

2018 - 2019 年度北區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 7 夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	77K	上水廣場 - 元朗(鳳翔路)	20	20	0	7	0	8	0	1	建議增設早上1班由上水廣場開往錦上路站的特別短途服務。
2018年 第四季	九巴	261	三聖一天平邨	15-20	15-20	0	10	0	13	0	3	建議第261號線的總站由天平邨延長至粉嶺(祥華)。詳情請參閱附件1。
2018年 第二季	九巴	261X	屯門市中心—粉嶺(祥華)	-	上下2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議開辦繁忙時間往來屯門市中心及粉嶺(祥華)的服務，並途經元朗站。詳情請參閱附件2。
2018年 第三季	九巴	270A [270B]	上水站 - 尖沙咀東(麼地道) [上水站 - 深水埗]	上午5班 下午9班	15/20	0	25	0	30	0	5	[1] 建議加強第270B號線至全日服務，並修改行車路線，繞經清河及以奧運站為總站；及 [2] 建議於上午繁忙時間開設途經旺角海庭道的特別服務。詳情請參閱附件3。
2019年 第二季	九巴	273 [273S]	華明 - 粉嶺站(循環線) [華明/華明邨(康明樓) - 粉嶺站]	上午7班	上午7班	0	10	0	10	0	0	為配合粉嶺暉明路一帶的房屋發展，建議將第273號線的總站延伸至暉明路，並同時修改行車路線，不經和興村對面的一段華明路。詳情請參閱附件4。
2018年 第三季	九巴	277X [277E]	聯和墟 - 藍田站 [天平邨 - 藍田站]	15/20	15/20	0	39	0	40	0	1	建議視乎乘客需求，加強第277E號線的服務。

2018-2019年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	277X	聯和墟 - 藍田站	7-10	7-10	0	40	0	41	0	1	建議視乎乘客需求，加強第277X號線的服務。
2019年 第一季	九巴	277X [277A]	聯和墟 - 藍田站 [沙頭角 往 藍田站]	-	上午1班	0	41	0	42	0	1	建議開辦上午1班由沙頭角開出，經塘坑往藍田站的服務。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2019年 第二季	九巴	277X	聯和墟 - 藍田站	7-10	7-10	0	42	0	43	0	1	建議視乎乘客需求，加強第277X號線的服務。
2018年 第三季	九巴	373 [673]	上水站 - 香港站 [上水站 - 香港站/上環(林士街)]	30	30	0	8	0	9	0	1	[1] 建議修改第673號線(往港島方向)於北區的行車路線，繞經寶石湖路及翠麗花園;及 [2] 建議增設特別班次繞經粉嶺南。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2019年 第二季	九巴/ 城巴	678	上水站 - 銅鑼灣(東院道)	上午8班 下午8班	上午10班 下午10班	0	8	0	10	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班及下午2班第678號線的服務，並建議該新增服務繞經上水南。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2018年 第三季	九巴	978	華明 - 灣仔北	8-15	8-15	0	14	0	15	0	1	建議視乎乘客需求，加強第978號線的服務。

建議延長九巴第261號線行車路線

九巴第261號線現時的服務詳情

路線	261
終點站	三聖 — 天平邨
服務時間	<u>三聖開</u> 上午5時50分至晚上11時15分 <u>天平邨開</u> 上午6時20分至凌晨12時10分
繁忙時間班次	15至20分鐘一班
單程收費	\$13.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：77%
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的內容

- 因應粉嶺的人口增長及為加強屯門與北區的公共交通服務，建議第261號線延長至粉嶺。建議服務的詳情如下：

路線	261
終點站	三聖 — 粉嶺(祥華)
行車路線	<u>三聖開</u> 三聖街、青山公路、海榮路、屯門鄉事會路、屯興路、青山公路、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路、藍地交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路及祥華邨通道。 <u>粉嶺(祥華)開</u> 祥華邨通道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、藍地交匯處、青山公路、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路-新墟段、青山公路、屯興路、屯門鄉事會路、海榮路、青山公路及三聖街。
服務時間	<u>三聖開</u> 上午5時50分至晚上11時15分 <u>粉嶺(祥華)開</u> 上午6時10分至午夜12時
繁忙時間班次	15至20分鐘一班
單程收費	\$13.6
車輛數目	13輛雙層巴士

