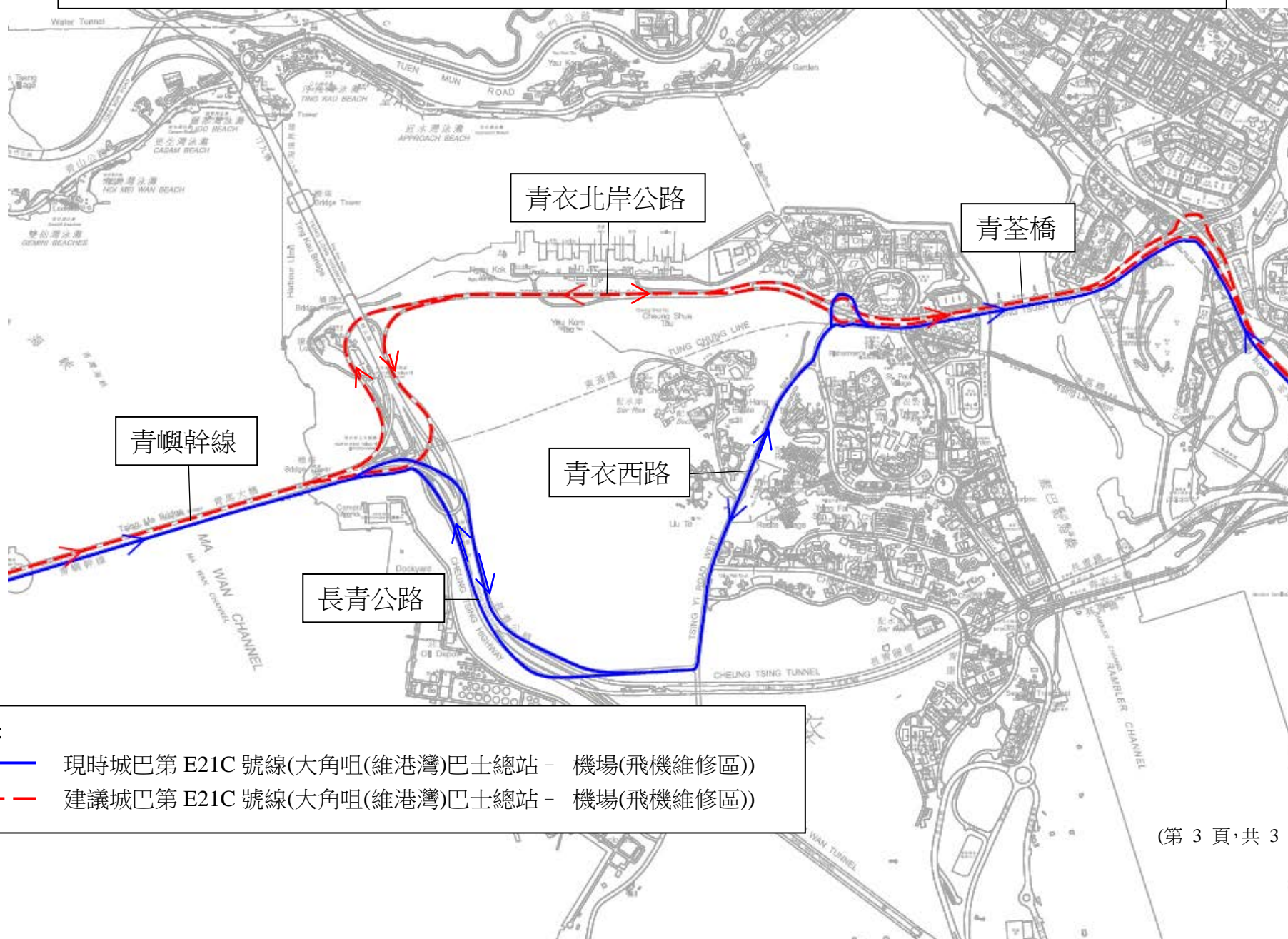
#### VI. 預計實施日期

2018 年第三季



# 建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)) 改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處

附件 5



## 城巴服務重整建議 – 第 E23 號線部分班次繞經東涌北

## I. 第 E23 號線現時的服務詳情

路線	<b>E23</b>
終點站	慈雲山（南）－ 機場（地面運輸中心）
服務時間	由機場（地面運輸中心）開出： 每日上午5時30分至午夜12時 由慈雲山（南）開出： 每日上午5時25分至午夜12時
上午繁忙時間班次	12-20分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%
車輛數目	16輛雙層巴士

## II. 建議的背景

- 現時，第 E23 號線提供往來黃大仙區、油尖旺區、九龍城區與機場及東涌市的巴士服務。建議善用第 E23 號線的剩餘運載能力，加強往來東涌北與九龍中及九龍東的巴士服務，以配合東涌北一帶住宅項目落成所衍生的交通需求，同時兼顧機場及貨運區員工上下班的交通需要。

## III. 建議的內容

- 為配合東涌北的人口增長，建議第 E23 號線於以下時段開出的班次繞經東涌北，並更名為第 E23A 號線。詳情如下：

路線	<b>E23A</b>	<b>E23</b>
終點站	慈雲山（南）－ 機場（地面運輸中心）（經東涌北）	慈雲山（南）－ 機場（地面運輸中心）
行車路線	由機場（地面運輸中心）開出：沿第E23號線的現行路線至東涌東交匯處後，經怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路及東涌東交匯處，然後返回原有路線往慈雲山（南）。	維持現行路線



	由慈雲山（南）開出：沿第 E23 號線的現行路線至東涌東交匯處後，經怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路及東涌東交匯處，然後返回原有路線往機場（地面運輸中心）。	
服務時間 (暫定)	<u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日上午 5 時 30 分至下午約 12 時 45 分 <u>由慈雲山（南）開出：</u> 每日下午約 1 時 10 分至午夜 12 時	<u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日下午約 1 時至午夜 12 時 <u>由慈雲山（南）開出：</u> 每日上午 5 時 25 分至下午約 12 時 55 分
班次	與現時第 E23 號線相同	
單程收費		
車輛數目	17 輛雙層巴士	

#### IV. 建議的好處

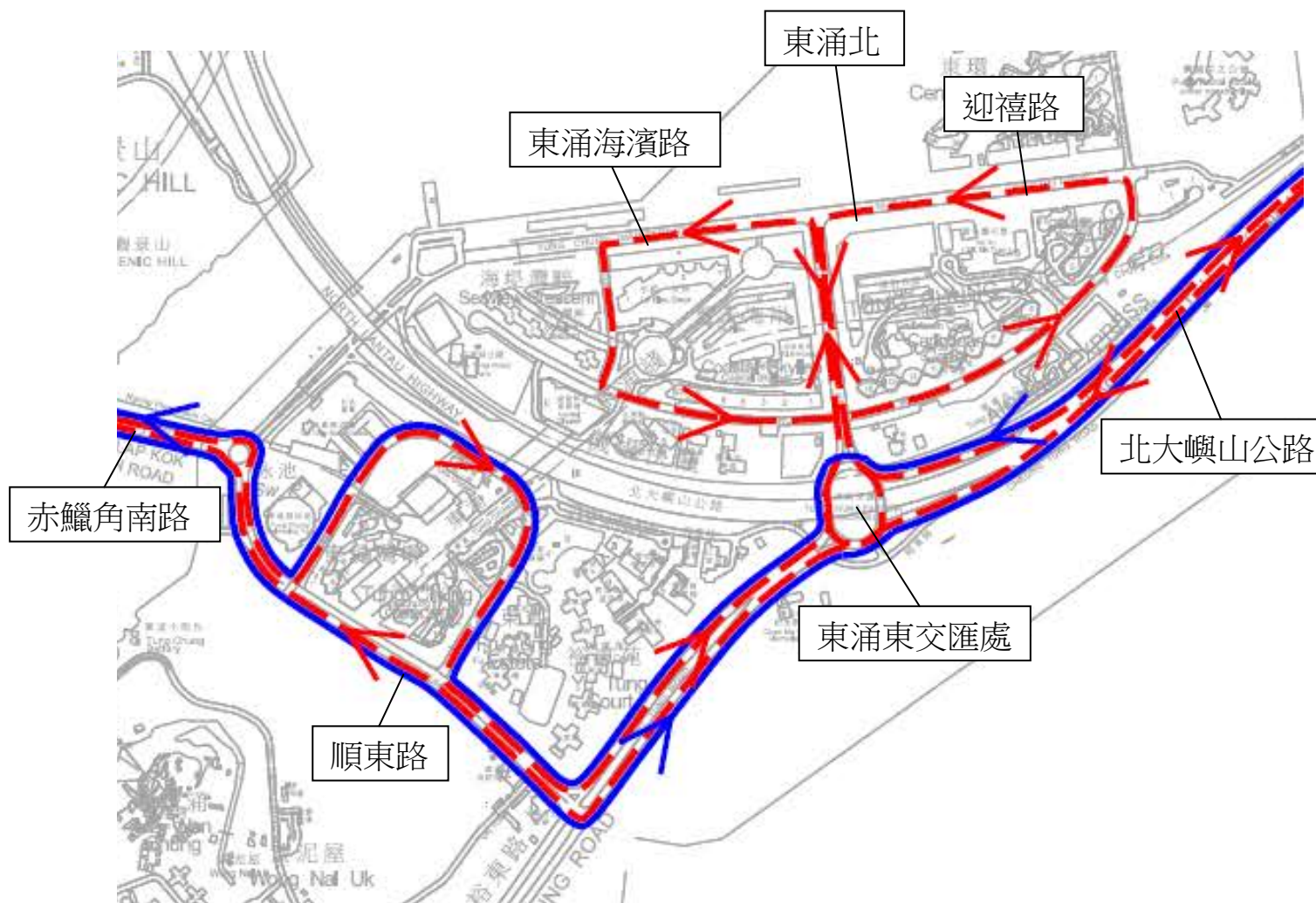
- 建議可為東涌北一帶的乘客在主要時段提供便捷的巴士服務來往九龍，進一步提升該區的巴士服務網絡覆蓋；及
- 善用現時第 E23 號線的剩餘運載能力，同時避免加長機場員工在主要上下班時段的車程。

#### V. 預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 E23A 號線(慈雲山(南)－ 機場(地面運輸中心))  
部分班次繞經東涌北

附件 6



圖例:

- 現時城巴第 E23 號線(慈雲山(南)－ 機場(地面運輸中心))
- - - 建議城巴第 E23A 號線(慈雲山(南)－ 機場(地面運輸中心)) (經東涌北)

## 城巴服務改善建議 – 第 S52 號線增設往來東涌北及飛機維修區的特別班次

### I. 第 S52 號線現時的服務詳情

路線	<b>S52</b>
終點站	東涌（逸東邨公共運輸交匯處）– 機場（飛機維修區）
服務時間	<p><u>由東涌（逸東邨公共運輸交匯處）開出：</u> 每日上午5時28分至晚上11時28分</p> <p><u>由機場（飛機維修區）開出：</u> 每日上午5時52分至晚上11時52分</p> <p><u>特別班次（由東涌站開出）：</u> 星期一至五（公眾假期除外）上午7時35分及上午7時55分</p> <p><u>特別班次（由逸東邨開出，不經國泰城及機場貨運區）：</u> 星期一至五（公眾假期除外）上午6時25分及上午6時45分</p>
班次	18-22分鐘
單程收費	\$4.0
乘客使用量	<p>最繁忙一小時的載客率：</p> <p>東涌（逸東邨公共運輸交匯處）開出：69%</p> <p>機場（飛機維修區）開出：100%</p>
車輛數目	4 輛雙層巴士

### II. 建議的背景

- 現時，東涌北一帶的乘客需乘搭城巴第 S56 號線、新大嶼山巴士第 37M 號線或第 37H 號線至東涌站，然後轉乘城巴第 S52 號線前往機場（飛機維修區）。
- 隨著東涌北一帶的屋邨陸續落成及入伙，人口及交通需求持續上升，但現時仍未有公共交通服務於繁忙時段直接連接東涌北與機場（飛機維修區）。

### III. 建議的內容

- 現時於上午 7 時 35 分由東涌站開出往機場（飛機維修區）的特別班次將改為由東涌北（惠東路）開出，開出時間提早至上午 7 時 20 分，然後途經東涌站往機場（飛機維修區），該班次將命名為第 S52A 號線；

- 另外於上午 6 時 20 分增設一班第 S52A 號線班次往機場（飛機維修區）；及
- 並於下午繁忙時間增設一班第 S52A 號線的回程班次，於由機場（飛機維修區）開出，經東涌站前往東涌北。第 S52A 號線的詳情如下：

路線	S52A								
終點站	東涌北（惠東路） 往 機場（飛機維修區） / 機場（飛機維修區） 往 東涌北（迎禧路）								
行車路線	<p><u>由東涌北（惠東路）開出</u>：經惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、達東路、美東街、東涌站巴士總站、美東街、達東路、順東路、赤鱗角南路、觀景路、未命名路、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p><u>由機場（飛機維修區）開出</u>：經南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、觀景路、赤鱗角南路、順東路、達東路、美東街、東涌站巴士總站、美東街、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東道、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路及迎禧路。</p>								
服務時間	<p><u>由東涌北（惠東路）開出</u>： 每日上午6時20分及上午7時20分（共2班）</p> <p><u>由機場（飛機維修區）開出</u>： 每日下午5時05分（共1班）</p>								
單程收費	<p><u>由東涌北（惠東路）開出</u>：</p> <p>東涌北（惠東路）</p> <table border="1"> <tr> <td>\$5.00</td><td>順東路近東涌消防局</td></tr> <tr> <td>\$5.00</td><td>\$4.00 機場（飛機維修區）</td></tr> </table> <p><u>由機場（飛機維修區）開出</u>：</p> <p>機場（飛機維修區）</p> <table border="1"> <tr> <td>\$5.00</td><td>駿坪路近亞洲空運中心</td></tr> <tr> <td>\$5.00</td><td>\$4.00 東涌北（迎禧路）</td></tr> </table>	\$5.00	順東路近東涌消防局	\$5.00	\$4.00 機場（飛機維修區）	\$5.00	駿坪路近亞洲空運中心	\$5.00	\$4.00 東涌北（迎禧路）
\$5.00	順東路近東涌消防局								
\$5.00	\$4.00 機場（飛機維修區）								
\$5.00	駿坪路近亞洲空運中心								
\$5.00	\$4.00 東涌北（迎禧路）								
車輛數目	4 輛雙層巴士（與第S52號線共用）								

