

2019 – 2020 年度東區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 – 2020 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 10 夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影响。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署

會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。舉例而言，本署與專營巴士公司商討後，於2018年3月19日起增設一班新巴第8H號在每日上午7時30分由小西灣（藍灣半島）開往東華東院的服務；及於2018年6月25日起增設過海隧道巴士第606X號下午繁忙時間往小西灣的服務等，以配合乘客的需要。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。本署會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度東區巴士路線計劃

提升服務項目

(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	新巴	18	北角(健康中街) 往 上環(干諾道中近永和街) / 上環(德輔道中近永和街) 往 北角(健康中街)	15	15	0	3	0	3	0	0	[1] 建議延長星期一至五(公眾假期除外)的服務時間。 [2] 建議上午9時後開出的班次以中環(港澳碼頭)為總站。詳情請參閱 附件1 。	

2019-2020年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	九巴	603 [603A]	平田 - 中環渡輪碼頭 [平田 往 中環]	[上午2班]	[上午2班]	0	21	0	21	0	0	建議第603A號線往中環方向改經民康街、英皇道及高士威道，並將總站由中環街市遷至中環渡輪碼頭。詳情請參閱 附件2 。	
2019年 第三季	九巴/ 城巴	619X	順利 - 中環(港澳碼頭)	上午8班 (有待實施) 下午6班 (有待實施)	上午10班 下午8班	0	8	0	10	0	2	建議視乎乘客需求，增加過海隧道巴士第619X號線班次。	
2019年 第三季	新巴	682X (有待實施)	泥涌 往 柴灣(東)	上午1 班	上午1 班 下午1 班	0	1	0	1	0	0	建議增設一班下午回程服務，由柴灣(東)開出，經筲箕灣、西灣河及鯉魚涌往馬鞍山、烏溪沙站、落禾沙及泥涌。詳情請參閱 附件3 。	
2019年 第三季	九巴	960 [960B]	建生 - 灣仔北 [鯉魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午4班]	[下午4班]	0	38	0	38	0	0	建議修改第960B號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱 附件4 。	
2019年 第三季	九巴	960 [960X]	建生 - 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鯉魚涌(英皇道)]	[上午5班]	[上午5班]	0	38	0	38	0	0	建議修改第960X號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱 附件4 。	
2019年 第三季	九巴	968 [968X]	元朗(西) - 銅鑼灣(天后) [元朗(西) - 鯉魚涌(英皇道)]	[上午4班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	40 (有待 實施)	0	40	0	0	建議修改第968X號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。詳情請參閱 附件5 。	

2019-2020年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				單層 (分鐘)	雙層 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	城巴	969C	天水圍(天葵路) 往 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道) 往 天瑞邨	上午由 天水圍(天葵路) 開出1班 下午由鰂魚涌 開出2班	上午由天水圍 (天華路美湖居外) 開出1班 上午由 天水圍市中心 開出1班 下午由鰂魚涌 開出2班	0	1	0	2	0	1	[1] 建議增設城巴第969C號線特別班次於上午繁忙時段由天水圍市中心開出，經天水圍北前往太古(康怡廣場)。 [2] 建議該線總站由天水圍(天葵路)遷移至天水圍(天華路美湖居外)。 [3] 建議修改往太古(康怡廣場)方向的行車路線，改經屏廈路及洪天路。 詳情請參閱 附件6 。	
2020年 第一季	新巴	682A	馬鞍山市中心 往 柴灣(東) / 柴灣(東) 往 泥涌	上午3班 下午2班	上午4班 下午2班	0	3	0	4	0	1	巴士公司將視乎乘客需求增加班次。	
2020年 第一季	城巴	962E	掃管笏 - 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(新威園)	上午2班	上午3班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第962E號線班次。	
2020年 第二季	九巴/ 城巴	619	順利 - 中環(港澳碼頭)	4-15	4-15	0	13	0	14	0	1	建議視乎乘客需求，增加過海隧道巴士第619號線班次。	
2020年 第三季	城巴	962C	屯門(龍門居/三聖) 往 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(新威園) 往 屯門(龍門居)	上午由屯門 (龍門居) 開出1班 上午由屯門(三聖) 開出1班 下午由 鰂魚涌(新威園) 開出2班	上午由屯門 (龍門居) 開出2班 上午由屯門(三聖) 開出1班 下午由 鰂魚涌(新威園) 開出2班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第962C號線班次。	
2020年	-	-	屯門(第54區) - 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 附件7 。	

2019-2020年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2020年	-	-	元朗(新田) - 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往元朗)	0	0	0	2	0	2	為配合乘客需求，建議增設來往新田、沙埔及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 附件8 。	
2020年	-	-	荃灣西站 - 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往荃灣)	0	0	0	2	0	2	為配合荃灣西站周邊地區未來的人口增長，建議增設來往荃灣西及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 附件9 。	
2020年	-	-	火炭 - 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往火炭)	0	0	0	2	0	2	為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往火炭/大圍及西灣河。詳情請參閱 附件10 。	

2019-2020年度東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	城巴	99X	鴨脷洲(鴨脷洲大街) 往 西灣河(太康街)	上午2班	上午1班	0	2	0	1	0	-1	因應乘客量偏低，建議取消城巴第99X號線於上午7時55分的班次。	

建議延長新巴第 18 號線的服務時間及遷移總站現時的服務詳情

路線	18
終點站	北角(健康中街) 往 上環(干諾道中近永和街) 上環(德輔道中近永和街) 往 北角(健康中街)
服務時間	<u>北角(健康中街)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分至上午 9 時正 <u>上環(德輔道中近永和街)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分至下午 6 時 40 分
上午繁忙時段班次	15 分鐘
單程收費	\$5.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時新巴第 18 號線只在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供服務。在該線服務時間以外的時段，來往北角及中上環的乘客，可乘搭城巴第 10 號線，而第 10 號線行車路線途經禮頓道、皇后大道東及金鐘道，行車路線及時間較長。為回應地區訴求及方便乘客往來中上環、灣仔北、炮台山及北角一帶，建議延長第 18 號線的服務時間，及在上午 9 時後開出的班次以中環(港澳碼頭)為總站。建議詳情如下：

路線	18
終點站	北角(健康中街) 往 中環(港澳碼頭) 中環(港澳碼頭) 往 北角(健康中街) 北角(健康中街) 往 上環(干諾道中近永和街)(特別班次)*
服務時間	<u>北角(健康中街)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分至下午 4 時正 <u>中環(港澳碼頭)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 55 分至下午 6 時 40 分

上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<p>北角（健康中街）開 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中及<u>港澳碼頭通路</u>。</p> <p>中環（港澳碼頭）開 <u>港澳碼頭通路</u>、<u>干諾道中</u>、<u>林士街</u>、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。</p> <p>北角（健康中街）（特別班次）開* 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慚道及干諾道中。</p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

