

2019 - 2020 年度深水埗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而 附件 1至 附件 26夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客

量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影响。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%; 或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。本署會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配					建議內容	
						現行		建議		修改		
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	2	蘇屋 – 天星碼頭	10-12	10-12	0	11	0	12	0	1	為配合荔枝角道、東京街一帶的新住宅項目落成，建議該路線往尖沙咀方向改經東京街、荔枝角道、彌敦道，而不再行經青山道及欽洲街。詳情請參閱 附件1 。
2019年 第三季	九巴	2 [202]	蘇屋 – 天星碼頭 [蘇屋 – 旺角(循環線)]	[-]	[20-30]	0	12	0	12	0	0	因應蘇屋邨重建項目落成，建議增設第202號線特別班次以循環線形式來往蘇屋邨及旺角。詳情請參閱 附件1 。
2019年 第二季	九巴	30X	荃威花園 – 黃埔花園	15/20	15/20	0	8	0	8	0	0	配合荃灣西站一帶人口增長，建議修改第30X號線往黃埔方向的行車路線，途經荃灣如心廣場。詳情請參閱 附件2 。
2019年 第三季	九巴	36B	梨木樹邨公共運輸交匯處 – 佐敦(西九龍站)	12-15	15	0	14	0	13	0	-1	因應乘客量變化，建議調整班次至每15分鐘一班以善用資源。
2019年 第三季	九巴	36B [36X]	梨木樹邨公共運輸交匯處 – 佐敦(西九龍站) [梨木樹邨公共運輸交匯處 往 佐敦(西九龍站)]	[上午1班]	[上午1班]	0	14	0	14	0	0	建議延長第36X號線至尖沙咀東(麼地道)及修改行車路線，改行彌敦道前往尖沙咀。詳情請參閱 附件3 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	37	葵盛(中) — 奧運站	11-15	11-15	0	10	0	10	0	0	建議修改第37號線行車路線，改行荔枝角道，以避開擠塞路段。詳情請參閱 附件4 。
2019年 第三季	九巴	38 [38P]	葵盛(東) — 平田 [葵涌邨往平田]	[上午1班]	[上午2班]	0	26	0	26	0	0	建議第38P號線的總站延長至葵盛(中)，並於上午繁忙時間增加一班班次。詳情請參閱 附件5 。
2019年 第三季	九巴	40 [40A]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵興站 — 觀塘]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	14	0	14	0	0	建議延長第40A號線至平田，以善用資源。詳情請參閱 附件6 。
2020年 第一季	九巴	41	長青 — 九龍城渡輪碼頭	20-25	-	0	8	0	6	0	-2	建議將第41號線的資源投放於第241X號線，以加強第241X號線至全日服務。
2020年 第一季	九巴	41 [241X]	長青 — 九龍城渡輪碼頭 [長青往愛民]	[上午1班]	[20-30]	0	6	0	6	0	0	建議修改第241X號線的行車路線，往愛民方向改經西九龍走廊，往青衣方向的下午回程則經西九龍公路。詳情請參閱 附件7 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	九巴	42C [X42C]	長亨—藍田站 [長亨/長康 往 油塘]	[上午4班]	[上午5班 下午5班]	0	34	0	35	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第X42C號線的班次及增設下午回程服務。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2019年 第三季	九巴	43C	長康—維港灣	12	12	0	7	0	7	0	0	建議修改第43C號線往維港灣方向的班次不經長沙灣道及荔枝角道，改經西九龍走廊前往大角咀，以避開擠塞路段。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2019年 第三季	九巴	52X	屯門市中心—旺角(柏景灣)	5-12	5-12	0	19	0	19	0	0	建議修改第52X號線往屯門方向的行車路線，改經屯門公路轉車站(往九龍方向)，並增設與市區方向路線的巴士轉乘優惠。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2020年 第一季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	10-35	10-35	0	36 (有待 實施)	0	37	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。
2020年 第二季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨)—旺角(柏景灣)	10-25	10-25	0	37	0	38	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
					現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	九巴	69X [69X特別班 次]	天瑞 — 佐敦(西九龍站) [特別班次:天耀 往 佐敦(西九 龍站)]	[上午2班]	[上午2班]	0	13	0	13	0	0	建議修改第69X號線特別班次的行車路線，改經屏廈路及洪天路。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2019年 第三季	九巴	86	黃泥頭 - 美孚	15-20	20	0	11	0	11	0	0	建議視乎乘客需求調整班次，調配資源以加強第240X號線的服務。
2019年 第三季	九巴	230X	荃威花園 往 荃城花園	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	因應荃灣西站一帶人口增長及提升營運效率，建議第230X號線往黃泥頭方向改經荃灣西站公共運輸交匯處及楊屋道，並取消位於美孚的巴士站及調整紅磡區內的行車路線。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2019年 第三季	九巴	240X	黃泥頭 - 葵興站	上午4班 下午2班	上午5班 下午3班	0	4^	0	5^	0	1^	[1] 為配合綠怡雅苑的房屋發展，建議視乎乘客需求，由第86號線調配資源，以增加上午1班及下午1班班次；及 [2] 建議修改黃泥頭方向行車路線，改經長順街。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第四季	九巴	242X	長亨 往 尖沙咀(中間道)	上午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議增設2班由尖沙咀往長亨的下午回程服務。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
2020年 第一季	九巴	258D [258A]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	[上午1班]	[上午2班]	0	22	0	23	0	1	[1] 視乎乘客需求，巴士公司將增加第258A號線的班次；及 [2] 建議將第258A號線位於洪福邨的總站遷移至洪元路。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2019年 第三季	九巴	268C	朗屏站 — 觀塘渡輪碼頭	5-15	5-15	0	30 (有待 實施)	0	31	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。
2020年 第一季	九巴	268C	朗屏站 — 觀塘渡輪碼頭	5-15	5-15	0	31	0	32	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。
2020年 第三季	九巴	268C	朗屏站 — 觀塘渡輪碼頭	5-15	5-15	0	32	0	33	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第268C號線的班次。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘渡輪碼頭 [天恩邨 — 觀塘渡輪碼頭]	[上午13班 下午3班]	[上午14班 下午3班]	0	36 (有待 實施)	0	37	0	1	建議增設不經天秀路及濕地公園的第69C號線特別班次。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2019年 第四季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘渡輪碼頭 [天恩邨 — 觀塘渡輪碼頭]	[上午14班 下午3班]	[上午15班 下午3班]	0	37	0	38	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第69C號線的班次。
2020年 第一季	新巴	702	海麗邨 往 又一村 (循環線)	10-12	10-12	0	7	0	8	0	1	巴士公司將視乎乘客需求增加班次。
2019年 第三季	新巴	702A	深旺道(碧海藍天外)往 白田 (有待實施)	上午2班	上午2班	0	2^	0	2^	0	0	建議將設於深旺道(碧海藍天外)的總站延伸至海盈邨開出，並提早開車時間。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20 (與新巴第796E 號線提供聯合 班次)	5-20 (與新巴第 796E號線提供 聯合班次)	0	9	0	7	0	-2	[1].第796E號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次(當中兩班會由第796C號線清水灣半島延長至將軍澳工業邨開出，並更改編號為第796E號線)。 [2]第796E號線在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間增設一班由蘇屋途經九龍灣商貿區前往將軍澳工業邨的服務。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。	
2019年 第三季	新巴	796E	將軍澳工業邨 往 蘇屋	上午1班	上午4班 下午1班	0	1	0	4	0	3		
2019年 第三季	新巴	971	海麗邨 - 石排灣邨公共運輸交匯處	15-20	15-20	4	5	4	6	0	1	建議海麗邨開出的班次改經大角咀道，不經介乎聚魚道與櫻桃街之間的一段深旺道。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。	
2019年 第三季	城巴 (專營二部)	A20	紅磡站 - 機場 (地面運輸中心)	60	60	0	3	0	3	0	0	建議第A20號線的行車路線改經何文田及大角咀，以取代行走尖沙咀及油麻地。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。	

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				單層 (分鐘)	雙層 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第一季	城巴 (專營二 部)	E21A	何文田（愛民邨） – 東涌（逸東邨公共交通總 站）	10-20 +1 班特別班次 由滿東邨開出 (有待實施)	8-20 +1 班特別班 次由滿東邨開 出	0	11 (有待 實施)	0	12	0	1	當第E21A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引， ，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合 東涌第27區的人口增長。
2020年 第一季	城巴 (專營二 部)	E22S	東涌（松滿路） – 將軍澳（寶琳） (有待實施)	上午3班 (有待實施)	上午4班	0	3 (有待 實施)	0	4	0	1	當第E22S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引， ，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合 東涌第27區的人口增長。
2019年 第三季	城巴 (專營二 部)	N21A	機場（地面運輸中心） – 尖沙咀（天星碼頭）	4 班（往機 場） 及 1 班（往尖沙 咀）	4 班（往機 場） 及 1 班（往尖沙 咀）	0^	4^	0^	4^	0^	0^	建議往尖沙咀（天星碼頭）方向的行車路線繞經 東涌北，以配合東涌北的人口增長。詳情請參閱 附件20 。
2020年	-	-	屯門(第54區) 往 尖沙咀(九龍 站)	-	上午2班 (往尖沙咀)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設 由屯門(第54區)往尖沙咀的新巴士路線。詳情請 參閱 附件21 。
2020年	-	-	屯門(第54區) 往 觀塘碼頭公 共運輸交匯處	-	上午2班 (往觀塘)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設 由屯門(第54區)往觀塘的新巴士路線。詳情請參 閱 附件22 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年	-	-	屯門(第54區) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。
2020年	-	-	屯門(第54區) — 灣仔北	-	上午2班 (往灣仔) 下午2班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及灣仔北的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件24</u> 。
2020年	-	-	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往元朗)	0	0	0	2	0	2	為配合乘客需求，建議增設來往新田、沙埔及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件25</u> 。
2020年	-	-	荃灣西站 — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往荃灣)	0	0	0	2	0	2	為配合荃灣西站周邊地區未來的人口增長，建議增設來往荃灣西及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件26</u> 。

[^] 非繁時間巴士資源

建議重組九巴第2號線服務及增設第202號線

現時的服務詳情

路線	2
終點站	蘇屋 – 天星碼頭
服務時間	<p>蘇屋開： 每日 上午5時30分至晚上11時50分</p> <p>天星渡輪碼頭開： 每日 上午6時15分至凌晨12時35分</p>
上午繁忙時間班次	10 – 12分鐘
單程收費	\$4.9
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：50%
車輛數目	11輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合荔枝角道近東京街一帶的住宅項目入伙，現建議第2號線往尖沙咀方向更改行車路線，改經東京街、荔枝角道、彌敦道，而不再行經青山道及欽洲街。並增加一輛雙層巴士行走。
- 為配合蘇屋邨重項目入伙，現建議抽調九巴第2號線資源開辦特別服務來往旺角，並取道西九龍走廊。
- 建議第202號線由蘇屋開出。行車路線如下：

長發街、保安道、東京街、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、東京街西、東京街、保安道及長發街。

路線	2	202
終點站	蘇屋 – 天星碼頭	蘇屋 – 旺角(循環線)
服務時間	不變	<p>每日(暫定) 上午8時正至晚上11時20分</p>
上午繁忙時間班次	10-12分鐘一班	20 – 30分鐘

附件1

行車路線	<u>蘇屋開：</u> 廣利道、東京街、荔枝角道、彌敦道及梳士巴利道。 <u>天星渡輪碼頭開：</u> 不變。	長發街、保安道、東京街、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、東京街西、東京街、保安道及長發街。
單程收費	\$4.9	\$4.9
車輛數目	共用12部雙層巴士	

建議的好處

- 方便荔枝角道近東京街附近新增人口乘搭巴士直接來往油尖旺。
- 建議新增的第202號線可以為蘇屋及深水埗區民提供更便捷的巴士服務來往旺角。預計可節省約10分鐘車程。

對乘客的影響

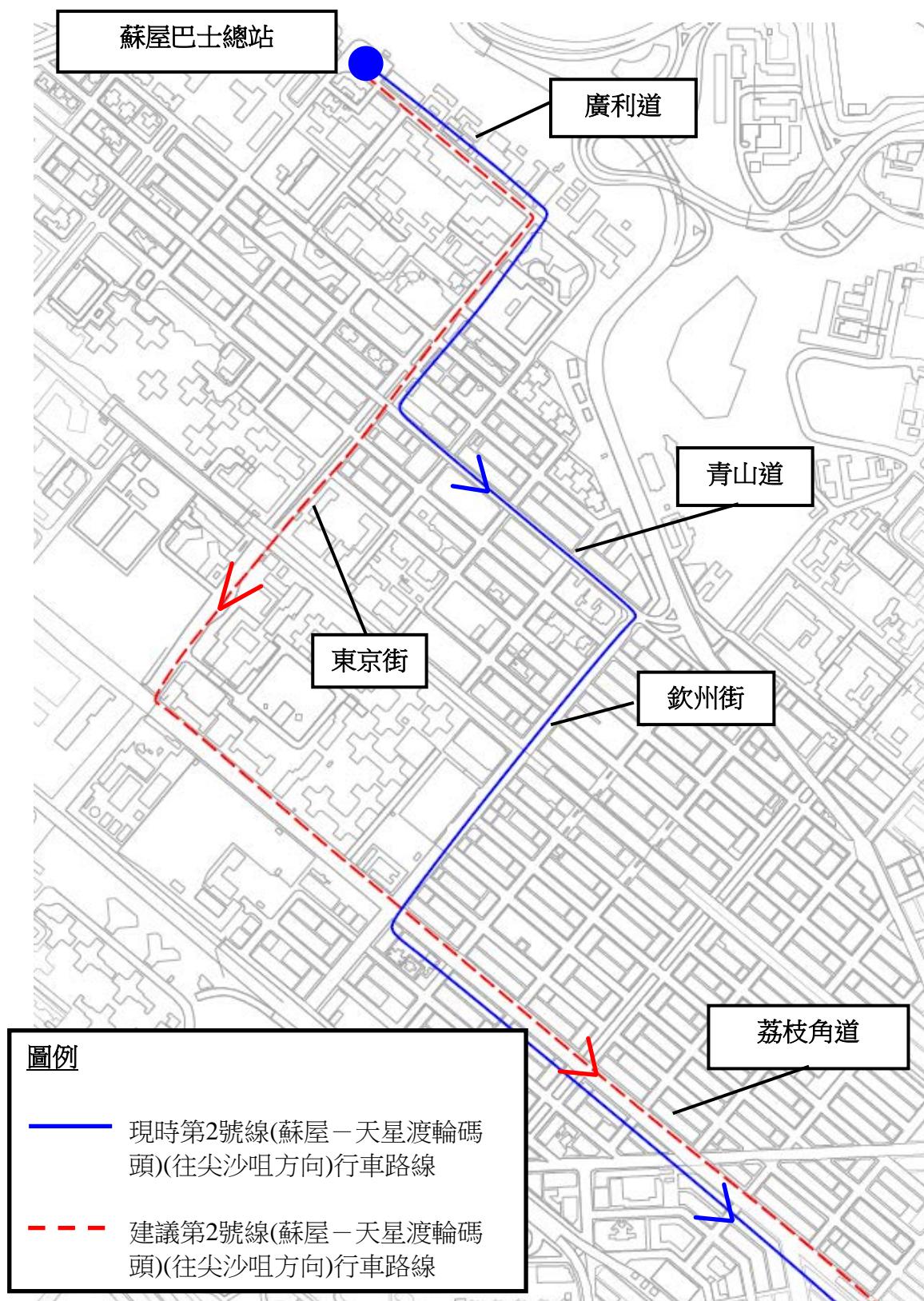
- 第2號線位於青山道及欽州街的分站將會取消。345名於青山道登車的乘客可以改為利九巴第6號路線或於東京街乘搭第2號路線。322名於欽州街登車的乘客可以改為乘搭九巴第6號路線。

預計實施日期

2019年第三季

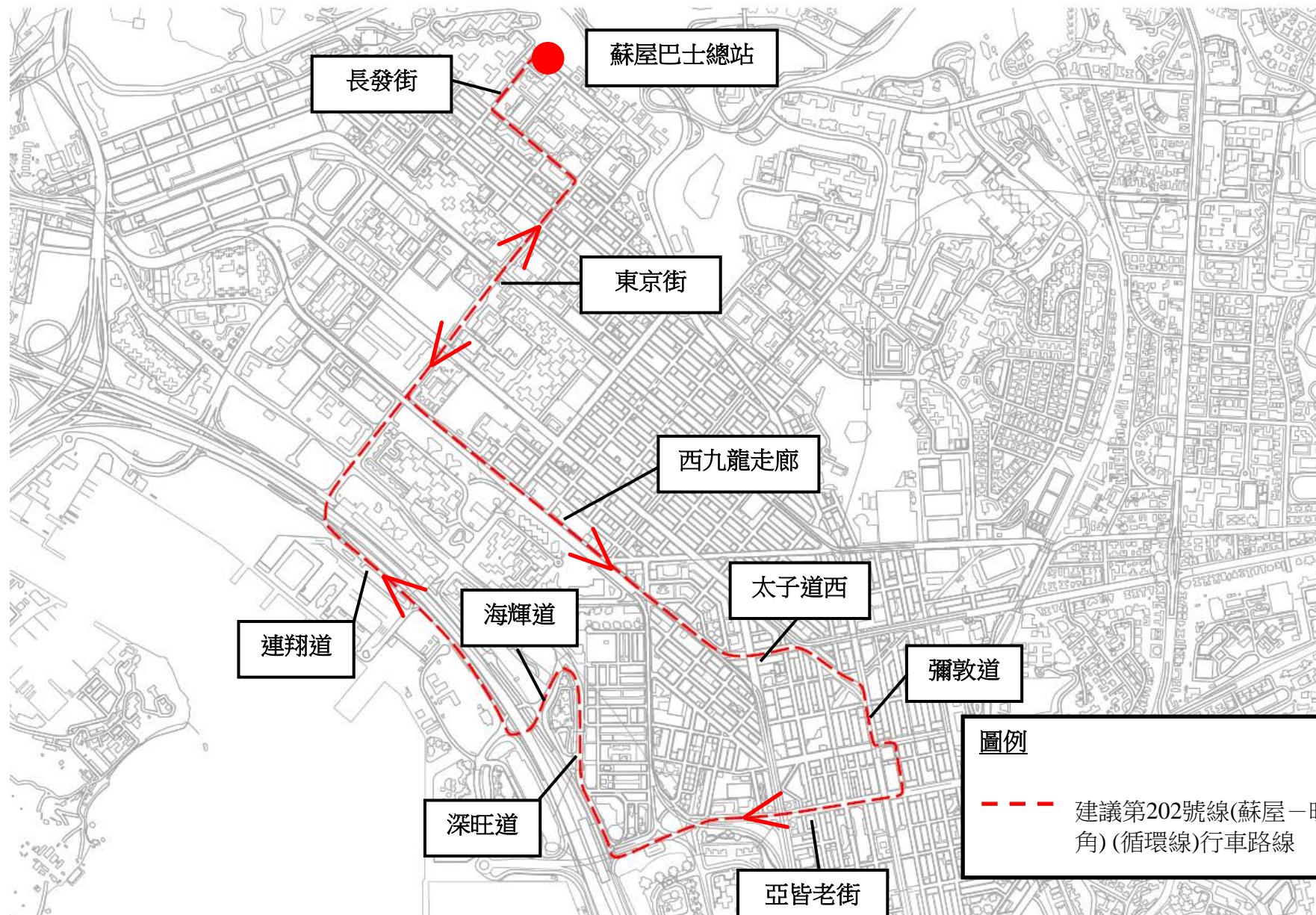
建議修改九巴第2號線行車路線

附件1



建議增設九巴第 202 號線(蘇屋—旺角(循環線))

