

2020 - 2021 年度東區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關東區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 11。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	新巴	2X	筲箕灣巴士總站— 灣仔北臨時公共運輸交匯處	7-8	7-8	0	11	0	11	0	0	建議修改第2X號線於筲箕灣一段的行車路線並以西灣河(嘉亨灣)為總站，以方便東旭苑及嘉亨灣一帶的乘客。詳情請參閱附件1。
2020年 第三季	新巴	18X	筲箕灣巴士總站— 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議修改第18X號線往筲箕灣方向的行車路線，改經港澳碼頭巴士總站及中環及灣仔繞道隧道往東區走廊，不經林士街天橋、龍和道、告士打道及維園道，以提供中西區往東區更快捷穩定的巴士服務。詳情請參閱附件2。
2020年 第三季	新巴	33X	數碼港 往 西灣河(太康街)	上午1班	上午2班 下午1班	0	1	0	2	0	1	建議在上午及下午繁忙時間各增加一個第33X號線的班次。
2020年 第三季	新巴	49X	小西灣(藍灣半島) 往 數碼港	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	[1] 建議開辦第49X號線，由小西灣往數碼港，途經環翠道、柴灣道、東區走廊、香港仔隧道、黃竹坑、香港仔，以提供小西灣及柴灣往南區的直接巴士服務； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)提供一個特快班次；及 [3] 服務將試行3個月後再作檢討。 詳情請參閱附件3。

2020-2021年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	新巴	81P	柴灣(興華邨) 往 勵德邨	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	[1] 建議增設第81P號線，由興華邨往勵德邨，途經康翠臺、東區走廊、北角及炮台山，為興華邨及康翠臺的乘客提供快捷的巴士服務前往北角及炮台山一帶； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供一個班次；及
2020年 第三季	新巴	81	柴灣(興華邨)—勵德邨	15-20	15-20	5	2	5	1	0	-1	[3] 為配合增設第81P號線，第81號線於上午7時至上午8時由柴灣(興華邨)開出的班次將作調整。 詳情請參閱附件4。
2020年 第三季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島)— 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	建議在上午及下午繁忙時間各增加一個第88X號線的班次。

2020-2021年度東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	新巴	81S	小西灣(富欣花園) 往 寶馬山	上午3班	-	0	3	0	0	0	-3	[1] 建議重整新巴第81S號線及城巴第85P號線上午往寶馬山方向的服務，劃一以城巴第85P號線作營運。 [2] 城巴第85P號線往寶馬山方向服務的起點將延長至小西灣(富欣花園)不經小西灣(藍灣半島)巴士總站、調整班次開出時間，及增加一個班次，以配合服務重整。 詳情請參閱附件5。
2020年 第三季	城巴	85P	小西灣(藍灣半島)—寶馬山	上午3班 下午2班	上午4班 下午2班	0	3	0	4	0	1	

2020-2021年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	城巴	608	九龍城(盛德街) - 西灣河(嘉亨灣)	10-20	10-20	0	10	0	10	0	0	[1] 建議修改第608號線於星期一至五上午9時後、星期六、日及公眾假期往港島方向的行車路線，改經常怡道及宏照道；及 [2] 遷移總站由西灣河(嘉亨灣)至筲箕灣巴士總站，及修改來回方向行車路線，改經愛秩序街及南安街。 詳情請參閱附件6。
2020年 第三季	九巴/ 城巴	619X	順利 - 中環(港澳碼頭)	上午7班* 下午5班*	上午12班 下午10班	0	7*	0	12	0	2	視乎乘客需求，進一步增加第619X號線的班次。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第619X號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求才實施。
2020年 第三季	九巴/ 城巴	671X	鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	[1] 建議增設第671X號線特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供由鴨脷洲(利樂街)，經堅拿道天橋、維園道及東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的快捷過海隧道巴士服務；及 [2] 調整第171A及671號線的班次以配合開辦第671X號線。 詳情請參閱附件7。
2020年 第三季	九巴/ 城巴	171 [171A]	海怡半島 - 荔枝角 [利東口 往 荔枝角]	上午8班	上午7班	0	21	0	20	0	-1	
2020年 第三季	九巴/ 城巴	671	鴨脷洲 (利樂街) - 鑽石山站	15-25	15-30	0	10	0	9	0	-1	

2020-2021年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	新巴	682X*	泥涌—柴灣(東)	-	上午1班 下午1班 (下午班次更改路線 編號為第988號線)	0	0	0	1	0	0	[1] 建議第682X號線下午往泥涌方向的行車路線，改經中環及灣仔繞道隧道、西區海底隧道及青沙公路，不經東區海底隧道、觀塘繞道及大老山隧道，以節省行車時間；及 [2] 建議下午回程班次更改路線編號為第988號線。 詳情請參閱附件8。 * 因應烏溪沙一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增設第682X號線，預計於2020年第一季開始提供服務。
2020年 第三季	九巴/新巴	948 [948E]	長安—銅鑼灣 (天后) [青衣站—太古(康怡廣場)]	-	[上午2班 (往太古) 下午2班 (往青衣站)]	0	0	0	2	0	2	因應青衣的乘客對前往港島東的需求變化，建議增設第948號線的特別班次，提供往來青衣及港島東的服務，路線編號為第948E號線。詳情請參閱附件9。
2020年 第四季	城巴	608	九龍城(盛德街) - 西灣河(嘉亨灣)	10-20	10-20	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第608號線的班次。
2020年	-	-	火炭 - 西灣河(太安街)	-	上午1班 (往西灣河) 下午1班 (往火炭)	0	0	0	2	0	2	配合新增的乘客需求，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來火炭、大圍及西灣河(太安街)。因應區議會對行車路線的意見，現建議分拆並修改有關巴士服務的行車路線，提供直接的巴士服務往來火炭/大圍及港島東。詳情請參閱附件10。
2020年	-	-	大圍 - 西灣河(太安街)	-	上午1班 (往西灣河) 下午1班 (往大圍)							

2020-2021年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第一季	城巴	608	九龍城(盛德街) - 西灣河(嘉亨灣)	10-20	10-20	0	11	0	12	0	1	[1] 建議修改第608號線來回方向的行車路線繞經沐泰街；及 [2] 視乎乘客需求，增加第608號線的班次。 詳情請參閱附件6。
2021年 第三季	新巴	682	烏溪沙站—柴灣 (東)	3-13	3-13	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求，建議增加第682號線的班次。
2021年	-	-	皇后山 - 香港站	-	上午1班 (經東隧往香港站) 上午1班 (經西隧往香港站) 下午1班 (經東隧往皇后山) 下午1班 (經西隧往皇后山)	0	0	0	2	0	2	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及香港站的新巴士路線。詳情請參閱附件11。

建議延長新巴第 2X 號線至西灣河(嘉亨灣)

現時的服務詳情

路線	2X
終點站	筲箕灣巴士總站—灣仔北臨時公共運輸交匯處
服務時間	<u>筲箕灣開：</u> 每日 上午5時25分至凌晨12時15分 <u>灣仔北開：</u> 每日 上午6時至凌晨1時
上午繁忙時間班次	7-8分鐘
單程收費	\$5.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	11輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便東旭苑及嘉亨灣一帶的乘客乘搭第 2X 號線及改善該線在愛秩序灣一段行車路線迂迴的情況，運輸署建議修改該線於筲箕灣一段的行車路線並以西灣河(嘉亨灣)為總站。建議服務的詳情如下：

路線	2X
終點站	西灣河(嘉亨灣)—灣仔北臨時公共運輸交匯處
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<u>西灣河(嘉亨灣)開：</u> 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名道路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、支路、興發街、永興街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興路。 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處開：</u> 鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、支路、東區走廊、太康街、鯉景路、太安街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、 寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢

	街、愛勤道、太安街及太康街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 現時東旭苑及嘉亨灣一帶的乘客分別步行約 5 分鐘前往愛蝶灣及太康街乘搭第 2X 號線。改動後第 2X 號線會在東旭苑及嘉亨灣增設巴士站，便利使用該線的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 因應延長第 2X 號線的建議，於愛勤道東旭苑東曉閣外(來回方向)及愛賢街愛東商場外(往西灣河(嘉亨灣)方向)將增設巴士站以取代位於愛賢街愛蝶灣外的巴士站(往東區方向)。乘客可利用愛賢街愛東商場外的新增巴士站(即愛蝶灣巴士站對面)，然後步行前往愛蝶灣。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改新巴第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	18X
終點站	筲箕灣巴士總站—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)／柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) (特別班次)
服務時間	<u>筲箕灣巴士總站開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時至晚上7時40分 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時40分 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時至晚上7時40分 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時40分 <u>柴灣站開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時28分
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$8.4／\$9.5(特別班次)
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：80%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 第 18X 號線往堅尼地城方向的行車路線已於 2019 年 4 月 7 日起改經中環及灣仔繞道隧道，以提升服務的穩定性。
- 運輸署現建議修改第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線，在到達干諾道西後，改經干諾道中、港澳碼頭巴士總站及中環及灣仔繞道隧道往東區走廊，不經林士街天橋、龍和道、告士打道及維園道。建議服務的詳情如下：

路線	18X
終點站	筲箕灣巴士總站—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)／柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) (特別班次)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<u>筲箕灣巴士總站／柴灣站(特別班次)開：</u> 不變 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開：</u> 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、<u>干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道</u>、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 改道後，第 18X 號線來回方向皆繞經中環及灣仔繞道隧道，令行車路線更為一致，亦可避免行經交通擠塞的中環碼頭一帶及告士打道，可使服務更快捷穩定。
- 改道建議可為堅尼地城及西環乘搭第 18X 號線往港島東的乘客，節省大約 8 分鐘的行車時間。
- 改道後，第 18X 號線會在港澳碼頭巴士總站增設分站，為上環前往北角、鰂魚涌及筲箕灣一帶的乘客提供更快捷，不經中環、金鐘及灣仔的巴士服務。
- 新界西的乘客可乘坐西隧巴士路線於港澳碼頭巴士總站轉乘第 18X 號線，更快捷到達北角、鰂魚涌及筲箕灣一帶。

服務改動後的乘車安排

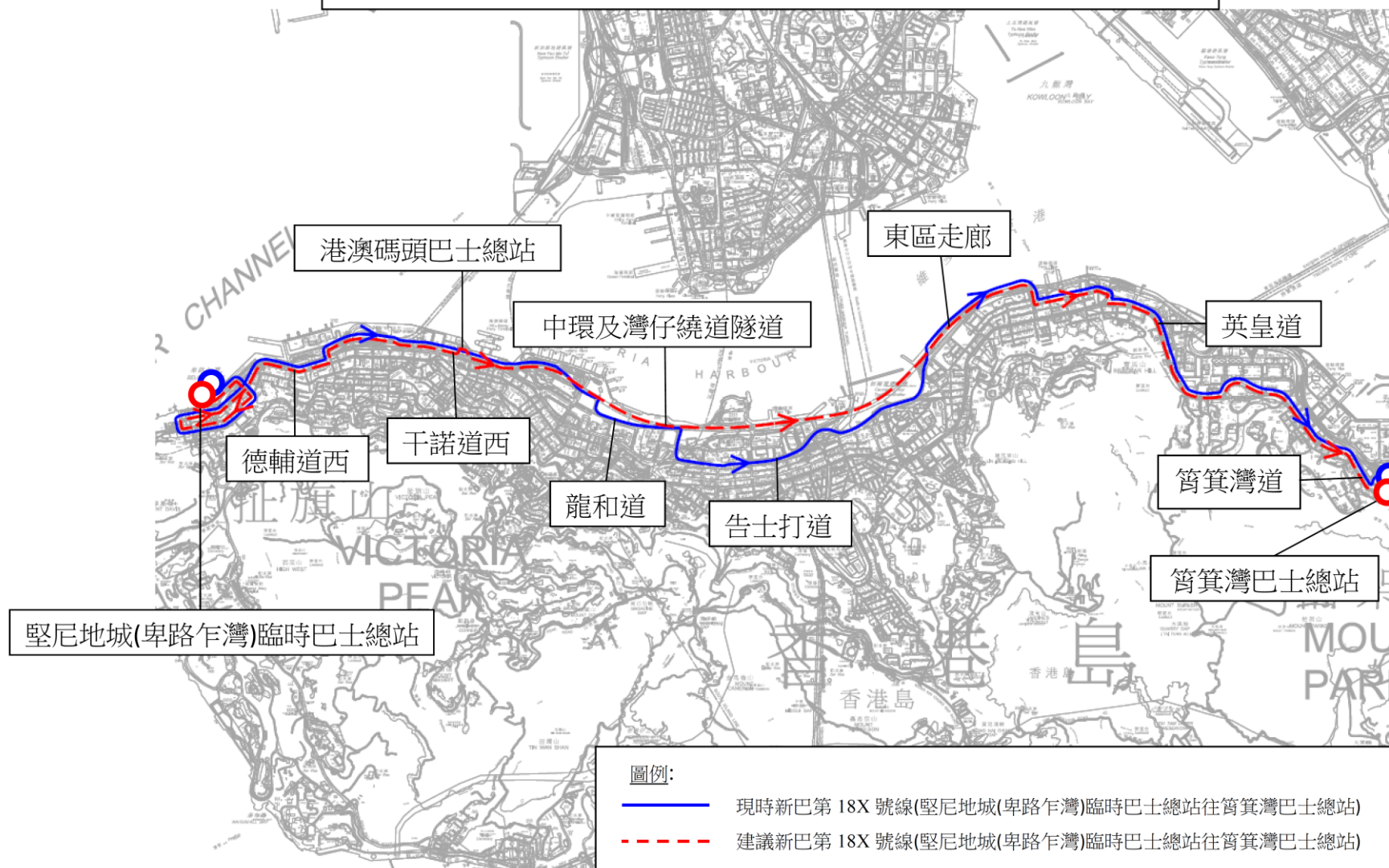
- 因應修改第 18X 號線往筲箕灣方向行車路線的建議，於港澳碼頭將增設巴士站，而現有於告士打道香港演藝學院外及入境事務大樓外的巴士站將會取消。
- 乘搭第 18X 號線由堅尼地城／西環前往告士打道及由告士打道前往北角／鰂魚涌／筲箕灣的乘客可改用其他巴士服務，詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
堅尼地城及西環	告士打道	新巴第 18P 號線	\$8.4 減至 \$5.5
告士打道	北角	新巴第 18 號線或 第 18P 號線	\$6.8 減至 \$5.5
告士打道	鰂魚涌及 筲箕灣	新巴第 720 號線或 第 722 號線	\$6.8 (不變)

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改新巴第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線



建議開辦新巴第 49X 號線(小西灣(藍灣半島)往數碼港)

建議的內容

- 為配合小西灣及柴灣一帶居民於上午繁忙時間前往港島南區的交通需求，運輸署建議開辦第 49X 號線，於星期一至五（公眾假期除外）提供一個特快巴士班次。有關服務將試行 3 個月，然後再作檢討。
- 第 49X 號線由小西灣(藍灣半島)開出，途經環翠道及柴灣道，然後不停站取道東區走廊及香港仔隧道前往黃竹坑、香港仔及數碼港。建議服務的詳情如下：

路線	49X
終點站	小西灣(藍灣半島) 往 數碼港
服務時間	小西灣(藍灣半島)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分 (暫定)(共1班)
行車路線	小西灣(藍灣半島)開： 小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、東區走廊、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、數碼港道及資訊道。
單程收費	\$13.0
車輛數目	1輛雙層巴士