建議的好處

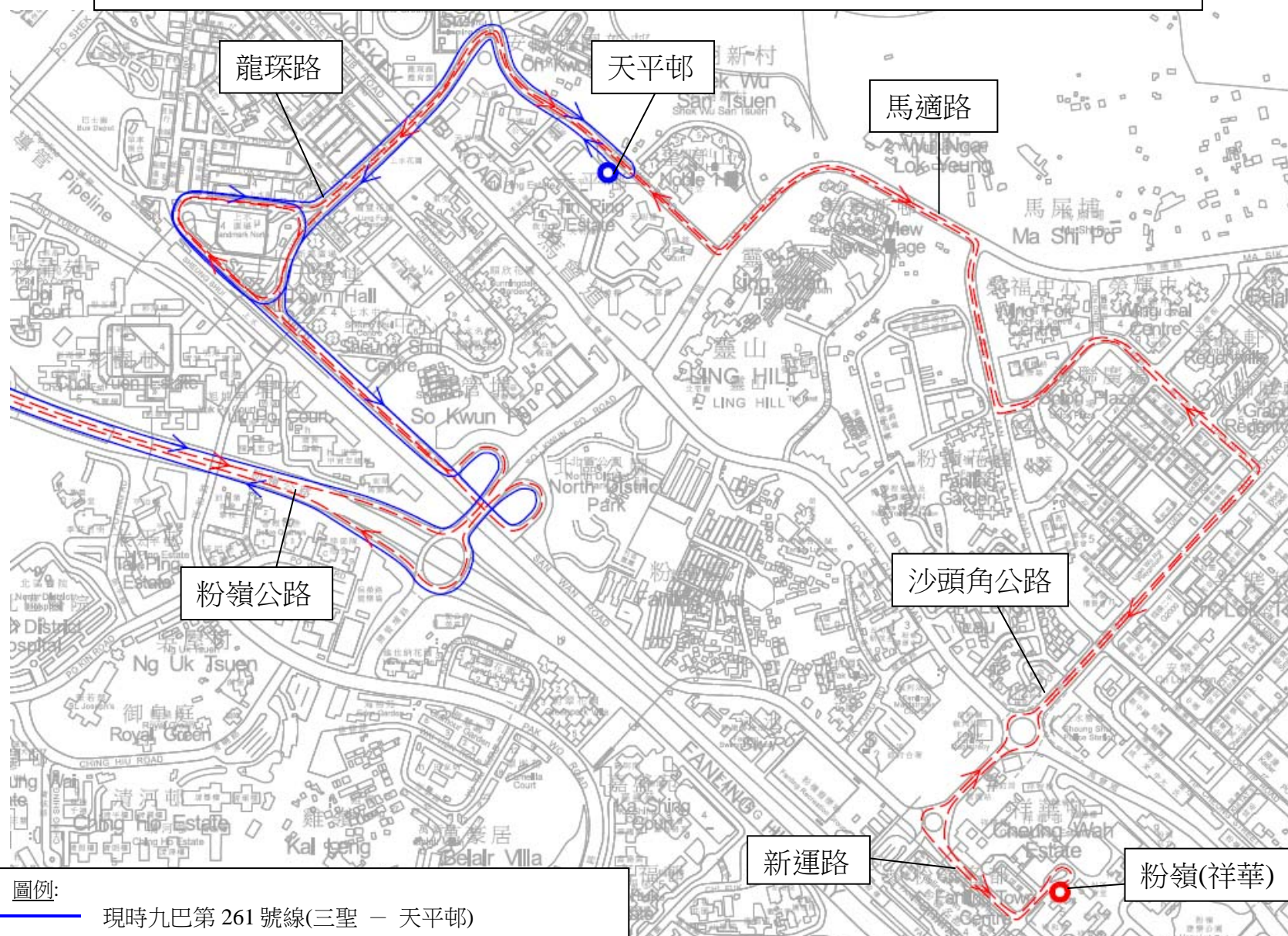
- 現時屯門來往粉嶺的乘客，需於上水轉車。當第261號線延長至粉嶺後，乘客可無需轉車往來有關目的地。

預計實施日期

2018年第四季

建議延長九巴第 261 號線(三聖一天平邨)行車路線

附件1



建議新增九巴第261X號線

九巴第261X號線建議的內容

- 因應粉嶺的人口增長及為加強屯門、元朗與北區之間的公共交通服務的網絡，現建議開辦第261X號線往返屯門市中心與粉嶺(祥華)之間，並途經元朗。建議服務的詳情如下：

路線	261X
終點站	屯門市中心—粉嶺(祥華)
行車路線	<p><u>屯門市中心開</u> 屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通道。</p> <p><u>粉嶺(祥華)開</u> 祥華邨通道、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、屯門公路、屯盛街、青山公路、杯渡路及屯門鄉事會路。</p>
單程收費	\$14.8
服務時間	<p><u>屯門市中心開</u> 上午7時05分及7時25分</p> <p><u>粉嶺(祥華)開</u> 下午6時及6時20分 (暫定時間)</p>
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