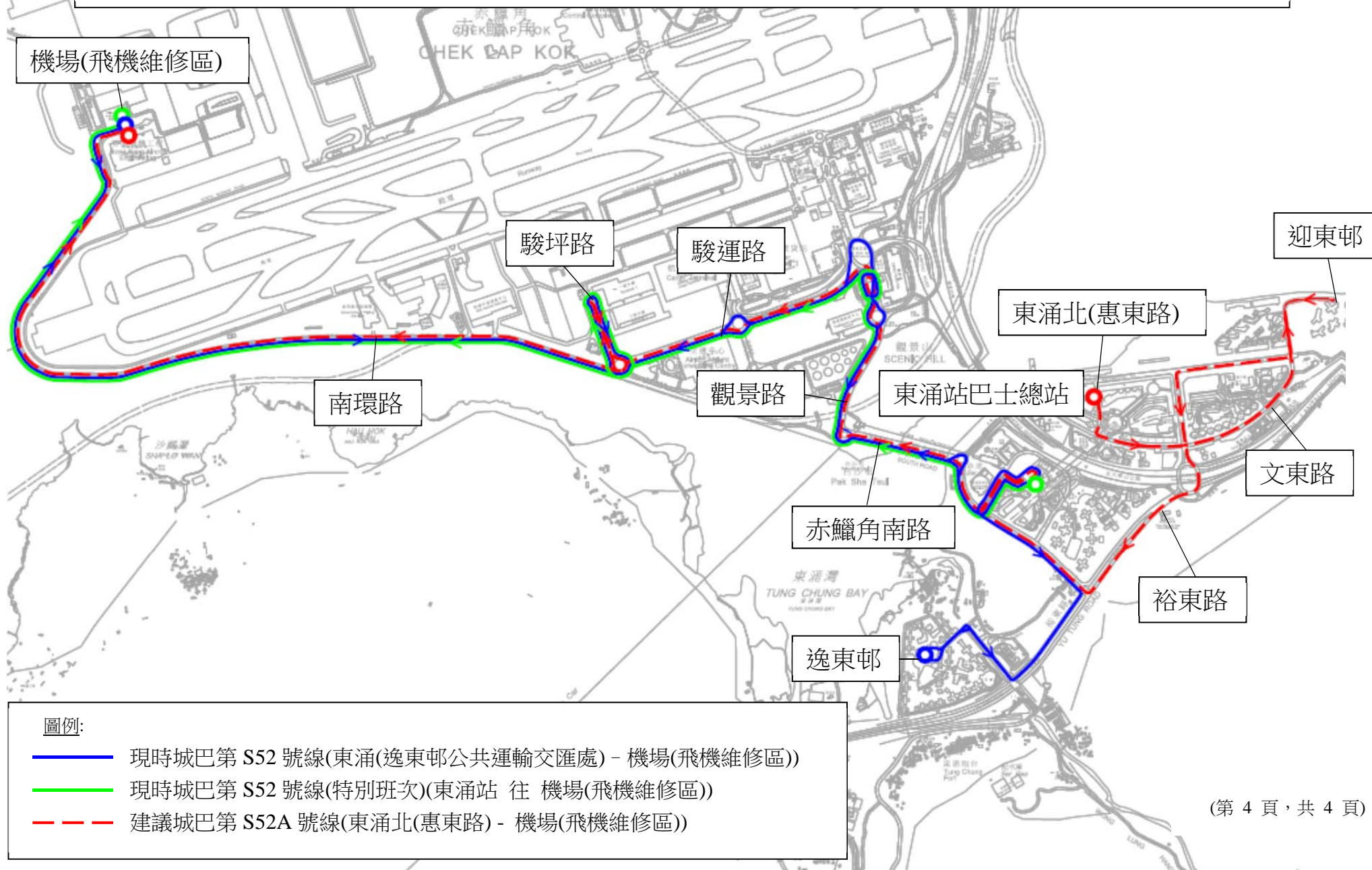
**IV. 建議的好處**

- 為東涌北一帶往來南環路工作的乘客提供更為直接和便捷的巴士服務，令東涌北的巴士服務網絡覆蓋網絡更全面。

**V. 預計實施日期**

2018 年第三季

建議增設城巴第 S52 號線往來東涌北及飛機維修區的特別班次,第 S52A 號線  
(東涌北(惠東路) - 機場(飛機維修區))



## 城巴服務改善建議 – 第 NA10 號線服務常規化

### I. 建議的背景

- 城巴曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA10 號線，方便南區及中西區乘客於深宵時分往返機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於凌晨時分抵港及於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA10 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

### II. 建議的內容

- 現建議將第 NA10 號線的服務常規化，於每日凌晨時分提供一班由機場往鴨脷洲的班次，以及於清晨提供兩班由鴨脷洲往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA10
終點站	鴨脷洲（利樂街） – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由鴨脷洲（利樂街）開出</u>：經利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、薄扶林道、置富道、薄扶林道、摩星嶺道、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、*（青葵公路、長青隧道）、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>* 因應交通情況改經青沙公路、昂船洲大橋及南灣隧道。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、*（長青隧道、青葵公路）、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西邊街、皇后大道西、卑路乍街、域多利道、摩星嶺道、薄扶林道、置富道、薄扶林道、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、</p>

	<p>利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、利南道、利榮街及利樂街。</p> <p>* 因應交通情況改經南灣隧道、昂船洲大橋及青沙公路。</p>
服務時間 (暫定)	<p><u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日凌晨1時15分（共一班）</p> <p><u>由鴨脷洲（利樂街）開出：</u> 每日凌晨4時15分及凌晨4時55分（共兩班）</p>
行車時間	105 分鐘
單程收費	\$58.0
車輛數目	2輛雙層巴士

### III. 建議的好處

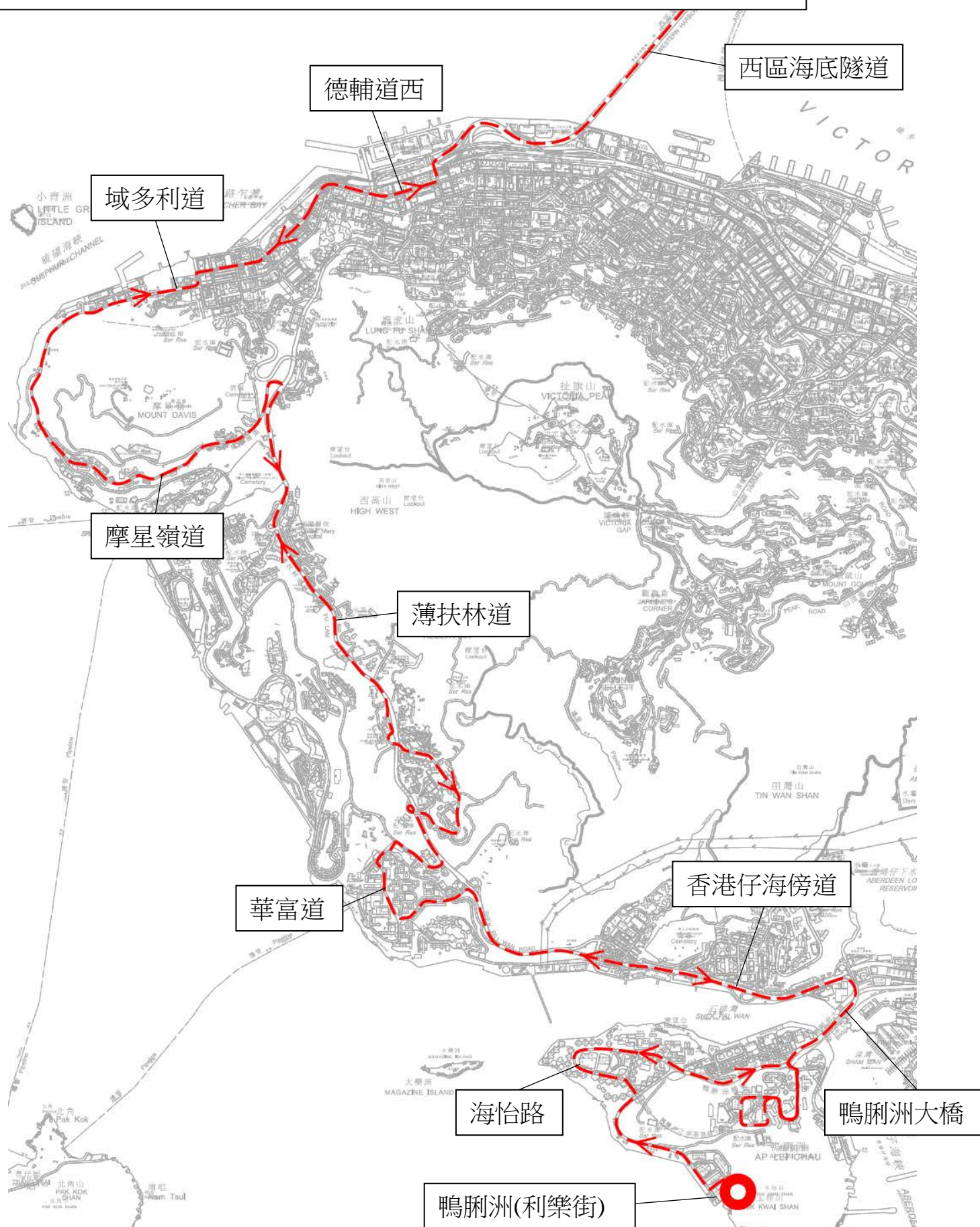
- 有關建議可於深宵時分為南區及中西區乘客提供直接往返機場的巴士服務。

### IV. 預計實施日期

2018 年第三季



# 建議城巴第 NA10 號線(鴨脷洲(利樂街) – 機場(地面運輸中心))服務常規化



圖例:

— 建議城巴第 NA10 號線(鴨脷洲(利樂街) – 機場(地面運輸中心))

### 附件 8



(第 4 頁，共 4 頁)

## 城巴服務改善建議 – 增設第 A17 號線往來黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東與機場

### I. 建議的背景

- 現時，南區深灣、壽臣山及跑馬地等地區的乘客需利用其他交通工具，然後轉乘城巴的機場巴士服務。
- 另外，隨著南區及灣仔區一帶的住宅及酒店發展項目，人口及交通需求持續上升，而現時亦未有巴士服務連接該區與機場。

### II. 建議的內容

- 為完善機場巴士服務的網絡，應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予深灣、黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東一帶的乘客往來機場，城巴建議增設第 A17 號線往來上述地區與機場。詳情如下：

路線	A17
終點站	深灣道公共交通總站 – 機場 (地面運輸中心)
行車路線	<p><u>由深灣道公共交通總站開出</u>：經深灣道、南朗山道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、大坑道、藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、皇后大道東、金鐘道、*(德輔道中，雪廠街)、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>* 逢星期日及公眾假期，由深灣開出的班次將改經皇后大道中及畢打街。</p> <p><u>由機場 (地面運輸中心) 開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線，青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、皇后大道東、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、大坑道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、南朗山道及深灣道。</p>

服務時間 (暫定)	<p><u>由深灣道公共交通總站開出：</u> 每日上午5時30分 至 晚上8時30分</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日上午11時30分 至 晚上11時30分</p>
班次	60分鐘
單程收費	\$45.0
行車時間	85分鐘
車輛數目	3輛雙層巴士

### III. 建議的好處

- 有關建議為黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東一帶的乘客提供直接往返機場的巴士服務。

### IV. 預計實施日期

2019 年第二季



# 建議增設城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場 (地面運輸中心))

附件 9

西區海底隧道

干諾道西

干諾道中

金鐘道

皇后大道東

黃泥涌道

黃泥涌峽道

黃竹坑道

南風道

深水灣道

深灣道

海洋公園道

深灣公共運輸交匯處

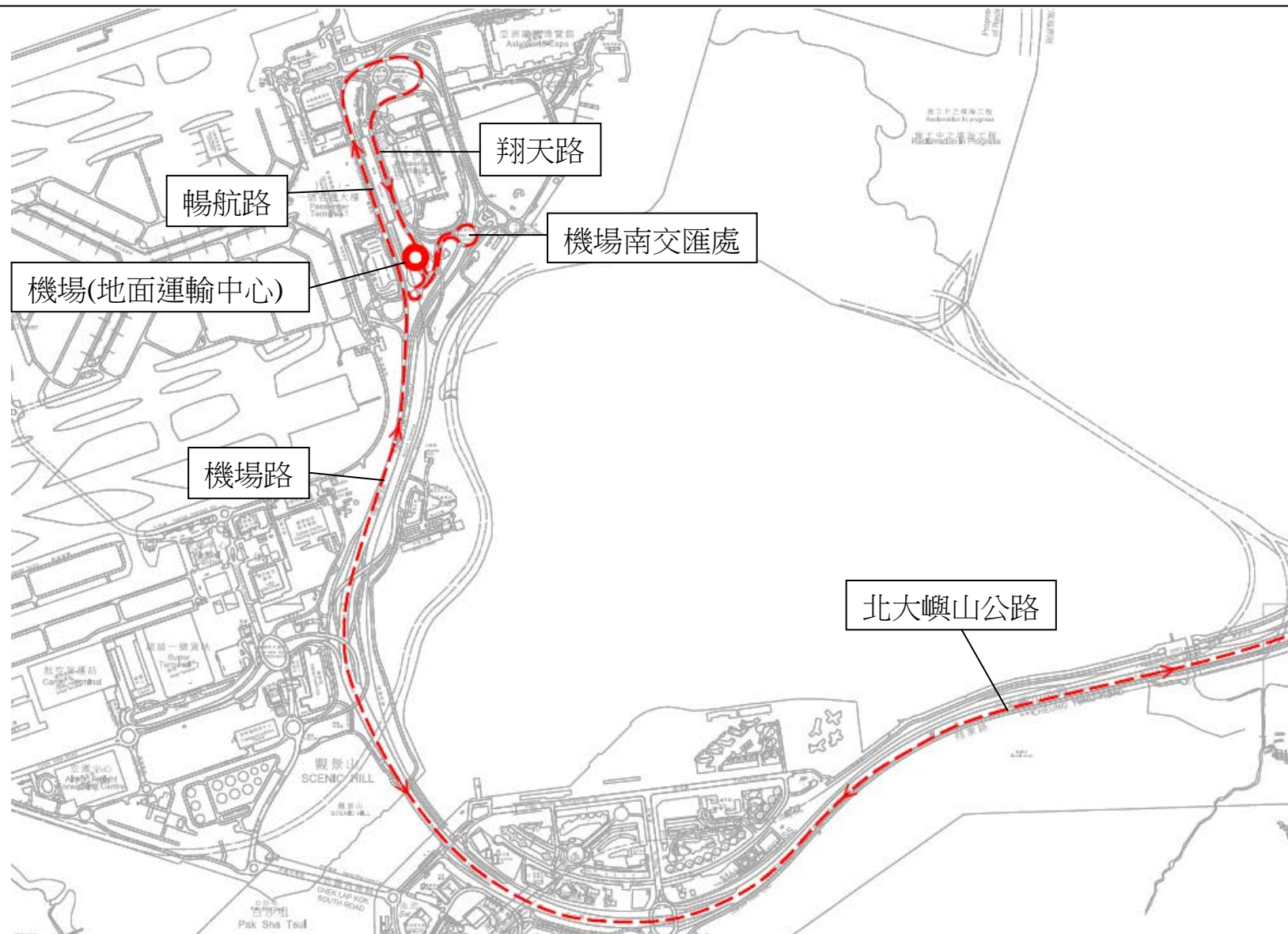
圖例：

— 建議城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

(第 3 頁，共 4 頁)

# 建議增設城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

附件 9



圖例:

— 建議城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

(第 4 頁, 共 4 頁)



城巴服務改善建議 – 增設第 A23 號線往來慈雲山、啟德、土瓜灣、高鐵香港西九龍站及機場

I. 建議的背景

- 就應付日漸增長的服務需求，加強來往慈雲山、新蒲崗、土瓜灣及黃埔等地區與機場的巴士服務。
- 另外，隨著啟德發展區的住宅樓宇陸續落成以及未來高鐵香港西九龍站的啟用，預計人口及交通需求會持續上升，而現時亦未有巴士服務連接該區與機場。

II. 建議的內容

- 為完善機場巴士服務的網絡，並應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予慈雲山、新蒲崗、土瓜灣及黃埔等地區的乘客往來機場，城巴建議增設第 A23 號線往來上述地區。詳情如下：

路線	A23
終點站	慈雲山（北）－ 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由慈雲山（北）開出</u>：經慈雲山道、惠華街、慈雲山(中)巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、斧山道天橋、彩虹道、四美街、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、土瓜灣道、庇利街、紅磡道、紅磡繞道、公主道連接路、漆咸道南、加士居道、*(佐敦道、海寶路、連翔道)、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、*(連翔道、佐敦道)、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、蕪湖街隧道、機利士南路、紅磡南道、紅磡道、庇利街、土瓜灣道、承啟道、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道、斧山道天橋、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</p> <p>*視乎將來附近一帶道路的開通情況</p>

服務時間 (暫定)	<p><u>由慈雲山(北)開出:</u> 每日上午5時30分 至 晚上9時30分</p> <p><u>由機場(地面運輸中心)開出:</u> 每日上午11時至 午夜12時</p>
班次	30分鐘
單程收費	\$39.0
行車時間	94分鐘
車輛數目	6輛雙層巴士

