

2018 - 2019 年度油尖旺區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至 附件 35 夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因

此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環

保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及

- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	6F	麗閣—九龍城碼頭	20	20	0	6	0	6	0	0	建議於以下時段修改往九龍城方向的行車路線，繞經深旺道： (1) 星期一至五(公眾假期除外)上午9時後；以及 (2) 星期六、日及公眾假期全日。 詳情請參閱 附件1 。
2018年 第三季	九巴	8A [8P]	黃埔花園—尖沙咀(循環線) [海逸豪園—尖沙咀(循環線)]	[12-15]	[12-15]	1	7	1	7	0	0	建議取消第8P號線由海逸豪園往尖沙咀(不經黃埔花園)的特別班次，所有第8P號線的班次將會途經黃埔花園。詳情請參閱 附件2 。
2018年 第四季	九巴	8A	黃埔花園—尖沙咀(循環線)	15/20	15/20	1	7	3	5	2	-2	視乎乘客需求，建議第8A號線部份雙層巴士改以單層巴士行駛。
2018年 第三季	九巴	13X [213X 特別班]	寶達—尖沙咀東 [安泰(南)—尖沙咀(循環線)]	[-]	[一班]	0	19	0	20	0	1	建議增加資源開設由安泰(南)來往尖沙咀，並途經將軍澳道及觀塘繞道的服務。詳情請參閱 附件3 。
2018年 第三季	九巴	26	順天—尖沙咀東	下午繁忙 時間： 8-10	下午繁忙 時間： 10	0	16	0	16	0	0	建議從第26號線調配資源，增設由尖沙咀東經東九龍走廊前往順天的服務。詳情請參閱 附件4 。
2018年 第三季	九巴	26 [26X]	順天—尖沙咀東 [尖沙咀東 往 順天]	[-]	[下午兩班]							

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第一季	九巴	66X	大興—奧運站	8-12	8-12	0	14	0	14	0	0	建議修改第66X號線往奧運站方向的行車路線，途經荔枝角道。詳情請參閱附件5。
2018年 第二季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華路)]	[10-14]	[10-14]	0	31	0	32	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268X號線的班次。
2018年 第三季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	10-13	10-13	0	32	0	32	0	0	建議修改第68X號線往洪水橋(洪福邨)方向的行車路線，改經大角咀道、櫻桃街、櫟樹街及晏架街。詳情請參閱附件6。
2019年 第一季	九巴	68X [特別班次]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [元朗(西)往旺角(柏景灣)]	[星期六上午2班]	[-]	0	32	0	32	0	0	因應乘客量偏低，建議取消星期六由元朗(西)往旺角(柏景灣)的特別班次。
2019年 第一季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [特別班次：元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)]	-	上午1班	0	32	0	33	0	1	因應乘客需求，建議增設第68X號線由元朗(宏達路)往旺角(柏景灣)的特別班次，途經元朗北及朗屏站一帶。詳情請參閱附件7。
2019年 第一季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華路)；特別班次：元朗(宏達路)往佐敦(渡華路)]	-	上午1班	0	33	0	34	0	1	因應乘客需求，建議增設第268X號線由元朗(宏達路)往佐敦(渡華路)的特別班次，途經元朗北及朗屏站一帶。詳情請參閱附件7。
2019年 第一季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華路)]	[10-14]	[10-13]	0	34	0	35	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268X號線的班次。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣) [洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華路)]	[10-13]	[10-13]	0	35	0	36	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268X號線的班次。
2018年 第二季	九巴	81	禾輦 - 佐敦(渡華路)	10-12	10-12	0	17	0	17	0	0	建議修改往佐敦方向行車路線，不經近積輝街的一段美田路及改經美輝街。詳情請參閱附件8。
2019年 第一季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道)]	上午1班 下午1班 (有待實施)	上午1班 下午1班	0	30	0	30	0	0	建議修改行車路線，途經利安邨及錦英苑。詳情請參閱附件9。
2018年 第三季	九巴	91M [291P]	寶林 - 鑽石山站 [香港科技大學 往 旺角]	-	下午1班	0	11	0	11	0	0	建議於下午繁忙時間開辦下午1班由香港科技大學開往旺角的服務。詳情請參閱附件10。
2018年 第三季	九巴	95	翠林 - 佐敦(渡華路)	10-15	10-15	0	11	0	11	0	0	建議調整第95號線於上午繁忙時間往翠林及下午繁忙時間往佐敦的班次，並開設特別班次來往翠林及旺角。詳情請參閱附件11。
2018年 第三季	九巴	98C [98S]	坑口(北) - 美孚 [康城站 - 美孚]	上午4班 下午4班	上午5班 下午5班	0	16	0	17	0	1	[1] 建議修改行車路線，往康城方向改為寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路，而往美孚方向則改為昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路;及 [2] 建議視乎乘客需求，加強第98S號線的服務。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴 / 新巴	106P	黃大仙 - 小西灣(藍灣半島)	上午6班 下午4班	上午6班 下午4班	0	33 ^{註1} (與第 106及 106A 號線 共用)	0	33 (與第 106及 106A 號線 共用)	0	0	[1]. 建議修改往小西灣方向行車路線，改經鰂魚涌、太古、西灣河及筲箕灣，不經北角；及 [2]. 建議修改下午繁忙時段往黃大仙方向行車路線，改經英皇道、康山道及近健康中街天橋進入東區走廊。詳情請參閱 附件12 。
2018年 第三季	九巴	203E	彩虹—九龍站	10/12	12	0	11	0	11	0	0	建議從第203E號線調配資源，增設由彩虹前往佐敦的特快服務。詳情請參閱 附件13 。
2018年 第三季	九巴	203E [203X]	彩虹—九龍站 [彩虹 往 佐敦]	[-]	[一班]							
2018年 第三季	九巴	215X	藍田(廣田邨)—九龍站	5/6	5/6	0	24	0	25	0	1	視乎乘客需求，建議第215X號線增加巴士資源，延長服務時間及加強班次。
2018年 第三季	九巴	224X	啟業—尖沙咀東(循環線) [特別班次: 啟德(啟晴邨) 往 油 麻地]	[一班]	[兩班]	0	6	0	7	0	1	視乎乘客需求，建議增加第224X號線由啟德(啟晴邨)前往油麻地的特別班次。
2018年 第四季	九巴	252B	恒順園往尖沙咀	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修改第252B號線上午7時50分由恆順園開出班次的行車路線途經掃管笏路。詳情請參閱 附件14 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	九巴	261B	三聖—九龍站 [特別班次：掃管笏路往九龍 站]	上午1班	上午2班	0	2	0	3	0	1	因應掃管笏一帶的人口增長，巴士公司將增加由掃管笏路往九龍站的班次。
2018年 第三季	九巴	270A [270B]	上水站 - 尖沙咀東(麼地道) [上水站 - 深水埗]	上午5班 下午9班	15/20	0	25	0	30	0	5	[1] 建議加強第270B號線至全日服務，並修改行車路線，繞經清河及以奧運站為總站；及 [2] 建議於上午繁忙時間開設途經旺角海庭道的特別服務。詳情請參閱 附件15 。
2018年 第四季	九巴	272E	太和 - 深水埗	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	[1] 建議視乎乘客需求，增加該線的班次;及 [2] 建議該線總站由深水埗欽州街遷移至旺角柏景灣，並修改行車路線。詳情請參閱 附件16 。
2019年 第二季	九巴	280X	穗禾苑 - 尖沙咀東(麼地道)	15-20	15-20	0	9	0	9	0	0	為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議修改行車路線，繞經黃竹洋街及桂地街。詳情請參閱 附件17 。
2019年 第一季	九巴	287X [287P]	水泉澳 - 佐敦(循環線) [水泉澳 往 旺角 (經大角咀)]	-	上午1班	0	12	0	13	0	1	建議開辦上午1班由水泉澳開出，途經青沙公路及大角咀往旺角的服務。詳情請參閱 附件18 。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	307 [307C]	大埔中心 - 中環碼頭 [大埔頭 往 灣仔會展]	上午4班	上午6班	0	39	0	41	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班第307C號線的服務。
2019年 第二季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 - 尖沙咀(廣東道) / 尖沙咀東 ^{註2}	上午: 15-20 ^{註2} (有待實施) 下午四班	上午:15-20 下午:15-20	0	8 ^{註2} (有待 實施)	0	9	0	1	[1]. 建議延長往將軍澳方向的服務時間；及 [2]. 建議該線往尖沙咀方向班次的終點站遷移至康宏廣場，並修改行車路線、改經加士居道、佐敦道及彌敦道。詳情請參閱 附件19 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 - 尖沙咀東	15-20	12-20	0	9	0	10	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2019年 第二季	新巴	796X	將軍澳工業邨 / 將軍澳站公共運輸交匯處 - 尖沙咀東	8-25	8-25	0	12	0	12	0	0	巴士公司將視乎乘客需求，調整下午繁忙時段班次以配合第796P號線加強服務。
2019年 第三季	新巴	796X	將軍澳工業邨 / 將軍澳站公共運輸交匯處 - 尖沙咀東	8-25	7-25	0	12	0	13	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	802	沙田馬場 往 小西灣(藍灣半島)	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第802號線的載客率只有約10%，建議取消服務。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	811	沙田馬場 往 堅尼地城	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第811號線的載客率只有約10%，建議取消服務。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	936	梨木樹邨—銅鑼灣(棉花路)	15-20	15-30	0	7	0	13	0	6	[1] 建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線； [2] 建議將第936及936A號線位於梨木樹邨的總站遷移至石圍角，並更改行車路線； [3] 建議修改第936及936A號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處；及 [4] 視乎乘客需求，延長第936號線的服務時間。 詳情請參閱附件20。
2019年 第一季	九巴/ 新巴	948	長安/長宏—銅鑼灣(天后)	5-10	5-10	0	19	0	23	0	4	[1] 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)；而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。 [2] 視乎乘客需求，延長第948號線的服務時間； [3] 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線；及 [4] 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加2個班次往銅鑼灣(天后)。 詳情請參閱附件21。
2018年 第三季	九巴	968 [968A]	元朗(西)—銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午1班]	[上午2班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第一季	九巴	968 [968A]	元朗(西)—銅鑼灣(天后) [元朗(西)往銅鑼灣(天后)]	[上午2班]	[上午3班]	0	39	0	40	0	1	視乎乘客需求，建議加強第968A號線班次。
2018年 第三季	城巴	962B	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓 臺)/金鐘站(西)巴士總站	8-23 + 10 班特 別班次	8-23 + 10 班特別 班次	0	16	0	16	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引， 巴士公司將於下午繁忙時段增加一班由銅鑼灣(摩 頓臺)開出的班次。
2018年 第三季	城巴	969A	天水圍市中心 - 金鐘(力寶中 心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)	星期一至 六 15-25	星期一至五 15-25	0	4	0	4	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六服務。詳情請參閱 附件22 。
2018年 第三季	城巴	969P	天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓 臺)	6-15	6-15	0	11	0	11	0	0	建議修改現時星期六(公眾假期除外)上午8時45分 前開出的班次的行車路線，改經干諾道西、干諾 道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街，及於星期 六上午增加2班班次，以配合969A取消星期六服 務。詳情請參閱 附件22 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	新巴	970X	香港仔 - 蘇屋	由香港仔 開出: 10-12 由蘇屋開 出: 8-20	由香港仔開 出: 10-15 由蘇屋開出: 8-20	0	15	0	14	0	-1	建議調整上午時段班次以配合開辦第X970號線。 詳情請參閱附件23。
2018年 第三季	九巴	978	華明 - 灣仔北	8-15	8-15	0	14	0	15	0	1	建議視乎乘客需求，加強第978號線的服務。
2018年 第四季	城巴/九 巴	982X	愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯 處往灣仔(軒尼詩道)	上午 5-10	上午 5-10 下午 10 (暫定)	0	14	0	14	0	0	建議增設4班由金鐘經水泉澳往愉翠苑的下午回程 服務。詳情請參閱附件24。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第四季	九巴 / 新巴	985	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)	上午10班 (星期一至五) 上午4班 (星期六)	下午4班 (星期一至五) 上午4班 (星期六)	0	10	0	0	0	-10	[1]. 建議增設於下午4班回程服務，由金鐘開出，經西區海底隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道往美田邨的服務；及 [2]. 建議於星期一至五上午繁忙時段分拆路線。詳情請參閱 附件25 。
2018年 第四季	九巴 / 新巴	985A	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)	-	上午6班 (星期一至五)	0	0	0	6	0	6	建議開辦上午6班由美田邨(美致樓)開出，經香粉寮街、美田路及美林邨巴士總站往灣仔(軒尼詩道)的服務。詳情請參閱 附件25 。
2018年 第四季	九巴 / 新巴	985B	大圍(車公廟路) 往 灣仔(軒尼詩道)	-	上午6班 (星期一至五)	0	0	0	6	0	6	建議開辦上午6班由大圍(車公廟路)開出，經車公廟路、顯徑街、富健街、田心街及紅梅谷路往灣仔(軒尼詩道)的服務。詳情請參閱 附件25 。
2019年 第二季	城巴	A17	深灣道公共交通總站 - 機場（地面運輸中心）	-	60	0	0	0	3	0	3	建議增設第A17號線來往黃竹坑、香港海洋公園、壽臣山（南風道）、跑馬地、皇后大道東與機場。詳情請參閱 附件26 。
2019年 第二季	城巴	A23	慈雲山（北） - 機場（地面運輸中心）	-	30	0	0	0	6	0	6	建議增設第A23號線來往慈雲山、富山、啟德、土瓜灣、黃埔、西九龍站與機場。詳情請參閱 附件27 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	城巴	E11S	東涌（逸東邨公共運輸交匯處）往 銅鑼灣（天后） ^{註3}	5班 ^{註3}	6班	0	5^	0	6	0	1	當第E11S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合東涌北的人口增長。
2018年 第三季	城巴	E21C	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路。詳情請參閱 附件28 。
2018年 第三季	城巴	E23	慈雲山（南）- 機場（地面運輸中心）	E23（往機場）：12-20 E23（往慈雲山）：15	E23（往機場）：12-20 E23A（往慈雲山）：15	0	16	0	17	0	1	建議第E23號線於以下時段開出的班次繞經東涌北，並更名為第E23A號線： [1] 往慈雲山方向：由首班車至下午約一時；及 [2] 往機場方向：由下午約一時至尾班車。 詳情請參閱 附件29 。
2018年 第三季	城巴	NA10	鴨脷洲（利樂街）- 機場（地面運輸中心）	-	1班往鴨脷洲 [#] 及 2班往機場 [#]	0	0	0	2^	0	2^	建議將深宵機場巴士第NA10號線常規化，於深宵時段提供連接鴨脷洲、香港仔、華富、置富、薄扶林、西區與機場的巴士服務。詳情請參閱 附件30 。
2018年 第二季	城巴	NA12	小西灣（藍灣半島）往 機場（地面運輸中心）	-	1班往機場 [#]	0	0	0	1^	0	1^	建議將深宵機場巴士第NA12號線常規化，於深宵時段提供連接小西灣與機場的巴士服務。詳情請參閱 附件31 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	N368	元朗(西)—中環(港澳碼頭)	20	20	6^	0	6^	0	0	0	建議修改第N368的行車路線，途經凹頭。詳情請參閱附件32。
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	P960	屯門(寶田)—灣仔(北)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來屯門(寶田)及灣仔(北)的長途巴士新型服務。詳情請參閱附件33。
2019年 第一季	城巴	P962	中環(交易廣場)往屯門 (湖景路)	-	下午2 班	-	-	-	下午 2	-	下午 2	建議增設2班下午繁忙時段由中環開出前往屯門的服務。詳情請參閱附件34。
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	P968	元朗(西)—銅鑼灣(天后)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來元朗(西)及銅鑼灣(天后)的長途巴士新型服務。詳情請參閱附件35。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	新巴	X970	海怡半島 往 蘇屋	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	建議開辦上午2班由海怡半島開出，只於薄扶林道設少量中途站、並不經佐敦及油麻地往蘇屋的服務。詳情請參閱附件23。

註1：根據2017-2018年度落實巴士路線計劃，第106P號線將視乎乘客需求，調配車輛以增加班次。

註2：根據2017-2018年度落實巴士路線計劃，第796P號線終點站將由康城站公共運輸交匯處遷移至將軍澳工業邨，並修改行車路線；加派2輛雙層巴士，由6輛增加至8輛雙層巴士行駛及延長往尖沙咀方向的服務時間。

註3：根據2017至2018年度落實巴士路線計劃，城巴建議於2018年第三季延長第E11S號線路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求增加班次至5班。

^ 非繁忙時間巴士資源

建議九巴第6F號線更改行車路線

第6F號線現時的服務詳情

路線	6F
終點站	麗閣 – 九龍城碼頭
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	上午6時至凌晨12時05分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 約85%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴收到不同乘客、居民及議員的意見，希望調整6F號往九龍城碼頭方向的路線途經深旺道，更方便荔枝角道以南的居民可以乘坐該路線直接前往彌敦道、廣華醫院和伊利沙伯醫院。
- 在平衡各方意見後，九巴建議6F號線往九龍城碼頭方向，在平日早上繁忙時段以外的服務時間（即星期一至五早上九時後由麗閣開出的班次），及星期六、日和公眾假期所有班次，輕微調整行車路線如下：
麗閣開：東京街、東京街西、深旺道、欽州街西、欽州街、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道和新碼頭街。
- 第6F號的班次將不會因為改道而減少。

對乘客之影響

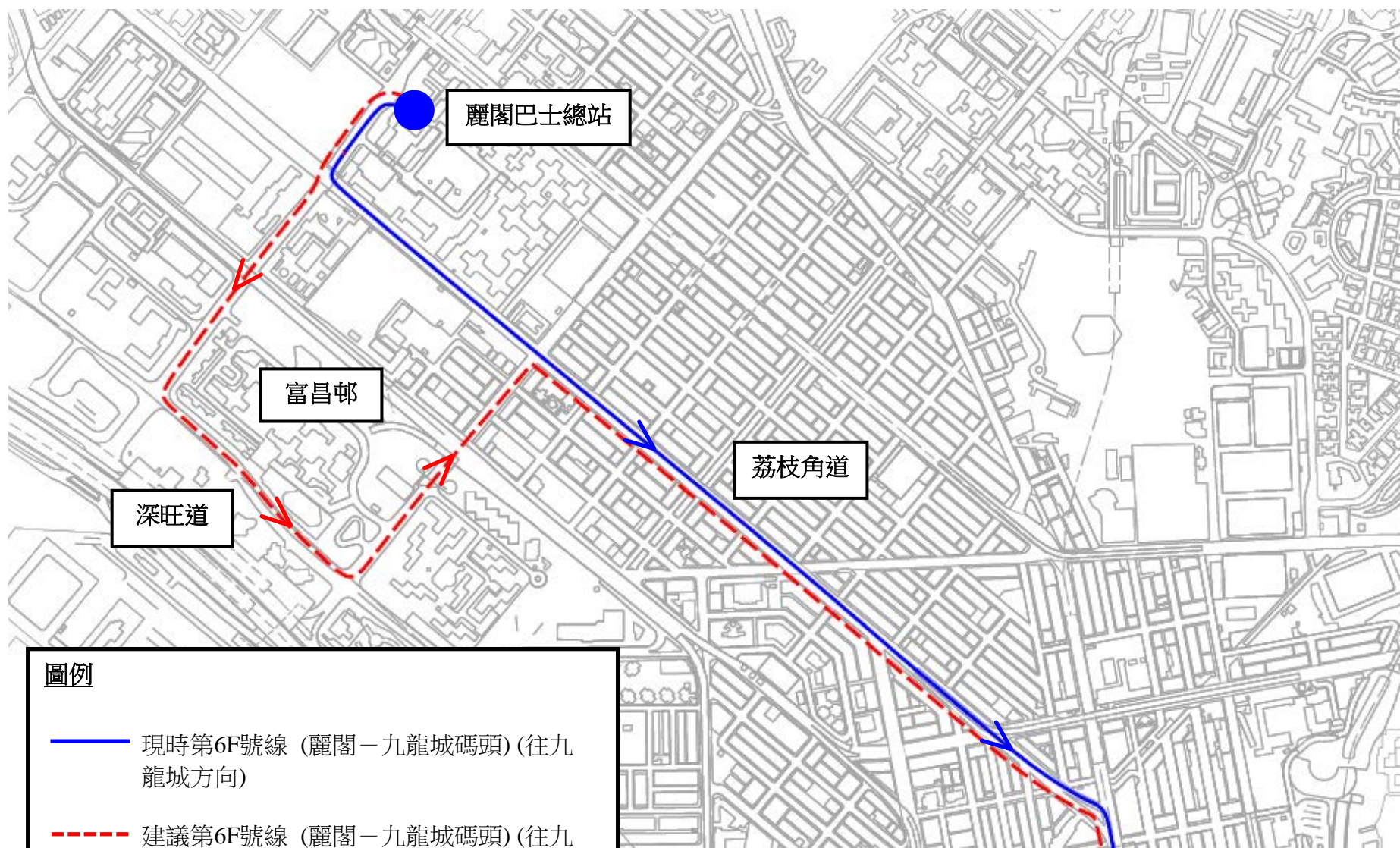
- 平日早上九時前於荔枝角道近麗蘿樓登車的乘客(約50人，佔往九龍城碼頭方向的乘客量約2.0%)不受影響。
- 平日早上九時後於荔枝角道近麗蘿樓登車的乘客(約85人，佔往九龍城碼頭方向的乘客量約3.3%)可以步行約5分鐘到麗閣巴士總站登車。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 6F 號線(麗閣－九龍城碼頭)(往九龍城方向)更改行車路線

附件 1



圖例

- 現時第6F號線 (麗閣－九龍城碼頭) (往九龍城方向)
- - - 建議第6F號線 (麗閣－九龍城碼頭) (往九龍城方向)

建議調整九巴第8P號線服務

第8P號線現時的服務詳情

路線	8P	8P 特別班次
終點站	海逸豪園 – 尖沙咀 (循環線)	海逸豪園 往 尖沙咀 (不經黃埔花園)
繁忙時間班次	12-15分鐘	星期一至五: 7班 (12/15分鐘) 星期六: 6班 (15分鐘)
單程收費	\$4.3	
服務時間	上午6時至晚上11時40分	上午7時30分至上午8時45分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 約75%	最繁忙一小時內的載客率: 約30% 最繁忙半小時內的載客率: 約35%
車輛數目	與8A號路線共用7輛雙層巴士及1輛單層巴士	

建議的內容

- 觀塘延線於一六年底開通後，部份服務九龍城地區的巴士服務受到不同程度的影響。就8P號線而言，2017年上半年的整體乘客量較去年同期下降約25%。
- 為善用車輛資源，建議取消8P特別班次並按乘客需求將部份班次與8P號線整合。
- 服務詳情如下：

路線	8P
終點站	海逸豪園 – 尖沙咀 (循環線)
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$4.3
服務時間	上午6時至晚上11時40分
車輛數目	與8A號路線共用7輛雙層巴士及1輛單層巴士

對乘客之影響

- 海逸豪園總站上車乘客的行車時間只會較現時輕微延長2至3分鐘。
- 在上午繁忙時間由海逸豪園開出的班次將可以更平均，減少兩班車同時開出或在短時間內開出兩班車的情況。
- 途經黃埔花園的班次亦會加強，方便乘客直達尖沙咀。

預計實施日期

2018年第三季

建議增設九巴第 213X 號線特別班次

第213X號線現時的服務詳情

路線	213X
終點站	安泰(南) - 尖沙咀 (循環線)
繁忙時間班次	15/20 分鐘一班
單程收費	\$8.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：約 95%

建議的內容

- 自安達入伙後，對外的交通需求日益增多。而安泰的入伙進度預計將於 2018 年完成，地區人士亦要求提供更快捷巴士服務由該區前往尖沙咀。
- 有見及此，九巴建議增加資源開設一班 213X 號線早上特別班次，由安泰(南)開出經將軍澳道及觀塘繞道直接前往尖沙咀，然後跟隨原來 213X 號路線返回安泰(南)。
- 服務詳情如下：

路線	213X (特別班)
終點站	安泰(南) - 尖沙咀 (循環線)
繁忙時間班次	安泰開: 上午繁忙時間 1 班
單程收費	\$8.5
建議行車路線	安泰開: 安茵街、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、天橋、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道和安茵街。
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

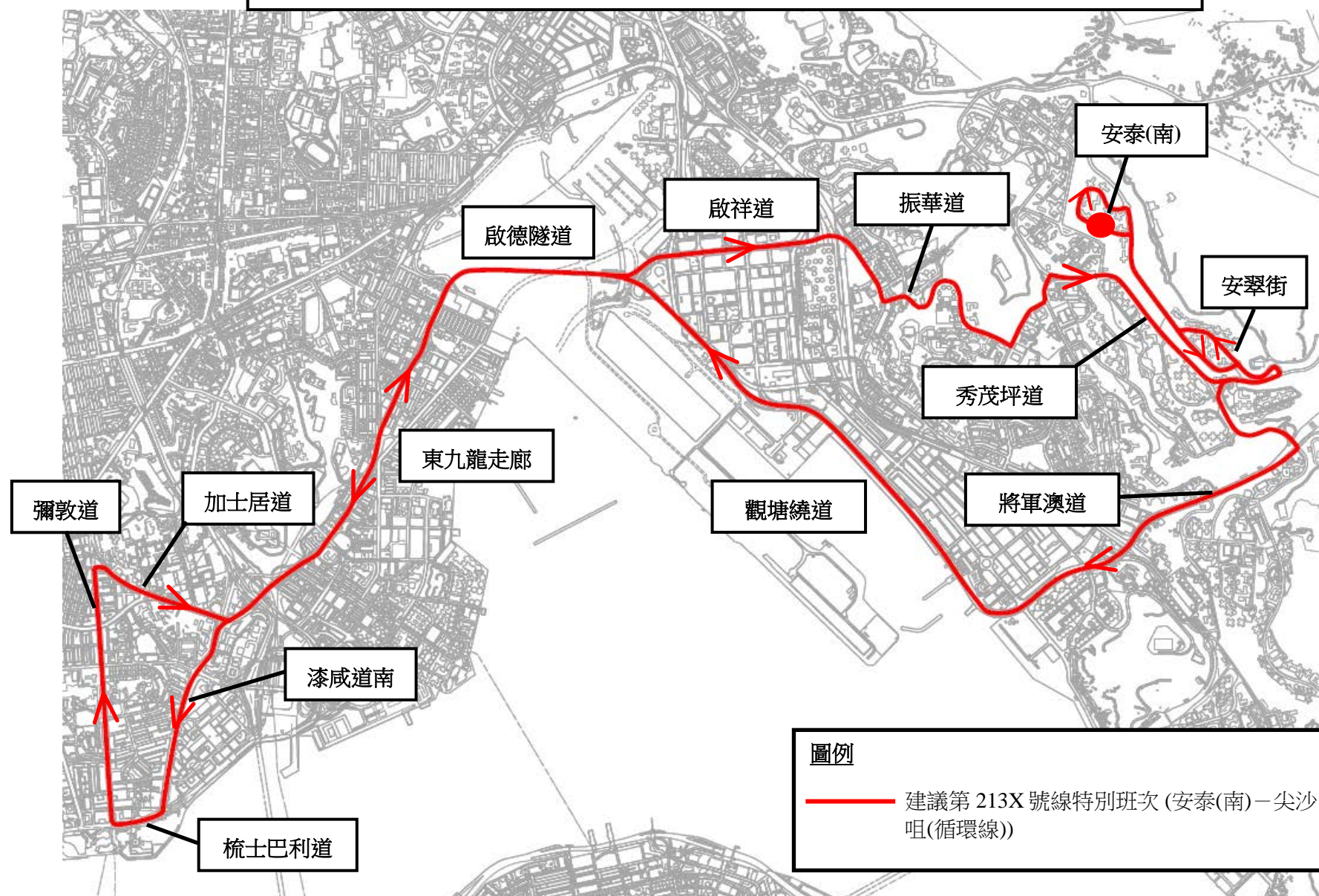
- 增設由安泰、安達前往尖沙咀的特快服務。
- 提升213X號線整體的運載力，適切地配合乘客需求。