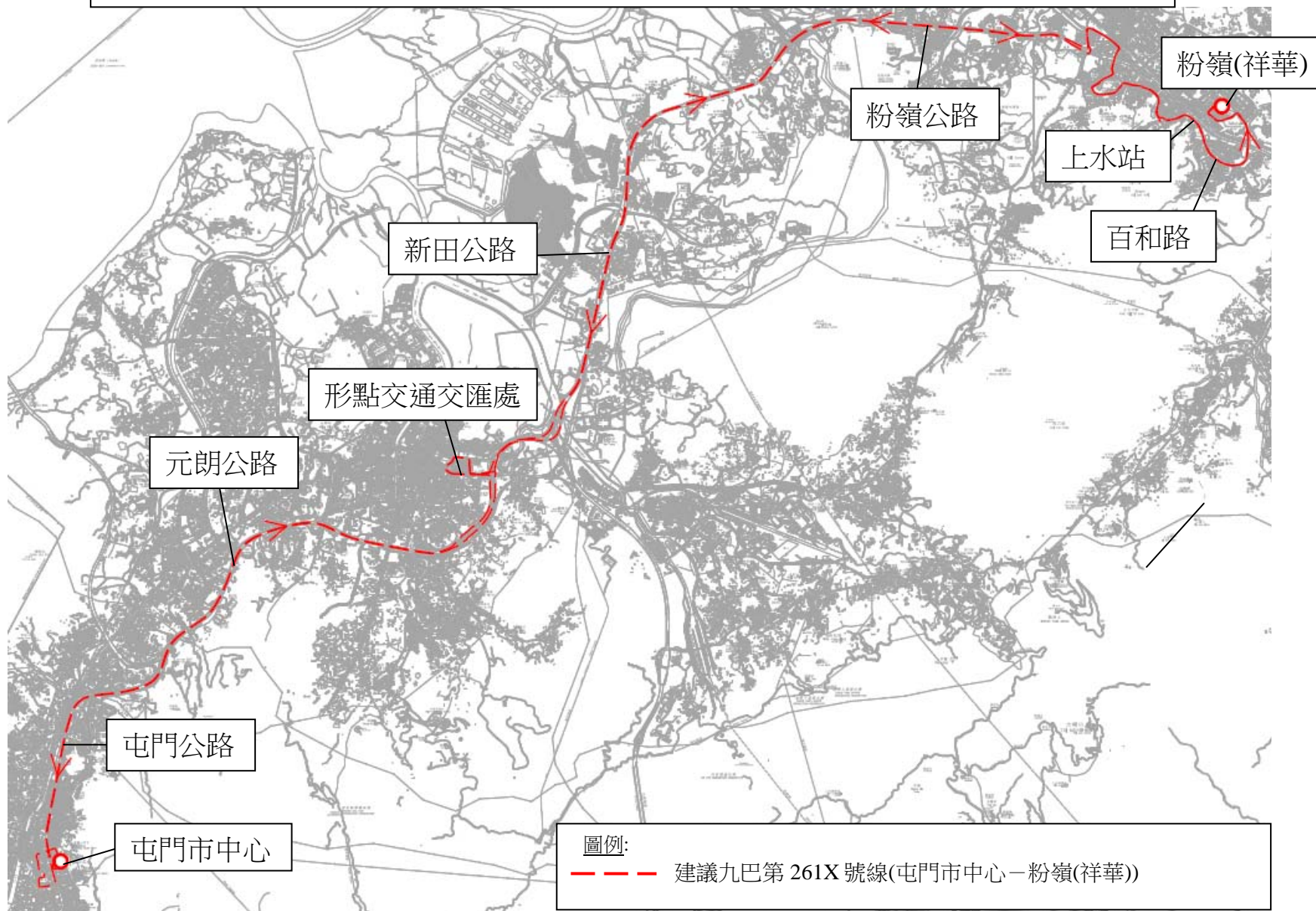
- 現時屯門及元朗來往粉嶺的乘客需於上水轉車，新路線開通後，乘客無需轉車便可往來有關目的地。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第 261X 號線(屯門市中心－粉嶺(祥華))

附件2



建議加強九巴270B號線至全日服務及遷移總站

現時的服務詳情

路線	270B
終點站	上水－深水埗
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$14.8
服務時間	<p><u>星期一至五（公眾假期除外）</u></p> <p>上水 開： 上午7時正至上午8時正</p> <p>深水埗 開： 下午5時45分至晚上8時10分</p> <p><u>星期六（公眾假期除外）</u></p> <p>上水 開： 上午7時正至上午8時正</p> <p>深水埗 開： 下午6時正至晚上8時正</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p>上水 開： 上午11時正至下午1時正</p> <p>深水埗 開： 下午6時正至晚上8時正</p>
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：84%
車輛數目	與九巴第270A號線共用25輛雙層巴士