### III. 建議的好處

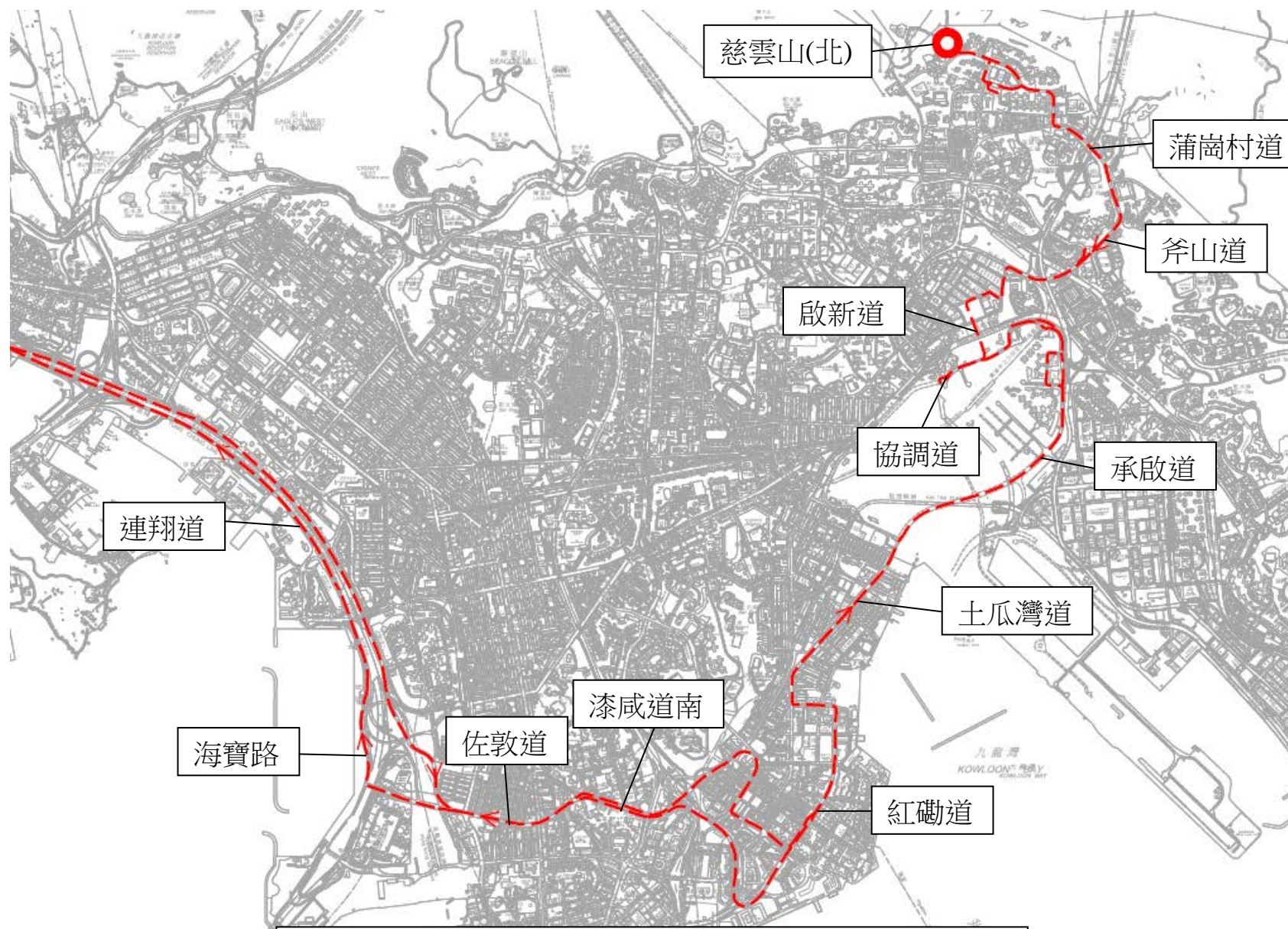
- 為慈雲山及土瓜灣一帶的乘客提供直接前往機場的巴士服務，同時亦能配合啟德發展區人口增長以及廣深港高鐵香港段通車後，來往機場的交通需求。

### IV. 預計實施日期

2019 年第二季

# 建議增設城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))

附件 10



圖例:

--- 建議城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))

(第 3 頁, 共 4 頁)

## 附件 10



(第 4 頁，共 4 頁)

**2018至2019年度離島區巴士路線計劃**

**附件1B 第1頁**

**服務中環碼頭一帶的巴士路線**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	936	梨木樹邨 - 銅鑼灣(棉花路)	15-20	15-30	0	7	0	13	0	6	[1] 建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線； [2] 建議將第936及936A號線位於梨木樹邨的總站遷移至石圍角，並更改行車路線； [3] 建議修改第936及936A號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處；及 [4] 視乎乘客需求，延長第936號線的服務時間。 詳情請參閱 <b>附件11</b> 。
2018年 第三季	九巴	968 [968A]	元朗(西) - 銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午1班]	[上午2班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。
2018年 第三季	九巴	N368	元朗(西) - 中環(港澳碼頭)	20	20	[6]	0	[6]	0	0	0	建議修改第N368的行車路線，途經凹頭。詳情請參閱 <b>附件12</b> 。
2018年 第三季	九巴	373 [673]	上水站 - 香港站 [上水站 - 香港站/上環(林士街)]	30	30	0	8	0	9	0	1	[1] 建議修改第673號線(往港島方向)於北區的行車路線，繞經寶石湖路及翠麗花園;及 [2] 建議增設特別班次繞經粉嶺南。詳情請參閱 <b>附件13</b> 。
2018年 第三季	城巴（ 專營一部）	12	中環(中環渡輪碼頭)往羅便臣道(循環線)	10 - 20	20-30	3	0	1	1	-2	1	建議調整該線的班次及車輛分配: (1) 上午繁忙時段的班次由現時10-20分鐘一班調整至20-30分鐘一班，上午繁忙時段以外的班次由現時13-22分鐘一班調整至30分鐘一班; 及 (2) 由現時三輛單層巴士修改為以一輛單層巴士及一輛雙層巴士行走。詳情請參閱 <b>附件14</b> 。



**2018至2019年度離島區巴士路線計劃**

附件1B 第2頁

**服務中環碼頭一帶的巴士路線**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	城巴（ 專營一 部）	629	中環渡輪碼頭(7 號碼頭)往 海洋公園(正門)	30#	30#	0	2	0	2	0	0	(1) 修改行車路線，改經中環渡輪碼頭(8號碼頭)及延長路線至大樹灣; 及 (2) 調整服務時間為上午9時至上午11時。  詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2018年 第三季	城巴（ 專營一 部）	962B	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣 (摩頓臺)	8-23 + 10 班特 別班次	8-23 + 10 班特 別班次	0	16	0	16	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將於下午繁忙時段增加一班由銅鑼灣(摩頓臺)開出的班次。
2018年 第三季	新巴	13	中環(大會堂) - 旭龢道	12-14	12-14	4	1	6	0	2	-1	建議該線終點站由中環(大會堂)遷移至中環(民吉街巴士終點站)，並修改行車路線及調整車輛分配。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2018年 第三季	新巴	590	海怡半島 - 中環(交易廣場)	12-20	15-30	0	7	0	6	0	-1	因應乘客量偏低而調整班次。
2018年 第三季	九巴/ 城 巴（專 營一 部）	619 [619X]	順利 - 中環(港澳碼頭) [順利 - 中環(港澳碼頭)]	[上午5班] [下午4班]	[上午7班] [下午6班]	0	25	0	27	0	2	視乎乘客需求，建議加強第619X號線班次。
2018年 第三季	九巴/ 城 巴（專 營一 部）	690	康盛花園 - 中環(交易廣場)	10-20	20	0	13	0	11	0	-2	第690號線最繁忙半小時的平均載客率只有約74%，建議視乎乘客需求調整班次，非繁忙時間的班次會調整至每30分鐘一班。



**2018至2019年度離島區巴士路線計劃**

附件1B 第3頁

**服務中環碼頭一帶的巴士路線**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴/ 城巴（專營一部）	690P	康盛花園往中環 (交易廣場)	星期一至 六 5 班	星期一至 五 5 班	0	5	0	5	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六服務。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2018年 第三季	九巴/ 城巴（專營一部）	307 [307C]	大埔中心 - 中環碼頭 [大埔頭 往 灣仔會展]	上午4班	上午6班	0	39	0	41	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班第307C號線的服務。
2018年 第四季 / 2019年	九巴	P960	屯門(寶田)—灣仔(北)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來屯門(寶田)及灣仔(北)的長途巴士新型服務。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2018年 第四季 / 2019年	九巴	P968	元朗(西)—銅鑼灣(天后)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來元朗(西)及銅鑼灣(天后)的長途巴士新型服務。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2018年 第四季	新巴	720	西灣河(嘉亨灣) - 中環(港澳碼頭)	4-10	5-10	0	9	0	8	0	-1	建議調整上午時段班次以配合開辦第720X號線。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2018年 第四季	新巴	720X	耀興道(東欣苑) 往 中環 (民吉街巴士總站)	-	上午2班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午2班由耀興道(東欣苑)開出，經耀東邨、筲箕灣巴士總站、東區走廊及中環灣仔繞道往中環(民吉街巴士總站)的服務。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2018年 第四季	新巴	18X	筲箕灣 / 柴灣站 - 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議修改往堅尼地城方向行車路線，改經中環灣仔繞道。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。

**2018至2019年度離島區巴士路線計劃**

附件1B 第4頁

**服務中環碼頭一帶的巴士路線**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第四季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改行車路線，改經中環灣仔繞道。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
2019年 第一季	九巴	968A	元朗(西)—銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午1班]	[上午2班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。
2019年 第一季	城巴（ 專營一部）	P962	中環 (交易廣場)往屯門 (湖景路)	-	下午2 班	-	-	-	下午2	-	下午2	建議增設2班下午繁忙時段由中環開出前往屯門的服務。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2019年 第一季	九巴/ 新巴	948	長安/長宏 - 銅鑼灣(天后)	5-10	5-10	0	19	0	23	0	4	[1] 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)；而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。 [2] 視乎乘客需求，延長第948號線的服務時間； [3] 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線；及 [4] 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加2個班次往銅鑼灣(天后)。 詳情請參閱 <u>附件22</u> 。

## 建議九巴第936號線修改行車路線及延長服務時間

### 第936號線現時的服務詳情

路線	<b>936</b>
終點站	梨木樹 – 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	<p><u>星期一至五 (公眾假期除外)</u></p> <p><u>梨木樹開</u> 上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵)</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午6時15分(不經東北葵)及下午6時35分至晚上8時(經東北葵)</p> <p><u>星期六 (公眾假期除外)</u></p> <p><u>梨木樹開</u> 上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵)</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上8時(經東北葵)</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p><u>梨木樹開</u> 上午7時40分至10時(經東北葵)</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上8時(經東北葵)</p>
繁忙時間班次	15至20分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 73%
車輛數目	7輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時第936號線的行車路線於不同時段的安排略有不同。建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線，以方便乘客分辨不同的路線安排。
- 為配合乘客需求，建議第936及936A號線由梨木樹延長至石圍角。
- 鑑於荔枝角一帶的交通繁忙，為提升第936及936A號線的穩定性，建議上述路線往荃灣方向在途經西九龍公路後，改經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處，然後返回青山公路分別按原有的路線往荃灣。而上述路線往銅鑼灣方向的路線則維持不變。
- 第936號線按乘客需求延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	936	936A
終點站	石圍角 - 銅鑼灣(棉花路)(經東北葵)	石圍角 - 銅鑼灣(棉花路)(不經東北葵)
行車路線	<p>經東北葵的班次：</p> <p><u>石圍角開</u>  <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木樹邨交通交匯處、和宜合道、梨木道、大白田街、安足街、安蔭巴士總站、安足街、大白田街、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</u></p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u>  <u>棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u></p>	<p>不經東北葵的班次：</p> <p><u>石圍角開</u>  <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木樹邨交通交匯處、和宜合道、梨木道、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、支路、渡船街、欣翔道、海泓道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</u></p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u>  <u>棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u></p>

服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午8時20分至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時  <u>星期日及公眾假期</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時  (暫定時間)	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至上午8時  <u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午6時15分  (暫定時間)
繁忙時間班次	15至30分鐘	
單程收費	\$18.0	
車輛數目	13輛雙層巴士	

### 建議的好處

- 現時石圍角來往來港島的乘客，需於梨木樹轉車。當第936及936A號線延長至石圍角後，乘客可無需轉車往來有關目的地。
- 修改第936及936A號線往荃灣方向途經西九龍公路後至青山公路的行車路線可增加班次的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響路線的整體服務水平。
- 第936號線延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。

### 對乘客之影響

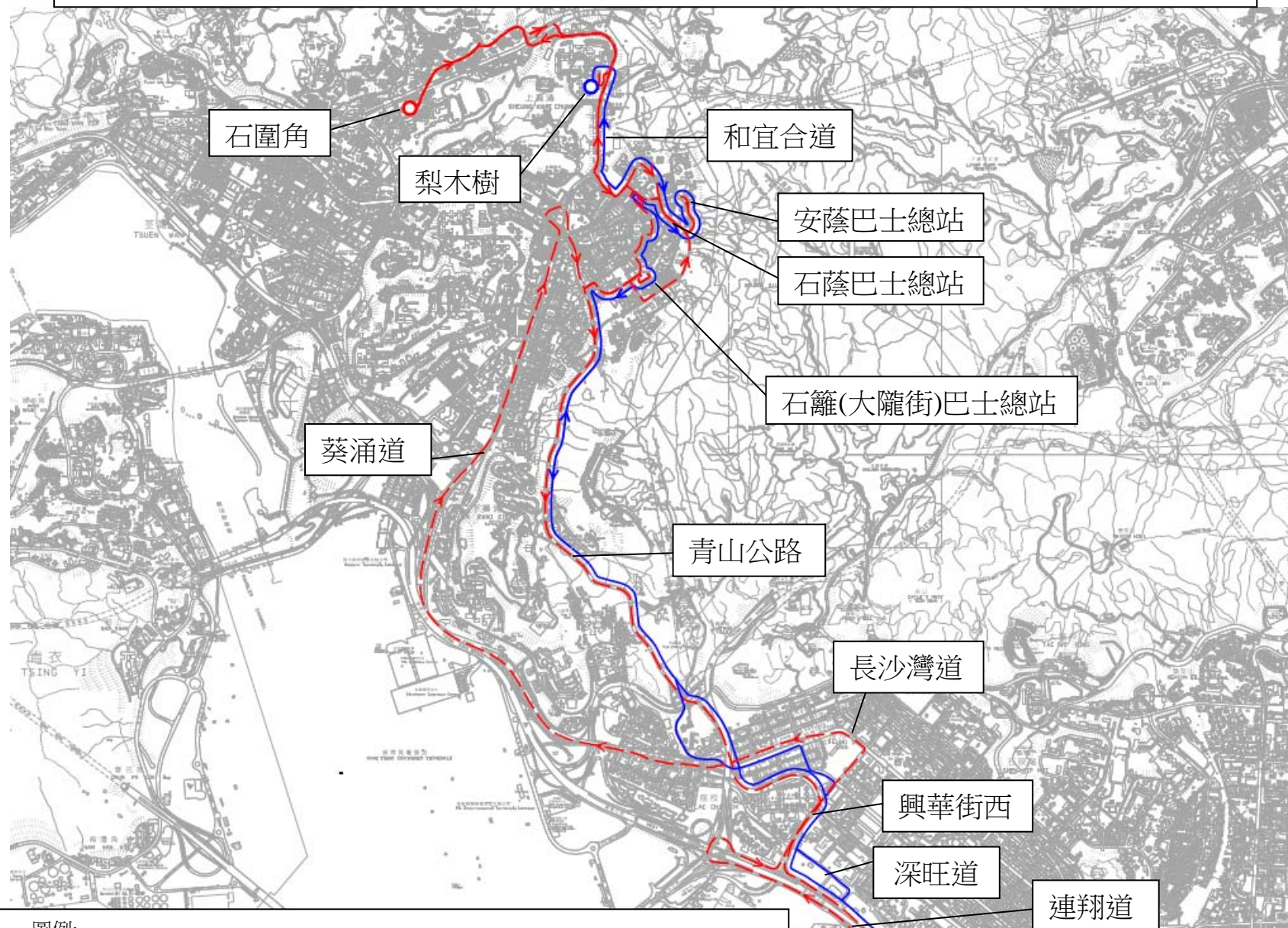
- 往來受影響車站及東北葵至梨木樹的乘客(每日少於5人，約佔2%)，可改為乘坐第31B/32/35A/36B號線前往東北葵及梨木樹一帶。