對乘客之影響

- 現時 213X 號線的乘客仍可使用現有服務，且班次不受影響。

預計實施日期
2018 年第三季

建議增設九巴第 213X 號線特別班次(安泰(南)－尖沙咀(循環線))



建議增設九巴第 26 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	26
終點站	順天－尖沙咀東
下午繁忙時間班次	8 - 10 分鐘
單程收費	\$6.8
乘客使用量	下午最繁忙一小時內的載客率：約 60% 下午最繁忙半小時內的載客率：約 90%
車輛數目	16 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時 26 號線途經多個繁忙路段(例如馬頭圍道)，全程行車時間約需80分鐘，而且經常受擠塞影響引致行車緩慢，路線的吸引力及競爭力不足。
- 因應下午繁忙時間由尖沙咀往彩雲、四順區的乘客需求較集為中，建議由 26 號線調配資源，於下午繁忙時間開辦兩個特別班次(26X號線)，於紅磡山谷道站後不停站直達彩虹，提供特快回程服務。
- 服務詳情如下：

路線	26	26X
終點站	順天－尖沙咀東	尖沙咀東 往 順天
下午繁忙時間班次	10 分鐘	尖沙咀東開：兩班
單程收費	\$6.8	\$7.5
行車路線	維持不變	尖沙咀東開： 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、九龍城道、宋皇臺道、馬頭涌道、天橋、太子道東、清水灣道、新清水灣道、利安道、新利街、順清街、順景街、利安道和順安道。
車輛數目	16 輛雙層巴士	

建議的好處

- 下午繁忙時間提供特快服務由尖沙咀前往彩雲及四順區。
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

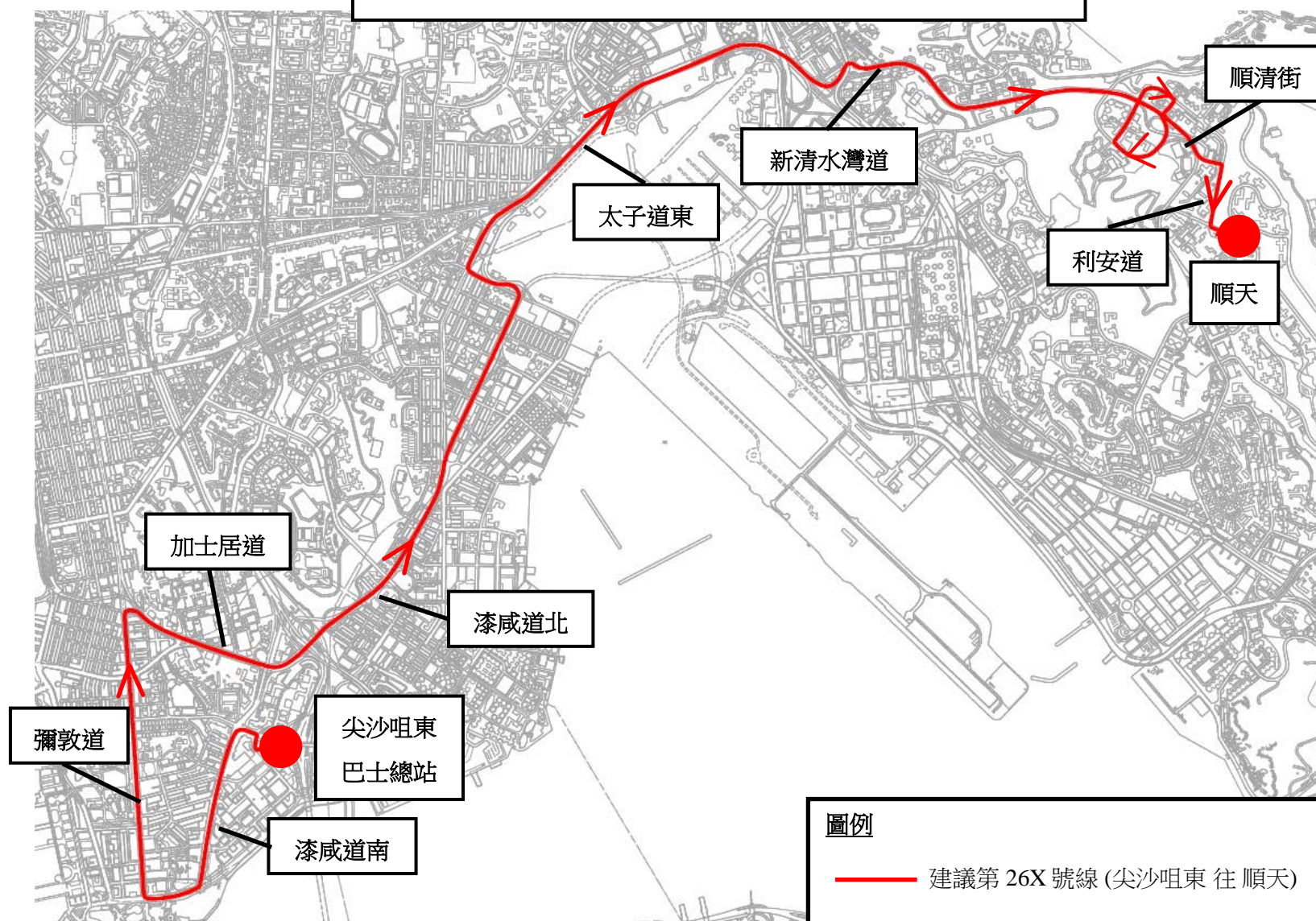
對乘客之影響

- 現時乘坐 26 號線的乘客仍可繼續使用該服務。

預計實施日期

2018 年第三季

建議增設九巴第 26X 號線(尖沙咀東 往 順天)



建議九巴第66X號線修改行車路線

九巴第66X號線現時的服務詳情

路線	66X
終點站	大興 — 奧運站
服務時間	<u>大興開</u> 上午5時30分至晚上11時05分 <u>奧運站開</u> 上午6時30分至凌晨12時25分
繁忙時間班次	8至12分鐘一班
單程收費	\$12.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第66X號線往九龍方向行經繁忙的彌敦道、旺角道及洗衣街，再前往奧運站。為提升第66X號線的穩定性，建議該路線在途經長沙灣道後，改經九江街、福華街、欽州街、荔枝角道、上海街，然後返回亞皆老街按原有的路線往奧運站。而該線往屯門方向的路線則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	66X
終點站	大興 — 奧運站
行車路線	<u>大興開</u> 大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、 <u>九江街、福華街、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海景街。</u> <u>奧運站開</u> (不變)
服務時間	<u>大興開</u> 上午5時30分至晚上11時05分 <u>奧運站開</u> 上午6時30分至凌晨12時25分
繁忙時間班次	8至12分鐘一班
單程收費	\$12.8
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的好處

- 修改行車路線可增加班次的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響各班次抵達太子、旺角一帶分站的時間。此外，有關建議亦可減少因交通擠塞而影響路線的整體服務水平。

對乘客之影響

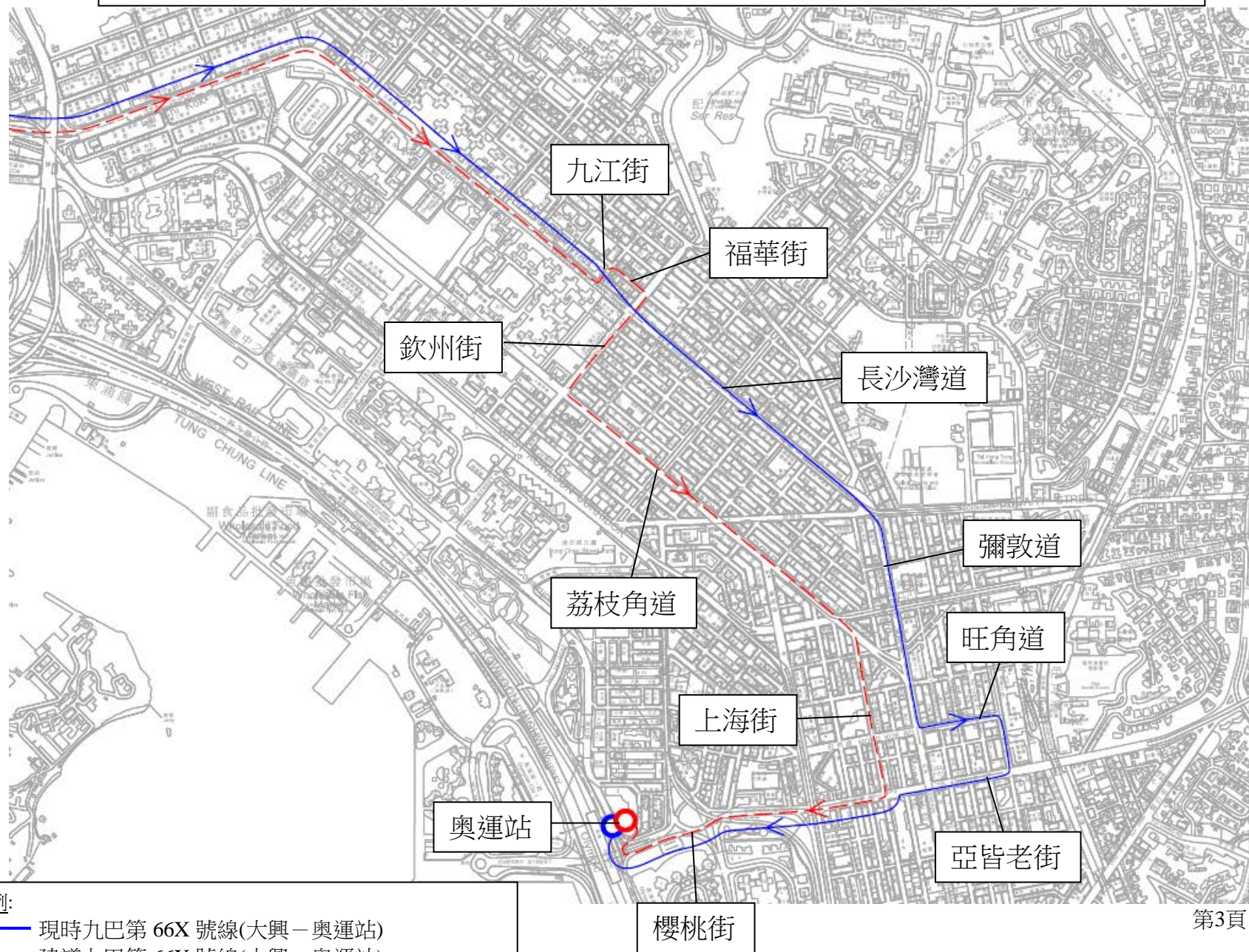
- 往來受影響車站及旺角街市至奧運站一帶的乘客(每日約130人，約佔路線往奧運站方向的全日乘客量3%)，可改為乘坐第37號線前往旺角街市至奧運站一帶。
- 往來大興及受影響車站的乘客(每日約1,500人，約佔路線往奧運站方向的全日乘客量38%)，可使用改道後增設於荔枝角道分別近基隆街、北河街、石硤尾街、白楊街，及於上海街近弼街的車站，或乘坐第66X號線前往屯門公路巴士轉乘站轉乘第59X/60X/67X號線，總車費□\$12.8。

預計實施日期

2019年第一季

建議九巴第 66X 號線(大興－奧運站)修改行車路線

附件 5



建議九巴第68X號線修改行車路線

九巴第68X號線現時的服務詳情

路線	68X
終點站	洪水橋(洪福邨)－旺角(柏景灣)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> 上午5時25分至凌晨12時25分 <u>旺角(柏景灣)開</u> 上午6時至凌晨1時05分
繁忙時間班次	10至13分鐘一班
單程收費	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	與第268X號線共用32輛雙層巴士 (為第268X號線於2018年第二季增加班次後的車輛數目)

建議的內容

- 現時第68X號線往洪水橋方向在柏景灣開出後行經繁忙的亞皆老街及新填地街。為提升第68X號線班次的穩定性，現建議修改往洪水橋方向的行車路線。在途經櫻桃街後，改經大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街，然後返回旺角道按原有的路線往洪水橋。往旺角方向的行車路線則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	68X
終點站	洪水橋(洪福邨)－旺角(柏景灣)
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> (不變) <u>旺角(柏景灣)開</u> 海泓道、櫻桃街、 <u>大角咀道</u> 、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路－元朗段、田廈路及洪水橋田心路。
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> 上午5時25分至凌晨12時25分 <u>旺角(柏景灣)開</u> 上午6時至凌晨1時05分
繁忙時間班次	10至13分鐘一班
單程收費	\$14.2
車輛數目	與第268X號線共用32輛雙層巴士

建議的好處

- 修改行車路線可增加路線的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響行車時間及各班次到達沿途分站的時間。

對乘客之影響

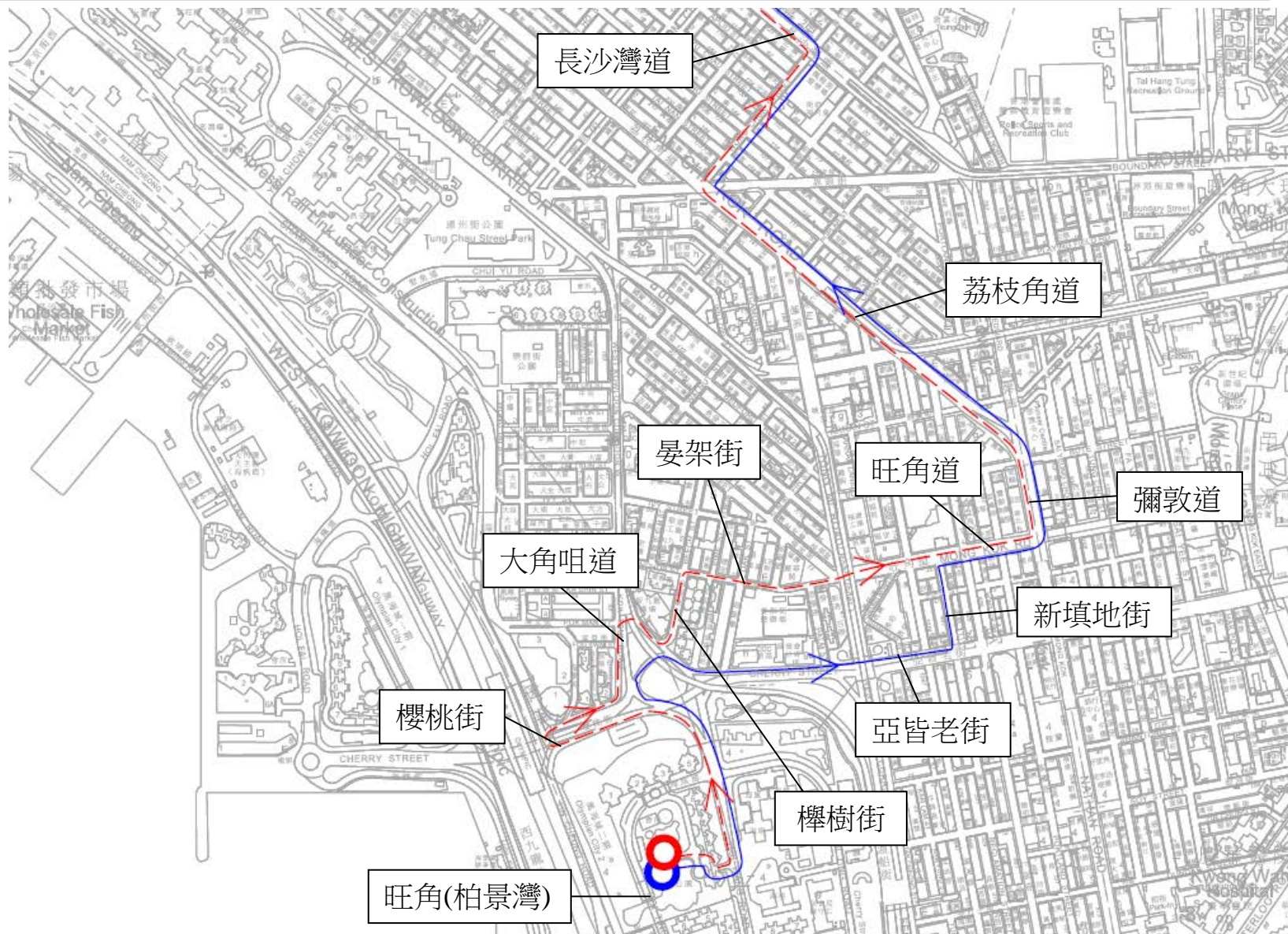
- 現時在櫻桃街或新填地街乘搭本路線的乘客(每日約275人，約佔路線往洪水橋方向的全日乘客量4%)可使用改道後增設於櫟樹街及旺角道的車站，或於櫻桃街銘基書院對面或亞皆老街旺角街市外的現有巴士站乘坐第268X號線前往洪水橋(洪福邨)。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))修改行車路線

附件 6



圖例:

- 現時九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))
- - - 建議九巴第 68X 號線(旺角(柏景灣)－洪水橋(洪福邨))

建議增設九巴第68X號線及第268X號線特別班次

九巴第68X號線及第268X號線現時的服務詳情

路線	68X	268X
終點站	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	洪水橋(洪福邨)—佐敦(渡華路)
服務時間	洪水橋(洪福邨)開 上午5時25分至凌晨12時25分 旺角(柏景灣)開 上午6時至凌晨1時05分	洪水橋(洪福邨)開 上午5時30分至凌晨12時30分 旺角(柏景灣)開 上午6時10分至凌晨1時
繁忙時間班次	10至13分鐘一班	10至14分鐘一班
單程收費	\$14.2	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%	最繁忙一小時內的載客率：82%
車輛數目	32輛雙層巴士 (為第268X號線於2018年第二季增加班次後的車輛數目)	

建議的內容

- 為配合元朗北及朗屏站一帶的人口增長，建議增設第68X號線及第268X號線特別班次，在平日上午繁忙時間由元朗(宏達路)開出，經元朗北分別前往旺角(柏景灣)及佐敦(渡華路)。建議服務的詳情如下：

路線	68X (特別班次)	268X (特別班次)
終點站	元朗(宏達路) 往 旺角(柏景灣)	元朗(宏達路) 往 佐敦(渡華路)
行車路線	元朗(宏達路)開 宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。	元朗(宏達路)開 宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路。
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時50分 (暫定時間)	星期一至五 (公眾假期除外) 上午8時 (暫定時間)
單程收費	\$14.2	\$14.2
車輛數目	34輛雙層巴士	

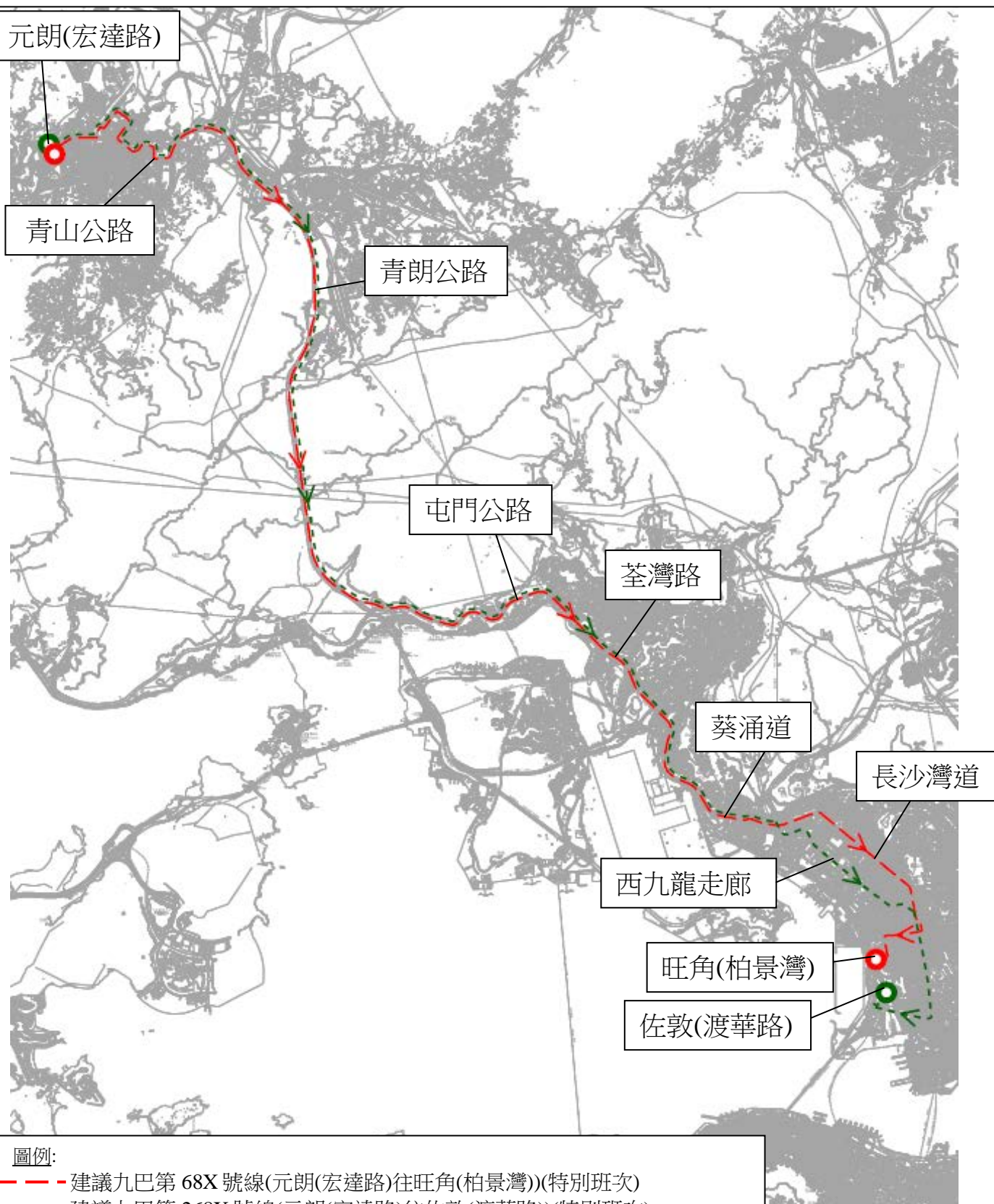
建議的好處

- 配合區內人口增長，加強由元朗前往九龍的巴士服務。而有關特別班次亦可輔助第68X號線及268X線於元朗站及形點一帶的乘車需求。

預計實施日期

2019年第一季

建議增設九巴第 68X 號線特別班次(元朗(宏達路)往旺角(柏景灣))及
建議增設九巴第 268X 號線特別班次(元朗(宏達路)往佐敦(渡華路))



建議修改九巴第81號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	81
終點站	禾輦－佐敦（渡華路）
繁忙時間班次	10-12分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	每天 禾輦 開： 上午5時30分至晚上11時30分 佐敦（渡華路） 開 上午6時15分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 為善用巴士資源及配合大圍北的地區發展，建議修改第81號線往佐敦方向的行車路線，不經介乎大埔公路-大圍段及積輝街之間的一段美田路，改經美輝街。詳情如下：

路線	81
終點站	禾輦－佐敦（渡華路）
行車路線	禾輦 開： 豐順街、禾輦街、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、松嶺路、大埔公路—大圍段、青沙公路、大埔公路—沙田嶺段、大埔公路—琵琶山段、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路 佐敦（渡華路） 開： （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 建議將九巴第81號線往佐敦方向的服務改經美輝街，可為大圍北一帶的居民提供直接往油尖旺區的巴士服務。

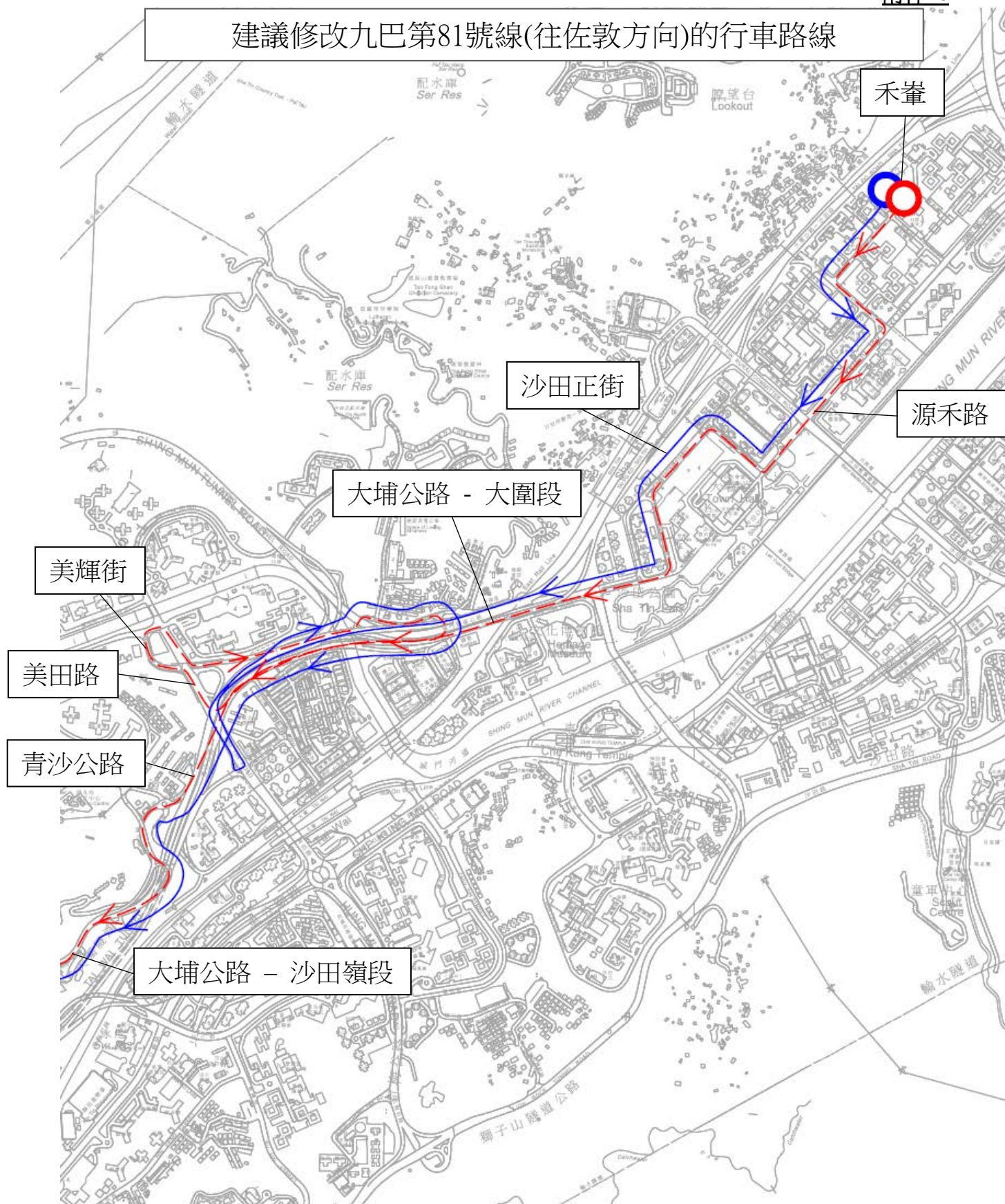
對乘客之影響

- 現時每日約340名(少於全日5%的乘客)使用美田路近積輝街巴士站的乘客，可改用美林邨的巴士站或新增的美輝街巴士站。

預計實施日期

2018年第二季

建議修改九巴第81號線(往佐敦方向)的行車路線



圖例:

