

2019 - 2020 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1至附件 15夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署

會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。舉例而言，本署與專營巴士公司商討後，安排於2018年2月12日起延長隧巴第960號的服務時間，及於2019年1月21日起加強隧巴第962E號的班次，以配合乘客的需要。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。本署會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	52X	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)	5-12	5-12	0	19	0	19	0	0	建議修改第52X號線往屯門方向的行車路線，改經屯門公路轉車站(往九龍方向)，並增設與市區方向路線的巴士轉乘優惠。詳情請參閱附件1。
2019年 第三季	九巴	61M [61A]	友愛(南) — 荔景(北) [友愛(南) — 屯門公路轉車站]	8-12 [-]	10-20 [15-20]	0	17	0	17	0	0	建議增設第61M號線特別班次，提供由友愛(南)至屯門公路轉車站的短途服務，路線編號為第61A號線。詳情請參閱附件2。
2020年 第四季	九巴	67M [67A]	兆康苑 — 葵芳站 [寶田公共運輸交匯處 — 葵芳(葵翠邨)]	-	[20-30]	0	20	0	28	0	8	建議增設第67M號線特別班次，提供由寶田經屯門(第54區)往葵芳的服務，路線編號為第67A號線。詳情請參閱附件3。
2019年 第二季	九巴	68A	朗屏邨 — 青衣站	8-20	8-20	0	16	0	17	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68A號線的班次。
2020年 第一季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨) — 旺角(柏景灣)	10-35	10-35	0	36 (有待 實施)	0	37	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。

2019-2020年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第二季	九巴	68X	洪水橋(洪福邨) — 旺角(柏景灣)	10-25	10-25	0	37	0	38	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68X號線的班次。
2020年 第一季	九巴	258D [258A]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田站]	[上午1 班]	[上午2 班]	0	22	0	23	0	1	[1] 視乎乘客需求，巴士公司將增加第258A號線的班次； 及 [2] 建議將第258A號線位於洪福邨的總站遷移至洪元路。 詳情請參閱附件4。
2019年 第三季	九巴	261 [261X]	三聖 — 天平邨 [屯門市中心 — 粉嶺(祥華)]	[上午來 回方向各 2班 下午來回 方向各2 班]	[上午來 回方向各 3班 下午來回 方向各3 班]	0	14	0	15	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第261X號線的班次。
2019年 第三季	九巴	263A	屯門站 — 香港科學園	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第263A號線的行車路線，途經澤祥街，並於大學站增設中途站。詳情請參閱附件5。
2019年 第三季	九巴	960 [960B]	建生 — 灣仔北 [鰂魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午4 班]	[下午4 班]	0	38	0	38	0	0	建議修改第960B號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。 詳情請參閱附件6。

2019-2020年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	960 [960C]	建生 — 灣仔北 [富泰邨總站 往 灣仔北]	[上午1 班]	[上午2 班]	0	38	0	38	0	0	視乎乘客需求，巴士公司將增加第960C號線的班次。
2019年 第三季	九巴	960 [960X]	建生 — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌(英皇道)]	[上午5 班]	[上午5 班]	0	38	0	38	0	0	建議修改第960X號線的行車路線，改行中環灣仔繞道。 詳情請參閱附件6。
2020年 第一季	九巴	961 [961P特 別班次]	山景 — 灣仔(香港會議展覽中心) [特別班次:良景 往 灣仔(香港會議展 覽中心)]	-	[上午1 班] (往灣仔)	0	19	0	20	0	1	建議增設途經青雲路、皇珠路的第961P號線特別班次。 詳情請參閱附件7。
2020年 第三季	城巴	962C	屯門(龍門居/三聖) 往 太古(康怡廣 場) / 鰂魚涌(新威園) 往 屯門(龍門 居)	由屯門 (龍門居) 開出1班 由屯門 (三聖)開 出1班	由屯門 (龍門居) 開出2班 由屯門 (三聖)開 出1班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第962C號線班次。

2019-2020年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第一季	城巴	962E	掃管笏 - 太古(康怡廣場) / 鰂魚涌(新威園)	上午2班 下午1班	上午3班 下午1班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第962E號線班次。
2019年 第三季	城巴	962N	屯門 (置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺)	-	2班 (往屯門) 2班 (往銅鑼灣)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設城巴第962N號線往來銅鑼灣、深井、青龍頭、大欖及屯門置樂花園的深宵服務。詳情請參閱 附件8 。
2020年 第一季	城巴	962S	屯門 (置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	上午6 班	由屯門 (置樂花園)開出6 班 由屯門 (掃管笏)開出1 班	0	6	0	7	0	1	建議增設城巴第962S號線特別班次於上午繁忙時段由掃管笏開出前往銅鑼灣(摩頓臺)。詳情請參閱 附件9 。
2020年	-	-	屯門(第54區) — 兆康(北)(循環線)	-	15	0	0	0	3	0	3	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及兆康站(北)公共運輸交匯處的新巴士路線。詳情請參閱 附件10 。

2019-2020年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年	-	-	屯門(第54區) — 上水(天平邨)	-	上午2班 (往上水) 下午2班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及上水的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2020年	-	-	屯門(第54區) 往 尖沙咀(九龍站)	-	上午2班 (往尖沙 咀)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設由屯門(第54區)往尖沙咀的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2020年	-	-	屯門(第54區) 往 觀塘碼頭公共運輸 交匯處	-	上午2班 (往觀塘)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設由屯門(第54區)往觀塘的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
2020年	-	-	屯門(第54區) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣 河) 下午1班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及港島東的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。

2019-2020年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年	-	-	屯門(第54區) — 灣仔北	-	上午2班 (往灣仔) 下午2班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及灣仔北的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。

^ 非繁忙時間巴士資源

建議修改九巴第52X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	52X
終點站	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>屯門市中心開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 15 分 <u>旺角(柏景灣)開：</u> 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	5-12 分鐘
單程收費	\$12.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67 %
車輛數目	19 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便青龍頭一帶的乘客使用巴士轉乘服務前往市區，建議第 52X 號線往屯門方向先繞經屯門公路轉車站(往九龍方向)，詳情如下：

路線	52X
終點站	屯門市中心 — 旺角(柏景灣)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<u>屯門市中心開：</u> 不變 <u>旺角(柏景灣)開：</u> 海泓道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、深井交匯處、青山公路(深井段)、青山公路(青龍頭段)、青山公路(大欖段)、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路(大欖段)、 <u>支路</u> 、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、 <u>支路</u> 、青山公路(大欖段)、小欖交匯處、青山公路(大欖段)、青山公路(掃管笏段)、青山公路(青山灣段)、杯渡路、屯門鄉事會路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 青龍頭一帶乘客將可前往屯門公路轉車站(往九龍方向)，轉乘其他巴士路線前往市區。
- 乘客可在屯門公路轉車站享有轉乘優惠，使用其他九巴路線前往市區，擴大青龍頭一帶居民的巴士網絡。