### 預計實施日期

2018年第三季

# 建議九巴第 936 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(經東北葵)修改行車路線

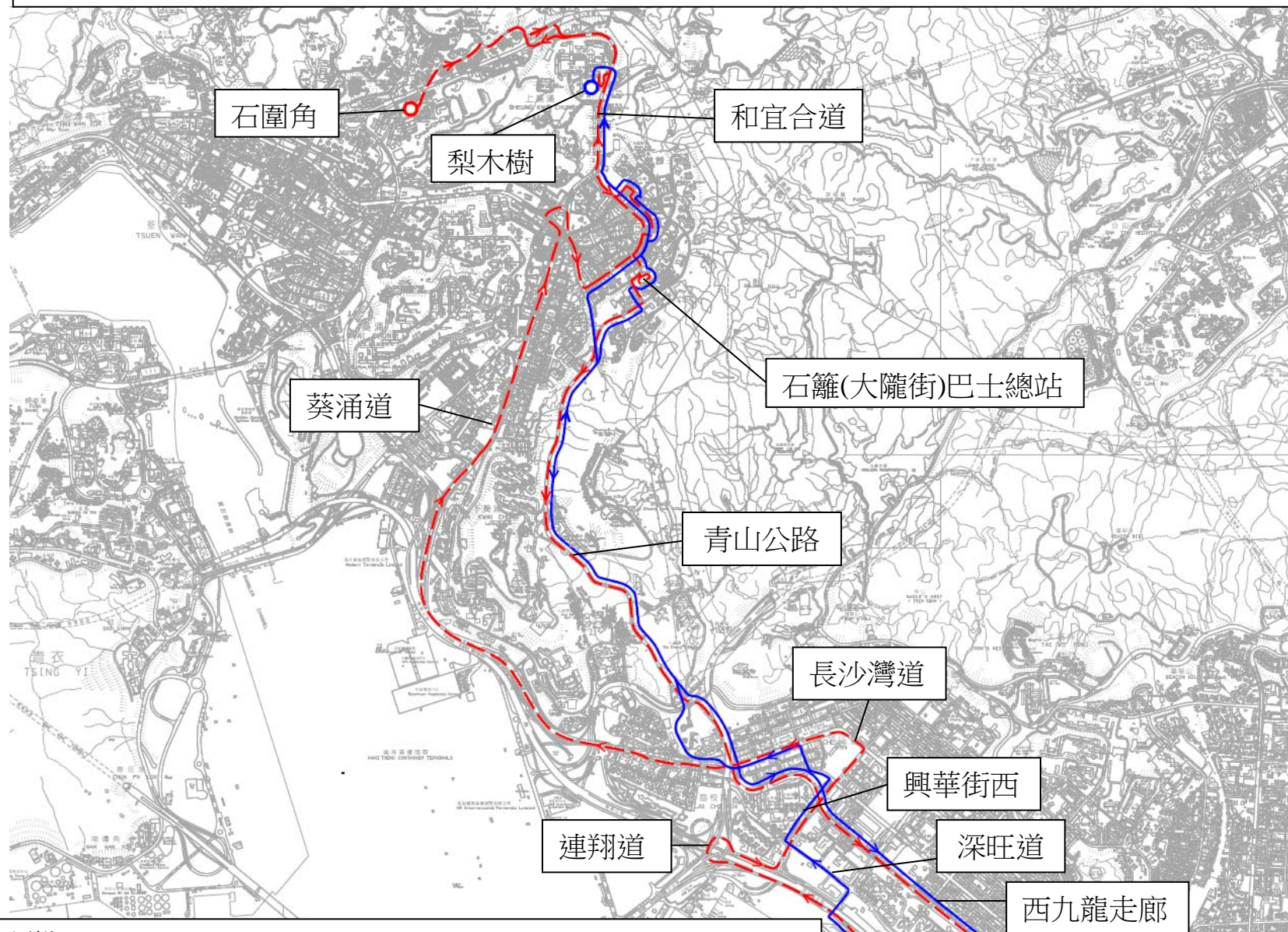
附件11





# 建議九巴第 936A 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(不經東北葵)修改行車路線

附件 11



圖例:

- 現時九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))(不經東北葵)
- - - 建議九巴第 936A 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路))(不經東北葵)

## 建議九巴第N368號線修改行車路線

## 九巴第N368號線現時的服務詳情

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<p>元朗(西)開 晚上11時45分至上午5時02分</p> <p>中環(港澳碼頭)開 凌晨12時50分至上午6時08分</p>
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 18%
車輛數目	6輛單層巴士

## 建議的內容

- 為配合凹頭一帶的人口增長，建議修改第N368號線的行車路線途經凹頭。建議服務的詳情如下：

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
行車路線	<p>元朗(西)開 擊壤路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、凹頭迴旋處、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道天橋、加士居道、漆咸道南、天橋、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西消防街及干諾道中。</p> <p>中環(港澳碼頭)開 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、加士居道天橋、渡船街、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、錦田公路、凹頭迴旋處、青山公路及擊壤路。</p>
服務時間	<p>元朗(西)開 晚上11時45分至上午5時02分</p> <p>中環(港澳碼頭)開 凌晨12時50分至上午6時08分</p>
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
車輛數目	6輛單層巴士

建議的好處

- 有關服務可配合區內人口增長，並提升凹頭一帶在通宵時分往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

- 第N368號線的行車時間將增加約3分鐘。

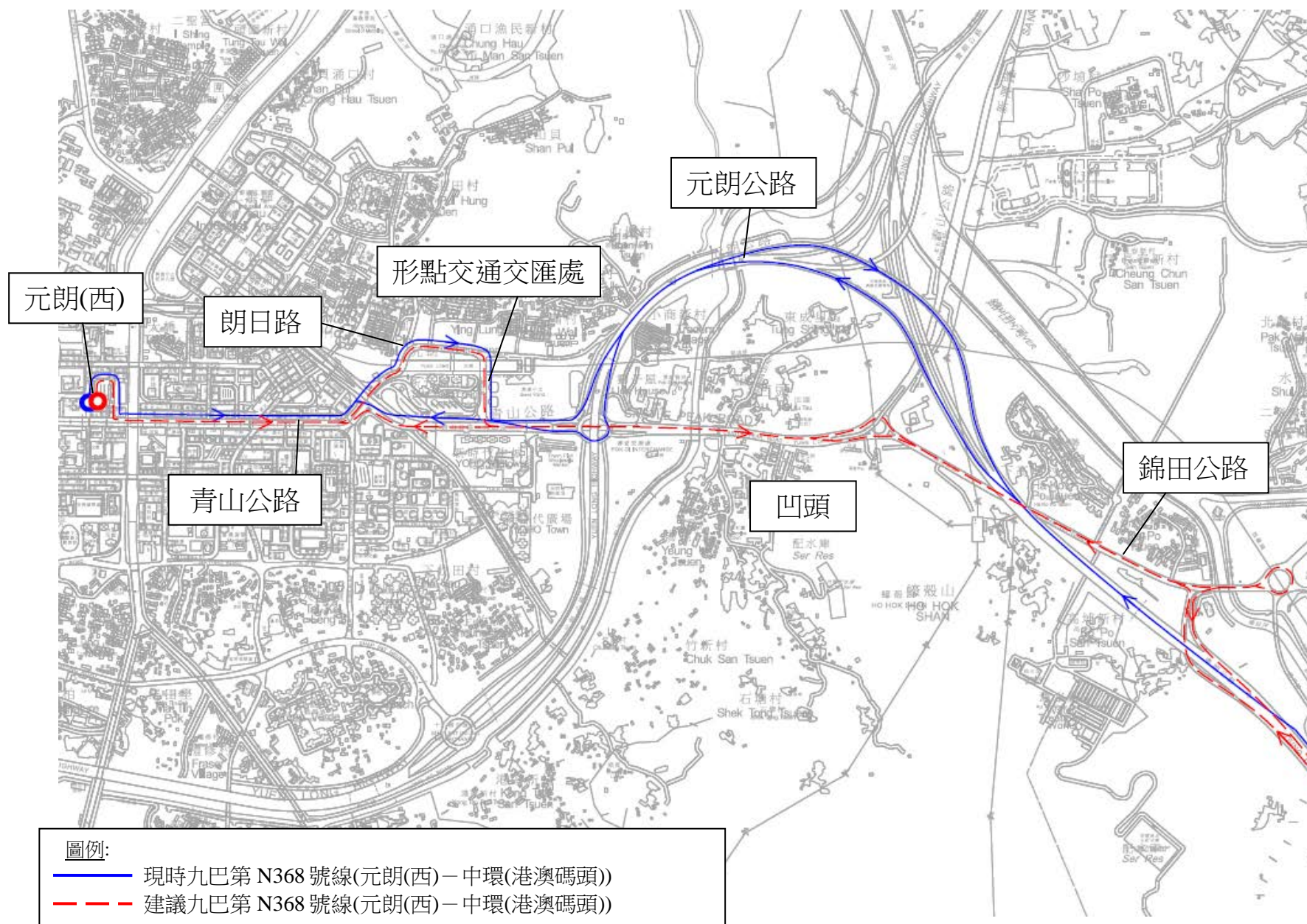
預計實施日期

2018年第三季



# 建議九巴第 N368 號線(元朗(西)－中環(港澳碼頭))修改行車路線

附件 12



**建議修改九巴第673號線的行車路線及增設特別班次**

**現時的服務詳情（根據第2016-17及2017-18年度落實的巴士路線計劃）**

路線	<b>673</b>
終點站	上水—中環（林士街／香港站）
繁忙時間班次	20/30分鐘 (有待實施)
單程收費	\$24.3
服務時間	<u>上水 往 中環（林士街）：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午8時30分  <u>上水 往 中環（香港站）：</u> <u>每日</u> 上午9時正至晚上8時30分  <u>中環（香港站） 往 上水：</u> <u>每日</u> 上午10時30分至晚上11時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：60%
車輛數目	與第373號線共用8輛雙層巴士

**建議的內容**

- 九巴第673號線為北區的居民提供全日直接的巴士服務往來香港島。為善用巴士資源，建議修改該線往中環方向的行車路線，繞經翠麗花園及寶石湖路。
- 此外，為了配合粉嶺南一帶的居民的需求，建議增加巴士資源，以增設上午一班及下午一班的特別班次途經粉嶺南。
- 詳情如下：

路線	673	673 (特別班次)
終點站	上水—中環(林士街／香港站)	上水—中環(林士街／香港站) (經粉嶺南)
行車路線	<p>上水 往 中環(香港站)：</p> <p>龍運街、新運路、<b>新豐路、寶運路、寶石湖路</b>、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街</p> <p>上水 往 中環(林士街)：</p> <p>龍運街、新運路、<b>新豐路、寶運路、寶石湖路</b>、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街</p> <p>中環(香港站) 往 上水：</p> <p>(不變)</p>	<p>上水 往 中環(林士街)：</p> <p>龍運街、新運路、<b>新豐路、寶運路、寶石湖路</b>、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、<b>百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路</b>、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街</p> <p>中環(香港站) 往 上水：</p> <p>金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、<b>百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路</b>、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路</p>
單程收費	(不變)	\$24.3
服務時間	(不變)	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u></p> <p><u>上水 開：</u></p> <p>上午7時15分 (暫定)</p> <p><u>中環(香港站) 開：</u></p> <p>下午6時15分 (暫定)</p>



路線	<b>673</b>	<b>673</b> (特別班次)
繁忙 時間 班次	20/30分鐘	上午1班及下午1班
車輛 數目	與第373號線共用9輛雙層巴士	

**建議的好處**

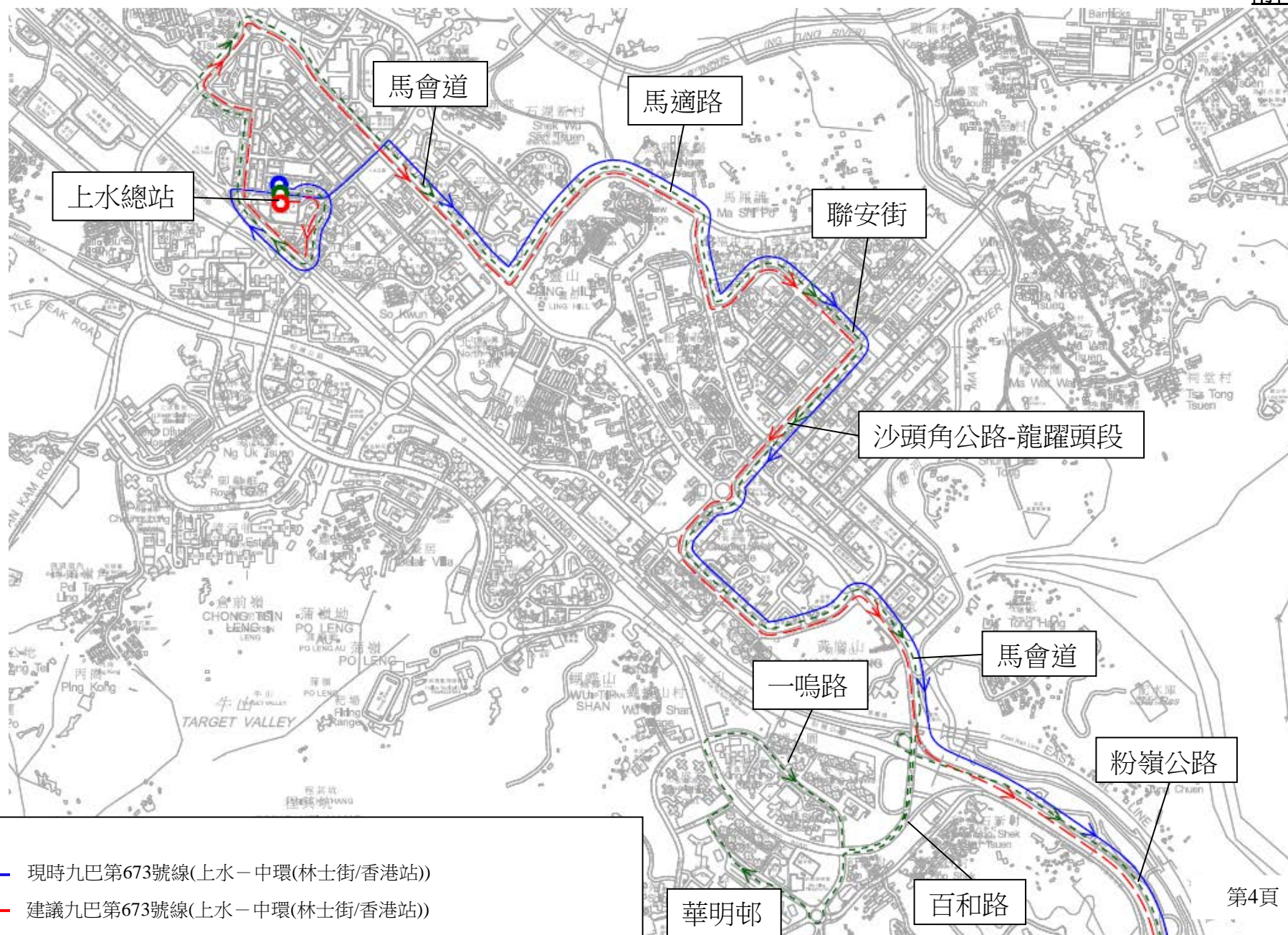
- 為善用資源，建議將九巴第673號線服務繞經翠麗花園，為居民提供直接往香港島的服務。
- 此外，粉嶺南一帶的居民亦可於繁忙時間利用新增設的特別班次直接往來香港島。

**預計實施日期**

2018年第三季

# 建議修改九巴第673號線的行車路線及增設特別班次

附件13



**建議延長新巴第 13 號線及修改行車路線  
調整城巴第 12 號線的班次**

**第 13 號線現時的服務詳情**

路線	<b>13</b>
終點站	中環(大會堂)－旭龢道
服務時間	<p><u>中環(大會堂)開</u> 每日 上午6時30分至午夜12時正</p> <p><u>旭龢道開</u> 每日 上午6時35分至晚上11時35分</p>
繁忙時間班次	<p><u>中環(大會堂)開</u> 12-14分鐘</p> <p><u>旭龢道開</u> 12分鐘</p>
單程收費	\$5.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：51%
車輛數目	4輛單層巴士及1輛雙層巴士

**第 12 號線現時的服務詳情**

路線	<b>12</b>
終點站	中環(中環渡輪碼頭/3號碼頭) 往 羅便臣道(循環線)
服務時間	<p><u>中環(中環渡輪碼頭/3號碼頭)開</u> 星期一至六 上午6時45分至晚上11時36分</p> <p>星期日及公眾假期 上午6時45分至晚上11時30分</p>
上午繁忙時間 班次	<p><u>中環渡輪碼頭(3號碼頭)開</u> 10-20分鐘</p>
上午繁忙時間 外班次	<p><u>中環(中環渡輪碼頭)開</u> 13-22分鐘</p>
單程收費	\$4.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：53%
車輛數目	3輛單層巴士

## 建議的內容

### 第 13 號線

- 為方便乘客往來上環及半山，建議延長第 13 號線至中環(民吉街巴士總站)，同時加派車輛及全線改以單層巴士行走以配合乘客需求。
- 詳情如下：

路線	<b>13</b>
終點站	中環(民吉街巴士總站)－旭龢道
行車路線	<p><u>中環(民吉街巴士總站)開</u> 經民吉街、干諾道中、愛丁堡廣場、干諾道中、夏口道、紅棉路、天橋、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、般咸道、柏道、列堤頓道、屋蘭士街及旭龢道。</p> <p><u>旭龢道開</u> 經旭龢道、屋蘭士街、列堤頓道、柏道、羅便臣道、衛城道、堅道、上亞厘畢道、花園道、天橋、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街通路及民吉街。</p>
服務時間	(不變)
班次	
單程收費	
車輛數目	6輛單層巴士