- 現時九巴第81號線(禾輦 - 佐敦(渡華路))
- 建議九巴第81號線(禾輦 - 佐敦(渡華路))

建議修改九巴第87E號線的行車路線

現時的服務詳情（根據第2016-17年度落實的巴士路線計劃）

路線	87E
終點站	上午：泥涌 往 尖沙咀（中間道） 下午：尖沙咀東（麼地道）往 泥涌（有待實施）
繁忙時間班次	上午1班及下午1班
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 泥涌 開： 上午7時40分 尖沙咀東（麼地道） 下午6時20分（暫定）（有待實施）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：34%
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第87E號線自2016年2月起投入服務，為烏溪沙一帶的乘客提供直接的巴士服務前往尖沙咀。為善用巴士資源，建議修改該線的行車路線，繞經利安邨及錦英苑。
- 詳情如下：

路線	87E
終點站	上午：泥涌 往 尖沙咀（中間道） 下午：尖沙咀東（麼地道）往 泥涌
行車路線	泥涌 開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西及彌敦道（近中間道） 尖沙咀東（麼地道） 開： （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 為善用資源，建議將九巴第87E號線服務繞經利安邨及錦英苑，為利安邨及錦英苑的居民提供更直接的巴士服務。

對乘客之影響

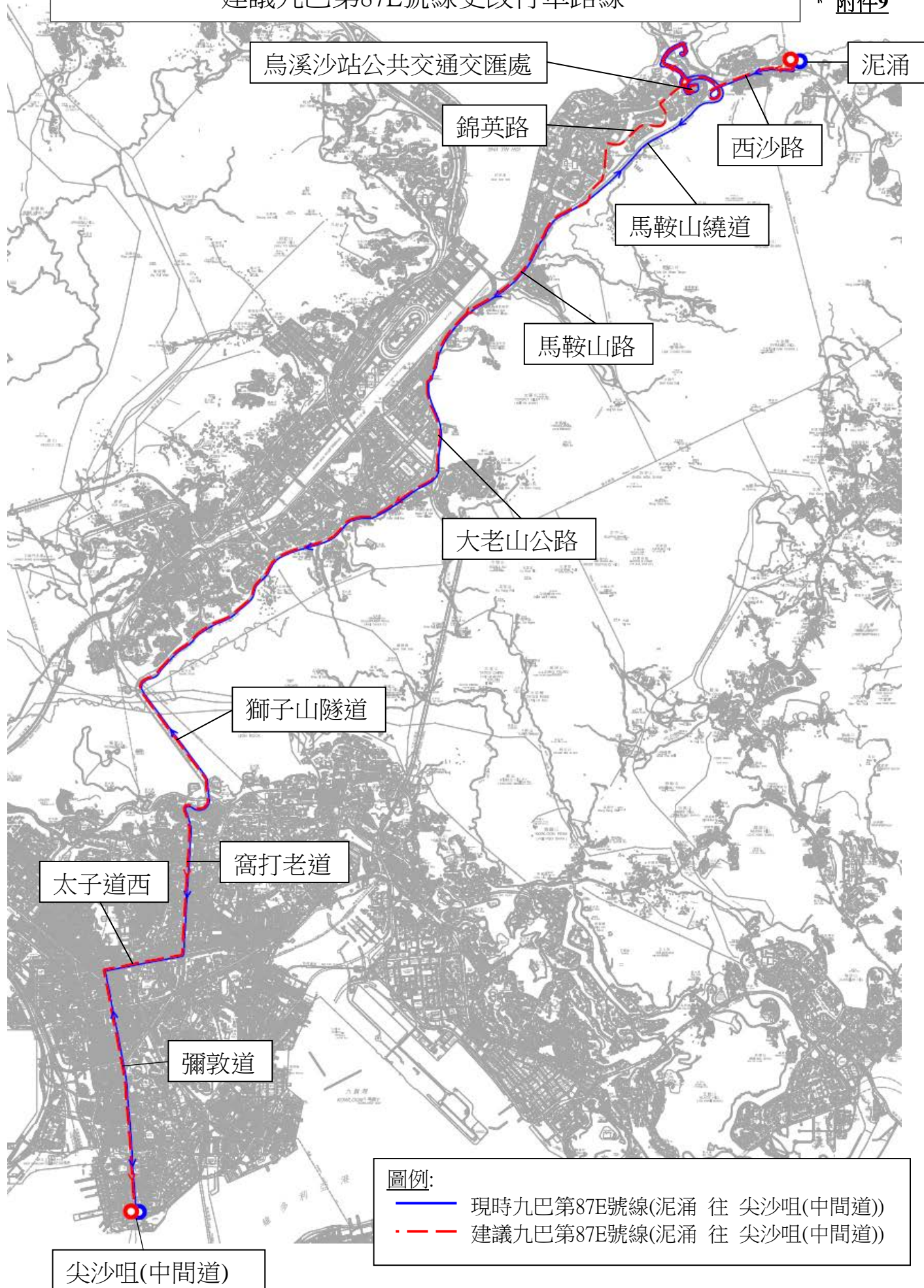
- 現時於泥涌及烏溪沙登車的乘客預計會增加約不多於10分鐘的行車時間。

預計實施日期

2019年第一季

建議九巴第87E號線更改行車路線

附件9



建議新增九巴第291P號線**建議的內容**

- 現時，乘客可透過公共交通工具的轉乘由香港科技大學前往旺角。
- 九巴第 91P 號線於下午繁忙時間提供由香港科技大學往彩虹站的服務，該線的乘客量持續上升，而隨著清水灣道一帶的地區發展，預計交通需求將會陸續增加。
- 根據九巴的乘客量調查，現時每日約有 350人使用 91 / 91M / 91P 轉乘前往旺角，可見由科大至旺角的有一定的乘客需求。
- 因此建議開辦第291P號線，於下午繁忙時間提供由香港科技大學直達旺角的服務。
- 詳情如下：

路線	291P
終點站	科技大學 往 旺角
繁忙時間班次	下午 1 班
單程收費	\$9.4
行車路線	科技大學 開： 香港科技大學(南站)、銀影路、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、太子道東、天橋，亞皆老街、天橋及亞皆老街
車輛數目	與九巴第 91M 號線共用 11 輛雙層巴士

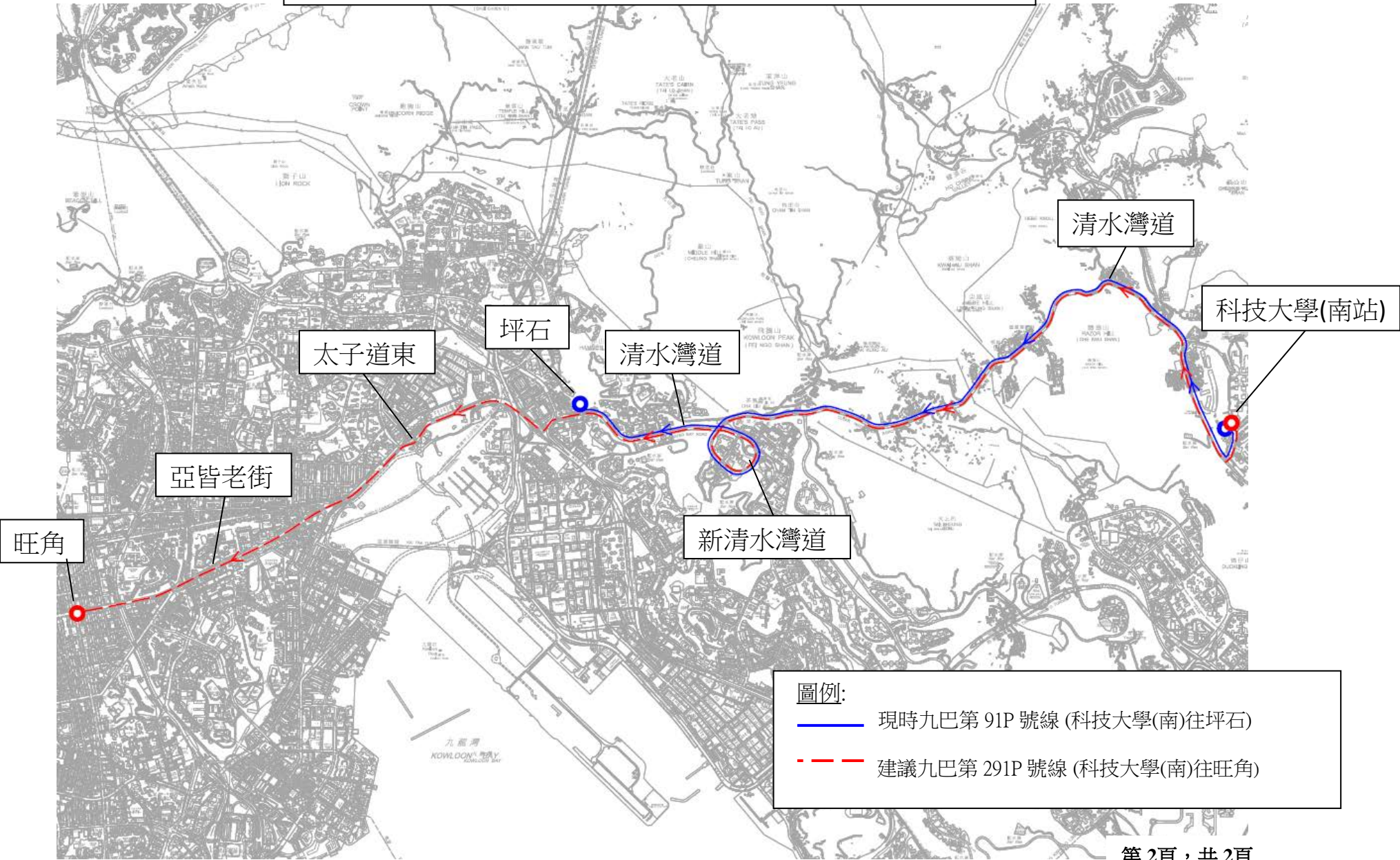
建議的好處

- 增設下午繁忙時間由科技大學前往旺角的直達服務，讓乘客節省整體乘車時間，以配合乘客需求。

預計實施日期

2018 年第三季

建議新增九巴第 291P 號線



建議調整九巴第 95 號線

九巴第95號線現時的服務詳情

路線	95
終點站	翠林 — 佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	10 - 15 分鐘
單程收費	\$7.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第95號線的行車時間為約85分鐘，該線行經多個地區，如將軍澳、觀塘、黃大仙、九龍城及油尖旺。該線的班次亦不時受到繁忙路段如彌敦道及佐敦道的交通情況而影響。
- 根據乘客量調查，現時第95號線於繁忙時間有約七成的乘客使用該線來往旺角至翠林。此外，該線大部分的乘客亦使用繁忙方向的服務(上午往佐敦; 下午往翠林)。相反，於繁忙時間使用非繁忙方向班次(上午往翠林; 下午往佐敦)的乘客卻只有兩成。
- 為提高班次穩定性及加強翠林來往旺角一帶的服務，建議調整第95號線於上午繁忙時間往翠林及下午繁忙時間往佐敦的班次，以調動資源開設特別班次來往翠林及旺角。
- 詳情如下：

路線	95	95 (特別班)
終點站	翠林 - 佐敦(渡華路)	翠林 - 旺角站
繁忙時間班次	10 - 15 分鐘 [<u>非繁忙方向</u> 班次將由現時 20/25 分鐘一班改為 30 分鐘一班]	翠林 開: 早上 2 班 (暫定) 旺角 開: 下午 2 班 (暫定)
單程收費	\$7.4 (不變)	\$7.4 (不變)
行車路線	(不變)	<u>翠林 開:</u> 現有路線至彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街，以旺角站為總站 <u>旺角 開:</u> 由旺角站開出並行走現有路線
車輛數目	12 輛雙層巴士	

建議的好處

- 加強上下午繁忙時間繁忙方向的服務，提升整體運載力。
- 減少行經繁忙路段如彌敦道及佐敦道的巴士班次，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況，亦可有助增強路線班次的穩定性，有效地提升服務表現。

對乘客之影響

- 現時每日有約400名乘客(約佔全日不多於5%)於繁忙時間使用第95號線的非繁忙方向，有關時段非繁忙方向的班次會延長約5-10分鐘。

預計實施日期

2018 年第三季

建議修改隧巴第 106P 號線行車路線

第 106P 號線的服務詳情

路線	106P
終點站	黃大仙—小西灣(藍灣半島)
服務時間	<p><u>黃大仙開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分及上午 5 時 35 分 (共兩班)</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 55 分 (共六班) 下午 6 時正及下午 6 時 15 分 (共兩班)</p>
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：73%

建議的內容

- 建議修改第 106P 號線於下午繁忙時段的行車路線，為往來黃大仙至紅磡及鰂魚涌至西灣河一帶的乘客提供更快捷的服務。

小西灣(藍灣半島)開

依現時路線到達筲箕灣道近太康街後，改經康山道及英皇道，並由近健康西街的天橋前往東區走廊，然後依照現時路線往黃大仙，為太古及鰂魚涌的乘客提供更快捷的服務。

黃大仙開

依現時路線到達紅磡海底隧道後，改經東區走廊，並由近民康街的天橋前往鰂魚涌至筲箕灣，不經歌頓道及電器道；然後於柴灣道依照現時路線往小西灣(藍灣半島)，為乘客提供更快捷前往鰂魚涌、太古、西灣河及筲箕灣的選擇。

- 詳情如下：

路線	106P
終點站	黃大仙—小西灣(藍灣半島)
行車路線	<p><u>黃大仙開</u> 經東頭村道、沙田坳道、彩虹道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、漆咸道北、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、康山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、小西灣道、</p>

	<p>富怡道及小西灣道。</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u> 經小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、*(太康街、)^#(英皇道、康山道、英皇道、天橋、)東區走廊、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、鴻興道、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、大成街及東頭村道。</p> <p>* 上午繁忙時段班次經太康街往東區走廊 # 下午繁忙時段班次經近健康西街的天橋往東區走廊</p>
服務時間	(不變)
單程收費	

建議的好處

- 建議可為往返黃大仙至紅磡及鰂魚涌至太古一帶的乘客提供更快捷的巴士服務，預計較現時乘搭第 106 號線節省約 10 分鐘行車時間。由於下午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)開出班次將會改經英皇道、康山道，預計行車時間將會稍為延長。

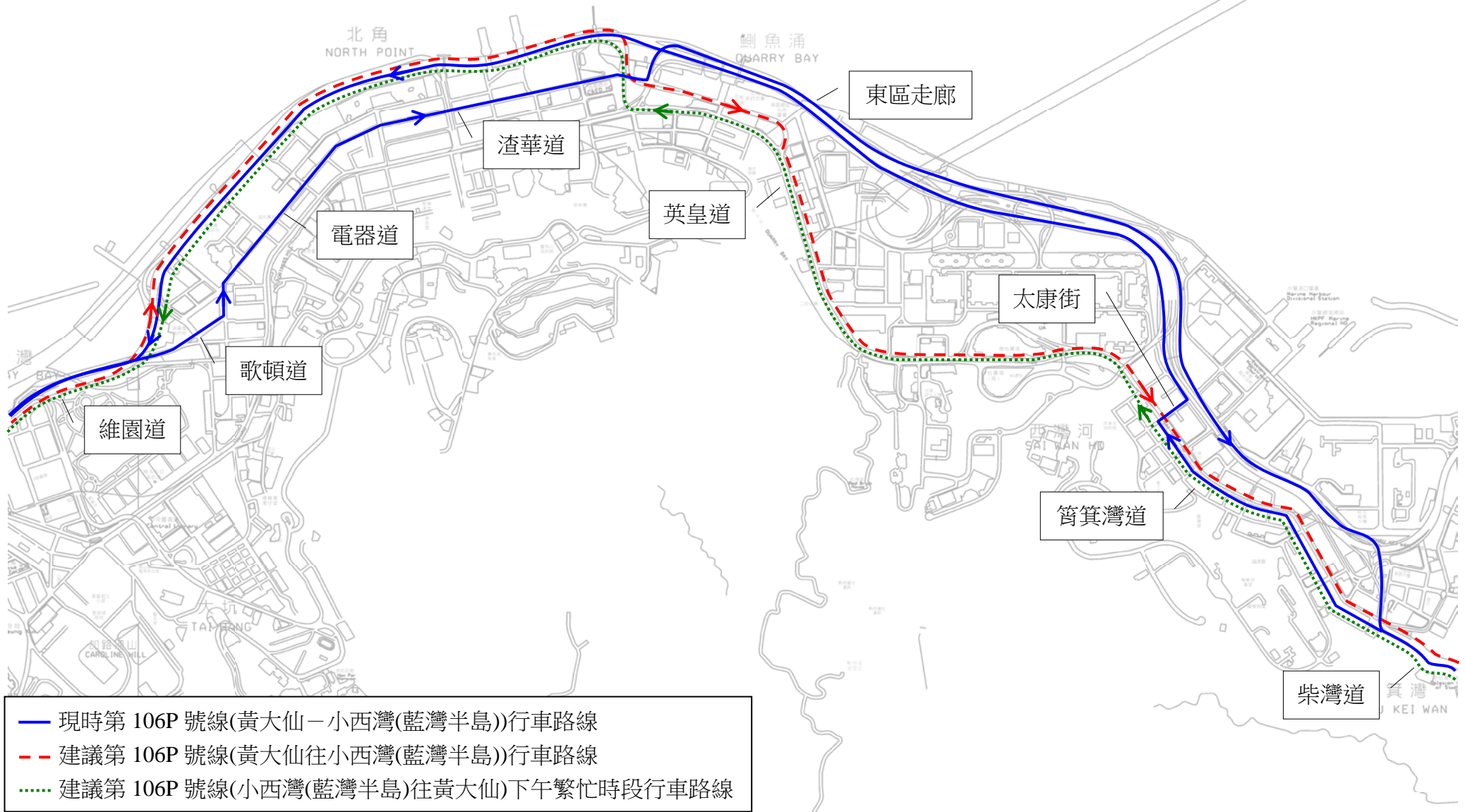
對乘客之影響

起點	目的地	受影響乘客 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往小西灣(藍灣半島)方向				
黃大仙至海底 隧道收費廣場	歌頓道至渣華道 近電照街	約 85 人 (約 8%)	隧巴第 106 號線	\$9.3 - \$9.8 (不變)
歌頓道至渣華道 近電照街	柴灣道至小西灣 (藍灣半島)	約 2 人 (約 0.2%)	城巴第 8X 或 19 號線	\$5.7 減至 \$4.4

預計實施日期

2018 年第三季

建議修改隧巴第 106P 號線行車路線



建議增設九巴第 203E 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	203E
終點站	彩虹－九龍站
繁忙時間班次	10/12 分鐘
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：約 60% 最繁忙半小時內的載客率：約 70%
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時203E 號線的服務範圍與其他服務有不同程度重疊，導致其運載力未能善用，目前在最繁忙半小時的載客率不足七成。
- 考慮到繁忙時間由九龍東前往九龍西的乘客需求，建議由203E 號線調配一輛巴士開設一班早上繁忙時間特別班次 (203X號)，由彩虹開出，經斧山道、蒲崗村道、彩虹道、太子道東後，不停站特快直達旺角，再沿彌敦道前往佐敦。

- 服務詳情如下：

路線	203X	203E
終點站	彩虹 往 佐敦	彩虹－九龍站
繁忙時間班次	上午繁忙時間 1 班	12 分鐘
單程收費	\$6.8	\$5.8
行車路線	彩虹開： 彩虹道迴旋處、斧山道、天橋、斧山道、蒲崗村道、彩虹道、太子道東、天橋、亞皆老街、彌敦道、佐敦道。	維持不變
車輛數目	11 輛雙層巴士	

建議的好處

- 彩虹、慈雲山蒲崗村道和彩虹道一帶有直達旺角的特快服務。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率。

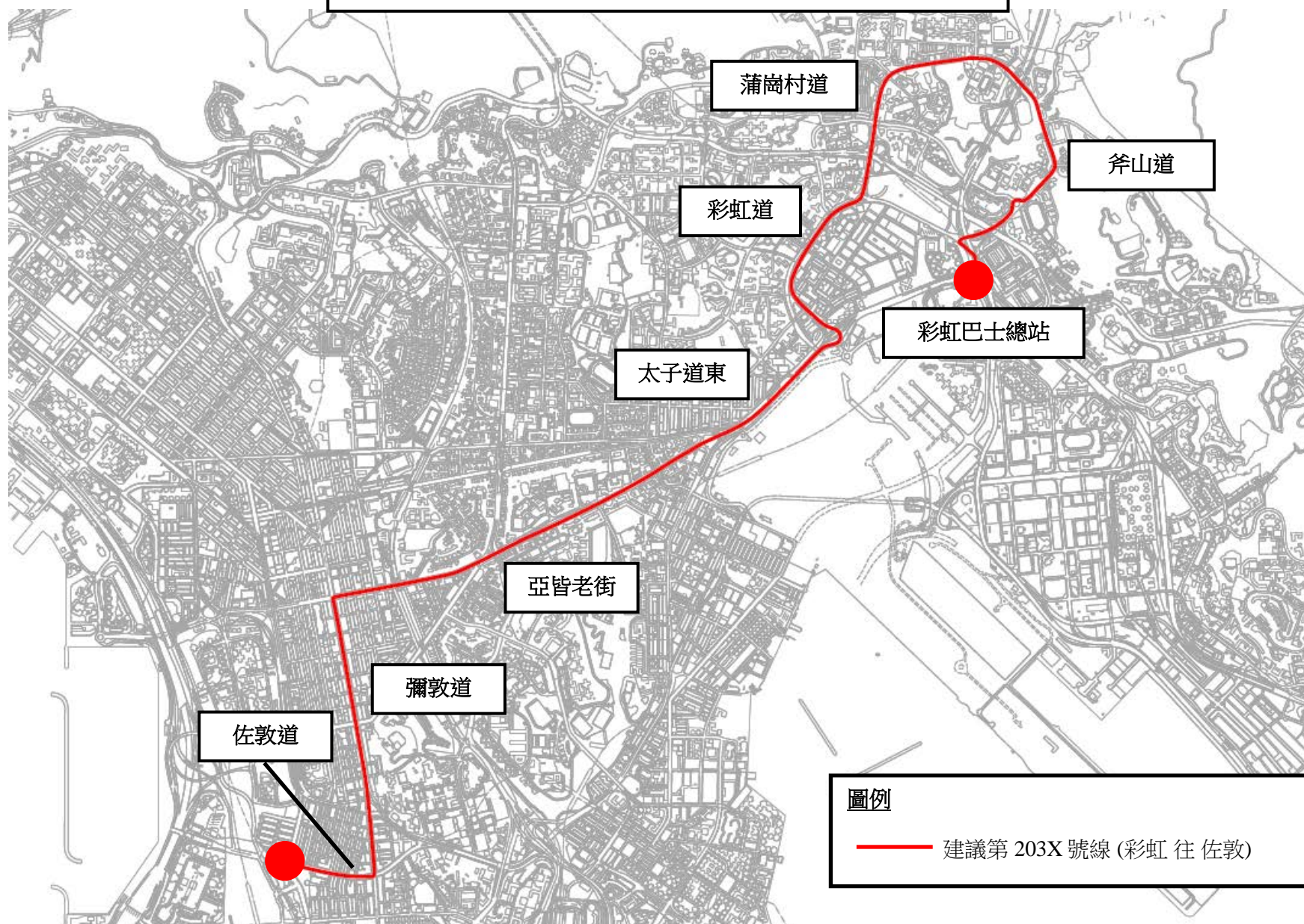
對乘客之影響

- 現時 203E 號線的乘客仍可使用現有服務。

預計實施日期

2018 年第三季

建議增設九巴第 203X 號線(彩虹 往 佐敦)



建議九巴第252B號線修改行車路線

九巴第252B號線現時的服務詳情

路線	252B
終點站	恆順園 往 尖沙咀
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午7時20分、7時35分及7時50分
單程收費	\$13.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合掃管笏一帶人口增長，建議修改第252B號線在上午7時50分由恆順園開出班次的行車路線，並途經掃管笏路，其餘兩個班次的行車路線則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	252B
終點站	恆順園 往 尖沙咀
行車路線	<u>恆順園開</u> 青山公路、掃管笏路、迴旋處、掃管笏路、青山公路、小欖交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道及彌敦道。
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午7時50分
單程收費	\$13.0
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的好處