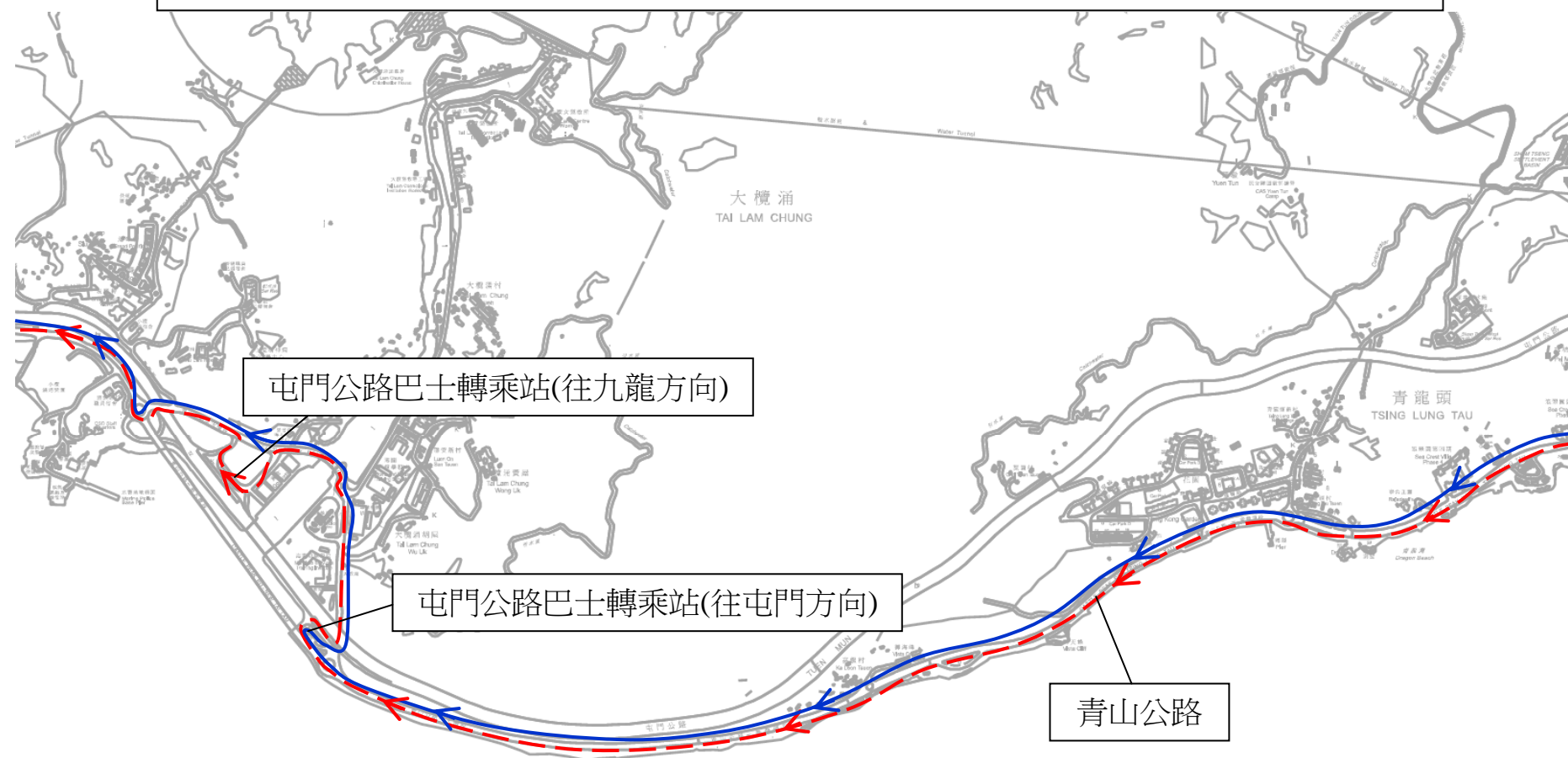
對乘客之影響

- 第 52X 號線(往屯門方向)的行車時間將增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 52X 號線(屯門市中心－旺角(柏景灣))行車路線



圖例:

- 現時九巴第52X 號線(屯門市中心－旺角(柏景灣))
- - - 建議九巴第 52X 號線(屯門市中心－旺角(柏景灣))

建議增設九巴第61A號線

現時的服務詳情

路線	61M
終點站	友愛(南) — 荔景(北)
服務時間	友愛(南)開： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 荔景(北)開： 每日 上午6時30分至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	8-12分鐘
單程收費	\$9.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：77%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 61M 號線提供往來友愛(南)及荔景(北)的服務。在屯門公路轉車站啟用後，青山公路沿途不少居民選擇乘搭該巴士路線前往上述轉車站，轉乘其他巴士路線前往不同地點。由於屯門公路轉車站已設有多條往返荃灣及葵涌一帶的巴士路線如九巴第 57M、58M 及 67M 號線等，於上述轉車站登上第 61M 號線前往荃灣及葵涌一帶的乘客並不多，第 61M 號線的資源未能有效運用。
- 為提升巴士網絡的效益，建議在第 61M 號線中調配部分資源開辦第 61A 號線，提供友愛(南)與屯門公路轉車站之間的接駁服務。擬辦第 61A 號線的行車路線將會與現時第 61M 號線在友愛與屯門公路轉車站之間的行走路線完全相同。
- 路線重整後，第 61M 號線部分車輛將調配至第 61A 號線並調整班次。屆時，第 61M 及 61A 號線由友愛(南)將會提供聯合班次，往來青山公路與屯門公路轉車站的總體班次將會增加，以便青山公路沿線居民前往屯門公路轉車站，轉乘其他巴士路線前往港九新界各區。建議服務的詳情如下：

路線	61M	61A
終點站	友愛(南) — 荔景(北)	友愛(南) — 屯門公路轉車站
服務時間	不變	友愛(南)開： 每日 上午5時40分至晚上11時20分 屯門公路轉車站開： 每日 上午7時05分至凌晨12時40分
上午繁忙時間班次	10-20分鐘	15-20分鐘
行車路線	不變	友愛(南)開：

		<p>海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、青山公路—青山灣段、三聖街、三聖巴士總站、三聖街、青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、支路、屯門公路轉車站(九龍方向)、支路、青山公路—大欖段及屯門公路轉車站(屯門方向)。</p> <p>屯門公路轉車站開： 青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、青山公路—青山灣段、三聖街、三聖巴士總站、三聖街、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門鄉事會路及海珠路。</p>
單程收費	\$9.1	\$6.4
車輛數目	不變	

建議的好處

- 第 61M 及 61A 號線由友愛(南)將會提供聯合班次，往來青山公路與屯門公路轉車站的總體班次將會增加，以便青山公路沿線居民前往屯門公路轉車站，轉乘其他巴士路線前往港九新界各區。

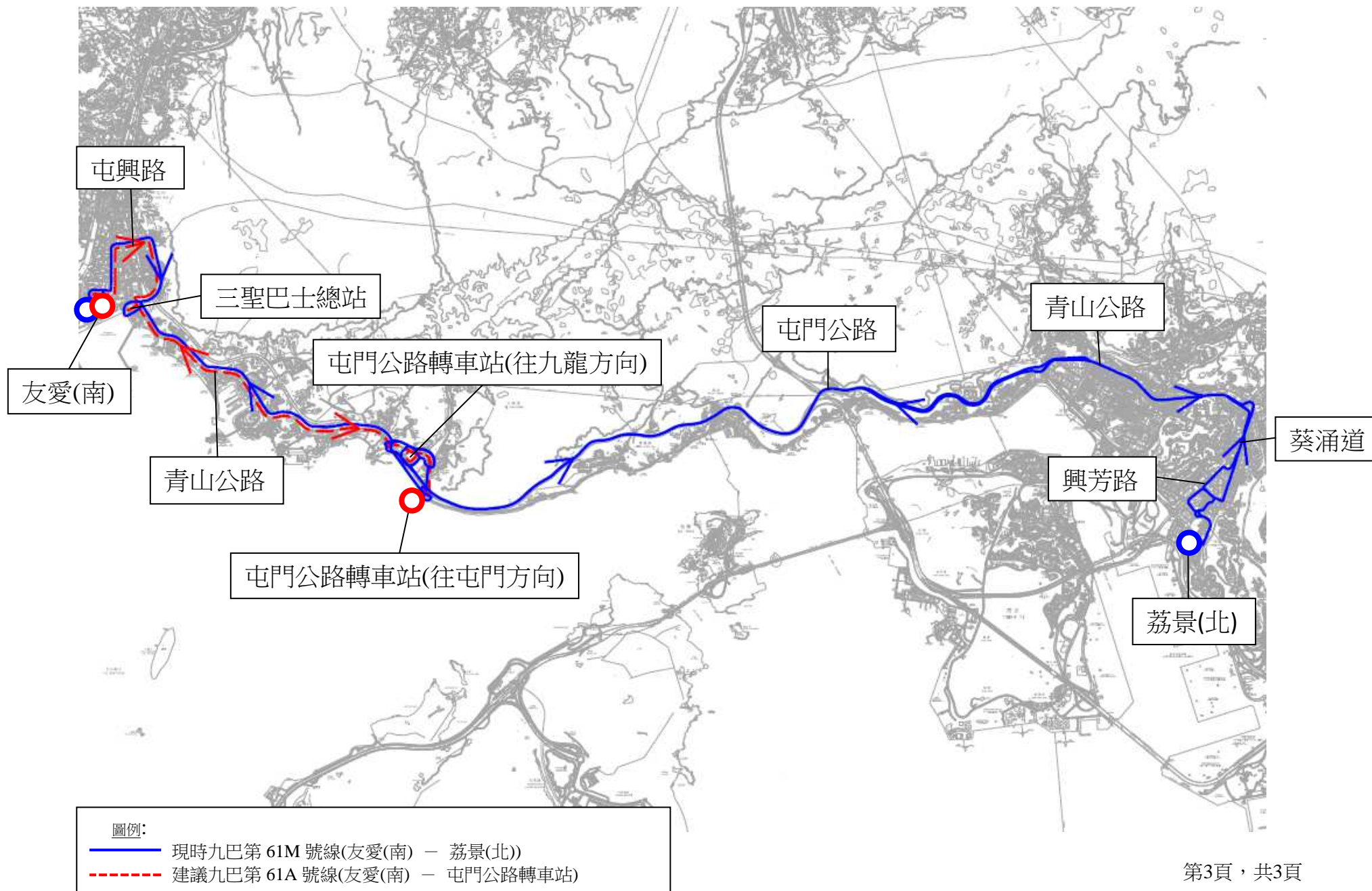
對乘客之影響

- 路線重整後，友愛(南)及青山公路沿途乘客可繼續乘搭第61M號線前往荃灣及葵涌一帶，或乘搭第61M/61A號線於屯門公路轉車站轉乘其他巴士路線前往港九新界各區。
- 葵涌及荃灣一帶的居民，可繼續乘搭第57M/58M/61M或67M號等巴士路線前往屯門。