### 第 12 號線

- 延長後的新巴第 13 號線同時覆蓋中上環一帶。為更有效地運用資源以配合實際乘客需求，建議調整第 12 號線的班次及車輛分配。
- 詳情如下：

路線	<b>12</b>
終點站	中環(中環渡輪碼頭/3號碼頭) 往 羅便臣道(循環線)
行車路線	(不變)
單程收費	
上午繁忙時間 班次	<p><u>中環渡輪碼頭(3號碼頭)開</u> 20-30分鐘</p>
上午繁忙時間 外班次	<p><u>中環(中環渡輪碼頭)開</u> 30分鐘</p>
車輛數目	1輛單層巴士及1輛雙層巴士

### 建議的好處

- 建議可為乘客提供直接往來半山區及中上環(包括林士街及中區政府碼頭一帶)的巴士服務。

### 對乘客之影響

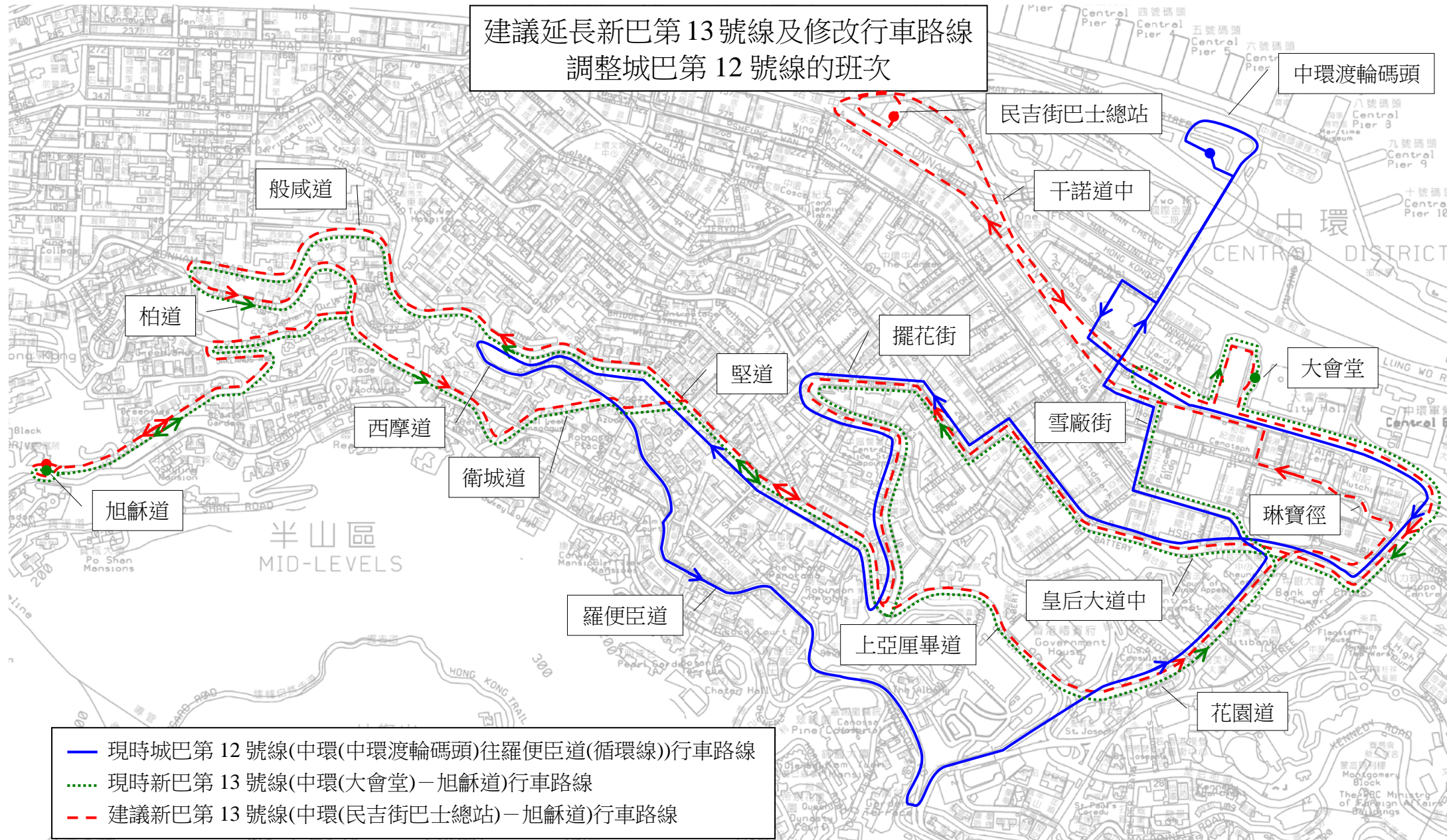
受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	車費
往中環方向			
雪廠街歷山大廈外	干諾道中 皇后像廣場外	約 480 人 (約 19%)	(不變)
干諾道中怡和大廈外		約 180 人 (約 7%)	
中環(大會堂)		約 40 人 (約 2%)	

### 預計實施日期

2018 年第三季



建議延長新巴第 13 號線及修改行車路線  
調整城巴第 12 號線的班次



## 建議修改城巴第 629 號線的行車路線及調整服務時間

### 城巴第629號線現時的服務詳情

路線	<b>629</b>
終點站	中環渡輪碼頭(7號碼頭)往海洋公園(正門)
服務時間	每日 中環渡輪碼頭(7號碼頭)開 上午9時30分至上午11時30分
班次	30分鐘
單程收費	\$10.6
車輛數目	2 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 因應海洋公園的發展，建議修改行車路線，以增加服務範圍至大樹灣。同時，建議修改行車路線行經中環 8 號碼頭及調整該路線的服務時間。詳情如下：

路線	<b>629</b>
終點站	中環渡輪碼頭(7 號碼頭)往海洋公園(大樹灣)
行車路線	中環渡輪碼頭(7 號碼頭)開 經 民光街、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、紅棉路支路、(紅棉路、夏慤道、)#告士打道、天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園(正門)、海洋公園道、香葉道、警校道、南朗山道及深灣道。  #視乎交通情況改經金鐘道、軍器廠街及天橋。
服務時間	每日 由中環渡輪碼頭(7號碼頭)開出 上午9時至上午11時
班次	30 分鐘 (維持不變)
單程收費	\$10.6 (維持不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(維持不變)

### 建議的好處

- 本建議可為以大樹灣作為遊覽起點的遊客提供較便捷服務前往海洋公園。

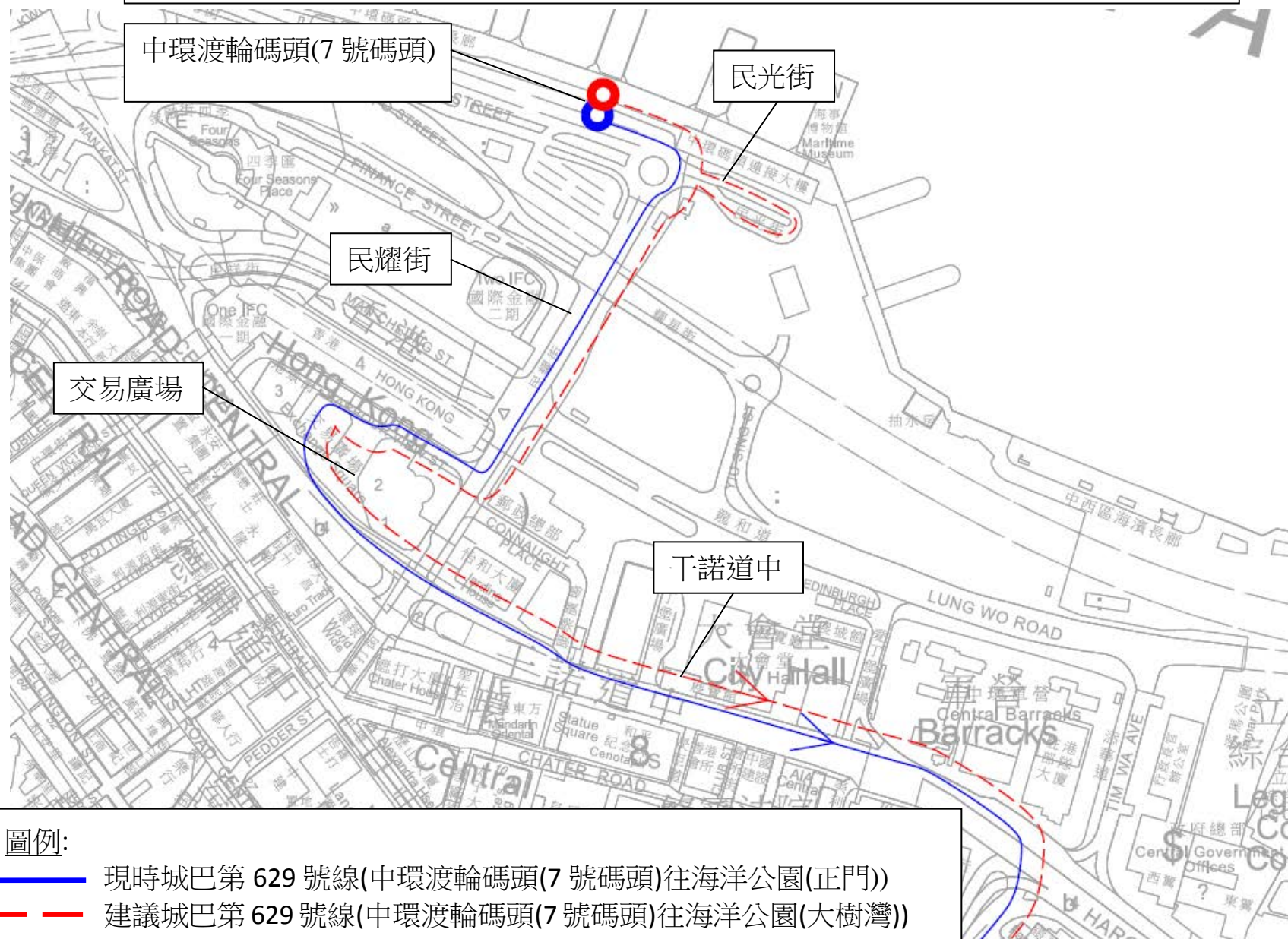
### 預計實施日期

2018 年第三季



建議城巴第 629 號線(中環渡輪碼頭(7 號碼頭)  
往海洋公園(正門))修改行車路線

附件 15



建議城巴第 629 號線(中環渡輪碼頭(7 號碼頭)  
往海洋公園(正門))修改行車路線



圖例：

- 現時城巴第 629 號線(中環渡輪碼頭(7 號碼頭)往海洋公園(正門))  
—— 建議城巴第 629 號線(中環渡輪碼頭(7 號碼頭)往海洋公園(大樹灣))

## 建議調整隧巴第 690P 號線的服務

### 現時的服務詳情

路線	690P
終點站	康盛花園往中環(交易廣場)
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 康盛花園開： 上午7時25分至上午8時15分(共5班)
單程收費	\$13.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：15% (星期六)
車輛數目	5 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，隧巴第 690P 號線在星期六上午由康盛花園開出的班次的乘客量持續下降。為善用巴士資源，建議第 690P 線取消星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

### 建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，及減少行經繁忙路段的巴士班次。

### 對乘客之影響

- 現時於星期六使用隧巴第690P號線前往中環的乘客，可使用隧巴第690號線。而現時使用第690P號線於告士打道近舊灣仔警署及分域街的分站上落的乘客，可使用第690號線於內告士打道近柯布連道及分域街的分站。

預計實施日期  
2018 年第三季



## 建議增設長途巴士新型服務一九巴第P960號線

### 建議的內容

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式開辦長途巴士新型服務，為乘客提供更多元的選擇。現建議試辦往返屯門(寶田)及灣仔(北)的長途巴士新型服務。建議服務的詳情如下：

路線	P960
終點站	屯門(寶田) — 灣仔(北)
行車路線	<p><u>屯門(寶田)開</u>  鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、會議道及鴻興道。</p> <p><i>*上午6時50分至8時30分的班次會由屯門(兆康苑)開出，經兆康路、青麟路、震寰路抵達鳴琴路後按上述路線行走。</i></p> <p><u>灣仔(北)開</u>  鴻興道、會議道、菲林明道、港灣道、分域碼頭街、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路及鳴琴路。</p>
服務時間	<p>每日  <u>屯門(兆康苑)開</u>  上午6時50分至8時30分</p> <p><u>屯門(寶田)開</u>  上午9時15分至下午3時45分</p> <p><u>灣仔(北)開</u>  上午10時45分至凌晨12時45分  (暫定時間)</p>
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
單程收費	\$31.2
車輛數目	6輛長途新型雙層巴士

### 建議的好處

- 新增設的第P960號線將加強屯門往來港島的巴士服務，為市民提供更多元的選擇。

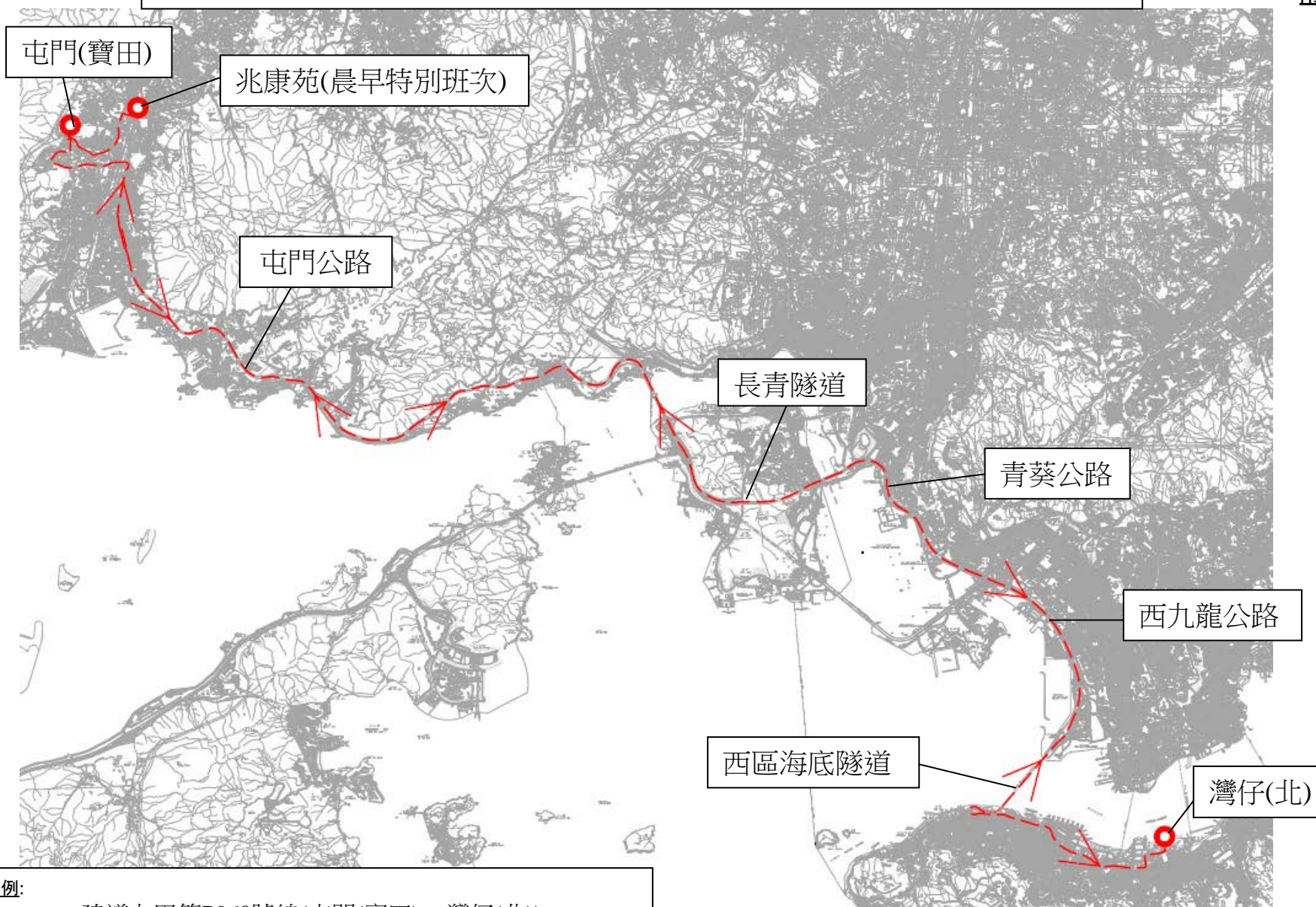
- 長途巴士新型服務的車廂設備會與現時的專營巴士有所不同。建議中的服務將不設企位，座位亦會較現時的專營巴士寬敞。車廂內會設置USB充電裝置及提供免費的無線上網服務。
- 長途巴士新型服務的中途站亦會較一般路線少，乘客可更快到達目的地。視乎交通情況，車程可節省約10分鐘。