- 現時掃管笏一帶前往尖沙咀的乘客，需於屯門公路巴士轉乘站轉車。新路線開通後，乘客可無需轉車前往有關目的地。

對乘客之影響

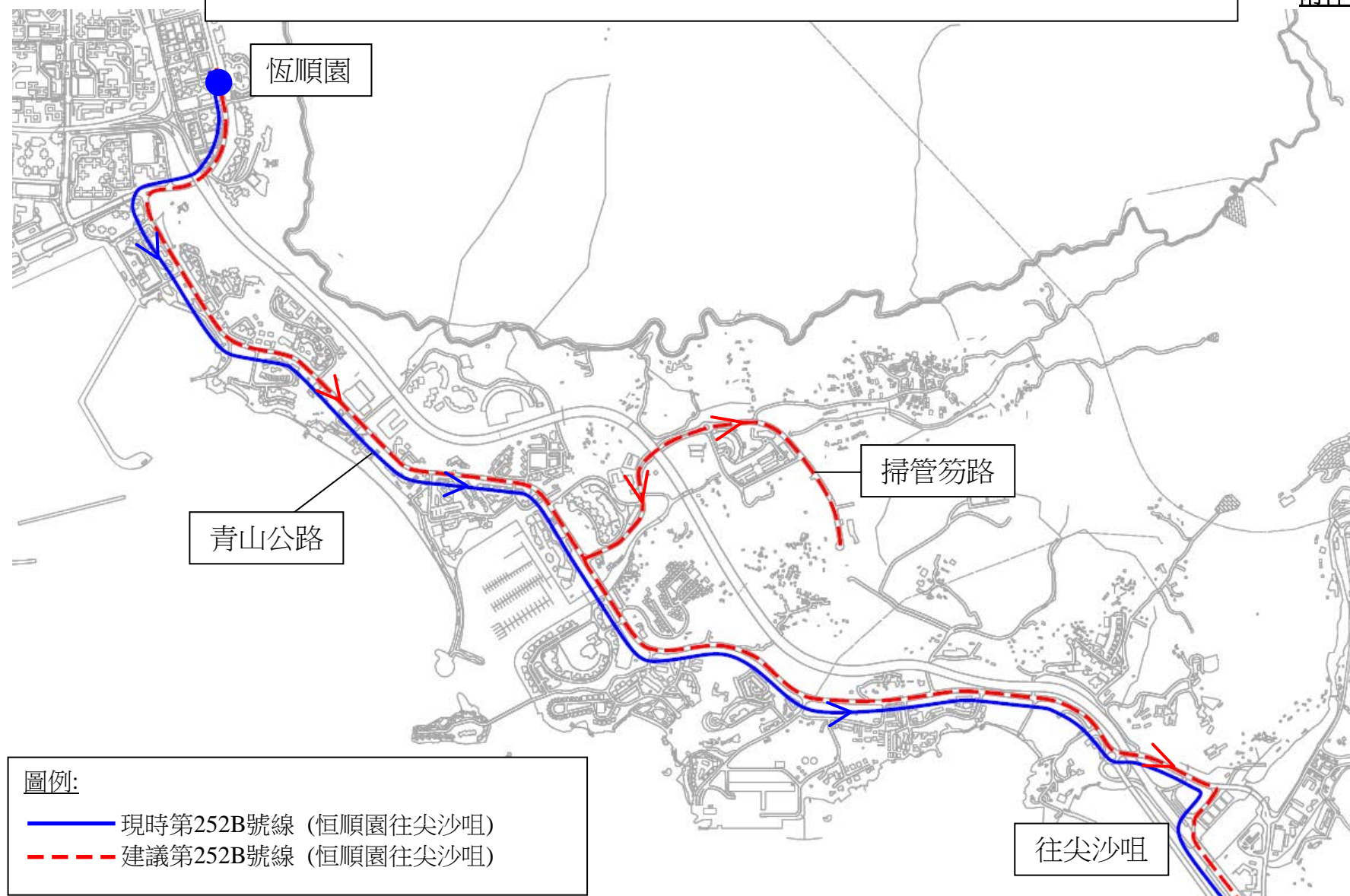
- 第252B號線在上午7時50分由恆順園開出班次(每日約60人)的行車時間將增加少於10分鐘。

預計實施日期

2018年第四季

建議九巴第252B號線(恆順園往尖沙咀)修改行車路線

附件 14



建議加強九巴270B號線至全日服務及遷移總站

現時的服務詳情

路線	270B
終點站	上水－深水埗
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$14.8
服務時間	<p><u>星期一至五（公眾假期除外）</u></p> <p>上水 開： 上午7時正至上午8時正</p> <p>深水埗 開： 下午5時45分至晚上8時10分</p> <p><u>星期六（公眾假期除外）</u></p> <p>上水 開： 上午7時正至上午8時正</p> <p>深水埗 開： 下午6時正至晚上8時正</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p>上水 開： 上午11時正至下午1時正</p> <p>深水埗 開： 下午6時正至晚上8時正</p>
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：84%
車輛數目	與九巴第270A號線共用25輛雙層巴士

建議的內容

- 因應北區區內的人口增長及回應地區訴求，建議新增巴士資源以加強第270B號線至全日服務及修改行車路線。
- 為配合全日服務的巴士運作需要，建議將九巴第270B路線的總站遷移至奧運站。詳情如下：

路線	270B
終點站	上水—奧運站
行車路線	<p><u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、保健路、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海景街</p> <p><u>奧運站 開：</u> 深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、保健路、百和路、掃管埔路、支路及新運路</p>
單程收費	(不變)
服務時間	<p><u>星期一至日</u> <u>上水 開：</u> 上午6時正至晚上10時正 (暫定) <u>奧運站 開：</u> 上午10時正至晚上11時20分 (暫定)</p>
繁忙時間班次	15/20分鐘
車輛數目	與九巴第270A號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

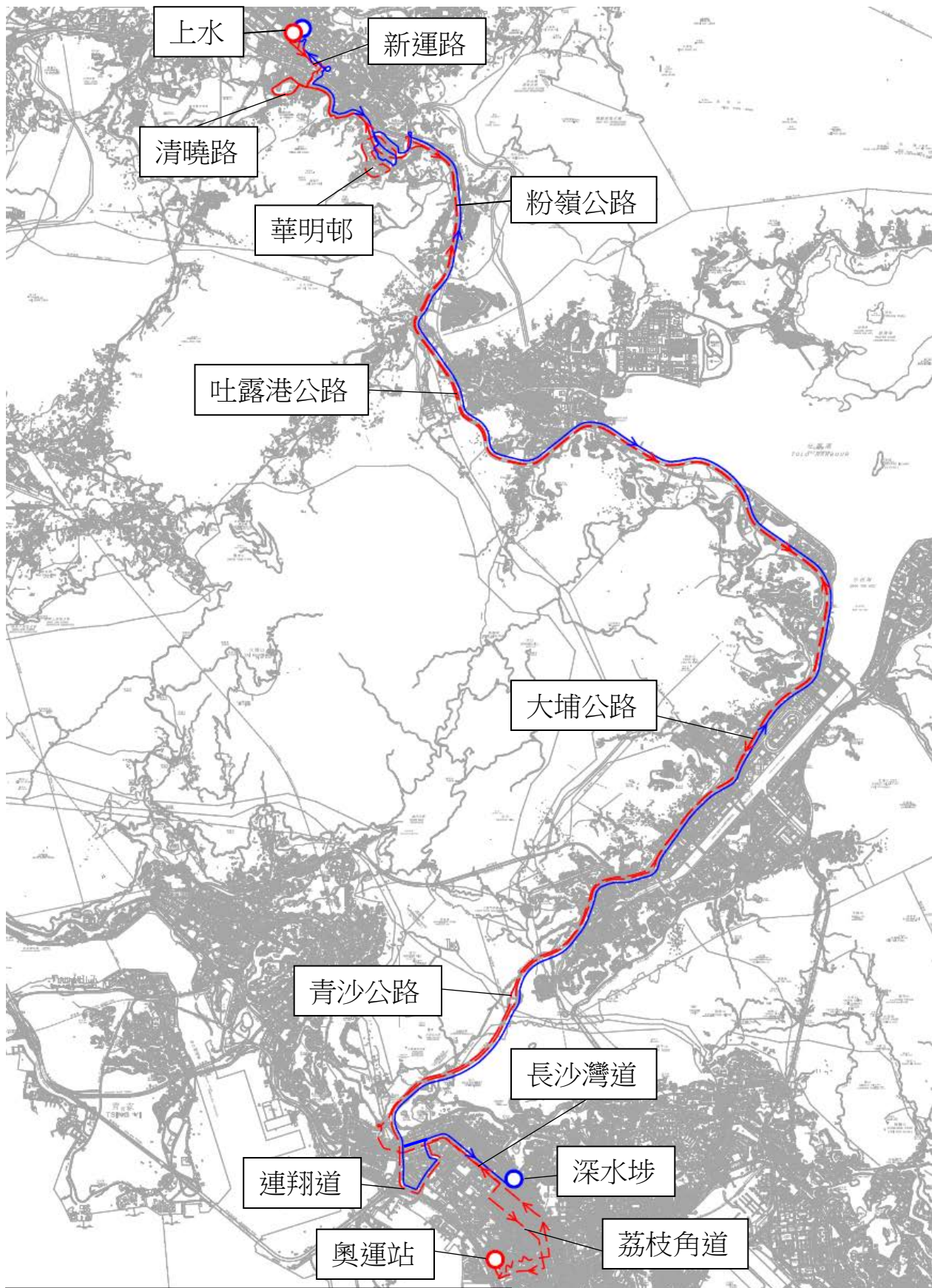
- 現時，乘客如需於非繁忙時間往來北區、大角咀及深水埗，需透過現有交通工具轉乘。建議加強第270B號線為全日服務，可照顧上述地區的乘客需要。
- 此外，建議將九巴第270B號線加強為全日服務，可為北區提供直接連接青沙公路轉車站的全日巴士服務。乘客並可於該轉車站轉乘其他九巴路線往來多區。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴 270B 號線及更改行車路線

附件 15



圖例:

- 現時九巴第270B號線(上水 - 深水埗)
- - 建議九巴第270B號線(上水 - 奧運站)

建議延長九巴第272E號線行車路線

九巴第272E號線現時的服務詳情

路線	272E
終點站	上午：太和 往 深水埗（欽州街） 下午：深水埗（欽州街）往 太和
繁忙時間班次	上午2班及下午2班
單程收費	\$13.2 (由2017年10月9日至2018年10月12日期間提供推廣收費\$12.2)
服務時間	太和 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分及上午7時55分 深水埗（欽州街）開 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時正及下午6時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便大埔乘客來往大角咀商貿區，建議將第272E號線的總站延長至旺角（柏景灣）。
- 視乎乘客需求增加該線的班次。
- 詳情如下：

路線	272E
終點站	太和—旺角（柏景灣）
行車路線	太和 開 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔道—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道 旺角（柏景灣） 開 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔道—沙田段、吐露港公路、大埔道—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路
單程收費	\$13.2 (由2017年10月9日至2018年10月12日期間提供推廣收費\$12.2) (不變)

服務時間	太和 開
	星期一至五（公眾假期除外）
	上午7時30分至上午7時45分（暫定）
	旺角（柏景灣） 開
	星期一至五（公眾假期除外）
	下午5時50分至下午6時05分（暫定）
繁忙時間班次	上午3班及下午3班
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，九巴第272E號線途經青沙公路，於繁忙時間提供往來太和及深水埗的特快巴士服務。建議修改第272E號線的行車路線及將該線的總站延伸至旺角（柏景灣），可進一步方便乘客來往大埔及大角咀商貿區。

預計實施日期

2018年第四季

建議延長九巴第272E號線行車路線

附件16



建議修改九巴第280X號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	280X
終點站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	<p>每天</p> <p>穗禾苑 開： 上午5時40分至晚上10時30分</p> <p>尖沙咀東（麼地道） 開： 上午7時15分至凌晨12時30分</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>駿景園 開： 上午7時50分</p>
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：85%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議更改第280X號線的行車路線，繞經桂地街。詳情如下：

路線	280X
終點站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
行車路線	<p>穗禾苑 開：</p> <p>穗禾苑通道、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路-大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道</p> <p>駿景園 開：</p> <p>(不變)</p> <p>尖沙咀東（麼地道） 開：</p> <p>麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、江蘇街、欣翔道、海泓道、支路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、火炭路、桂地街、山尾街、穗禾路及穗禾苑通道</p>
單程收費	(不變)
服務時間	(不變)

繁忙時間班次	(不變)
車輛數目	(不變)

建議的好處

- 善用巴士資源，擴大該線的服務範圍。
- 火炭桂地街一帶的居民亦可利用該線直接往來尖沙咀，同時亦為居民提供直接連接青沙公路轉車站的全日巴士服務。居民可於該轉車站轉乘其他九巴路線往來多區。
-

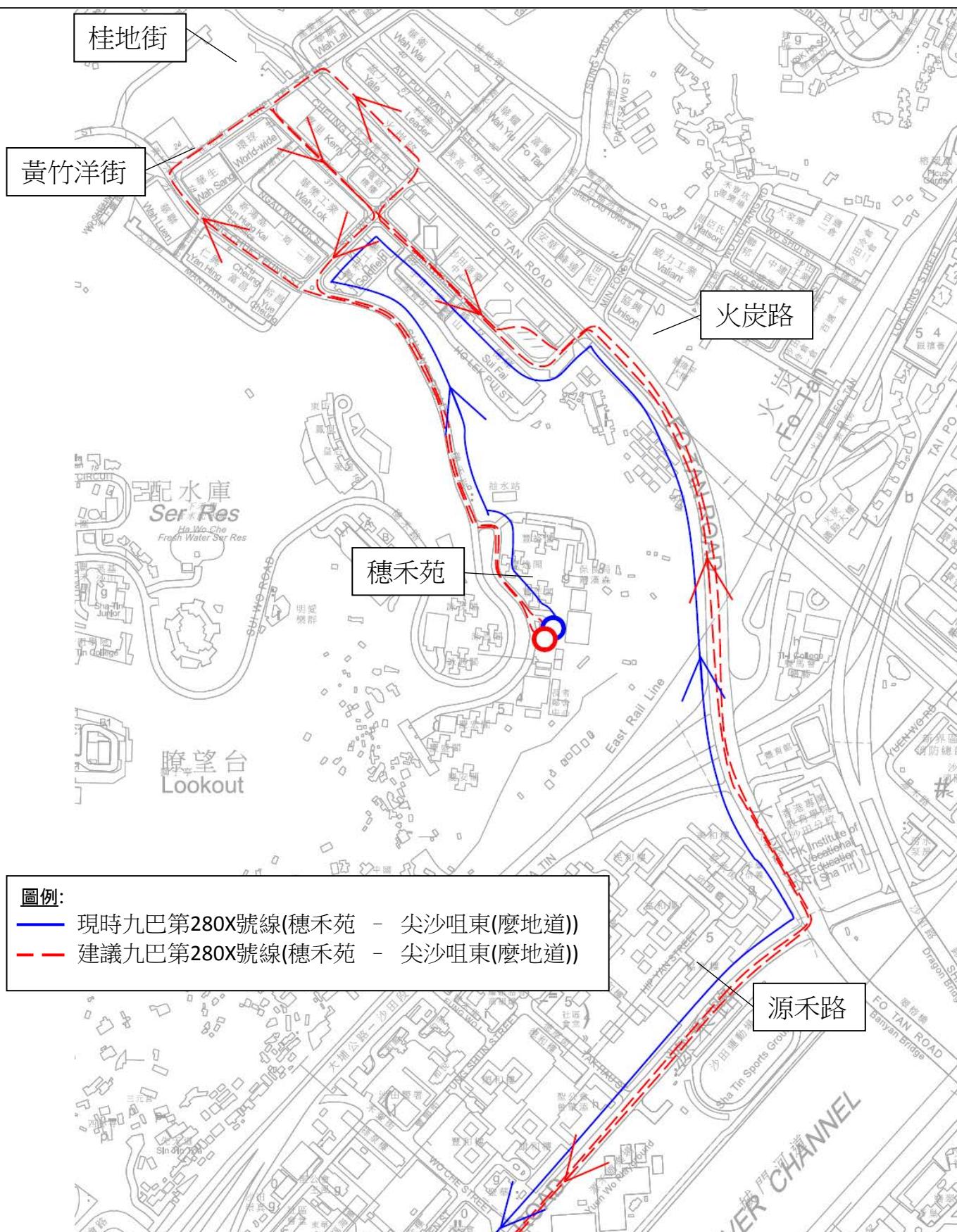
對乘客之影響

- 現時於穗禾苑登車或下車的乘客預計會增加約5分鐘的行車時間。

預計實施日期

2019年第二季

建議修改九巴第 280X 號線的行車路線



建議增設九巴第287X號線的特別班次

建議的內容

- 現時，九巴第287X號線以循環線方式運作，由水泉澳邨開出後，經青沙公路、佐敦、油麻地、旺角及大角咀，再經由青沙公路往沙田。相對而言，由沙田往大角咀的行車路線迂迴。
- 為照顧由沙田往大角咀的乘客的需要，建議新增巴士資源，增設上午一班由水泉澳邨開出，經大角咀、佐敦及油麻地往旺角的特別班次。
- 詳情如下：

路線	287P (287X號線特別班次)
終點站	水泉澳 往 旺角
行車路線	水泉澳 開： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、佐敦道及彌敦道（止於近亞皆老街）
單程收費	\$7.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 水泉澳 開： 上午7時40分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與九巴第287X號線共用13輛雙層巴士

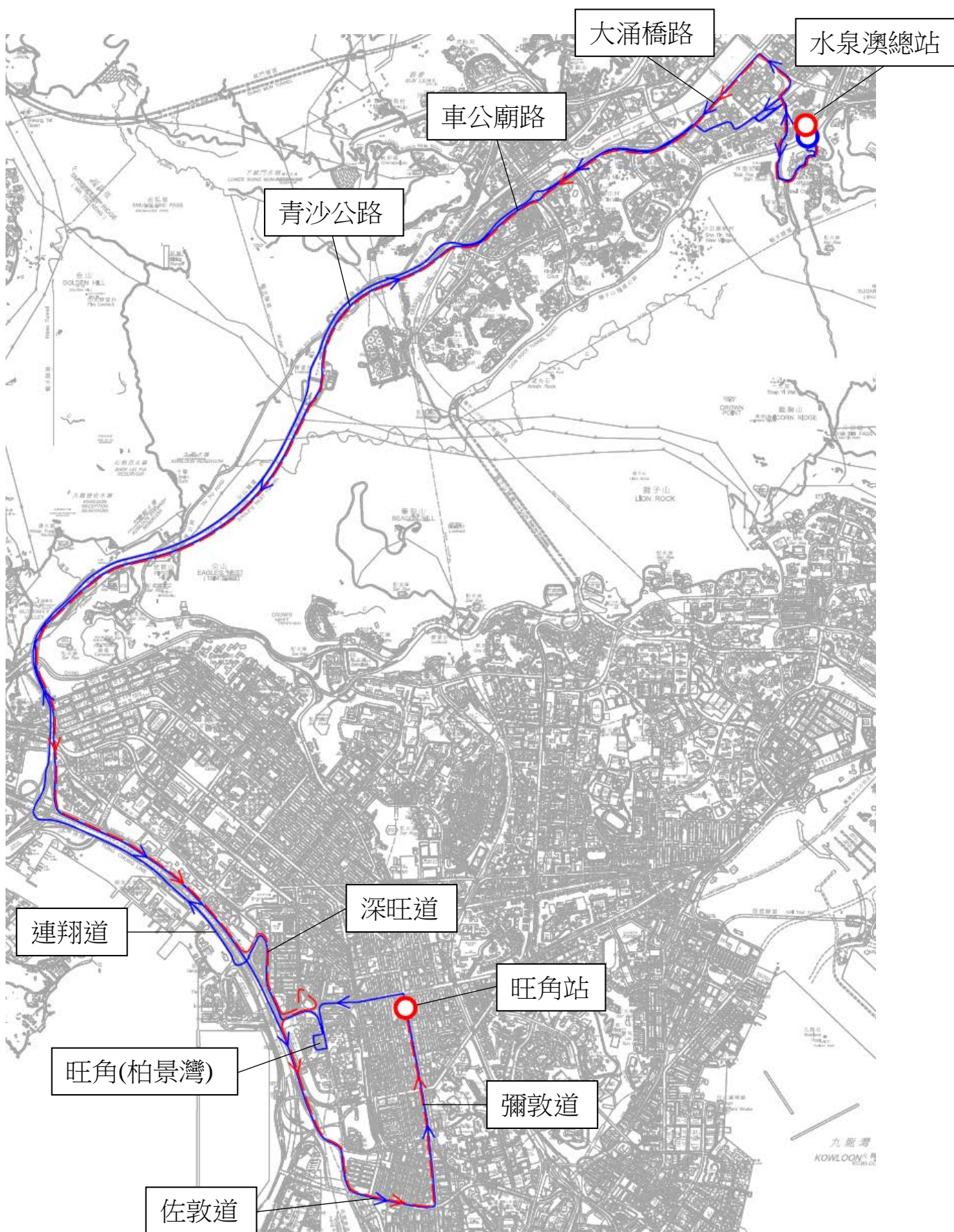
建議的好處

- 新路線開通後，乘客可以更直接的行車路線前往大角咀，節省行車時間。

預計實施日期

2019年第一季度

建議增設九巴第287X號線的特別班次



圖例:

- 現時九巴第287X號線(水泉澳 - 旺角(柏景灣)) (循環線)
- - 建議九巴第287P號線(特別班次)(水泉澳往旺角)

建議延長新巴第 796P 號線的服務時間及遷移往尖沙咀方向班次的終點站

第 796P 號線現時的服務詳情

路線	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀(廣東道) / 尖沙咀東
服務時間	<p><u>康城站公共運輸交匯處開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 8 時 30 分 (共六班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)： 上午 7 時 20 分至上午 8 時 5 分 (共三班)</p> <p><u>尖沙咀東開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 6 時 30 分 (共四班)</p>
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：74%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著將軍澳南第 65、66、68 區及環保大道日出康城一帶住宅項目陸續入伙，預計對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升；此外，現時該線來回方向於尖沙咀的行車路線並不一致。
- 建議往將軍澳方向服務提升至每日服務及延長服務時間；往尖沙咀的班次終點站將遷移至尖沙咀東，並修改尖沙咀區的行車路線，改經佐敦道及彌敦道，與往將軍澳方向的服務一致。
- 詳情如下：

路線	796P
終點站	將軍澳工業邨*－尖沙咀東
行車路線	<p><u>將軍澳工業邨*開</u> 經 *(駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、) 環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。</p>

	<u>尖沙咀東開</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、寶邑路、環保大道、*(駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街)。
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u> 每日 上午 7 時正至中午 12 時正* <u>尖沙咀東開</u> 每日 下午 5 時 45 分至午夜 12 時正
班次	15 - 20 分鐘*
單程車費	\$7.5 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士*

* 根據 2017-2018 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線預計將於 2018 年第三季有下列改動：(1)加派 2 輛雙層巴士，由 6 輛增加至 8 輛雙層巴士行駛、(2)提升往尖沙咀方向服務至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正及(3)延長至將軍澳工業邨。

建議的好處

- 建議可配合將軍澳南第 65、66、68 區及環保大道日出康城一帶住宅項目人口增長因而衍生的公共交通需求；同時方便將軍澳的乘客前往尖沙咀近彌敦道一帶。

對乘客之影響

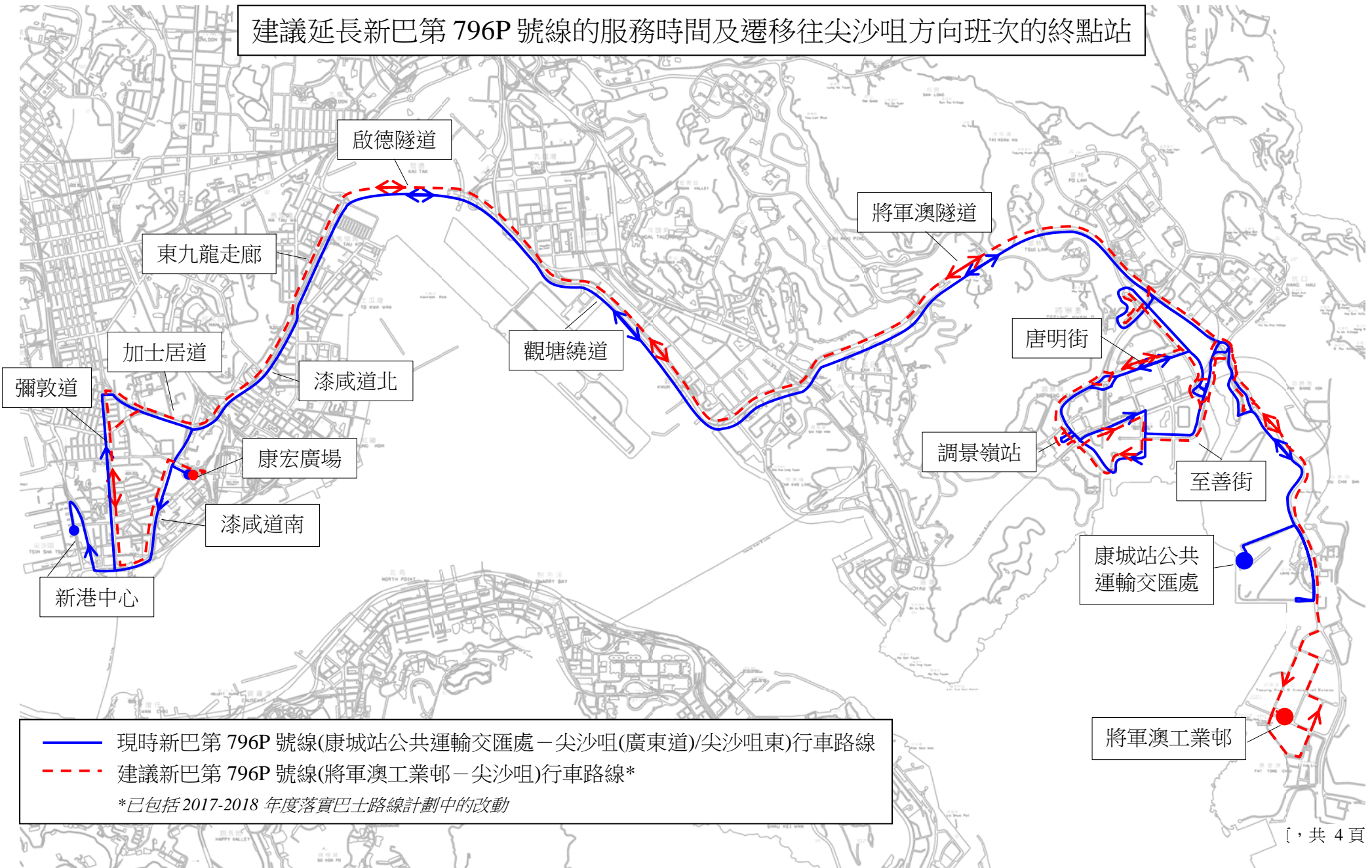
受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀東(康宏廣場)方向		
漆咸道南香港理工大學外	科學館道康宏廣場內	約 55 人 (約 11%)
漆咸道南香港科學館外	漆咸道南香港科學館對面	約 80 人 (約 16%)
漆咸道南麼地道前	漆咸道南麼地道後	約 30 人 (約 6%)
梳士巴利道新世界中心外	梳士巴利道新世界中心對面	約 20 人 (約 4%)
九龍公園徑北京道外	彌敦道中間道前	約 25 人 (約 5%)
廣東道新港中心外	彌敦道近尖沙咀站(B1 出口)	約 30 人 (約 6%)

