

2018 - 2019 年度灣仔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度灣仔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表 撮錄有關建議方案，而 附件 1至 附件 18夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度灣仔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年灣仔區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	新巴	15R	海洋公園(正門) 往 山頂	-	下午2班	0	0	0	[2]	0	[2]	建議於星期六、日及公眾假期黃昏試辦2班由海洋公園(正門)開出，經南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道及山頂道往山頂的旅遊服務。試辦期為三個月。詳情請參閱附件1。
2018年 第三季	城巴	N8X	小西灣(藍灣半島) - 中環(港澳碼頭)	30#	30#	0	[4]	0	[6]	0	[2]	建議該線的總站由中環(港澳碼頭)遷移至堅尼地城。詳情請參閱附件2。
2018年 第四季	新巴	18X	筲箕灣 / 柴灣站 - 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議修改往堅尼地城方向行車路線，改經中環灣仔繞道。詳情請參閱附件3。
2018年 第四季	新巴	33X	數碼港 往 西灣河(太康街)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由數碼港開出，經華富、置富花園、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、北角、鰂魚涌及太古往西灣河(太康街)的服務。詳情請參閱附件4。
2018年 第四季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改行車路線，改經中環灣仔繞道。詳情請參閱附件3。
2018年 第四季	新巴	720X	耀興道(東欣苑) 往 中環(民吉街巴士總站)	-	上午2班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午2班由耀興道(東欣苑)開出，經耀東邨、筲箕灣巴士總站、東區走廊及中環灣仔繞道往中環(民吉街巴士總站)的服務。詳情請參閱附件5。

2018-2019年灣仔區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴/ 新巴	106P	黃大仙 - 小西灣 (藍灣半島)	上午6班 下午4班	上午6班 下午4班	0	33* (與第 106及 106A 號線 共用)	0	33 (與第 106及 106A 號線 共用)	0	0	[1] 建議修改往小西灣方向行車路線，改經鰂魚涌、太古、西灣河及筲箕灣，不經北角；及 [2] 建議修改下午繁忙時段往黃大仙方向行車路線，改經英皇道、康山道及近健康中街天橋進入東區走廊。詳情請參閱附件6。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	307 [307C]	大埔中心 - 中環碼頭 [大埔頭 往 灣仔會展]	上午4班	上午6班	0	39	0	41	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班第307C號線的服務。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	619 [619X]	順利—中環(港澳碼頭) [順利—中環(港澳碼頭)]	[上午5 班] [下午4 班]	[上午7班] [下午6班]	0	25	0	27	0	2	視乎乘客需求，建議加強第619X號線班次。
2018年 第三季	九巴	373 [673]	上水站 - 香港站 [上水站 - 香港站/上環 (林士街)]	30	30	0	8	0	9	0	1	[1] 建議修改第673號線(往港島方向)於北區的行車路線，繞經寶石湖路及翠麗花園；及 [2] 建議增設特別班次繞經粉嶺南。詳情請參閱附件7。

**2018-2019年灣仔區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	936	梨木樹邨—銅鑼灣 (棉花路)	15-20	15-30	0	7	0	13	0	6	[1] 建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線； [2] 建議將第936及936A號線位於梨木樹邨的總站遷移至石圍角，並更改行車路線； [3] 建議修改第936及936A號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處；及 [4] 視乎乘客需求，延長第936號線的服務時間。 詳情請參閱附件8。
2018年 第三季	城巴	962B	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣 (摩頓臺)/金鐘站(西) 巴士總站	8-23 + 10班 特別班次	8-23 + 10班 特別班次	0	16	0	16	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將於下午繁忙時段增加一班由銅鑼灣(摩頓臺)開出的班次。
2018年 第三季	九巴	968 [968A]	元朗(西)—銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午1 班]	[上午2班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。

**2018-2019年灣仔區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	城巴	969P	天水圍市中心往銅鑼灣 (摩頓臺)	6-15	6-15	0	11	0	11	0	0	建議修改現時星期六(公眾假期除外)上午8時45分前開出的班次的行車路線，改經干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街，及於星期六上午增加2班班次，以配合969A取消星期六服務。詳情請參閱附件9。
2018年 第三季	九巴	978	華明 - 灣仔北	8-15	8-15	0	14	0	15	0	1	建議視乎乘客需求，加強第978號線的服務。
2018年 第三季	九巴	N368	元朗(西)—中環 (港澳碼頭)	20	20	[6]	0	[6]	0	0	0	建議修改第N368的行車路線，途經凹頭。詳情請參閱附件10。
2018年 第四季	九巴/ 城巴	982X	愉翠苑/水泉澳公共運輸 交匯處往灣仔(軒尼詩道)	上午 5-10	上午 5-10 下午 10 (暫定)	0	14	0	14	0	0	建議增設4班由金鐘經水泉澳往愉翠苑的下午回程服務。詳情請參閱附件11。
2018年 第四季	九巴/ 新巴	985A	美田邨(美致樓) 往 灣仔 (軒尼詩道)	-	星期一至五 上午6班	0	0	0	6	0	6	建議開辦上午6班由美田邨(美致樓)開出，經香粉寮街、美田路及美林邨巴士總站往灣仔(軒尼詩道)的服務。詳情請參閱附件12。
2018年 第四季	九巴/ 新巴	985B	大圍(車公廟路) 往 灣仔 (軒尼詩道)	-	星期一至五 上午6班	0	0	0	6	0	6	建議開辦上午6班由大圍(車公廟路)開出，經車公廟路、顯徑街、富健街、田心街及紅梅谷路往灣仔(軒尼詩道)的服務。詳情請參閱附件12。

2018-2019年灣仔區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	P960	屯門(寶田)—灣仔(北)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來屯門(寶田)及灣仔(北)的長途巴士新型服務。詳情請參閱附件13。
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	P968	元朗(西)—銅鑼灣(天后)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來元朗(西)及銅鑼灣(天后)的長途巴士新型服務。詳情請參閱附件14。
2019年 第一季	九巴/ 新巴	948	長安/長宏—銅鑼灣(天后)	5-10	5-10	0	19	0	23	0	4	[1] 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)；而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。 [2] 視乎乘客需求，延長第948號線的服務時間； [3] 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線；及 [4] 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加2個班次往銅鑼灣(天后)。詳情請參閱附件15。

**2018-2019年灣仔區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第一季	九巴	968 [968A]	元朗(西)—銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午2 班]	[上午3班]	0	39	0	40	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。
2019年 第二季	九巴/ 城巴	678	上水站 - 銅鑼灣(東院道)	上午8班 下午8班	上午10班 下午10班	0	8	0	10	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班及下午2班第678號線的服務，並建議該新增服務繞經上水南。詳情請參閱附件16。
2019年 第二季	城巴	A17	深灣道公共交通總站 - 機場(地面運輸中心)	-	60	0	0	0	3	0	3	建議增設第A17號線來往黃竹坑、香港海洋公園、壽臣山(南風道)、跑馬地、皇后大道東與機場。詳情請參閱附件17。
2019年 第二季	城巴	E11S	東涌(逸東邨公共運輸交 匯處) 往 銅鑼灣(天后)^	5班^	6班	0	5^	0	6	0	1	當第E11S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合東涌北的人口增長。

* 根據2017-2018年度落實巴士路線計劃中，第106P號線將視乎乘客需求，調配車輛以增加班次。

^ 根據2017-2018年度離島區落實巴士路線計劃，城巴（專營二部）建議於2018年第三季延長第E11S號線路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求增加班次至5班。

2018-2019年灣仔區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	新巴	590	海怡半島 - 中環 (交易廣場)	12-20	15-30	0	7	0	6	0	-1	因應乘客量偏低而調整班次。
2018年 第四季	新巴	42	華富(南) - 北角渡輪碼頭 公共運輸交匯處	10-12	10-15	0	10	0	9	0	-1	建議調整上午時段班次以配合開辦第33X號線。詳情請參閱附件4。
2018年 第四季	新巴	720	西灣河(嘉亨灣) - 中環 (港澳碼頭)	4-10	5-10	0	9	0	8	0	-1	建議調整上午時段班次以配合開辦第720X號線。詳情請參閱附件5。

2018-2019年灣仔區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第四季	九巴/ 新巴	985	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)	星期一至五 上午10班 星期六 上午4班	星期一至五 下午4班 星期六 上午4班	0	10	0	0	0	-10	[1] 建議增設於下午4班回程服務，由金鐘開出，經西區海底隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道往美田邨的服務；及 [2] 建議於星期一至五上午繁忙時段分拆路線。詳情請參閱附件12。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	690	康盛花園 - 中環 (交易廣場)	10-20	20	0	13	0	11	0	-2	第690號線最繁忙半小時的平均載客率只有約74%，建議視乎乘客需求調整班次，非繁忙時間的班次會調整至每30分鐘一
2018年 第三季	九巴/ 城巴	690P	康盛花園 往 中環 (交易廣場)	星期一至六 上午5班	星期一至五 上午5班	0	5	0	5	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六服務。詳情請參閱附件18。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	802	沙田馬場 往 小西灣 (藍灣半島)	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第802號線的載客率只有約10%，建議取消服務。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	811	沙田馬場 往 堅尼地城	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第811號線的載客率只有約10%，建議取消服務。
2018年 第三季	城巴	969A	天水圍市中心 - 金鐘 (力寶中心) / 軒尼詩道 (菲林明道以西)	星期一至六 15-25	星期一至五 15-25	0	4	0	4	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六服務。詳情請參閱附件9。

建議試辦旅遊路線第 15R 號

建議的內容

- 建議試辦新巴第 15R 號線，於星期六、星期日及公眾假期下午五時及六時提供兩班，由海洋公園開出往太平山頂的服務。試辦期為三個月。
- 詳情如下：

路線	15R
終點站	海洋公園(正門) 往 山頂
行車路線	<u>海洋公園(正門)開</u> 經海洋公園道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道及山頂道。
服務時間	<u>海洋公園(正門)開</u> 星期六、日及公眾假期 下午 5 時正及下午 6 時正
單程收費	\$11.7
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

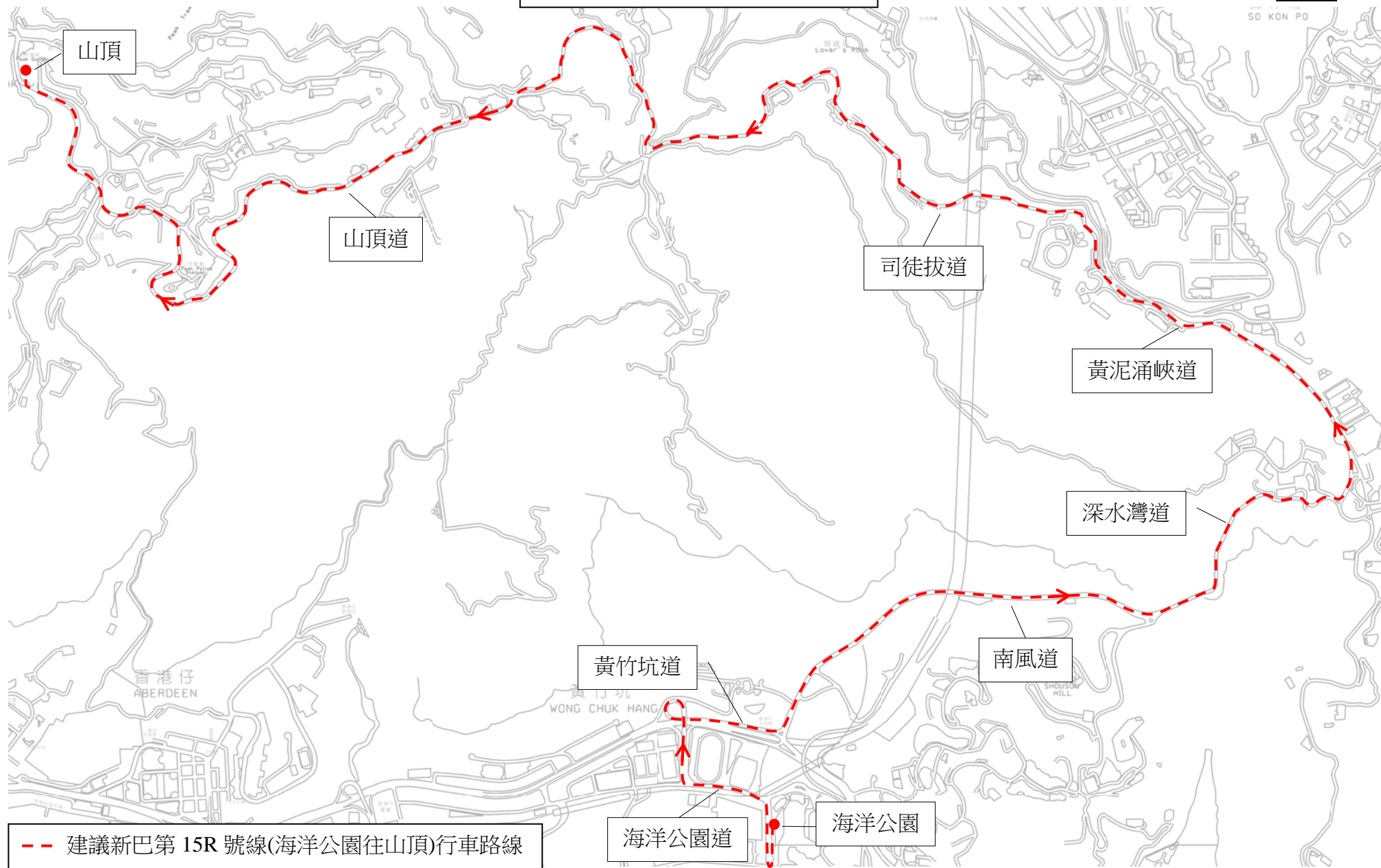
- 建議可為乘客提供由海洋公園前往山頂的直接巴士服務。

預計實施日期

2018 年第三季

建議試辦新巴第 15R 號線

附件 1



建議城巴第 N8X 號線的總站遷移至堅尼地城

城巴第 N8X 號線現時的服務詳情

路線	N8X
終點站	小西灣(藍灣半島) – 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>小西灣(藍灣半島)開</u> 每日： 凌晨12時15分至上午5時15分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 每日： 凌晨12時45分至上午5時45分
班次	30分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：28%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 N8X 號線至堅尼地城，修改往小西灣(藍灣半島)方向的班次的服務時間，提供分段收費，使現時來往干諾道中近港澳碼頭與小西灣的車費維持不變。
- 詳情如下：

路線	N8X
終點站	小西灣(藍灣半島) – 堅尼地城
行車路線	<u>小西灣(藍灣半島)開</u> 經原有路線到達德輔道中後，改經摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道及西寧街。 <u>堅尼地城開</u> 經西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中，然後返回原有路線。
服務時間	<u>小西灣(藍灣半島)開</u> 每日： 凌晨12時15分至上午5時15分 (不變) <u>堅尼地城開</u> 每日： 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時 30 分
班次	30 分鐘 (不變)

單程收費	<u>小西灣(藍灣半島)開</u>				
	小西灣(藍灣半島)				
	\$6.3	筲箕灣(愛秩序街)			
	\$6.3	\$6.3	英皇道(健威花園)		
	\$6.3	\$6.3	\$4.6	軒尼詩道(廣生行大廈)	
	\$9.4	\$6.3	\$5.3	\$5.3	干諾道西(西港城)
	\$12.5	\$8.4	\$7.0	\$7.0	\$7.0 堅尼地城
	<u>堅尼地城開</u>				
	堅尼地城				
	\$12.5	干諾道中(港澳碼頭)			
	\$12.5	\$9.4	軒尼詩道(軍器廠街後)		
	\$12.5	\$9.4	\$5.8	柴灣道(阿公岩道後)	
	\$12.5	\$9.4	\$5.8	\$4.6	小西灣(藍灣半島)
車輛數目	6 輛雙層巴士				