**預計實施日期**

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種新型長途雙層巴士付運日期。)

## 建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))

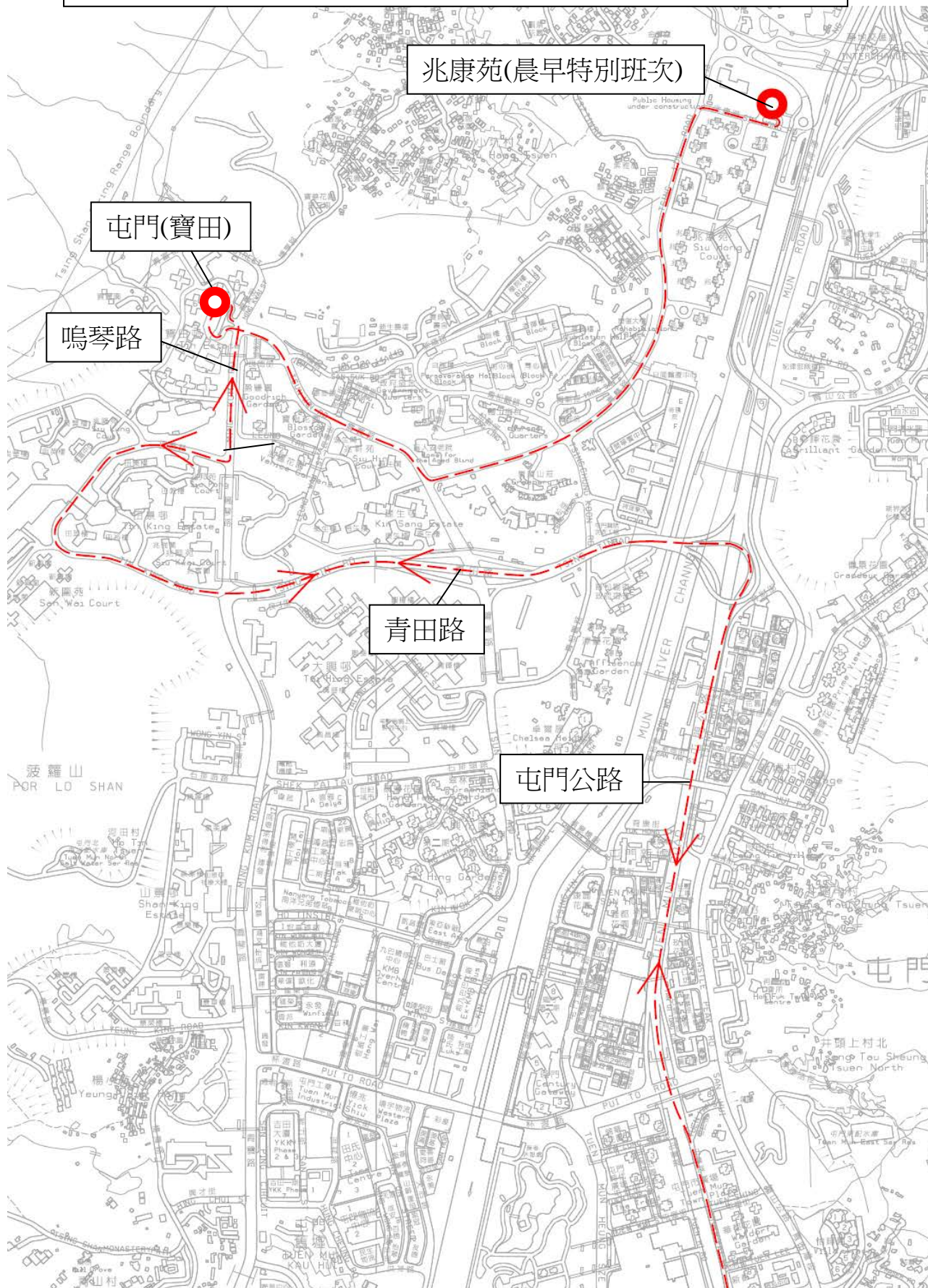
附件 17





# 建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))

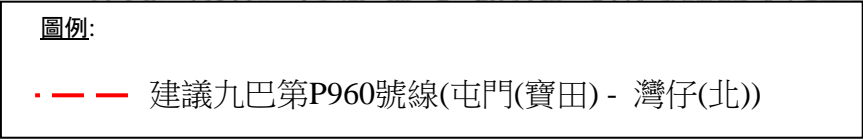
附件 17



圖例:

—— 建議九巴第P960號線(屯門(寶田) - 灣仔(北))

建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))





**建議增設長途巴士新型服務一九巴第P968號線**

**建議的內容**

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式開辦長途巴士新型服務，為乘客提供更多元的選擇。現建議試辦長途巴士新型服務往返元朗(西)及銅鑼灣(天后)。建議服務的詳情如下：

路線	<b>P968</b>
終點站	元朗(西) — 銅鑼灣(天后)
行車路線	<p><u>元朗(西)開</u>  擊壤路*、青山公路、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、高士威道及興發街。</p> <p>*早上6時50分至8時30分的班次會由朗屏站開出，經科業街、宏業西街、富業街、宏樂街、福喜街、朗屏站巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路及媽廟路抵達青山公路後按上述路線行走。</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u>  英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路及擊壤路。</p>
服務時間	<p><u>每日</u>  <u>朗屏站開</u>  上午6時50分至8時30分</p> <p><u>元朗(西)開</u>  上午9時15分至下午4時45分</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u>  上午10時45分至凌晨12時45分  (暫定時間)</p>
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
單程收費	\$35.1
車輛數目	6輛長途新型雙層巴士

**建議的好處**

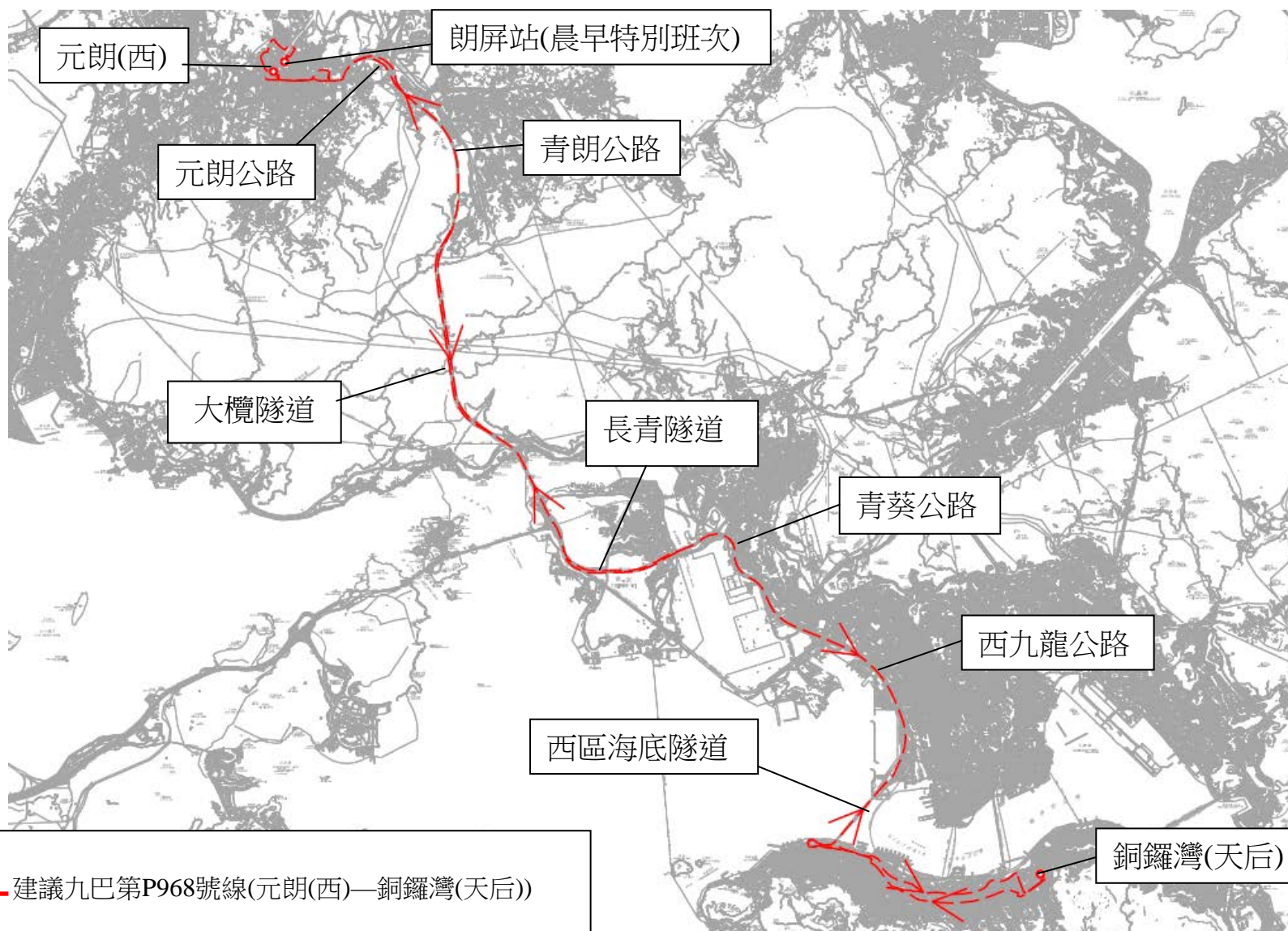
- 新增設的第P968號線將加強元朗往來港島的巴士服務，為市民提供多元化的選擇。
- 長途巴士新型服務的車廂設備會與現時的專營巴士有所不同。建議中的服務將不設企位，座位亦會較現時的專營巴士寬敞。車廂內會設置USB充電裝置及提供免費的無線上網服務。
- 長途巴士新型服務的中途站亦會較一般路線少，乘客可更快到達目的地。視乎交通情況，車程可節省約10分鐘。

**預計實施日期**

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種新型長途雙層巴士付運日期。)

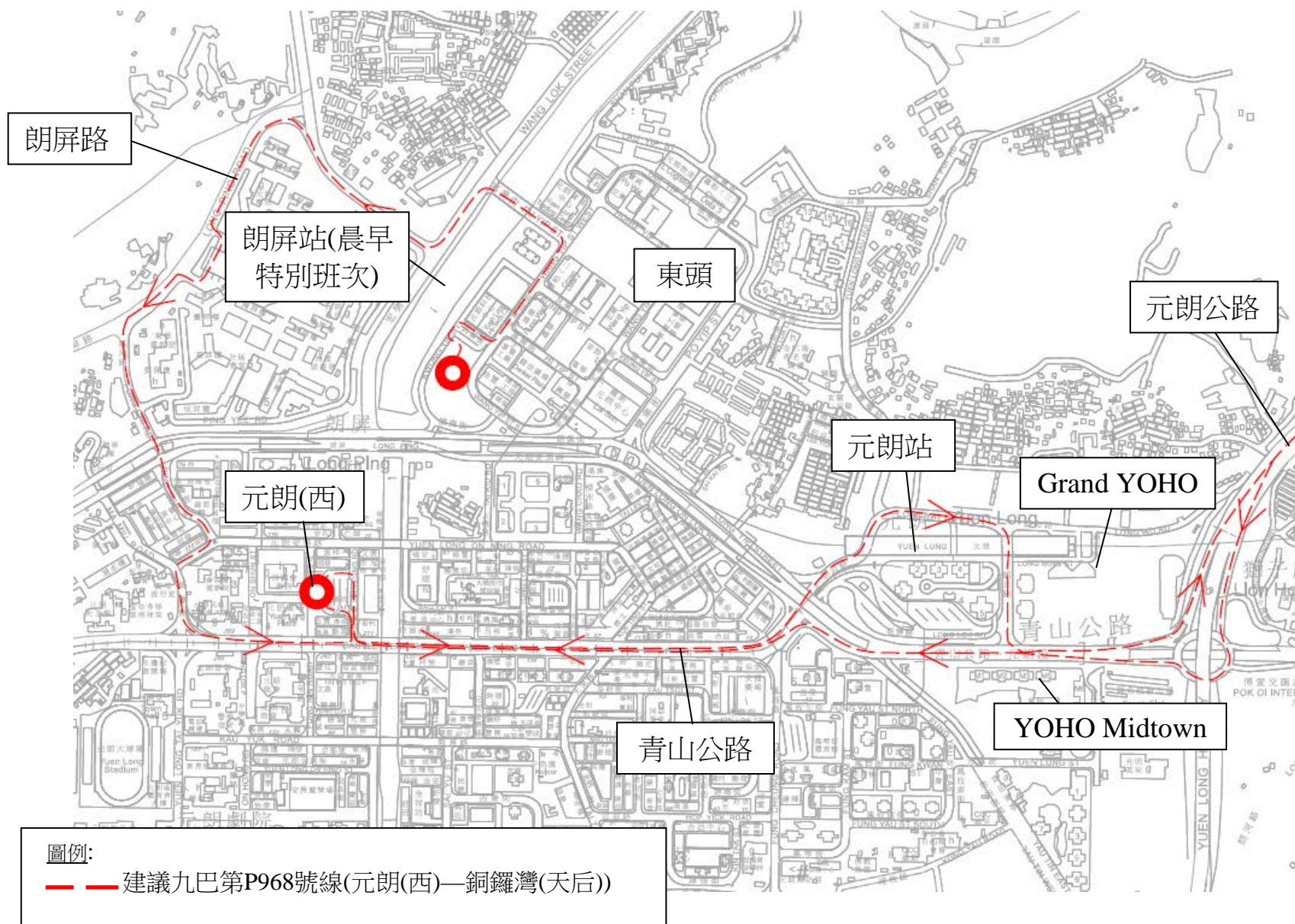
## 建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件 18