預計實施日期

2019 年第二季

(因應將軍澳第 65、66、68 區及環保大道日出康城一帶住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

建議延長新巴第 796P 號線的服務時間及遷移往尖沙咀方向班次的終點站



建議九巴第936號線修改行車路線及延長服務時間

第936號線現時的服務詳情

路線	936
終點站	梨木樹 – 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	<p><u>星期一至五 (公眾假期除外)</u></p> <p><u>梨木樹開</u> 上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵)</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午6時15分(不經東北葵)及下午6時35分至晚上8時(經東北葵)</p> <p><u>星期六 (公眾假期除外)</u></p> <p><u>梨木樹開</u> 上午7時30分至8時(不經東北葵)及上午8時20分至10時(經東北葵)</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上8時(經東北葵)</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p><u>梨木樹開</u> 上午7時40分至10時(經東北葵)</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上8時(經東北葵)</p>
繁忙時間班次	15至20分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 73%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第936號線的行車路線於不同時段的安排略有不同。建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線，以方便乘客分辨不同的路線安排。
- ☐ 配合乘客需求，建議第936及936A號線由梨木樹延長至石圍角。
- 鑑於荔枝角一帶的交通繁忙，為提升第936及936A號線的穩定性，建議上述路線往荃灣方向在途經西九龍公路後，改經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處，然後返回青山公路分別按原有的路線往荃灣。而上述路線往銅鑼灣方向的路線則維持不變。
- 第936號線按乘客需求延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	936	936A
終點站	石圍角 - 銅鑼灣(棉花路)(經東北葵)	石圍角 - 銅鑼灣(棉花路)(不經東北葵)
行車路線	<p>經東北葵的班次：</p> <p><u>石圍角開</u> <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木樹邨交通交匯處、和宜合道、梨木道、大白田街、安足街、安蔭巴士總站、安足街、大白田街、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</u></p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> <u>棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u></p>	<p>不經東北葵的班次：</p> <p><u>石圍角開</u> <u>石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木樹邨交通交匯處、和宜合道、梨木道、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、支路、渡船街、欣翔道、海泓道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、銅鑼灣道、東院道及棉花路。</u></p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u> <u>棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、及石圍角路。</u></p>

服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午8時20分至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時 <u>星期日及公眾假期</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至正午12時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午4時至晚上10時 (暫定時間)	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> <u>石圍角開</u> 上午7時至上午8時 <u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> 下午6時15分 (暫定時間)
繁忙時間班次	15至30分鐘	
單程收費	\$18.0	
車輛數目	13輛雙層巴士	

建議的好處

- 現時石圍角來往來港島的乘客，需於梨木樹轉車。當第936及936A號線延長至石圍角後，乘客可無需轉車往來有關目的地。
- 修改第936及936A號線往荃灣方向途經西九龍公路後至青山公路的行車路線可增加班次的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響路線的整體服務水平。
- 第936號線延長服務時間，加強荃灣及葵涌往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

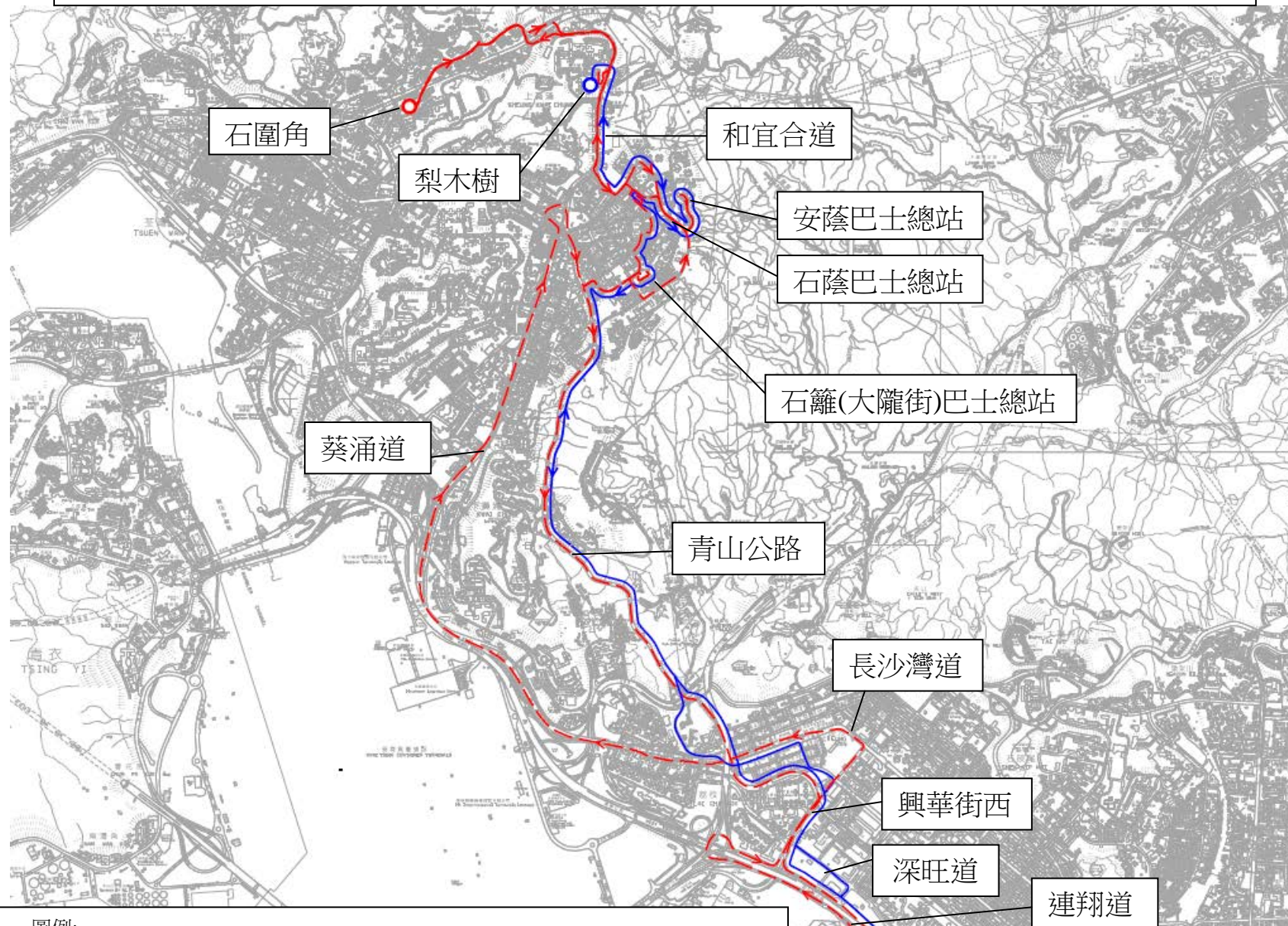
- 往來受影響車站及東北葵至梨木樹的乘客(每日少於5人，約佔2%)，可改為乘坐第31B/32/35A/36B號線前往東北葵及梨木樹一帶。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 936 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路)(經東北葵))修改行車路線

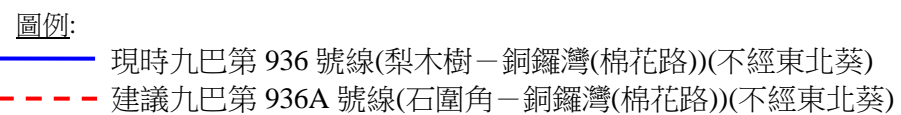
附件 20



圖例:

- 現時九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路)(經東北葵))
- - - 建議九巴第 936 號線(石圍角－銅鑼灣(棉花路)(經東北葵))

附件 20



建議隧巴第948號線修改行車路線及延長服務時間

隧巴第948號線現時服務詳情

路線	948
終點站	長安/長宏—銅鑼灣(天后)
服務時間	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u></p> <p><u>長安開</u> 上午 7 時 15 分至上午 8 時 20 分</p> <p><u>翠怡花園開</u> 上午 8 時 04 分及上午 8 時 15 分</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午 4 時 15 分至午夜 12 時</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u></p> <p><u>長安開</u> 上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分</p> <p><u>長宏開</u> 上午 8 時 20 分至下午 1 時正</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p><u>長宏開</u> 上午 9 時 20 分至下午 1 時正</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p>
繁忙時間班次	5 至 10 分鐘
單程收費	\$16.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 94%
車輛數目	與第 948P 及 948X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議內容

- 現時第948號線在青衣的行車路線於不同時段的安排略有不同。建議按乘客的乘車模式，整合青衣往來港島的巴士服務。
- 建議第948號線往銅鑼灣(天后)的班次每日均由長安邨開出，經長宏邨、青衣邨、長青邨及長康邨，然後沿青衣大橋按原有的路線前往銅鑼灣(天后)。而往青衣的班次在途經楓樹窩路後，會先經長宏邨，然後以長安作為總站。

- 為配合第948號線按乘客需求，建議延長該線的服務時間，加強青衣往來港島的巴士服務。
- 現時第948號線在上午繁忙時段分別由長安邨及翠怡花園前往銅鑼灣(天后)班次的行車路線維持不變，並分別命名為第948A及948B號線，以方便乘客分辨不同的路線安排。
- 第948A號線提早至上午6時40分開始提供服務，並增加兩個班次往銅鑼灣(天后)。
- 建議服務的詳情如下：

路線	948	948A
終點站	長安-銅鑼灣(天后)	長安往銅鑼灣(天后)
行車路線	<p><u>長安開</u> 担杆山路、担杆山交匯處、<u>青衣西路</u>、<u>寮肚路</u>、<u>長宏巴士總站</u>、<u>寮肚路</u>、<u>青衣西路</u>、<u>楓樹窩路</u>、<u>青衣鄉事會路</u>、<u>涌美路</u>、<u>青康路</u>、<u>青衣路</u>、<u>青衣橋</u>、<u>葵青路</u>、<u>青葵公路</u>、<u>西九龍公路</u>、<u>西區海底隧道</u>、<u>干諾道西</u>、<u>干諾道中</u>、<u>民光街</u>、<u>民耀街</u>、<u>康樂廣場</u>、<u>干諾道中</u>、<u>夏慤道</u>、<u>紅棉路支路</u>、<u>金鐘道</u>、<u>軒尼詩道</u>、<u>怡和街</u>、<u>高士威道</u>及<u>興發街</u>。</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、<u>青衣西路</u>、<u>寮肚路</u>、<u>長宏巴士總站</u>、<u>寮肚路</u>、<u>青衣西路</u>、<u>楓樹窩路</u>、<u>担杆山交匯處</u>、<u>青敬路</u>及<u>長安巴士總站</u>。</p>	<p><u>長安開</u> 長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。 (不變)</p>
班次	30 分鐘 (延長服務時間後的班次)	5 至 10 分鐘 (繁忙時間班次)
單程收費	\$16.0	\$16.0

服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午8時30分至下午5時 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時 <u>星期六(公眾假期除外)</u> <u>長安開</u> 上午8時20分至下午5時 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時 <u>星期日及公眾假期</u> <u>長安開</u> 上午8時30分至下午5時 <u>銅鑼灣(天后)開</u> 下午3時至午夜12時	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午6時40分至8時20分 <u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午6時40分至8時10分
單程收費	\$16.0	\$16.0
車輛數目	與第 948P 及 948X 號線共用 23 輛雙層巴士	

- 現時第948P號線及第948X號線的班次將維持不變。

建議的好處

- 重整第948號線在青衣的行車路線，為乘客提供更適切及較容易掌握的巴士服務。
- 第948號線延長服務時間後，可以進一步加強青衣往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

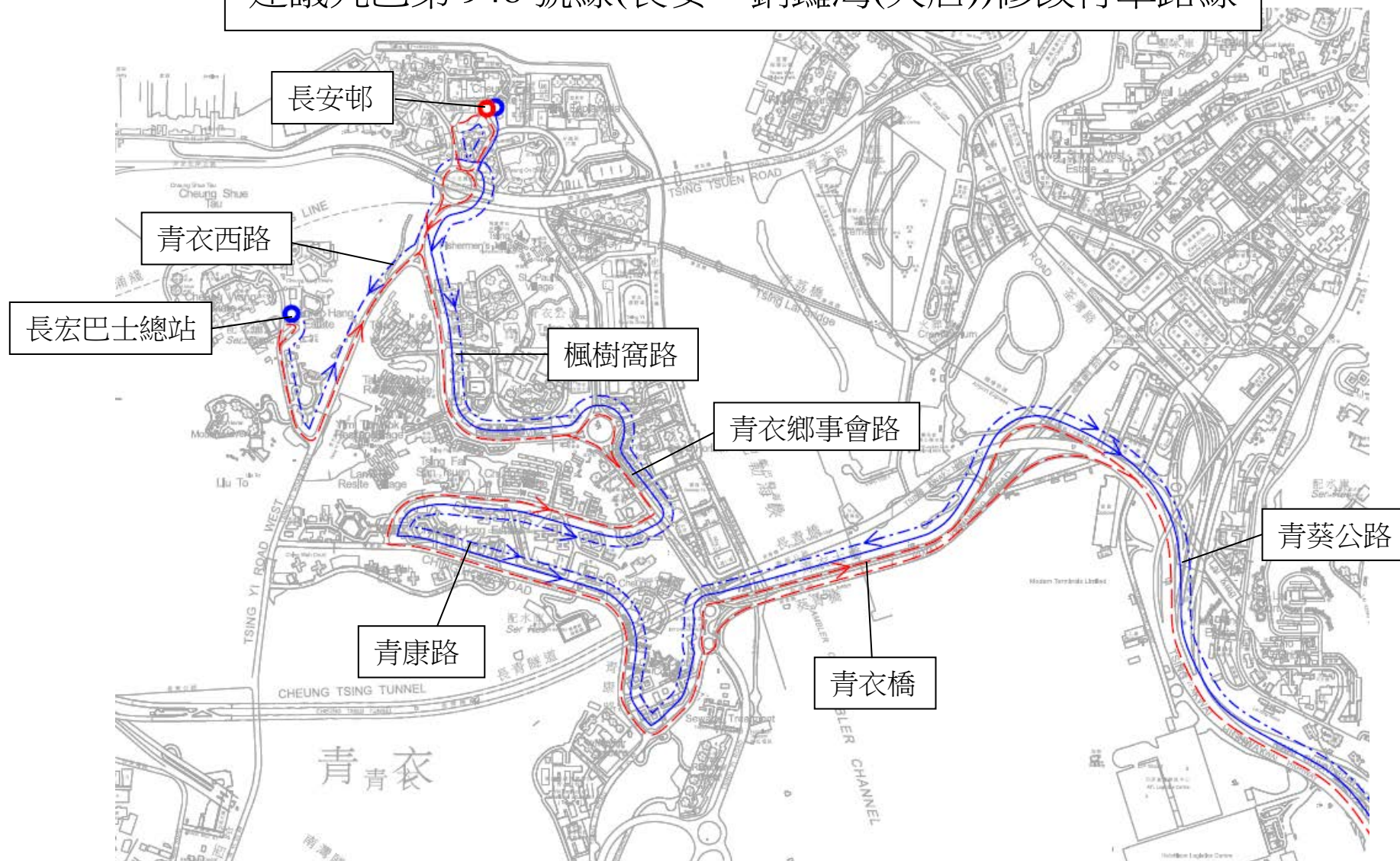
- 現時由銅鑼灣開出班次的總站由長宏改到長安後，原本在長安巴士總站落車的乘客(每日約305人)，行車時間會因繞經長宏而延長約10分鐘。
- 現時在星期六、日及公眾假期由長宏開往銅鑼灣的班次改由長安開出。原本在長安巴士總站乘搭有關班次的乘客(每日約25人)，行車時間會因繞經長宏而延長約10分鐘。

建議實施日期

2019年第一季

建議九巴第 948 號線(長安—銅鑼灣(天后))修改行車路線

附件 21



圖例:

- 現時九巴第 948 號線(長安/長宏—銅鑼灣(天后))(星期一至六由長安往銅鑼灣)
- · - 現時九巴第 948 號線(長安/長宏—銅鑼灣(天后))(星期一至六銅鑼灣往長宏, 及星期六、日及公眾假期長宏往銅鑼灣)
- - - 建議九巴第 948 號線(長安—銅鑼灣(天后))

**建議調整城巴第 969A 號線的服務時間
及第 969P 號線的行車路線(星期六的服務)**

城巴第 969A 及 969P 號線現時的服務詳情

路線	969A	969P
終點站	天水圍市中心往金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)往天 水圍市中心	天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓臺)
繁忙時間班次	15 – 25 分鐘	6 – 15 分鐘
單程收費	\$21.4	\$21.4
服務時間	<p><u>由天水圍市中心開出：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分</p> <p><u>由軒尼詩道(菲林明道以西)開 出：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分</p>	<p><u>由天水圍市中心開出：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 58 分至上午 8 時 30 分</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 30 分</p> <p><u>由天水圍市中心開出(經上環及 中環班次)：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 45 分至上午 9 時 01 分</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 8 時 45 分至上午 9 時正</p>
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: (星期六) 23%	最繁忙一小時的載客率: (星期六) 42%
車輛數目	4 輛雙層巴士	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，第 969A 號線在星期六上午由天水圍市中心開出的班次的乘客量持續下降。為善用巴士資源，建議第 969A 在星期六將不設服務及調整第 969P 路線在星期六(公眾假期除外)的服務，而第 969A 與第 969P 路線在星期一至五的服務則維持不變。

- 修改第 969P 路線在星期六(公眾假期除外)上午 8 時 45 分前開出的班次的行車路線，改經干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街，然後返回原有路線前往銅鑼灣，並增設巴士站於干諾道中近信德中心、統一碼頭道近海港政府大樓及干諾道中近大會堂。同時，提前第 969P 路線星期六頭班車的開出時間及於星期六上午增加 2 個班次。
- 建議的第 969P 號線的詳情如下：

路線	969P
終點站	天水圍市中心往銅鑼灣（摩頓臺）
行車路線	<p>星期一至五 由天水圍市中心開出： (不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 由天水圍市中心開出： 經天恩路、天榮路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、<u>干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</u></p>
單程收費	\$21.4 (不變)
班次	<p>星期一至五 (不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午6時55分、上午7時05分、上午7時15分、上午7時25分、上午7時35分、上午7時45分、上午7時55分、上午8時05分、上午8時15分、上午8時30分、上午8時45分及上午9時正 (共12班)</p>
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的好處

- 現時使用第 969A 號線前往中上環的乘客，通過使用第 969P 號線，將可享用班次更頻密的服務。

- 隨着班次的提升，現時使用第 969P 號線前往港島區的乘客的候車時間亦得以縮短。

對乘客之影響

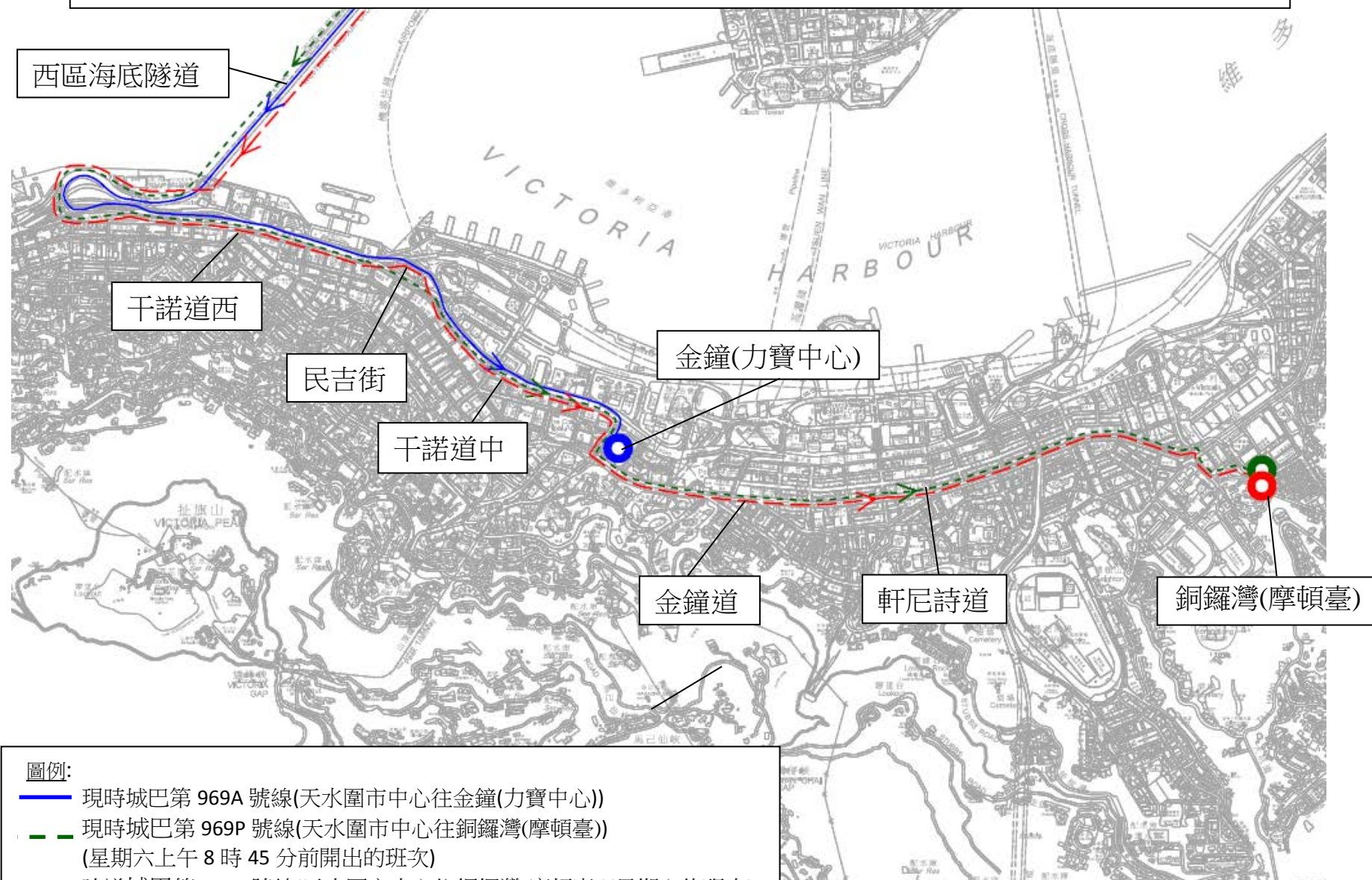
- 現時使用第 969P 號線星期六上午 8 時 45 分前班次的乘客(每日約 360 人)，行車時間會因繞經干諾道中、民吉街、統一碼頭道及民吉街而延長約 2 至 3 分鐘。

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 969P 號線(天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓臺)) 修改行車路線

附件 22



建議開辦新巴 X970 號線

建議的內容

- 現時鴨脷洲一帶缺乏經薄扶林道及西區海底隧道的過海巴士服務。為提供更可靠的過海隧道巴士服務予海怡半島及鴨脷洲居民，建議開辦第 X970 號線，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供兩班由海怡半島開出，途經薄扶林道、西區海底隧道、旺角、太子及深水埗，前往蘇屋的服務。
- 路線於薄扶林道只設少量中途站，並取道山道天橋前往西區海底隧道，然後經連翔道及櫻桃街前往旺角(不經佐敦及油麻地)，以提供更快捷的服務。
- 詳情如下：

路線	X970
終點站	海怡半島 往 蘇屋
行車路線	海怡半島開 經怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。
服務時間	海怡半島開 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及上午 7 時 55 分
單程收費	\$13.4
車輛數目	2 輛雙層巴士

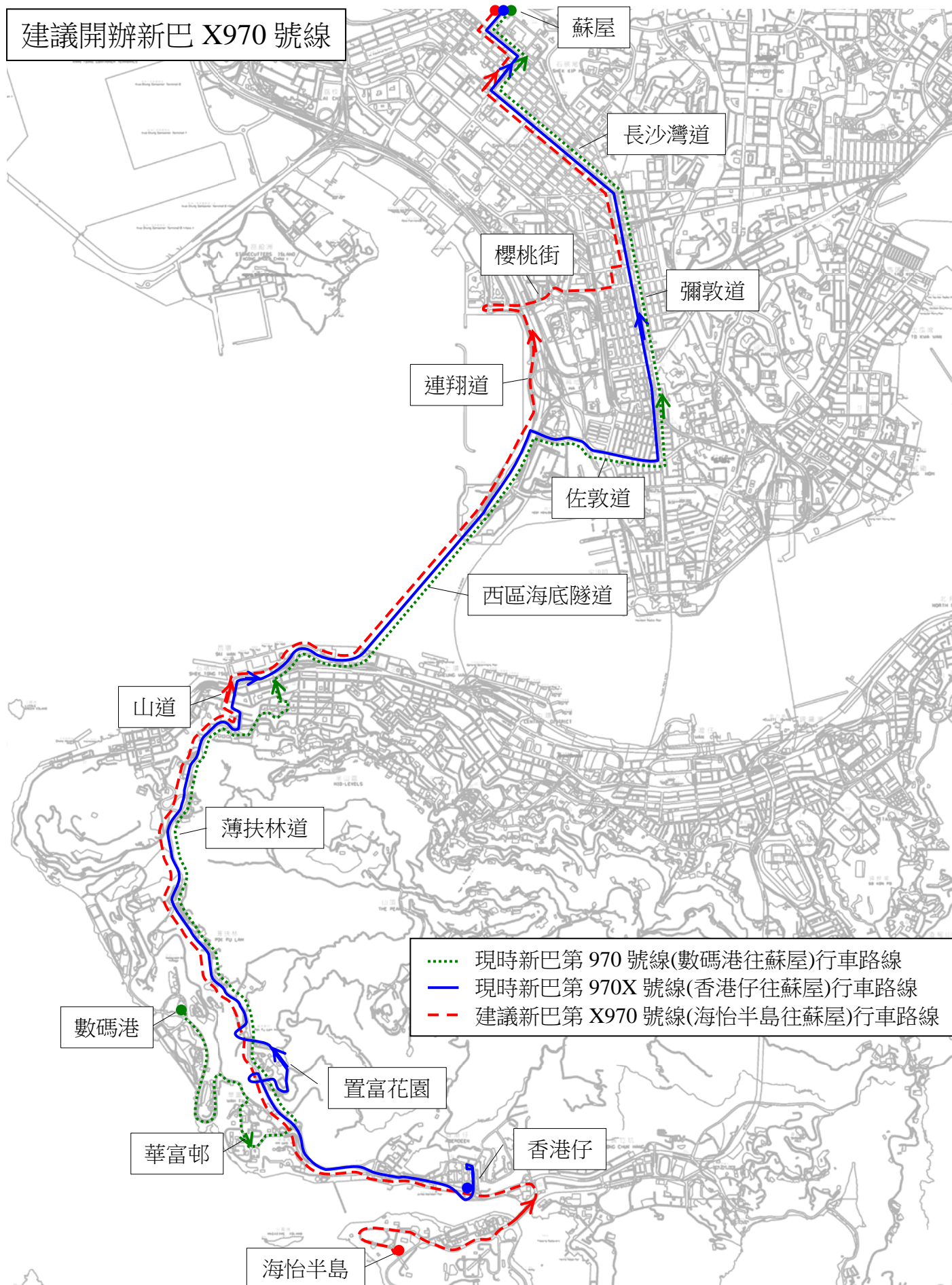
- 為配合開辦第 X970 號線，第 970X 號線於上午繁忙時段由香港仔開出的班次，將由現時 10-12 分鐘一班調整至 10-15 分鐘一班。