建議的內容

- 因應北區區內的人口增長及回應地區訴求，建議新增巴士資源以加強第270B號線至全日服務及修改行車路線。
- 為配合全日服務的巴士運作需要，建議將九巴第270B路線的總站遷移至奧運站。詳情如下：

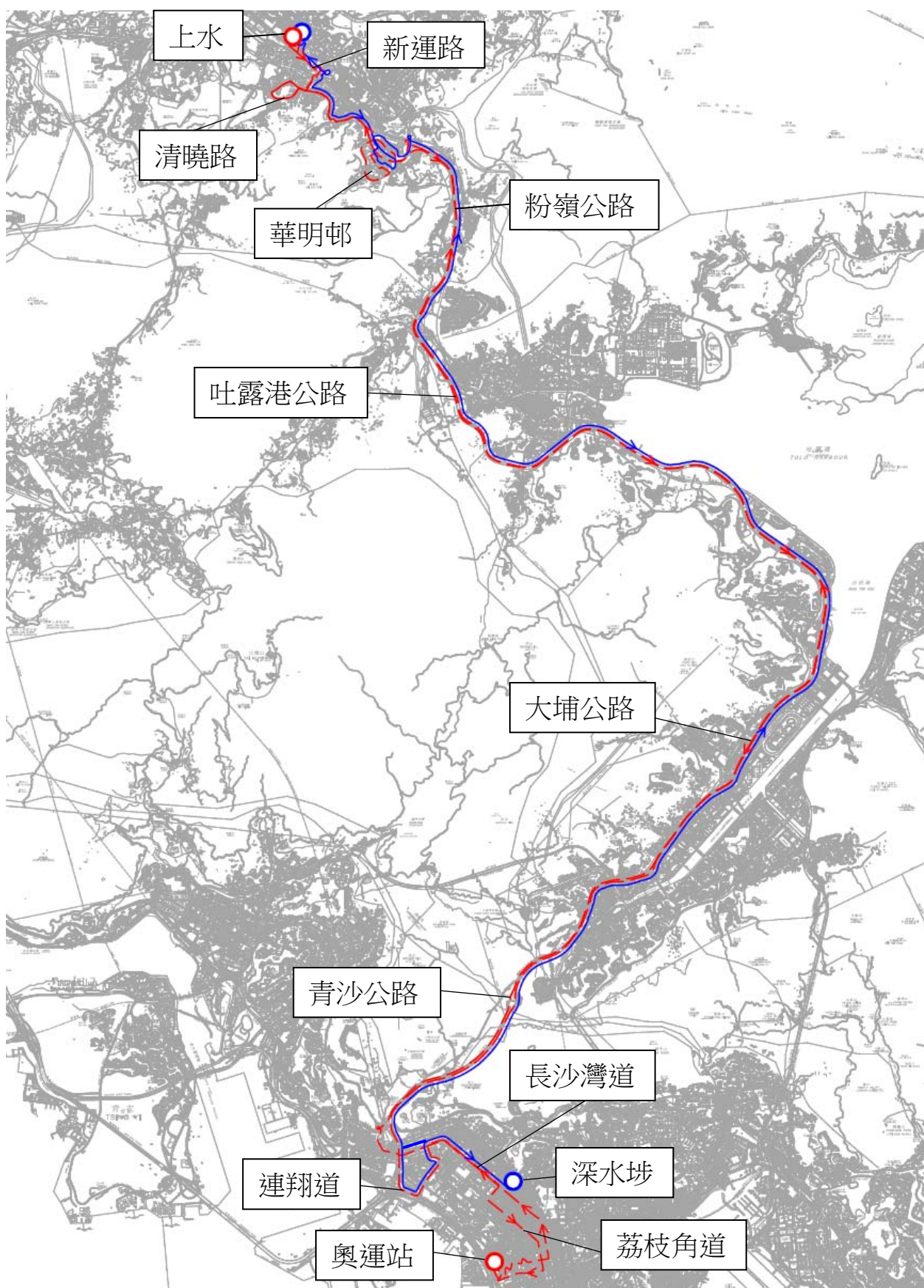
路線	270B
終點站	上水—奧運站
行車路線	<p><u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、保健路、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海景街</p> <p><u>奧運站 開：</u> 深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、保健路、百和路、掃管埔路、支路及新運路</p>
單程收費	(不變)
服務時間	<p><u>星期一至日</u> <u>上水 開：</u> 上午6時正至晚上10時正 (暫定) <u>奧運站 開：</u> 上午10時正至晚上11時20分 (暫定)</p>
繁忙時間班次	15/20分鐘
車輛數目	與九巴第270A號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，乘客如需於非繁忙時間往來北區、大角咀及深水埗，需透過現有交通工具轉乘。建議加強第270B號線為全日服務，可照顧上述地區的乘客需要。
- 此外，建議將九巴第270B號線加強為全日服務，可為北區提供直接連接青沙公路轉車站的全日巴士服務。乘客並可於該轉車站轉乘其他九巴路線往來多區。