## 建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

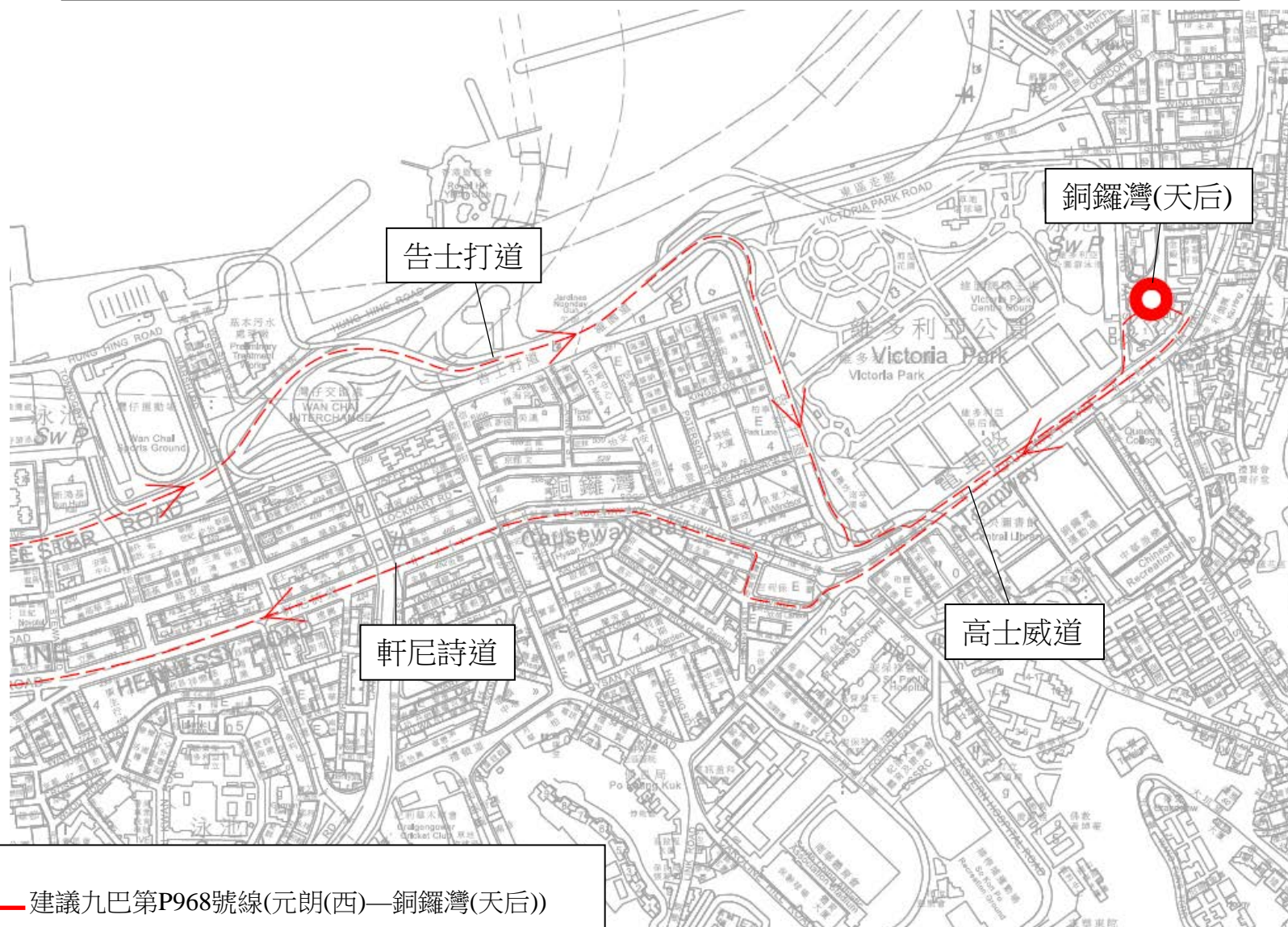
附件 18





## 建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件 18





## 建議開辦新巴第 720X 號線

### 建議的內容

- 為配合中環灣仔繞道通車，建議從第 720 號線調配車輛以開辦第 720X 號線，於星期一至五(公眾假期除外)提供兩班由耀興道(東欣苑)開出，途經興東邨、耀東邨及筲箕灣巴士總站往中環(民吉街巴士總站)的服務。
- 詳情如下：

路線	<b>720X</b>
終點站	耀興道(東欣苑) 往 中環(民吉街巴士總站)
行車路線	<u>耀興道(東欣苑)開</u> 經耀興道、耀東邨巴士總站、耀興道、南康街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名道路、南安里、東區走廊、東區走廊連接路、中環灣仔繞道、支路、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、民吉街通路及民吉街。
服務時間	<u>耀興道(東欣苑)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 55 分
單程收費	\$6.5
車輛數目	1 輛雙層巴士

- 為配合開辦第 720X 號線，第 720 號線於上午繁忙時段由西灣河(嘉亨灣)開出的班次將由現時 4-12 分鐘一班微調至 5-13 分鐘一班。

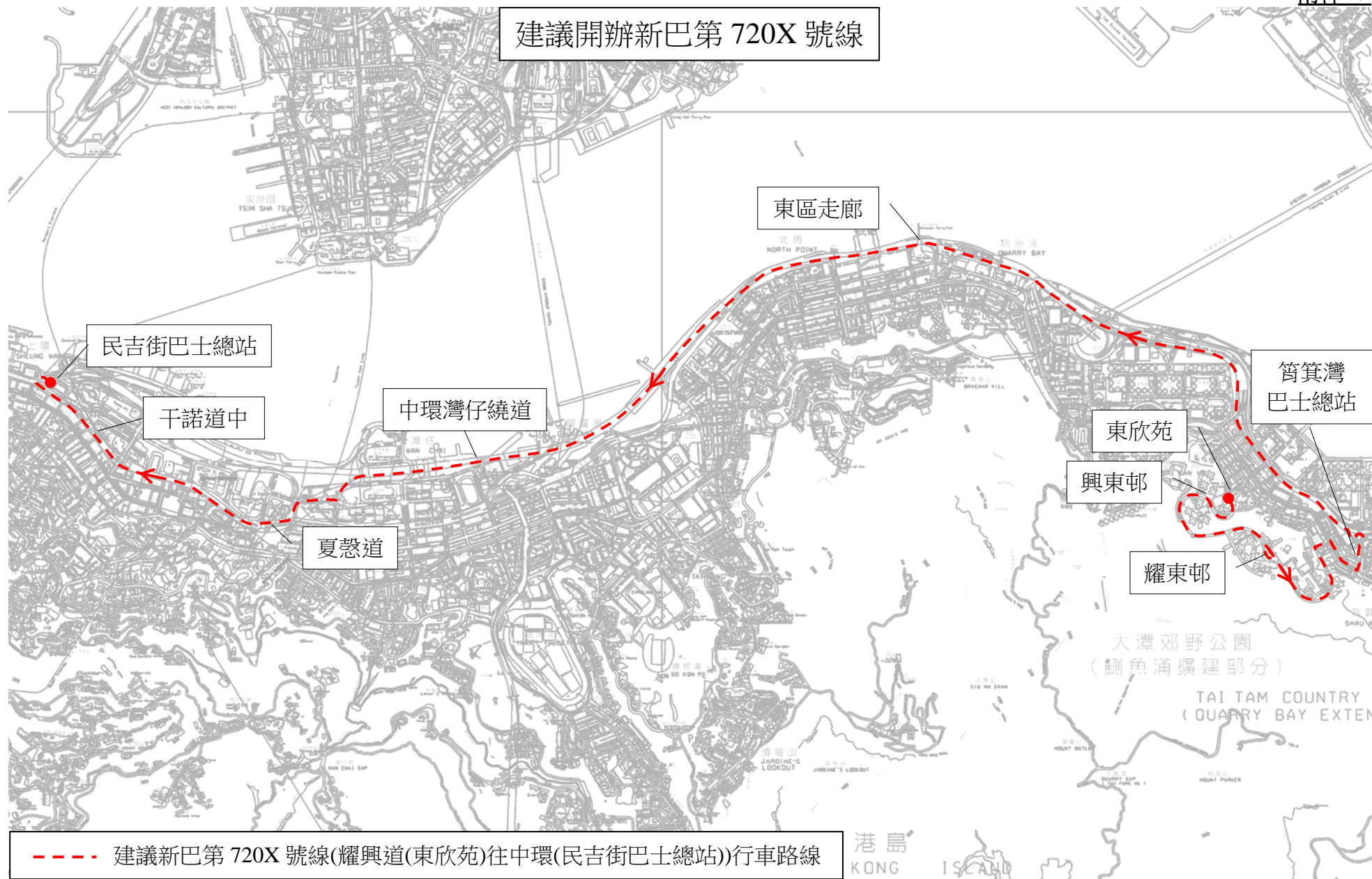
### 建議的好處

- 建議可為興東邨、耀東邨及筲箕灣一帶的乘客提供更快捷可靠前往中環及上環的巴士服務，預計較現時乘搭第 720 或 722 號線節省約 10 分鐘行車時間。

### 預計實施日期

2018 年第四季

建議開辦新巴第 720X 號線



建議修改新巴第 18X 及 88X 號線行車路線

第 18X 及 88X 號線現時的服務詳情

路線	18X	88X
終點站	柴灣站/筲箕灣 — 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)
服務時間	<p><u>柴灣站開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 28 分</p> <p><u>筲箕灣開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 20 分、 上午 8 時正至晚上 7 時 40 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分</p> <p><u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分</p>	<p><u>小西灣(藍灣半島)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正</p>
班次	<p>20 分鐘<sup>#</sup></p> <p><sup>#</sup>由柴灣站及筲箕灣開出的聯合班次</p>	上午 1 班
單程收費	<p>\$9.0*/ \$8.0</p> <p>*由柴灣站開出的特別班次</p>	\$9.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：47%	最繁忙一小時的載客率：58%
車輛數目	6 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合中環灣仔繞道通車，建議修改第 18X(往堅尼地城方向)及 88X 號線行車路線，

改經中環灣仔繞道，以提升服務的穩定性。

- 詳情如下：

路線	<b>18X</b>
終點站	柴灣站/筲箕灣 — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)
行車路線	<p>柴灣站<sup>*</sup>/筲箕灣開</p> <p>經*(吉勝街、柴灣道、迴旋處、東區走廊支路、寧富街、利眾街、康民街、柴灣道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名道路、)南安里、筲箕灣道、康山道、英皇道、糖水道、東區走廊、東區走廊連接路、中環灣仔繞道、支路、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道。</p> <p><sup>*</sup> 由柴灣站開出的特別班次</p> <p>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開</p> <p>(不變)</p>
服務時間	(不變)
班次	
單程收費	
車輛數目	

路線	<b>88X</b>
終點站	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)
行車路線	<p>小西灣(藍灣半島)開</p> <p>經小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、迴旋處、東區走廊、東區走廊連接路、中環灣仔繞道、支路、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道。</p>
服務時間	(不變)
班次	
單程收費	
車輛數目	

- 此外，上述兩條路線的現行巴士站安排會維持不變。

### 建議的好處

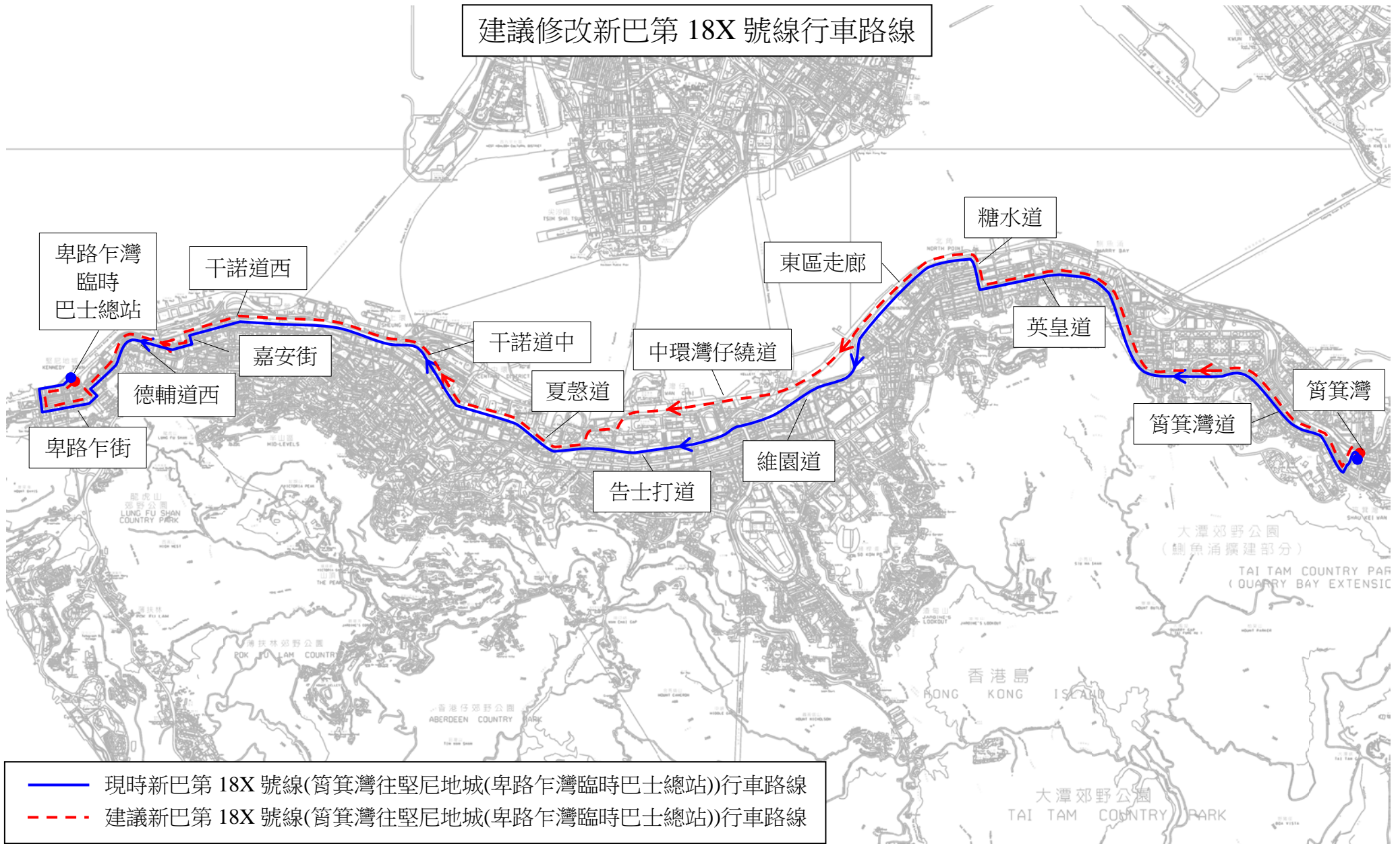
- 建議可為東區前往中西區的乘客提供更快捷可靠的巴士服務，預計每日共有約 1,470 人次受惠。

預計實施日期

2018 年第四季

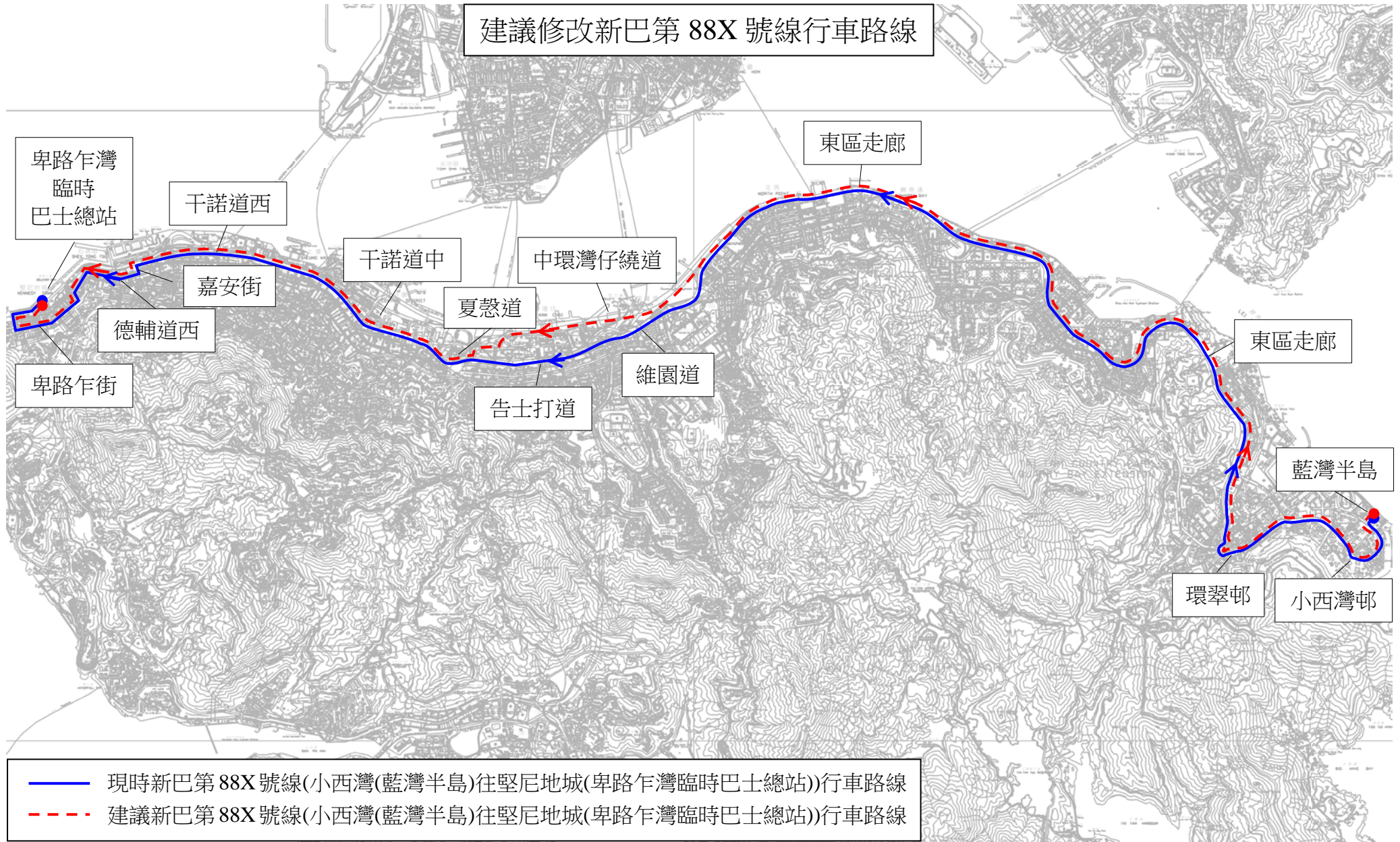


建議修改新巴第 18X 號線行車路線





建議修改新巴第 88X 號線行車路線



## 建議增設城巴第 P962 號線

### 建議的內容

- 現時城巴第 X962 號線於下午繁忙時段提供由中環直達屯門碼頭及龍門路一帶的隧巴服務，而該服務會先繞經湖景路及湖翠路才抵達龍門路。
- 建議星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設城巴第 962 號線的特別班次(編號為第 P962 號線)，由中環(交易廣場)開出，途經上環、龍門路及湖翠路，前往屯門(湖景路)。詳情如下：