建議的好處

- 優化港島北岸的通宵巴士服務
- 為乘客於通宵時段提供往返中西區及東區的巴士服務

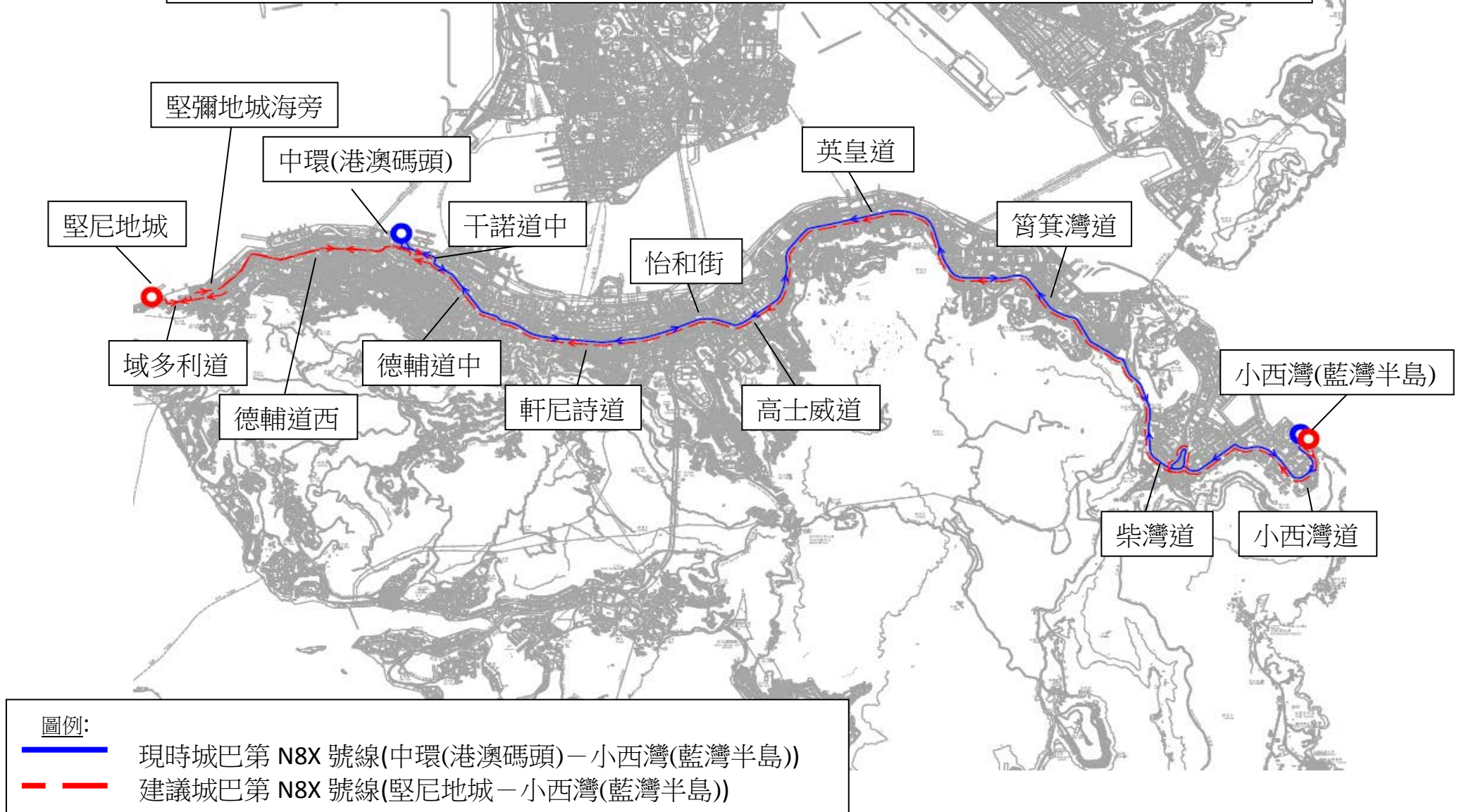
對乘客之影響

受影響巴士站	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代巴士站
<u>小西灣(藍灣半島)開</u>		
中環(港澳碼頭)巴士總站 下車的乘客	23 (2.5%)	於干諾道西近西港城 新增巴士站下車
<u>中環(港澳碼頭)開</u>		
中環(港澳碼頭)巴士總站 上車的乘客	19 (2.1%)	於干諾道中港澳碼頭外 巴士站上車

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 N8X 號線總站遷移至堅尼地城



建議修改新巴第 18X 及 88X 號線行車路線

第 18X 及 88X 號線現時的服務詳情

路線	18X	88X
終點站	柴灣站/筲箕灣 — 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)
服務時間	<u>柴灣站開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 28 分 <u>筲箕灣開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 20 分、 上午 8 時正至晚上 7 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分	<u>小西灣(藍灣半島)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正
班次	20 分鐘 [#] [#] 由柴灣站及筲箕灣開出的聯合班次	上午 1 班
單程收費	\$9.0*/ \$8.0 *由柴灣站開出的特別班次	\$9.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：47%	最繁忙一小時的載客率：58%
車輛數目	6 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合中環灣仔繞道通車，建議修改第 18X(往堅尼地城方向)及 88X 號線行車路線，

改經中環灣仔繞道，以提升服務的穩定性。

- 詳情如下：

路線	18X
終點站	柴灣站/筲箕灣 — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)
行車路線	柴灣站 [*] /筲箕灣開 經*(吉勝街、柴灣道、迴旋處、東區走廊支路、寧富街、利眾街、康民街、柴灣道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名道路、)南安里、筲箕灣道、康山道、英皇道、糖水道、東區走廊、東區走廊連接路、中環灣仔繞道、支路、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道。 [*] 由柴灣站開出的特別班次 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開 (不變)
服務時間	(不變)
班次	
單程收費	
車輛數目	

路線	88X
終點站	小西灣(藍灣半島) 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)
行車路線	小西灣(藍灣半島)開 經小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、迴旋處、東區走廊、東區走廊連接路、中環灣仔繞道、支路、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道。
服務時間	(不變)
班次	
單程收費	
車輛數目	

- 此外，上述兩條路線的現行巴士站安排會維持不變。

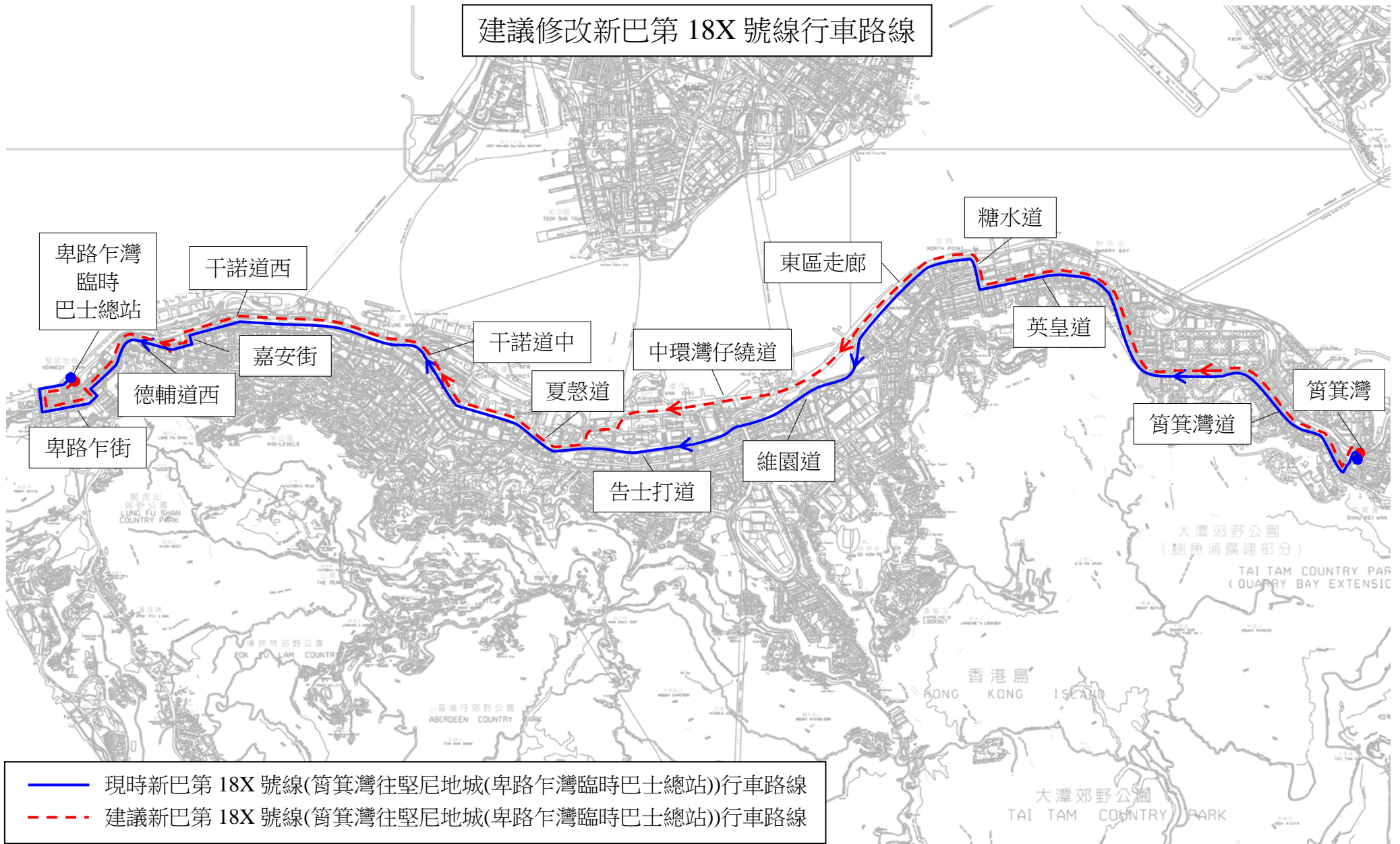
建議的好處

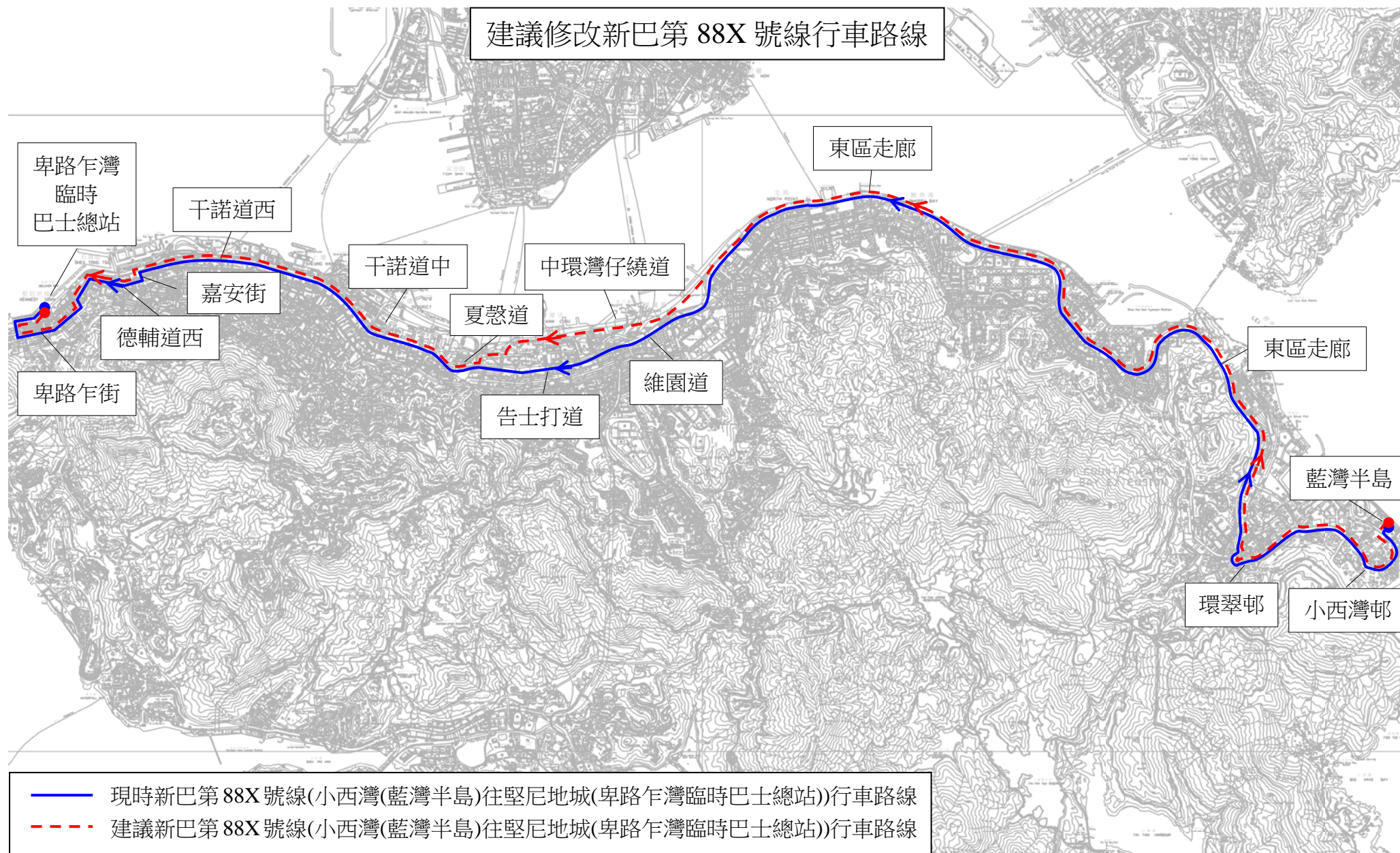
- 建議可為東區前往中西區的乘客提供更快捷可靠的巴士服務，預計每日共有約 1,470 人次受惠。

預計實施日期

2018 年第四季

建議修改新巴第 18X 號線行車路線





建議開辦新巴第 33X 號線**建議的內容**

- 現時南區西部如數碼港、華富、置富及薄扶林一帶均缺乏直接前往北角以東之巴士服務。隨著中環灣仔繞道通車，屆時由南區經薄扶林道前往港島東的行車時間將縮短及比現時途經香港仔隧道更為穩定。
- 為配合南區居民於早上繁忙時間前往港島東的交通需求，建議開辦第 33X 號線，於星期一至五(公眾假期除外)提供一班由數碼港開出，途經華富、置富、薄扶林、往西灣河(太康街)的服務，並於山道天橋至北角的一段不停站途經四號幹線、中環灣仔繞道及東區走廊以節省行車時間。
- 詳情如下：

路線	33X
終點站	數碼港 往 西灣河(太康街)
行車路線	數碼港開 經資訊道、數碼港道、域多利道、華翠街、華景街、華富道、薄扶林道、天橋、置富道、天橋、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊連接路、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道及太康街。
服務時間	數碼港開 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時45分
單程收費	\$11.0
車輛數目	1輛雙層巴士

- 為配合開辦第 33X 號線，第 42 號線於上午繁忙時段的班次將會調整如下：

路線	班次 (分鐘)			
	華富(南)開		北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開	
	現時	建議	現時	建議
42	10-12	10-15	15-17	15-20