附件1



建議修改九巴第30X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	<p><u>荃威花園開：</u> 每日 上午6時正至晚上11時35分</p> <p><u>黃埔花園開：</u> 每日 上午6時30分至午夜12時正</p>
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 因應荃灣西站一帶的人口增長，建議修改第 30X 號線往黃埔花園方向的行車路線，途經荃灣如心廣場巴士總站，以便區內居民前往西九龍及紅磡。建議服務的詳情如下：

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<p><u>荃威花園開：</u> 荃景圍、青山公路、西樓角路、大河道、<u>如心廣場巴士總站</u>、大河道、沙咀道、大涌道、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。</p> <p><u>黃埔花園開：</u> 不變</p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合區內人口增長，為荃灣西站一帶居民提供直達西九龍及紅磡的巴士服務。

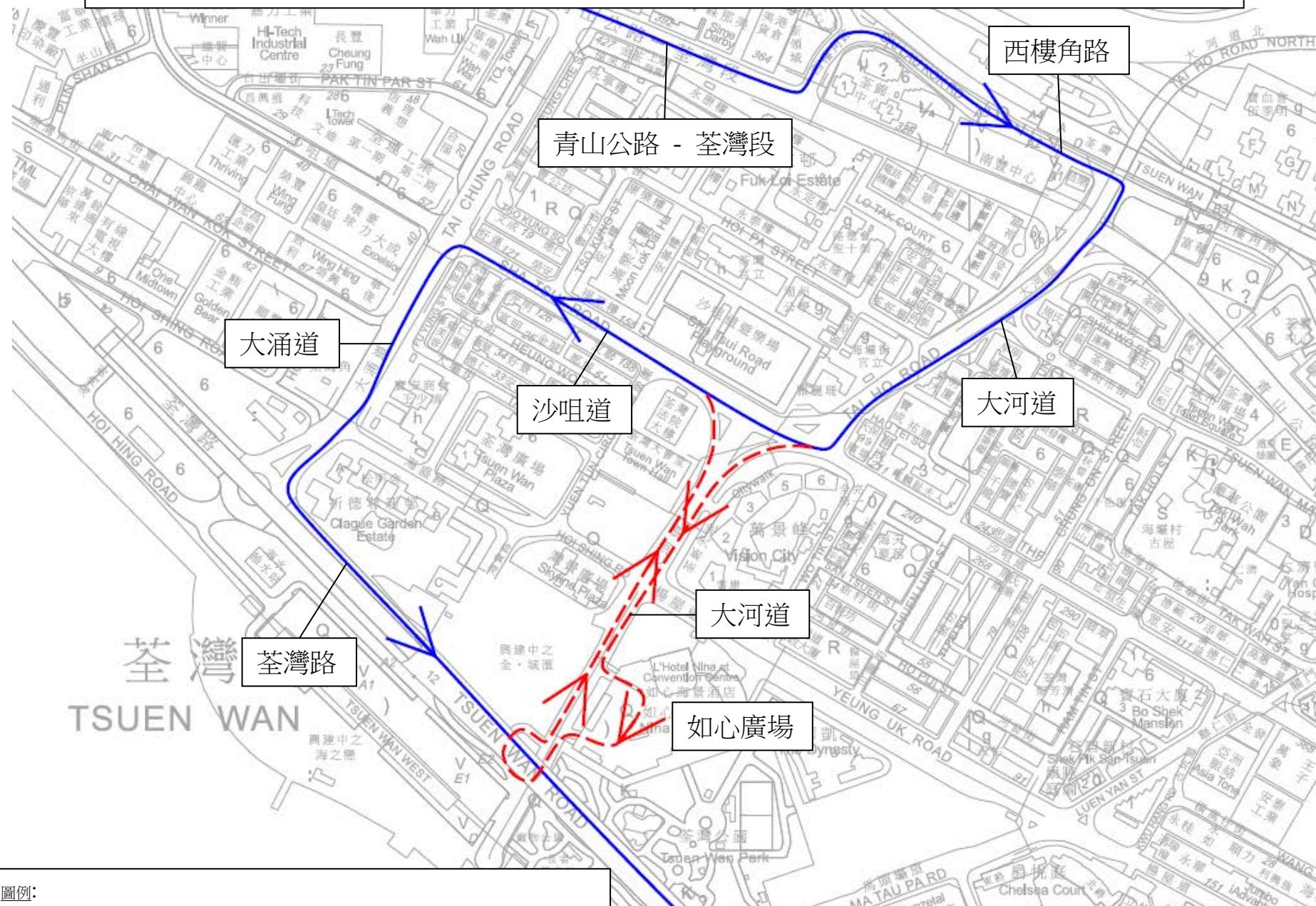
對乘客的影響

- 第 30X 號線往黃埔花園方向的行車時間將增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2019年第二季

建議修改九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)行車路線



圖例：

—— 現時九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)

- - - 建議九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)(繞經荃灣如心廣場)

建議延伸九巴第 36X 號線的總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	36X
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 往 佐敦(西九龍站)
服務時間	梨木樹邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分(共 1 班)
單程收費	\$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	與第 36B 號線共用 14 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應梨木樹、和宜合道及石籬一帶居民前往尖沙咀的需要，建議修改第 36X 的行車路線，由上海街改為行經彌敦道，並將總站延伸至尖沙咀東(麼地道)。

路線	36X
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	不變
行車路線	梨木樹邨開： 梨木樹邨公共運輸交匯處、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路—葵涌段、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道及麼地道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 於繁忙時間為梨木樹、和宜合道及石籬一帶居民提供直達尖沙咀的巴士服務。

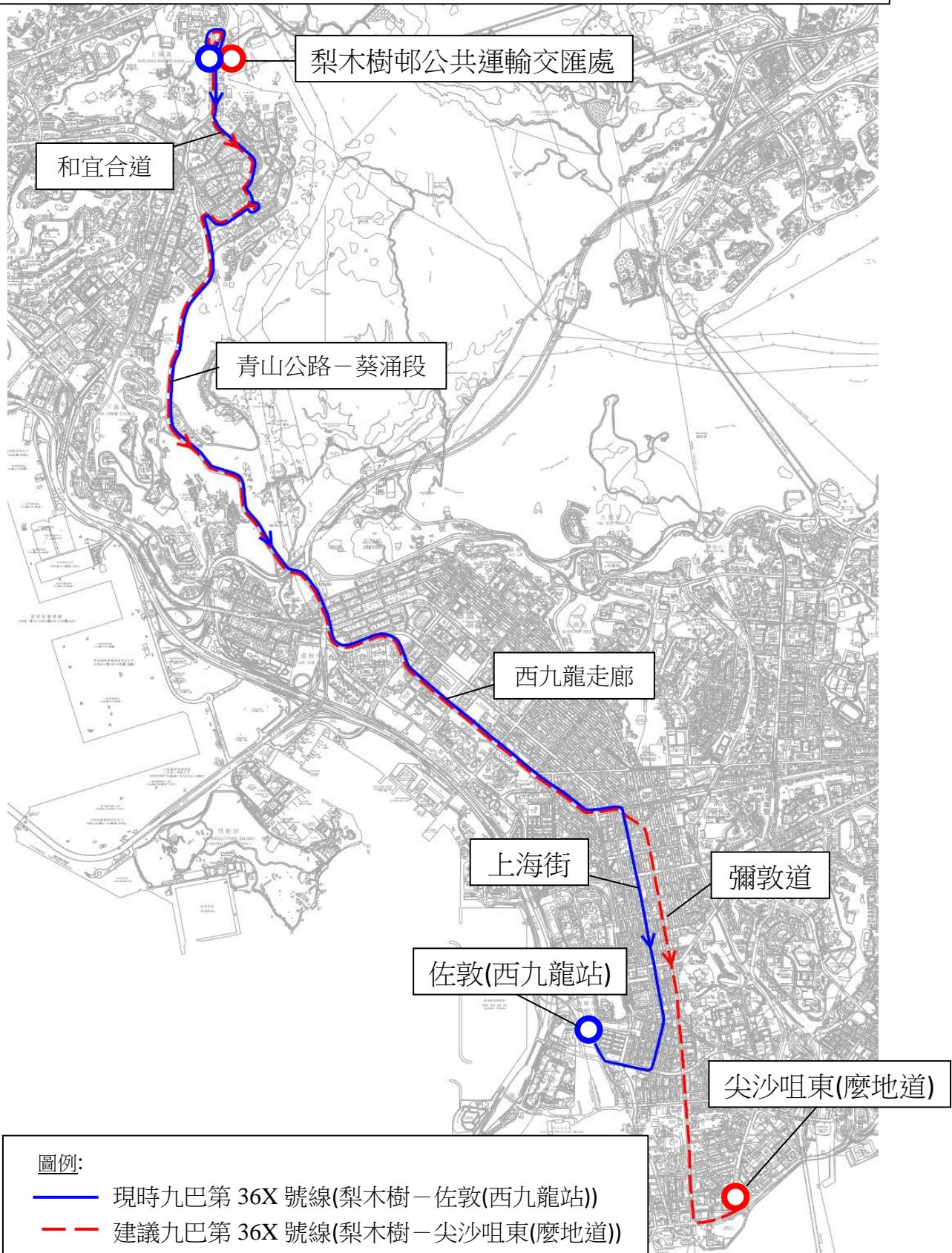
對乘客的影響

- 現時於上海街沿途巴士站上落的乘客，可改用於彌敦道新設的巴士站。
- 前往佐敦道及西九龍站的乘客(約 10-15 人，約佔 15-20%)，可改乘第 36B 號線。

預計實施日期

2019 年第三季

建議延伸九巴第 36X 號線的總站及修改行車路線



建議修改九巴第37號線行車路線

現時的服務詳情

路線	37
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	<p><u>葵盛(中)開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分</p> <p><u>奧運站開：</u> 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分</p>
上午繁忙時間班次	11-15 分鐘
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著深水埗區一帶持續發展，長沙灣道愈加擠塞，建議第 37 號線來回程不途經長沙灣道、黃竹街及汝州街，改行荔枝角道，以避開擠塞路段及提高第 37 號線服務的穩定性，並配合荔枝角道一帶公營房屋及社區重建項目等發展，加強荔枝角道周邊地區的對外聯繫。

路線	37
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<p><u>葵盛(中)開：</u> 葵聯路、葵盛圍(上段)、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、<u>荔枝角道</u>、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海景街。</p> <p><u>奧運站開：</u> 深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、<u>荔枝角道</u>、</p>

	葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、葵盛圍及葵聯路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 避開擠塞道路，有助提高第 37 號線服務的穩定性。
- 為荔枝角一帶的居民提供往來葵涌的巴士服務。

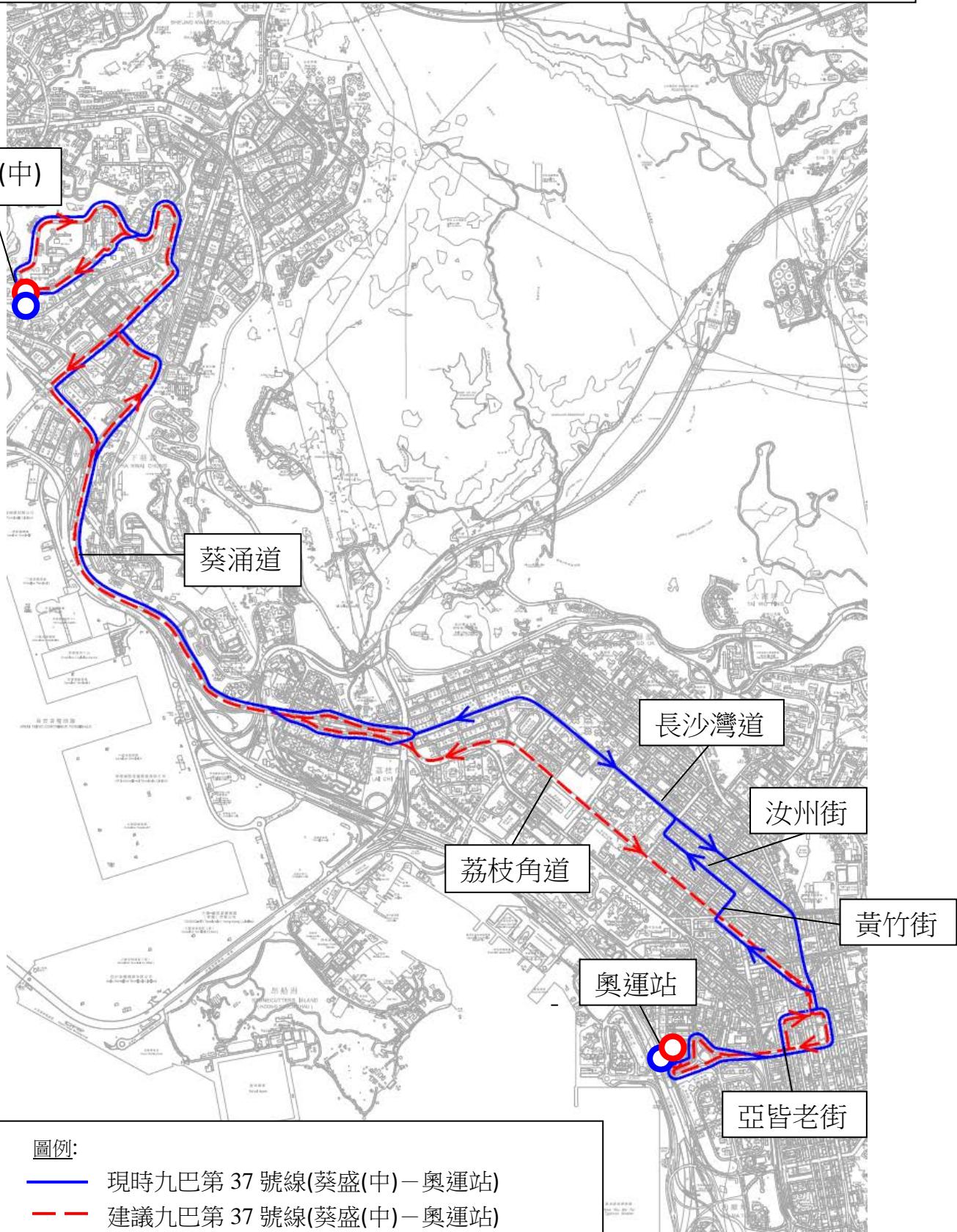
對乘客的影響

- 現時於長沙灣道、黃竹街或汝州街上落的乘客(約 3,400 人，約佔 35-45%)，可使用增設於荔枝角道沿途的替代巴士站上落；或
- 考慮改乘第 31B 號線由大角咀前往深水埗，或改乘第 33A 號線往返葵涌與大角咀。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 37 號線(葵盛(中)－奧運站)行車路線



建議九巴第38P號線延長路線

現時的服務詳情

路線	38P
終點站	葵涌邨 往 平田
服務時間	<u>葵涌邨開：</u> 星期一至五(星期六及公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$9.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 93%
車輛數目	與第 38 號線共用 26 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應九龍灣商貿區的發展及葵涌居民前往該區工作的需要，建議第38P號線的總站延長至葵盛中，並於上午繁忙時間增加一班38P號線班次，以便葵涌居民使用該服務直達九龍灣商貿區。建議的服務詳情如下：

路線	38P
終點站	葵盛(中) 往 平田
服務時間	<u>葵盛(中)開：</u> 星期一至五(星期六及公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(共 2 班)(暫定)
行車路線	<u>葵聯路、上葵盛圍、大窩口道、葵涌邨總站</u> 、大窩口道、興芳路、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、昌榮路迴旋處、青山公路(葵涌段)、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啓祥道、宏光道、啓福道、天橋、偉業街、勵業街、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道、啓田道、德田街及安田街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 葵涌居民可以利用第38P號線直達九龍灣商貿區的核心地帶。

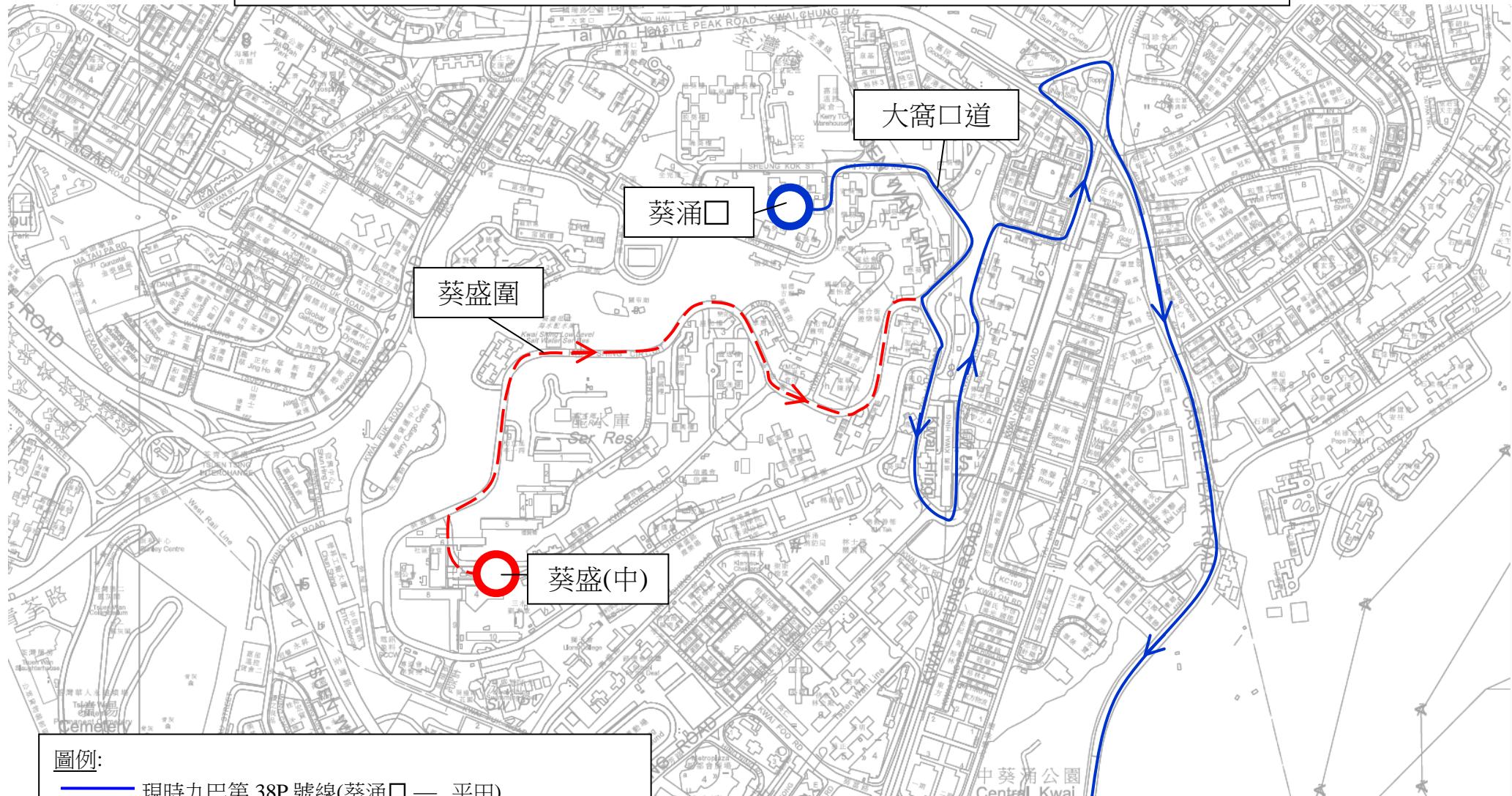
對乘客的影響

- 考慮到現時第38P號線乘客的出行時間，當有關路線延長至葵盛(中)時，或需要調整班次開出的時間。
- 部份第38號線的常規班次時間或會受第38P號線新增班次安排而需要作出協調。