預計實施日期

2019年第三季

建議增設九巴第 61A 號線(友愛(南)－屯門公路轉車站)



建議增設九巴第67M號線特別班次

建議的內容

- 因應屯門北的發展及屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設第67M號線的特別班次，提供往來寶田與葵芳，經屯門(第54區)的巴士服務，並以第67A號作識別，以加強屯門與荃灣及葵青區的連繫。建議的服務詳情如下：

路線	67A
終點站	寶田公共運輸交匯處 — 葵芳(葵翠邨)
服務時間	<p>寶田開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時正</p> <p>葵芳(葵翠邨)開： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	<p>寶田開： 興貴街、L54D 路、迴旋處、L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、青山公路、屯興路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路、葵涌道、葵富路及葵義路。</p> <p>葵芳(葵翠邨)開： 葵義路、葵福路、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路、屯門公路、屯門公路轉車站(往屯門方向)、屯門公路、屯興路、青山公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A 路、L54D 路、迴旋處、L54D 路及興貴街。</p>
單程收費	\$9.4
車輛數目	與第 67M 號線共用 28 輛雙層巴士 (其中 8 輛雙層巴士用於第 67A 號線)

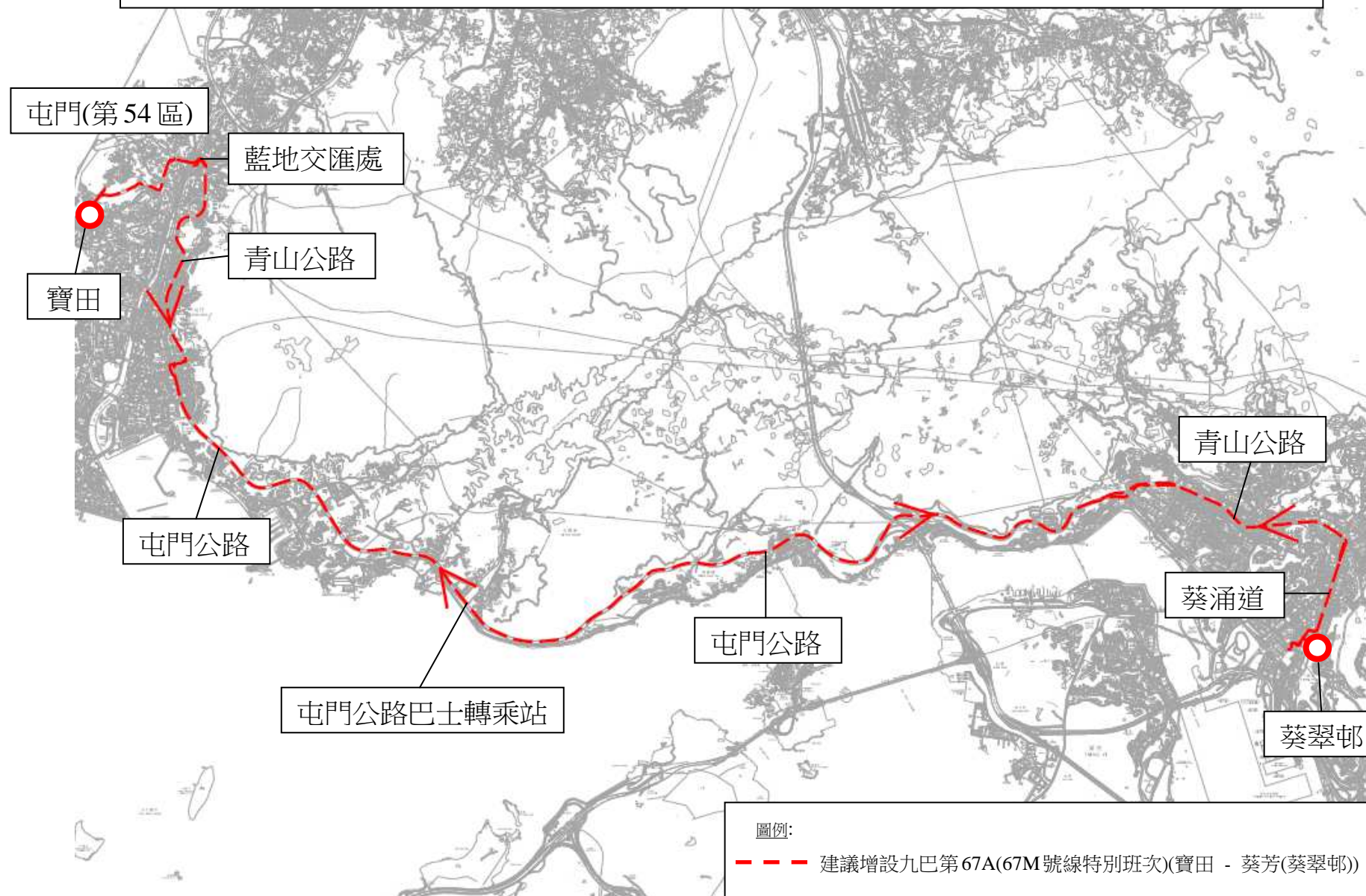
建議的好處

- 新增特別班次第67A號線，加強屯門北與葵青區的連繫，並配合屯門第54區的人口增長，為居民提供前往市區的巴士服務。
- 另外，第67A號線可為屯門第54區的乘客提供前往屯門公路轉乘站的巴士服務，乘客同時可享有轉乘優惠，使用其他巴士路線前往市區，並擴大巴士網絡。

預計實施日期

2020 年第四季

建議增設九巴第 67A(67M 號線特別班次)(寶田 - 葵芳(葵翠邨))



建議遷移九巴第258A號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	258A
終點站	洪水橋(洪福邨) 往 藍田站
服務時間	洪水橋(洪福邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (共一班)
單程收費	\$16.60
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	與第258D號線共用22輛雙層巴士

建議的內容

- 為改善洪水橋一帶的巴士運作，建議第 258A 號線的起點由洪水橋(洪福邨)遷往洪水橋(洪元路)，並於洪水橋田心路近洪福邨巴士總站設置上落客點。此外，九巴會視乎需求增加班次。建議服務的詳情如下：

路線	258A
終點站	洪水橋(洪元路) 往 藍田站
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分及上午7時35分 (共2班)
行車路線	洪水橋(洪元路)開： <u>洪元路</u> 、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路洪水橋段、青山公路藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	不變
車輛數目	與第258D號線共用23輛雙層巴士

建議的好處

- 改善洪福邨巴士總站的運作及洪水橋一帶的交通情況，並配合洪水橋一帶人口增長加強服務。

預計實施日期

2020 年第一季



 現時九巴第 258A 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)
 建議九巴第 258A 號線(洪水橋(洪元路) — 藍田站)

建議修改九巴第263A號線行車路線

現時的服務詳情

路線	263A
終點站	屯門站 — 香港科學園
服務時間	屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分 (共一班) 香港科學園開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分 (共一班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：82%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客前往中文大學及大學站一帶，建議修改第 263A 號線的行車路線，並於大學站增設中途站。建議的服務詳情如下：

路線	263A
終點站	屯門站 — 香港科學園
服務時間	不變
行車路線	屯門站開： 杯渡路、屯門鄉事會路、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路轉車站、屯門公路、青山公路、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔道沙田段、火炭路、大涌橋路、大老山公路、 澤祥街、大學站巴士總站、澤祥街 、瑞祥街、科學園路及科技大道西。 香港科學園開： 科技大道西、科研路、創新路、科學園路、瑞祥街、 澤祥街、大學站巴士總站、澤祥街 、大老山公路、大涌橋路、火炭路、大埔道沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路、屯門公路、屯門公路轉車站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 提供一條直接巴士服務來往屯門區及香港中文大學。