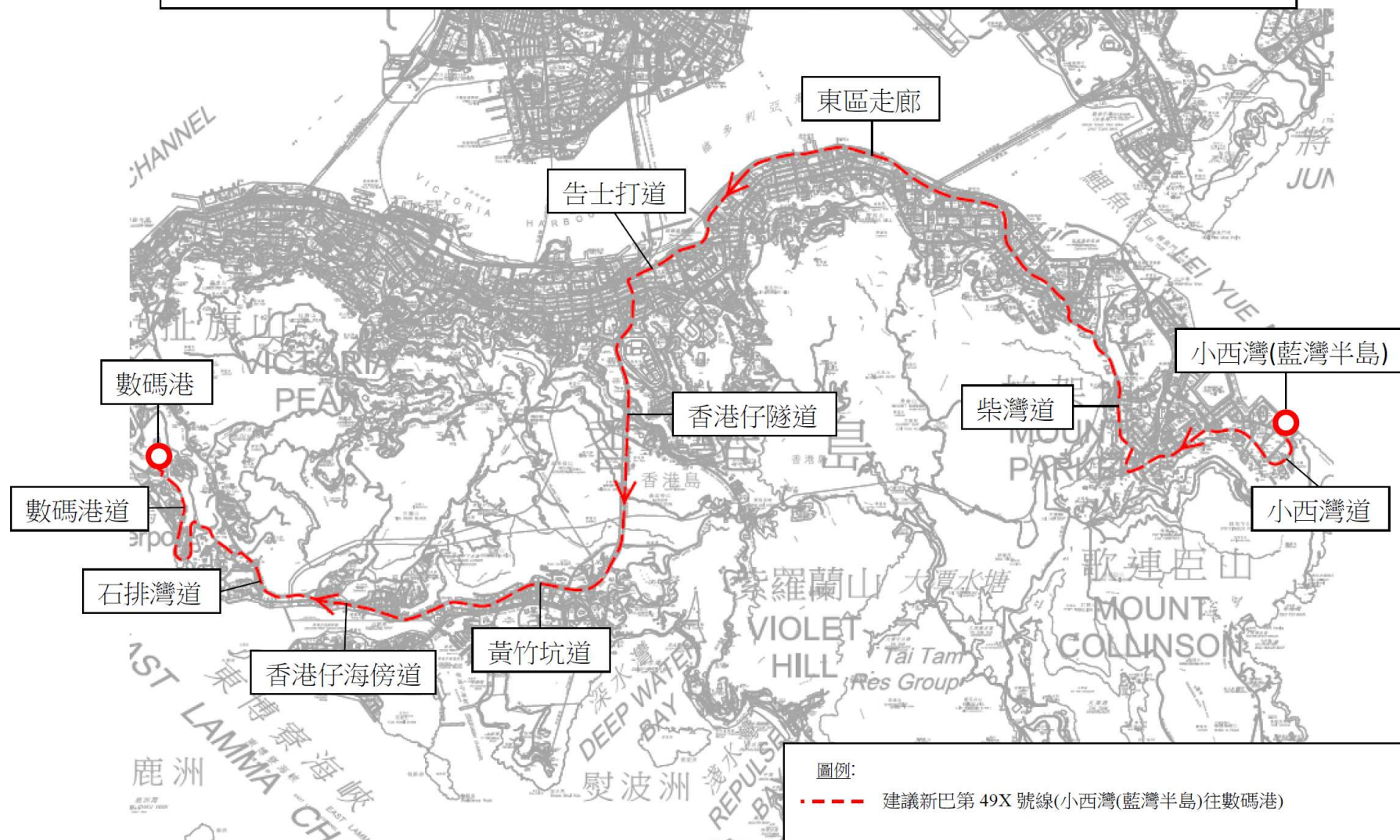
建議的好處

- 現時小西灣及柴灣一帶居民需乘搭(i)新巴第 8 號線／第 8P 號線在銅鑼灣轉乘新巴第 38 號線／第 42 號線／城巴第 72 號線前往香港仔、(ii)城巴第 780 號線／第 788 號線在灣仔轉乘城巴第 70 號線前往香港仔或(iii)城巴第 780 號線／第 788 號線在中環轉乘新巴第 30X 號線前往數碼港。由小西灣及柴灣經上述巴士轉乘前往香港仔及數碼港所需之時間分別約為 65 及 85 分鐘。
- 新增的第 49X 號線可為小西灣及柴灣一帶居民於上午繁忙時間提供直接前往黃竹坑、香港仔及數碼港的特快巴士服務，乘客毋需在中環、灣仔或銅鑼灣轉乘其他往南區的巴士路線，預計車程可節省約 20 分鐘。

預計實施日期

- 2020 年第三季

建議開辦新巴第 49X 號線(小西灣(藍灣半島)往數碼港)



建議增設新巴第 81P 號線及調整新巴第 81 號線的服務

現時的服務詳情

路線	81
終點站	勵德邨—柴灣(興華邨)
服務時間	<u>勵德邨開</u> ： 每日 上午6時至凌晨12時18分 <u>柴灣(興華邨)開</u> ： 每日 上午6時至晚上11時30分
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$4.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	5輛單層巴士及2輛雙層巴士

建議的內容

- 為興華邨及康翠臺一帶的乘客提供較快捷前往北角及炮台山的服務，運輸署建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設一個特別班次為第 81P 號線，由興華邨開出沿第 81 號線的行車路線至柴灣道及阿公岩道交界後，取道東區走廊及民康街直接前往北角，不經筲箕灣及鯪魚涌一帶，然後沿第 81 號線的行車路線前往勵德邨。建議服務的詳情如下：

路線	81P
終點站	柴灣(興華邨) 往 勵德邨
服務時間	<u>柴灣(興華邨)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時30分 (共1班)
行車路線	<u>柴灣(興華邨)開</u> ： 興華邨通路、翡翠道、環翠道、東區走廊支路、寧富街、利眾街、康民街、柴灣道、東區走廊、民康街、英皇道、銅鑼灣道、銅鑼灣徑、大坑道及勵德邨道。
單程收費	\$6.4
車輛數目	與第 81 號線共用 1 輛雙層巴士

- 因配合新增設的第 81P 號線，第 81 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時至上午 8 時由柴灣(興華邨)開出的班次將由現時 15 分鐘一班調整至 20 分鐘一班。