預計實施日期

2019年第三季

建議延長九巴第 38P 號線(葵涌口往平田)行車路線



建議九巴第40A號線延長路線

現時的服務詳情

路線	40A
終點站	葵興站 — 觀塘
服務時間	<u>觀塘開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分 (共1班)
	<u>葵興站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分 (共1班)
單程收費	\$8.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 50%
車輛數目	與第40號線共用14輛雙層巴士

建議的內容

- 第40A號線為繁忙時段定時開出的班次，以便九龍東的居民往返長沙灣及葵涌的商貿區。為有效運用巴士資源，建議第40A號線的總站由觀塘延長至平田，以便九龍東的居民使用有關服務。同時，巴士公司將視乎乘客需求增加班次。建議的服務詳情如下：

路線	40A
終點站	葵興站 — 平田
服務時間	<u>平田開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (共1班)
	<u>葵興站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分 (共1班)
行車路線	<u>平田開：</u> <u>安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、蝴蝶谷道、荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街、長沙灣道、葵涌道、葵益道、興芳路及葵興站通路。</u> <u>葵興站開：</u> <u>葵興路、興芳路、葵益道、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街、長沙灣道、青山公路、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街。</u>

單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 擴闊服務範圍至藍田一帶，方便居民直接來往長沙灣及葵涌的商貿區。

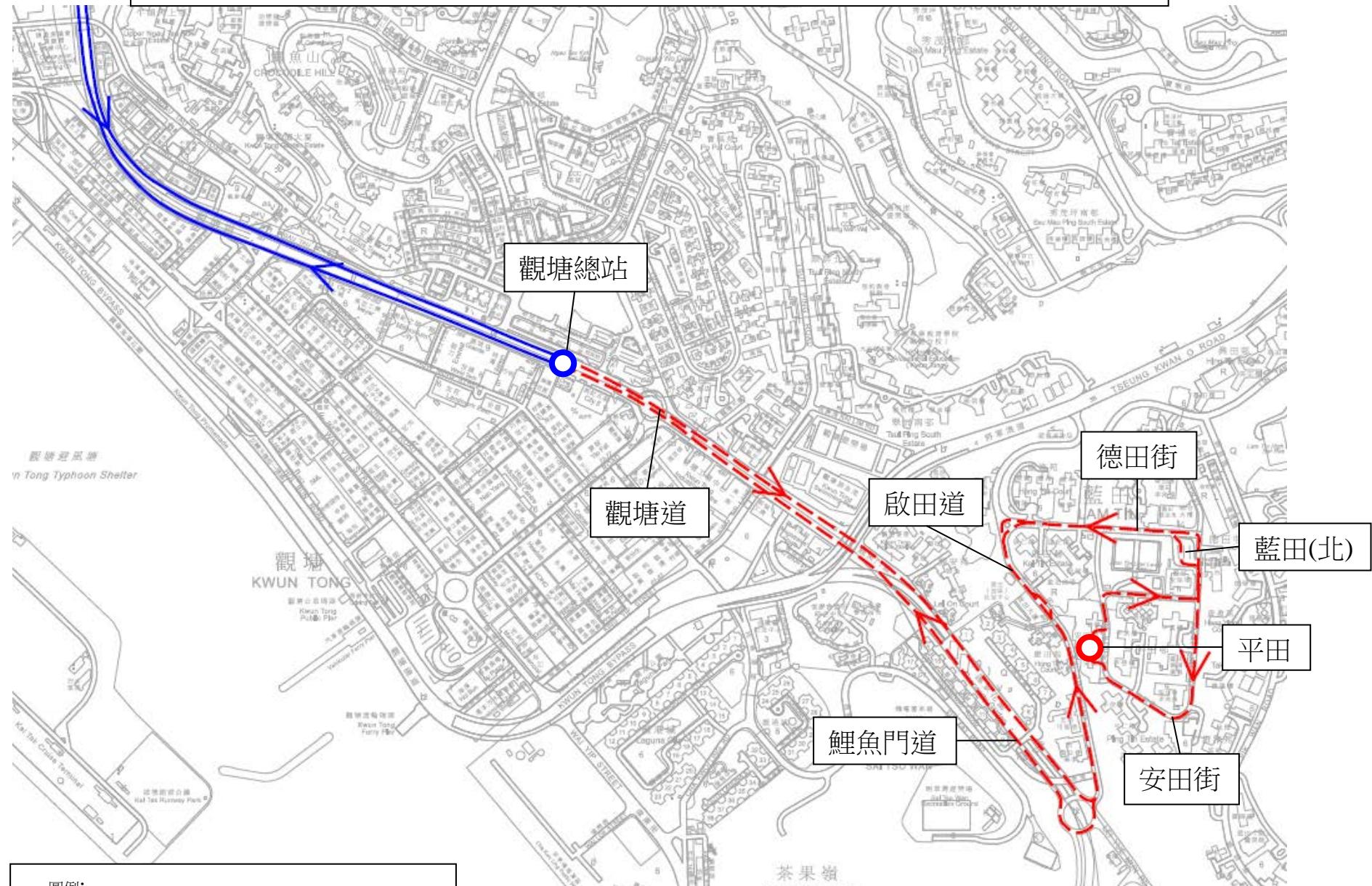
對乘客的影響

- 為免影響現時利用有關服務前往葵涌的乘客，建議第40A號線由平田開出的時間提前至上午7時30分。
- 另一方面，考慮到葵涌商貿區的乘客需要步行一段距離至葵興站巴士總站或位於葵涌道的分站登車，建議第40A號線由葵興站巴士總站開出的時間調整至下午6時05分。

預計實施日期

2019年第三季

建議九巴第 40A 號線(葵興站－平田)延長路線



圖例:

- 現時九巴第 40A 號線(葵興站－觀塘)
- 建議九巴第 40A 號線(葵興站－平田)

建議重組九巴第41號線及241X號線

現時的服務詳情

路線	41	241X
終點站	長青 — 九龍城渡輪碼頭	長青 往 愛民
服務時間	<u>長青開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分 <u>九龍城渡輪碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	<u>長青開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘	一班特別班次
單程收費	\$8.4	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64%	最繁忙一小時內的載客率: 29%
車輛數目	共用 8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第41號線提供往來長青與九龍城碼頭的服務，其行車路線與服務青衣區的其他巴士路線如第42A號及44號有不少重疊的地方，而該線途經長沙灣道等繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。另一方面，第241X號線則提供一班由長青前往愛民的快捷巴士服務。
- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，建議將第41號和241X號線合併，市區總站設置於愛民，並更改行車路線，往愛民方向改經西九龍走廊，往青衣方向改經西九龍公路，為青衣居民提供往返油尖旺和九龍城區的快捷巴士服務。合併後的路線建議沿用241X號作識別。建議的服務詳情如下：

路線	241X
終點站	長青 — 愛民
服務時間	<u>長青開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分 <u>愛民開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	<u>長青開：</u> 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、

	担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、 <u>葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街</u> 、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。
	<u>愛民開：</u> 忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道，迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路，担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路，楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處、青康路。
單程收費	\$8.9
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 減少行經繁忙路段如長沙灣道，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況，並為青衣居民提供往返旺角、油麻地和九龍城區的快捷巴士服務，行車時間大約節省20-30分鐘。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

對乘客之影響

- 來往青衣至深水埗的乘客(約1500人，約20-25%)，可以改乘其他巴士路線如第42A或44號線前往目的地。相關車費將較第41號線低 \$1.6至 \$2.0。
- 來往青衣至旺角及愛民一帶的乘客，預計可以節省約20-30分鐘交通時間 (約620人，約5-10%)。合併後的車費將較原來第41號線輕微上升 \$0.5。
- 介乎青衣至紅磡，往返九龍城碼頭的受影響乘客(約500人，約5-10%) 可利用新增的八達通轉乘計劃來往目的地。

第一程	方向	車資	第二程	方向	車資	現時全程車資	建議全程車資	現時第41號線車資
42A	佐敦	\$6.80	45	九龍城碼頭	\$6.40	\$13.20	\$8.40	\$8.40
44	旺角	\$6.40	45	九龍城碼頭	\$6.40	\$12.80	\$8.40	\$8.40
42A	佐敦	\$6.80	6C	九龍城碼頭	\$5.80	\$12.60	\$8.40	\$8.40
42A	佐敦	\$6.80	18	愛民	\$4.90	\$11.70	\$8.40	\$8.40
44	旺角	\$6.40	6C	九龍城碼頭	\$5.80	\$12.20	\$8.40	\$8.40
44	旺角	\$6.40	18	愛民	\$4.90	\$11.30	\$8.40	\$8.40
42A	佐敦	\$6.80	45	九龍城碼頭	\$6.40	\$13.20	\$8.40	\$8.40
45	麗瑤	\$6.90	42A	長亨	\$6.8/5.6	\$12.5/\$13.7	\$8.40	\$8.40

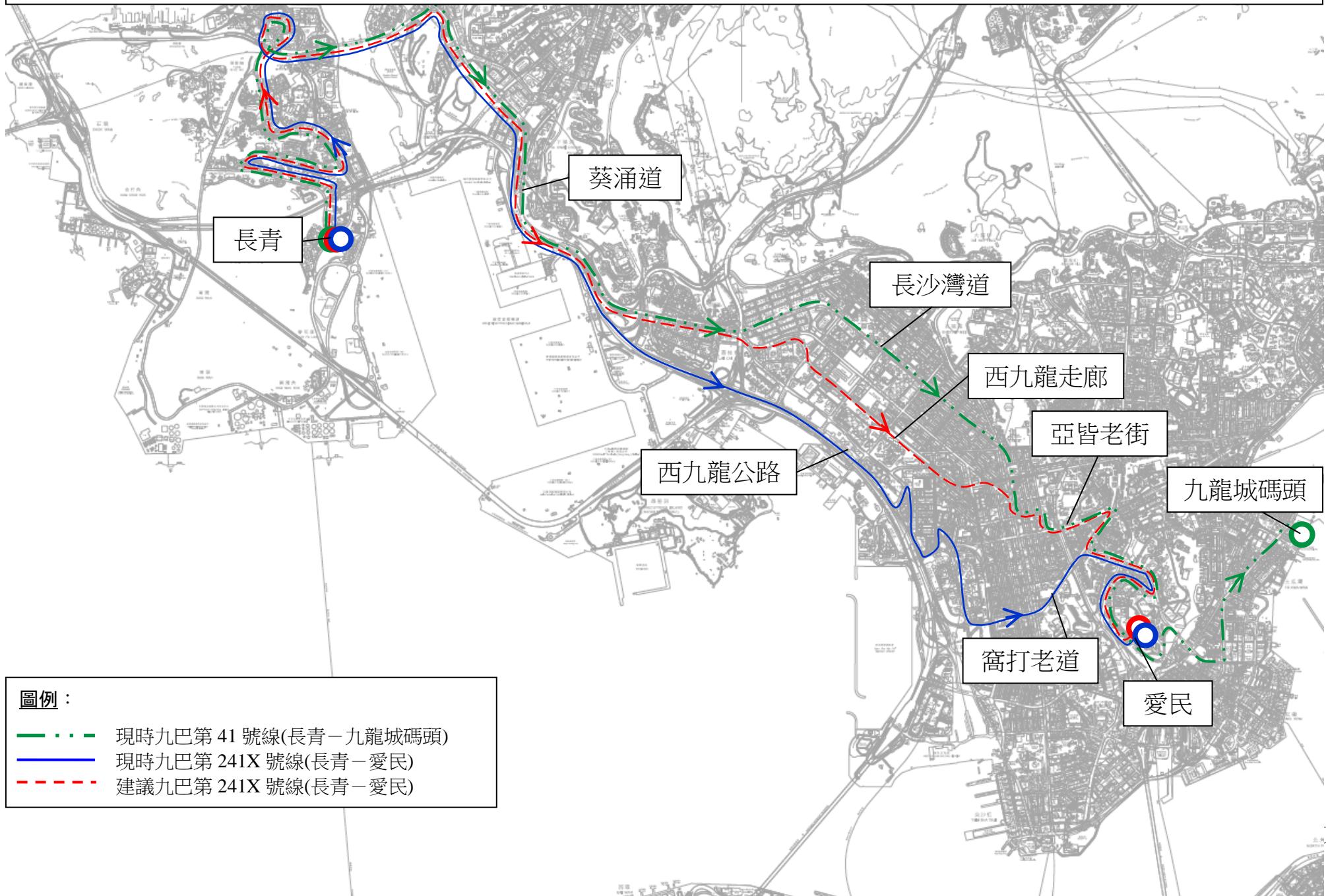
45	麗瑤	\$6.90	44	青衣邨	\$6.4/5. 6	\$12.5/\$13.3	\$8.40	\$8.40
6C	美孚	\$5.80	42A	長亭	\$6.8/5. 6	\$11.4/\$12.6	\$8.40	\$8.40
6C	美孚	\$5.80	44	青衣邨	\$6.4/5. 6	\$11.4/\$12.2	\$8.40	\$8.40
18	長沙灣	\$4.90	42A	長亭	\$6.8/5. 6	\$10.5/\$11.7	\$8.40	\$8.40
18	長沙灣	\$4.90	44	青衣邨	\$6.4/5. 6	\$10.5/\$11.3	\$8.40	\$8.40

- 其他往來深水埗至何文田及九龍城一帶乘客，可以轉乘第6C/6F/18或45號線(約3220人，45-55%)。車費將較現時低\$1.5-\$3.5。
- 來往青衣島內各區的乘客，則可考慮使用其他九巴服務，包括42M/43/43B//43M 等(570人，5-10%)。

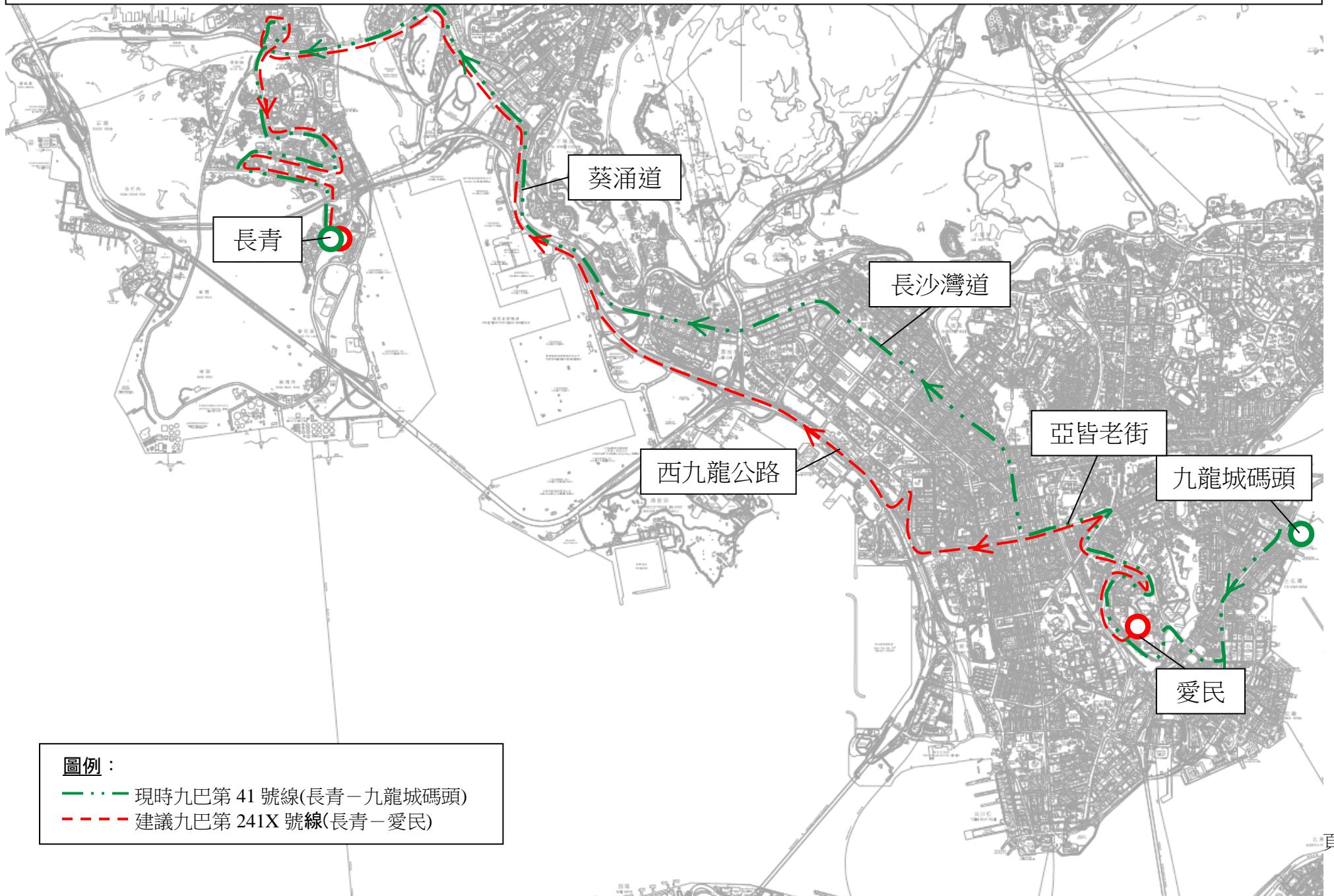
預計實施日期

2020 年第一季

建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往九龍方向)



建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往青衣方向)