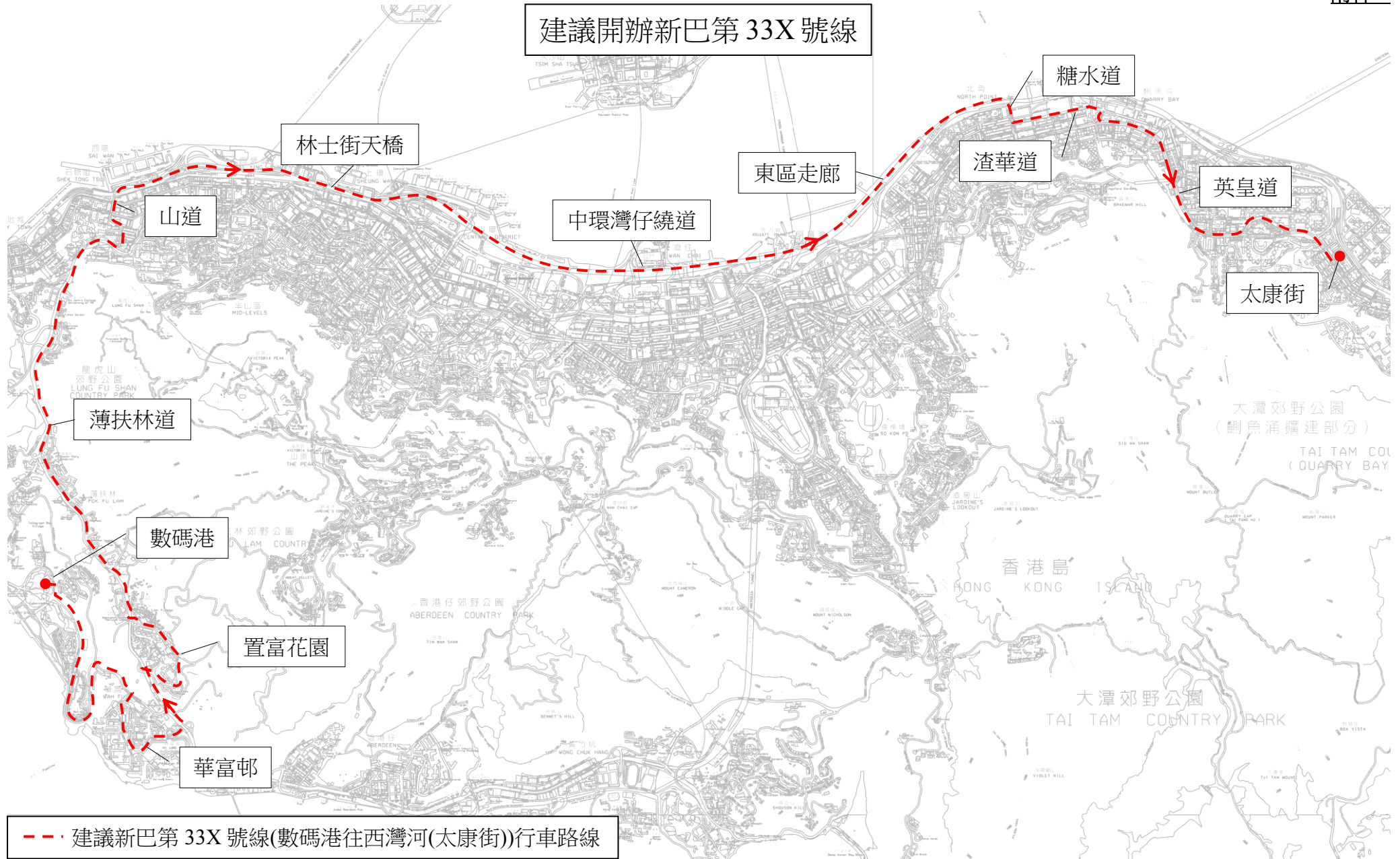
建議的好處

- 建議可為南區西部一帶前往港島東的乘客提供更直接的巴士服務，預計由置富前往北角車程只需大約 28 分鐘；往北角以東的乘客亦可享受更快捷且毋需轉乘的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第四季

建議開辦新巴第 33X 號線



建議開辦新巴第 720X 號線

建議的內容

- 為配合中環灣仔繞道通車，建議從第 720 號線調配車輛以開辦第 720X 號線，於星期一至五(公眾假期除外)提供兩班由耀興道(東欣苑)開出，途經興東邨、耀東邨及筲箕灣巴士總站往中環(民吉街巴士總站)的服務。
- 詳情如下：

路線	720X
終點站	耀興道(東欣苑) 往 中環(民吉街巴士總站)
行車路線	耀興道(東欣苑)開 經耀興道、耀東邨巴士總站、耀興道、南康街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名道路、南安里、東區走廊、東區走廊連接路、中環灣仔繞道、支路、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、民吉街通路及民吉街。
服務時間	耀興道(東欣苑)開 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 55 分
單程收費	\$6.5
車輛數目	1 輛雙層巴士

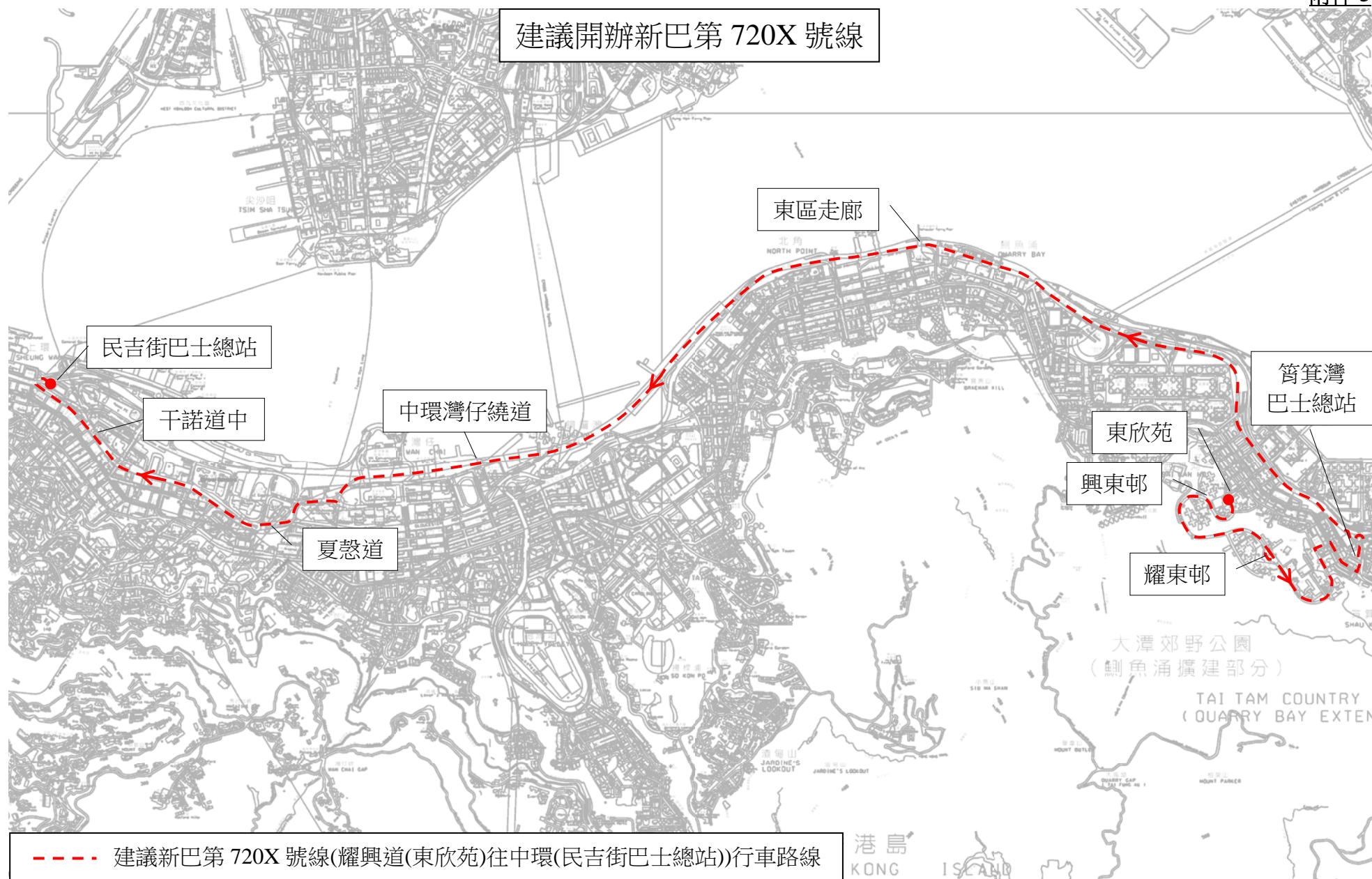
- 為配合開辦第 720X 號線，第 720 號線於上午繁忙時段由西灣河(嘉亨灣)開出的班次將由現時 4-12 分鐘一班微調至 5-13 分鐘一班。

建議的好處

- 建議可為興東邨、耀東邨及筲箕灣一帶的乘客提供更快捷可靠前往中環及上環的巴士服務，預計較現時乘搭第 720 或 722 號線節省約 10 分鐘行車時間。

預計實施日期

2018 年第四季



建議修改隧巴第 106P 號線行車路線

第 106P 號線的服務詳情

路線	106P
終點站	黃大仙—小西灣(藍灣半島)
服務時間	<p><u>黃大仙開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分及上午 5 時 35 分 (共兩班)</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 55 分 (共六班) 下午 6 時正及下午 6 時 15 分 (共兩班)</p>
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：73%

建議的內容

- 建議修改第 106P 號線於下午繁忙時段的行車路線，為往來黃大仙至紅磡及鰂魚涌至西灣河一帶的乘客提供更快捷的服務。

小西灣(藍灣半島)開

依現時路線到達筲箕灣道近太康街後，改經康山道及英皇道，並由近健康西街的天橋前往東區走廊，然後依照現時路線往黃大仙，為太古及鰂魚涌的乘客提供更快捷的服務。

黃大仙開

依現時路線到達紅磡海底隧道後，改經東區走廊，並由近民康街的天橋前往鰂魚涌至筲箕灣，不經歌頓道及電器道；然後於柴灣道依照現時路線往小西灣(藍灣半島)，為乘客提供更快捷前往鰂魚涌、太古、西灣河及筲箕灣的選擇。

- 詳情如下：

路線	106P
終點站	黃大仙—小西灣(藍灣半島)
行車路線	<p><u>黃大仙開</u> 經東頭村道、沙田坳道、彩虹道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、漆咸道北、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、康山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、小西灣道、</p>

	<p>富怡道及小西灣道。</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u> 經小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、*(太康街、)*[#](英皇道、康山道、英皇道、天橋、)東區走廊、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、鴻興道、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、大成街及東頭村道。</p> <p>* 上午繁忙時段班次經太康街往東區走廊 # 下午繁忙時段班次經近健康西街的天橋往東區走廊</p>
服務時間	(不變)
單程收費	

建議的好處

- 建議可為往返黃大仙至紅磡及鰂魚涌至太古一帶的乘客提供更快捷的巴士服務，預計較現時乘搭第 106 號線節省約 10 分鐘行車時間。由於下午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)開出班次將會改經英皇道、康山道，預計行車時間將會稍為延長。

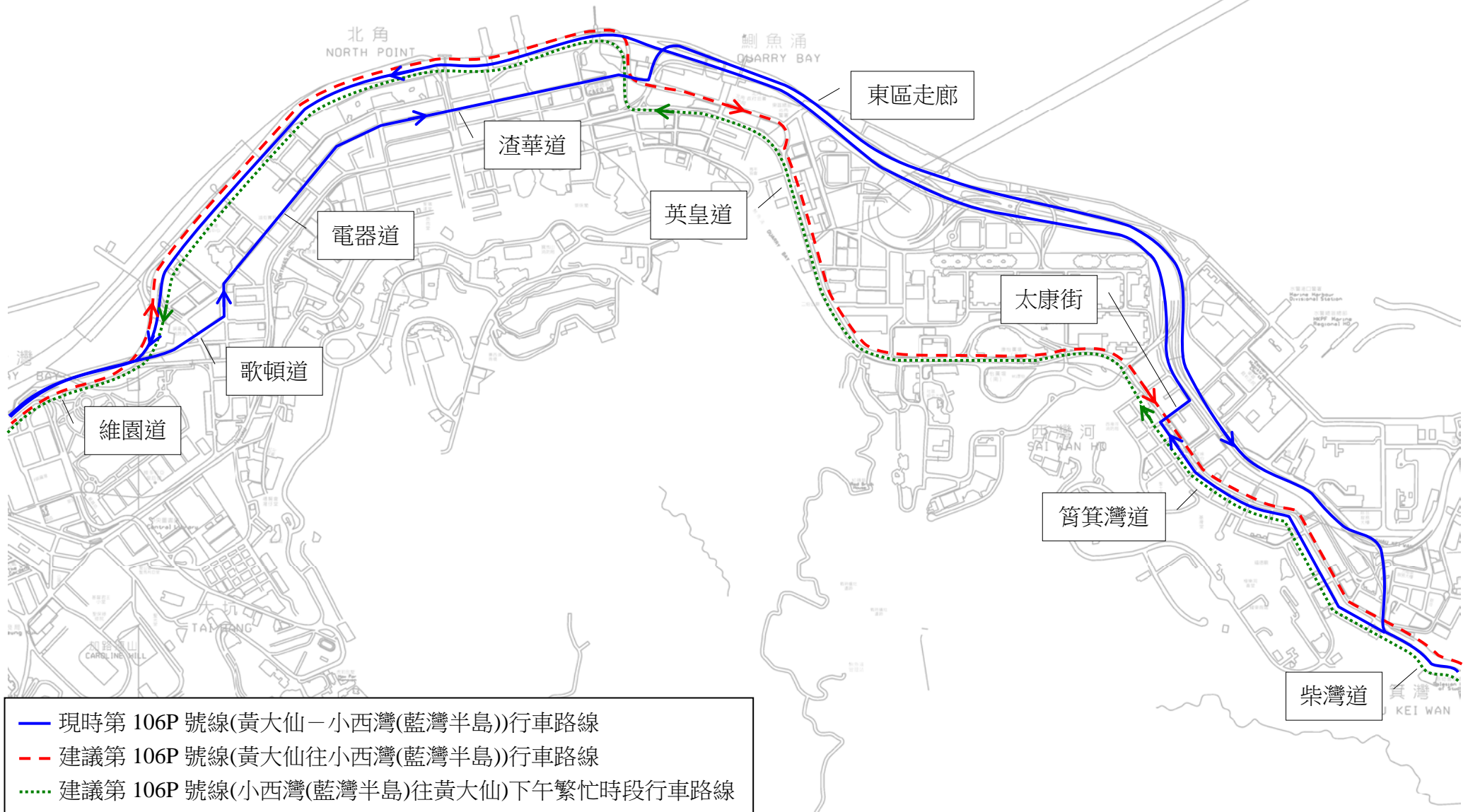
對乘客之影響

起點	目的地	受影響乘客 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往小西灣(藍灣半島)方向				
黃大仙至海底 隧道收費廣場	歌頓道至渣華道 近電照街	約 85 人 (約 8%)	隧巴第 106 號線	\$9.3 - \$9.8 (不變)
歌頓道至渣華道 近電照街	柴灣道至小西灣 (藍灣半島)	約 2 人 (約 0.2%)	城巴第 8X 或 19 號線	\$5.7 減至 \$4.4