* 上午 9 時正或之前由北角（健康中街）開出班次以上環（干諾道中近永和街）為終點站。

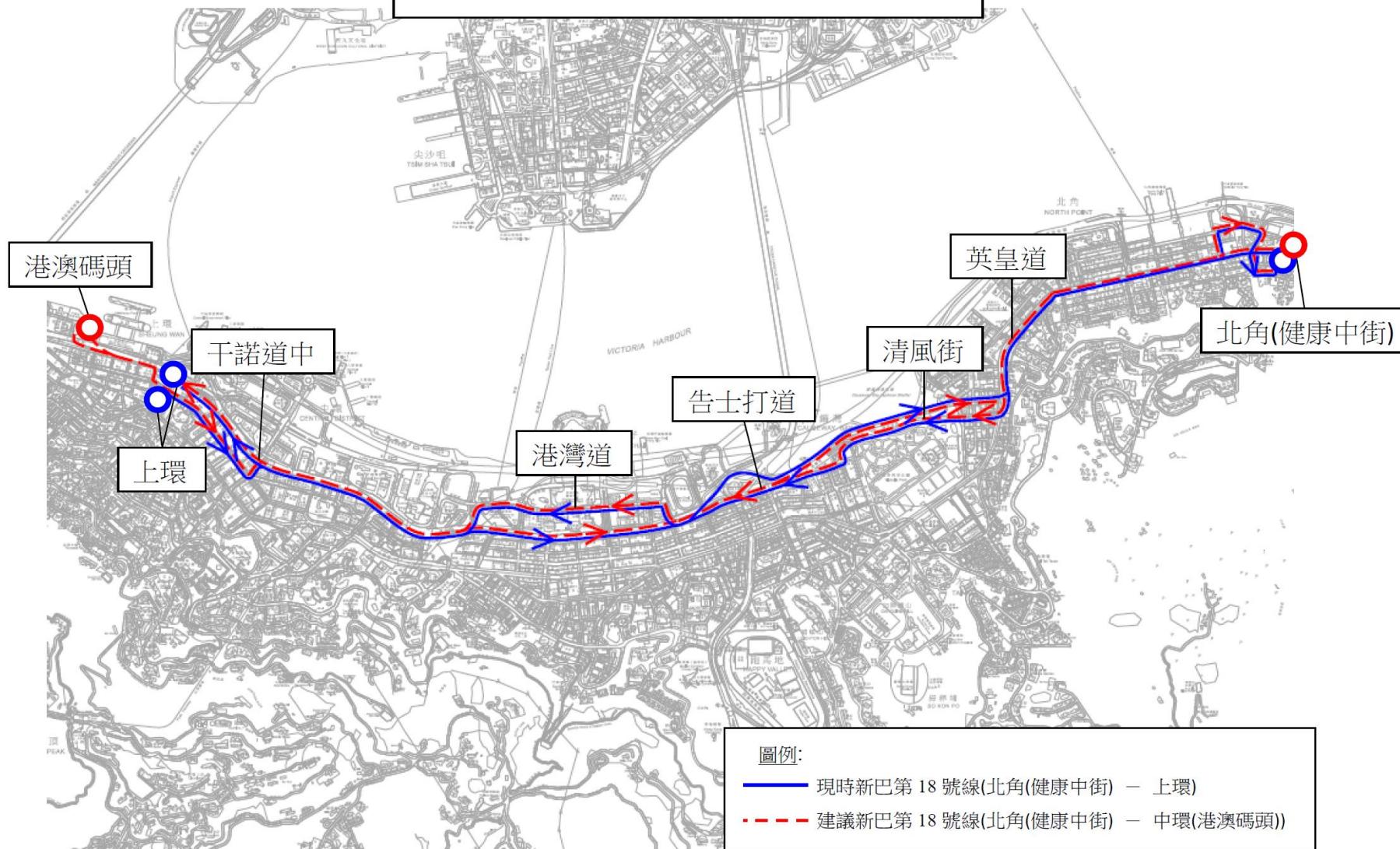
建議的好處

- 延長服務時間可為乘客提供多一條更快捷往來北角及中上環的巴士路線選擇；同時可補充現時城巴第 10 號線的服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議遷移新巴第 18 號線總站



建議修改九巴第 603A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	603A
終點站	平田 往 中環街市
服務時間	<p style="text-align: center;"><u>平田開</u></p> <p style="text-align: center;">星期一至五(公眾假期除外)</p> <p style="text-align: center;">上午 7 時 40 分及上午 7 時 48 分 (共兩班)</p>
單程收費	\$12.1
乘客使用量	平均每班的載客率：54%

建議的內容

- 為善用巴士資源，建議修改第 603A 號線的行車路線，經東區海底隧道後改經北角及炮台山，然後沿原有路線前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環。同時，第603A號線位於港島區的巴士總站亦會由中環街市遷往中環渡輪碼頭。
- 第603A號線的建議服務詳情如下：

路線	603A
終點站	平田 往 中環渡輪碼頭
行車路線	<p style="text-align: center;"><u>平田開</u></p> <p style="text-align: center;">安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、<u>民康街</u>、英皇道、高士威道、禮頓道、摩利臣山道、皇后大道東、金鐘道、德輔道中、干諾道中、民光街及民耀街。</p>
單程收費	\$12.1 (不變)

建議的好處

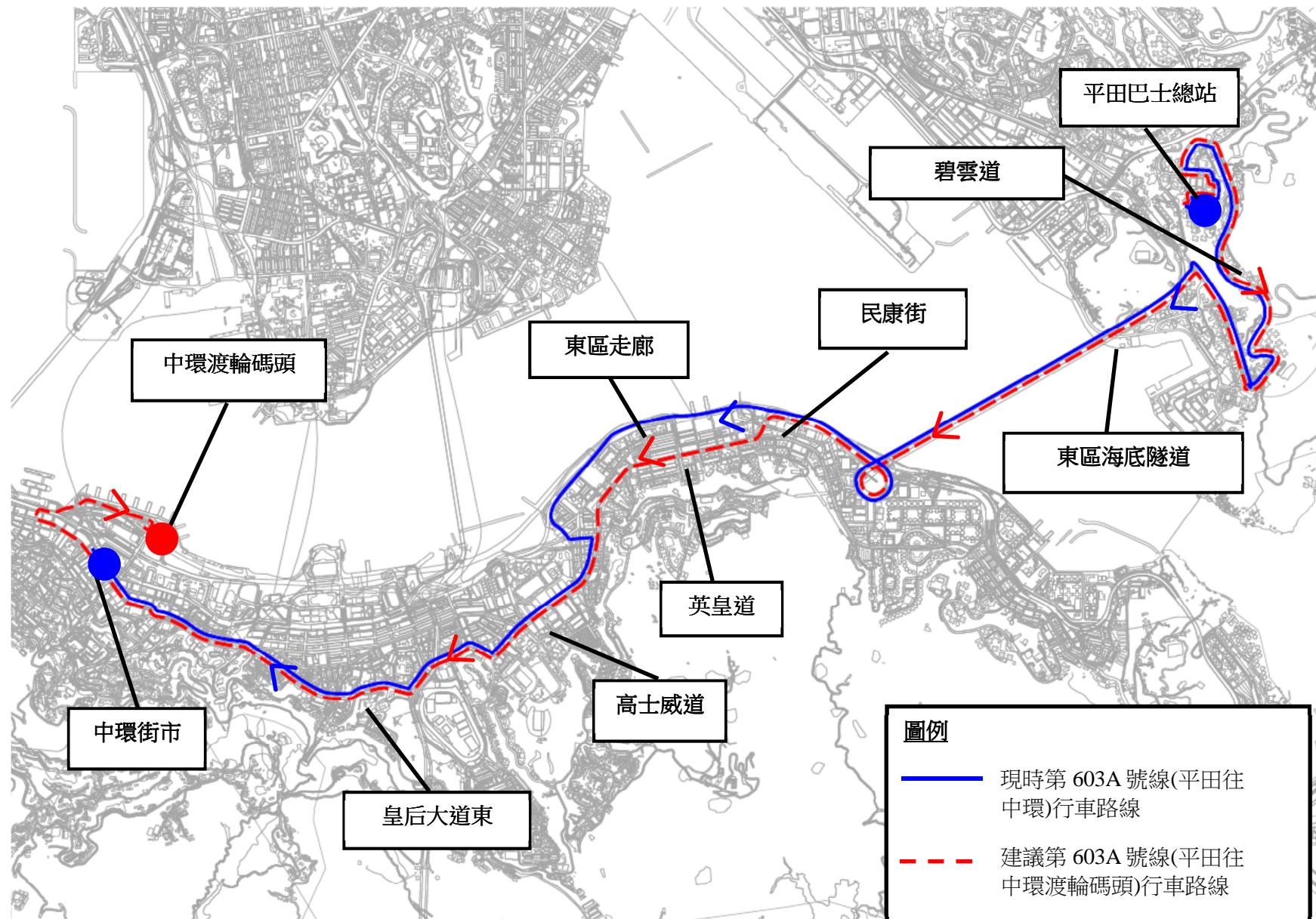
- 為藍田及油塘居民提供服早上前往北角及炮台山的服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議更改九巴第 603A 號線(平田往中環)行車路線