建議九巴第X42C號線增設下午回程服務

現時的服務詳情

路線	X42C
終點站	長亨 往 油塘
服務時間	<u>長亨/長康(青康路近康祥樓)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分至7時55分(共4班)
單程收費	\$10.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：90%
車輛數目	與第42C號線共用34輛雙層巴士

建議的內容

- 因應東九龍商貿區的發展及為配合青衣居民來往該區的交通需求，建議早上增加一班前往東九龍的班次，並增設於下午往青衣方向的回程服務。建議的服務詳情如下：

路線	X42C
終點站	長亨 — 油塘
服務時間	<u>長亨/長康(青康路近康祥樓)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分至上午7時55分(共5班) <u>油塘開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時正(共5班)
行車路線	<u>長亨/長康(青康路近康祥樓)開：</u> 不變 <u>油塘開：</u> 高超道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、支路、葵青路、青衣大橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。
單程收費	不變
車輛數目	與第42C號線共用35輛雙層巴士

建議的好處

- 為青衣的居民提供直接來往九龍東的巴士服務。

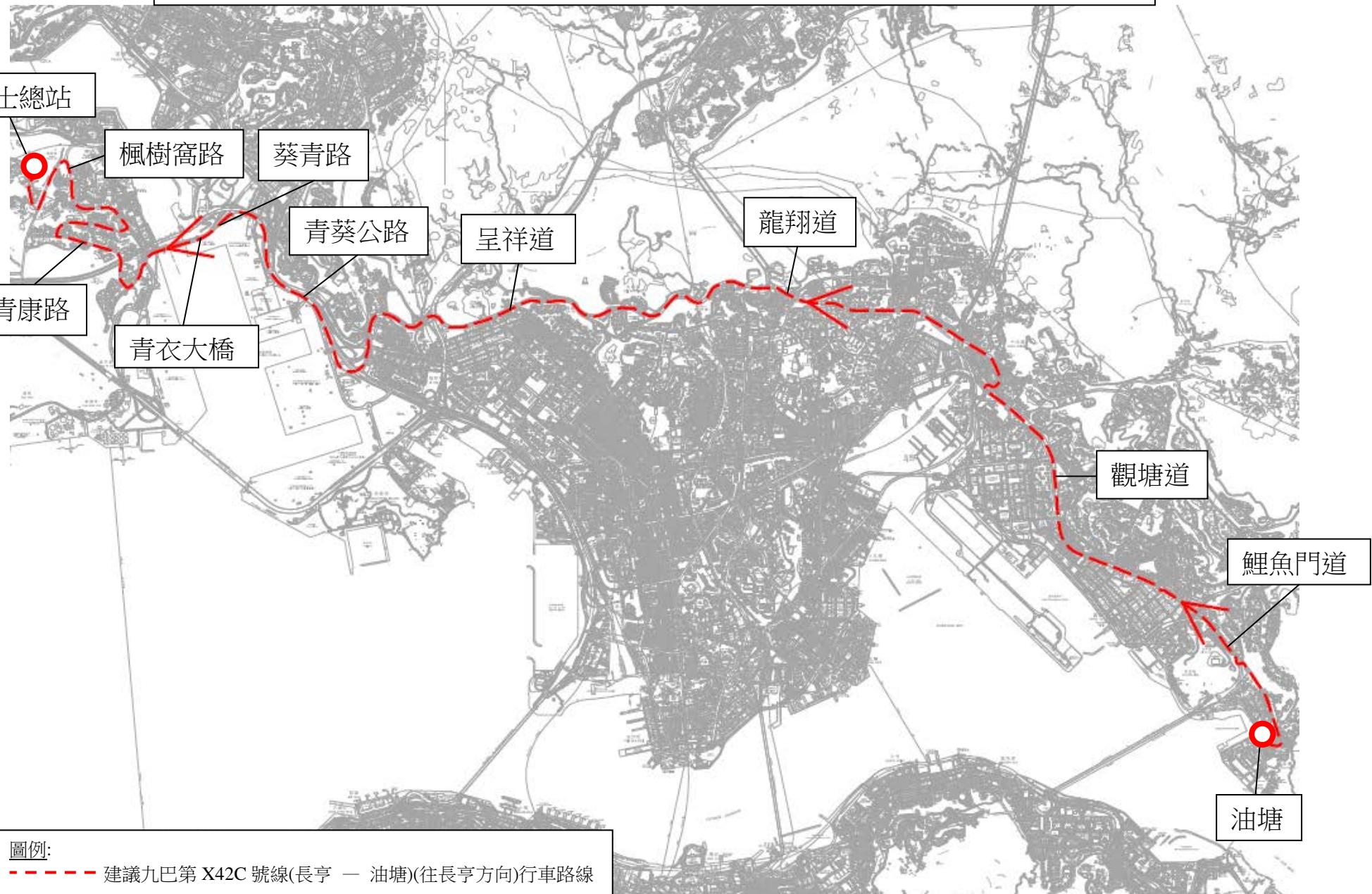
對乘客的影響

- 部份第 42C 號線的常規班次時間或會因第 X42C 號線新增的服務而需作出調整。

預計實施日期

2019年第三季

建議九巴X42C號線(長亭 – 油塘) 增設下午回程服務



建議修改九巴第43C號線行車路線

現時的服務詳情

路線	43C
終點站	長康 — 維港灣
服務時間	<p><u>長康開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 9 時正</p> <p><u>維港灣開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時正至下午 7 時正</p>
上午繁忙時間班次	12 分鐘
單程收費	\$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議上午往維港灣方向的班次不經長沙灣道及荔枝角道，改經西九龍走廊前往大角咀，以避開擠塞路段及提供特快服務由青衣南前往旺角一帶。詳情如下：

路線	43C
終點站	長康 — 維港灣
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<p><u>長康邨開：</u> 青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、<u>青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西</u>、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街下通道、迴旋處、海輝道及海帆道。</p> <p><u>維港灣開：</u> 不變</p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 避開擠塞路段，為青衣南即長康、長青及青盛苑一帶居民提供特快服務前往旺角一帶。
- 減少第42A號與第43C號線的重疊範圍，提升巴士網絡的效率。

對乘客的影響

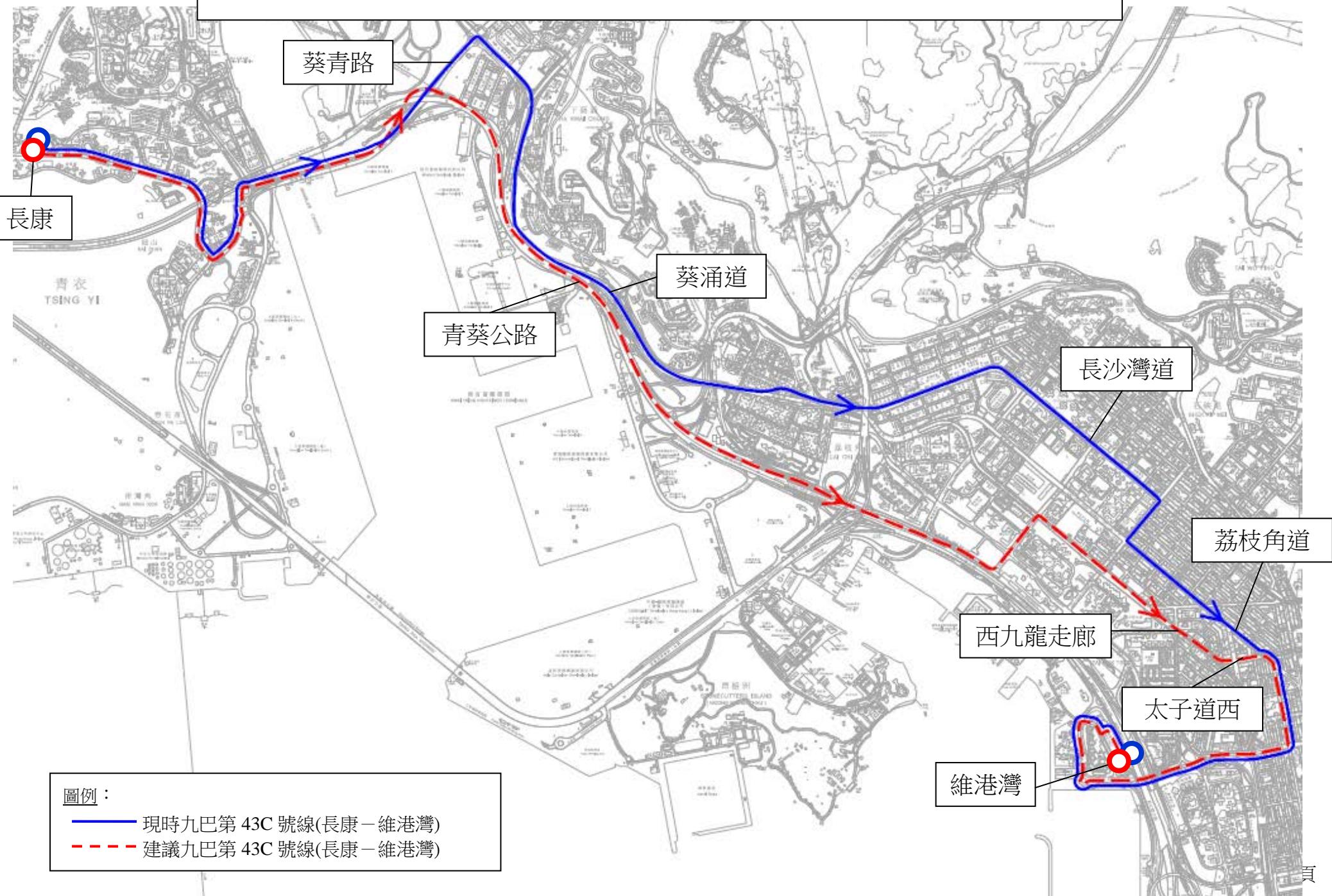
- 現時約有550名43C乘客由青衣前往美孚及深水埗，乘客可以改乘相同車資或較便宜的路線如第42A(長亨-西九龍站)或第44號線(青衣口-旺角東站)前往目的地。
- 約200(20-30%)名前往旺角及大角咀的43C乘客，行車時間將會減少10-15分鐘。

預計實施日期

2019年第三季

建議修改九巴第 43C 號線(長康－維港灣)行車路線

附件 9



建議修改九巴第52X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	52X
終點站	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<p><u>屯門市中心開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 15 分</p> <p><u>旺角(柏景灣)開：</u> 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 35 分</p>
上午繁忙時間班次	5-12 分鐘
單程收費	\$12.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67 %
車輛數目	19 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便青龍頭一帶的乘客使用巴士轉乘服務前往市區，建議第 52X 號線往屯門方向先繞經屯門公路轉車站(往九龍方向)，詳情如下：

路線	52X
終點站	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<p><u>屯門市中心開：</u> 不變</p> <p><u>旺角(柏景灣)開：</u> 海泓道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、深井交匯處、青山公路(深井段)、青山公路(青龍頭段)、青山公路(大欖段)、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路(大欖段)、<u>支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、支路</u>、青山公路(大欖段)、小欖交匯處、青山公路(大欖段)、青山公路(掃管笏段)、青山公路(青山灣段)、杯渡路、屯門鄉事會路。</p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 青龍頭一帶乘客將可前往屯門公路轉車站(往九龍方向)，轉乘其他巴士路線前往市區。
- 乘客可在屯門公路轉車站享有轉乘優惠，使用其他九巴路線前往市區，擴大青龍頭一帶居民的巴士網絡。

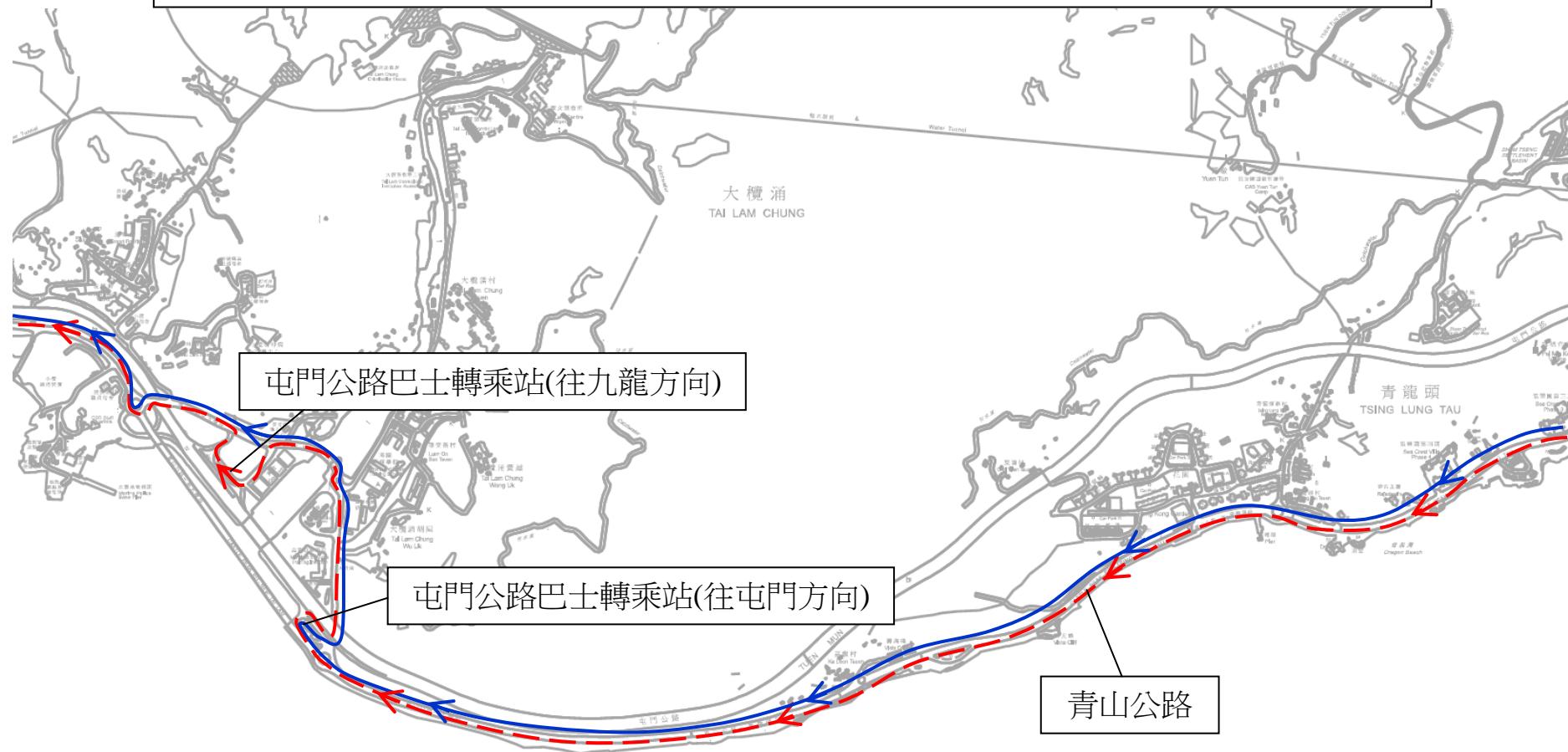
對乘客之影響

- 第 52X 號線(往屯門方向)的行車時間將增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 52X 號線(屯門市中心－旺角(柏景灣))行車路線



圖例:

- 現時九巴第52X號線(屯門市中心－旺角(柏景灣))
- - - 建議九巴第 52X 號線(屯門市中心－旺角(柏景灣))

建議修改九巴第69X號線(特別班次)行車路線

現時的服務詳情

路線	69X (特別班次)
終點站	天耀 往 佐敦(西九龍站)
服務時間	<u>天耀開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 55 分(共 2 班)
單程收費	\$15.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：70%
車輛數目	與第 69X 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應屏欣苑及天水圍站一帶的人口增長，建議69X線(特別班次)的行車路線改經屏廈路及洪天路，詳情如下：

路線	69X (特別班次)
終點站	天耀 往 佐敦(西九龍站)
服務時間	不變
行車路線	<u>天耀開：</u> 天耀路、 <u>屏廈路</u> 、 <u>洪天路</u> 、元朗公路、青朗公路、屯門公路、 荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、佐敦道、海泓道、西九 龍站巴士總站。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 於繁忙時間加強天水圍站一帶前往佐敦的巴士服務。

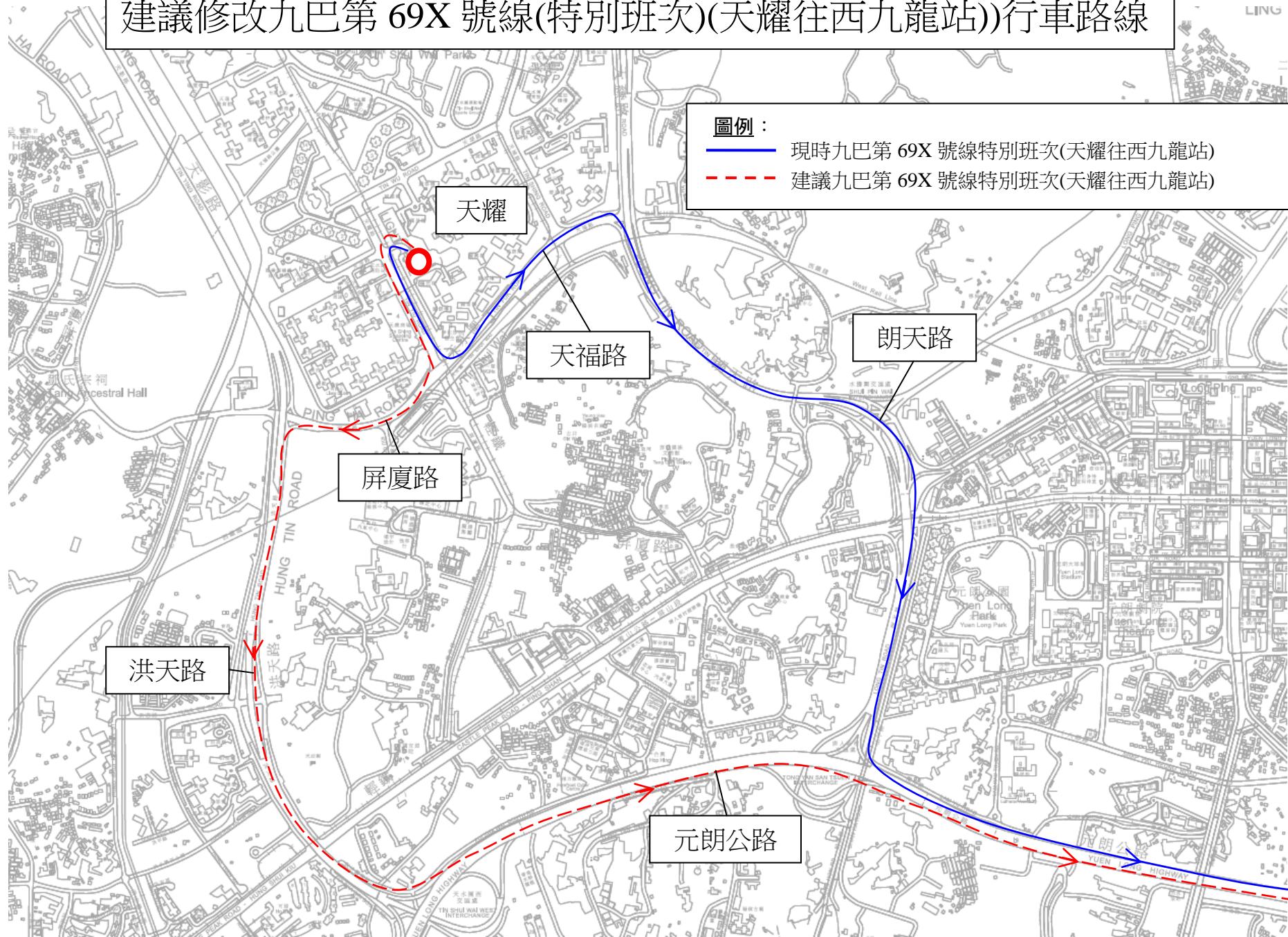
對乘客之影響

- 第69X號線(特別班次)的行車時間將增加約2分鐘。
- 現時第69X號線(特別班次)位於天福路近天祐苑的分站將會取消，受影響的乘客(約14人)可於上述巴士站乘搭第69X號線的常規班次前往佐敦。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 69X 號線(特別班次)(天耀往西九龍站)行車路線