預計實施日期

2018 年第三季

建議修改隧巴第 106P 號線行車路線



建議修改九巴第673號線的行車路線及增設特別班次

現時的服務詳情（根據第2016-17及2017-18年度落實的巴士路線計劃）

路線	673
終點站	上水—中環（林士街／香港站）
繁忙時間班次	20/30分鐘 (有待實施)
單程收費	\$24.3
服務時間	<u>上水 往 中環（林士街）：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午8時30分 <u>上水 往 中環（香港站）：</u> 每日 上午9時正至晚上8時30分 <u>中環（香港站） 往 上水：</u> 每日 上午10時30分至晚上11時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：60%
車輛數目	與第373號線共用8輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第673號線為北區的居民提供全日直接的巴士服務往來香港島。為善用巴士資源，建議修改該線往中環方向的行車路線，繞經翠麗花園及寶石湖路。
- 此外，為了配合粉嶺南一帶的居民的需求，建議增加巴士資源，以增設上午一班及下午一班的特別班次途經粉嶺南。
- 詳情如下：

路線	673	673 (特別班次)
終點站	上水—中環(林士街／香港站)	上水—中環(林士街／香港站) (經粉嶺南)
行車路線	<p>上水 往 中環(香港站)：</p> <p>龍運街、新運路、<u>新豐路、寶運路、寶石湖路</u>、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街</p> <p>上水 往 中環(林士街)：</p> <p>龍運街、新運路、<u>新豐路、寶運路、寶石湖路</u>、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街</p> <p>中環(香港站) 往 上水：</p> <p>金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、<u>百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路</u>、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路</p>	<p>上水 往 中環(林士街)：</p> <p>龍運街、新運路、<u>新豐路、寶運路、寶石湖路</u>、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、<u>百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路</u>、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街</p> <p>中環(香港站) 往 上水：</p> <p>金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、<u>百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路</u>、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路</p>
單程收費	(不變)	\$24.3

服務時間	(不變)	星期一至五(公眾假期除外) 上水 開： 上午7時15分 (暫定) 中環(香港站)開： 下午6時15分 (暫定)
繁忙時間 班次	20/30分鐘	上午1班及下午1班
車輛數目	與第373號線共用9輛雙層巴士	

建議的好處

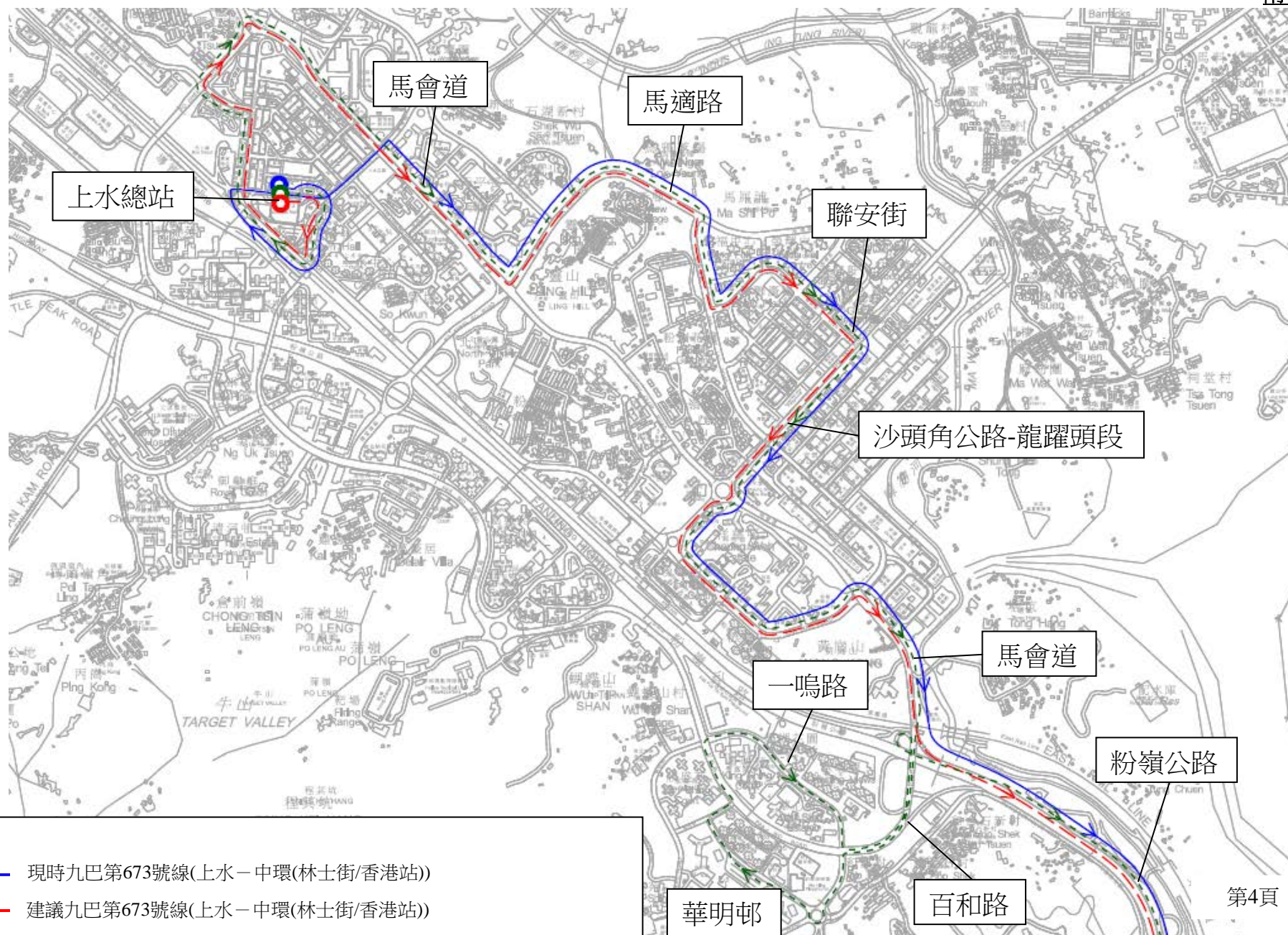
- 為善用資源，建議將九巴第673號線服務繞經翠麗花園，為居民提供直接往香港島的服務。
- 此外，粉嶺南一帶的居民亦可於繁忙時間利用新增設的特別班次直接往來香港島。

預計實施日期

2018年第三季

建議修改九巴第673號線的行車路線及增設特別班次

附件7



建議九巴第936號線修改行車路線及延長服務時間

第936號線現時的服務詳情

路線	936
終點站	梨木樹 – 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	<p><u>星期一至五 (公眾假期除外)</u></p> <p>梨木樹開</p> <p>上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵)</p> <p>銅鑼灣(棉花路)開</p> <p>下午6時15分(不經東北葵)及下午6時35分至晚上8時(經東北葵)</p> <p><u>星期六 (公眾假期除外)</u></p> <p>梨木樹開</p> <p>上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵)</p> <p>銅鑼灣(棉花路)開</p> <p>下午4時至晚上8時(經東北葵)</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p>梨木樹開</p> <p>上午7時40分至10時(經東北葵)</p> <p>銅鑼灣(棉花路)開</p> <p>下午4時至晚上8時(經東北葵)</p>
繁忙時間班次	15至20分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 73%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第936號線的行車路線於不同時段的安排略有不同。建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線，以方便乘客分辨不同的路線安排。
- ☐ 配合乘客需求，建議第936及936A號線由梨木樹延長至石圍角。
- 鑑於荔枝角一帶的交通繁忙，為提升第936及936A號線的穩定性，建議上述路線往荃灣方向在途經西九龍公路後，改經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處，然後返回青山公路分別按原有的路線往荃灣。而上述路線往銅鑼灣方向的路線則維持不變。
- 第936號線按乘客需求延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	936	936A
終點站	石圍角 – 銅鑼灣(棉花路)(經東北葵)	石圍角 – 銅鑼灣(棉花路)(不經東北葵)

<p>行車路線</p>	<p>經東北葵的班次： <u>石圍角開</u> <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交滙處、和宜合道、梨木樹邨交通交滙處</u>、和宜合道、梨木道、大白田街、安足街、安蔭巴士總站、安足街、大白田街、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、<u>連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處</u>、青山公路、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木路、和宜合道、<u>和宜合交滙處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u></p>	<p>不經東北葵的班次： <u>石圍角開</u> <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交滙處、和宜合道、梨木樹邨交通交滙處</u>、和宜合道、梨木道、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、支路、渡船街、欣翔道、海泓道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、<u>興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處</u>、青山公路、和宜合道、<u>和宜合交滙處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u></p>
-------------	--	--

服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午8時20分至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時 <u>星期日及公眾假期</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時 (暫定時間)	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至上午8時 <u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午6時15分 (暫定時間)
繁忙時間班次	15至30分鐘	
單程收費	\$18.0	
車輛數目	13輛雙層巴士	

建議的好處

- 現時石圍角來往來港島的乘客，需於梨木樹轉車。當第936及936A號線延長至石圍角後，乘客可無需轉車往來有關目的地。
- 修改第936及936A號線往荃灣方向途經西九龍公路後至青山公路的行車路線可增加班次的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響路線的整體服務水平。
- 第936號線延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

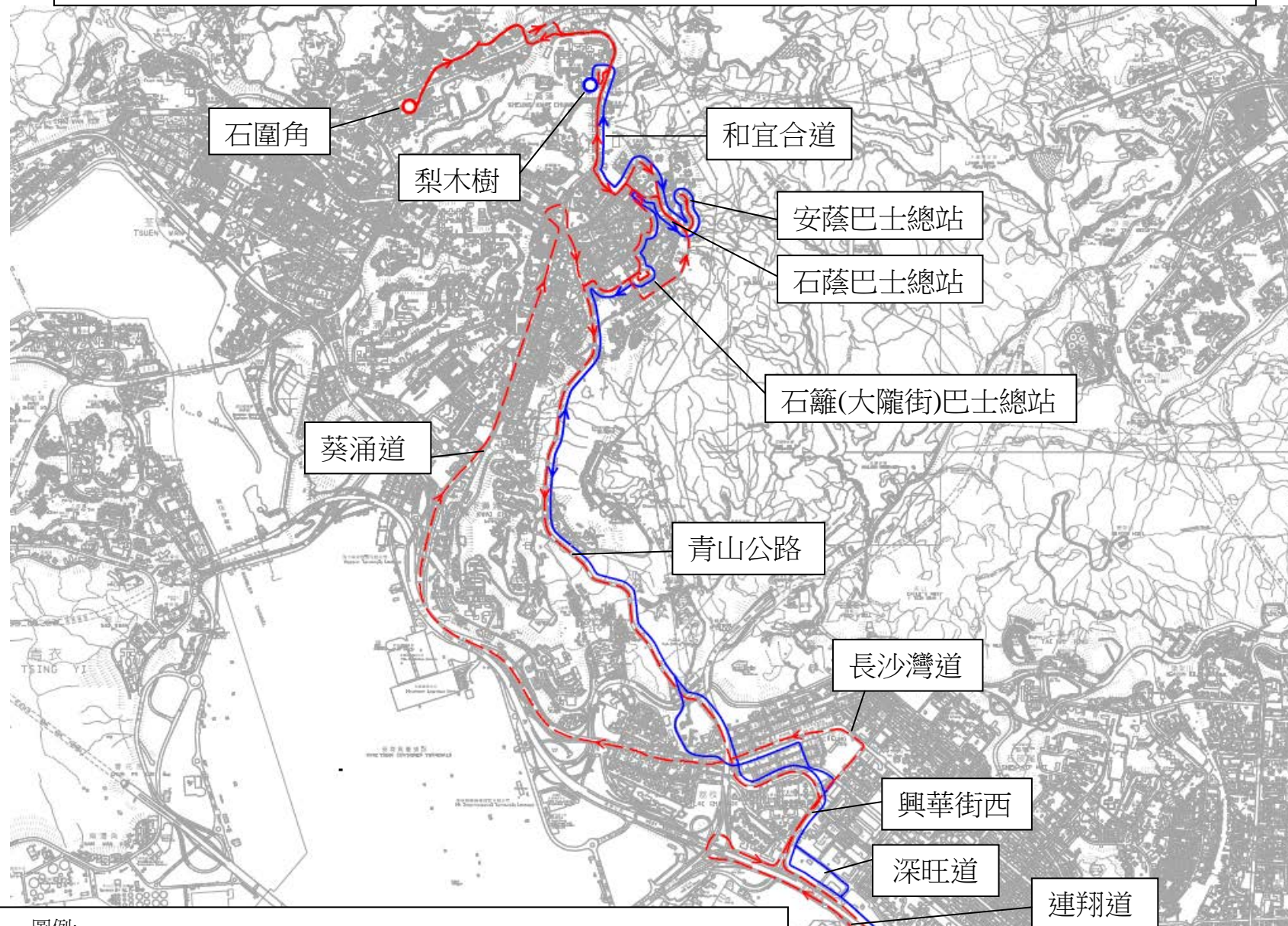
- 往來受影響車站及東北葵至梨木樹的乘客(每日少於5人，約佔2%)，可改為乘坐第31B/32/35A/36B號線前往東北葵及梨木樹一帶。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 936 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路)(經東北葵))修改行車路線

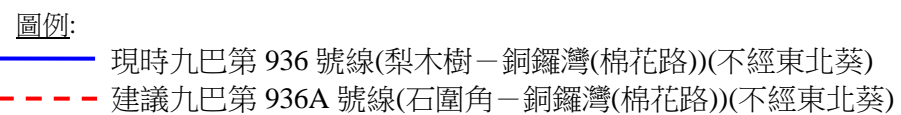
附件8



圖例:

- 現時九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路)(經東北葵))
- - - 建議九巴第 936 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路)(經東北葵))

附件8



建議調整城巴第 969A 號線的服務時間及第 969P 號線的行車路線(星期六的服務)

城巴第 969A 及 969P 號線現時的服務詳情

路線	969A	969P
終點站	天水圍市中心往金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)往天水圍市中心	天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓臺)
繁忙時間班次	15 – 25 分鐘	6 – 15 分鐘
單程收費	\$21.4	\$21.4
服務時間	<p><u>由天水圍市中心開出：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分</p> <p><u>由軒尼詩道(菲林明道以西)開出：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分</p>	<p><u>由天水圍市中心開出：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 58 分至上午 8 時 30 分</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 30 分</p> <p><u>由天水圍市中心開出(經上環及中環班次)：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 45 分至上午 9 時 01 分</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 8 時 45 分至上午 9 時正</p>
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: (星期六) 23%	最繁忙一小時的載客率: (星期六) 42%
車輛數目	4 輛雙層巴士	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，第 969A 號線在星期六上午由天水圍市中心開出的班次的乘客量持續下降。為善用巴士資源，建議第 969A 在星期六將不設服務及調整第 969P 路線在星期六(公眾假期除外)的服務，而第 969A 與第 969P 路線在星期一至五的服務則維持不變。

- 修改第 969P 路線在星期六(公眾假期除外)上午 8 時 45 分前開出的班次的行車路線，改經干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街，然後返回原有路線前往銅鑼灣，並增設巴士站於干諾道中近信德中心、統一碼頭道近海港政府大樓及干諾道中近大會堂。同時，提前第 969P 路線星期六頭班車的開出時間及於星期六上午增加 2 個班次。
- 建議的第 969P 號線的詳情如下：

路線	969P
終點站	天水圍市中心往銅鑼灣（摩頓臺）
行車路線	<p>星期一至五 由天水圍市中心開出： (不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 由天水圍市中心開出： 經天恩路、天榮路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、<u>干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</u></p>
單程收費	\$21.4 (不變)
班次	<p>星期一至五 (不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午6時55分、上午7時05分、上午7時15分、上午7時25分、上午7時35分、上午7時45分、上午7時55分、上午8時05分、上午8時15分、上午8時30分、上午8時45分及上午9時正 (共12班)</p>
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的好處