建議的好處

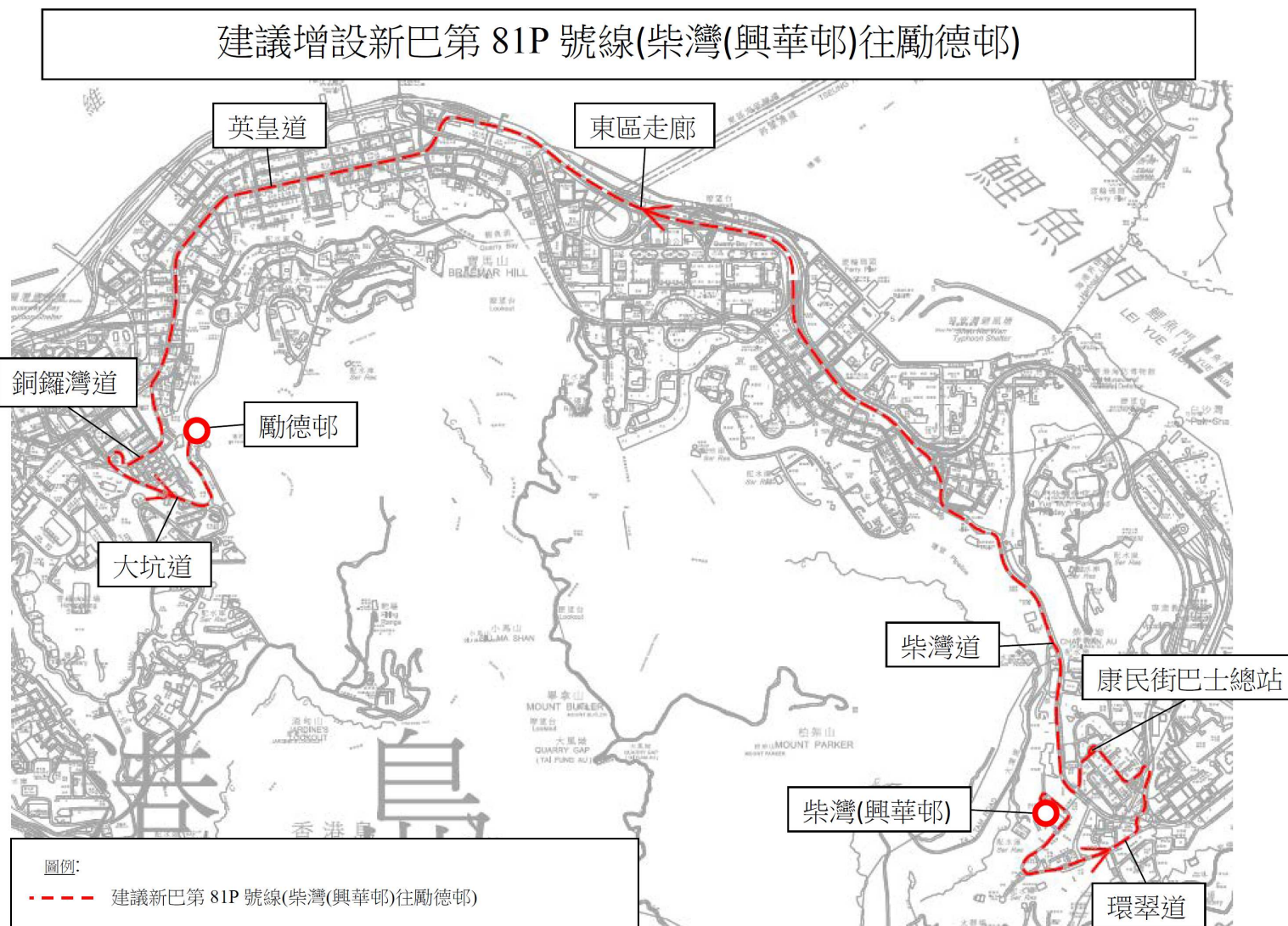
- 建議可為興華邨及康翠臺一帶的乘客提供快捷的巴士路線前往北角及炮台山一帶，預計行車時間可節省約 15 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 現時第 81 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時至上午 8 時的乘客量偏低，最高載客率只有約 30%。調整班次後，第 81 號線仍足夠應付乘客需求。

預計實施日期

2020 年第三季



建議重整新巴第 81S 號線及城巴第 85P 號線往寶馬山方向的服務

現時的服務詳情

路線	新巴第 81S 號線	城巴第 85P 號線
終點站	小西灣(富欣花園) 往 寶馬山	小西灣(藍灣半島)－寶馬山
服務時間	<u>小西灣(富欣花園)開：</u> 學校上課日 上午6時50分、上午7時及 上午7時10分 (共3班)	<u>小西灣(藍灣半島)開：</u> 學校上課日 上午6時55分、上午7時05分及 上午7時15分 (共3班) <u>寶馬山開：</u> 學校上課日 下午4時10分及下午4時30分 (共2班)
單程收費	\$6.4	\$5.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 30%	最繁忙一小時內的載客率： 55% (往寶馬山方向)
車輛數目	與新巴第81號線共用 5輛單層巴士及2輛雙層巴士	與城巴第85號線共用 12輛雙層巴士

建議的背景

- 新巴第 81S 號線及城巴第 85P 號線均為小西灣及柴灣東一帶前往寶馬山上學的乘客提供服務，惟該兩條巴士路線的大部份行車路線重疊，令兩條路線的載客率持續偏低。為善用巴士資源，運輸署建議重整新巴第 81S 號線及城巴第 85P 號線上午往寶馬山方向的服務，劃一以城巴第 85P 號線作營運。
- 重整服務後，城巴第 85P 號線往寶馬山方向服務的起點將延長至小西灣(富欣花園)不經小西灣(藍灣半島)巴士總站、調整班次的開出時間，及增加一個班次。建議服務的詳情如下：

路線	城巴第 85P 號線
終點站	小西灣(富欣花園) 往 寶馬山 寶馬山 往 小西灣(藍灣半島)
行車路線	<u>小西灣(富欣花園)開：</u> 富欣道、小西灣道、柴灣道、東區走廊、民康街、英皇道、炮台山道、天后廟道、雲景道、寶馬山道、校園徑、寶馬山公共運輸交匯處及寶馬山道。 <u>寶馬山開：</u> 不變
服務時間	<u>小西灣(富欣花園)開：</u> 學校上課日 上午6時45分、上午7時、上午7時05分及上午7時10分 (共4班) <u>寶馬山開：</u> 學校上課日 不變
單程收費	不變
車輛數目	與城巴第85號線共用12輛雙層巴士

建議的好處

- 重整服務建議可有助巴士資源更有效地運用及減輕寶馬山一帶道路的交通負荷。
- 經重整服務後，現時乘搭新巴第 81S 號線的乘客可改乘車費較低的城巴第 85P 號線服務(車費由\$6.4 減至\$5.9); 而且城巴第 85P 號線亦會增加一個班次，以配合需求的改變。

服務改動後的乘車安排

- 經重整服務後，城巴第 85P 號線將會延長行車路線，並以小西灣(富欣花園)為起點站。現時在小西灣(藍灣半島)總站乘搭城巴第 85P 號線的乘客(約 15 名乘客)可步行約 3 分鐘前往富欣花園巴士總站乘搭城巴第 85P 號線。至於沿途其他巴士站(往寶馬山方向)的安排會繼續按城巴第 85P 號線現有車站停靠。因此，現有乘搭新巴第 81S 號線乘客(約 100 名乘客)的行程及上落