附件2



建議增設新巴第 682X 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	682X#
終點站	泥涌往柴灣(東)
服務時間及班次	<u>泥涌開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分(共一班)
單程收費	\$22.7
車輛數目	1輛雙層巴士

根據 2018 - 2019 年度落實巴士路線計劃，建議新增的第 682X 號線的預計實行日期為 2019 年第二季。

建議的內容

- 為便捷乘客由港島東區前往馬鞍山、烏溪沙、落禾沙及泥涌，建議增設一班第 682X 號線的下午回程服務，由柴灣開出經筲箕灣、西灣河及鯉魚涌往泥涌。建議詳情如下：

路線	682X
終點站	柴灣(東) - 泥涌
服務時間及班次	<u>泥涌開</u> 不變(有待實施) <u>柴灣(東)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時44分
行車路線	<u>泥涌開</u> 不變 (有待實施) <u>柴灣(東)開</u> 常安街、柴灣道、迴旋處、東區走廊、支路、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、烏溪沙道、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙道及西沙路。

全程車費	不變
車輛數目	1 輛雙層巴士

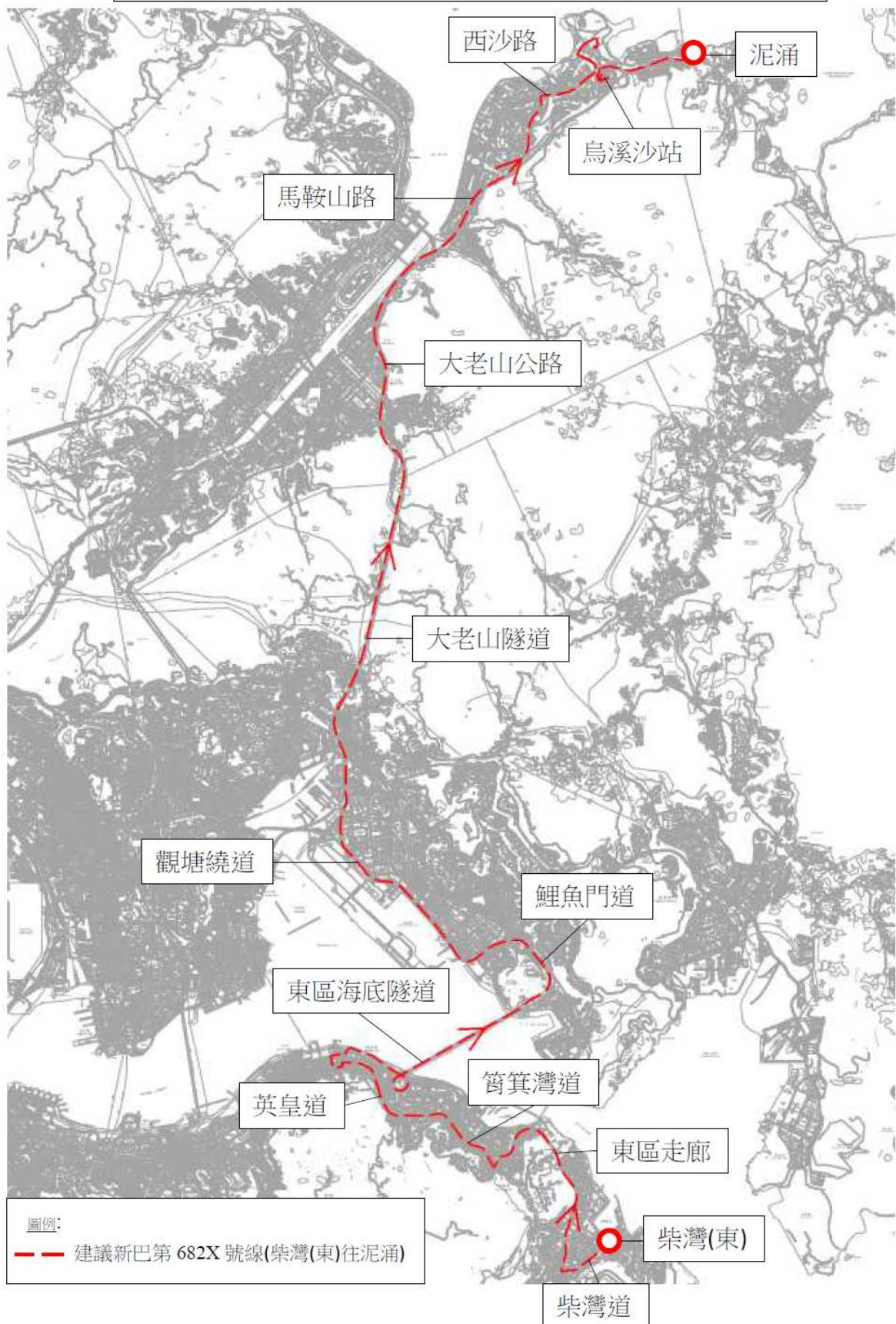
建議的好處

- 新增的路線將為馬鞍山、烏溪沙、落禾沙及泥涌一帶的居民提供快捷的回程服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設新巴第 682X 號線下午回程服務



建議修改九巴第960B及960X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960X	960B
終點站	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌(英皇道)	鰂魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 7 時 36 分 (共 5 班)	鰂魚涌(英皇道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分至晚上 7 時 15 分 (共 4 班)
單程收費	\$23.4	\$23.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率： 78%	最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	與 960 線共有 38 輛雙層巴士	

建議的內容

- 配合中環灣仔繞道通車，建議重整洪水橋至港島東的巴士服務，進一步提升巴士服務水平。
- 現時，第 960X 號及 960B 號線分別於上下午繁忙時間提供往返港島東與洪水橋的服務。按現有的道路網絡，上述路線前往港島東需途經中環、灣仔海傍一帶。在中環灣仔繞道通車後，預計日後由中環前往東區的行車時間會比現時縮短約 15 分鐘。為此，我們建議第 960X 線及 960B 線改經中環灣仔繞道連接東區走廊，以提升洪水橋往返港島東的巴士服務水平。詳情如下：