建議修改九巴第230X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	230X
終點站	荃威花園 往 黃埔花園
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時40分、7時55分及8時10分(共3班)
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：50%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 因應荃灣西站一帶的人口增長，建議第230X號線往黃埔花園方向改經荃灣西站公共運輸交匯處及楊屋道，並調整紅磡區內的行車路線，加強荃灣至紅磡灣一帶的巴士服務。
- 另外，建議取消位於美孚的巴士站，以提昇第230X號線的營運效益。建議服務的詳情如下：

路線	230X
終點站	荃威花園 往 黃埔花園
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時30分、7時45分及8時正(共3班)(暫定)
行車路線	<u>荃威花園開：</u> 荃景圍、青山公路、大涌道、 <u>海興路、支路、荃灣西鐵路站、大河道、楊屋道、德士古道</u> 、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、 <u>紅磡繞道、紅磡南道、紅荔道、紅樂道、紅鸞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街</u> 、德安街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合區內人口增長，為荃灣西站一帶居民提供直達尖沙咀及紅磡的巴士服務。
- 新增來往荃灣及紅磡灣一帶(包括香港理工大學)的直接巴士服務，並提昇第230X號線的營運效益。

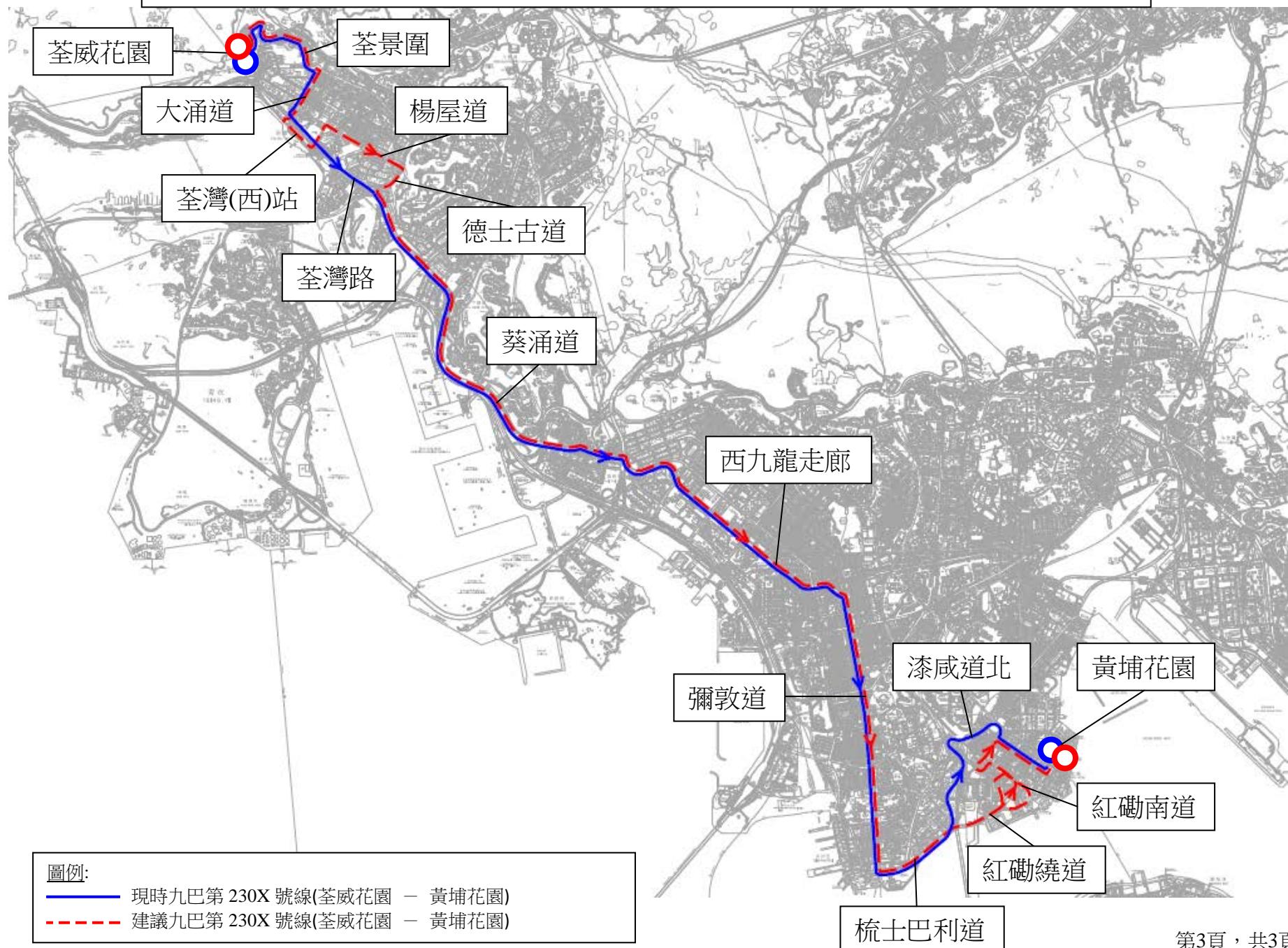
對乘客的影響

- 第 230X 號線的行車時間將增加約 4 分鐘。
- 現時於美孚站上落的乘客(約30人，約佔15-20%)，可改為乘坐第 6/30X 號線前往尖沙咀或紅磡。

預計實施日期

2019年第三季

建議修改九巴第 230X 號線(荃威花園－黃埔花園)



建議增設九巴第 242X 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	242X
終點站	長亭 往 尖沙咀(中間道)
服務時間	<u>長亭邨開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及上午 8 時 05 分(共 2 班)
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 58%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應青衣南的發展，建議於下午繁忙時間增設第 242X 號線由尖沙咀往青衣南的巴士服務，詳情如下：

路線	242X
終點站	尖沙咀(麼地道) — 長亭
服務時間	<u>長亭邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 不變 <u>尖沙咀(麼地道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分(共 2 班)(暫定)
行車路線	<u>長亭邨開：</u> 不變 <u>尖沙咀(麼地道)開：</u> 尖沙咀東(麼地道)巴士總站、麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、青衣西路、寮肚路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

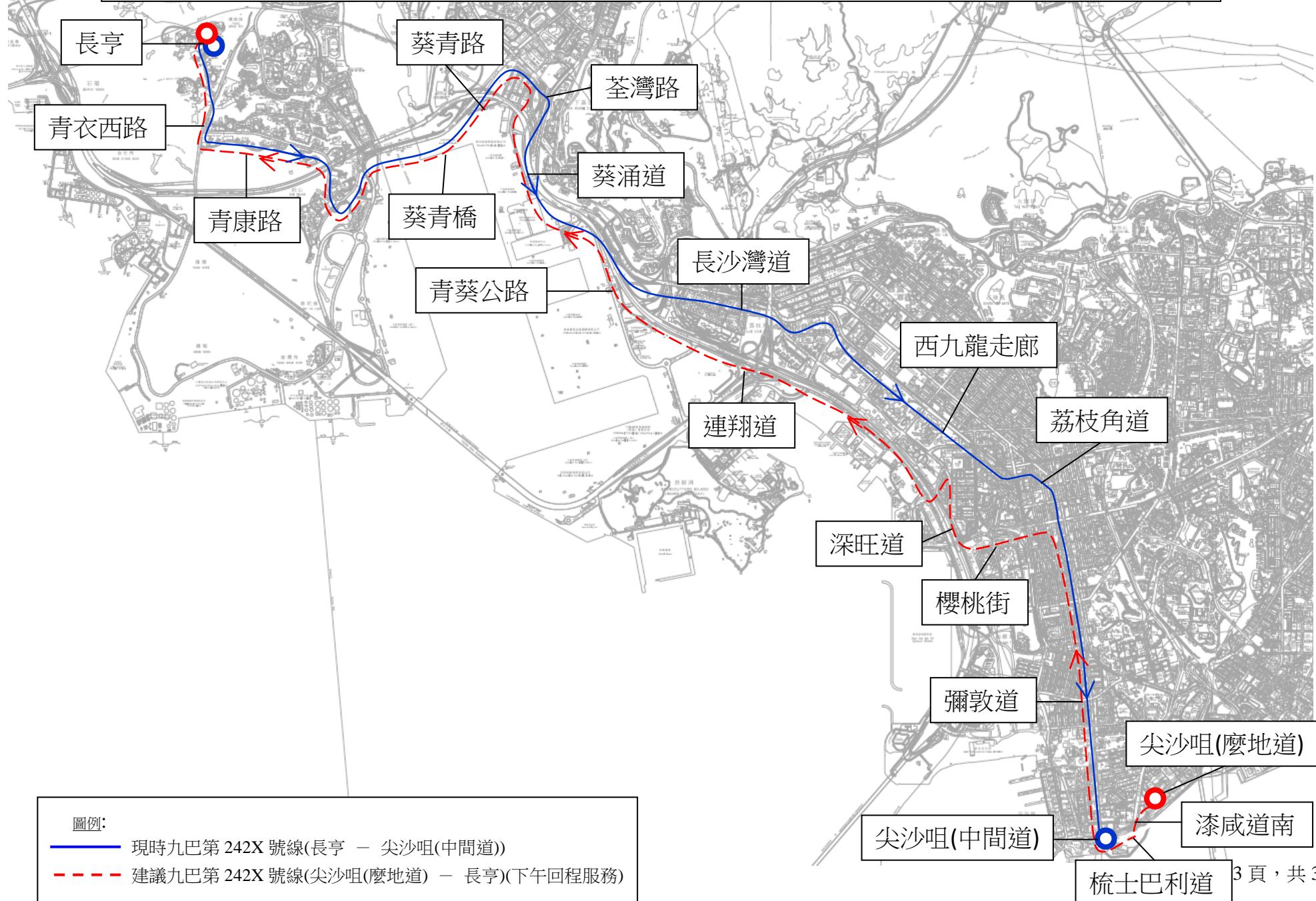
建議的好處

- 為青衣南的居民在下午繁忙時間提供由尖沙咀返回青衣的直接巴士服務。

預計實施日期

2019 年第四季

增設九巴第 242X 號線(尖沙咀(麼地道) – 長亨)(下午回程服務)建議



建議遷移九巴第258A號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	258A
終點站	洪水橋(洪福邨) 往 藍田站
服務時間	洪水橋(洪福邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (共一班)
單程收費	\$16.60
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	與第258D號線共用22輛雙層巴士

建議的內容

- 為改善洪水橋一帶的巴士運作，建議第 258A 號線的起點由洪水橋(洪福邨)遷往洪水橋(洪元路)，並於洪水橋田心路近洪福邨巴士總站設置上落客點。此外，九巴會視乎需求增加班次。建議服務的詳情如下：

路線	258A
終點站	洪水橋(洪元路) 往 藍田站
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分及上午7時35分 (共2班)
行車路線	洪水橋(洪元路)開： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路洪水橋段、青山公路藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	不變
車輛數目	與第258D號線共用23輛雙層巴士

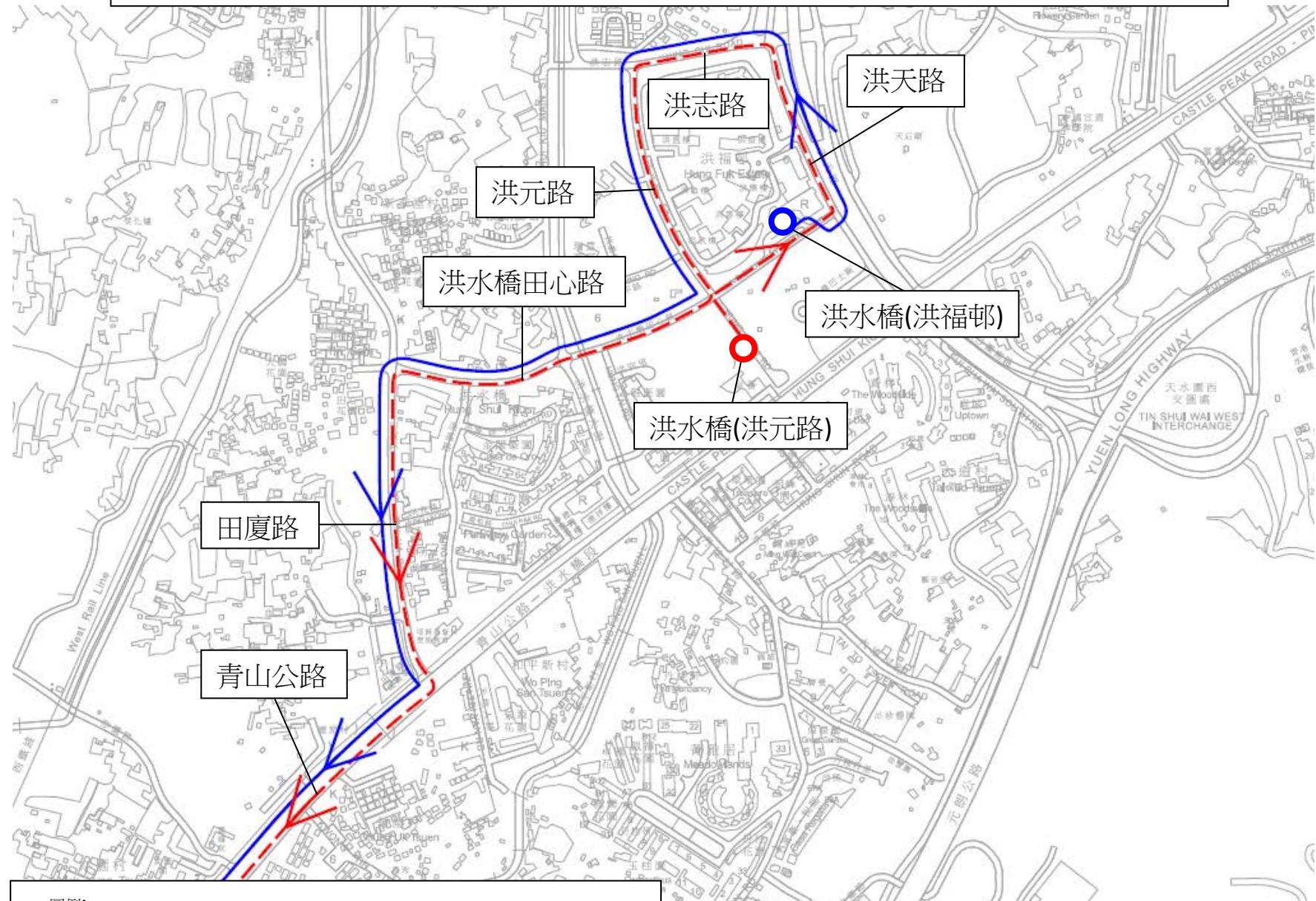
建議的好處

- 改善洪福邨巴士總站的運作及洪水橋一帶的交通情況，並配合洪水橋一帶人口增長加強服務。

預計實施日期

2020 年第一季

建議修改九巴第 258A 號線(洪水橋(洪元路) – 藍田站)行車路線



圖例:

- 現時九巴第 258A 號線(洪水橋(洪福邨) – 藍田站)
- - - 建議九巴第 258A 號線(洪水橋(洪元路) – 藍田站)

建議增設九巴第69C號線特別班次

現時的服務詳情

路線	69C
終點站	天恩邨 — 觀塘渡輪碼頭
服務時間	<p><u>天恩開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分至上午8時正 (共13班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午6時35分至上午8時正 (共9班)</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午6時25分 (共3班)</p>
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：76%
車輛數目	與第269C號線共用36輛雙層巴士(有待實施)

建議的內容

- 因應天水圍的發展，建議第69C號線增設不經天秀路及濕地公園路的特別班次，詳情如下：

路線	69C (特別班次)
終點站	天恩邨 往 觀塘渡輪碼頭
服務時間	<p><u>天恩開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 (共1班)</p>
行車路線	<p><u>天恩開：</u> 天恩邨通路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天慈路、朗天路、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘渡輪碼頭廣場通路。</p>
單程收費	\$18.4
車輛數目	與第269C號線共用37輛雙層巴士