路線	<b>P962</b>
終點站	中環(交易廣場)往屯門(湖景路)
行車路線	中環(交易廣場)開 經干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路及湖景路。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 中環(交易廣場)開 下午 6 時 15 分及下午 6 時 35 分 (暫定)
繁忙時間班次	下午 2 班
單程收費	\$18.8
車輛數目	2 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 於下午繁忙時段為中上環往龍門路一帶的乘客提供快捷的隧巴服務，節省行車時間。

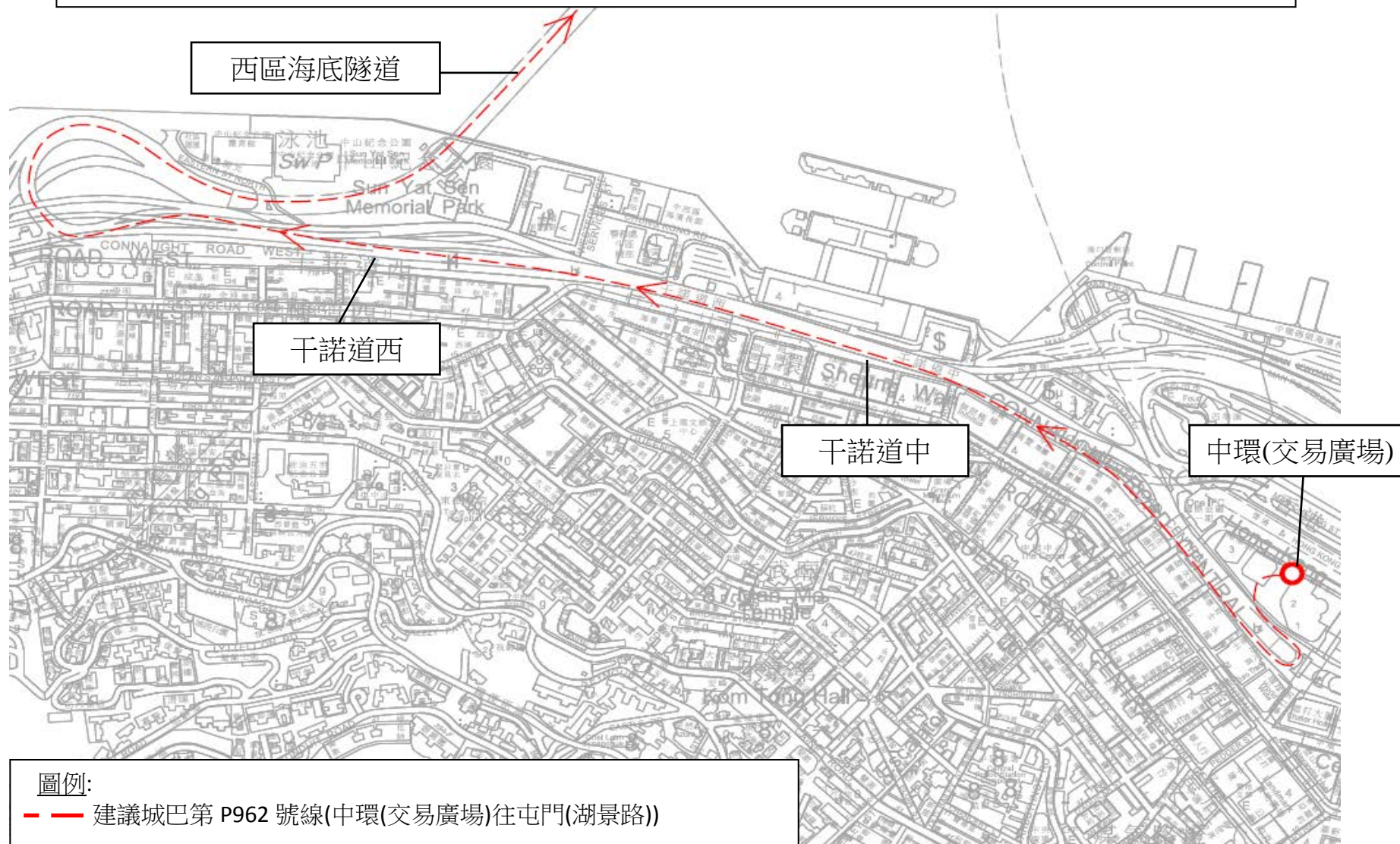
### 預計實施日期

2019 年第一季



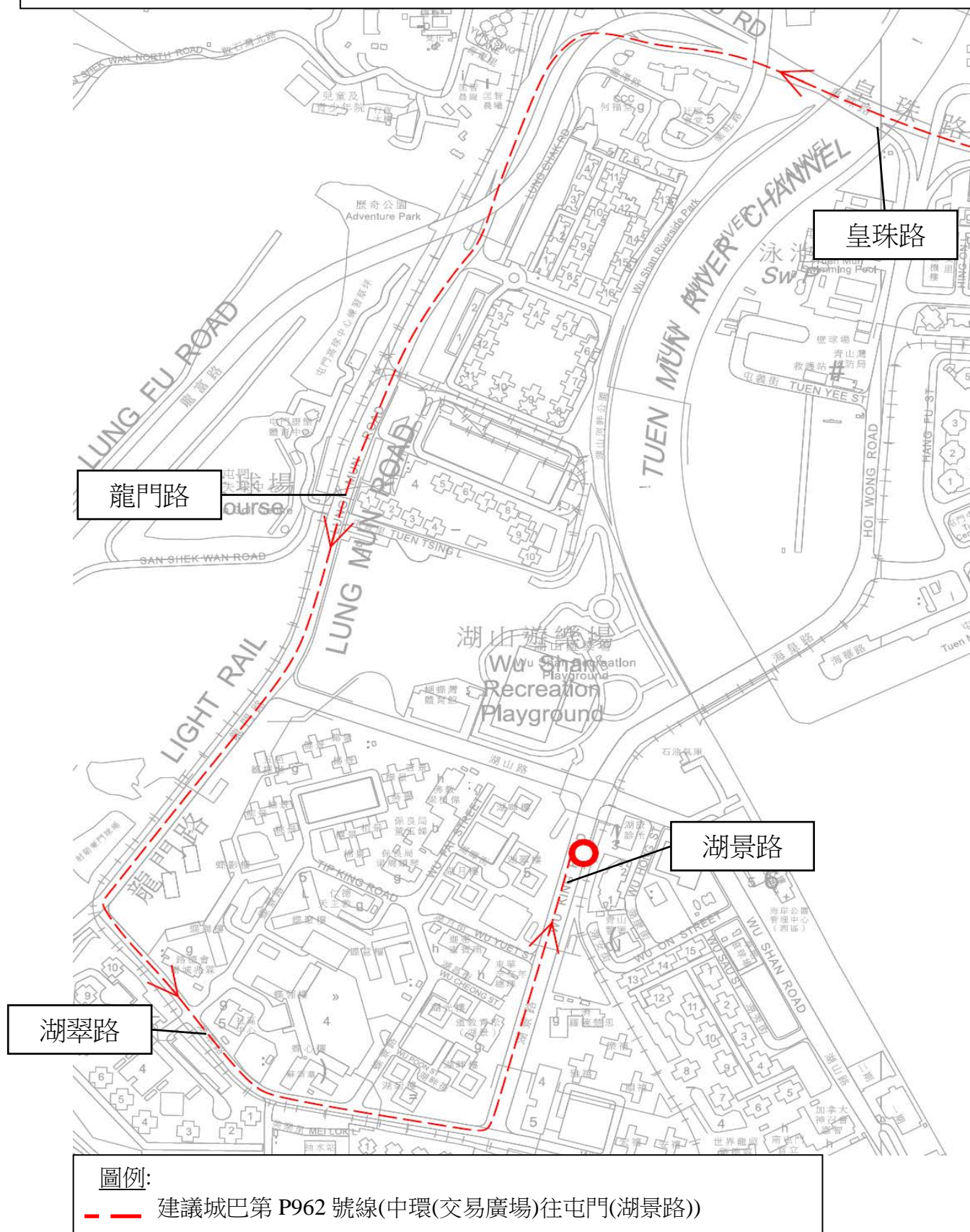
## 建議增設城巴第 P962 號線(中環(交易廣場)往屯門(湖景路))

附件 21





建議增設城巴第 P962 號線(中環(交易廣場)往屯門(湖景路))



**建議隧巴第948號線修改行車路線及延長服務時間**

**隧巴第948號線現時服務詳情**

路線	948
終點站	長安/長宏—銅鑼灣(天后)
服務時間	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u></p> <p>長安開</p> <p>上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分</p> <p>翠怡花園開</p> <p>上午 8 時 04 分及上午 8 時 15 分</p> <p>銅鑼灣(天后)開</p> <p>下午 4 時 15 分至午夜 12 時</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u></p> <p>長安開</p> <p>上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分</p> <p>長宏開</p> <p>上午 8 時 20 分至下午 1 時正</p> <p>銅鑼灣(天后)開</p> <p>下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p>長宏開</p> <p>上午 9 時 20 分至下午 1 時正</p> <p>銅鑼灣(天后)開</p> <p>下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p>
繁忙時間班次	5 至 10 分鐘
單程收費	\$16.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 94%
車輛數目	與第 948P 及 948X 號線共用 19 輛雙層巴士

**建議內容**

- 現時第948號線在青衣的行車路線於不同時段的安排略有不同。建議按乘客的乘車模式，整合青衣往來港島的巴士服務。
- 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次每日均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)。而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。
- 為配合第948號線按乘客需求，建議延長該線的服務時間，加強青衣往來港島的巴士服務。

- 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線，以方便乘客分辨不同的路線安排。
- 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加兩個班次往銅鑼灣(天后)。
- 建議服務的詳情如下：

路線	948	948A
終點站	長安-銅鑼灣(天后)	長安往銅鑼灣(天后)
行車路線	<p><u>長安開</u> 担杆山路、担杆山交匯處、<u>青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</u></p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、<u>青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路及長安巴士總站。</u></p>	<p><u>長安開</u> 長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p> <p>(不變)</p>
班次	30 分鐘 (延長服務時間後的班次)	5 至 10 分鐘 (繁忙時間班次)
單程收費	\$16.0	\$16.0

服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午8時30分至下午5時 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時  <u>星期六(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午8時20分至下午5時 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時  <u>星期日及公眾假期</u> <u>長安開</u> 上午8時30分至下午5時 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午6時40分至8時20分  <u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午6時40分至8時10分
單程收費	\$16.0	\$16.0
車輛數目	與第 948P 及 948X 號線共用 23 輛雙層巴士	

- 現時第948P號線及第948X號線的班次將維持不變。

### 建議的好處

- 重整第948號線在青衣的行車路線，為乘客提供更適切及較容易掌握的巴士服務。
- 第948號線延長服務時間後，可以進一步加強青衣往來港島的巴士服務。

### 對乘客之影響

- 現時由銅鑼灣開出班次的總站由長宏改到長安後，原本在長安巴士總站落車的乘客(每日約305人)，行車時間會因繞經長宏而延長約10分鐘。
- 現時在星期六、日及公眾假期由長宏開往銅鑼灣的班次改由長安開出。原本在長安巴士總站乘搭有關班次的乘客(每日約25人)，行車時間會因繞經長宏而延長約10分鐘。

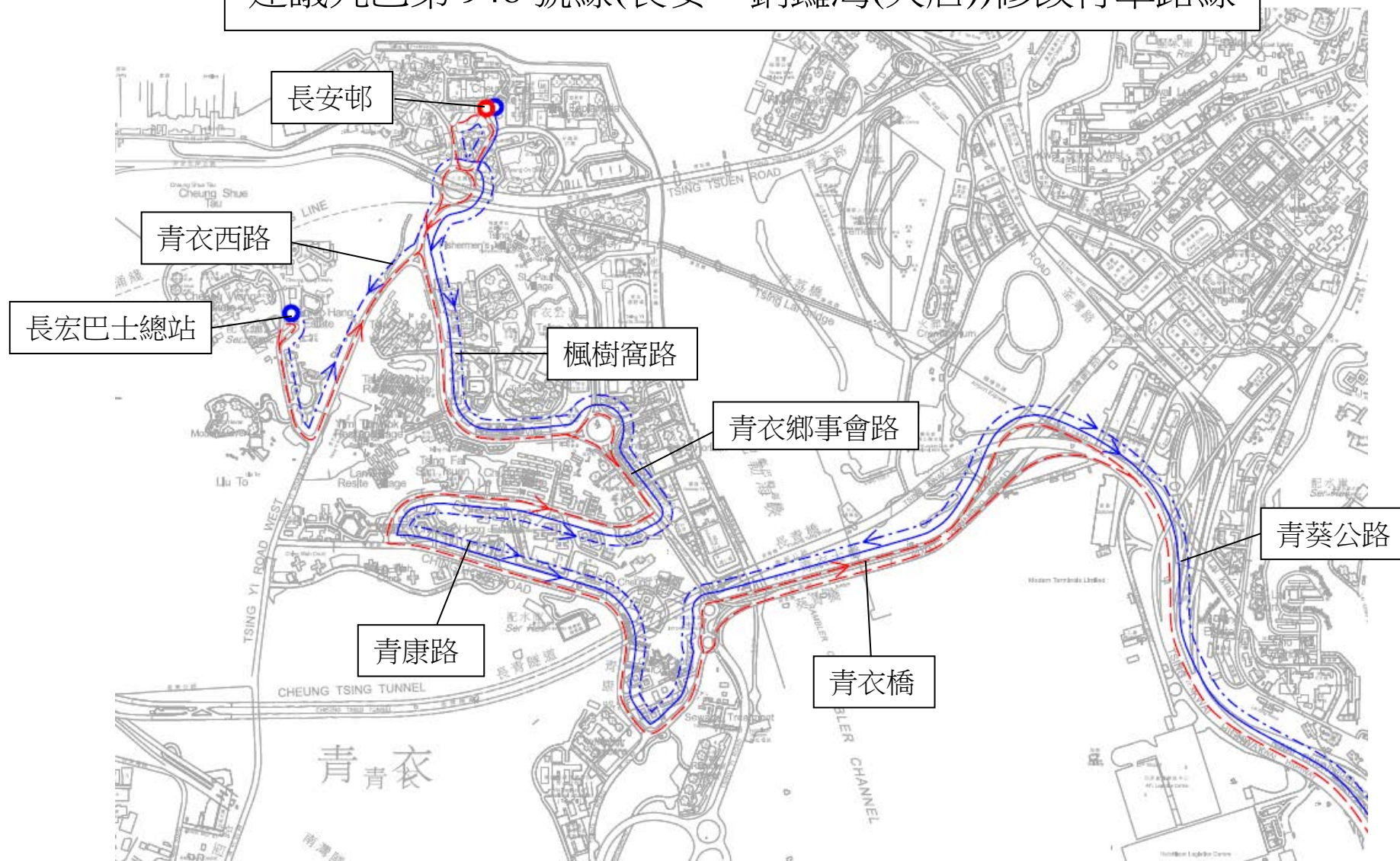
### 建議實施日期

2019年第一季



# 建議九巴第 948 號線(長安—銅鑼灣(天后))修改行車路線

附件 22



圖例:

- 現時九巴第 948 號線(長安/長宏—銅鑼灣(天后))(星期一至六由長安往銅鑼灣)
- · - · 現時九巴第 948 號線(長安/長宏—銅鑼灣(天后))(星期一至六銅鑼灣往長宏, 及星期六、日及公眾假期長宏往銅鑼灣)
- - - 建議九巴第 948 號線(長安—銅鑼灣(天后))