建議的好處

- 建議可為南區乘客提供於上午繁忙時段前往旺角至長沙灣一帶的快捷及穩定的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第三季



建議增設隧道巴士第 982X 號線下午回程服務

隧道巴士第982X號線現時的服務詳情

路線	982X
終點站	愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道)
繁忙時間班次	5 – 10 分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	<u>愉翠苑開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至上午 7 時 50 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 7 時 40 分 <u>水泉澳公共運輸交匯處開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 8 時正
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於下午繁忙時段由金鐘返回沙田，建議第 982X 號線於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設回程班次，詳情如下：

路線	982X
終點站	愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處往灣仔 (軒尼詩道) / 金鐘站(東)往愉翠苑
行車路線	<u>愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處開</u> (不變) <u>金鐘站(東)開</u> 經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、水泉澳公共運輸交匯處、多石街、沙田圍路、牛皮沙街及翠欣街。
單程車費	\$16.0
服務時間及班次	上午: <u>愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處開</u> (不變)

	下午: <u>金鐘(東)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) (暫定) 下午5時50分 (城巴) 下午6時正 (九巴) 下午6時10分 (城巴) 下午6時20分 (九巴)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (下午繁忙時段)

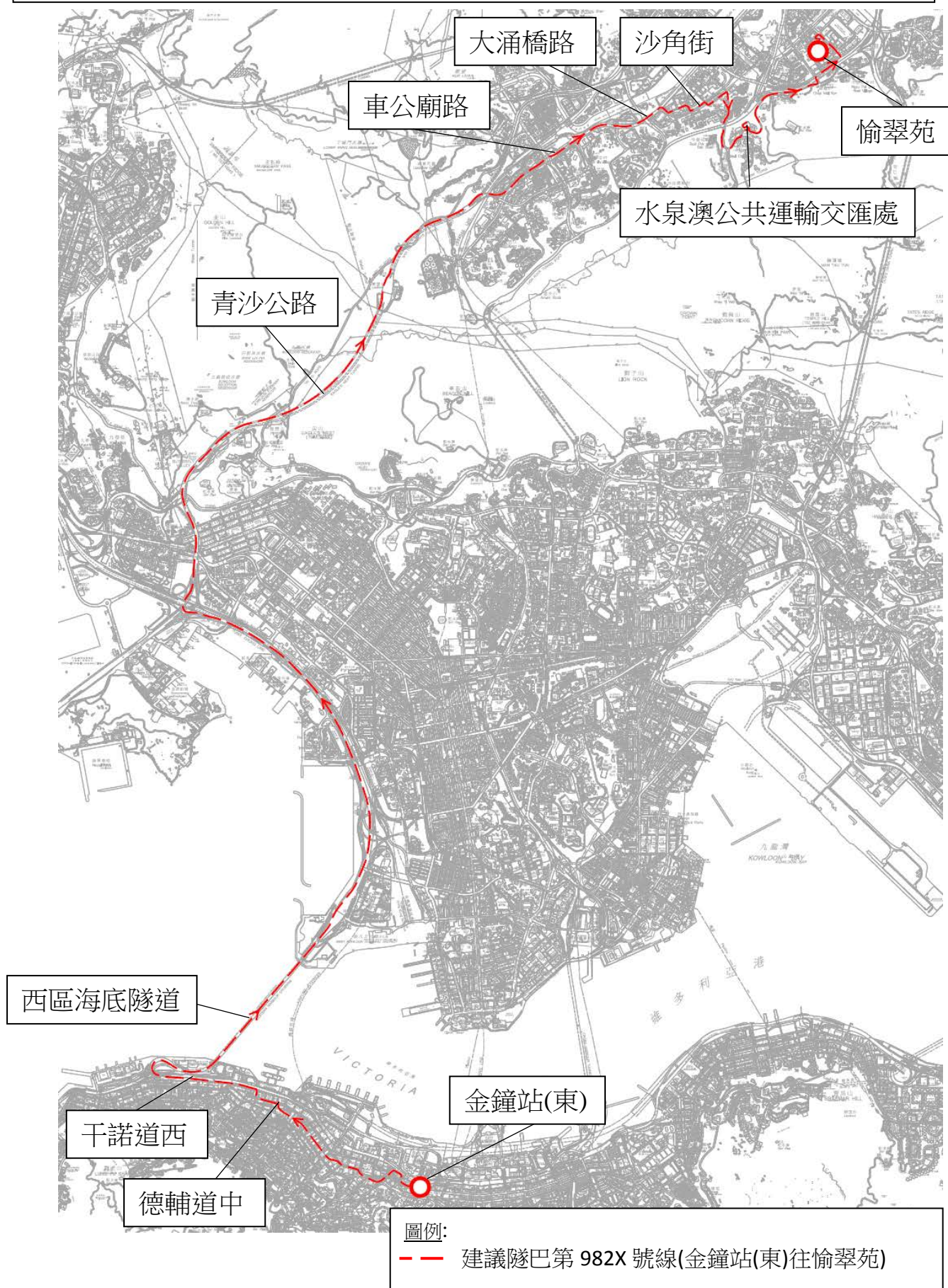
建議的好處

- 新增設的回程服務，能為需要在下午繁忙時段由金鐘至中環一帶前往沙田區的乘客提供直接的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第四季

建議增設隧巴第 982X 號線(金鐘(東)往愉翠苑)下午回程服務



建議隧巴第 985 號線上午繁忙時段分拆路線及增設下午回程服務

隧巴第 985 號線現時的服務詳情

路線	985
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)
服務時間	<u>美田邨(美致樓)開</u> 星期一至五 上午 7 時 13 分至上午 8 時 2 分 (共十班) 星期六 上午 7 時 20 分至上午 7 時 48 分 (共四班)
繁忙時間班次	5 – 7 分鐘
單程收費	\$16.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時乘搭第 985 號線由美田、美林及大圍往港島的乘客(佔總乘客量逾四成)，需途經顯田及隆亨一帶，由美田邨前往青沙公路的行車時間約需三十分鐘。
- 建議於星期一至五上午繁忙時段，分拆第 985 號線為第 985A 及 985B 兩條路線。第 985A 號線將由美田邨(美致樓)開出，途經美松苑、美城苑、美林邨及大圍，然後往青沙公路接回現時第 985 號線行車路線；第 985B 號線由車公廟路(名城外)開出，途經車公廟路、顯徑邨及隆亨邨，然後前往青沙公路，然後往青沙公路接回現時第 985 號線行車路線。
- 另外，為回應乘客自本路線開辦以來，提出增設下午回程服務的訴求。建議於下午繁忙時段增設回程服務，由金鐘站(東)巴士總站開往美田邨，於大圍區途經的地點與現時上午繁忙時段班次大致相同。
- 詳情如下：

路線	985
終點站	上午：美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道) 下午：金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨
行車路線	<u>美田邨(美致樓)開</u> (不變) <u>金鐘站(東)巴士總站開</u> 經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、

	連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、美田路、美林邨通路、美林邨巴士總站、美田路、迴旋處、美田路、美輝街及香粉寮街。
服務時間	<u>美田邨(美致樓)開</u> 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 7 時 48 分 (共四班) (不變) <u>金鐘站(東)巴士總站開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 42 分至晚上 6 時 27 分 (共四班)
單程收費	\$16.0 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士

路線	985A
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔 (軒尼詩道)
行車路線	<u>美田邨(美致樓)開</u> 經香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通路、美林邨巴士總站、美田路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。
服務時間	<u>美田邨(美致樓)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 8 時 10 分 (共六班)
繁忙時間班次	10 分鐘
單程收費	\$16.0
車輛數目	6 輛雙層巴士

路線	985B
終點站	大圍(車公廟路名城外) 往 灣仔 (軒尼詩道)
行車路線	<u>大圍(車公廟路名城外)開</u> 經車公廟路、迴旋處、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。
服務時間	<u>大圍(車公廟路名城外)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 8 時 15 分 (共六班)
繁忙時間班次	10 分鐘

單程收費	\$16.0
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 由美田邨開出的班次將不再途經顯徑，由美田至大圍登車的乘客車程可節省約 12 分鐘。
- 建議增設的下午回程服務可為乘客提供由港島中西區直接前往大圍的巴士服務。

對乘客之影響（星期一至五）

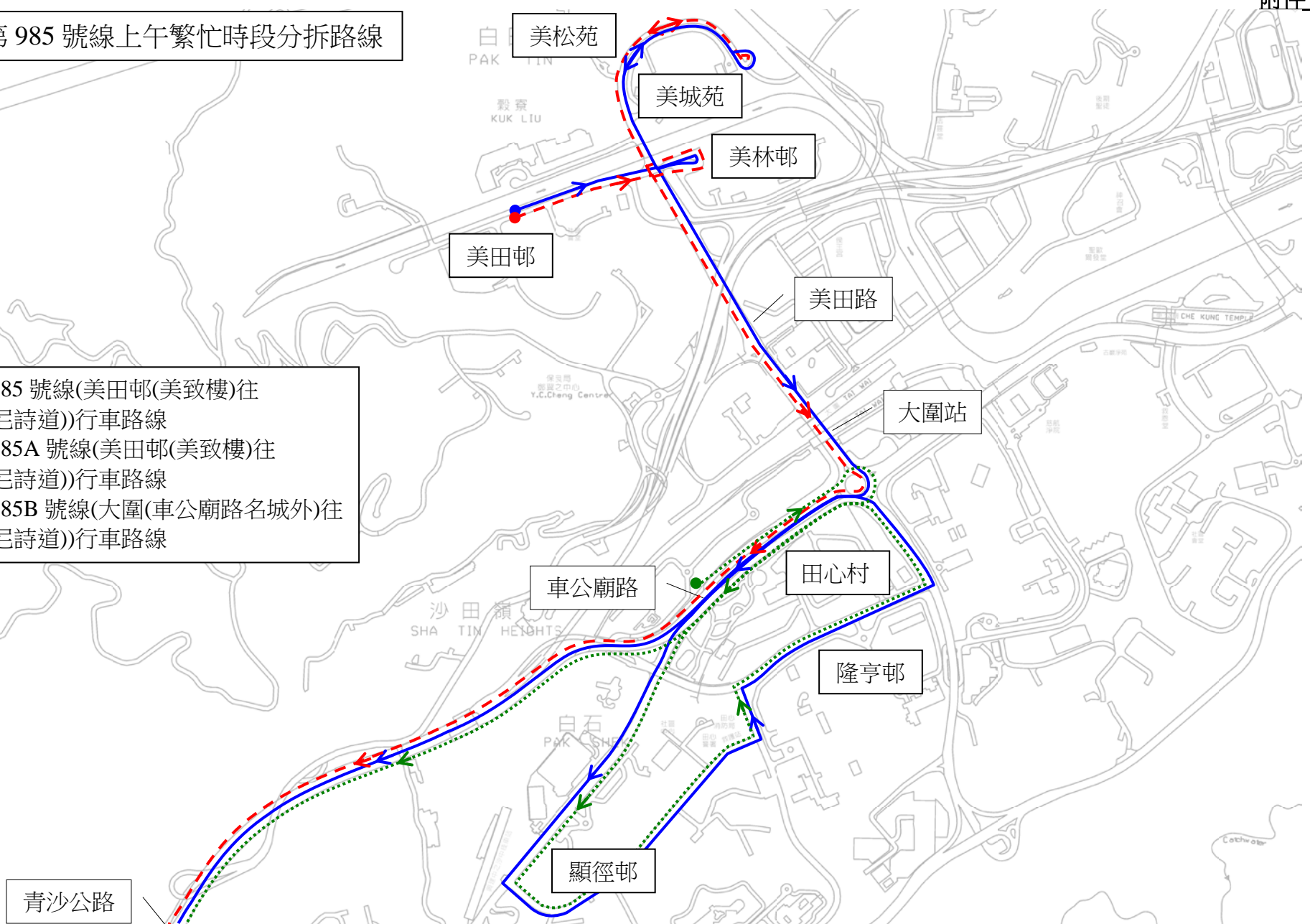
起點	目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車費
美田邨(美致樓)至 車公廟路雲疊花園外	大圍街市至車公 廟路顯徑商場外	約 20 人 (約 2%)	九巴第 81S 或 286X 號線	\$16.0 減至 \$6.8 或 \$5.8
美田邨(美致樓)至 車公廟路田心村	西區海底隧道收 費廣場至 軒尼詩道 灣仔消防局	約 340 人 (約 40%)	第 985A 號線	\$16.0 (不變)
車公廟路雲疊花園至 田心街隆亨邨		約 485 人 (約 58%)	第 985B 號線	

建議實施日期

2018 年第四季

建議隧巴第 985 號線上午繁忙時段分拆路線

- 現時第 985 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))行車路線
- - 建議第 985A 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))行車路線
- ... 建議第 985B 號線(大圍(車公廟路名城外)往灣仔(軒尼詩道))行車路線



建議增設城巴第 A17 號線往來黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東與機場

建議的背景

- 現時，南區深灣、壽臣山及跑馬地等地區的乘客需利用其他交通工具，然後轉乘城巴的機場巴士服務。
- 另外，隨著南區及灣仔區一帶的住宅及酒店發展項目，人口及交通需求持續上升，而現時亦未有巴士服務連接該區與機場。

建議的內容

- 為完善機場巴士服務的網絡，應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予深灣、黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東一帶的乘客往來機場，城巴建議增設第 A17 號線往來上述地區與機場。詳情如下：

路線	A17
終點站	深灣道公共交通總站 – 機場 (地面運輸中心)
行車路線	<p><u>由深灣道公共交通總站開出</u>：經深灣道、南朗山道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、大坑道、藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、皇后大道東、金鐘道、*(德輔道中，雪廠街)、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>* 逢星期日及公眾假期，由深灣開出的班次將改經皇后大道中及畢打街。</p> <p><u>由機場 (地面運輸中心) 開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線，青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、皇后大道東、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、大坑道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、南朗山道及深灣道。</p>

服務時間 (暫定)	<p><u>由深灣道公共交通總站開出：</u> 每日上午5時30分 至 晚上8時30分</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日上午11時30分 至 晚上11時30分</p>
班次	60分鐘
單程收費	\$45.0
行車時間	85分鐘
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的好處

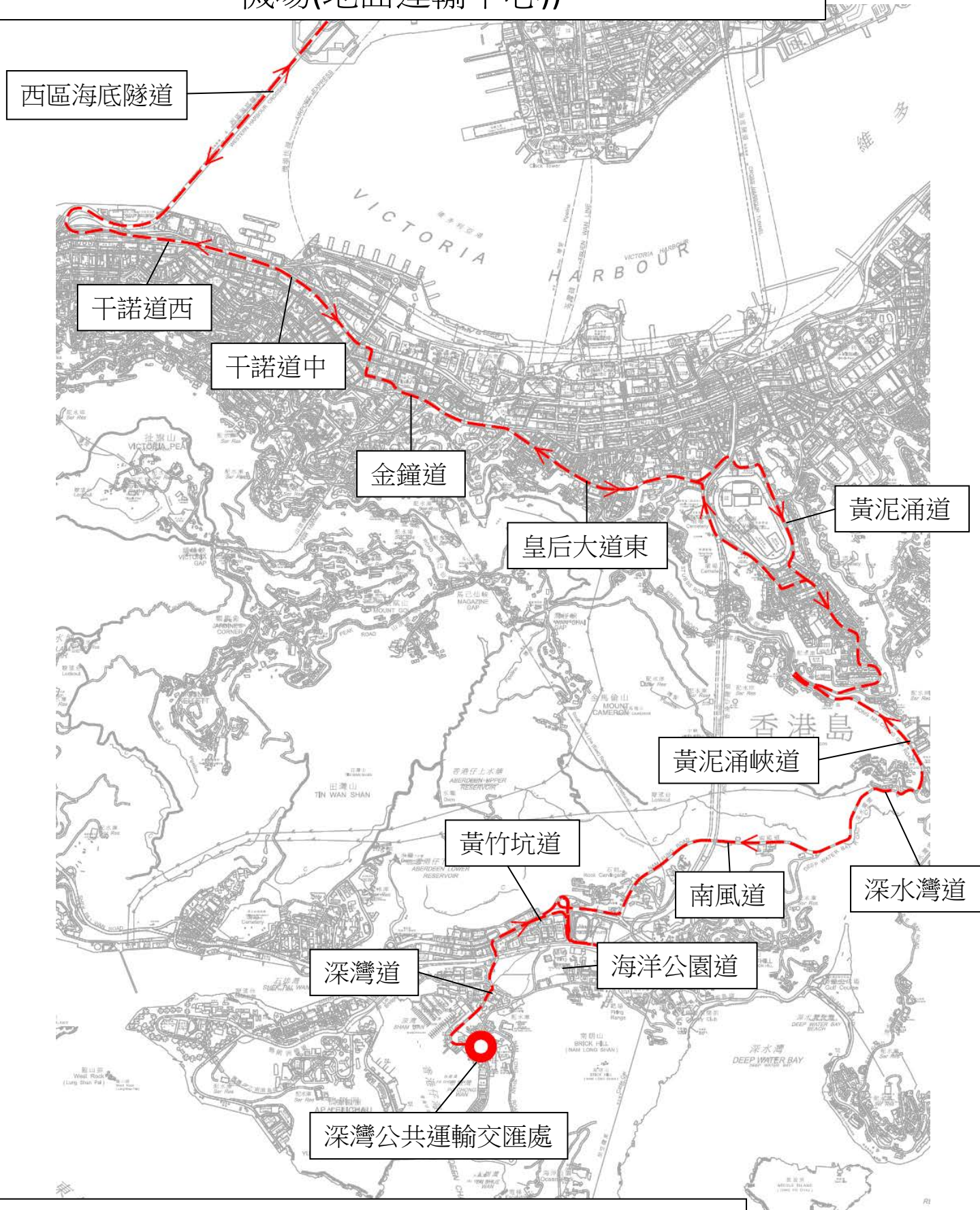
- 有關建議為黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東一帶的乘客提供直接往返機場的巴士服務。

預計實施日期

2019 年第二季

建議增設城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

附件 26



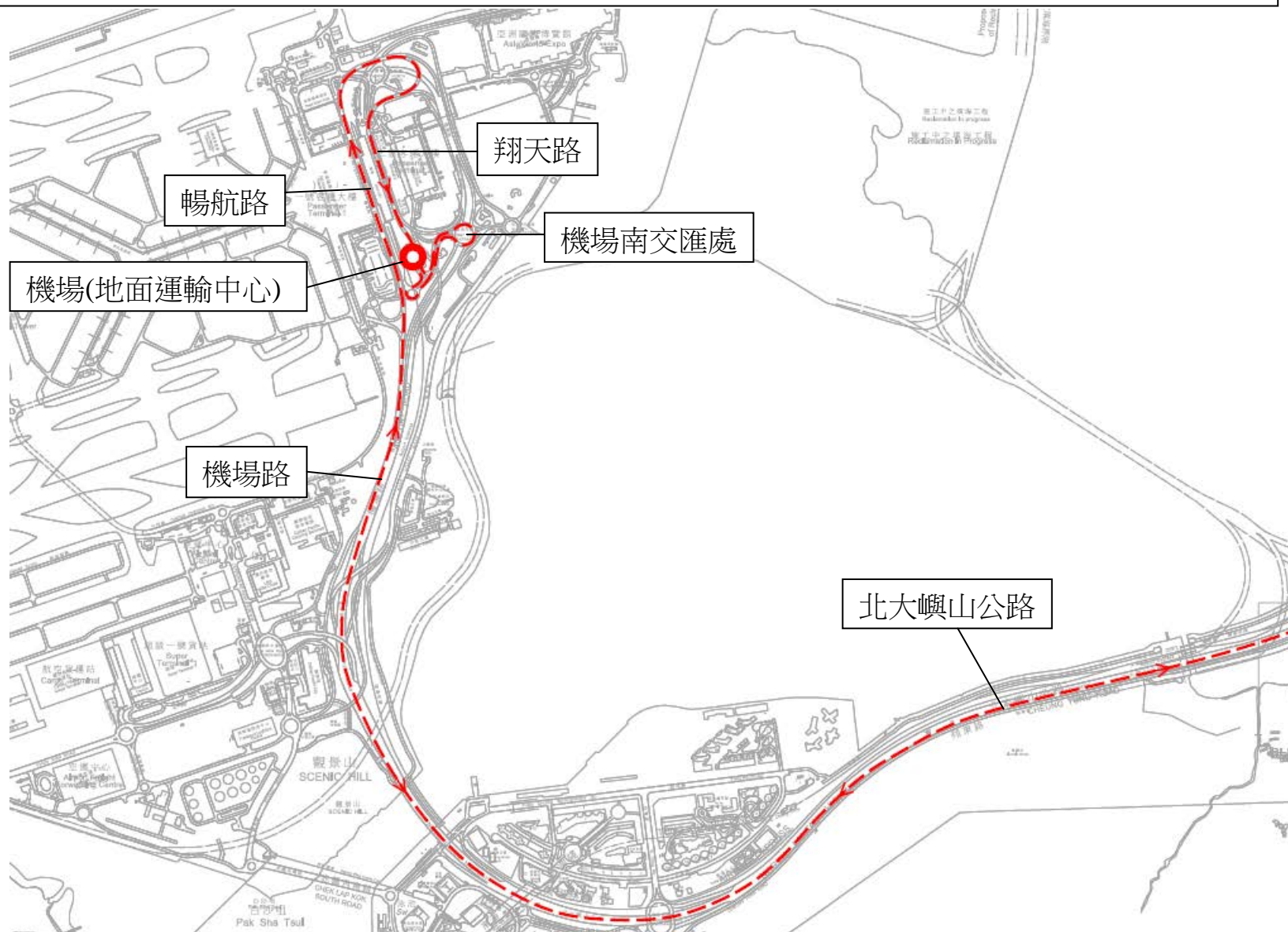
圖例：

— 建議城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

(第 3 頁，共 4 頁)

建議增設城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

附件 26



圖例:

— 建議城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

(第 4 頁, 共 4 頁)

建議增設城巴第 A23 號線(慈雲山(北) – 機場(地面運輸中心))

建議的背景

- 就應付日漸增長的服務需求，加強來往慈雲山、新蒲崗、土瓜灣及黃埔等地區與機場的巴士服務。
- 另外，隨著啟德發展區的住宅樓宇陸續落成以及未來高鐵香港西九龍站的啓用，預計人口及交通需求會持續上升，而現時亦未有巴士服務連接該區與機場。

建議的內容

- 為完善機場巴士服務的網絡，並應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予慈雲山、新蒲崗、土瓜灣及黃埔等地區的乘客往來機場，城巴建議增設第 A23 號線往來上述地區。詳情如下：

路線	A23
終點站	慈雲山（北） – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由慈雲山（北）開出</u>：經慈雲山道、惠華街、慈雲山(中)巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、斧山道天橋、彩虹道、四美街、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、土瓜灣道、庇利街、紅磡道、紅磡繞道、公主道連接路、漆咸道南、加士居道、*(佐敦道、海寶路、連翔道)、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、*(連翔道、佐敦道)、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、蕪湖街隧道、機利士南路、紅磡南道、紅磡道、庇利街、土瓜灣道、承啟道、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道、斧山道天橋、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</p> <p>*視乎將來附近一帶道路的開通情況</p>

服務時間 (暫定)	<p><u>由慈雲山(北)開出:</u> 每日上午5時30分 至 晚上9時30分</p> <p><u>由機場(地面運輸中心)開出:</u> 每日上午11時至 午夜12時</p>
班次	30分鐘
單程收費	\$39.0
行車時間	94分鐘
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的好處

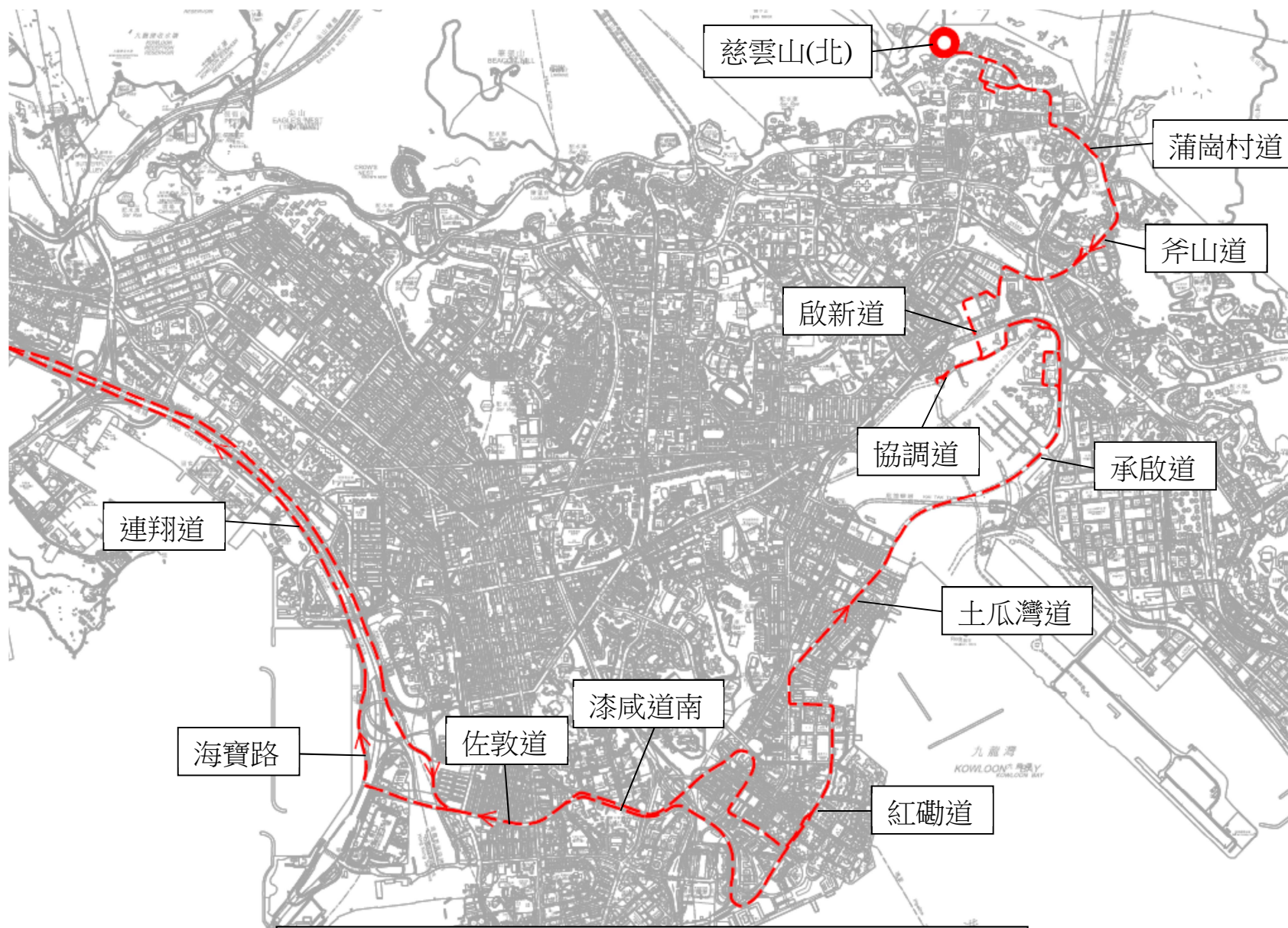
- 為慈雲山及土瓜灣一帶的乘客提供直接前往機場的巴士服務，同時亦能配合啟德發展區人口增長以及廣深港高鐵香港段通車後，來往機場的交通需求。