路線	960X	960B
終點站	洪水橋(洪元路) — 鰆魚涌(英皇道)	鰆魚涌(英皇道) — 洪水橋(洪福邨)
服務時間	不變	不變
行車路線	洪水橋(洪元路)開： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、青田路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路轉車站、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、 林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道及英皇道。	鰆魚涌(英皇道)開： 英皇道、天橋、東區走廊、 中環灣仔繞道、支路、龍景街、分域碼頭街 、夏慤道、干諾道中、天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路轉車站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路、屯貴路、青山公路、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。
單程收費	不變	不變
車輛數目	不變	

建議的好處

- 預期第 960X 及 960B 號線改經中環灣仔繞道後，其行車時間將可縮短約 15 分鐘。同時，上述路線將可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞的影響，令巴士服務更為穩定。

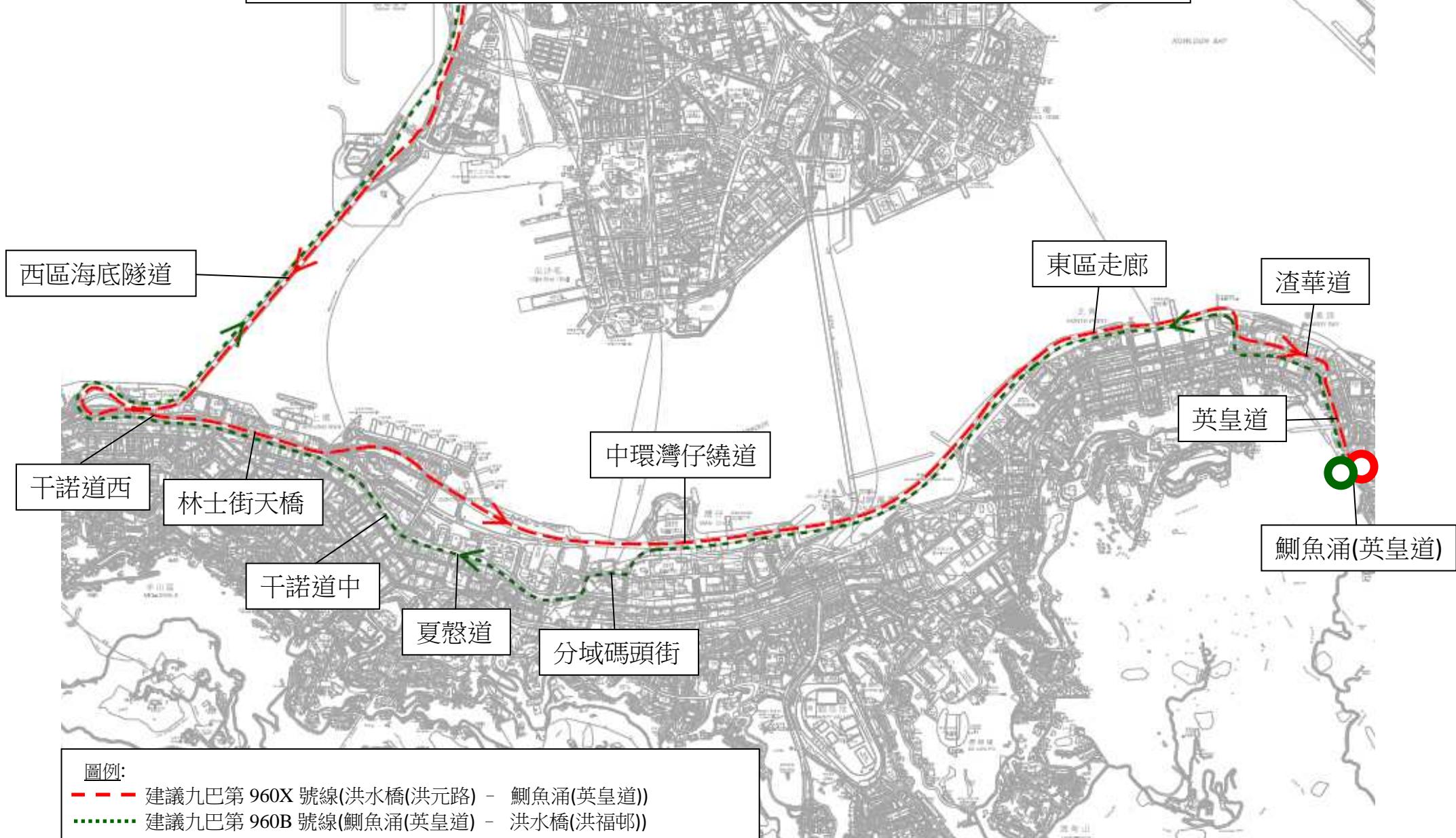
對乘客之影響

- 現時乘搭第 960X 號線往中環及灣仔的乘客(約 110 人)，可改乘第 960 或 960P 號線前往目的地。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 960X 號線(洪水橋(洪元路) – 鯉魚涌(英皇道))及
九巴第 960B 號線(鯉魚涌(英皇道) – 洪水橋(洪福邨))



建議遷移九巴第968X號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	968X
終點站	元朗(西) — 鯉魚涌(英皇道)
服務時間	<u>元朗(西)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至 8 時正 (共 4 班)
	<u>鯉魚涌開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及下午 6 時 40 分 (共 2 班)
單程收費	\$23.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：81%
車輛數目	與第 968 號線共有 40 輛雙層巴士 (有待實施)

建議的內容

- 配合中環灣仔繞道通車，建議重整元朗至港島東的巴士服務，並將位於元朗的起點遷移至德業街。
- 現時，第968X號線於繁忙時間提供往返港島東與元朗之間的服務。按現有的道路網絡，本路線前往港島東需途經中環、灣仔海傍一帶。在中環灣仔繞道通車後，預計日後由中環前往東區的行車時間會比現時行走告士打道縮短約 15 分鐘。為此，我們建議第968X線改經中環灣仔繞道前往東區走廊，以進一步提升元朗往返港島東的巴士服務水平。建議服務的詳情如下：

路線	968X
終點站	元朗(德業街) — 鯉魚涌(英皇道)
服務時間	不變
行車路線	<p>元朗(德業街)開：</p> <p>德業街、宏業西街、富業街、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、千諾道西、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道及英皇道。</p> <p>鯉魚涌(英皇道)開：</p> <p>英皇道、天橋、東區走廊、中環灣仔繞道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、紅棉道支路、皇后大道中、德輔道中、摩利臣街、千諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、大欖隧道、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業西街、康業街及德業街。</p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 預期第 968X 號線改經中環灣仔繞道後，其行車時間將可縮短約 15 分鐘。同時，上述路線將可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞的影響，令巴士服務更為穩定。