建議的好處

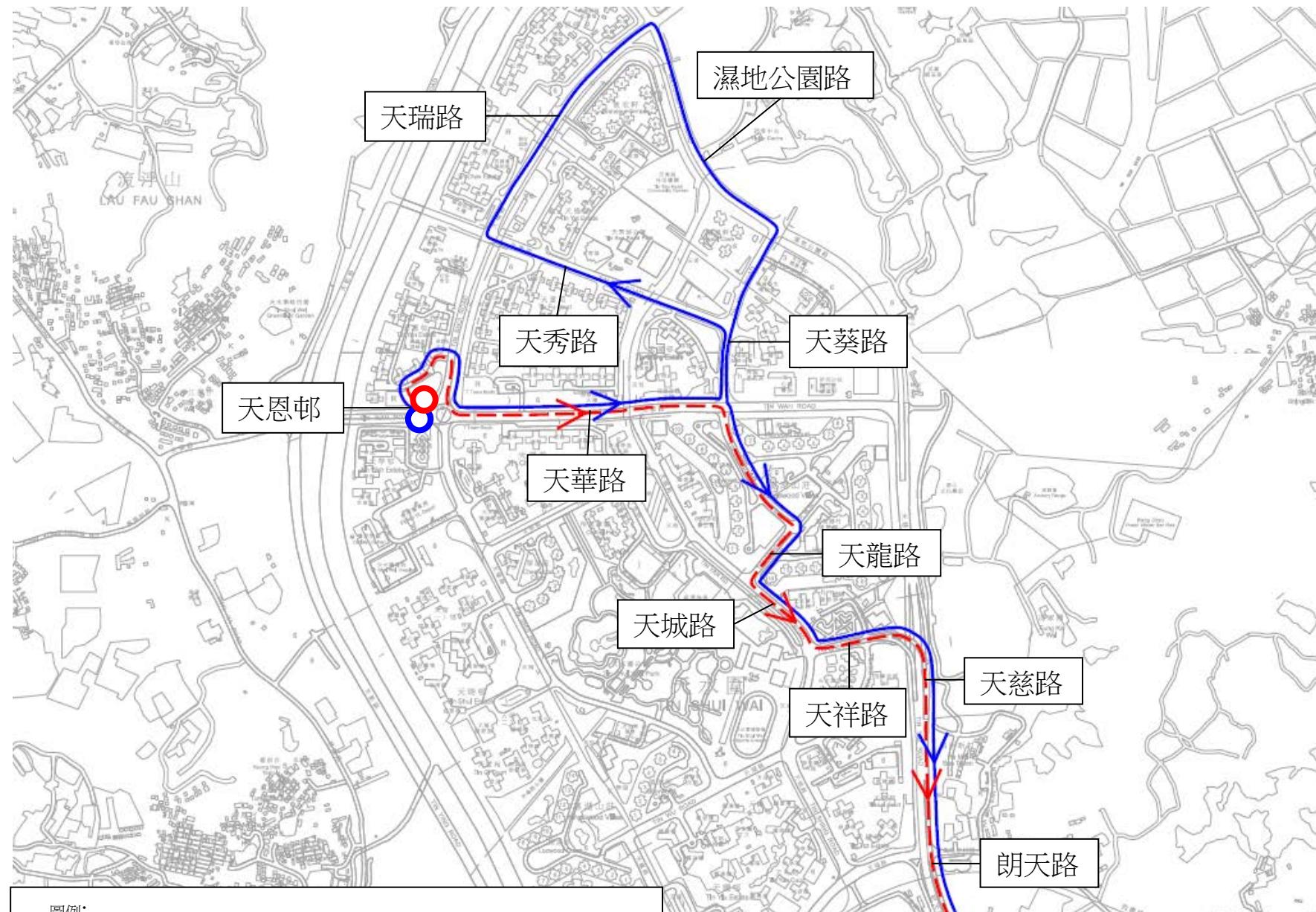
- 新增的特別班次可縮短天華路一帶居民的乘車時間，並有助疏導第69C號線下游乘客的需求。

預計實施日期

2019年第三季

建議增設九巴第 69C 號線(特別班次)(天恩—觀塘碼頭)

附件15



圖例：

- 現時九巴第 69C 號線(天恩 – 觀塘碼頭)
- - - 建議九巴第 69C 號線(特別班次)(天恩 – 觀塘碼頭)

建議延伸新巴第 702A 號線的總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	702A
終點站	深旺道(碧海藍天外) 往 白田
服務時間及班次#	<u>深旺道(碧海藍天外)開</u> 學校上課日 上午7時10分及上午7時20分(共兩班) # 跟據 2018 - 2019 年度落實巴士路線計劃，第 702A 號線下午開出的班次將會由新增新巴第 702B 號線取代，實行日期將視乎連翔道海盈口及凱樂苑新住宅區入伙進度而定。
單程收費	\$3.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：87%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合海盈邨及凱樂苑的落成及提供前往鄰近學校區的直接巴士服務，建議將第 702A 號線設於深旺道的總站延伸至海盈邨，並將每班車開出時間提前 10 分鐘於海盈邨開出以維持現時於深旺道開出的原有時間。建議詳情如下：

路線	702A
終點站	海盈邨往白田
服務時間及班次#	<p><u>海盈邨開</u> 學校上課日 上午7時正及上午7時10分(共兩班)</p> <p># 跟據 2018 - 2019 年度落實巴士路線計劃，第 702A 號線下午開出的班次將會由新增第 702B 號線取代，實行日期將視乎連翔道海盈口及凱樂苑新住宅區入伙進度而定。</p>
行車路線	<p><u>海盈邨開</u> <u>荔盈街、興華街西、迴旋處、興華街西、深盛路</u>、深旺道、東京街西、連翔道、欽州街西、深旺道、東京街西、東京街、青山道、大埔道、白田街、窩仔街、南昌街及白雲街。</p>
單程收費	
車輛數目	不變

建議的好處

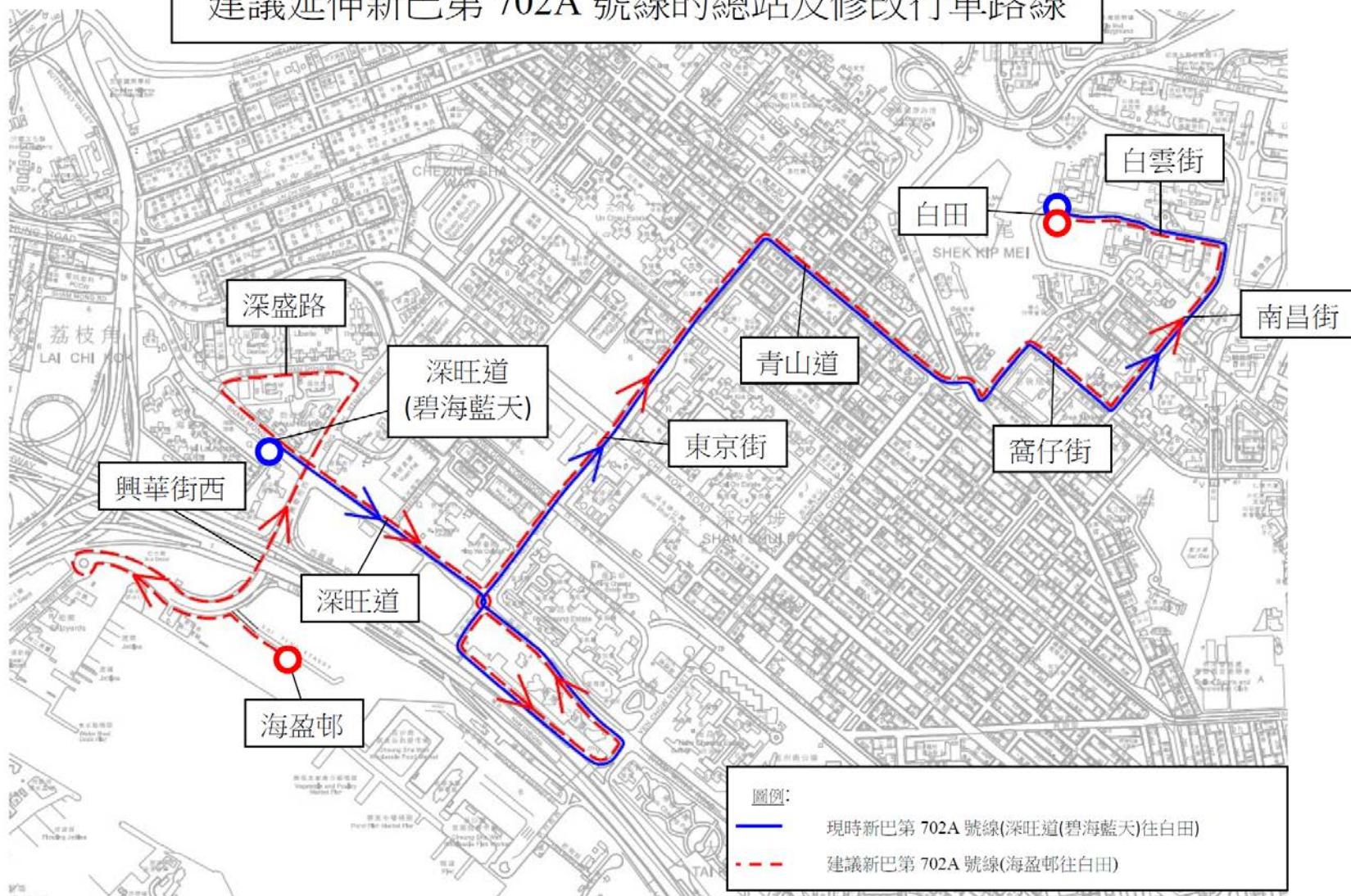
- 為海盈邨及凱樂苑居民/學生提供直接前往深水埗及石硤尾一帶的巴士路線，讓乘客有更便捷的服務。
- 路線延伸後，於深旺道開出的原有班次可以維持，乘客可掌握侯車時間。

預計實施日期

2019 年第三季*

*確實日期將視乎連翔道海盈口及凱樂苑新住宅區入伙進度而定。

建議延伸新巴第 702A 號線的總站及修改行車路線



**建議新巴第 796E 號線加強上午繁忙時間班次及增設下午回程服務及
調整新巴第 796C 號線服務**

現時的服務詳情

路線	796C	796E
終點站	清水灣半島 – 蘇屋	將軍澳工業邨 往 蘇屋
服務時間	<u>清水灣半島開</u> 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>蘇屋開</u> 每日 上午6時15分至凌晨12時15分	<u>將軍澳工業邨開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時55分
上午繁忙時間班次	12 - 20分鐘 (與第 796E 號線聯合班次)	一班
單程收費	\$8.3	\$10.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 69%	最繁忙一小時內的載客率： 37%
車輛數目	9 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合環保大道一帶的住宅項目發展，建議加強新巴第 796E 號線的服務及調整第 796C 號線的服務，以應付新增的乘客需求。

第 796C 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間，伸延兩班由清水灣半島開出的班次至將軍澳工業邨開出，並途經九龍灣商貿區前往蘇屋，路線編號改為第 796E 號線。

第 796E 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次(當中包括兩班由上述第 796C 號線延伸的班次)。
- 以新增巴士資源，於星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間開辦一班由蘇屋途經九龍灣商貿區前往將軍澳工業邨的回程服務。建議詳情如下：

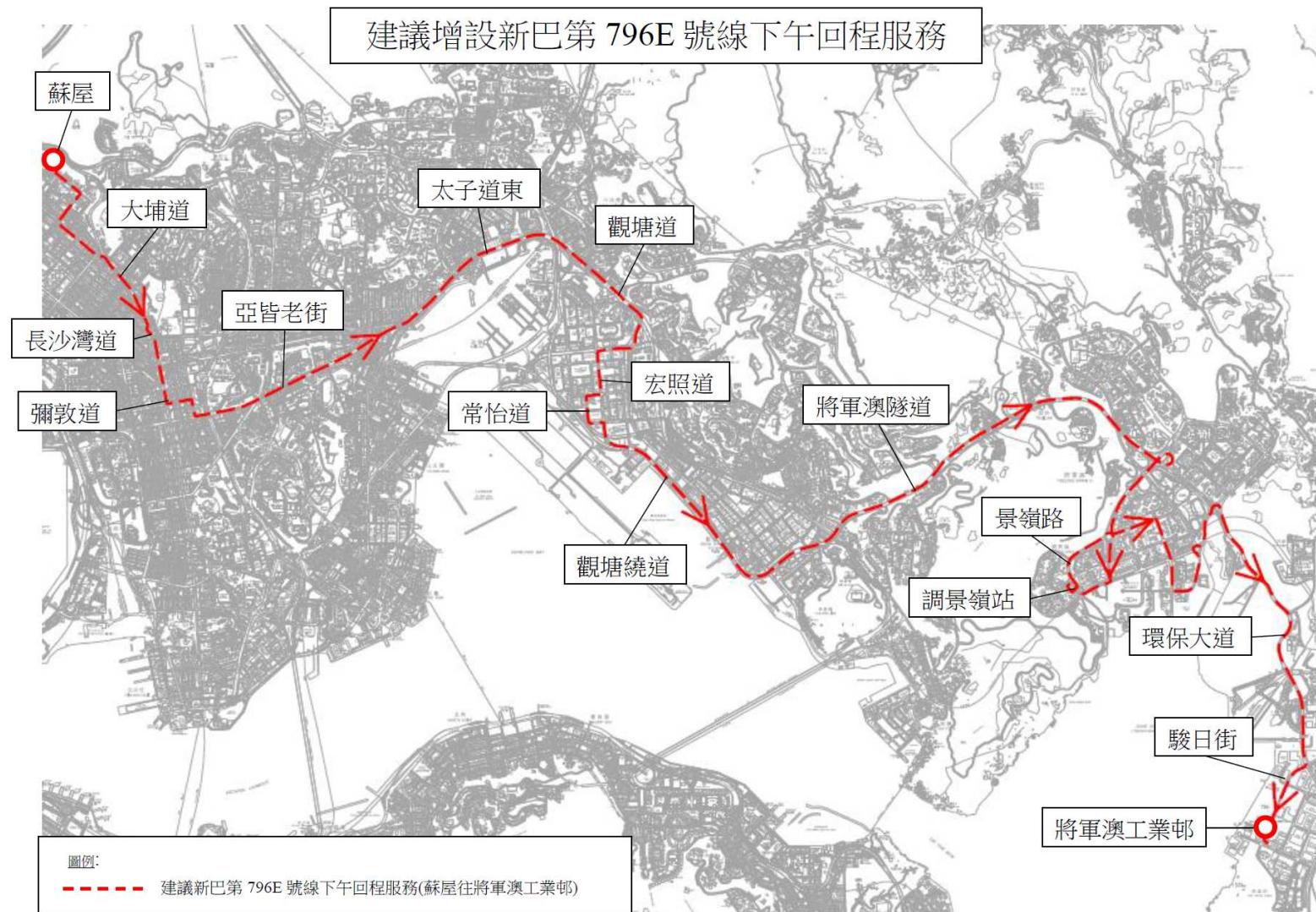
路線	796E														
終點站	將軍澳工業邨－蘇屋														
服務時間及班次	<p><u>將軍澳工業邨開</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 05 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 55 分及上午 8 時 20 分（共四班）</p> <p><u>蘇屋開</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 35 分（共一班）</p>														
行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開</u> 不變</p> <p><u>蘇屋開</u> 廣利道、東京街、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道及駿日街</p>														
單程收費	<p><u>將軍澳工業邨開</u> 不變</p> <p><u>蘇屋開</u> 蘇屋</p> <table border="1"> <tr> <td>\$10.50</td> <td>彌敦道近太子站</td> </tr> <tr> <td>\$10.50</td> <td>\$8.30</td> <td>太子道東近富豪東方酒店</td> </tr> <tr> <td>\$10.50</td> <td>\$8.30</td> <td>\$7.90</td> <td>將軍澳隧道後</td> </tr> <tr> <td>\$10.50</td> <td>\$8.30</td> <td>\$7.90</td> <td>\$3.60</td> <td>將軍澳工業邨</td> </tr> </table>	\$10.50	彌敦道近太子站	\$10.50	\$8.30	太子道東近富豪東方酒店	\$10.50	\$8.30	\$7.90	將軍澳隧道後	\$10.50	\$8.30	\$7.90	\$3.60	將軍澳工業邨
\$10.50	彌敦道近太子站														
\$10.50	\$8.30	太子道東近富豪東方酒店													
\$10.50	\$8.30	\$7.90	將軍澳隧道後												
\$10.50	\$8.30	\$7.90	\$3.60	將軍澳工業邨											
車輛數目	4 輛雙層巴士														

建議的好處

- 加強環保大道及將軍澳(南)一帶往返九龍灣商貿區的巴士服務。
- 新增班次亦會提升第 796C 與 796E 號線在上午繁忙時間由將軍澳南往蘇屋方向的聯合班次至 5-20 分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季



建議修改新巴第 971 號線(石排灣方向)行車路線

現時的服務詳情

路線	971
終點站	海麗邨 – 石排灣邨公共運輸交匯處
服務時間	<p>海麗邨開 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 10 時 15 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 35 分至晚上 10 時 15 分</p> <p>石排灣邨公共運輸交匯處開 每日 上午 6 時 30 分至晚上 10 時正</p>
上午繁忙時間班次	15 – 20 分鐘
單程收費	\$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：70%
車輛數目	<p>5 輛雙層巴士</p> <p>4 輛單層巴士</p>

建議的內容

- 回應乘客提出加強途經大角咀道的過海隧道巴士服務的訴求，建議修改第 971 號線石排灣邨公共運輸交匯處方向的行車路線，改經聚魚道、通州街及大角咀道，不經介乎聚魚道與櫻桃街之間的一段深旺道，為大角咀道一帶提供前往港島西區及南區的巴士服務。建議詳情如下：

路線	971
終點站	海麗邨 – 石排灣邨公共運輸交匯處
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	
行車路線	<p>海麗邨開 深旺道、聚魚道、通州街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、薄扶林道、石排灣道、田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道</p>

	及漁光道。 石排灣邨公共運輸交匯處開 不變
單程收費	不變
車輛數目	6 輛雙層巴士 4 輛單層巴士

建議的好處

- 建議可為大角咀道一帶居民提供直接前往港島西區及南區的巴士服務。
- 改道行經大角咀道，可服務大角咀中心地區，減少乘客前往深旺道巴士站的路程。

對乘客之影響

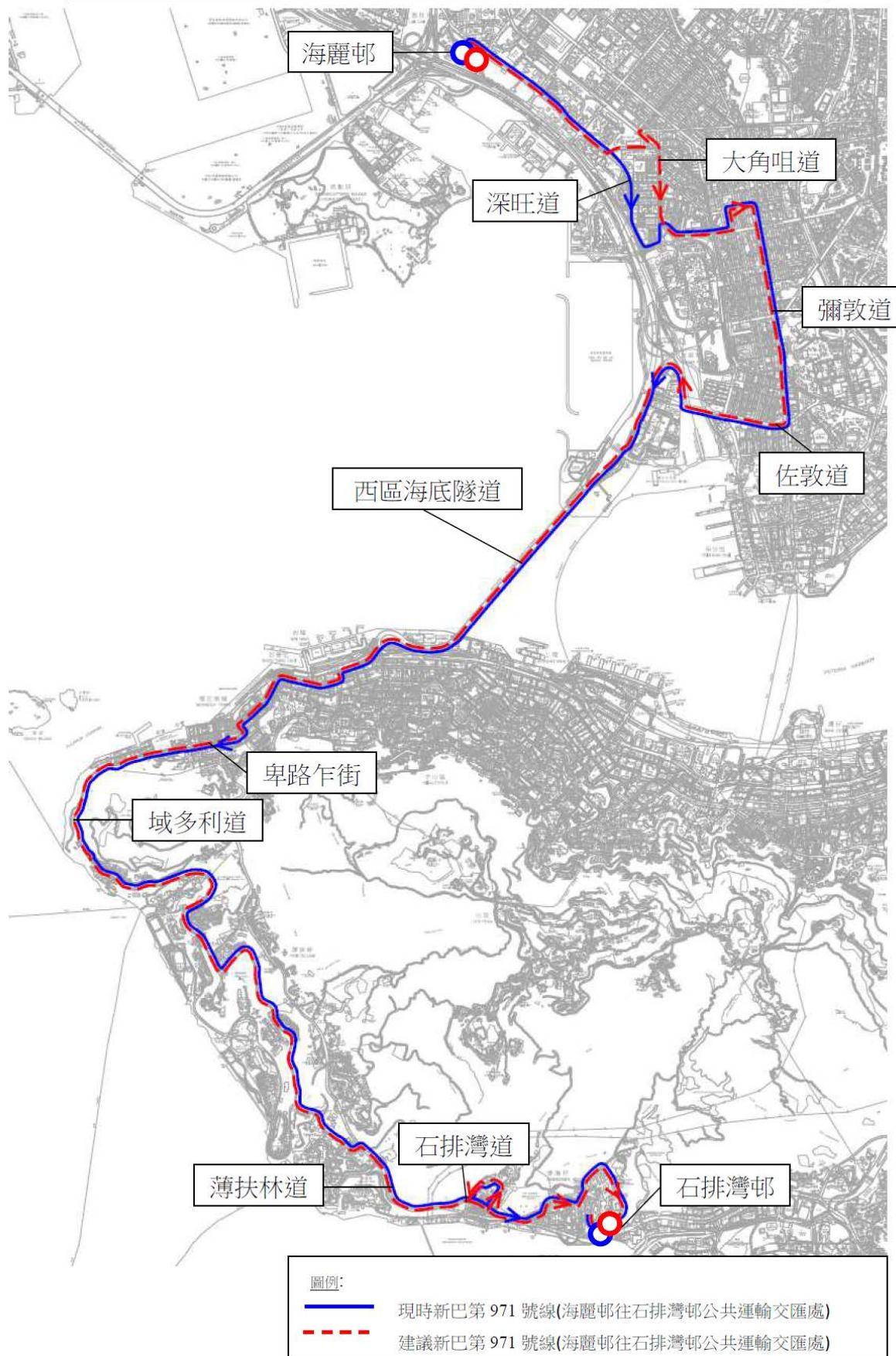
- 配合上述路線修改建議，第 971 號線在受影響路段上的巴士站將有以下的更改：