- 現時使用第 969A 號線前往中上環的乘客，通過使用第 969P 號線，將可享用班次更頻密的服務。

- 隨着班次的提升，現時使用第 969P 號線前往港島區的乘客的候車時間亦得以縮短。

對乘客之影響

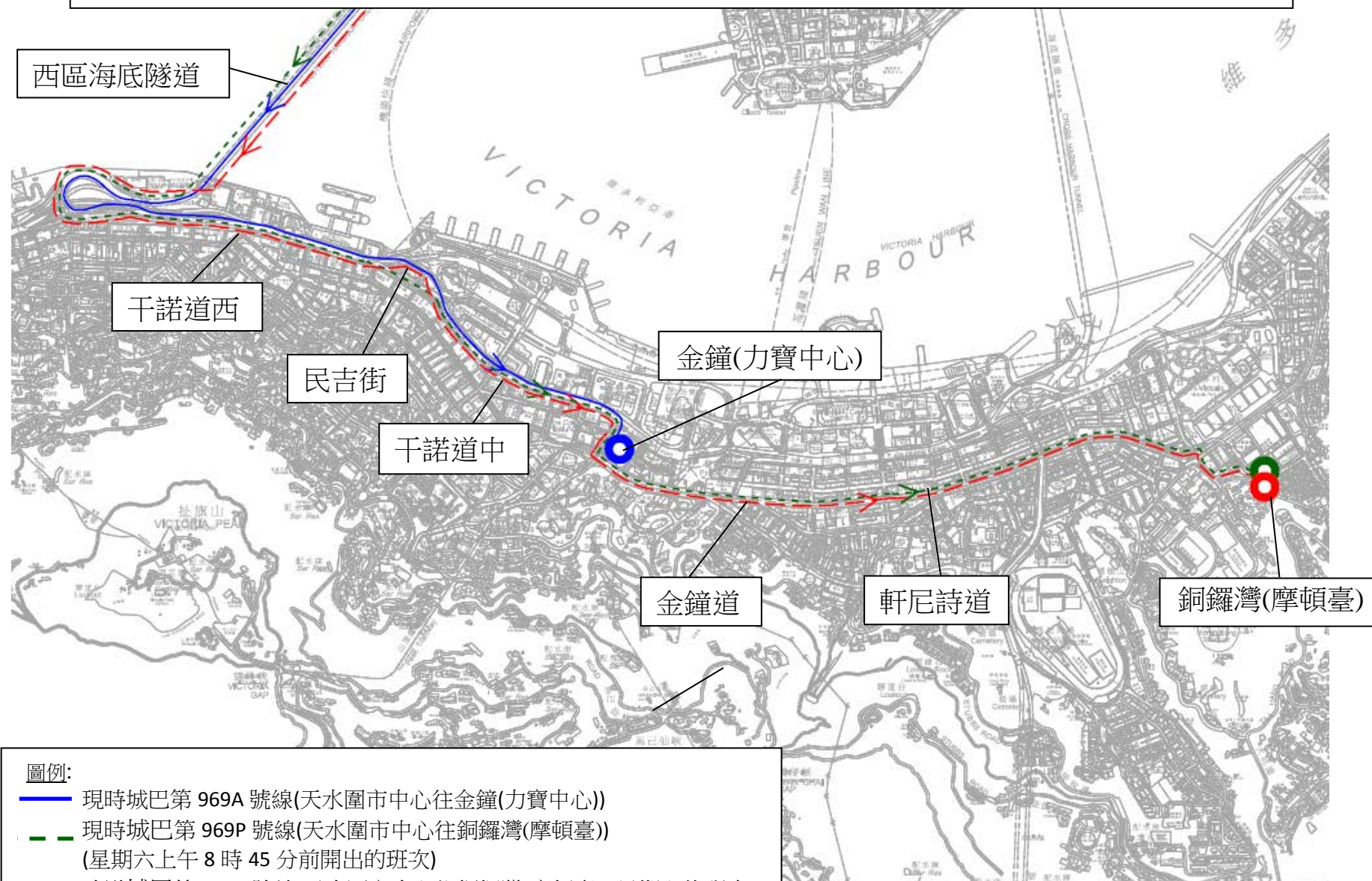
- 現時使用第 969P 號線星期六上午 8 時 45 分前班次的乘客(每日約 360 人)，行車時間會因繞經干諾道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街而延長約 2 至 3 分鐘。

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 969P 號線(天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓臺)) 修改行車路線

附件 9



建議九巴第N368號線修改行車路線

九巴第N368號線現時的服務詳情

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>元朗(西)開</u> 晚上11時45分至上午5時02分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 凌晨12時50分至上午6時08分
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 18%
車輛數目	6輛單層巴士

建議的內容

- 為配合凹頭一帶的人口增長，建議修改第N368號線的行車路線途經凹頭。建議服務的詳情如下：

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
行車路線	<u>元朗(西)開</u> 擊壤路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、 凹頭迴旋處 、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道天橋、加士居道、漆咸道南、天橋、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西消防街及干諾道中。 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、加士居道天橋、渡船街、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、 錦田公路 、 凹頭迴旋處 、青山公路及擊壤路。
服務時間	<u>元朗(西)開</u> 晚上11時45分至上午5時02分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 凌晨12時50分至上午6時08分
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
車輛數目	6輛單層巴士

建議的好處

- 有關服務可配合區內人口增長，並提升凹頭一帶在通宵時分往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

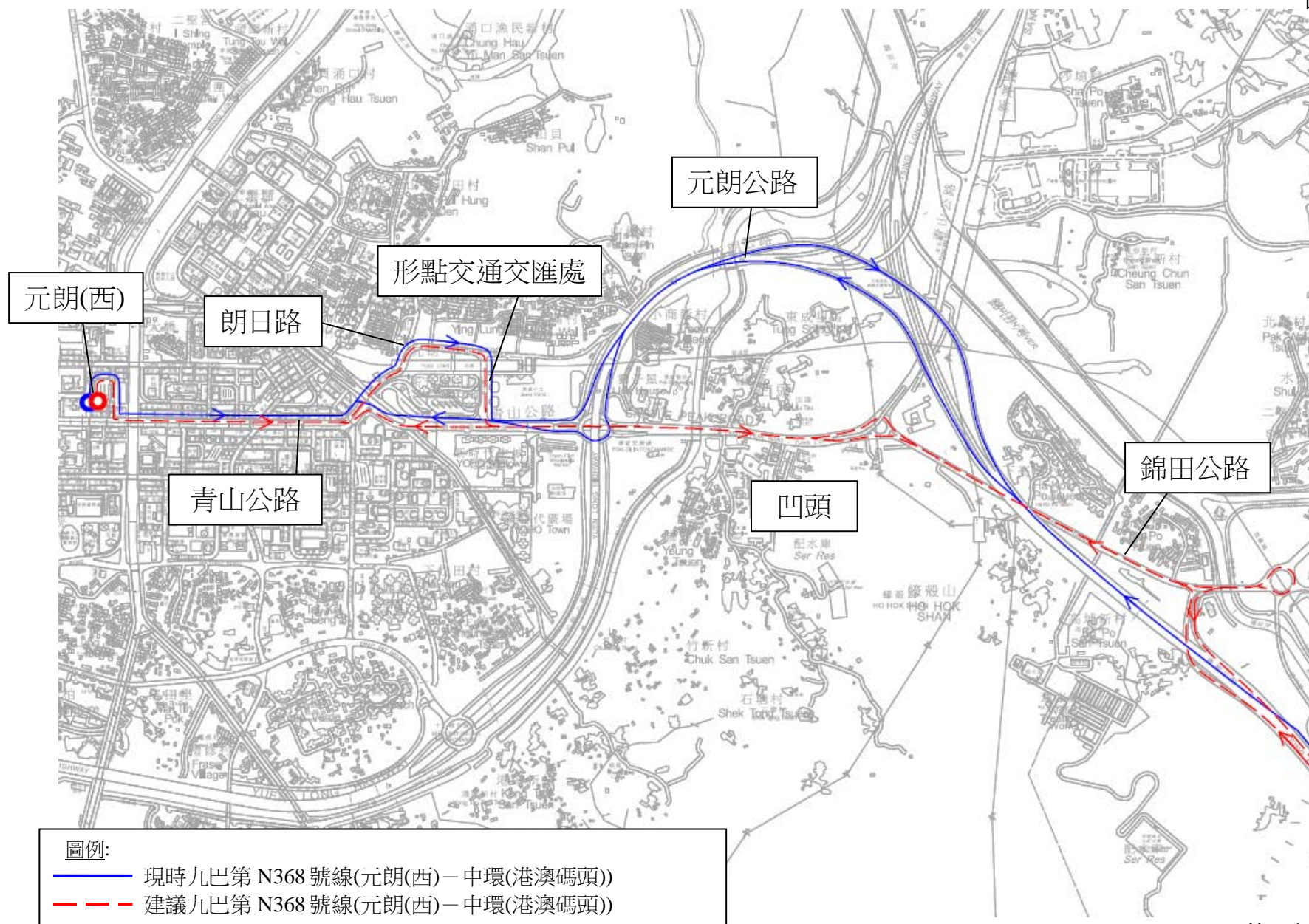
- 第N368號線的行車時間將增加約3分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 N368 號線(元朗(西)－中環(港澳碼頭))修改行車路線

附件10



建議增設隧巴第 982X 號線下午回程服務

第982X號線現時的服務詳情

路線	982X
終點站	愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道)
服務時間	<p>愉翠苑開</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分至上午 7 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分至上午 7 時 40 分</p> <p>水泉澳公共運輸交匯處開</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 20 分至上午 8 時正</p>
繁忙時間班次	5 – 10 分鐘
單程收費	\$16.0
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於下午繁忙時段由金鐘返回沙田，建議第 982X 號線於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設回程班次，詳情如下：

路線	982X
終點站	愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)往愉翠苑
行車路線	<p>愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處開</p> <p>(不變)</p> <p>金鐘站(東)開</p> <p>經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、水泉澳公共運輸交匯處、多石街、沙田圍路、牛皮沙街及翠欣街。</p>
服務時間及班次	<p>愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處開</p> <p>(不變)</p> <p>金鐘(東)開</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) (暫定)</p> <p>下午5時50分 (城巴)</p> <p>下午6時正 (九巴)</p> <p>下午6時10分 (城巴)</p> <p>下午6時20分 (九巴)</p>

單程收費	\$16.0
車輛數目	4 輛雙層巴士 (下午繁忙時段)

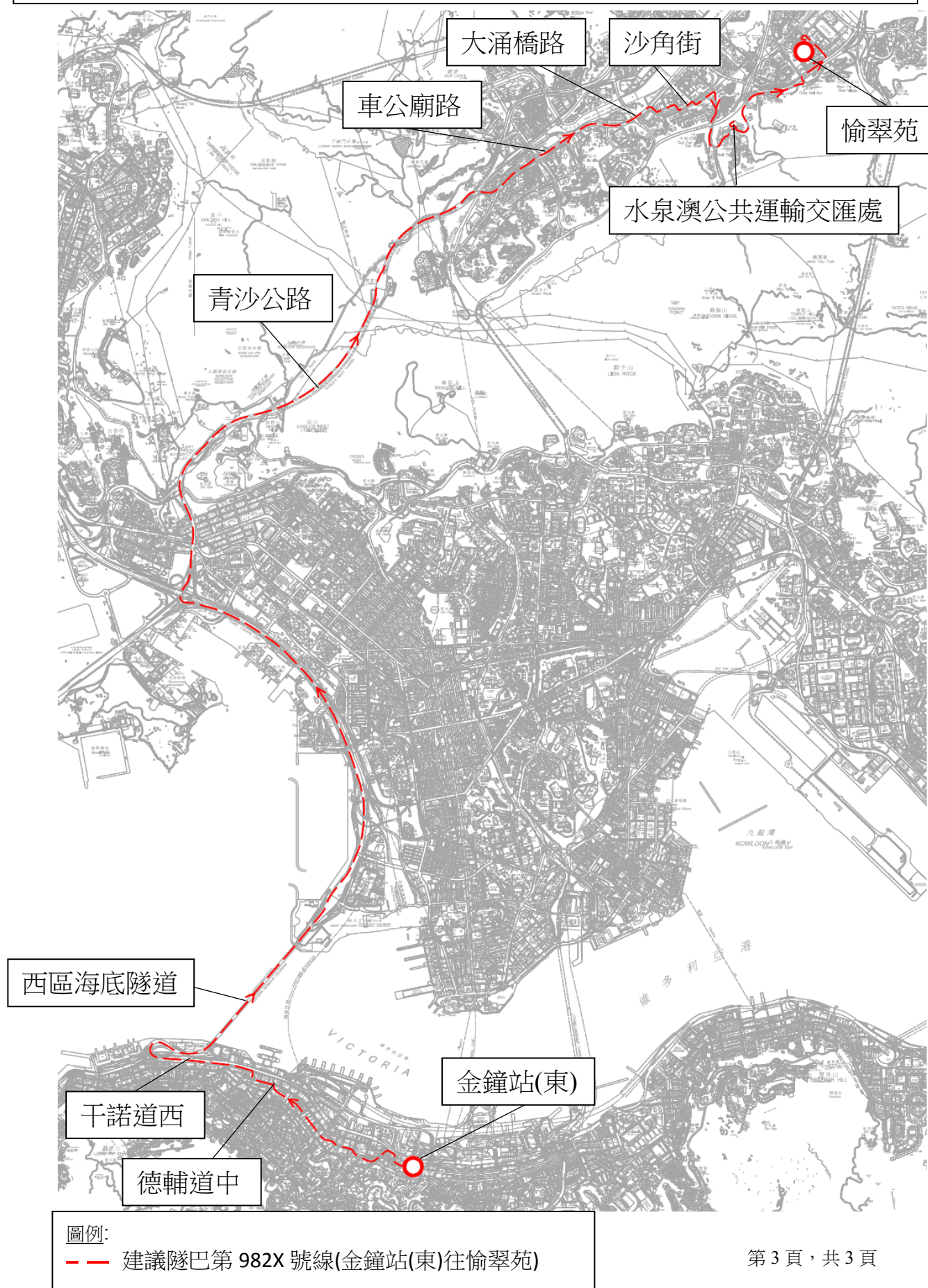
建議的好處

- 新增設的回程服務，能為需要在下午繁忙時段由金鐘至中環一帶前往沙田區的乘客提供直接的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第四季

建議增設隧巴第 982X 號線(金鐘(東)往愉翠苑)下午回程服務



建議隧巴第 985 號線上午繁忙時段分拆路線及增設下午回程服務

隧巴第 985 號線現時的服務詳情

路線	985
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)
服務時間	<p>美田邨(美致樓)開</p> <p>星期一至五</p> <p>上午 7 時 13 分至上午 8 時 2 分 (共十班)</p> <p>星期六</p> <p>上午 7 時 20 分至上午 7 時 48 分 (共四班)</p>
繁忙時間班次	5 – 7 分鐘
單程收費	\$16.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時乘搭第 985 號線由美田、美林及大圍往港島的乘客(佔總乘客量逾四成)，需途經顯田及隆亨一帶，由美田邨前往青沙公路的行車時間約需三十分鐘。
- 建議於星期一至五上午繁忙時段，分拆第 985 號線為第 985A 及 985B 兩條路線。第 985A 號線將由美田邨(美致樓)開出，途經美松苑、美城苑、美林邨及大圍，然後往青沙公路接回現時第 985 號線行車路線；第 985B 號線由車公廟路(名城外)開出，途經車公廟路、顯徑邨及隆亨邨，然後前往青沙公路，然後往青沙公路接回現時第 985 號線行車路線。
- 另外，為回應乘客自本路線開辦以來，提出增設下午回程服務的訴求。建議於下午繁忙時段增設回程服務，由金鐘站(東)巴士總站開往美田邨，於大圍區途經的地點與現時上午繁忙時段班次大致相同。
- 詳情如下：