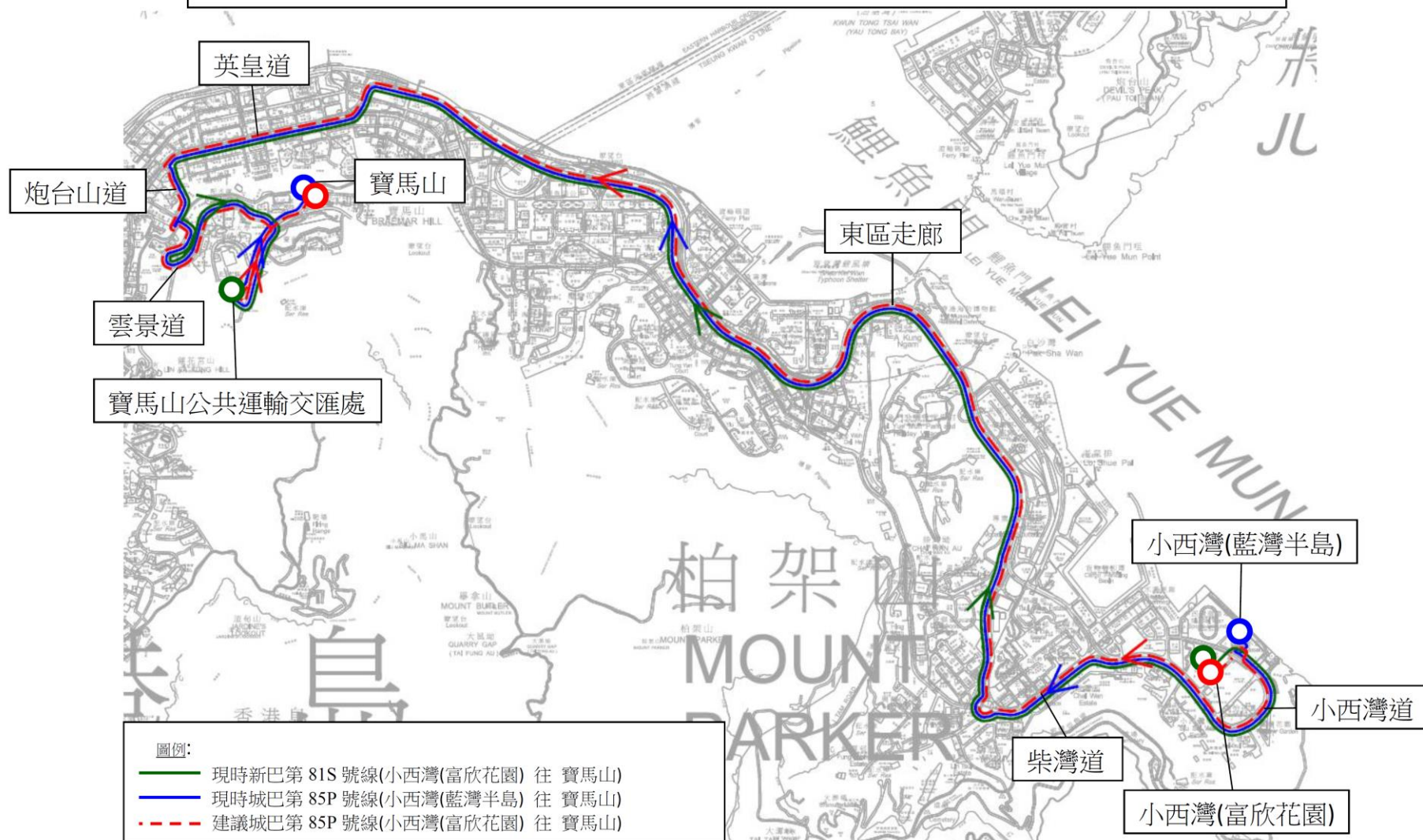
客地點維持不變。有關服務改動後的乘車安排，詳情見下表：

受影響乘客	替代服務	替代服務的收費
於小西灣(藍灣半島) 乘搭城巴第 85P 號線的乘客	前往小西灣(富欣花園) 乘搭城巴第 85P 號線	\$5.9 (不變)
新巴第 81S 號線 所有乘客	城巴第 85P 號線	\$6.4 減至 \$5.9

預計實施日期

2020 年第三季

建議重整新巴第 81S 號線及城巴第 85P 號線往寶馬山方向的服務



建議遷移城巴第 608 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	608
終點站	九龍城(盛德街)－西灣河(嘉亨灣)
服務時間	<u>九龍城(盛德街)開：</u> 每日 上午5時40分至午夜12時 <u>西灣河(嘉亨灣)開：</u> 每日 上午6時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	10－20分鐘
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：70%
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 608 號線於港島區只服務北角、鰂魚涌、太古及西灣河一帶。
- 該線往九龍城方向取道宏照道直達九龍灣商貿區中心；惟往香港島方向則取道啓祥道及啓福道，令九龍灣商貿區中心的乘客需要步行一段距離至較遠的巴士站候車。
- 另一方面，啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長及所衍生的額外巴士服務需求。
- 本署建議修改第 608 號線的服務，令其服務範圍更能滿足乘客的出行需求。建議包括：
 - 總站由西灣河(嘉亨灣)遷移至筲箕灣巴士總站，及修改來回方向行車路線，改經愛秩序街及南安街；
 - 於星期一至五早上繁忙時段後、及於星期六、日及公眾假期，由九龍城開出的班次，於啓福道後改經常怡道及宏照道，並在啓福道近宏通街加設巴士站；及
 - 修改來回方向行車路線繞經沐泰街及視乎乘客需求增加班次。

- 建議服務的詳情如下：

路線	608
終點站	九龍城(盛德街)－筲箕灣巴士總站
行車路線	九龍城(盛德街)開(星期一至五上午 9 時前)： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、<u>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</u>、承啟道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、承啟道、宏照道、啟祥路、啓福道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、<u>愛秩序街及南安街</u>。 九龍城(盛德街)開(星期一至五上午 9 時後、及星期六、日及公眾假期)： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、<u>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</u>、承啟道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、承啟道、宏照道、啟祥路、啓福道、<u>常怡道、宏照道</u>、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、<u>愛秩序街及南安街</u>。 筲箕灣巴士總站開： <u>未命名路、南安里</u>、筲箕灣道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、宏照道、承啟道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、<u>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</u>、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、馬頭角道及盛德街。 <i>* 視乎道路的開通情況</i>
服務時間	九龍城(盛德街)開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 筲箕灣巴士總站開： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	不變
收費	不變
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的好處

- 遷移第 608 號線總站至筲箕灣可以擴大該線於港島東的服務範圍，方便乘客直接前往筲箕灣。
- 修改往香港島的行車路線可令服務更能貼近九龍灣商貿區中心，方便九龍

灣商貿區中心一帶的乘客，減少他們步行前往原有巴士站的距離，亦為該商貿區的乘客提供多一條巴士路線選擇。

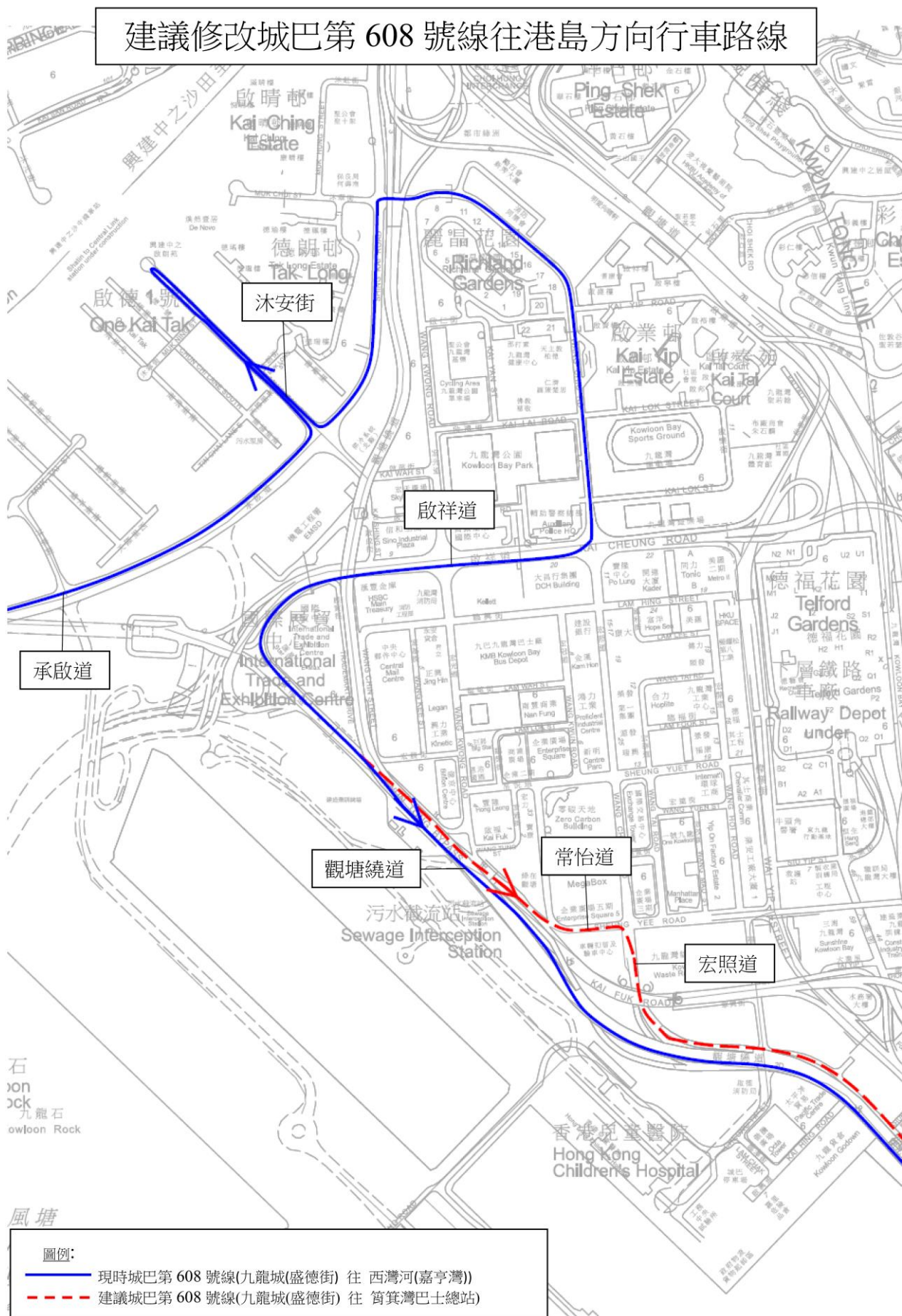
服務改動後的乘車安排

- 因應第 608 號線於港島東遷移巴士總站的建議，於筲箕灣道將增設新巴士站以取代現時位於西灣河的巴士站。乘客可利用筲箕灣道新增的巴士站往返西灣河，步行時間約 5 分鐘。