預計實施日期

2019 年第二季

建議增設城巴第 A23 號線(慈雲山(北) – 機場(地面運輸中心))

附件 27



圖例:

--- 建議城巴第 A23 號線(慈雲山(北) – 機場(地面運輸中心))

(第 3 頁, 共 4 頁)

附件 27



(第 4 頁，共 4 頁)

建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))
改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處

第 E21C 號線現時的服務詳情

路線	E21C
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）
服務時間	<p><u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 由大角咀（維港灣）巴士總站開出： 上午 6 時 30 分（共一班）</p> <p>由機場（飛機維修區）開出： 下午 6 時 05 分（共一班）</p>
單程收費	\$23.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的背景

- 現時，第 E21C 號線提供往來九龍市區、機場貨運區及飛機維修區的直接巴士服務。此建議旨在透過調整行車路線，令往來九龍市區、機場貨運區及飛機維修區的巴士服務更快捷。

建議的內容

- 建議第 E21C 號線來回方向改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路，詳情如下：

路線	E21C
終點站	大角咀（維港灣）巴士總站 - 機場（飛機維修區）
行車路線	<p><u>由大角咀（維港灣）巴士總站開出</u>：經海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、支路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p><u>由機場（飛機維修區）開出</u>：經南環路、駿坪路、駿運路、</p>

	駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、支路、北大嶼山公路、青嶼幹線、 青衣西北交匯處、青衣北岸公路 、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街隧道、迴旋處、海輝道及海帆道。
全程車費	\$23.0
服務時間	不變
行車時間	70 分鐘
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

建議的第 E21C 號線行車路線，可節省行車時間約 5 分鐘。

對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	替代服務	總車資
大角咀（維港灣） 至 葵涌交匯處	長亨邨亨翠樓 或 青華苑	1 (1.9%)	第 E21 號線	\$14.0 (節省\$9.0)
長亨邨亨翠樓 或 青華苑	飛機維修區 或 機場後勤區	2 (3.8%)	第 E21 號線轉乘 第 S52 號線 (轉乘折扣\$0.5)	\$11.5 (節省\$11.5)
飛機維修區 或 機場後勤區	長亨邨亨翠樓 或 青華苑	6 (11.5%)	第 S52 號線轉乘 第 E21 號線 (轉乘折扣\$0.5)	\$16.5 或 *\$17.5 (節省\$6.5 或 *\$5.5)
長亨邨亨翠樓 或 青華苑	葵涌交匯處 至 大角咀（維港灣）	0	第 E21 號線	\$6.0 (節省\$17.0)

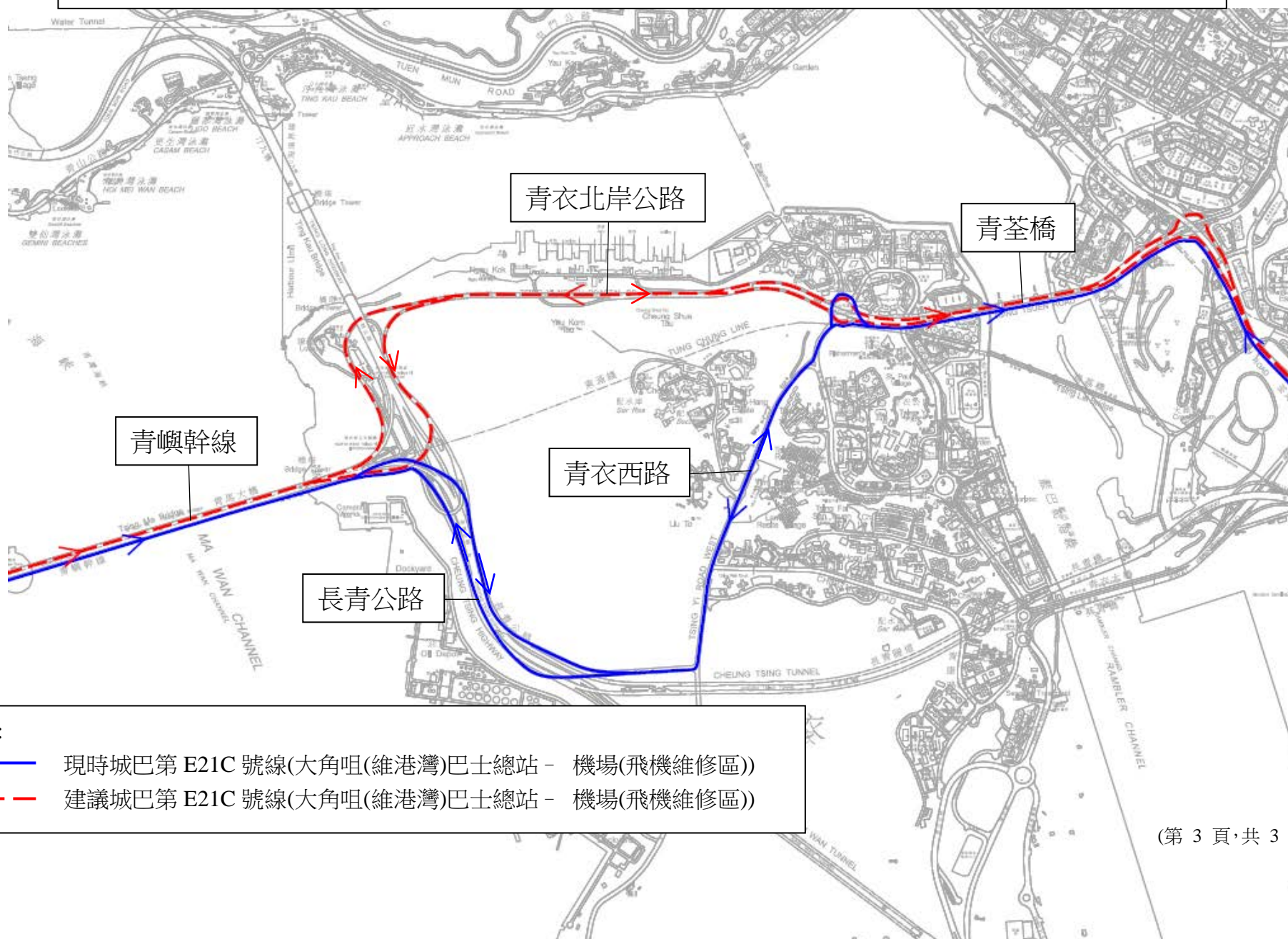
*適用於飛機維修區至 DHL 中亞區樞紐中心登上第 S52 號線的乘客

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)) 改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處

附件 28



圖例:

- 現時城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))
- - - 建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))

**建議城巴第 E23A 號線(慈雲山(南) - 機場(地面運輸中心))
部分班次繞經東涌北**

第 E23 號線現時的服務詳情

路線	E23
終點站	慈雲山（南）－ 機場（地面運輸中心）
服務時間	由機場（地面運輸中心）開出： 每日上午5時30分至午夜12時 由慈雲山（南）開出： 每日上午5時25分至午夜12時
上午繁忙時間班次	12-20分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%
車輛數目	16輛雙層巴士

建議的背景

- 現時，第 E23 號線提供往來黃大仙區、油尖旺區、九龍城區與機場及東涌市的巴士服務。建議善用第 E23 號線的剩餘運載能力，加強往來東涌北與九龍中及九龍東的巴士服務，以配合東涌北一帶住宅項目落成所衍生的交通需求，同時兼顧機場及貨運區員工上下班的交通需要。

建議的內容

- 為配合東涌北的人口增長，建議第 E23 號線於以下時段開出的班次繞經東涌北，並更名為第 E23A 號線。詳情如下：

路線	E23A	E23
終點站	慈雲山（南）－ 機場（地面運輸中心）（經東涌北）	慈雲山（南）－ 機場（地面運輸中心）
行車路線	由機場（地面運輸中心）開出：沿第E23號線的現行路線至東涌東交匯處後，經怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路及東涌東交匯處，然後返回原	維持現行路線

	有路線往慈雲山（南）。 <u>由慈雲山（南）開出</u> ：沿第 E23 號線的現行路線至東涌東交匯處後，經怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路及東涌東交匯處，然後返回原有路線往機場（地面運輸中心）。	
服務時間 (暫定)	<u>由機場（地面運輸中心）開出</u> ： 每日上午5時30分至下午約12時45分 <u>由慈雲山（南）開出</u> ： 每日下午約1時10分至午夜12時	<u>由機場（地面運輸中心）開出</u> ： 每日下午約1時至午夜12時 <u>由慈雲山（南）開出</u> ： 每日上午5時25分至下午約12時55分
班次	與現時第 E23 號線相同	
單程收費		
車輛數目	17 輛雙層巴士	

建議的好處

- 建議可為東涌北一帶的乘客在主要時段提供便捷的巴士服務來往九龍，進一步提升該區的巴士服務網絡覆蓋；及
- 善用現時第 E23 號線的剩餘運載能力，同時避免加長機場員工在主要上下班時段的車程。

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 NA10 號線(鴨脷洲(利樂街) – 機場(地面運輸中心))服務常規化

建議的背景

- 城巴曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA10 號線，方便南區及中西區乘客於深宵時分往返機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於凌晨時分抵港及於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA10 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

建議的內容

- 現建議將第 NA10 號線的服務常規化，於每日凌晨時分提供一班由機場往鴨脷洲的班次，以及於清晨提供兩班由鴨脷洲往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA10
終點站	鴨脷洲（利樂街） – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由鴨脷洲（利樂街）開出</u>：經利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、薄扶林道、置富道、薄扶林道、摩星嶺道、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、*（青葵公路、長青隧道）、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>* 因應交通情況改經青沙公路、昂船洲大橋及南灣隧道。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、*（長青隧道、青葵公路）、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西邊街、皇后大道西、卑路乍街、域多利道、摩星嶺道、薄扶林道、置富道、薄扶林道、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋</p>

	<p>道、利南道、利榮街及利樂街。</p> <p>* 因應交通情況改經南灣隧道、昂船洲大橋及青沙公路。</p>
服務時間 (暫定)	<p><u>由機場(地面運輸中心)開出:</u> 每日凌晨1時15分(共一班)</p> <p><u>由鴨脷洲(利樂街)開出:</u> 每日凌晨4時15分及凌晨4時55分(共兩班)</p>
行車時間	105 分鐘
單程收費	\$58.0
車輛數目	2輛雙層巴士

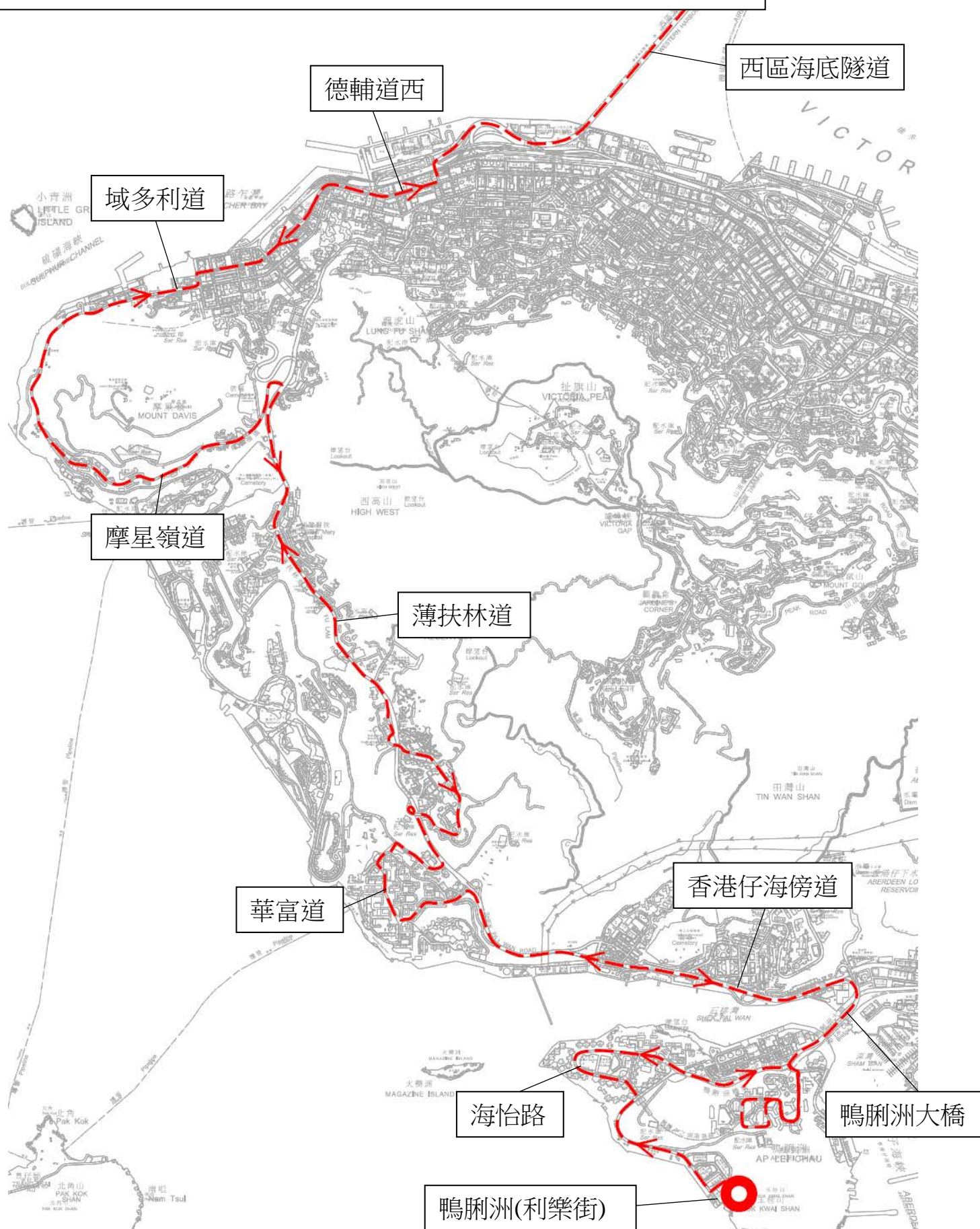
建議的好處

有關建議可於深宵時分為南區及中西區乘客提供直接往返機場的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 NA10 號線(鴨脷洲(利樂街) – 機場(地面運輸中心))服務常規化



(第 3 頁, 共 4 頁)

圖例:

—— 建議城巴第 NA10 號線(鴨脷洲(利樂街) – 機場(地面運輸中心))

附件 30



(第 4 頁，共 4 頁)

建議城巴第 NA12 號線(小西灣(藍灣半島) 往 機場(地面運輸中心))服務常規化

建議的背景

- 城巴曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA12 號線，方便東區及中西區乘客於深宵時分前往機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段前往機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA12 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

建議的內容

- 現建議將第 NA12 號線的服務常規化，於每日清晨時分提供一班由小西灣前往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA12
終點站	小西灣（藍灣半島）往 機場（地面運輸中心）
行車路線	由小西灣（藍灣半島）開出：經小西灣道、柴灣道、東區走廊支路、寧富街、柴灣站公共運輸交匯處、吉勝街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、水街、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。
服務時間	由小西灣（藍灣半島）開出： 每日凌晨4時50分（共一班）
行車時間	108 分鐘
單程收費	\$58.0
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

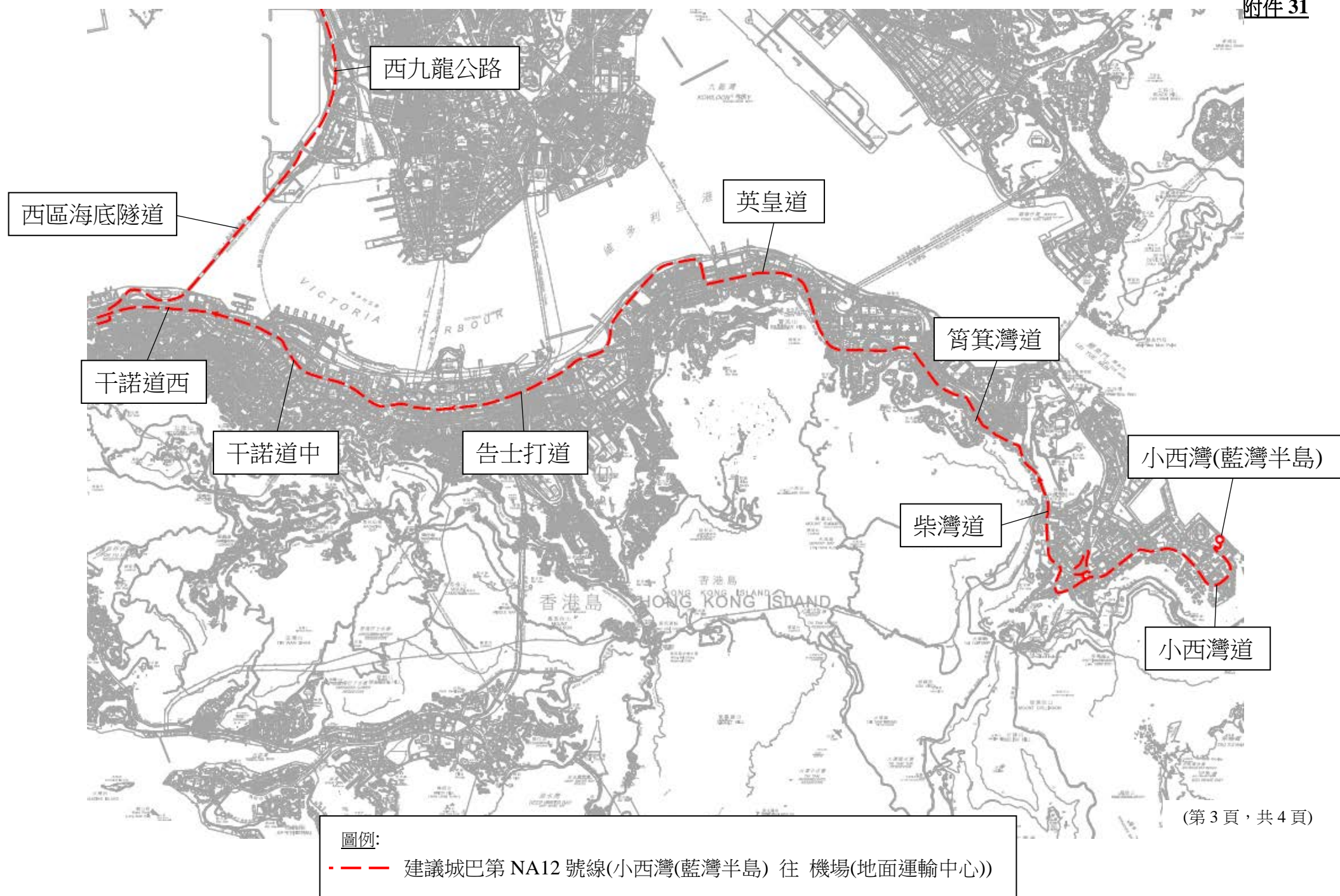
有關建議可於深宵時分為東區及中西區乘客提供直接前往機場的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第二季

建議城巴第 NA12 號線(小西灣(藍灣半島) 往 機場(地面運輸中心))服務常規化

附件 31



建議九巴第N368號線修改行車路線

九巴第N368號線現時的服務詳情

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>元朗(西)開</u> 晚上11時45分至上午5時02分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 凌晨12時50分至上午6時08分
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 18%
車輛數目	6輛單層巴士

建議的內容

- 為配合凹頭一帶的人口增長，建議修改第N368號線的行車路線途經凹頭。建議服務的詳情如下：

路線	N368
起訖站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
行車路線	<u>元朗(西)開</u> 擊壤路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、 <u>凹頭迴旋處</u> 、 <u>錦田公路</u> 、迴旋處、 <u>錦田公路</u> 、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道天橋、加士居道、漆咸道南、天橋、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西消防街及干諾道中。 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、加士居道天橋、渡船街、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、 <u>錦田公路</u> 、 <u>凹頭迴旋處</u> 、青山公路及擊壤路。
服務時間	<u>元朗(西)開</u> 晚上11時45分至上午5時02分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 凌晨12時50分至上午6時08分
班次	每20-25分鐘一班
單程收費	\$34.2
車輛數目	6輛單層巴士

建議的好處

- 有關服務可配合區內人口增長，並提升凹頭一帶在通宵時分往來港島的巴士服務。

對乘客之影響

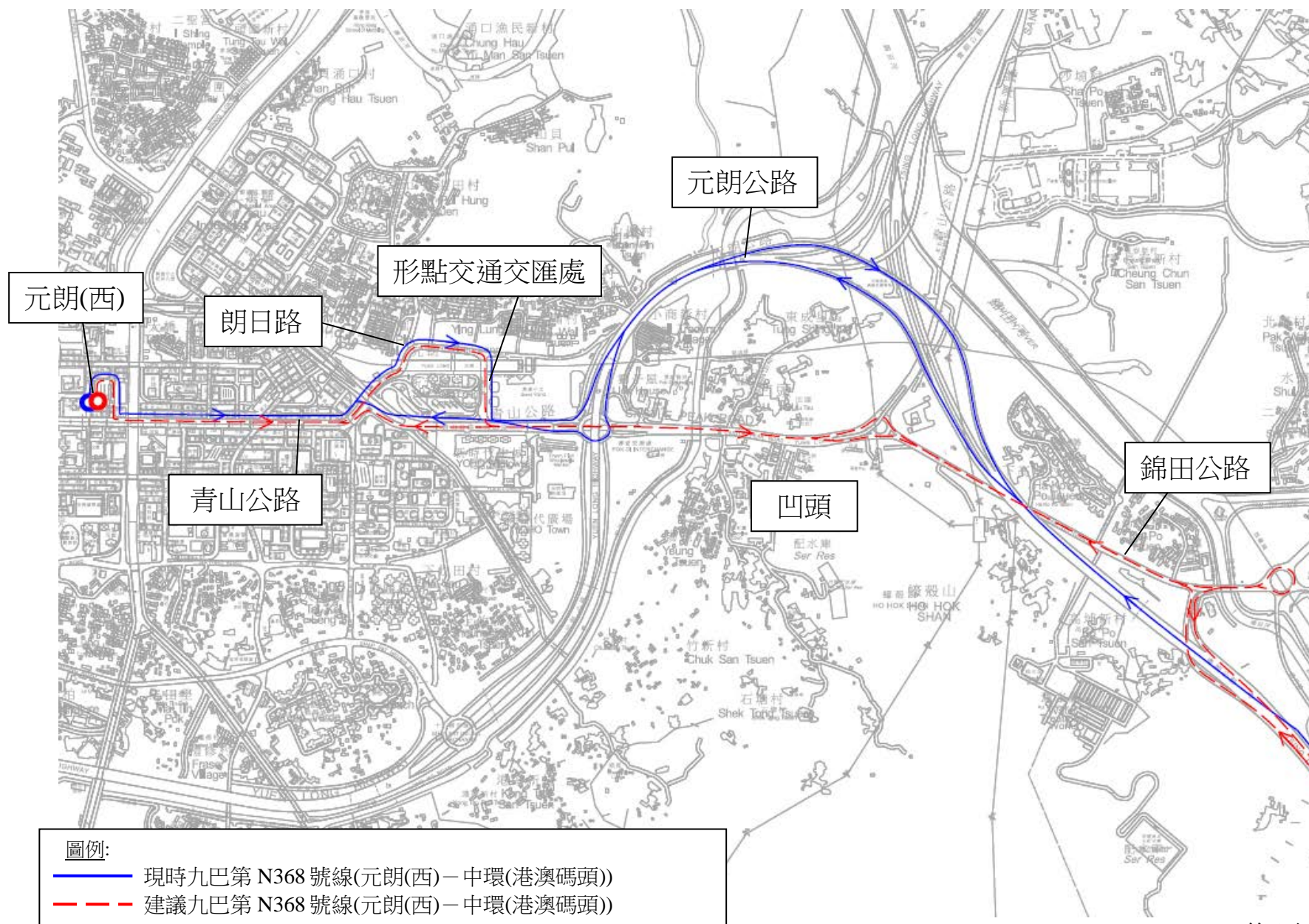
- 第N368號線的行車時間將增加約3分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 N368 號線(元朗(西)－中環(港澳碼頭))修改行車路線

附件 32



建議增設長途巴士新型服務一九巴第P960號線

建議的內容

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式開辦長途巴士新型服務，為乘客提供更多元的選擇。現建議試辦往返屯門(寶田)及灣仔(北)的長途巴士新型服務。建議服務的詳情如下：

路線	P960
終點站	屯門(寶田) — 灣仔(北)
行車路線	<p><u>屯門(寶田)開</u> 鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、會議道及鴻興道。</p> <p><i>*上午6時50分至8時30分的班次會由屯門(兆康苑)開出，經兆康路、青麟路、震寰路抵達鳴琴路後按上述路線行走。</i></p> <p><u>灣仔(北)開</u> 鴻興道、會議道、菲林明道、港灣道、分域碼頭街、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路及鳴琴路。</p>
服務時間	<p>每日 <u>屯門(兆康苑)開</u> 上午6時50分至8時30分</p> <p><u>屯門(寶田)開</u> 上午9時15分至下午3時45分</p> <p><u>灣仔(北)開</u> 上午10時45分至凌晨12時45分 (暫定時間)</p>
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
單程收費	\$31.2
車輛數目	6輛長途新型雙層巴士