對乘客之影響

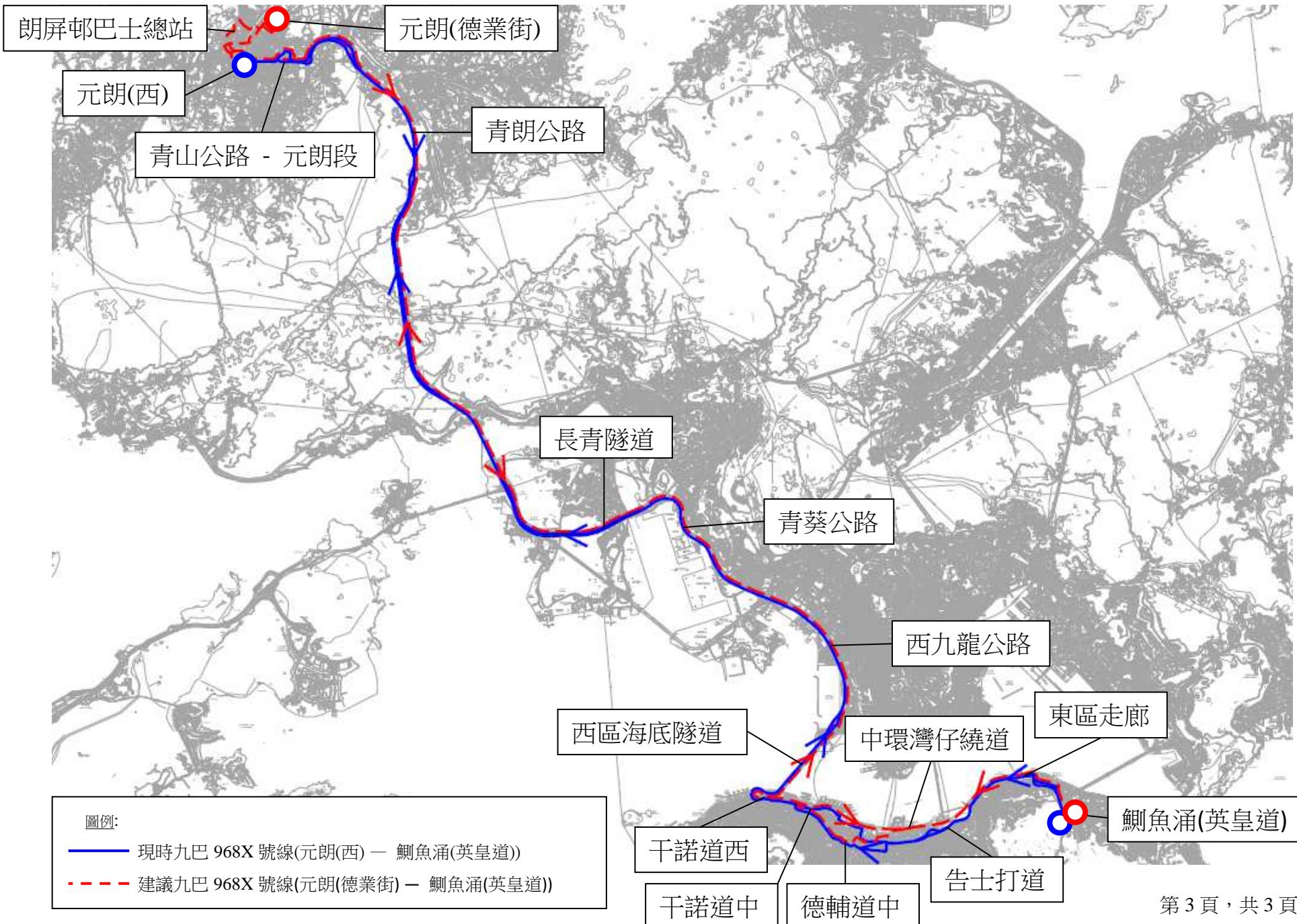
- 現時乘搭第 968X 號線往中環及灣仔的乘客(約 80 人)，可改乘第 968 號線前往目的地。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴 968X 號線(元朗(西) – 鰂魚涌(英皇道))行車路線

附件 5



城巴服務改善建議-加強第 969C 號線於早上繁忙時間的服務

現時的服務詳情

路線	969C
終點站	天水圍(天葵路) 往 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(培志男童院外的英皇道) 往 天瑞邨
服務時間及班次	<u>天水圍(天葵路)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)
	<u>鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分及 6 時 55 分 (共 2 班)
單程收費	\$23.5
車輛數目	1輛雙層巴士 (上午繁忙時段)

建議的內容

- 現時於繁忙時段來往天水圍及太古的第 969C 號線，載客率達八成，顯示該區居民對過海隧道巴士服務有很大的需求。
- 本建議旨在加強第 969C 號線於上午繁忙時間於天水圍北的服務及優化於天水圍南的行車路線，建議包括：
 - 於上午繁忙時間增設天水圍北直達港島東的班次，並途經天慈；
 - 將現時由天葵路美湖居外開出班次的起點伸延至天華路美湖居外的巴士站；及
 - 往港島區的行車路線改經屏廈路及洪天路。
- 建議詳情如下：

1. 新增天水圍北途經天慈的特別班次

路線	969C (特別班次)
終點站	天水圍市中心 往 太古(康怡廣場)
行車路線	<u>天水圍市中心開：</u> 經天恩路、天榮路、天瑞路、天華路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。
服務時間及班次	<u>天水圍市中心開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)

單程收費	\$23.5
車輛數目	1 輛雙層巴士

2. 伸延起點站及往港島區的行車路線改經屏廈路

路線	969C
終點站	天水圍(天華路美湖居外) 往 太古(康怡廣場)
行車路線	<p>天水圍(天華路美湖居外)開： 經<u>天華路</u>、天葵路、天龍路、天城路、天恩路、天水圍市中心公共運輸交匯處、天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、<u>屏夏路</u>、<u>洪天路</u>、<u>天水圍西交匯處</u>、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。</p> <p>鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)開： 不變</p>
服務時間及班次	<p>天水圍(天華路美湖居外)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)</p> <p>鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分及 6 時 55 分 (共 2 班) (不變)</p>
單程收費	\$23.5 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (上午繁忙時段) (不變)

建議的好處

- 擴大前往港島東的巴士服務至天水圍北，令天水圍北往港島東的乘客可在早上上班時段能使用直達巴士服務，不須轉乘；
- 新增班次可舒緩乘客對現有班次的需求；
- 伸延現有班次至天華路美湖居外作起點，可避免巴士在天葵路巴士站等候開出時妨礙其他途經該站的巴士路線的運作；及
- 現有班次於天水圍南改道後，預計可節省約 5 分鐘行車時間。