建議實施日期

- 遷移總站至筲箕灣巴士總站及修改往港島方向行車路線：2020 年第三季
- 修改來回方向行車路線繞經沐泰街及視乎乘客需求增加班次：2021 年第一季







建議增設過海隧道巴士第 671X 號線及調整第 171A 及 671 號線服務

建議的內容

- 現時第 671 號線前往九龍東方向行車路線需行經英皇道等擠塞路段，行車時間較長而未能吸引南區居民乘坐該線前往九龍東。
- 本署建議增設上午繁忙時段由南區經東區走廊前往九龍東一帶的特快過海隧道巴士服務，以滿足乘客的需要及地區人士的訴求。建議服務的詳情如下：

第 671X 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段增設 2 班由鴨脷洲(利樂街)開出，於香港仔隧道後經東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的第 671X 號線特快班次。建議詳情如下：

路線	671X				
終點站	鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站				
行車路線	鴨脷洲(利樂街)開： 利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、天橋、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道地下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道及龍蟠街。				
服務時間	鴨脷洲(利樂街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 50 分(共 2 班)				
單程收費	鴨脷洲(利樂街)開： 鴨脷洲(利樂街) <table border="1"> <tr> <td>\$11.90</td><td>東區海底隧道收費廣場</td></tr> <tr> <td>\$11.90</td><td>\$6.10 鑽石山站</td></tr> </table>	\$11.90	東區海底隧道收費廣場	\$11.90	\$6.10 鑽石山站
\$11.90	東區海底隧道收費廣場				
\$11.90	\$6.10 鑽石山站				
行車時間	80 分鐘				
車輛數目	2 輛雙層巴士				

第 171A 號線及第 671 號線

- 為配合增設第 671X 號線，建議調整上述過海隧道巴士路線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段往九龍方向的班次。經調整後的安排如下：

路線	班次
第 171A 號線(往荔枝角方向)	由 8 班調整至 7 班
第 671 號線(往鑽石山方向)	由 15-25 分鐘調整至 15-30 分鐘

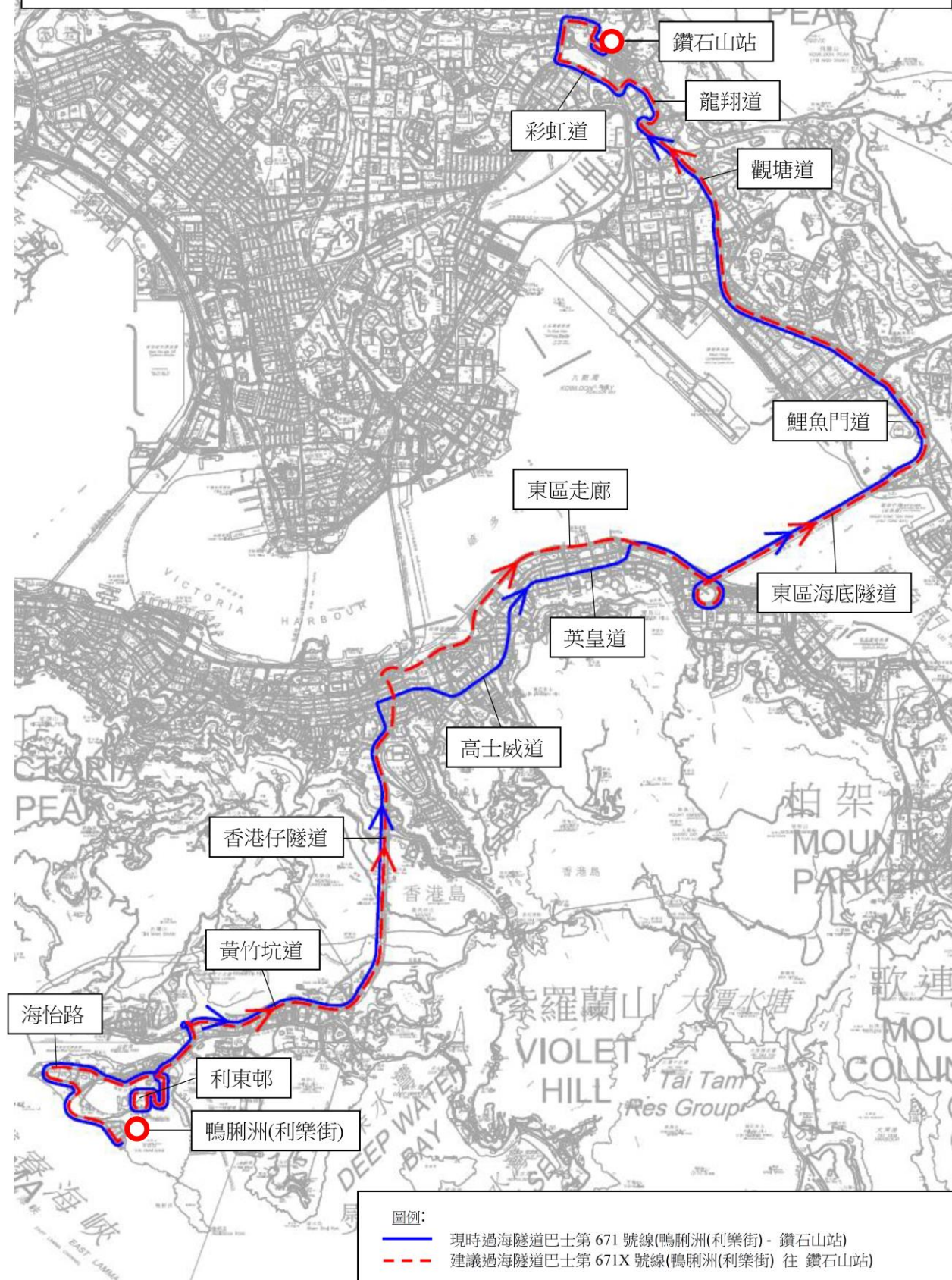
建議的好處

- 乘坐第 671X 號線由南區前往九龍東，較乘坐第 671 號線可節省約 10 分鐘的
行車時間。
- 回應地區人士有關增設由南區前往九龍東的特快過海隧道巴士服務的訴求。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 671X 號線
(鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站)



建議修改新巴第 682X 號線往泥涌方向的行車路線及更改路線編號**現時的服務詳情**

路線	682X[^]
終點站	泥涌－柴灣(東)
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分 (共1班) <u>柴灣(東)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時44分 (共1班)
單程收費	\$22.7
車輛數目	1輛雙層巴士

[^] 因應烏溪沙一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增設第 682X 號線，預計於 2020 年第一季開始提供服務。