建議的好處

- 新增設的第P960號線將加強屯門往來港島的巴士服務，為市民提供更多元的選擇。

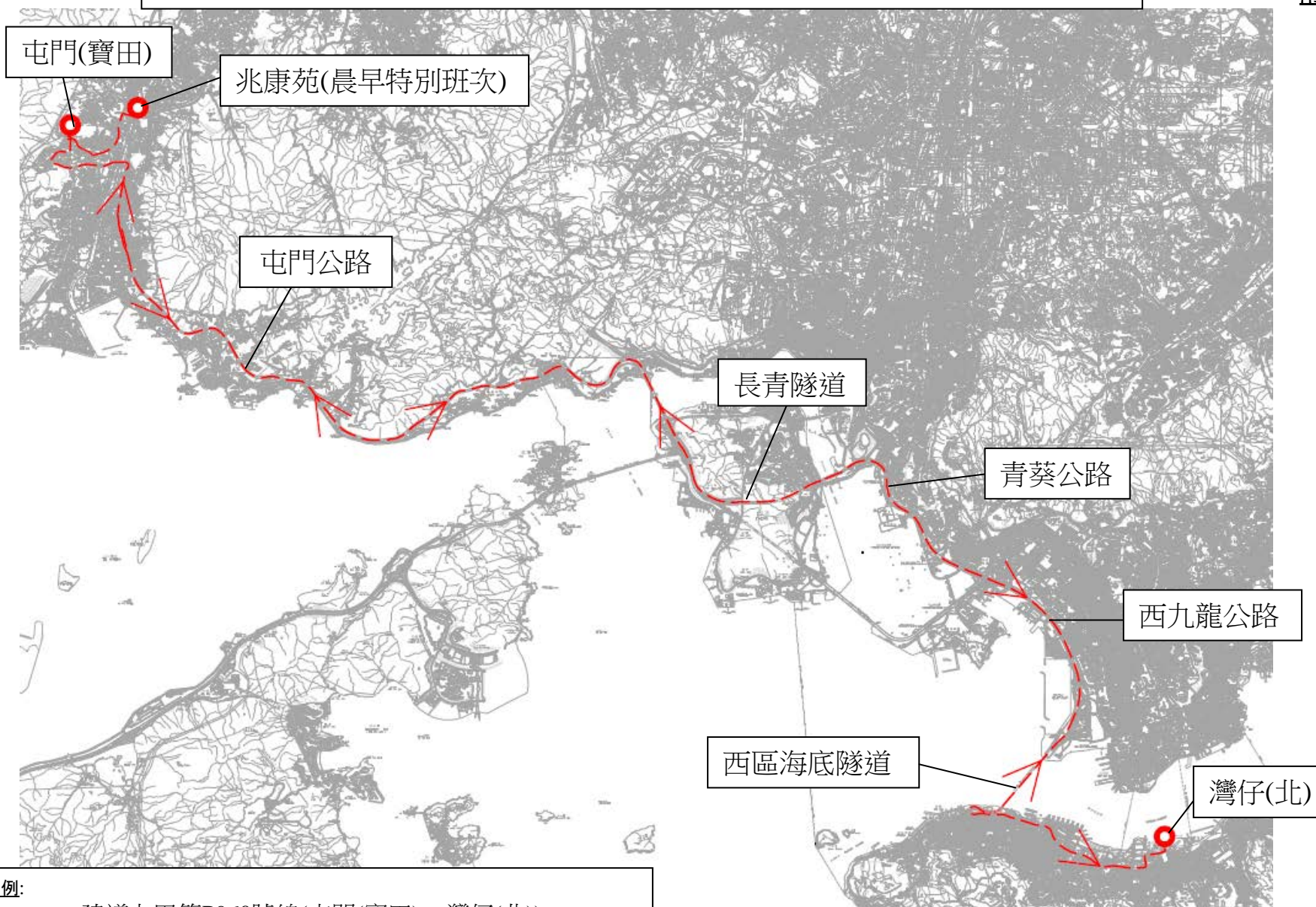
- 長途巴士新型服務的車廂設備會與現時的專營巴士有所不同。建議中的服務將不設企位，座位亦會較現時的專營巴士寬敞。車廂內會設置USB充電裝置及提供免費的無線上網服務。
- 長途巴士新型服務的中途站亦會較一般路線少，乘客可更快到達目的地。視乎交通情況，車程可節省約10分鐘。

預計實施日期

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種新型長途雙層巴士付運日期。)

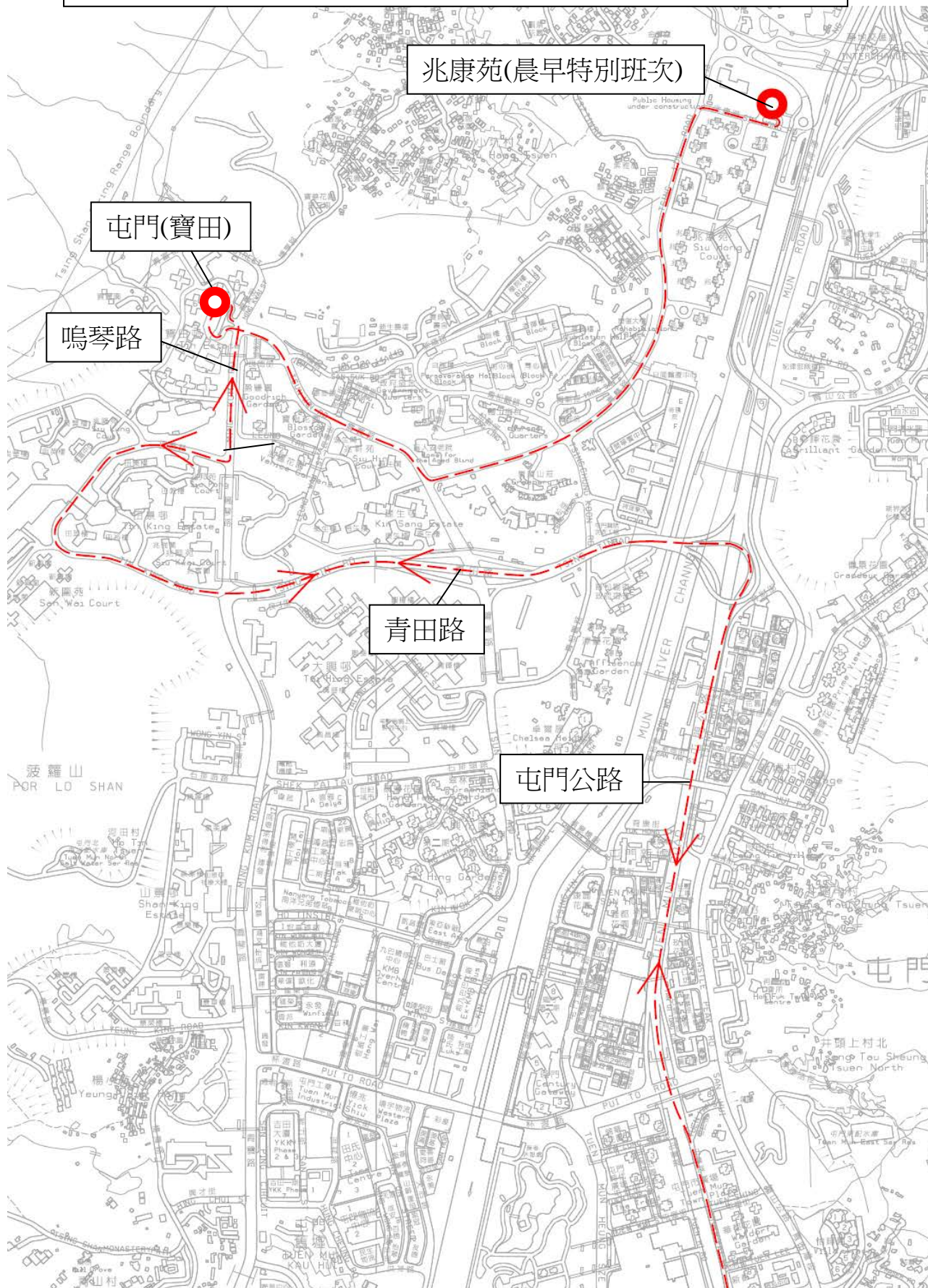
建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))

附件 33



建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))

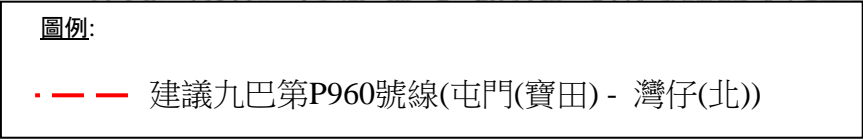
附件 33



圖例:

--- 建議九巴第P960號線(屯門(寶田) - 灣仔(北))

建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))



建議增設城巴第 P962 號線

建議的內容

- 現時城巴第 X962 號線於下午繁忙時段提供由中環直達屯門碼頭及龍門路一帶的隧巴服務，而該服務會先繞經湖景路及湖翠路才抵達龍門路。
- 建議星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設城巴第 962 號線的特別班次(編號為第 P962 號線)，由中環(交易廣場)開出，途經上環、龍門路及湖翠路，前往屯門(湖景路)。詳情如下：

路線	P962
終點站	中環(交易廣場)往屯門(湖景路)
行車路線	中環(交易廣場)開 經干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路及湖景路。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 中環(交易廣場)開 下午 6 時 15 分及下午 6 時 35 分 (暫定)
繁忙時間班次	下午 2 班
單程收費	\$18.8
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

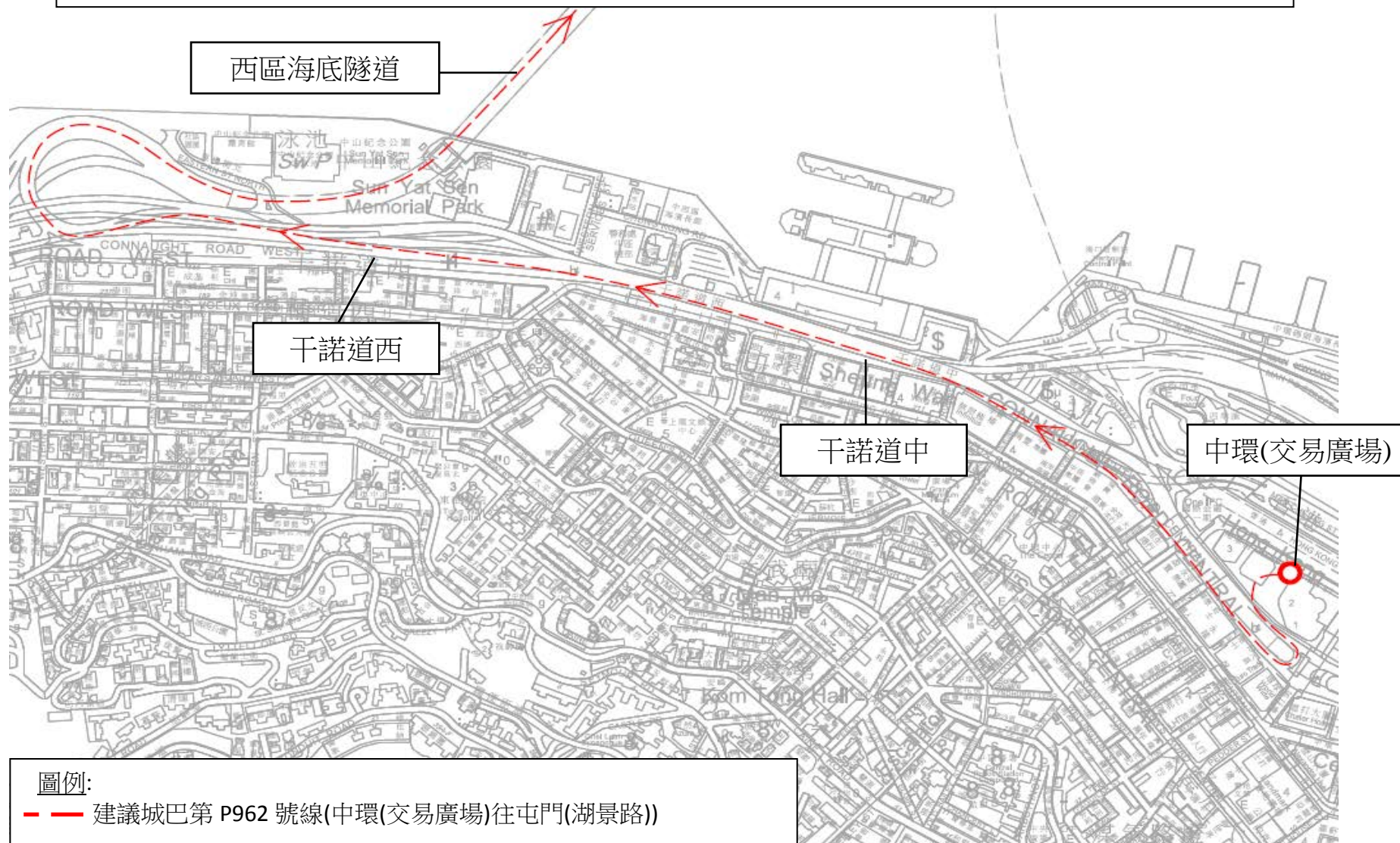
- 於下午繁忙時段為中上環往龍門路一帶的乘客提供快捷的隧巴服務，節省行車時間。

預計實施日期

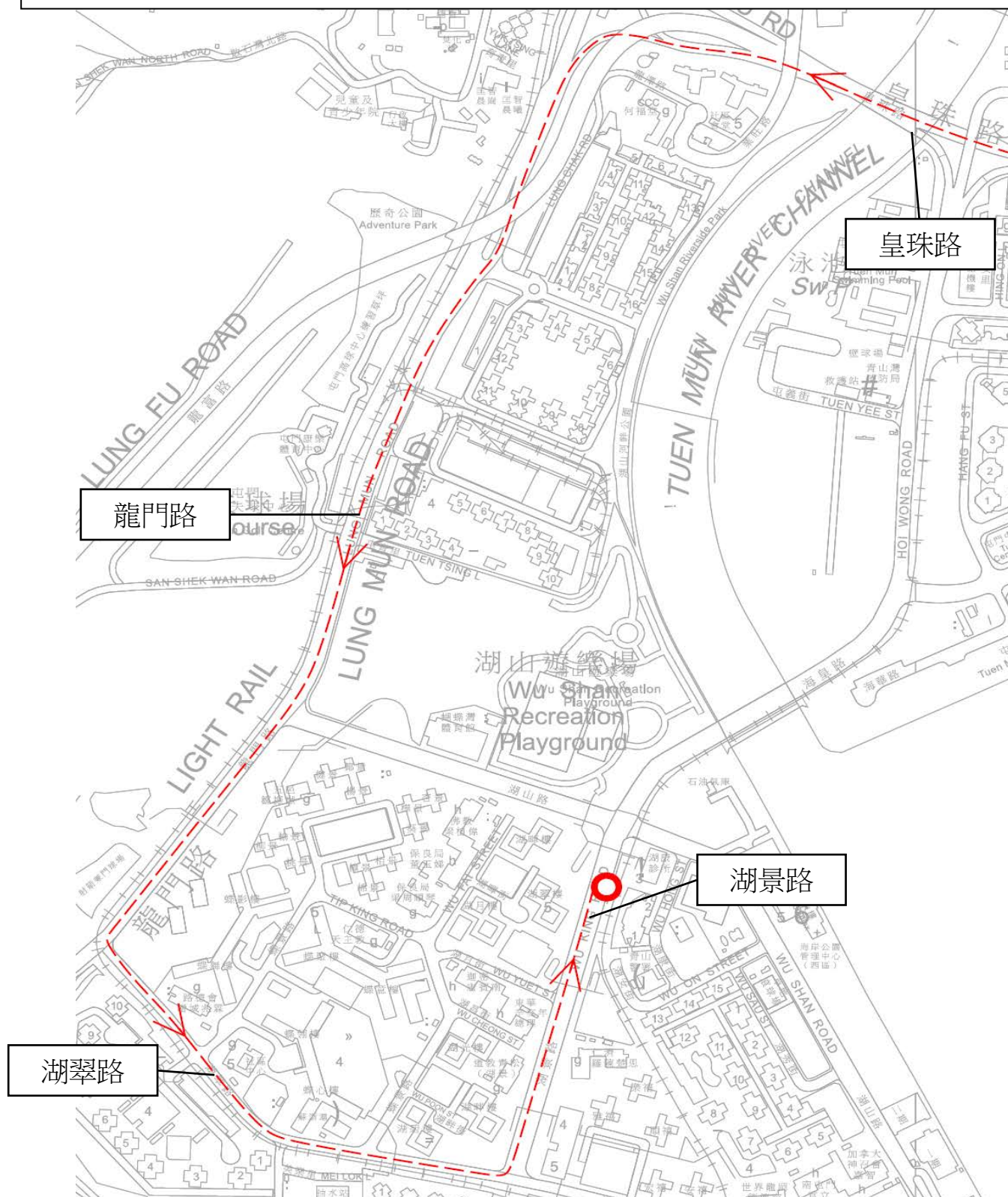
2019 年第一季

建議增設城巴第 P962 號線(中環(交易廣場)往屯門(湖景路))

附件 X



建議增設城巴第 P962 號線(中環(交易廣場)往屯門(湖景路))



圖例:

—— 建議城巴第 P962 號線(中環(交易廣場)往屯門(湖景路))

建議增設長途巴士新型服務一九巴第P968號線

建議的內容

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式開辦長途巴士新型服務，為乘客提供更多元的選擇。現建議試辦長途巴士新型服務往返元朗(西)及銅鑼灣(天后)。建議服務的詳情如下：

路線	P968
終點站	元朗(西) — 銅鑼灣(天后)
行車路線	<p><u>元朗(西)開</u> 擊壤路*、青山公路、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、高士威道及興發街。</p> <p>*早上6時50分至8時30分的班次會由朗屏站開出，經科業街、宏業西街、富業街、宏樂街、福喜街、朗屏站巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路及媽廟路抵達青山公路後按上述路線行走。</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路及擊壤路。</p>
服務時間	<p><u>每日</u> <u>朗屏站開</u> 上午6時50分至8時30分</p> <p><u>元朗(西)開</u> 上午9時15分至下午4時45分</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開</u> 上午10時45分至凌晨12時45分 (暫定時間)</p>
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
單程收費	\$35.1
車輛數目	6輛長途新型雙層巴士

建議的好處

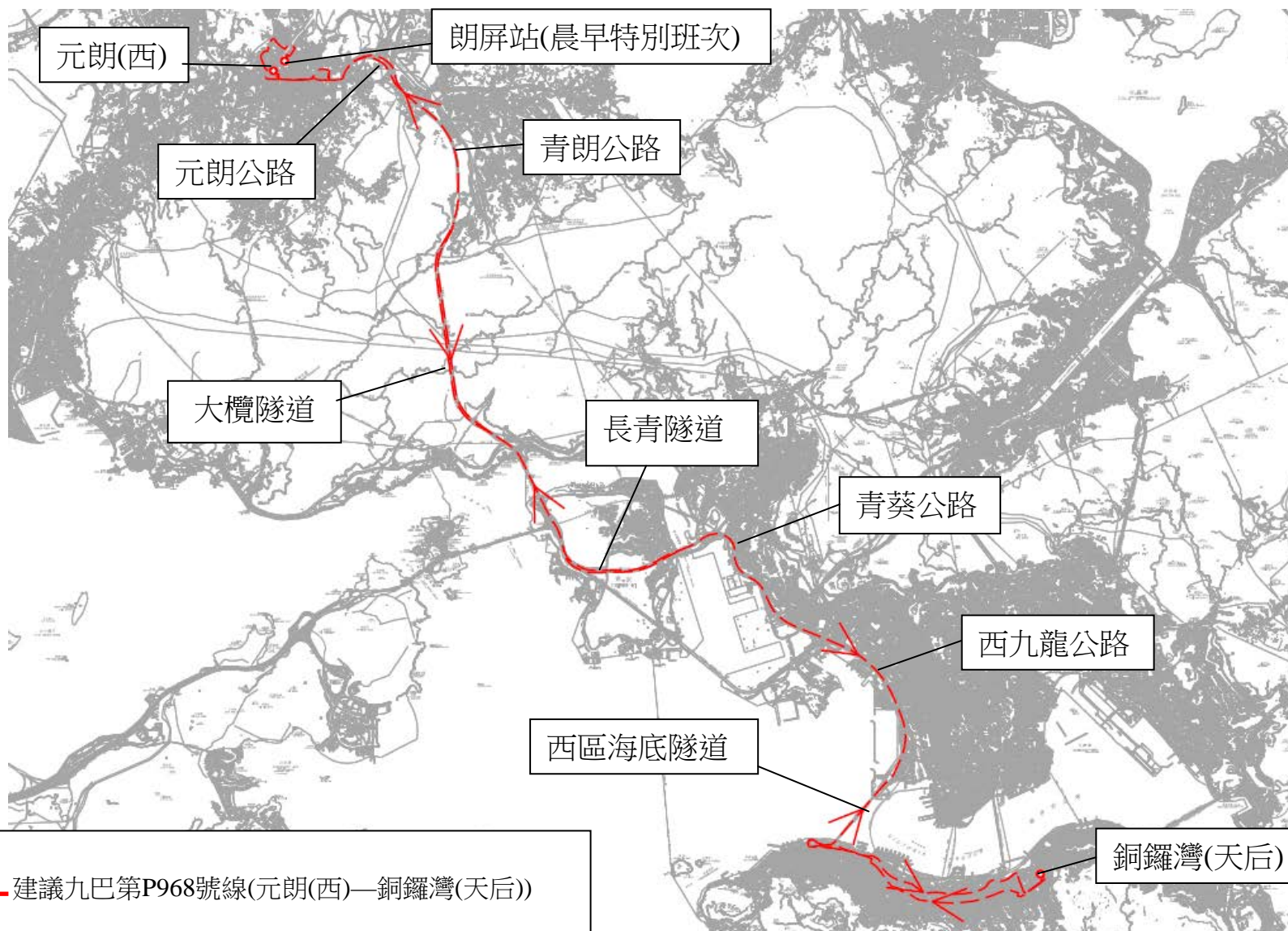
- 新增設的第P968號線將加強元朗往來港島的巴士服務，為市民提供多元化的選擇。
- 長途巴士新型服務的車廂設備會與現時的專營巴士有所不同。建議中的服務將不設企位，座位亦會較現時的專營巴士寬敞。車廂內會設置USB充電裝置及提供免費的無線上網服務。
- 長途巴士新型服務的中途站亦會較一般路線少，乘客可更快到達目的地。視乎交通情況，車程可節省約10分鐘。

預計實施日期

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種新型長途雙層巴士付運日期。)

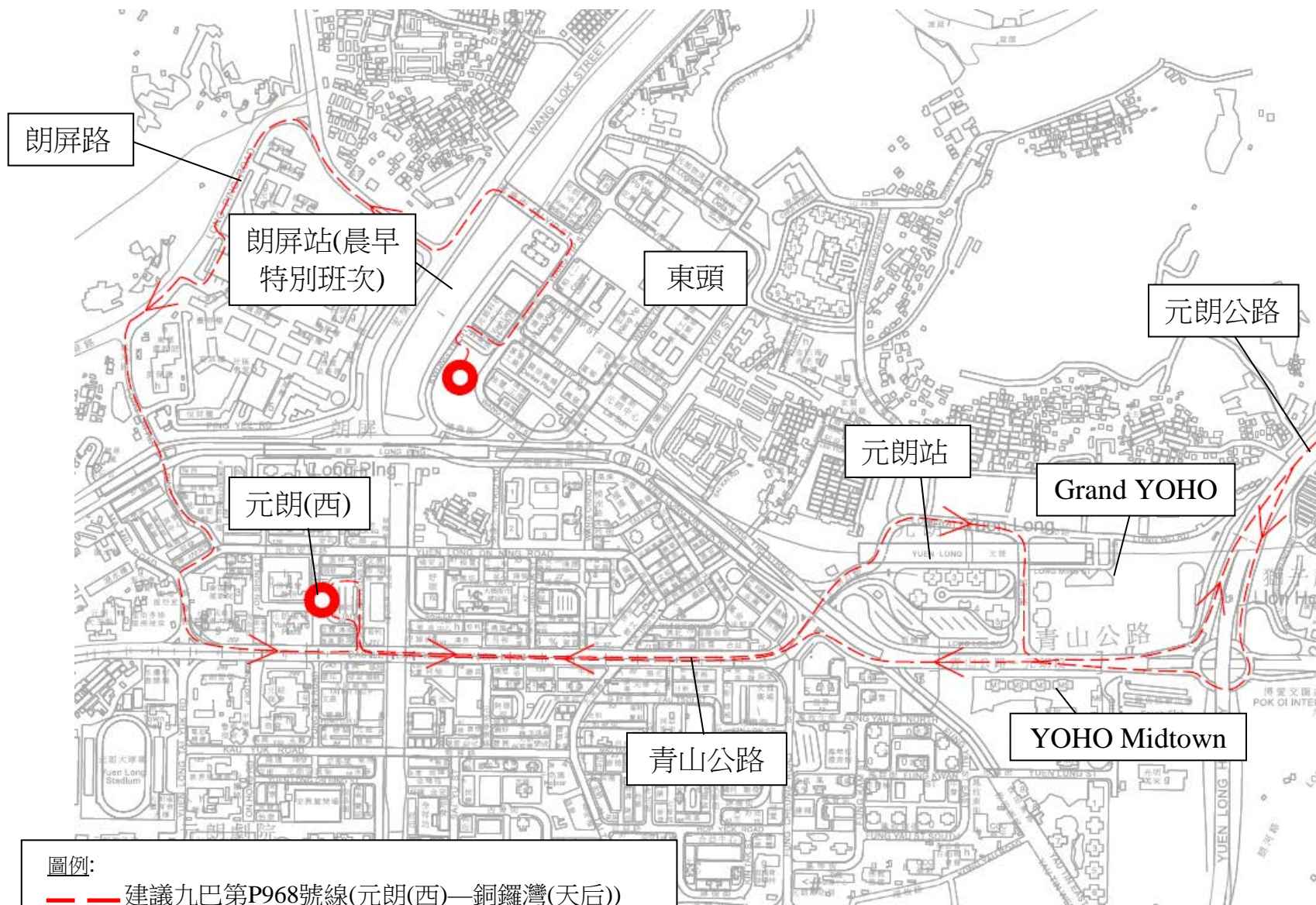
建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件 35



建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件 35



建議增設九巴第 P968 號線(元朗(西)—銅鑼灣(天后))

附件 35