對乘客之影響

配合上述建議的路線改動，第 969C 號線將有以下巴士站變更安排：

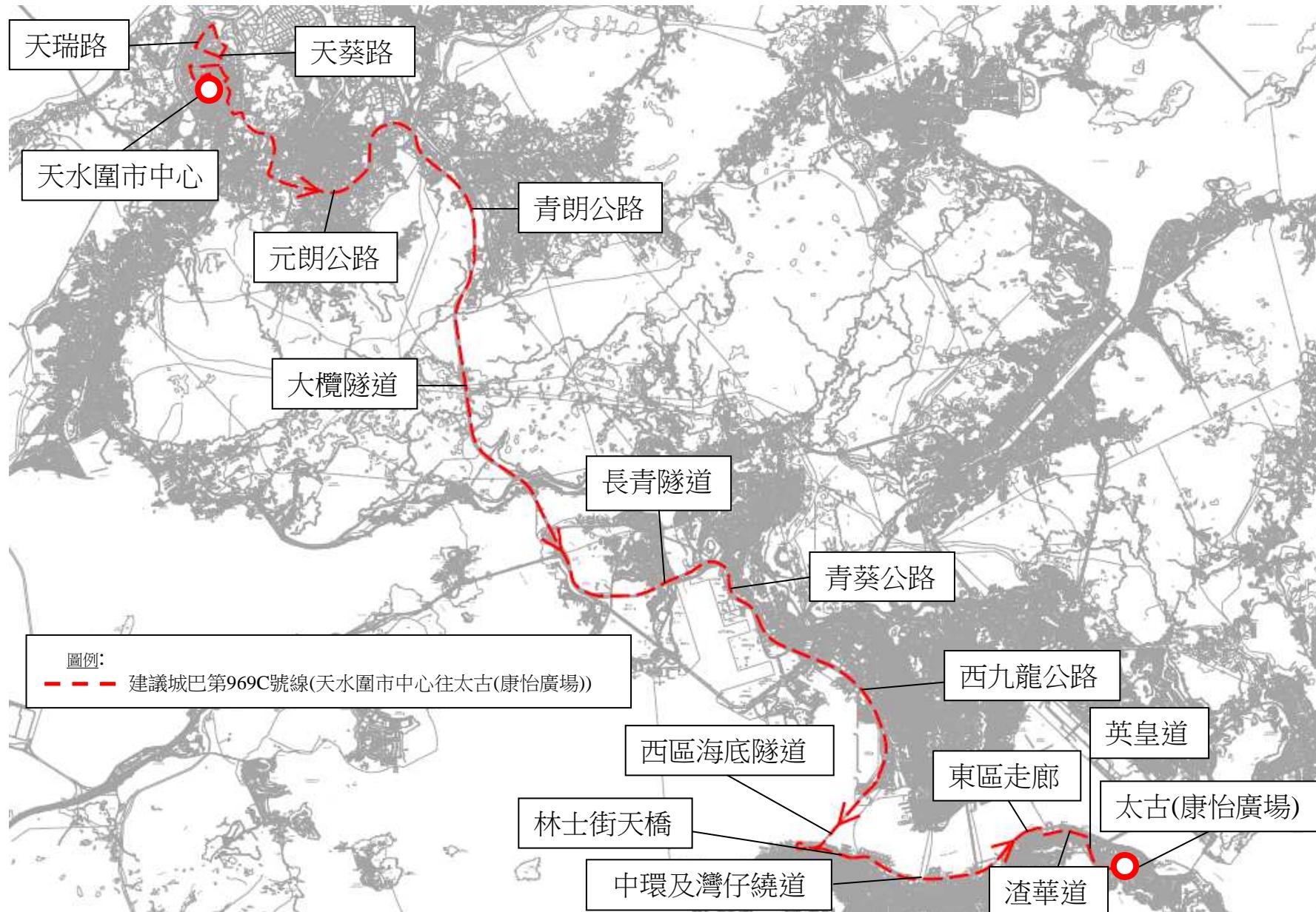
取消巴士站	替代/新增巴士站	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
往太古(康怡廣場)方向		
天福路 天祐苑外	屏廈路天盛苑對面 (改道後的現有第 969C 號線班次)	4(4%)
	天城路天慈邨外 (新增設的第 969C 號線特別班次)	

建議實施日期

2019年第三季

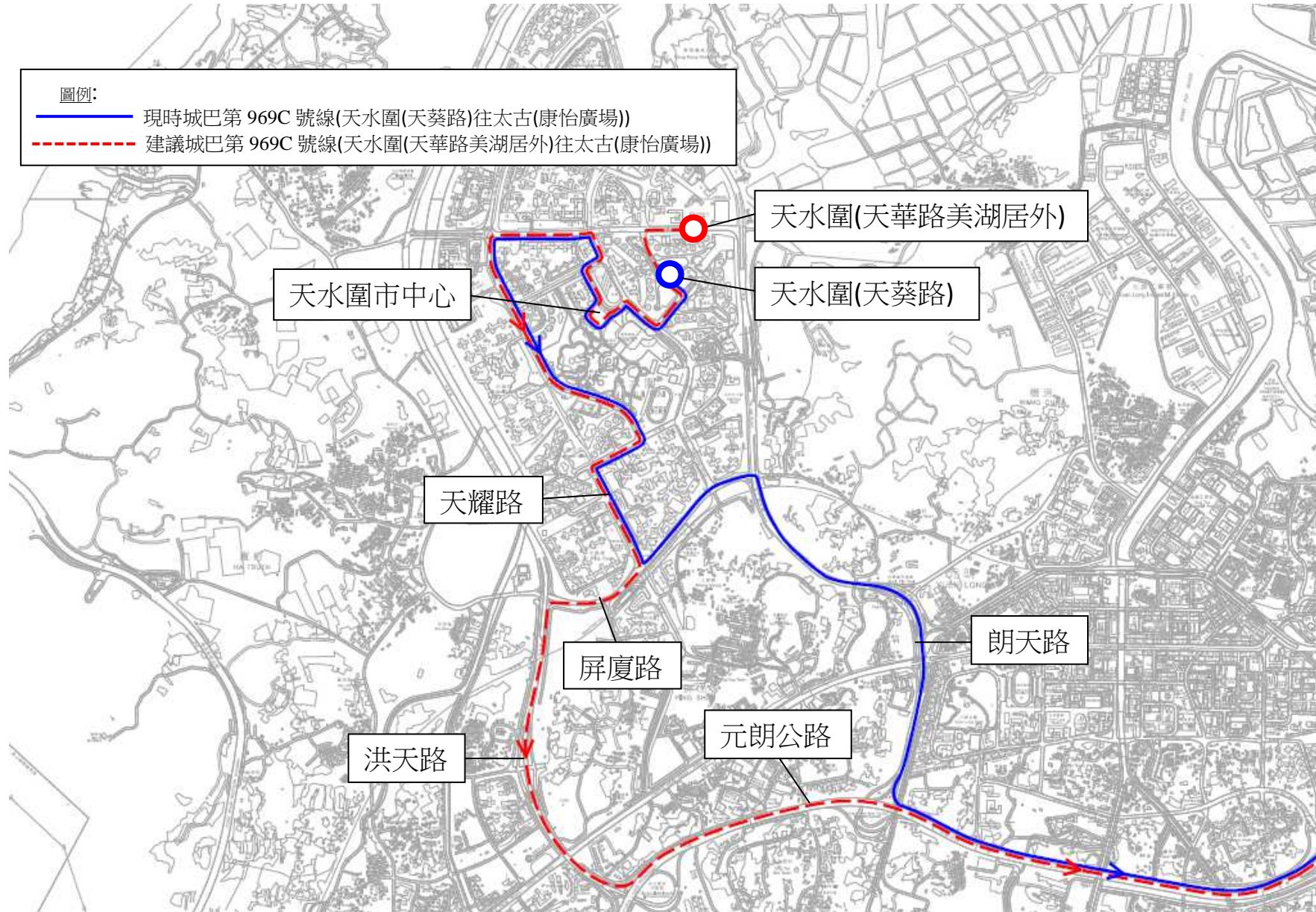
建議增設城巴第969C號線特別班次(天水圍市中心 往 太古(康怡廣場))

附件6



建議修改城巴第 969C 號線(天水圍(天華路美湖居外) 往 太古(康怡廣場))

附件6



建議新增屯門(第54區)至西灣河的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 西灣河(太安街)
行車路線	<p><u>屯門(第54區)開：</u> L54D路、L54A路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、千諾道西、千諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、千諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A路、L54D路、L54D路迴旋處及L54D路。</p>
服務時間	<p><u>屯門(第54區)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 及 上午7時20分(暫定)(共2班)</p> <p><u>西灣河開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)(共1班)</p>
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