預計實施日期

2018年第三季



圖例:

- 現時九巴第270B號線(上水 - 深水埗)
- - 建議九巴第270B號線(上水 - 奧運站)

建議九巴第273S號線修改行車路線

現時的服務詳情

路線	273S
終點站	上午：華明邨（康明樓）往 粉嶺站 下午：粉嶺站 往 華明
繁忙時間班次	上午：10分鐘 下午2班
單程收費	\$3.5
服務時間	華明邨（康明樓） 開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時30分至上午8時30分 粉嶺站 開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時15分及下午6時45分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：36%
車輛數目	與第273號線共用10輛雙層巴士

建議的內容

- 為善用巴士資源及配合粉嶺暉明路一帶的房屋發展，建議將第273S線上午班次改由暉明路開出，並修改行車路線，不經和興村對面的一段華明路。
- 詳情如下：

路線	273S
終點站	上午：暉明路 往 粉嶺站 下午：粉嶺站 往 華明
行車路線	暉明路 至 粉嶺站： 暉明路、迴旋處、暉明路、華明路、偉明街、百和路、迴旋處及百和路 粉嶺站 至 華明： (不變)
單程收費	(不變)
服務時間	(不變)
繁忙時間班次	(不變)
車輛數目	(不變)

建議的好處

- 善用巴士資源，建議將九巴第273S號線改由暉明路開出，為暉明路一帶即將落成的房屋發展的居民提供連接粉嶺站的服務。

對乘客之影響

- 現時於華明邨康明樓登車的乘客可改為前往華明路昌濤樓乘搭該線、或往華明總站乘搭第273號線。

預計實施日期

2019年第二季

附件4



- 第3頁，共3頁

建議新增九巴第277A號線**建議的內容**

- 現時，乘客需透過公共交通工具的轉乘由沙頭角前往九龍東。
- 建議額外增加巴士資源，新增九巴第277A號線，於上午繁忙時間提供直接的巴士服務由沙頭角前往藍田站。詳情如下：

路線	277A
終點站	沙頭角 往 藍田站
行車路線	沙頭角 開： 沙頭角公路、馬會道、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 沙頭角 開： 上午7時10分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與九巴第277X號線共用42輛雙層巴士