取消巴士站	替代/新增巴士站	受影響人數 (佔石排灣邨公共運輸交匯處方向的乘客百分比)
海麗邨開		
1. 中匯街	1. 大角咀道洋松街休憩公園外	約 45 人(約 2.0%)
2. 奧運站		約 15 人(約 1.0%)
3. 富貴街	2. 大角咀道新九龍廣場外	約 20 人(約 1.0%)

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改新巴第 971 號線(石排灣方向)行車路線



建議城巴第 A20 號線修改行車路線現時的服務詳情

路線	A20
終點站	紅磡站 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	<p><u>紅磡站開</u>： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開</u>： 每日 上午 11 時正至午夜 12 時正</p>
上午繁忙時間班次	60分鐘
單程收費	\$33.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目	3輛雙層巴士(上午及下午繁忙時段)

建議的背景

- 第 A20 號線提供往來油尖旺區、深水埗區與機場的巴士服務，由於其於油尖旺區的行車路線與第 A21 號線重疊，故此該線於油尖旺區的乘客量十分之低。現時，第 A20 號線全日最繁忙一小時的載客率約為 36%。為減少路線重疊、善用巴士資源及為更多地區的居民提供直接的機場巴士服務，現建議修改第 A20 號線的行車路線。

建議的內容

- 建議第 A20 號線來回方向改經何文田及大角咀，不經漆咸道南、梳士巴利道、廣東道及旺角道以南一段彌敦道。詳情如下：

路線	A20
終點站	紅磡站 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	不變
行車路線	<p><u>紅磡站開</u>： 暢運道、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、溫思勞街、隧道、漆咸道北、仁風街、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、翹翔道、海泓道、櫻桃街 (西行)、櫻桃街掉頭處、櫻桃街</p>

路線	A20
	(東行)、大角咀道 (北行)、未命名路、大角咀道 (南行)、櫻樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。 機場 (地面運輸中心) 開： 地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街 (西行)、櫻桃街掉頭處、櫻桃街 (東行)、大角咀道 (北行)、未命名路、大角咀道 (南行)、海泓道、麗翔道、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、忠民街、公主道、公主道連接路、都會道及紅磡站巴士總站。
班次	不變
單程收費	不變
行車時間	89分鐘
車輛數目	3輛雙層巴士 (上午繁忙時段) 4輛雙層巴士 (下午繁忙時段)

建議的好處

- 建議的第 A20 號線行車路線，可為何文田及大角咀一帶的乘客提供直接往來機場的巴士服務，節省轉乘時間。當第 A20 號線修改行車路線後，油尖旺區的乘客可使用班次較頻密的第 A21 號線。

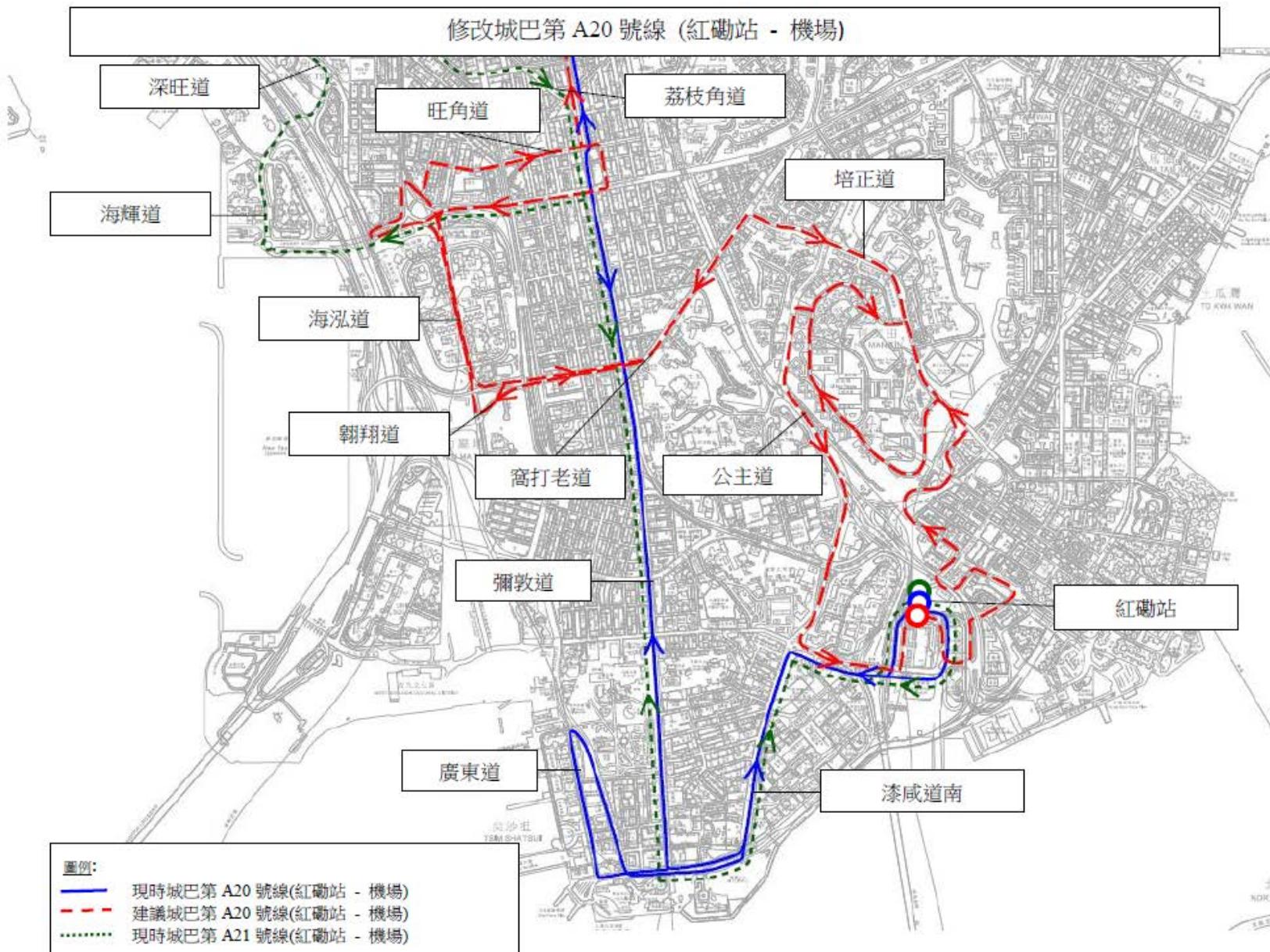
對乘客的影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	替代服務	車資
往機場(地面運輸中心)方向				
紅磡站至 旺角道以南一段 彌敦道	漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道	約 4 人 (少於 1%)	第 A21 號線	\$33.0 (不變)

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	替代服務	車資
漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道	青嶼幹線 收費廣場至機場	約 75 人 (約 15%)	第 A21 號線	\$33.0 (不變)
往紅磡站方向				
機場及 青嶼幹線 收費廣場	旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	約 95 人 (約 20 %)	第 A21 號線	\$33.0/\$26.0 (不變)
美孚至 旺角道以北一段 彌敦道	旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	4 人 (少於 1%)	九巴第 6、35A 或 234X 號線	\$8.0 減至 \$5.1 (第 6 號線) 或 \$6.2/\$5.1 (第 35A 或 234X 號線)
旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	旺角銀行中心至 紅磡站	2 人 (少於 1%)	第 A21 號線	\$8.0 (不變)

預計實施日期

2020 年第二季



建議城巴第 N21A 號線修改往尖沙咀方向行車路線

現時的服務詳情

路線	N21A
終點站	機場 (地面運輸中心) – 尖沙咀 (天星碼頭)
服務時間	<p><u>尖沙咀 (天星碼頭) 開：</u> 每日 凌晨12時10分至凌晨1時10分 (共四班)</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開：</u> 每日 凌晨5時正 (共一班)</p>
單程收費	\$23.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 20% (由尖沙咀開出) 29% (由機場開出)
車輛數目	4輛空調雙層巴士

建議的背景

- 現時，城巴第 N21A 號線前往機場方向的班次會行經東涌不同地區，包括東涌市中心、東涌南的逸東邨及東涌北的新發展區，而前往九龍市區的班次則不行經東涌北。為完善有關路線的服務及為東涌北居民提供於清晨時分前往九龍市區的巴士服務，現建議修改第 N21A 號線往九龍市區方向的行車路線。

建議的內容

- 建議往尖沙咀 (天星碼頭)方向的行車路線繞經東涌北，詳情如下：

路線	N21A
終點站	機場 (地面運輸中心) – 尖沙咀 (天星碼頭)
服務時間	不變
行車路線	<p><u>機場 (地面運輸中心) 開：</u></p> <p>地面運輸中心巴士總站、暢連路、暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱲角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路 (南行)、松仁路 (北行)、松仁路 (南行)、裕東路 (北行)、<u>東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東道、</u></p>

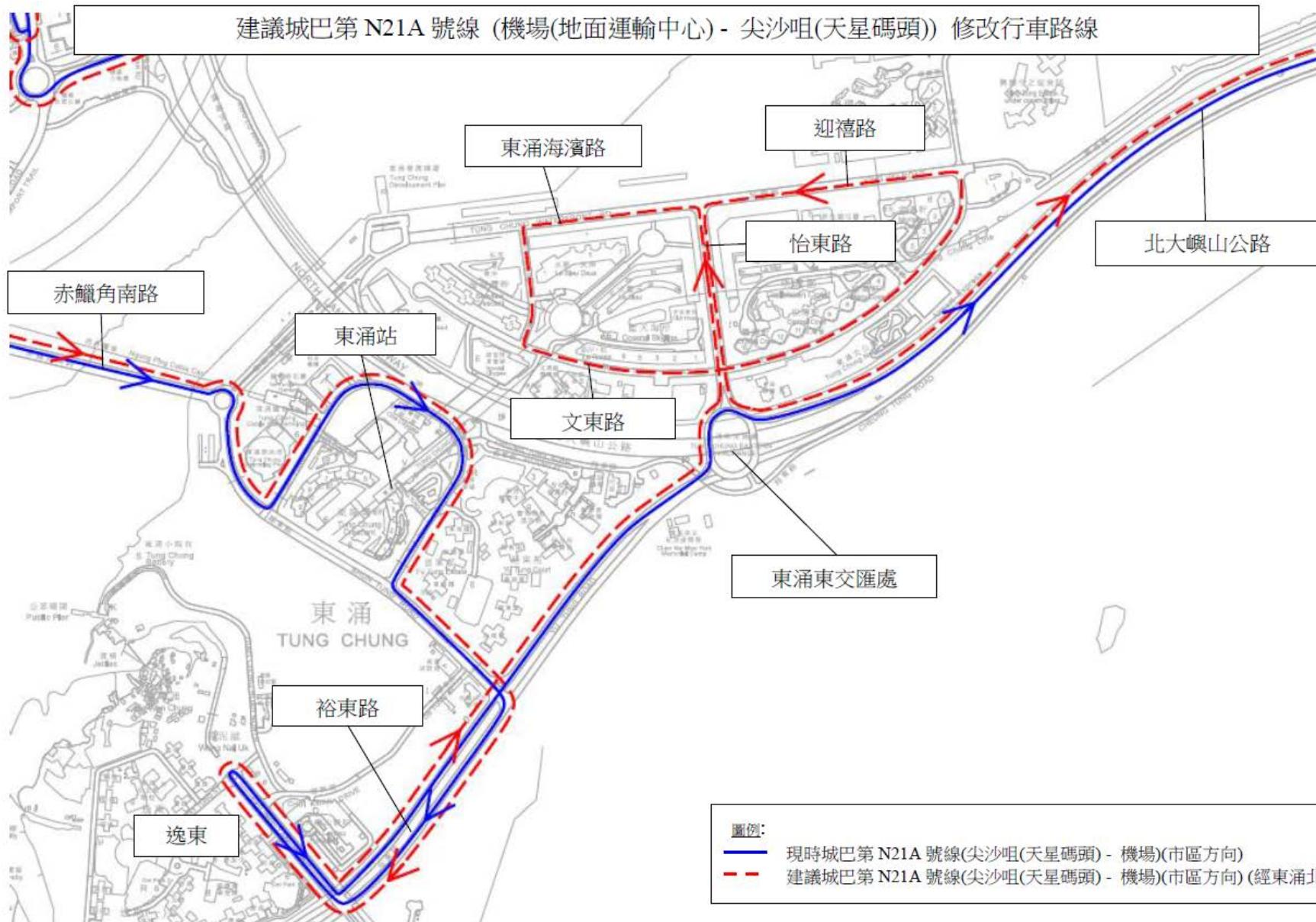
路線	N21A
	<p><u>文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣西路、楓樹窩路、担桿山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道及梳士巴利道。</u></p> <p><u>尖沙咀 (天星碼頭) 開：</u> 不變</p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合東涌北發展而完善巴士服務，為居民提供於清晨時分直達九龍市區的便捷巴士服務。

預計實施日期

2019 年第三季



建議新增由屯門(第54區)往尖沙咀的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線由屯門(第54區)往尖沙咀(九龍站)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) 往 尖沙咀(九龍站)
行車路線	<u>屯門(第54區)開：</u> L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、九龍公園徑、廣東道、匯翔道、匯民道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。
服務時間	<u>屯門(第54區)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時35分(暫定)(共2班)
行車時間	約75分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)前往尖沙咀，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) – 尖沙咀(九龍站))

附件 21

屯門(第 54 區)

藍地交匯處

L54A 路

屯門公路

屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)

荃灣路

屯門公路

葵涌道

西九龍走廊

九龍站

彌敦道

柯士甸道西

廣東道

圖例:

----- 建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) – 尖沙咀(九龍站))

建議新增由屯門(第54區)往觀塘的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線由屯門(第54區)往觀塘。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) 往 觀塘碼頭公共運輸交匯處
行車路線	<u>屯門(第54區)開：</u> L54A 路、L54D 路、迴旋處、L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青隧道、青葵公路、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭通道及觀塘碼頭公共運輸交匯處。
服務時間	<u>屯門(第54區)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時30分(暫定)(共2班)
行車時間	約80分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

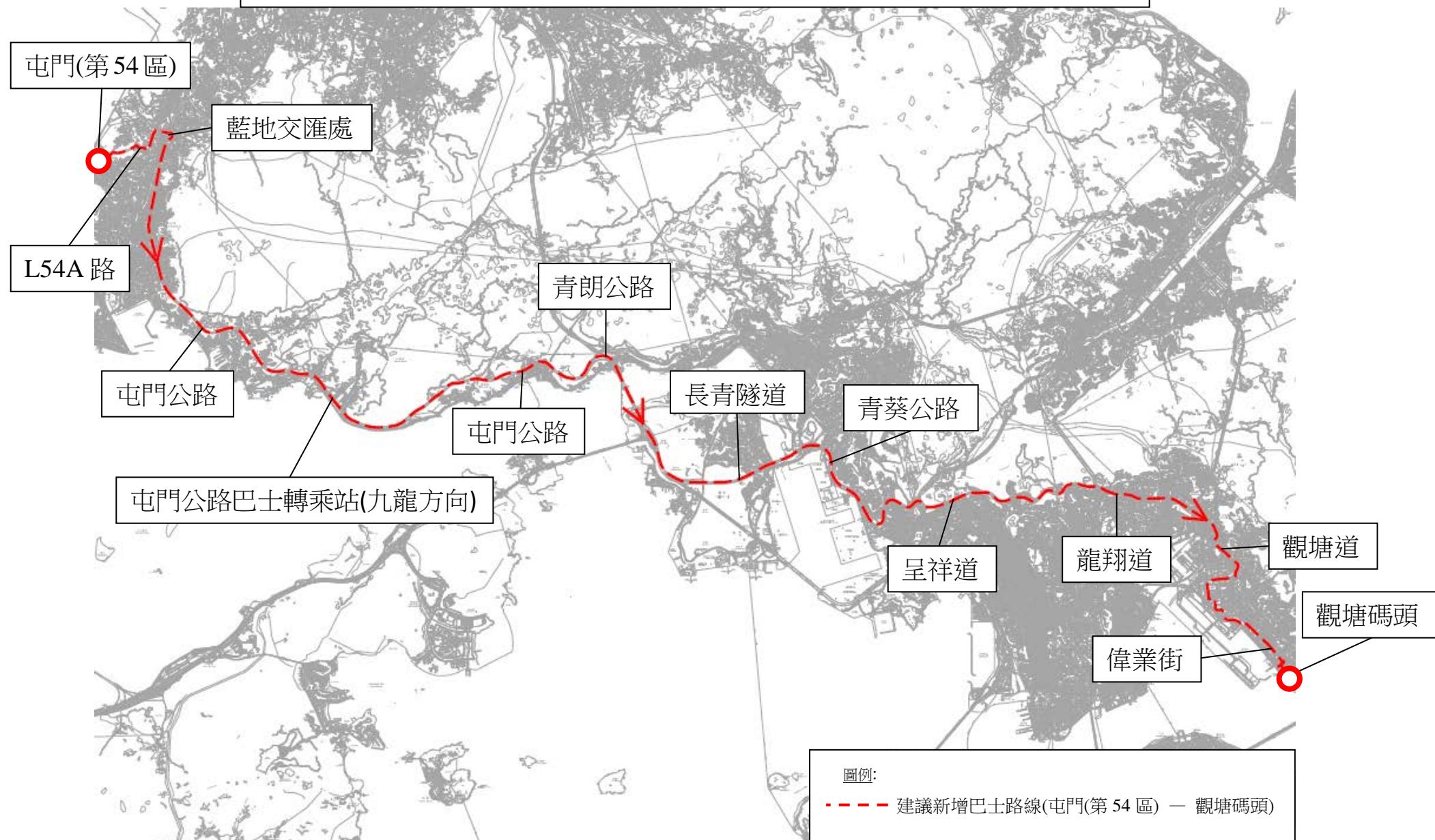
建議的好處

- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)前往觀塘商貿區，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) – 觀塘碼頭)