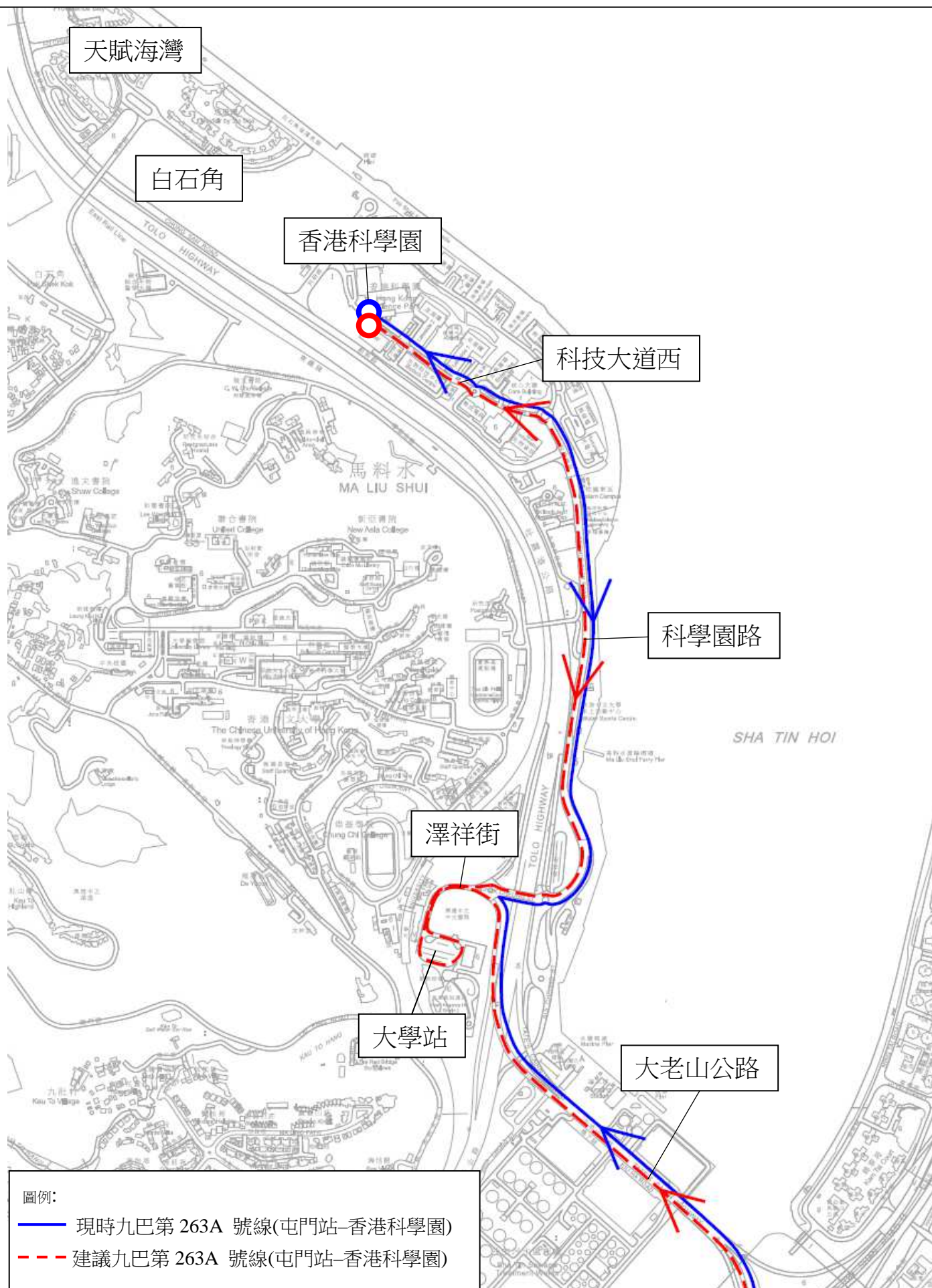
對乘客之影響

- 第 263A 號線的行車時間將增加約五分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 263A 號線(屯門站 – 香港科學園)行車路線



建議修改九巴第960B及960X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960X	960B
終點站	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌(英皇道)	鰂魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 7 時 36 分 (共 5 班)	鰂魚涌(英皇道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分至晚上 7 時 15 分 (共 4 班)
單程收費	\$23.4	\$23.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率： 78%	最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	與 960 線共有 38 輛雙層巴士	

建議的內容

- 配合中環灣仔繞道通車，建議重整洪水橋至港島東的巴士服務，進一步提升巴士服務水平。
- 現時，第 960X 號及 960B 號線分別於上下午繁忙時間提供往返港島東與洪水橋的服務。按現有的道路網絡，上述路線前往港島東需途經中環、灣仔海傍一帶。在中環灣仔繞道通車後，預計日後由中環前往東區的行車時間會比現時縮短約 15 分鐘。為此，我們建議第 960X 線及 960B 線改經中環灣仔繞道連接東區走廊，以提升洪水橋往返港島東的巴士服務水平。詳情如下：

路線	960X	960B
終點站	洪水橋(洪元路) — 鰂魚涌(英皇道)	鰂魚涌(英皇道) — 洪水橋(洪福邨)
服務時間	不變	不變
行車路線	洪水橋(洪元路)開： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、藍地交匯處、屯門公路、青田路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路轉車站、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、 林士街天橋、中環灣仔繞道 、東區走廊、天橋、渣華道及英皇道。	鰂魚涌(英皇道)開： 英皇道、天橋、東區走廊、 中環灣仔繞道、支路、龍景街、分域碼頭街 、夏慤道、干諾道中、天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路轉車站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路、屯貴路、青山公路、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。
單程收費	不變	不變
車輛數目	不變	

建議的好處

- 預期第 960X 及 960B 號線改經中環灣仔繞道後，其行車時間將可縮短約 15 分鐘。同時，上述路線將可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞的影響，令巴士服務更為穩定。

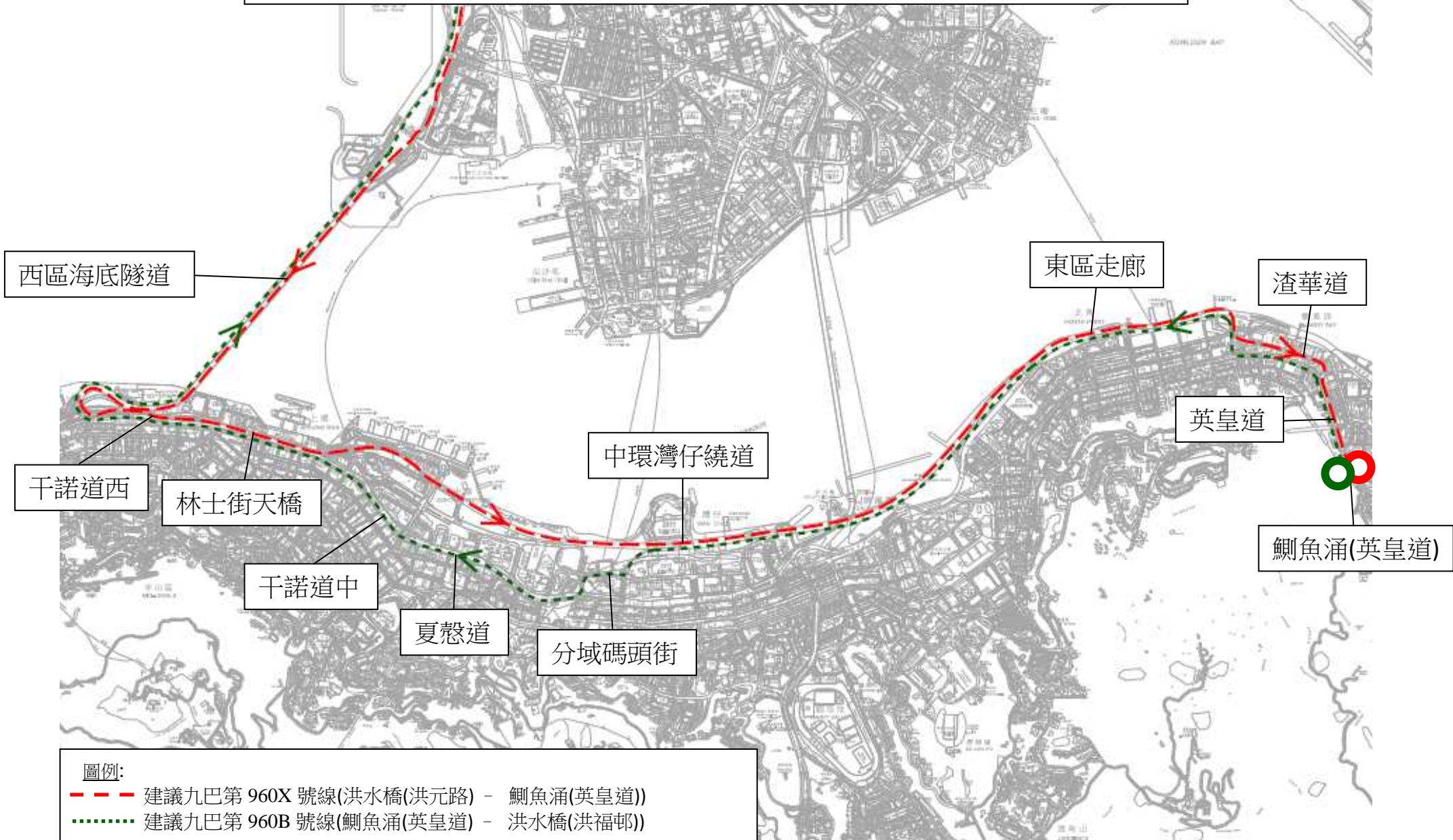
對乘客之影響

- 現時乘搭第 960X 號線往中環及灣仔的乘客(約 110 人)，可改乘第 960 或 960P 號線前往目的地。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 960X 號線(洪水橋(洪元路) – 鰂魚涌(英皇道))及
九巴第 960B 號線(鰂魚涌(英皇道) – 洪水橋(洪福邨))