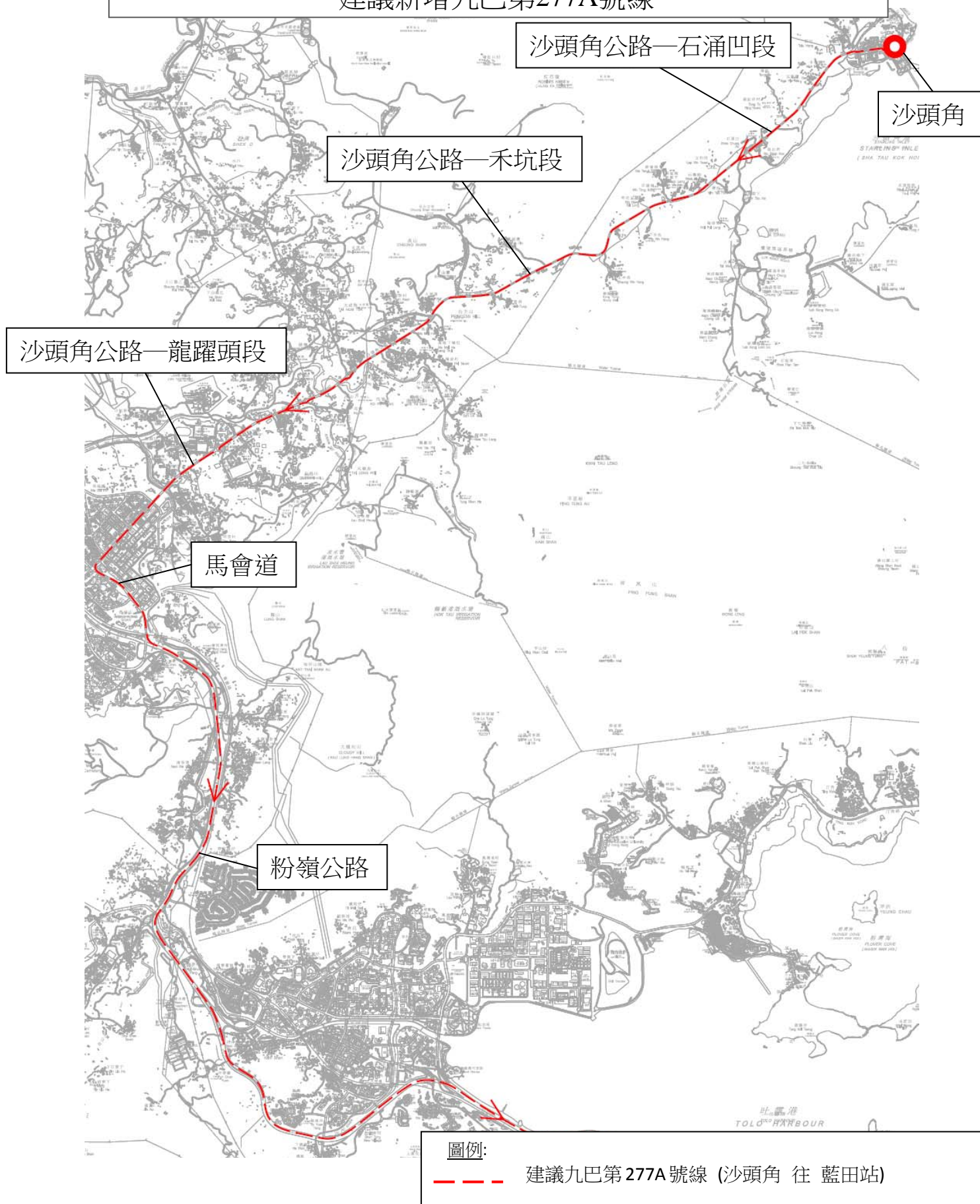
建議的好處

- 於早上繁忙時間為沙頭角公路及馬會道一帶的居民提供直達九龍東的巴士服務，乘客無需轉乘。
- 乘客亦可於大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往其他地區。

預計實施日期

2019年第一季

建議新增九巴第277A號線



建議修改九巴第673號線的行車路線及增設特別班次

現時的服務詳情（根據第2016-17及2017-18年度落實的巴士路線計劃）

路線	673
終點站	上水—中環（林士街／香港站）
繁忙時間班次	20/30分鐘 (有待實施)
單程收費	\$24.3
服務時間	<p>上水 往 中環（林士街）： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午8時30分</p> <p>上水 往 中環（香港站）： 每日 上午9時正至晚上8時30分</p> <p>中環（香港站） 往 上水： 每日 上午10時30分至晚上11時30分</p>
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：60%
車輛數目	與第373號線共用8輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第673號線為北區的居民提供全日直接的巴士服務往來香港島。為善用巴士資源，建議修改該線往中環方向的行車路線，繞經翠麗花園及寶石湖路。
- 此外，為了配合粉嶺南一帶的居民的需求，建議增加巴士資源，以增設上午一班及下午一班的特別班次途經粉嶺南。
- 詳情如下：

路線	673	673 (特別班次)
終點站	上水—中環(林士街／香港站)	上水—中環(林士街／香港站) (經粉嶺南)
行車路線	<p>上水 往 中環(香港站)：</p> <p>龍運街、新運路、<u>新豐路、寶運路、寶石湖路</u>、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街</p> <p>上水 往 中環(林士街)：</p> <p>龍運街、新運路、<u>新豐路、寶運路、寶石湖路</u>、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街</p> <p>中環(香港站) 往 上水：</p> <p>(不變)</p>	<p>上水 往 中環(林士街)：</p> <p>龍運街、新運路、<u>新豐路、寶運路、寶石湖路</u>、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、<u>百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路</u>、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街</p> <p>中環(香港站) 往 上水：</p> <p>金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、<u>百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路</u>、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路</p>
單程收費	(不變)	\$24.3
服務時間	(不變)	<p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上水 開：</p> <p>上午7時15分 (暫定)</p> <p>中環(香港站)開：</p> <p>下午6時15分 (暫定)</p>