建議新增屯門(第54區)至西灣河的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 西灣河(太安街)
行車路線	<p><u>屯門(第54區)開：</u> L54D路、L54A路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、千諾道西、千諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、千諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A路、L54D路、L54D路迴旋處及L54D路。</p>
服務時間	<p><u>屯門(第54區)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 及 上午7時20分(暫定)(共2班)</p> <p><u>西灣河開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)(共1班)</p>
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

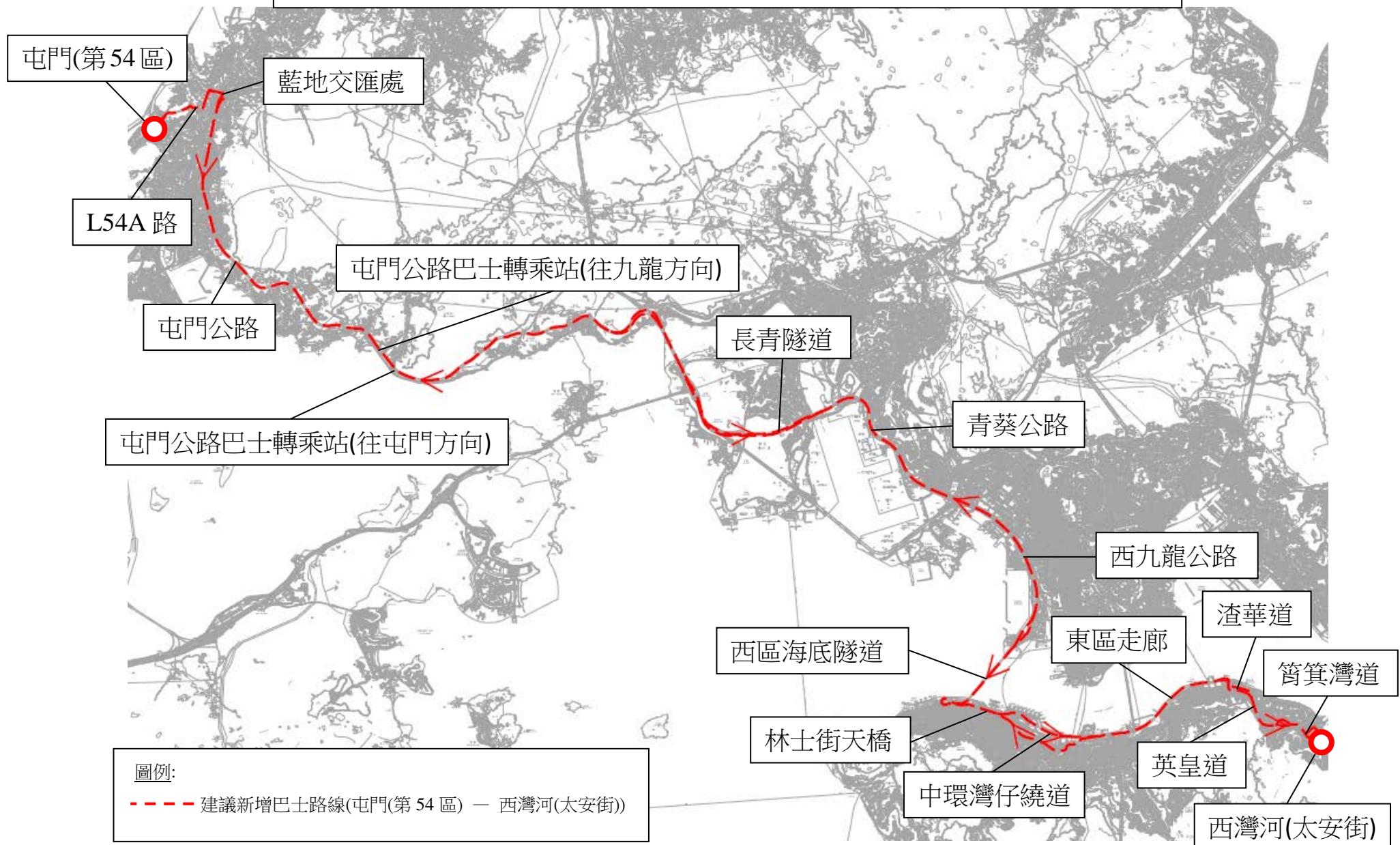
建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，提供直接的巴士服務往返屯門(第54區)與港島東，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第 54 區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) – 西灣河(太安街))



建議新增屯門(第54區)至灣仔(北)的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與灣仔(北)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 灣仔(北)
行車路線	<p><u>屯門(第54區)開：</u> L54D路、L54A路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道、鴻興道及灣仔(北)公共運輸交匯處。</p> <p><u>灣仔(北)開：</u> 灣仔(北)公共運輸交匯處、鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A路、L54D路、L54D路迴旋處及L54D路。</p>
服務時間	<p><u>屯門開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時30分(暫定) (共2班)</p> <p><u>灣仔(北)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正 及 下午6時15分(暫定) (共2班)</p>
行車時間	約80分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

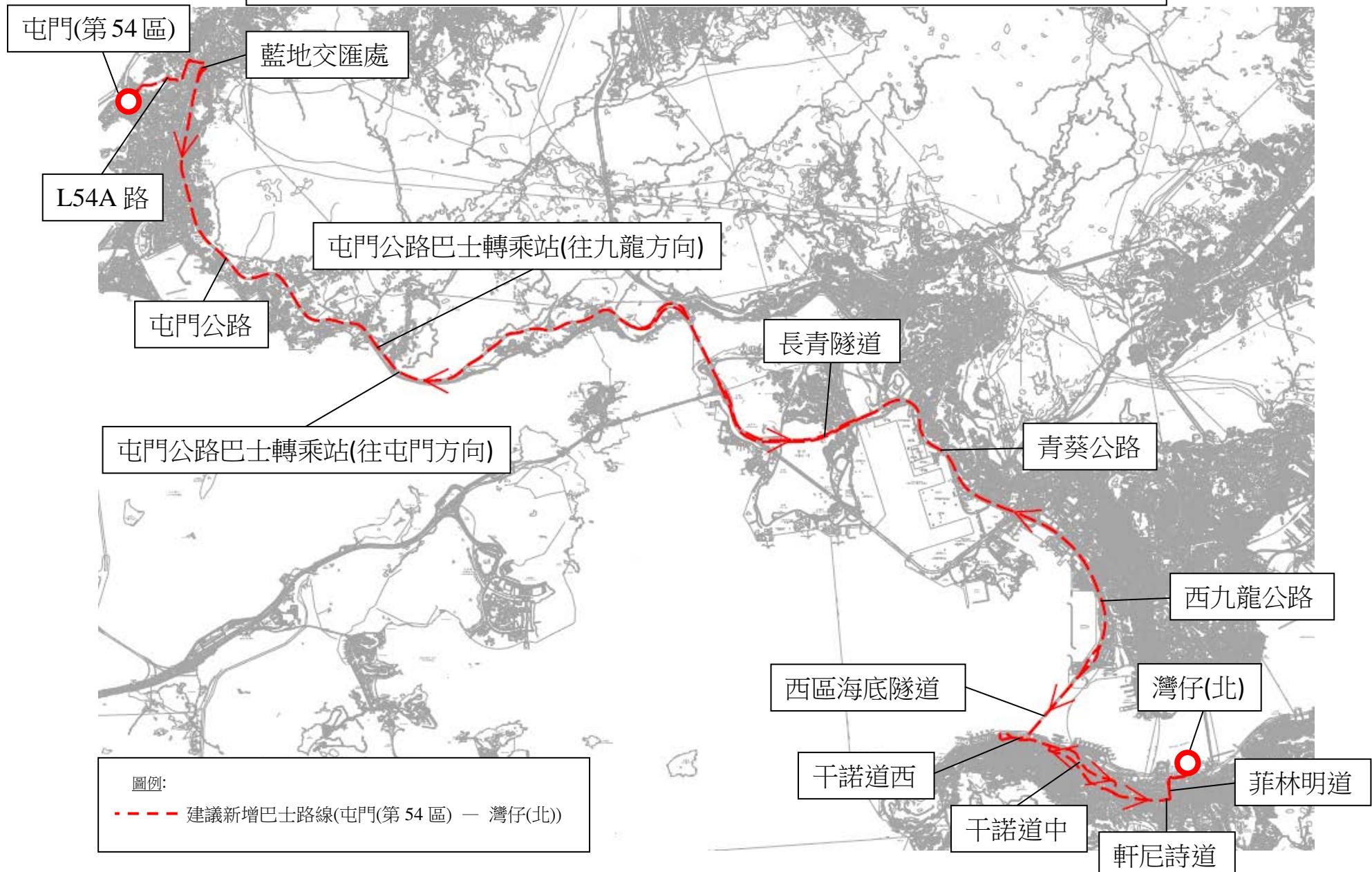
建議的好處

- 為屯門第54區居民於上、下班繁忙時間提供直接往來中環及灣仔的巴士服務，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) – 灣仔(北))



建議新增元朗至西灣河(太安街)的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合元朗的發展而帶來的新增乘客需求，運輸署於2017-2018年度巴士發展計劃中建議於繁忙時間開辦由元朗往香港東區的新巴士路線。因應區議會及地區人士的意見，並配合中環灣仔繞道的啟用，運輸署現建議修改方案，於繁忙時間開辦新巴士路線經中環灣仔繞道來往元朗(新田)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)
行車路線	<p><u>元朗開：</u></p> <p>新田運輸交匯處、青山公路、新田交匯處、新田公路、新潭路凹頭交匯處、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河開：</u></p> <p>太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、凹頭交匯處、青山公路、新田公路、新田交匯處、青山公路及新田運輸交匯處。</p>
服務時間	<p><u>元朗開：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分 及 上午7時20分(暫定)</p> <p><u>西灣河開：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)</p>
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

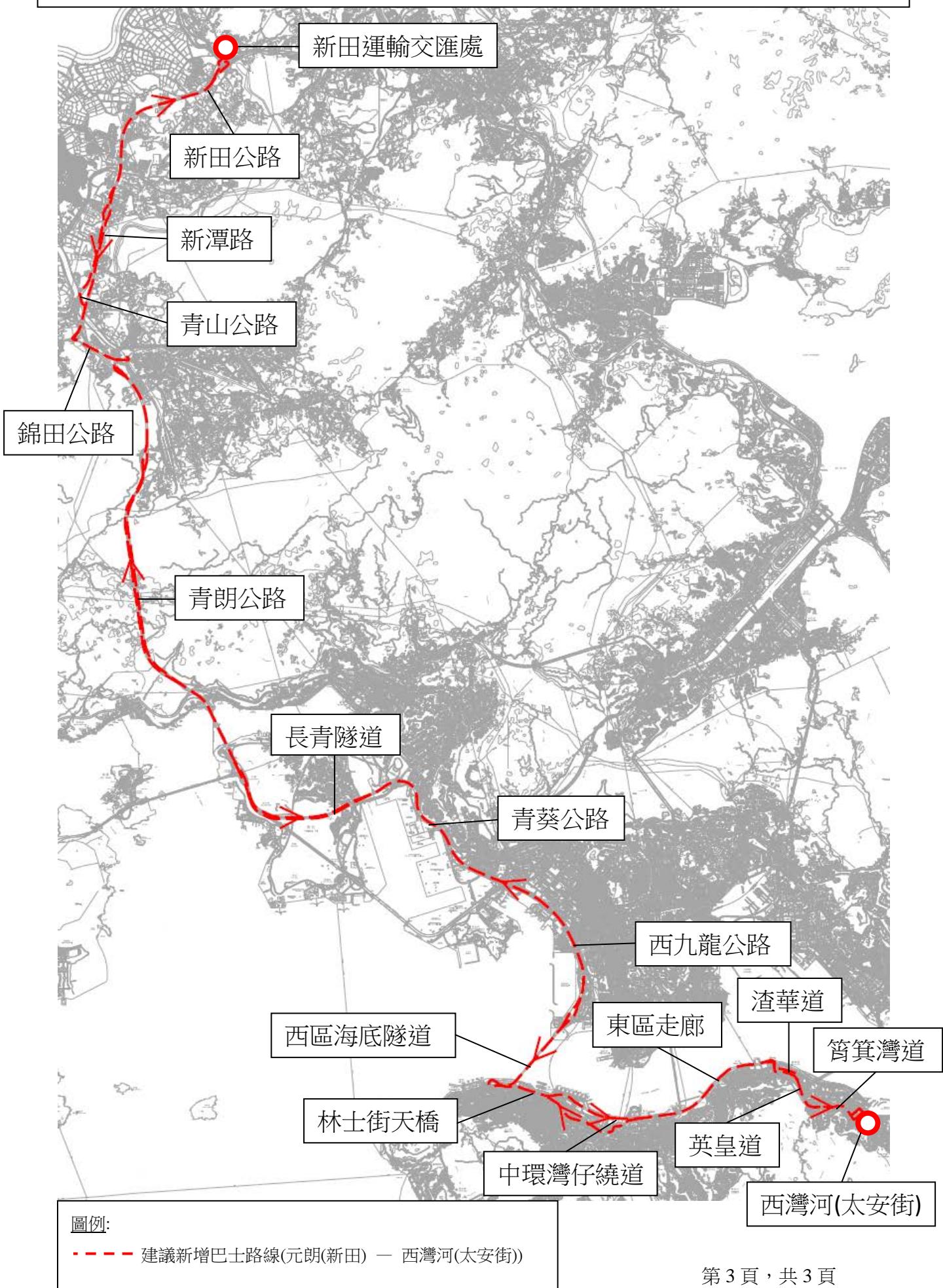
建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，為元朗居民提供一條直達港島東的快捷巴士服務。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議新增巴士路線(元朗(新田) – 西灣河(太安街))



建議新增來往荃灣西站與西灣河的巴士服務

建議的內容

- 為配合荃灣西站及周邊地區的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線經中環灣仔繞道來往荃灣西站與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	荃灣西站 — 西灣河(太安街)
行車路線	<p><u>荃灣西站開：</u> 荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河(太安街)開：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。</p>
服務時間	<p><u>荃灣開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 及 上午7時40分(暫定)(共2班)</p> <p><u>西灣河開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分(暫定)(共1班)</p>
行車時間	約65分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

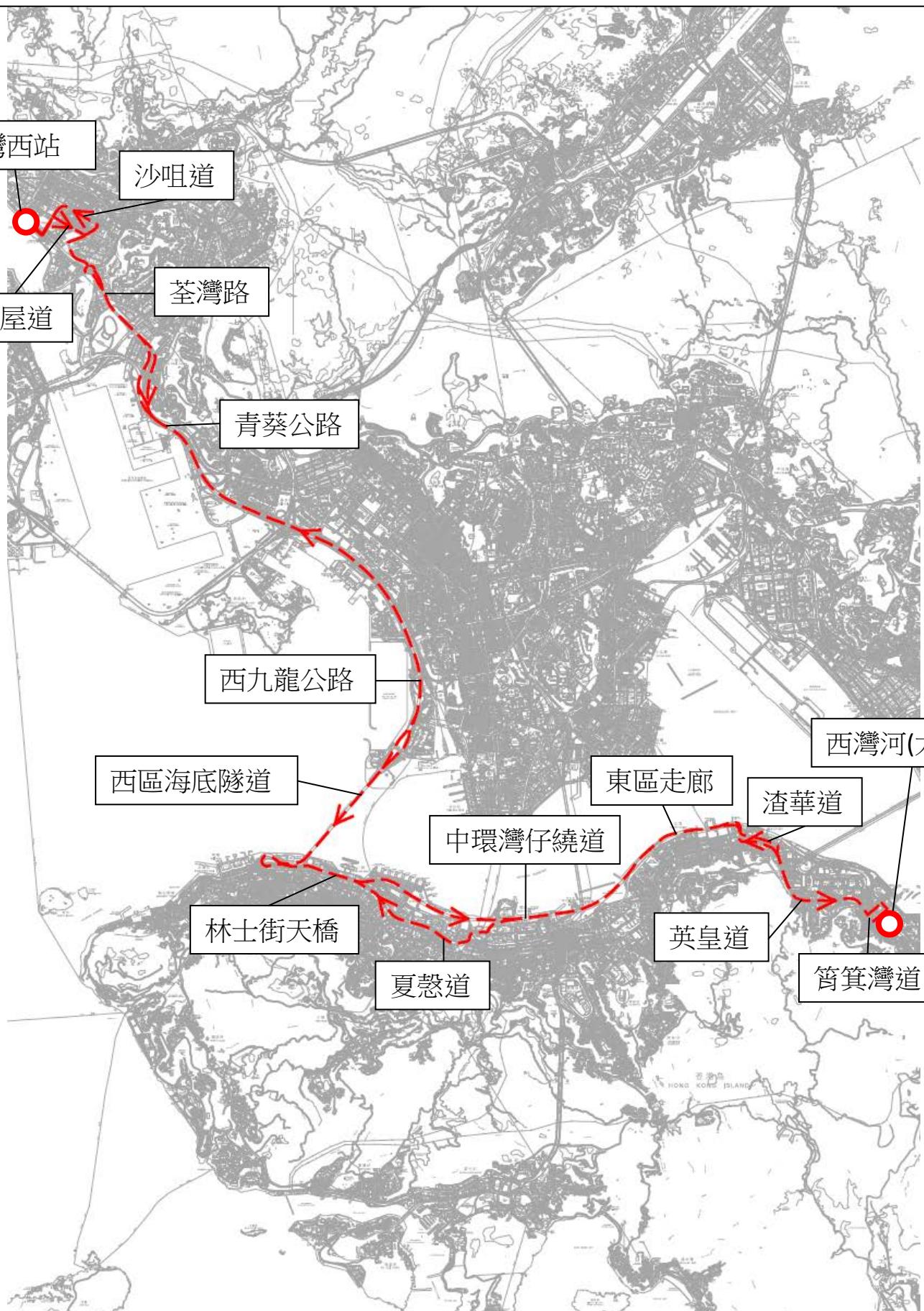
- 配合中環灣仔繞道啟用，為荃灣居民提供一條直達港島東的快捷巴士服務。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若

諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

建議新增巴士路線(荃灣西站 – 西灣河(太安街))



圖例:

----- 建議新增巴士路線(荃灣西站 – 西灣河(太安街))