建議增設九巴第961P號線(特別班次)

現時的服務詳情

路線	961P
終點站	良景 往 灣仔(香港會議展覽中心)
服務時間	良景開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	83%
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應屯門西北的人口增長及為加強屯門與港島之間的巴士服務，建議增設第 961P 號線途經青雲路及皇珠路的特別班次。建議服務的詳情如下：

路線	961P (特別班次)
終點站	良景 往 灣仔(香港會議展覽中心)
服務時間	良景開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班)
行車路線	良景開： 田景路、鳴琴路、 青雲路、皇珠路 、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道及博覽道東。
單程收費	不變
車輛數目	與第 961 號線共有 20 輛雙層巴士

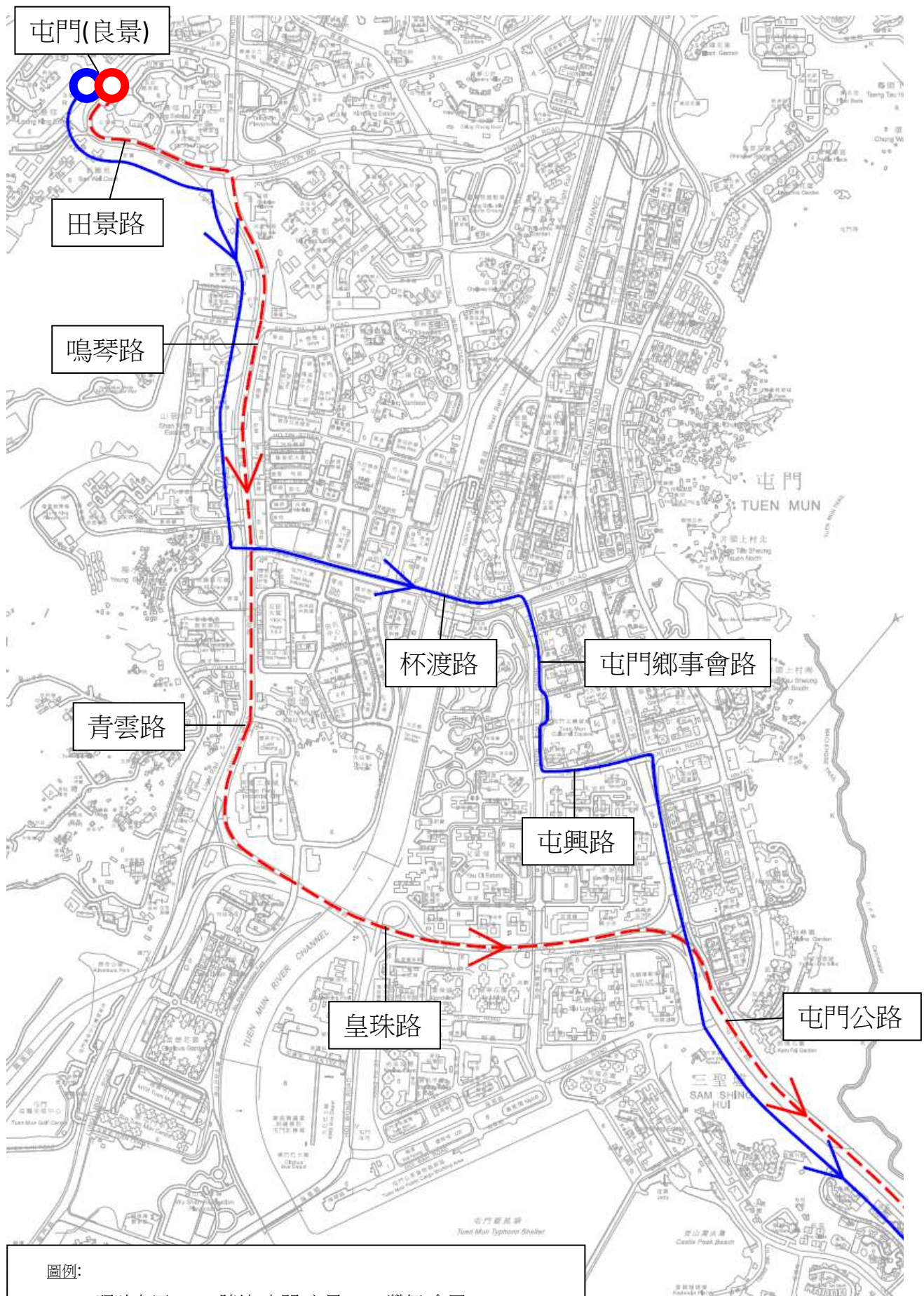
建議的好處

- 新增的第961P號線(特別班次)將進一步加強屯門西北居民於上午繁忙時間直達灣仔的服務。

預計實施日期

2020 年第一季

增設九巴第 961P 號線(特別班次)(屯門(良景) — 灣仔(會展))



建議開辦城巴第 962N 號線

建議的內容

- 現時城巴第 N962 號線提供往來龍門居、大欖、中環、灣仔及銅鑼灣一帶的通宵過海隧道巴士服務。巴士公司一直接獲地區人士要求於深宵時分增設往來青龍頭、深井及港島一帶的隧巴服務。
- 建議開辦第 962N 號線，每日提供往來銅鑼灣(摩頓臺)及屯門(置樂花園)的深宵過海隧道巴士服務，途經深井、青龍頭及大欖。
- 建議詳情如下：

路線	962N
終點站	銅鑼灣(摩頓臺)往 屯門(青山公路近置樂花園)/ 屯門(置樂花園)往 銅鑼灣(摩頓臺)
行車路線	<p><u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 經摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)及青山公路(以置樂花園外的巴士站為終點站)。</p> <p><u>屯門(置樂花園)開：</u> 經青海圍、青山公路、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p>
服務時間及班次	<p><u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨12時50分及1時10分(共2班)</p> <p><u>屯門(置樂花園)開：</u> 每日 上午5時20分及5時50分(共2班)</p>
單程收費	\$30.4
車輛數目	2 輛雙層巴士