繁忙 時間 班次	20/30分鐘	上午1班及下午1班
車輛 數目	與第373號線共用9輛雙層巴士	

建議的好處

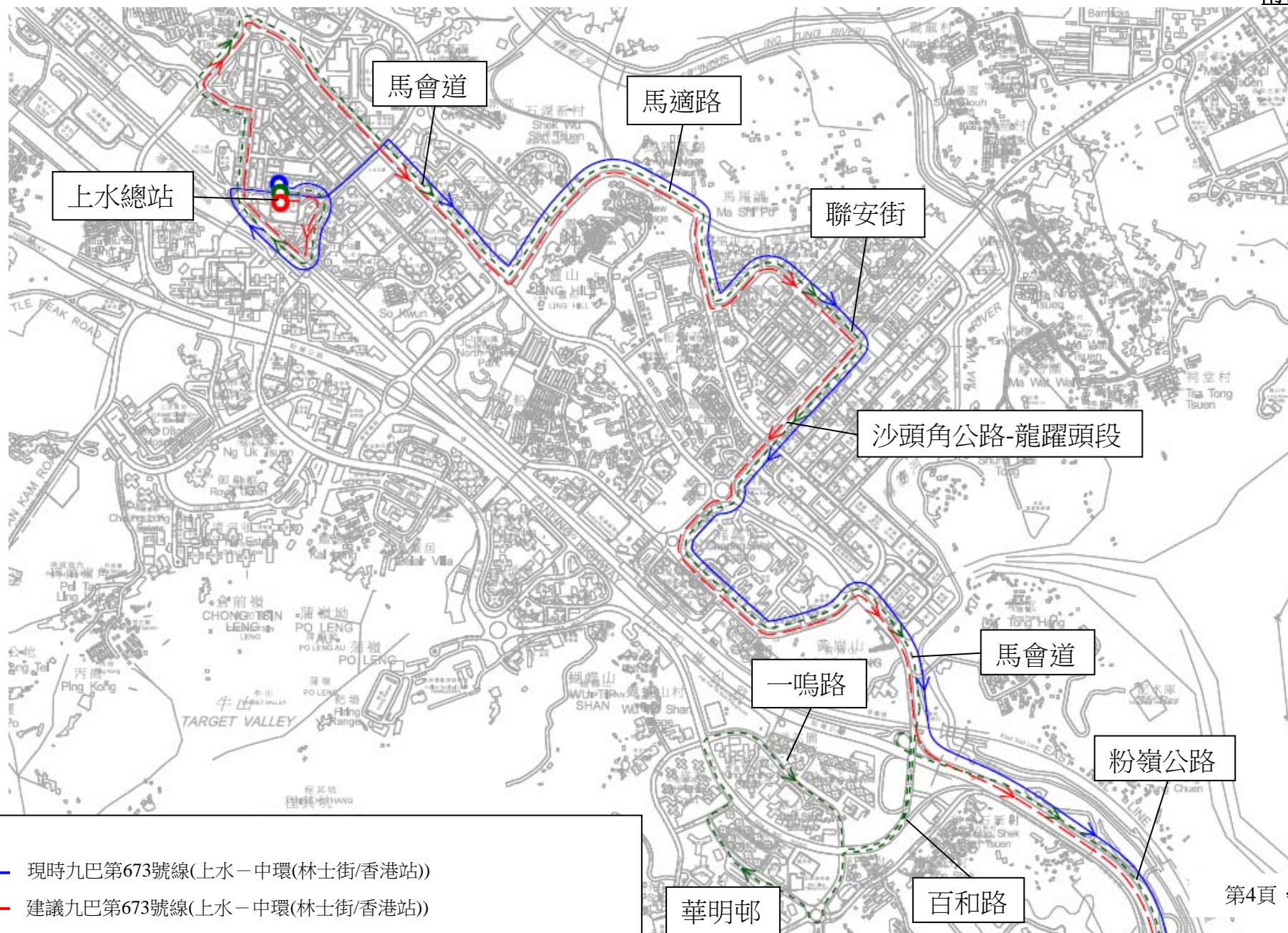
- 為善用資源，建議將九巴第673號線服務繞經翠麗花園，為居民提供直接往香港島的服務。
- 此外，粉嶺南一帶的居民亦可於繁忙時間利用新增設的特別班次直接往來香港島。

預計實施日期

2018年第三季

建議修改九巴第673號線的行車路線及增設特別班次

附件6



建議增設九巴/城巴第678號線繞經上水南的特別班次

建議的內容

- 現時，九巴/城巴第678號線為北區的居民提供繁忙時間的直接巴士服務往來港島東。為了方便上水南居民前往港島東，建議增加巴士資源，以增設上午兩班及下午兩班的特別班次途經上水南。
- 詳情如下：

路線	678 (特別班次)
終點站	上水—銅鑼灣（東院道）
行車路線	<p><u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、禮頓道、加路連山道及東院道</p> <p><u>銅鑼灣（東院道） 開：</u> 東院道、銅鑼灣路、摩頓台、高士威道、英皇道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、支路及新運路</p>
單程收費	\$21.6
服務時間	<p>星期一至五（假期除外）</p> <p><u>上水 開：</u> 上午6時45分及上午7時10分（暫定）</p> <p><u>銅鑼灣（東院道） 開：</u> 下午5時40分及下午6時正（暫定）</p>
車輛數目	與第678號線共用10輛雙層巴士