路線	985
終點站	<p>上午：美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)</p> <p>下午：金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨</p>
行車路線	<p>美田邨(美致樓)開</p> <p>(不變)</p> <p>金鐘站(東)巴士總站開</p> <p>經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、</p>

	連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、美田路、美林邨通路、美林邨巴士總站、美田路、迴旋處、美田路、美輝街及香粉寮街。
服務時間	<u>美田邨(美致樓)開</u> 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 7 時 48 分 (共四班) (不變) <u>金鐘站(東)巴士總站開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 42 分至晚上 6 時 27 分 (共四班)
單程收費	\$16.0 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士

路線	985A
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔 (軒尼詩道)
行車路線	<u>美田邨(美致樓)開</u> 經香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通路、美林邨巴士總站、美田路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。
服務時間	<u>美田邨(美致樓)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 8 時 10 分 (共六班)
繁忙時間班次	10 分鐘
單程收費	\$16.0
車輛數目	6 輛雙層巴士

路線	985B
終點站	大圍(車公廟路名城外) 往 灣仔 (軒尼詩道)
行車路線	<u>大圍(車公廟路名城外)開</u> 經車公廟路、迴旋處、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。
服務時間	<u>大圍(車公廟路名城外)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 8 時 15 分 (共六班)
繁忙時間班次	10 分鐘

單程收費	\$16.0
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 由美田邨開出的班次將不再途經顯徑，由美田至大圍登車的乘客車程可節省約 12 分鐘。
- 建議增設的下午回程服務可為乘客提供由港島中西區直接前往大圍的巴士服務。

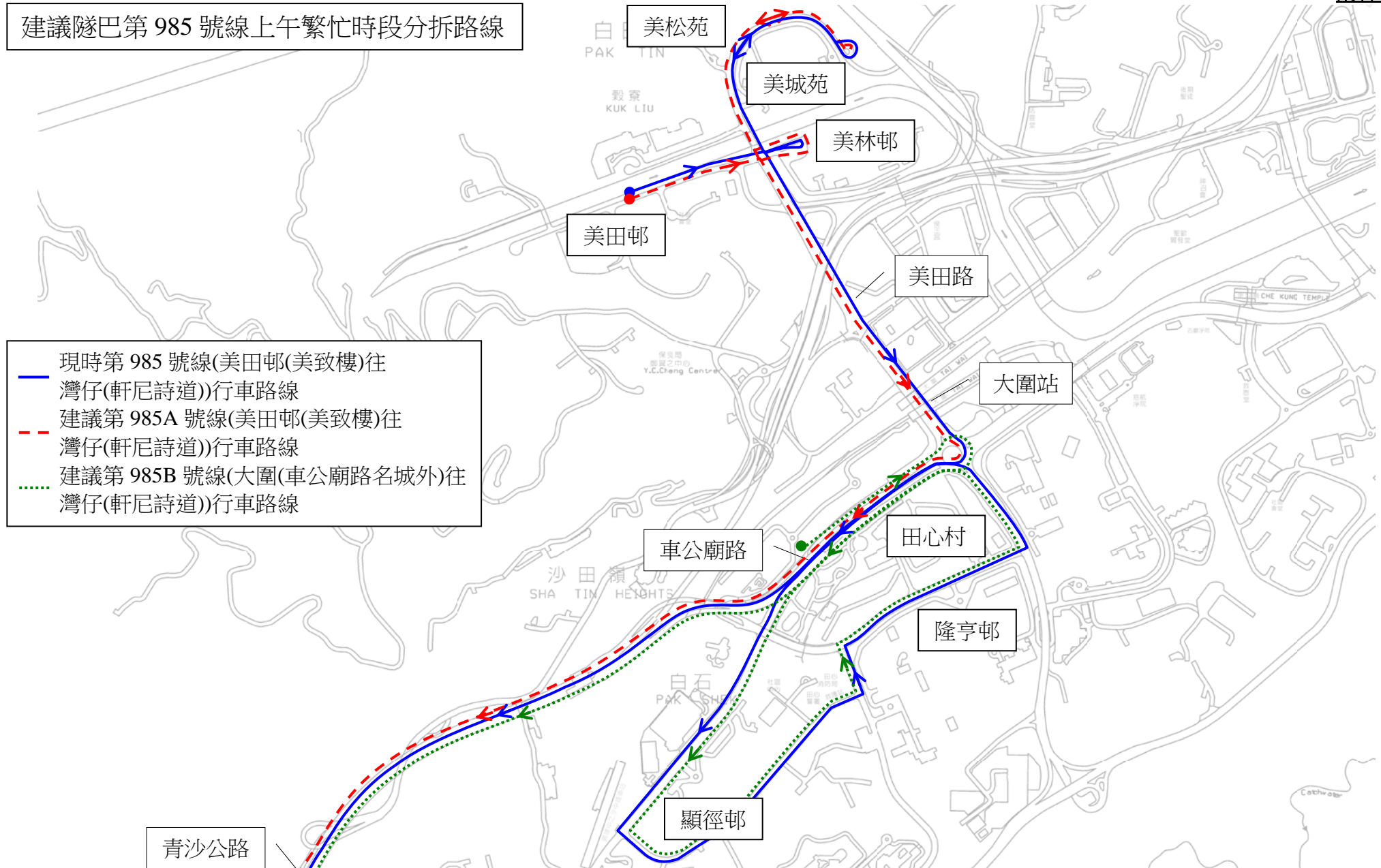
對乘客之影響（星期一至五）

起點	目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車費
美田邨(美致樓)至 車公廟路雲疊花園外	大圍街市至車公 廟路顯徑商場外	約 20 人 (約 2%)	九巴第 81S 或 286X 號線	\$16.0 減至 \$6.8 或\$5.8
美田邨(美致樓)至 車公廟路田心村	西區海底隧道收 費廣場至 軒尼詩道 灣仔消防局	約 340 人 (約 40%)	第 985A 號線	\$16.0 (不變)
車公廟路雲疊花園至 田心街隆亨邨		約 485 人 (約 58%)	第 985B 號線	

建議實施日期

2018 年第四季

建議隧巴第 985 號線上午繁忙時段分拆路線



建議增設長途巴士新型服務—九巴第P960號線

建議的內容

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式開辦長途巴士新型服務，為乘客提供更多元的選擇。現建議試辦往返屯門(寶田)及灣仔(北)的長途巴士新型服務。建議服務的詳情如下：

路線	P960
終點站	屯門(寶田) — 灣仔(北)
行車路線	<p><u>屯門(寶田)開</u> 鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、會議道及鴻興道。</p> <p>*上午6時50分至8時30分的班次會由屯門(兆康苑)開出，經兆康路、青麟路、震寰路抵達鳴琴路後按上述路線行走。</p> <p><u>灣仔(北)開</u> 鴻興道、會議道、菲林明道、港灣道、分域碼頭街、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路及鳴琴路。</p>
服務時間	<p>每日 <u>屯門(兆康苑)開</u> 上午6時50分至8時30分</p> <p><u>屯門(寶田)開</u> 上午9時15分至下午3時45分</p> <p><u>灣仔(北)開</u> 上午10時45分至凌晨12時45分 (暫定時間)</p>
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
單程收費	\$31.2
車輛數目	6輛長途新型雙層巴士

建議的好處

- 新增設的第P960號線將加強屯門往來港島的巴士服務，為市民提供更多元化的選擇。

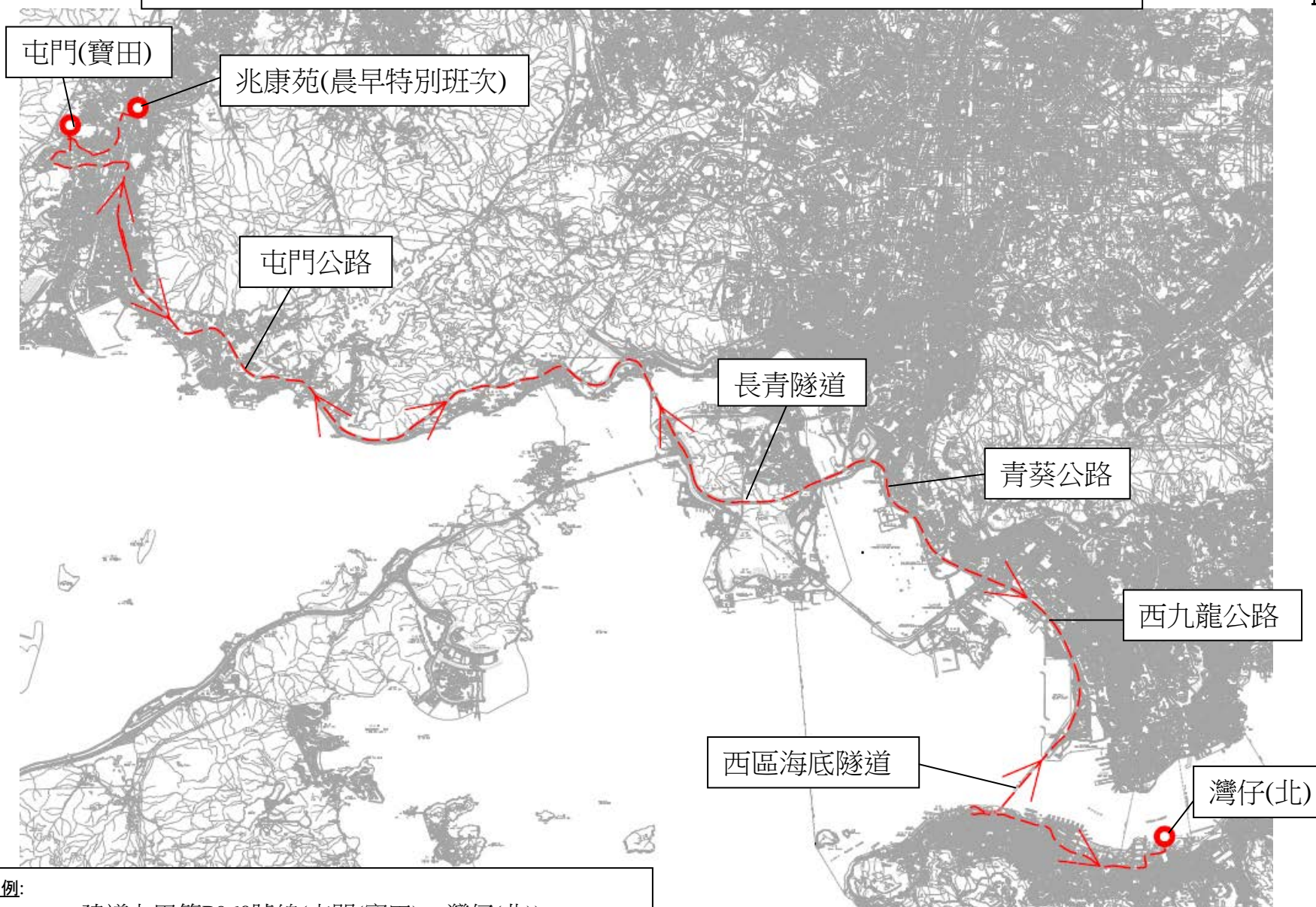
- 長途巴士新型服務的車廂設備會與現時的專營巴士有所不同。建議中的服務將不設企位，座位亦會較現時的專營巴士寬敞。車廂內會設置USB充電裝置及提供免費的無線上網服務。
- 長途巴士新型服務的中途站亦會較一般路線少，乘客可更快到達目的地。視乎交通情況，車程可節省約10分鐘。

預計實施日期

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種新型長途雙層巴士付運日期。)

建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))

附件13

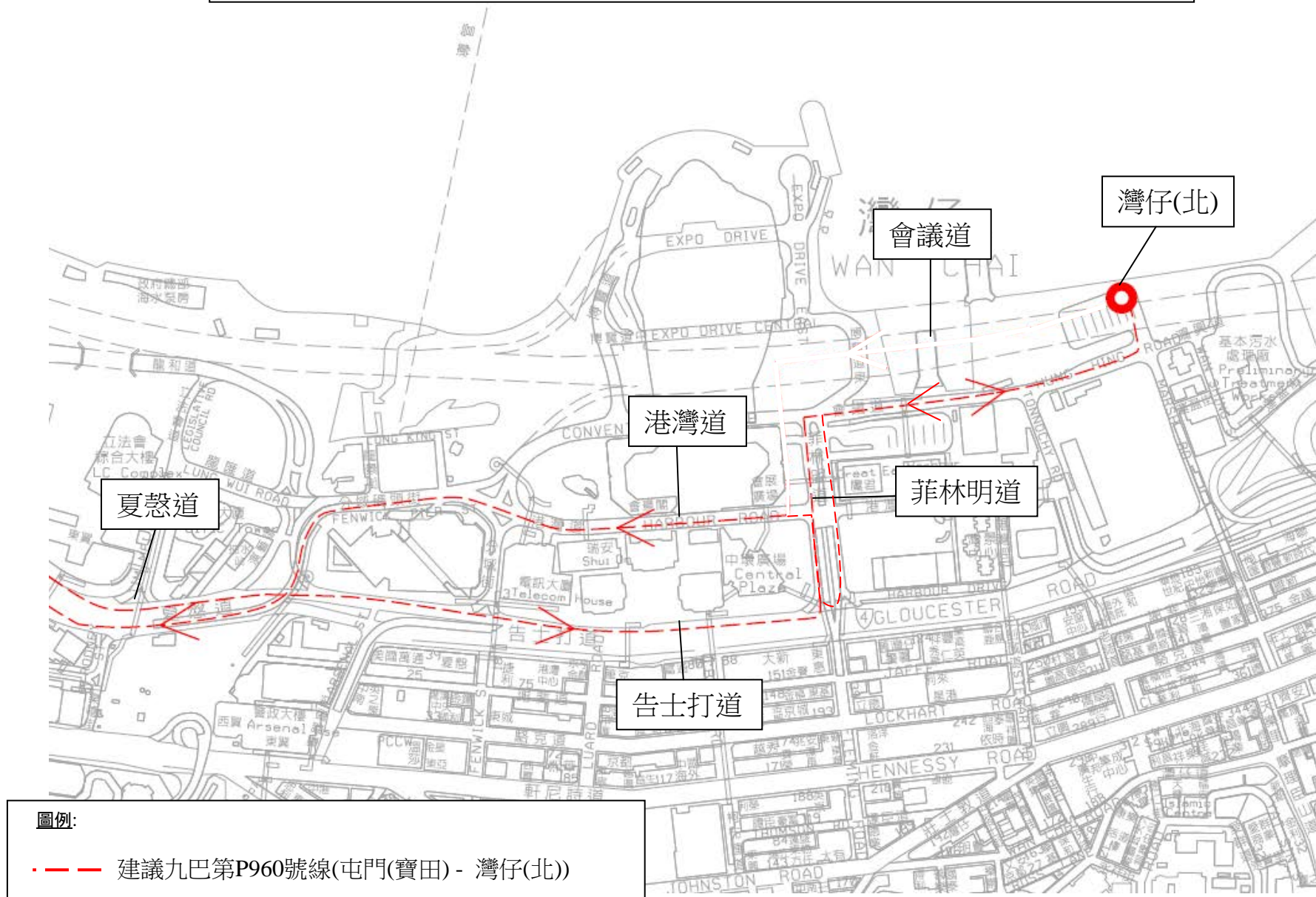


附件13



建議九巴第P960號線(屯門(寶田) - 灣仔(北))

建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))



建議增設長途巴士新型服務—九巴第P968號線

建議的內容

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式開辦長途巴士新型服務，為乘客提供更多元的選擇。現建議試辦長途巴士新型服務往返元朗(西)及銅鑼灣(天后)。建議服務的詳情如下：