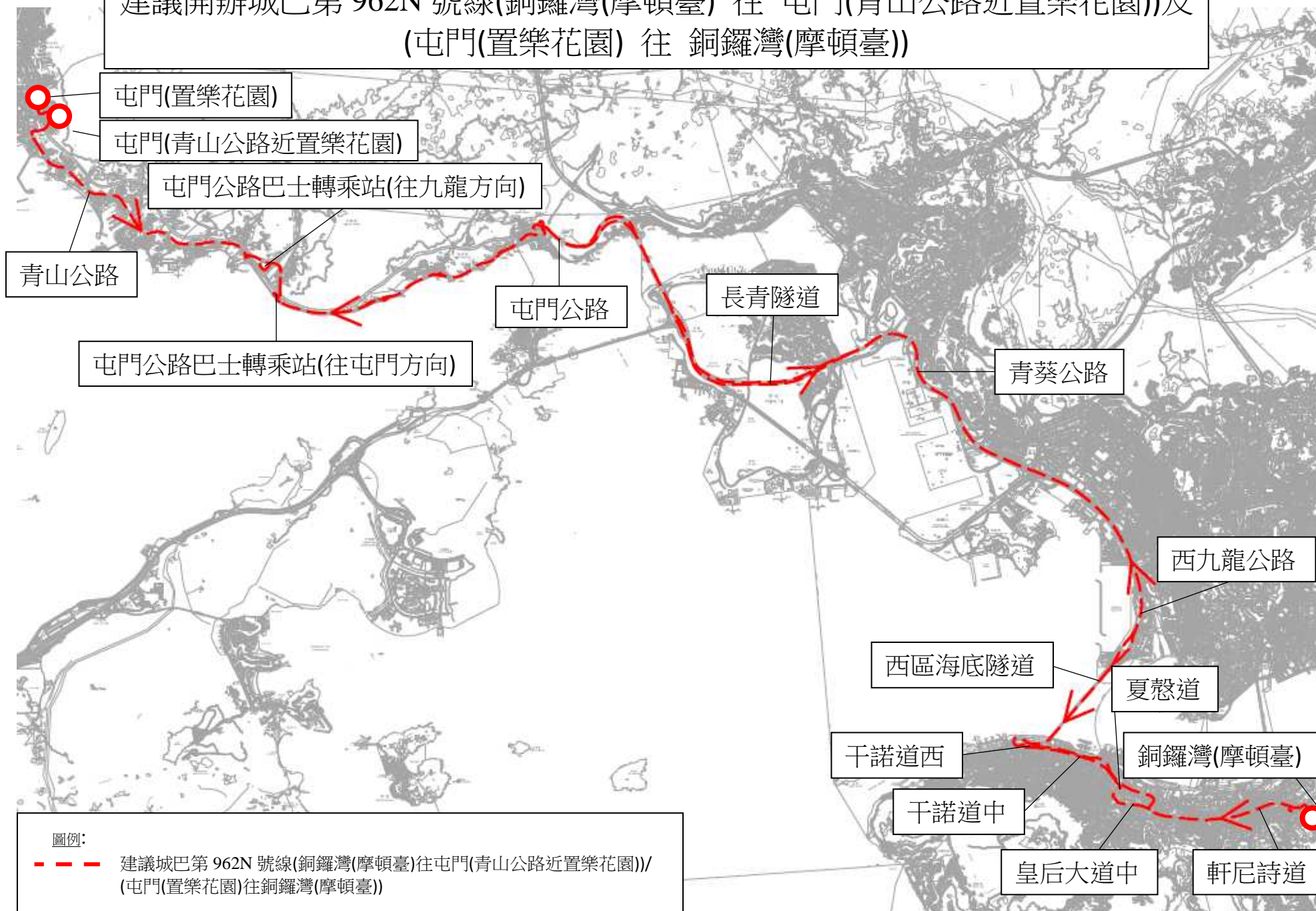
建議的好處

- 建議可為深井、青龍頭、大欖及置樂花園一帶的乘客提供深宵隧巴服務往來港島，節省轉乘時間及回應地區人士的訴求。
- 由於該路線行經西區海底隧道及屯門公路巴士轉乘站，乘客在上址亦可乘搭該線往深井、青龍頭及置樂花園，完善有關地區於深宵時分的巴士網絡。

預計實施日期

2019 年第三季

建議開辦城巴第 962N 號線(銅鑼灣(摩頓臺) 往 屯門(青山公路近置樂花園))及
(屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺))



城巴服務改善建議 — 增設第 962S 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	962S
終點站	屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間及班次	<p>屯門(置樂花園)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 40 分、7 時 50 分、8 時 10 分及 8 時 33 分 (共 6 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 15 分、7 時 35 分、7 時 50 分、8 時 10 分及 8 時 33 分 (共 5 班)</p>
單程收費	\$20.0
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時於繁忙時段來往掃管笏及太古的第 962E 號線，載客率達九成，顯示該區居民對過海隧道巴士服務有很大的需求。而現時該路線在上午繁忙時段祇連接掃管笏一帶與港島東，並未能服務前往中環至銅鑼灣一帶的居民。
- 由於掃管笏及青山公路(大欖段)將有多個私人屋苑落成及入伙，預計該區對過海隧道巴士服務的需求將會上升。
- 為連接掃管笏一帶前往中環、灣仔及銅鑼灣的服務，建議逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段增設第 962S 號線特別班次，由掃管笏前往銅鑼灣(摩頓臺)。建議詳情如下：

路線	962S (特別班次)
終點站	掃管笏 往 銅鑼灣(摩頓臺)
行車路線	<p>掃管笏開：</p> <p>經掃管笏路、青山公路、大欖轉車站、青山公路、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、北行支路、青山公路、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p>
服務時間及班次	<p>掃管笏開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分 (共 1 班)</p>
單程收費	\$20.0
行車時間	80 分鐘
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

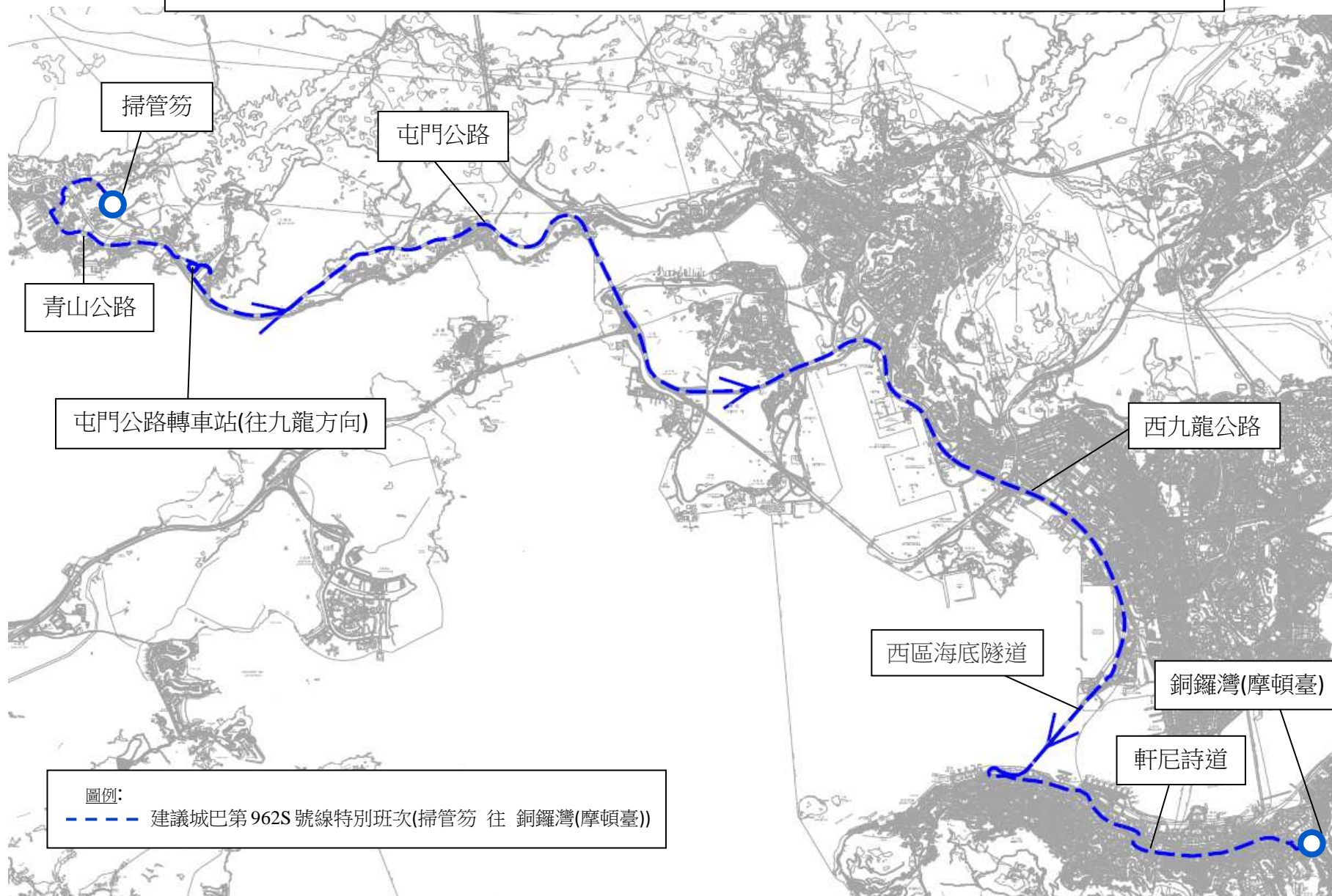
- 本建議可為掃管笏一帶居民於上午繁忙時段提供更方便直接前往中環至銅鑼灣一帶的過海隧道巴士服務，完善掃管笏一帶過海隧道巴士服務網絡，及應付該區未來人口的增長。

預計實施日期

2020 年第一季

建議增設城巴第 962S 號線特別班次(掃管笏 往 銅鑼灣(摩頓臺))

附件 9



建議新增屯門(第54區)至兆康(北)的巴士服務

建議的內容

- 因應屯門第54區未來人口增長，建議開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與兆康北(循環線)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) – 兆康站(北)公共運輸交匯處(循環線)
行車路線	L54A 路、L54D 路、迴旋處、L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、兆康站(北)公共運輸交匯處、青麟路、震寰路、興貴街、L54D 路、迴旋處、L54D 路及 L54A 路。
建議基本班次	每15分鐘一班
行車時間	約30分鐘 (來回程)
車輛數目	3部雙層巴士