建議的內容

- 現時在下午繁忙時段，東區海底隧道往九龍方向及大老山隧道往沙田方向的交通非常擠塞。
- 為減少車程受上述路段交通擠塞的影響，運輸署建議第 682X 號線在下午繁忙時間往泥涌方向的行車路線到達北角健康村後，改經中環及灣仔繞道隧道、西區海底隧道及青沙公路前往馬鞍山路，然後返回原有路線，而由北角健康村至馬鞍山路一段將不設中途站，使該線往馬鞍山方向的车程更快捷。而路線編號亦改為第 988 號線，建議服務的詳情如下：

路線	988
終點站	柴灣(東) 往 泥涌
服務時間	不變
行車路線	柴灣(東)開： 常安街、柴灣道、迴旋處、東區走廊、支路、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、@ (車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路)</u>、馬鞍山路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、烏溪沙道、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙道及西沙路。 @因應交通情況，可改行城門隧道公路、大埔公路-沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路後返回原有路線
單程車費	不變
車輛數目	不變

- 第 682X 號線上午往港島的服務及行車路線將維持不變。

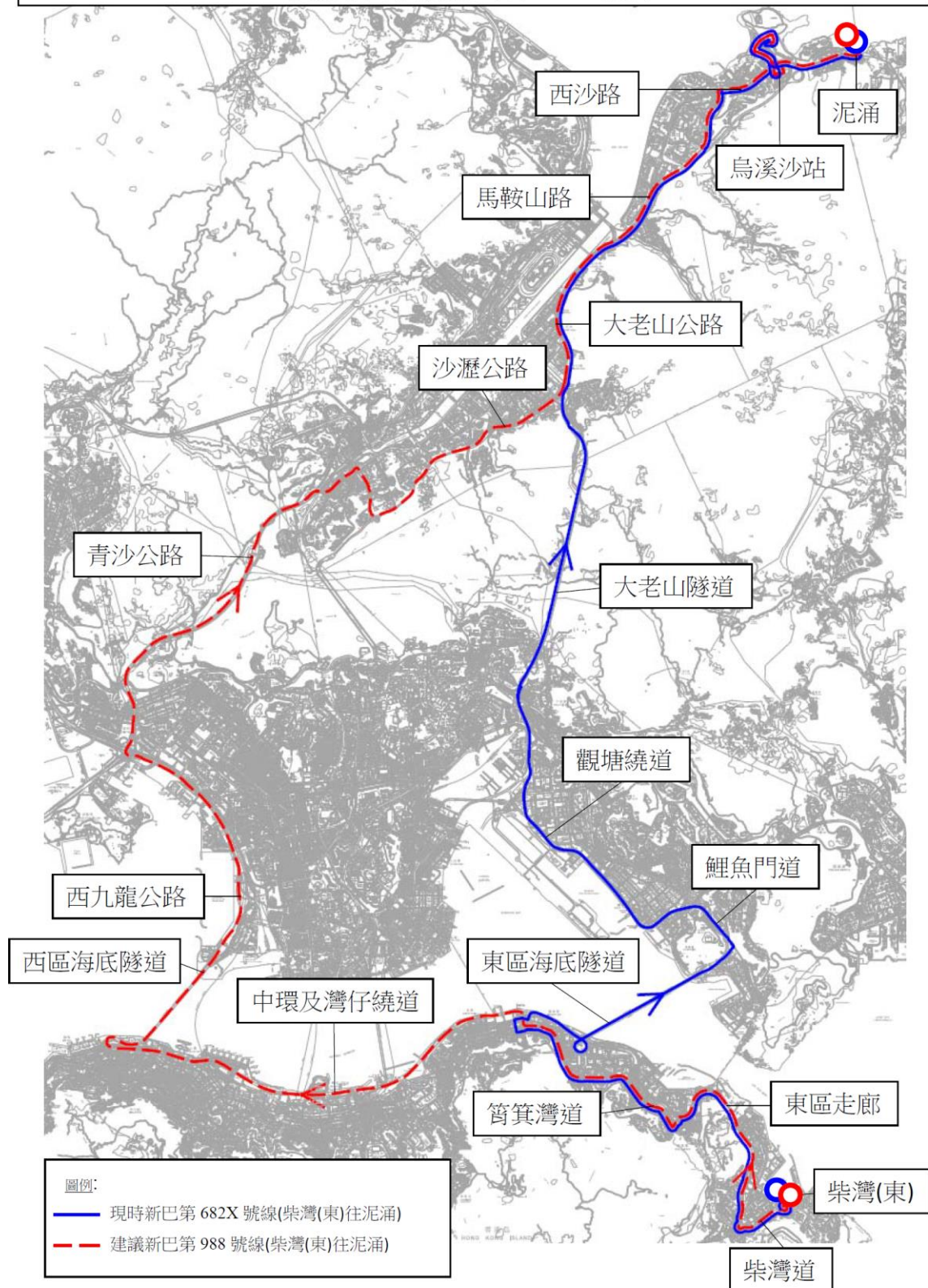
建議的好處

- 建議第 988 號線所行經西區海底隧道及青沙公路的交通較為暢順，服務可免受東區海底隧道及大老山隧道交通擠塞的影響。因此，預計行車時間較行經東區海底隧道及大老山隧道可節省約 15 分鐘。
- 乘客可更易掌握回程服務的行車時間，方便計劃行程。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改新巴第 682X 號線往泥涌方向的行車路線並
更改路線編號為第 988 號線



建議增設過海隧道巴士第 948E 號線

建議的內容

- 現時第 948 號線提供往來青衣及港島天后的巴士服務，但缺乏直接前往港島東的巴士服務。為配合在上下班時段往返青衣及鰂魚涌商貿區的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)在上午及下午繁忙時段提供往來青衣站及太古(康怡廣場)的特別班次，並命名為第 948E 號線。建議服務的詳情如下：

路線	948E
終點站	青衣站 — 太古(康怡廣場)
服務時間	<u>青衣站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定) 上午 7 時 45 分(暫定) (共 2 班) <u>太古(康怡廣場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(暫定) 下午 6 時 20 分(暫定) (共 2 班)
行車路線	<u>青衣站開</u>： 青敬路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路，寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊連接路、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。 <u>太古(康怡廣場)開</u>： 康山道、英皇道、天橋、東區走廊、東區走廊連接路、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路。
單程收費	\$20.2