路線	P968
終點站	元朗(西) — 銅鑼灣(天后)
行車路線	<p><u>元朗(西)開</u> 擊壤路*、青山公路、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、高士威道及興發街。</p> <p>*早上6時50分至8時30分的班次會由朗屏站開出，經科業街、宏業西街、富業街、宏樂街、福喜街、朗屏站巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路及媽廟路抵達青山公路後按上述路線行走。</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路及擊壤路。</p>
服務時間	<p><u>每日</u> <u>朗屏站開</u> 上午6時50分至8時30分</p> <p><u>元朗(西)開</u> 上午9時15分至下午4時45分</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 上午10時45分至凌晨12時45分 (暫定時間)</p>
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
單程收費	\$35.1
車輛數目	6輛長途新型雙層巴士

建議的好處

- 新增設的第P968號線將加強元朗往來港島的巴士服務，為市民提供多元化的選擇。

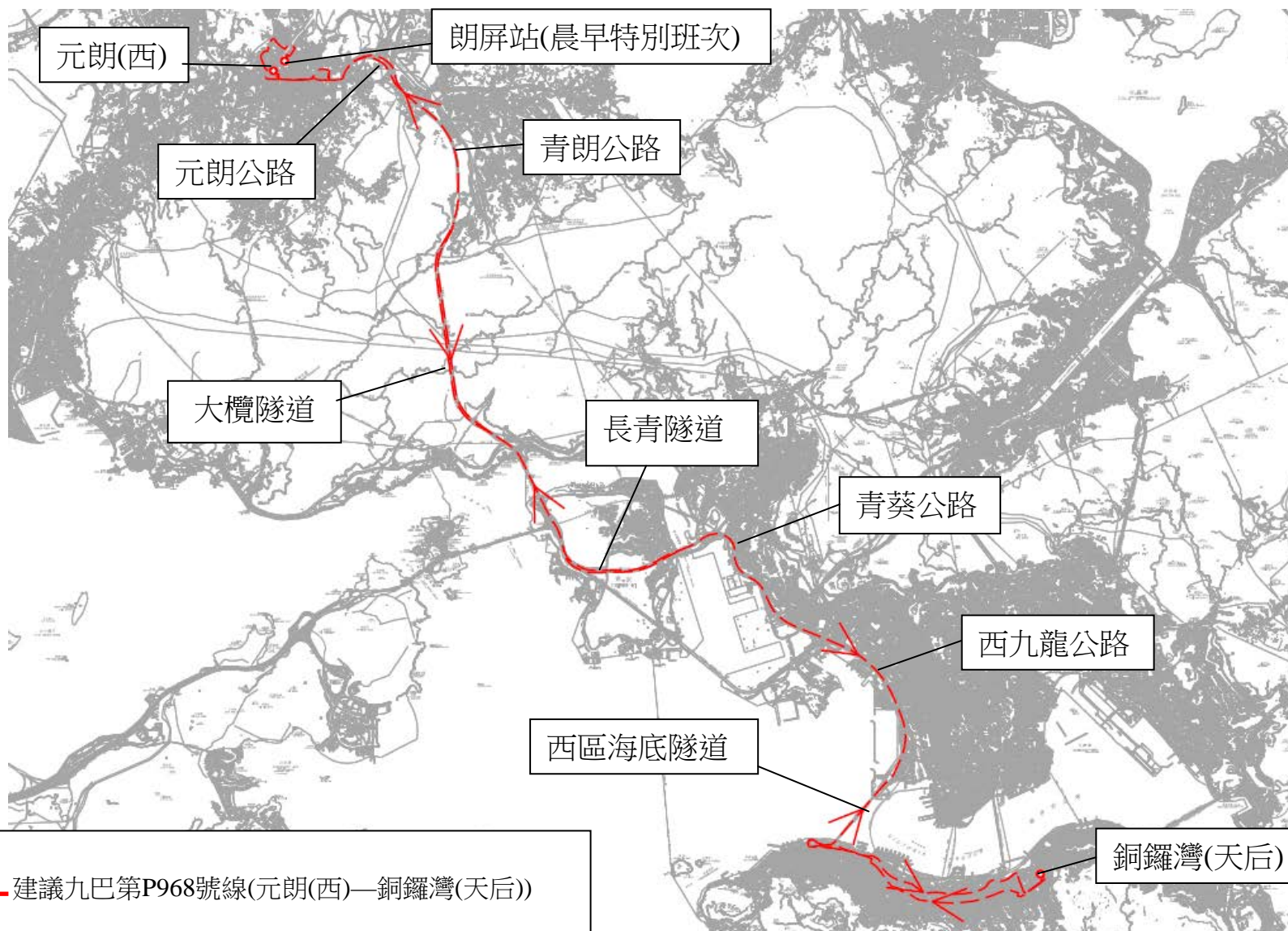
- 長途巴士新型服務的車廂設備會與現時的專營巴士有所不同。建議中的服務將不設企位，座位亦會較現時的專營巴士寬敞。車廂內會設置USB充電裝置及提供免費的無線上網服務。
- 長途巴士新型服務的中途站亦會較一般路線少，乘客可更快到達目的地。視乎交通情況，車程可節省約10分鐘。

預計實施日期

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種新型長途雙層巴士付運日期。)

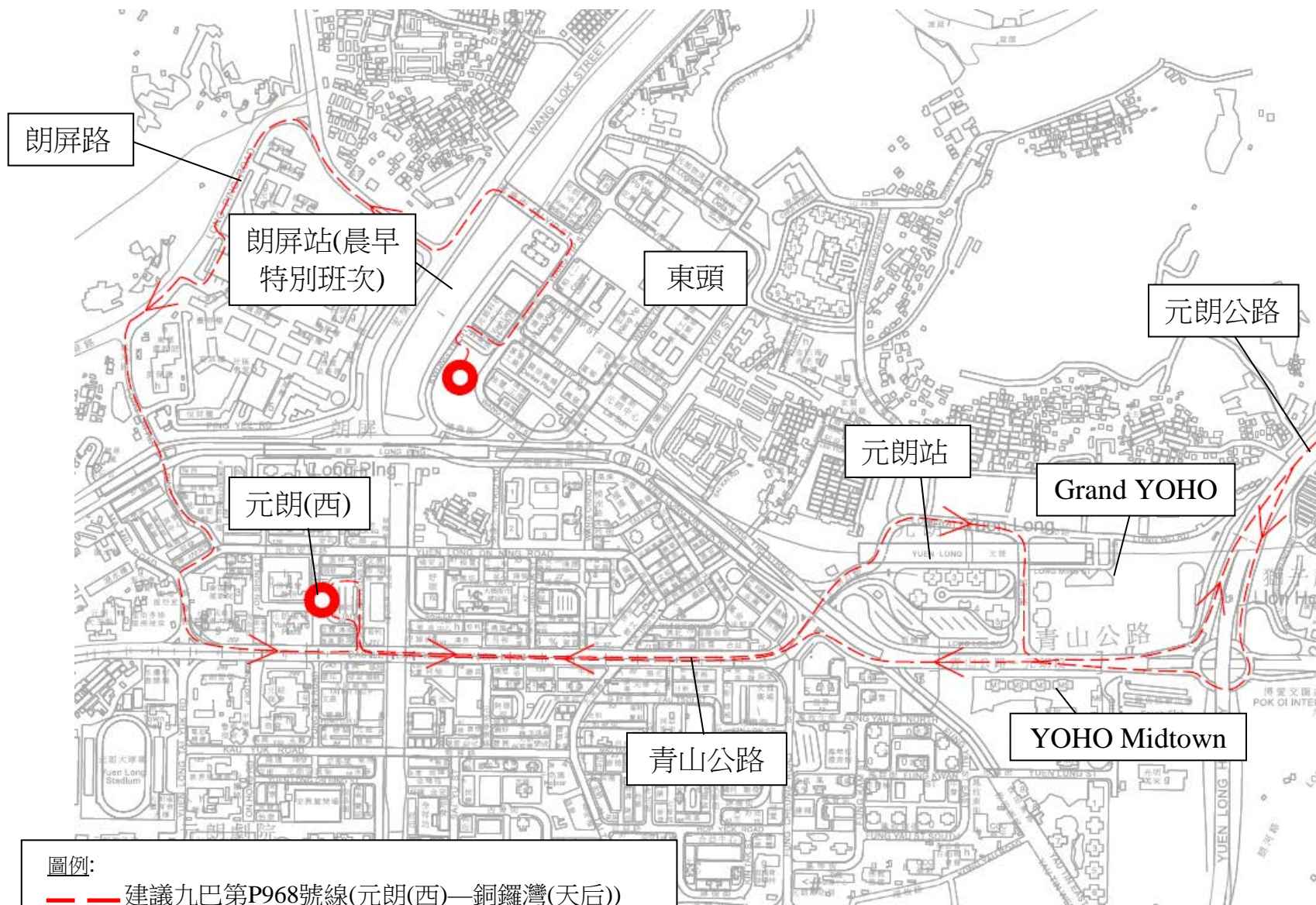
建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件14



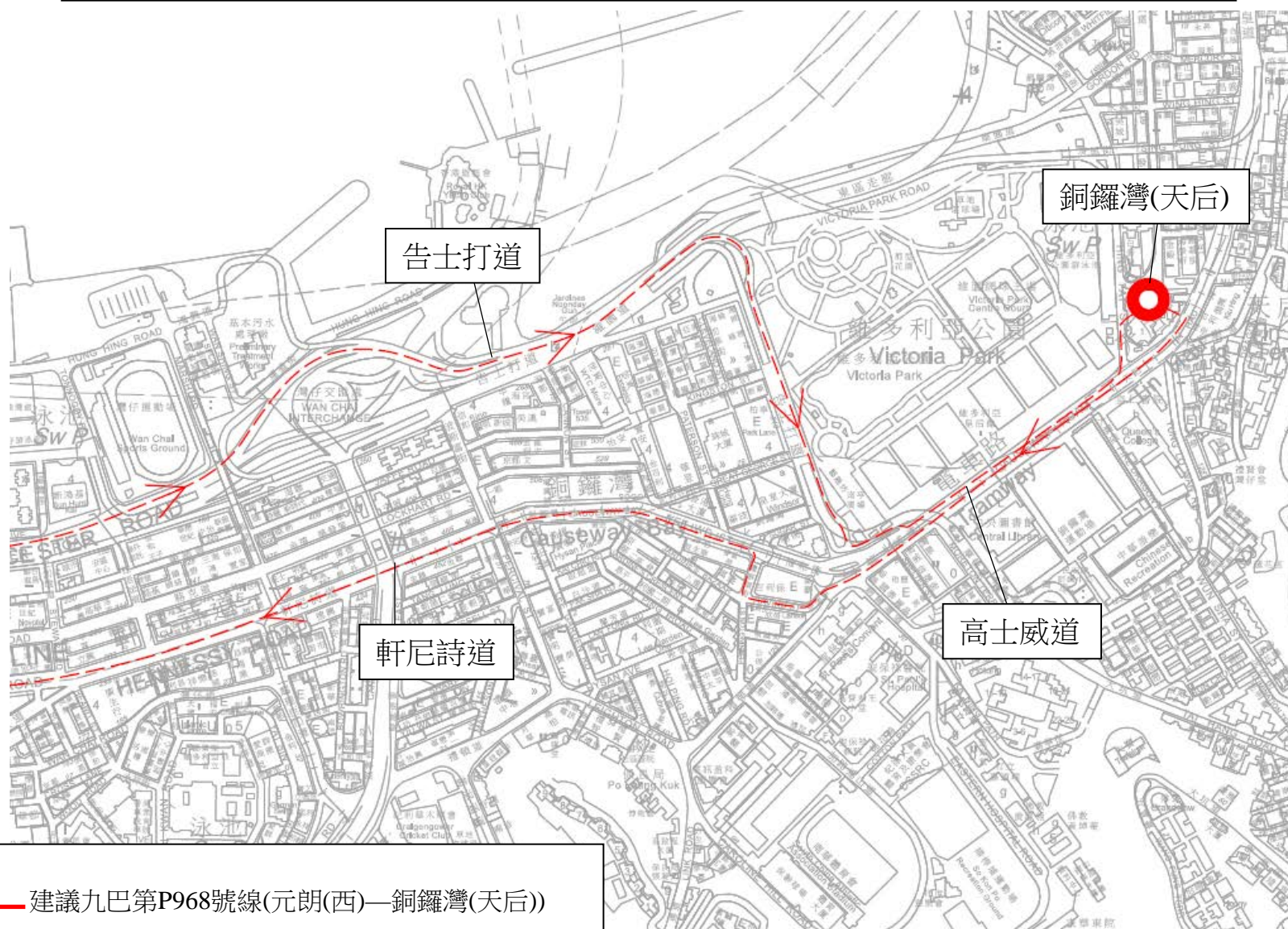
建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件14



建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件14



建議隧巴第948號線修改行車路線及延長服務時間

隧巴第948號線現時服務詳情

路線	948
終點站	長安/長宏—銅鑼灣(天后)
服務時間	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u></p> <p><u>長安開</u> 上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分</p> <p><u>翠怡花園開</u> 上午 8 時 04 分及上午 8 時 15 分</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午 4 時 15 分至午夜 12 時</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u></p> <p><u>長安開</u> 上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分</p> <p><u>長宏開</u> 上午 8 時 20 分至下午 1 時正</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p><u>長宏開</u> 上午 9 時 20 分至下午 1 時正</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p>
繁忙時間班次	5 至 10 分鐘
單程收費	\$16.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 94%
車輛數目	與第 948P 及 948X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第948號線在青衣的行車路線於不同時段的安排略有不同。建議按乘客的乘車模式，整合青衣往來港島的巴士服務。
- 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次每日均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)。而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。

- 為配合第948號線按乘客需求，建議延長該線的服務時間，加強青衣往來港島的巴士服務。
- 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線，以方便乘客分辨不同的路線安排。
- 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加兩個班次往銅鑼灣(天后)。
- 建議服務的詳情如下：

路線	948	948A
終點站	長安-銅鑼灣(天后)	長安往銅鑼灣(天后)
行車路線	<p><u>長安開</u> 担杆山路、担杆山交匯處、<u>青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、</u>楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、<u>青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路及長安巴士總站。</u></p>	<p><u>長安開</u> 長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 (不變)</p>
班次	30 分鐘 (延長服務時間後的班次)	5 至 10 分鐘 (繁忙時間班次)
單程收費	\$16.0	\$16.0
服務時間	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午8時30分至下午5時</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午8時20分至下午5時</p>	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午6時40分至8時20分</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午6時40分至8時10分</p>

	<p>銅鑼灣(天后)開 下午3時至午夜12時</p> <p>星期日及公眾假期 長安開 上午8時30分至下午5時</p> <p>銅鑼灣(天后)開 下午3時至午夜12時</p>	
單程收費	\$16.0	\$16.0
車輛數目	與第 948P 及 948X 號線共用 23 輛雙層巴士	

- 現時第948P號線及第948X號線的班次將維持不變。

建議的好處

- 重整第948號線在青衣的行車路線，為乘客提供更適切及較容易掌握的巴士服務。
- 第948號線延長服務時間後，可以進一步加強青衣往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