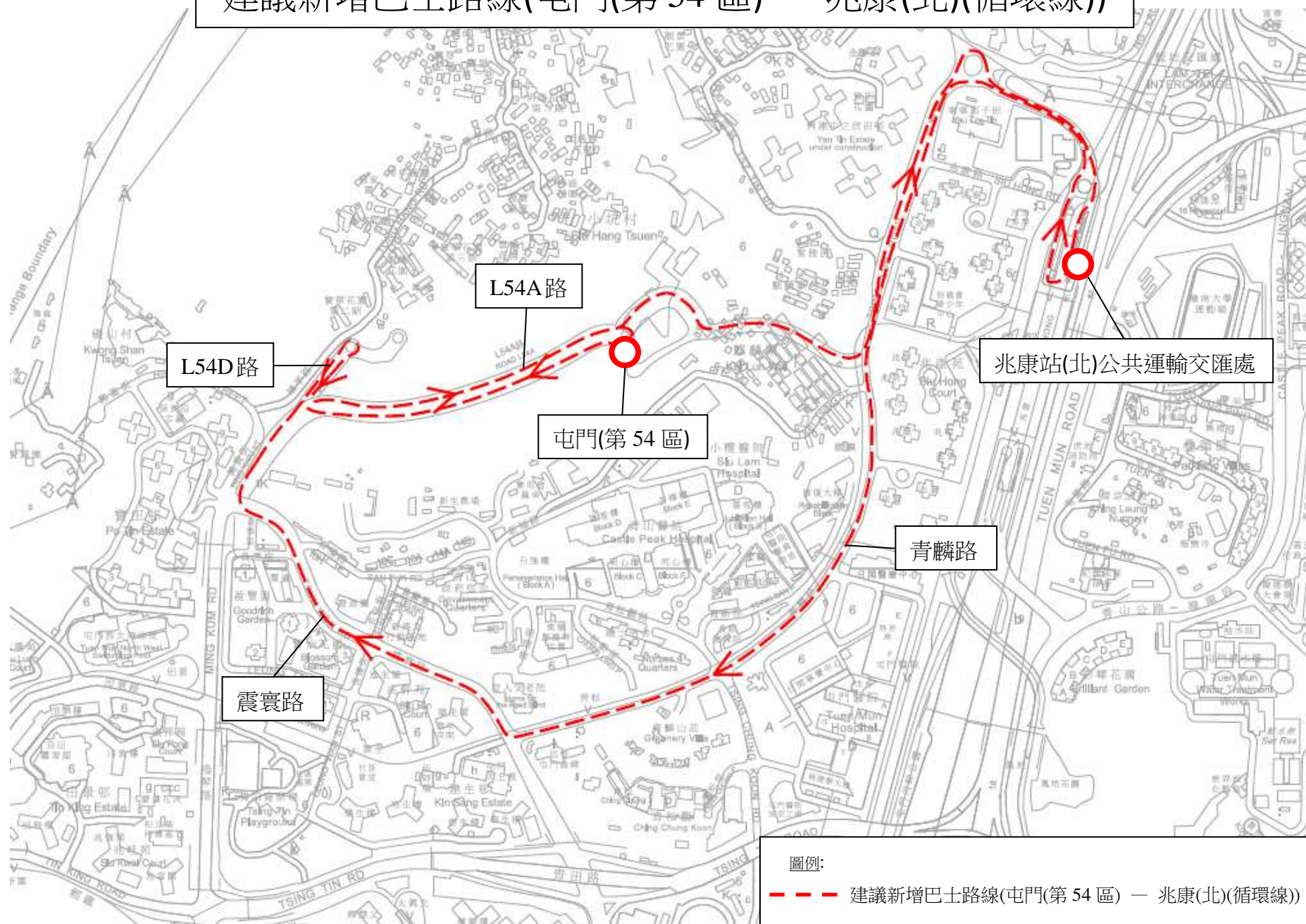
建議的好處

- 為屯門(第54區)居民提供接駁鐵路系統，並途經屯門醫院的巴士服務，方便乘客使用該路線轉乘西鐵或輕鐵前往港九新界各區及前往區內主要的社區設施。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務，開辦日期仍需配合屯門第 54 區的發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 兆康(北)(循環線))



建議新增屯門(第54區)至上水的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與上水。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 上水(天平邨)
行車路線	<p><u>屯門(第54區)開：</u> L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、天平路及天平邨巴士總站。</p> <p><u>上水(天平邨)開：</u> 天平邨巴士總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、青山公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A 路、L54D 路、迴旋處及 L54D 路。</p>
服務時間	<p><u>屯門開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時40分(暫定)(共2班)</p> <p><u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分 及 下午6時30分(暫定)(共2班)</p>
行車時間	約45分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

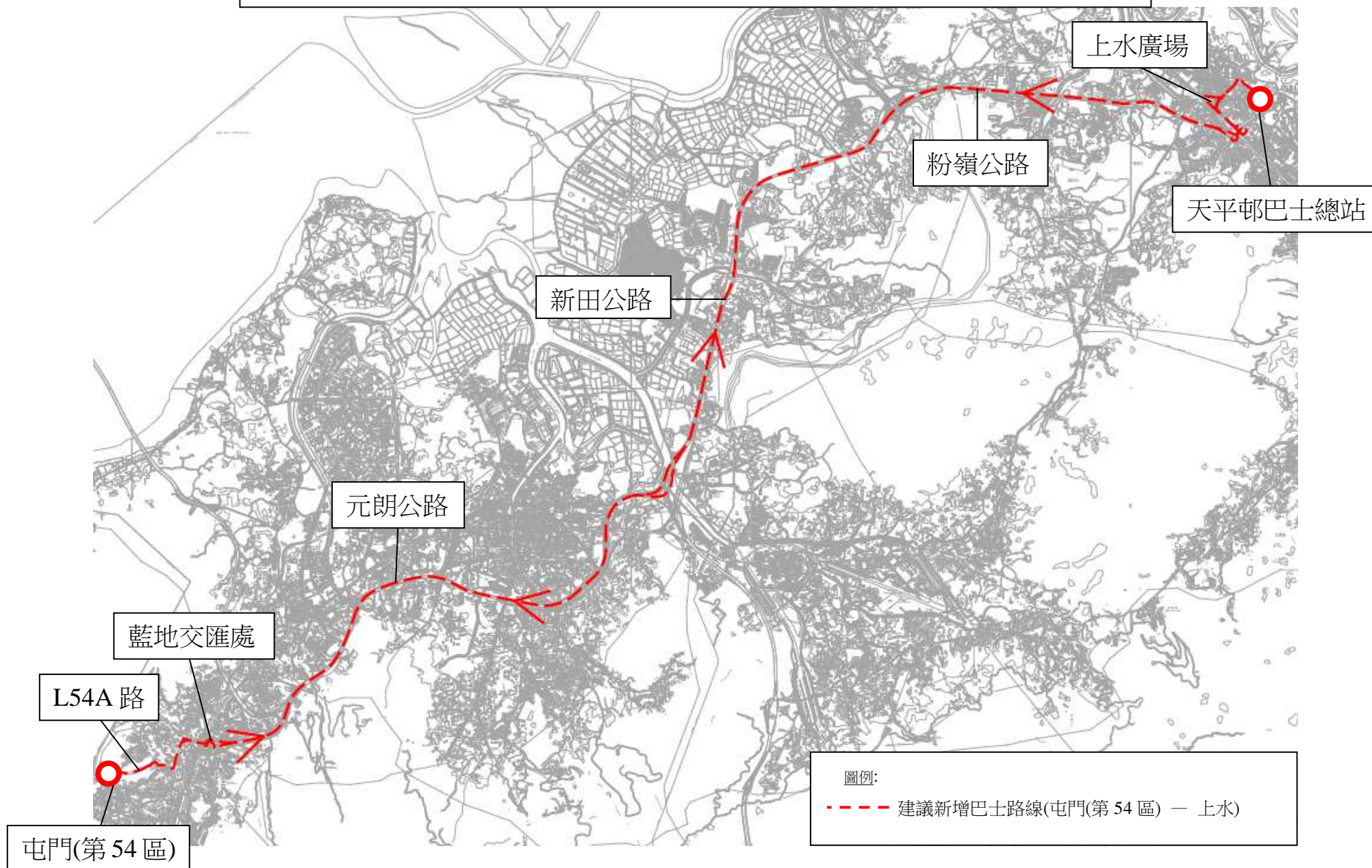
建議的好處

- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)往返上水，為新發展區提供直接服務前往新界東，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 上水)



建議新增由屯門(第54區)往尖沙咀的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線由屯門(第54區)往尖沙咀(九龍站)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) 往 尖沙咀(九龍站)
行車路線	屯門(第54區)開： L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、九龍公園徑、廣東道、匯翔道、匯民道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。
服務時間	屯門(第54區)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時35分(暫定)(共2班)
行車時間	約75分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)前往尖沙咀，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 尖沙咀(九龍站))

附件 12



建議新增由屯門(第54區)往觀塘的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線由屯門(第54區)往觀塘。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) 往 觀塘碼頭公共運輸交匯處
行車路線	屯門(第54區)開： L54A 路、L54D 路、迴旋處、L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青隧道、青葵公路、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭通道及觀塘碼頭公共運輸交匯處。
服務時間	屯門(第54區)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時30分(暫定)(共2班)
行車時間	約80分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