建議的好處

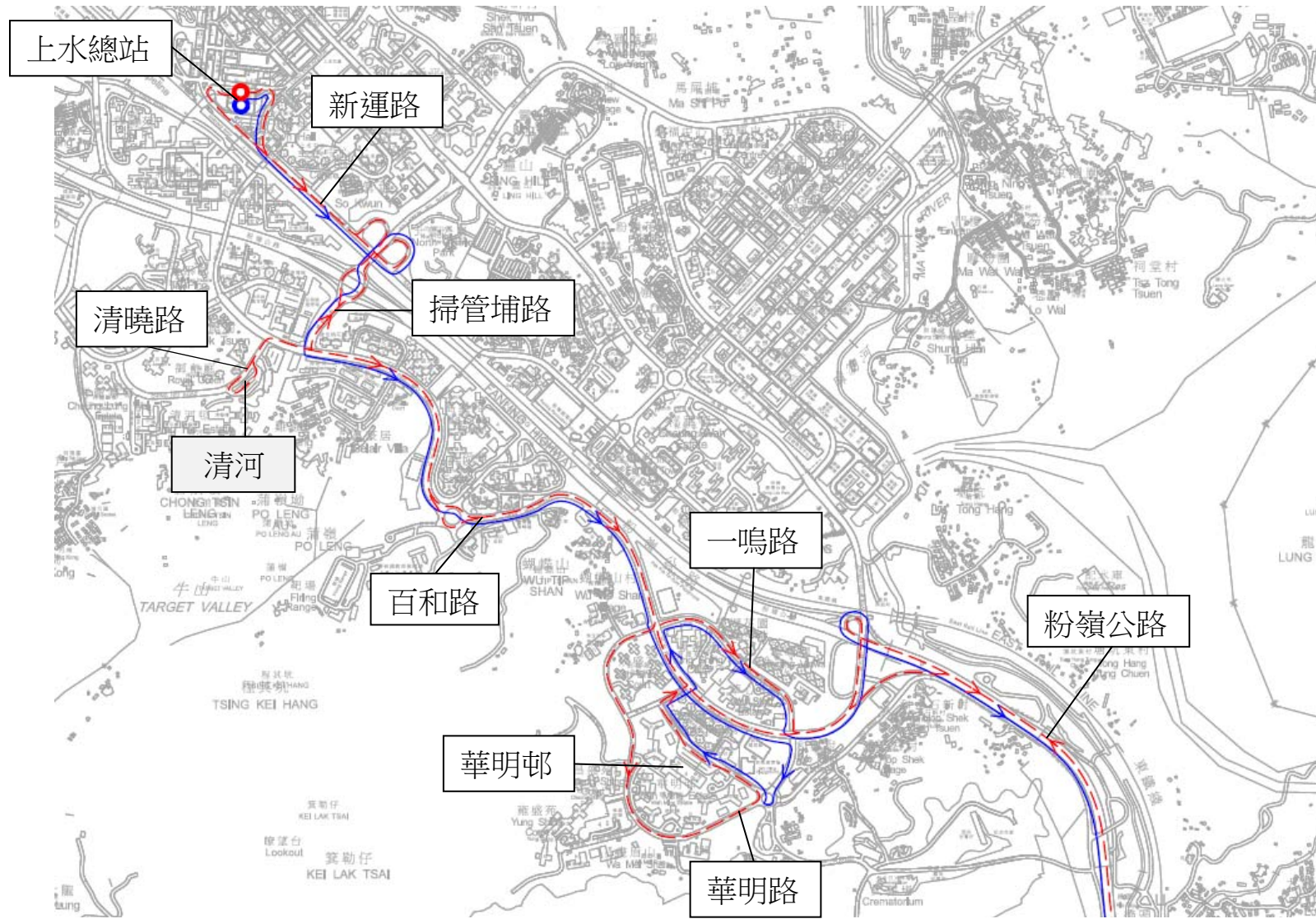
- 上水南一帶的居民亦可於繁忙時間利用新增設的特別班次直接往來港島東，乘客無需轉乘。

預計實施日期

2019年第二季

建議增設九巴/城巴第678號線繞經上水南的特別班次

附件7



圖例:

- 現時九巴/城巴第678號線(上水 - 銅鑼灣(東院道))
- - - 建議九巴/城巴第678號線(上水 - 銅鑼灣(東院道)) (特別班次)