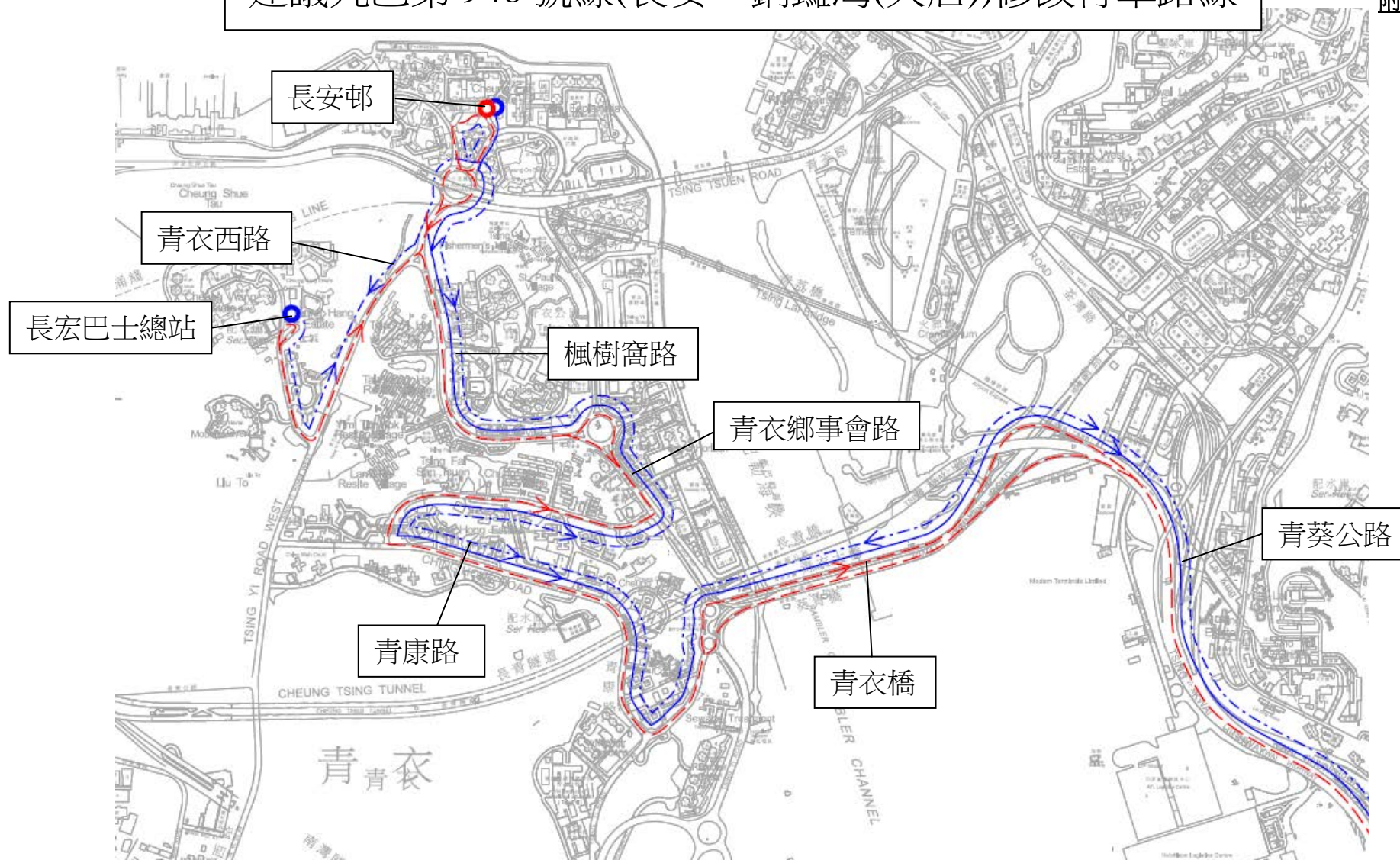
- 現時由銅鑼灣開出班次的總站由長宏改到長安後，原本在長安巴士總站落車的乘客(每日約305人)，行車時間會因繞經長宏而延長約10分鐘。
- 現時在星期六、日及公眾假期由長宏開往銅鑼灣的班次改由長安開出。原本在長安巴士總站乘搭有關班次的乘客(每日約25人)，行車時間會因繞經長宏而延長約10分鐘。

建議實施日期

2019年第一季

建議九巴第 948 號線(長安—銅鑼灣(天后))修改行車路線

附件15



圖例:

- 現時九巴第 948 號線(長安/長宏—銅鑼灣(天后))(星期一至六由長安往銅鑼灣)
- · - · 現時九巴第 948 號線(長安/長宏—銅鑼灣(天后))(星期一至六銅鑼灣往長宏, 及星期六、日及公眾假期長宏往銅鑼灣)
- - - - 建議九巴第 948 號線(長安—銅鑼灣(天后))

建議增設九巴/城巴第678號線繞經上水南的特別班次

建議的內容

- 現時，九巴/城巴第678號線為北區的居民提供繁忙時間的直接巴士服務往來港島東。為了方便上水南居民前往港島東，建議增加巴士資源，以增設上午兩班及下午兩班的特別班次途經上水南。
- 詳情如下：

路線	678（特別班次）
終點站	上水—銅鑼灣（東院道）
行車路線	<p><u>上水開</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、禮頓道、加路連山道及東院道。</p> <p><u>銅鑼灣（東院道）開</u> 東院道、銅鑼灣路、摩頓台、高士威道、英皇道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、支路及新運路。</p>
服務時間	<p>星期一至五（假期除外）</p> <p><u>上水開</u> 上午6時45分及上午7時10分（暫定）</p> <p><u>銅鑼灣（東院道）開</u> 下午5時40分及下午6時正（暫定）</p>
單程收費	\$21.6
車輛數目	與第678號線共用10輛雙層巴士

建議的好處

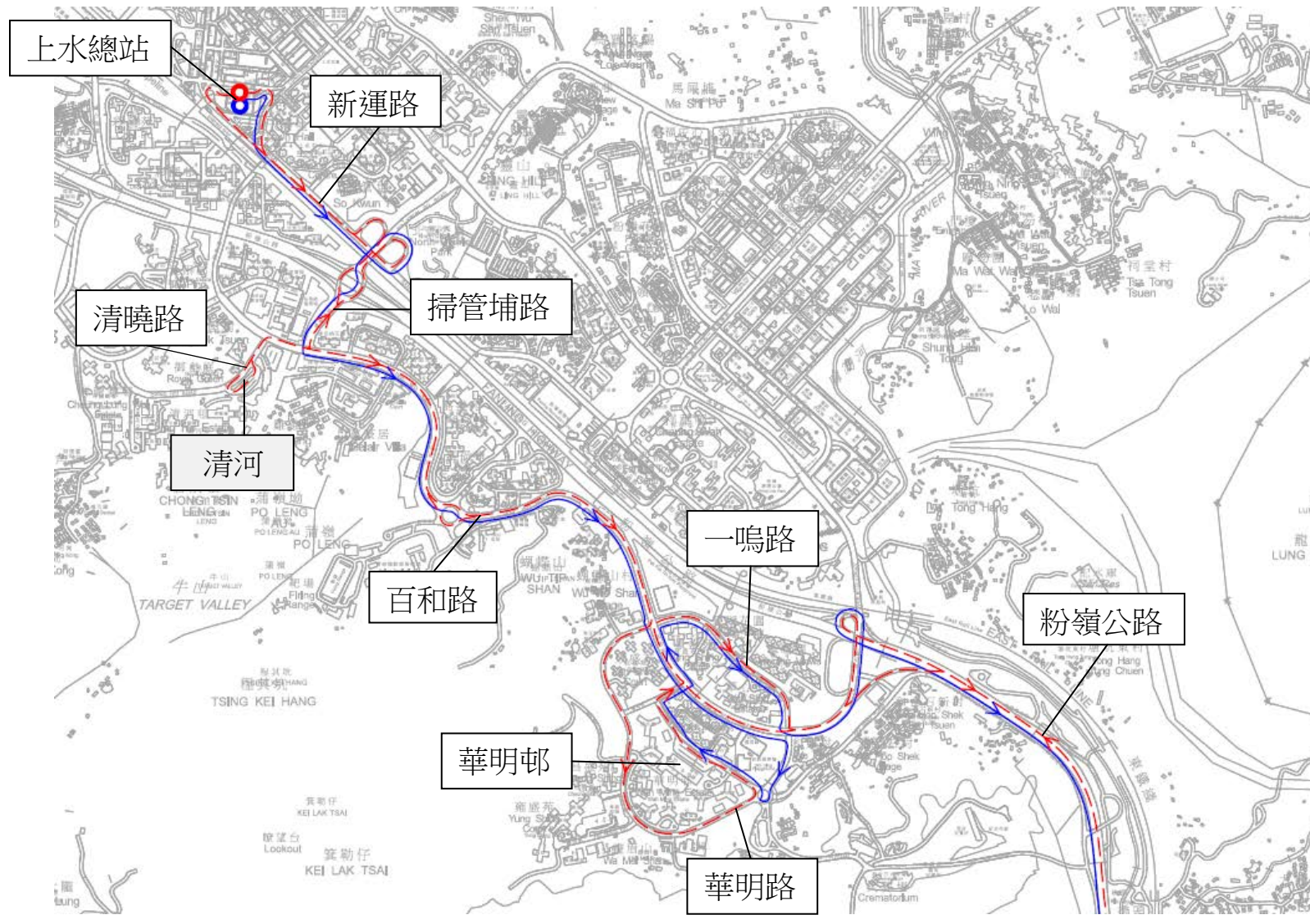
- 上水南一帶的居民亦可於繁忙時間利用新增設的特別班次直接往來港島東，乘客無需轉乘。

預計實施日期

2019年第二季

建議增設九巴/城巴第678號線繞經上水南的特別班次

附件16



圖例:

- 現時九巴/城巴第678號線(上水 - 銅鑼灣(東院道))
- 建議九巴/城巴第678號線(上水 - 銅鑼灣(東院道)) (特別班次)

**城巴服務改善建議 – 增設第 A17 號線往來黃竹坑、海洋公園、跑馬地及
皇后大道東與機場**

建議的背景

- 現時，南區深灣、壽臣山及跑馬地等地區的乘客需利用其他交通工具，然後轉乘城巴的機場巴士服務。
- 另外，隨著南區及灣仔區一帶的住宅及酒店發展項目，人口及交通需求持續上升，而現時亦未有巴士服務連接該區與機場。

建議的內容

- 為完善機場巴士服務的網絡，應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予深灣、黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東一帶的乘客往來機場，城巴建議增設第 A17 號線往來上述地區與機場。詳情如下：

路線	A17
終點站	深灣道公共交通總站 – 機場 (地面運輸中心)
行車路線	<p>由深灣道公共交通總站開出：經深灣道、南朗山道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、大坑道、藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、皇后大道東、金鐘道、*(德輔道中，雪廠街)、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>* 逢星期日及公眾假期，由深灣開出的班次將改經皇后大道中及畢打街。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線，青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、皇后大道東、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、大坑道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、南朗山道及深灣道。</p>

服務時間 (暫定)	<u>由深灣道公共交通總站開出：</u> 每日 上午5時30分 至 晚上8時30分 <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日 上午11時30分 至 晚上11時30分
班次	60分鐘
單程收費	\$45.0
行車時間	85分鐘
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的好處

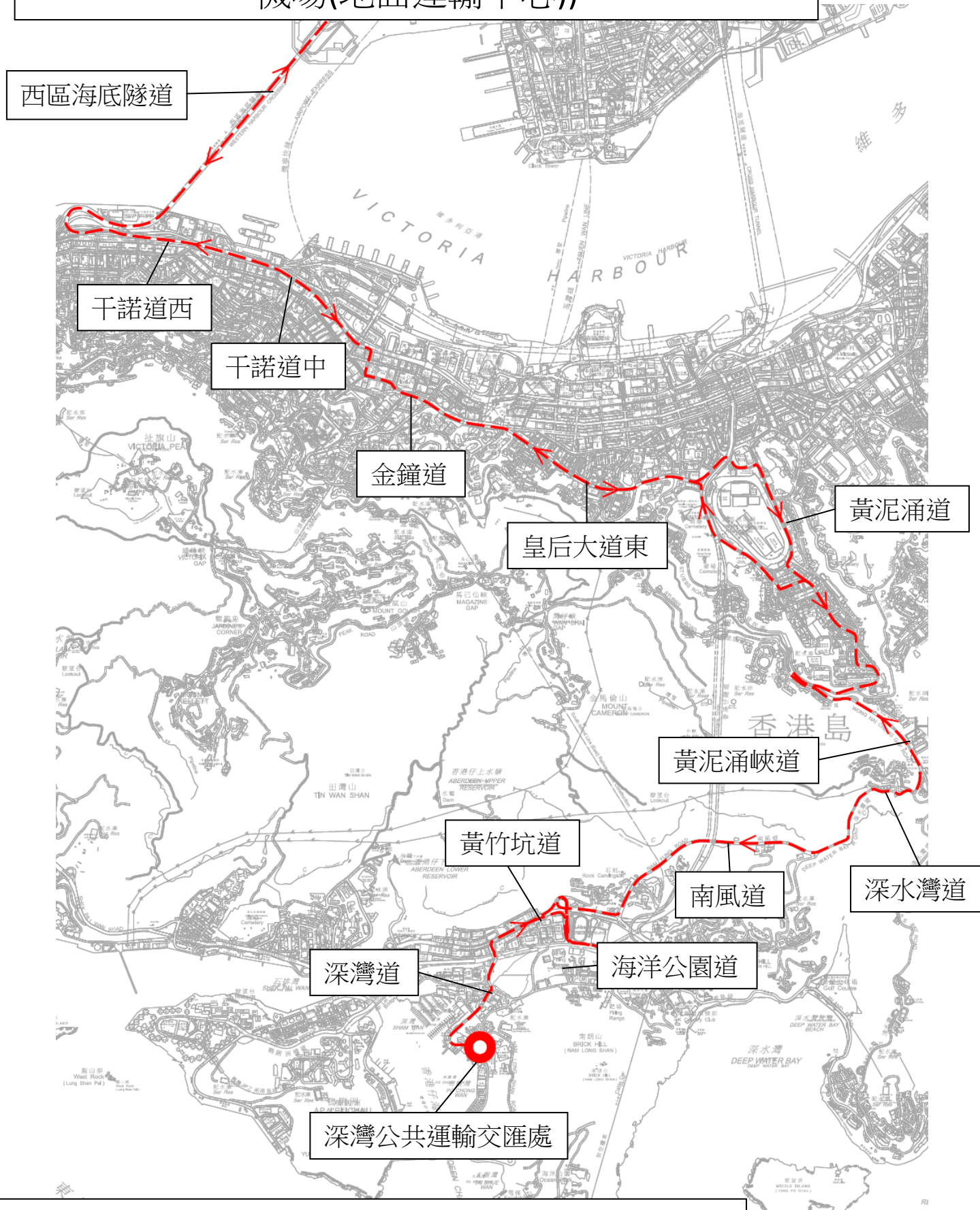
- 有關建議為黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東一帶的乘客提供直接往返機場的巴士服務。

預計實施日期

2019 年第二季

建議增設城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

附件 17



圖例：

— 建議城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

(第 3 頁，共 4 頁)

附件 17



(第 4 頁，共 4 頁)

建議調整隧巴第 690P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	690P
終點站	康盛花園 往 中環(交易廣場)
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 康盛花園開： 上午7時25分至上午8時15分(共5班)
單程收費	\$13.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：15% (星期六)
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，隧巴第 690P 號線在星期六上午由康盛花園開出的班次的乘客量持續下降。為善用巴士資源，建議第 690P 線取消星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，及減少行經繁忙路段的巴士班次。

對乘客之影響

- 現時於星期六使用隧巴第690P號線前往中環的乘客，可使用隧巴第690號線。而現時使用第690P號線於告士打道近舊灣仔警署及分域街的分站上落的乘客，可使用第690號線於內告士打道近柯布連道及分域街的分站。

預計實施日期

2018 年第三季