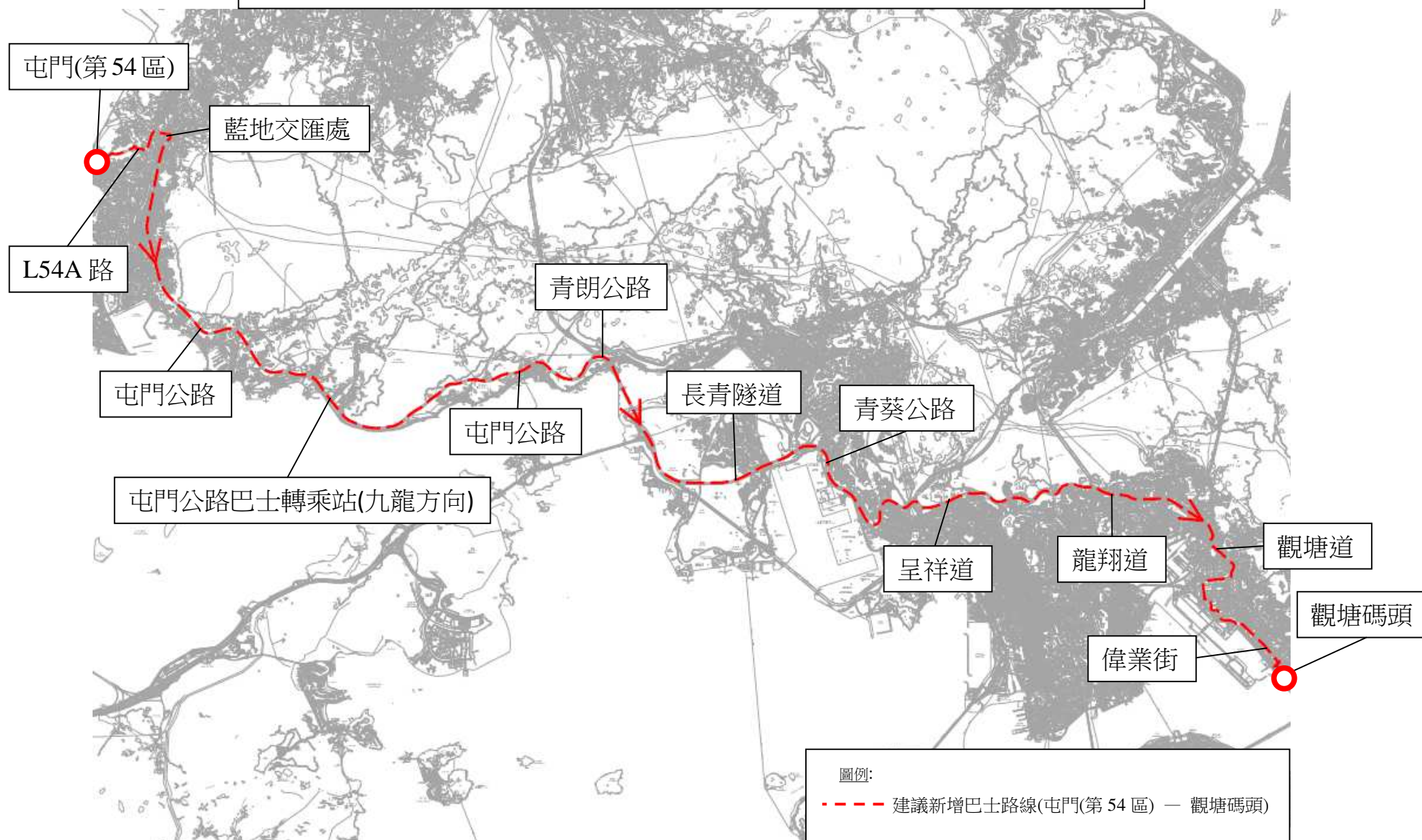
建議的好處

- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)前往觀塘商貿區，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 觀塘碼頭)



建議新增屯門(第54區)至西灣河的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與西灣河(太安街)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 西灣河(太安街)
行車路線	<p>屯門(第54區)開：</p> <p>L54D路、L54A路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道西天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p>西灣河開：</p> <p>太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、會議道、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A路、L54D路、L54D路迴旋處及L54D路。</p>
服務時間	<p>屯門(第54區)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午7時10分 及 上午7時20分(暫定)(共2班)</p> <p>西灣河開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午6時15分(暫定)(共1班)</p>
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

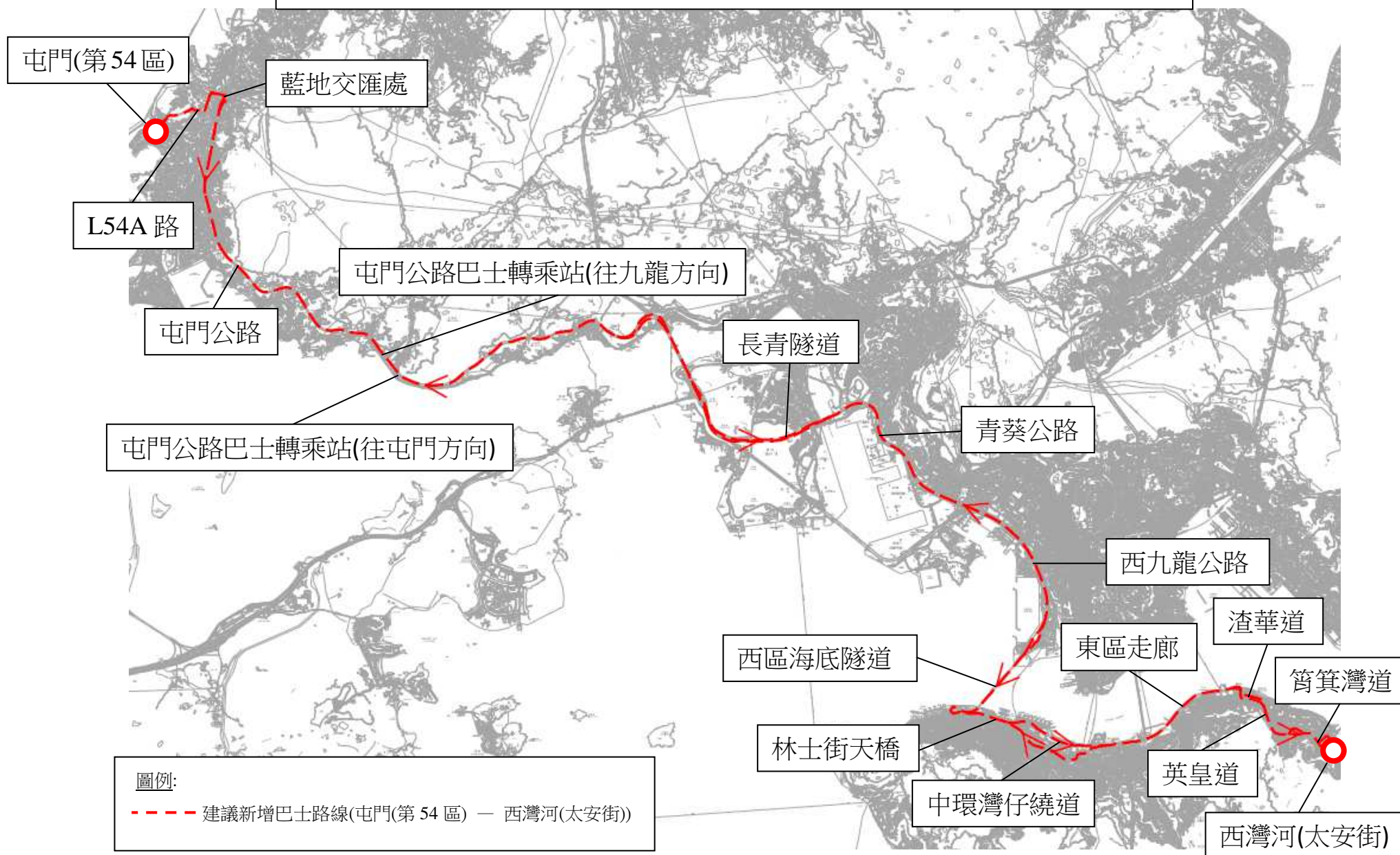
建議的好處

- 配合中環灣仔繞道啟用，提供直接的巴士服務往返屯門(第54區)與港島東，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第 54 區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 西灣河(太安街))



建議新增屯門(第54區)至灣仔(北)的過海巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與灣仔(北)。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 灣仔(北)
行車路線	<p><u>屯門(第54區)開：</u> L54D路、L54A路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道、鴻興道及灣仔(北)公共運輸交匯處。</p> <p><u>灣仔(北)開：</u> 灣仔(北)公共運輸交匯處、鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A路、L54D路、L54D路迴旋處及L54D路。</p>
服務時間	<p><u>屯門開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時30分(暫定)(共2班)</p> <p><u>灣仔(北)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正 及 下午6時15分(暫定)(共2班)</p>
行車時間	約80分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 為屯門第54區居民於上、下班繁忙時間提供直接往來中環及灣仔的巴士服務，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於2020年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 灣仔(北))