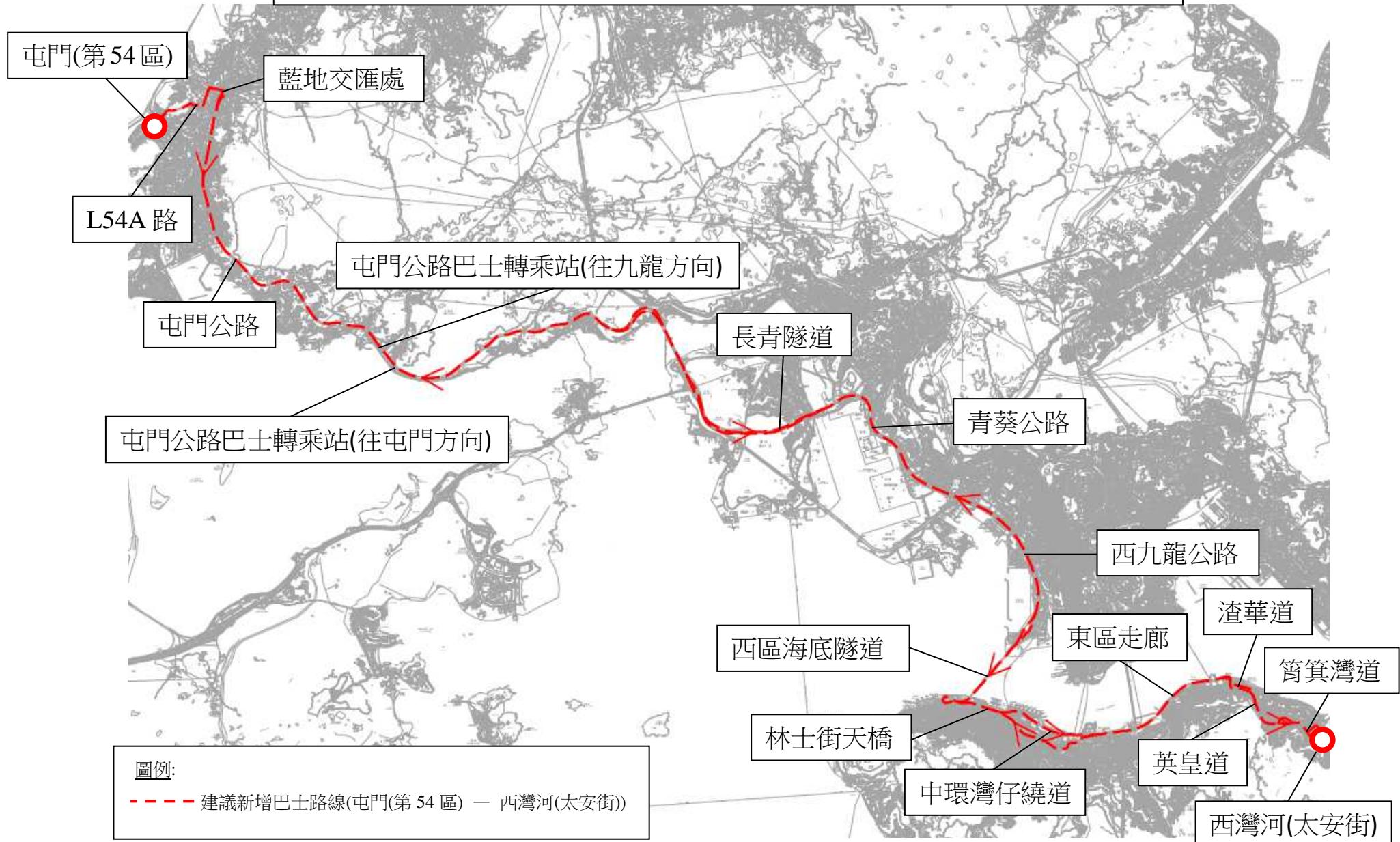
建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，提供直接的巴士服務往返屯門(第54區)與港島東，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第 54 區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) – 西灣河(太安街))



建議新增元朗至西灣河(太安街)的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合元朗的發展而帶來的新增乘客需求，運輸署於2017-2018年度巴士發展計劃中建議於繁忙時間開辦由元朗往香港東區的新巴士路線。因應區議會及地區人士的意見，並配合中環灣仔繞道的啟用，運輸署現建議修改方案，於繁忙時間開辦新巴士路線經中環灣仔繞道來往元朗(新田)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)
行車路線	<p><u>元朗開：</u> 新田運輸交匯處、青山公路、新田交匯處、新田公路、新潭路凹頭交匯處、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、凹頭交匯處、青山公路、新田公路、新田交匯處、青山公路及新田運輸交匯處。</p>
服務時間	<p><u>元朗開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 及 上午7時20分(暫定)</p> <p><u>西灣河開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)</p>
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

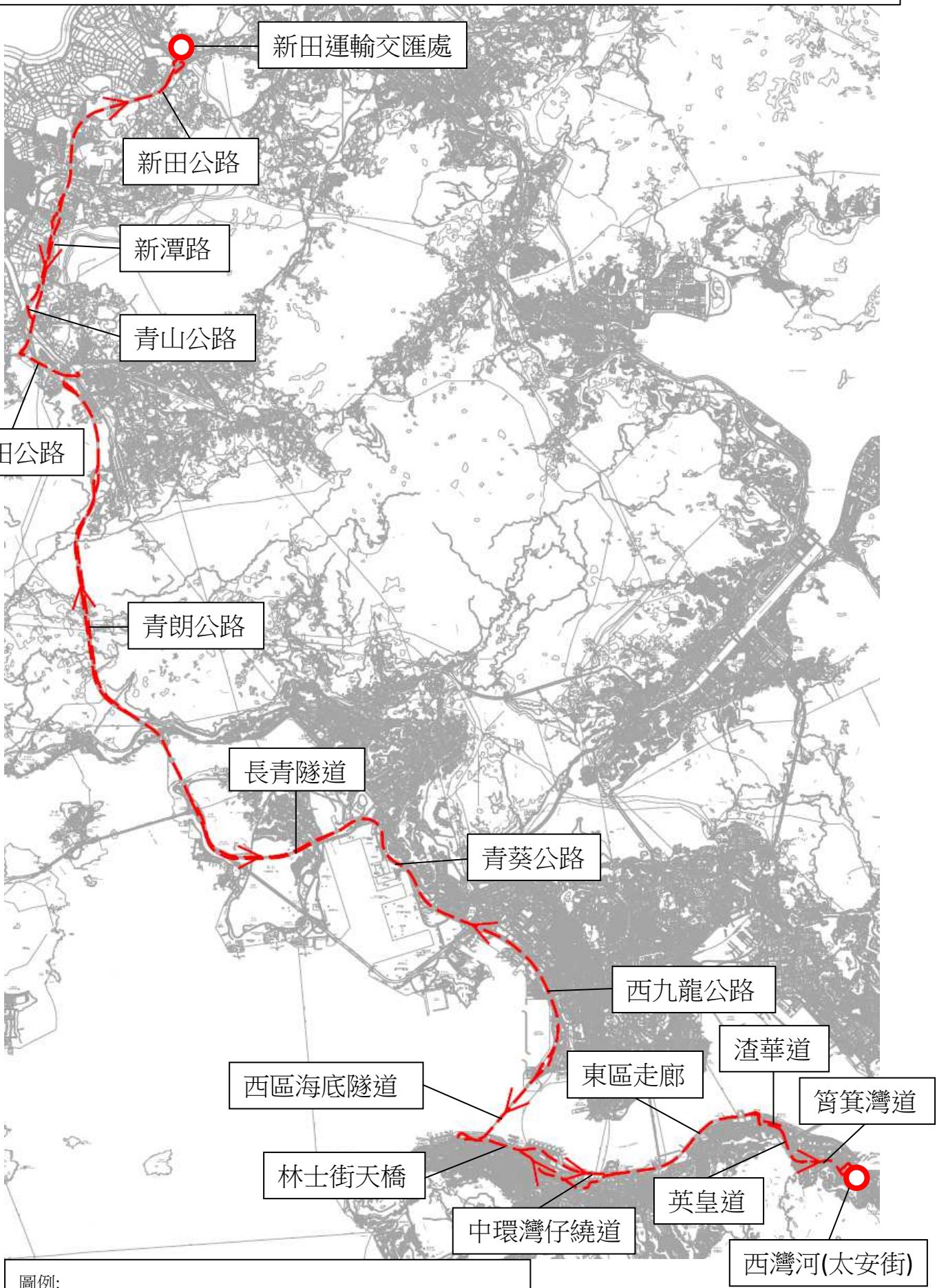
建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，為元朗居民提供一條直達港島東的快捷巴士服務。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議新增巴士路線(元朗(新田) – 西灣河(太安街))



圖例:

----- 建議新增巴士路線(元朗(新田) – 西灣河(太安街))

建議新增來往荃灣西站與西灣河的巴士服務

建議的內容

- 為配合荃灣西站及周邊地區的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線經中環灣仔繞道來往荃灣西站與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	荃灣西站 — 西灣河(太安街)
行車路線	<p><u>荃灣西站開：</u> 荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河(太安街)開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。</p>
服務時間	<p><u>荃灣開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 及 上午7時40分(暫定)(共2班)</p> <p><u>西灣河開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)(共1班)</p>
行車時間	約65分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

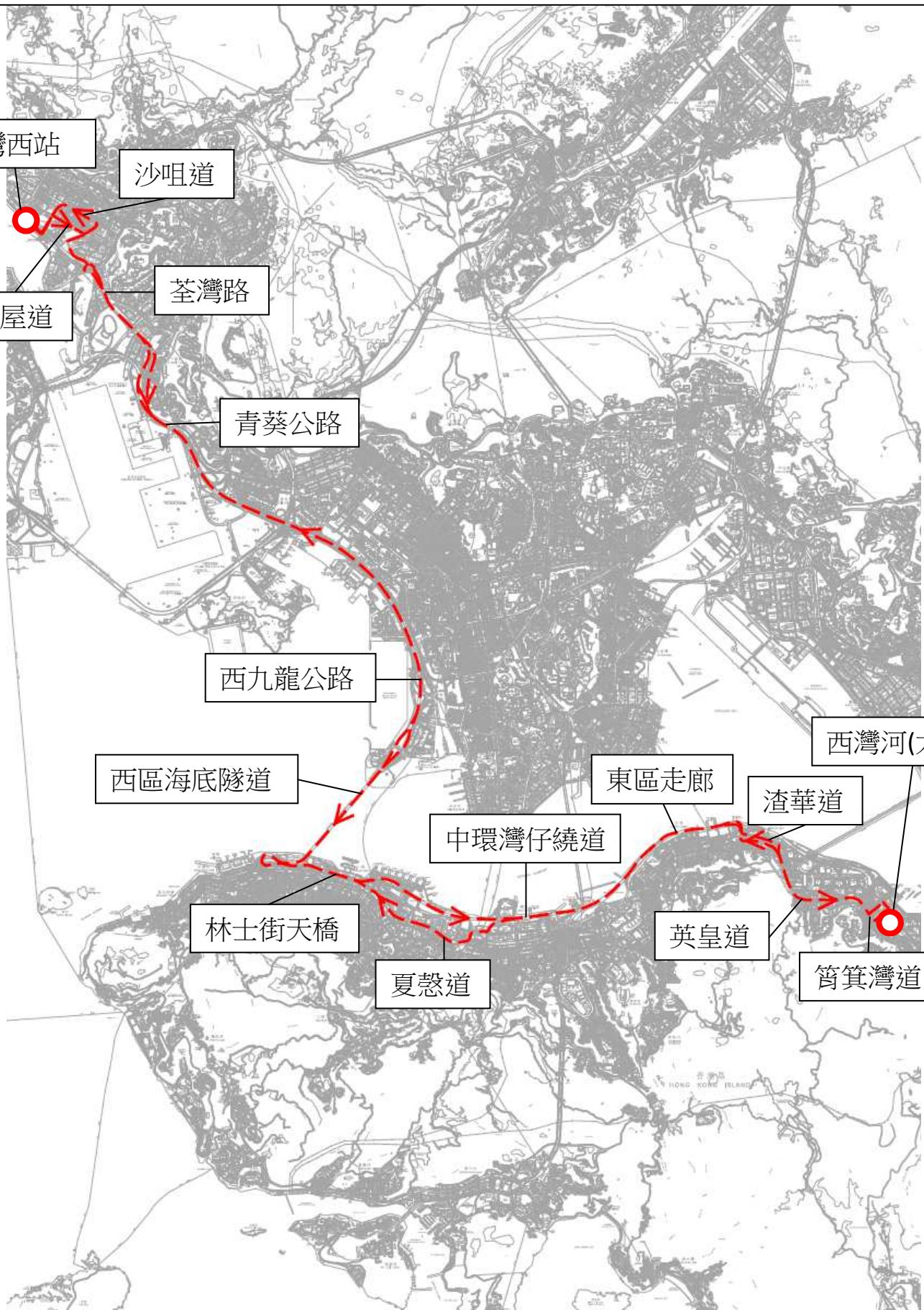
- 配合中環灣仔繞道啟用，為荃灣居民提供一條直達港島東的快捷巴士服務。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若

諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議新增巴士路線(荃灣西站 – 西灣河(太安街))



圖例:

----- 建議新增巴士路線(荃灣西站 – 西灣河(太安街))

建議新增由火炭往西灣河(太安街)的過海隧道巴士服務

建議的內容

- 為配合火炭及大圍區的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來火炭經大圍及西灣河(太安街)，詳情如下：

終點站	火炭 – 西灣河(太安街)
行車路線	<p><u>火炭(桂地街)開：</u> 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路大圍段、美田路、連接路、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、連接路、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河(太安街)開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、連接路、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、美田路、美林巴士總站、美田路、連接路、大埔公路大圍段、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、火炭路及桂地街。</p>
服務時間	<p><u>星期一至五（公眾假期除外）</u></p> <p><u>由 火炭 (桂地街) 開出：</u> 上午7時15分及上午7時30分（暫定）</p> <p><u>由 西灣河(太安街) 開出：</u> 下午6時30分（暫定）</p>
繁忙時段班次	<p>上午2班 下午1班</p>
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 提供直接的巴士服務往來火炭、大圍及東區，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以遴選合適的巴士公司營辦新巴士服務。新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

新增巴士路線建議 (火炭 - 西灣河(太安街))

附件 10