車輛數目	1 輛雙層巴士(新巴) 1 輛雙層巴士(九巴)
------	----------------------------

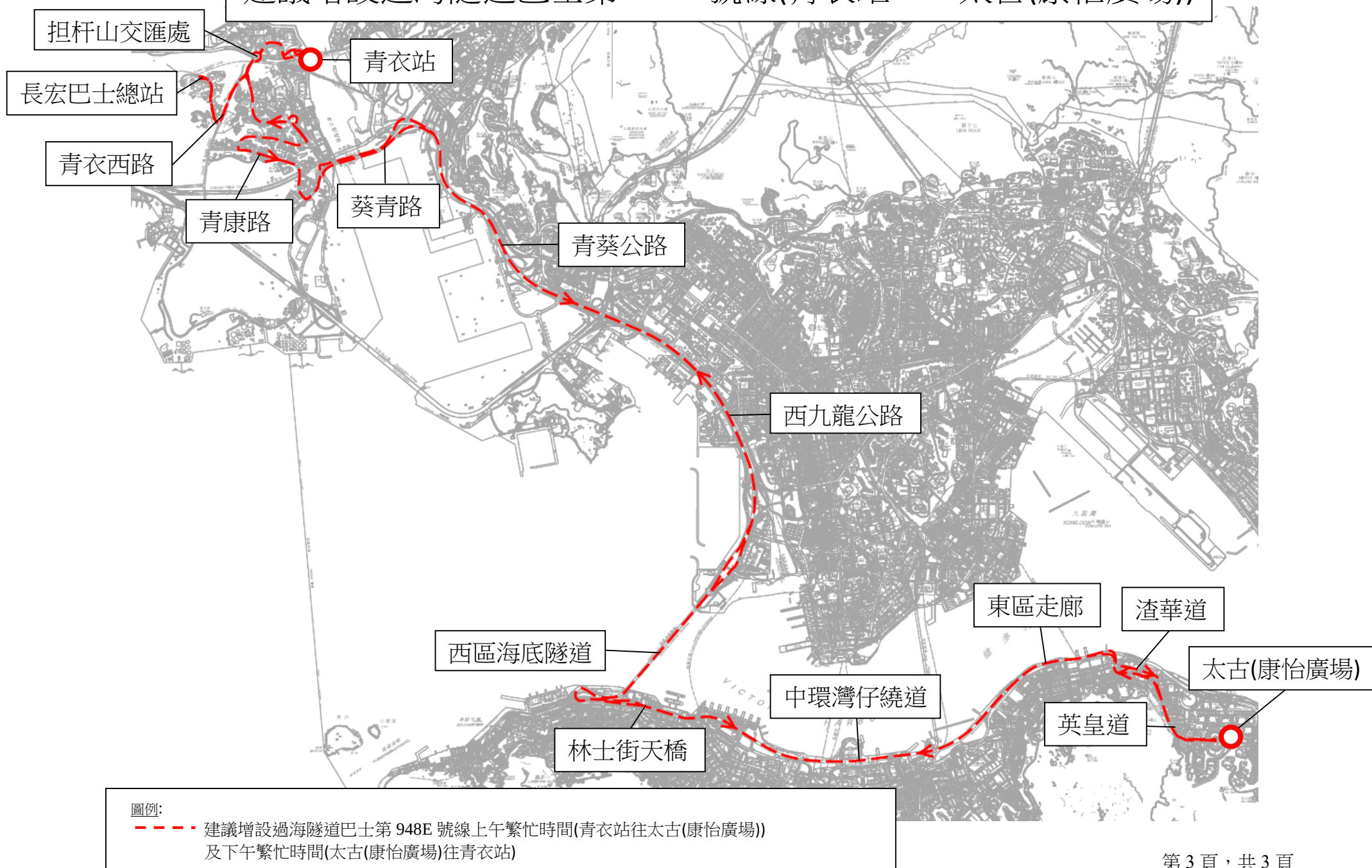
建議的好處

- 第 948E 號線將會為青衣的乘客提供更方便直接的巴士服務於平日繁忙時段往來鰂魚涌商貿區，節省轉乘時間。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 948E 號線(青衣站 — 太古(康怡廣場))



**修改「2019-20年度的巴士路線計劃」中
由火炭/大圍往西灣河(太安街)過海巴士服務的建議**

「2019-20年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	火炭(桂地街) – 西灣河(太安街)
服務時間	<u>火炭(桂地街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分及上午7時30分 (暫定) (共2班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	<u>火炭(桂地街)開</u>： 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路大圍段、美田路、連接路、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、連接路、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、連接路、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、美田路、美林巴士總站、美田路、連接路、大埔公路大圍段、沙田正街、橫壆街、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、火炭路及桂地街。
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合新增的乘客需求，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來火炭、大圍及西灣河(太安街)。因應早前諮詢所收集到的意見，現建議分拆有關巴士路線並修改有關巴士服務的行車路線，提供直接的巴士服務往來火炭/大圍及港島，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。建議服務的詳情如下：

終點站	火炭(桂地街) – 西灣河(太安街)	大圍站 – 西灣河(太安街)
服務時間	火炭(桂地街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定)(共1班) 西灣河(太安街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分(暫定)(共1班)	大圍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定)(共1班) 西灣河(太安街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分(暫定)(共1班)
行車路線	火炭(桂地街)開： 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路大圍段、美田路、連接路、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、中環灣仔繞道、東區走廊、連接路、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 西灣河(太安街)開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、連接路、東區走廊、中環灣仔繞道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、車公廟路、美田路、連接路、美田路、美林巴士總站、美田路、大埔公路大圍段、沙田正街、橫壟街、源禾路、火炭路、桂地街。	大圍站開： 美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、連接路、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 西灣河(太安街)開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、連接路、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路及美田路。
行車時間	約85分鐘	約70分鐘
車輛數目	2部雙層巴士(不變)	

建議的好處

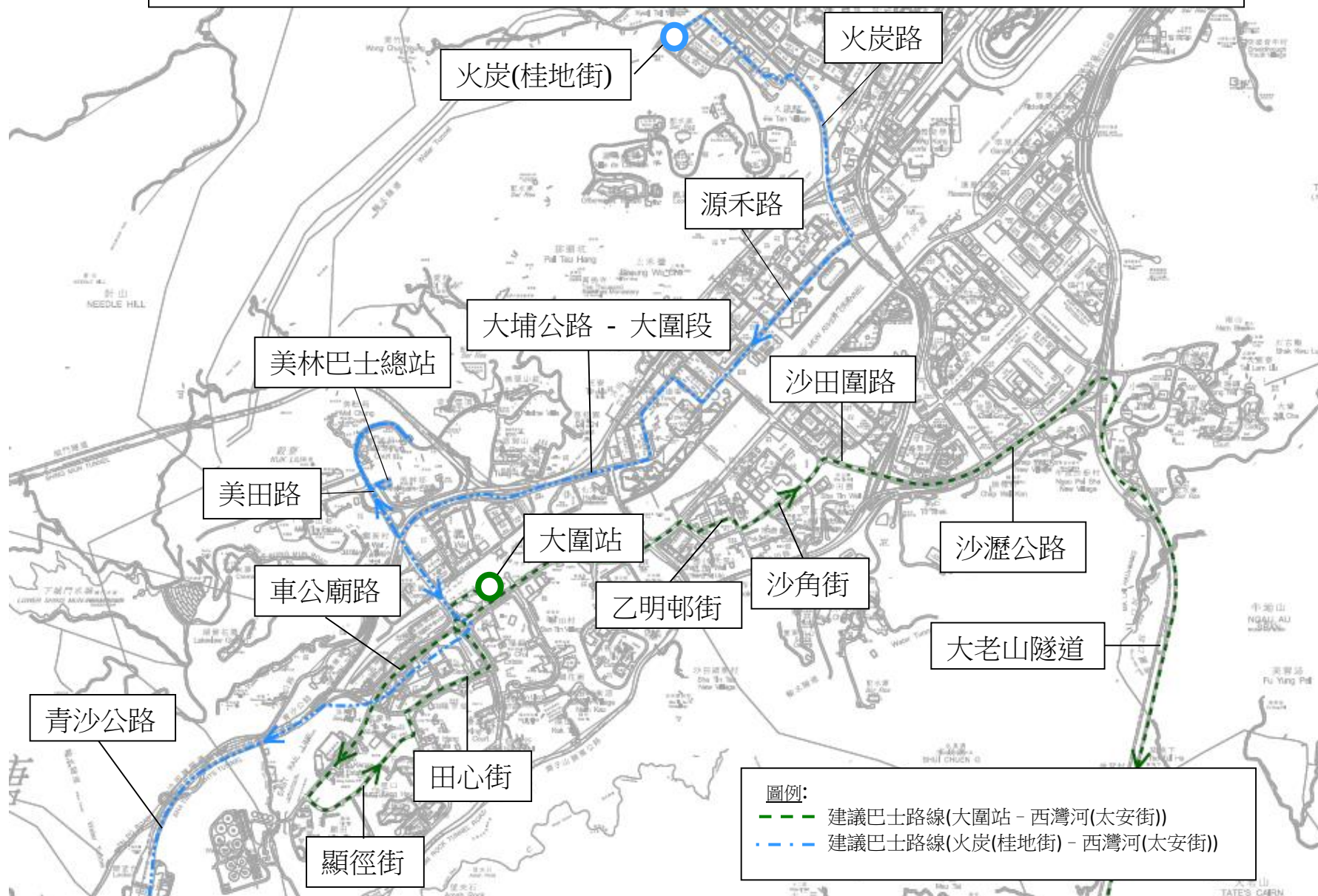
- 提供直接的巴士服務來往火炭、大圍及港島東區，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

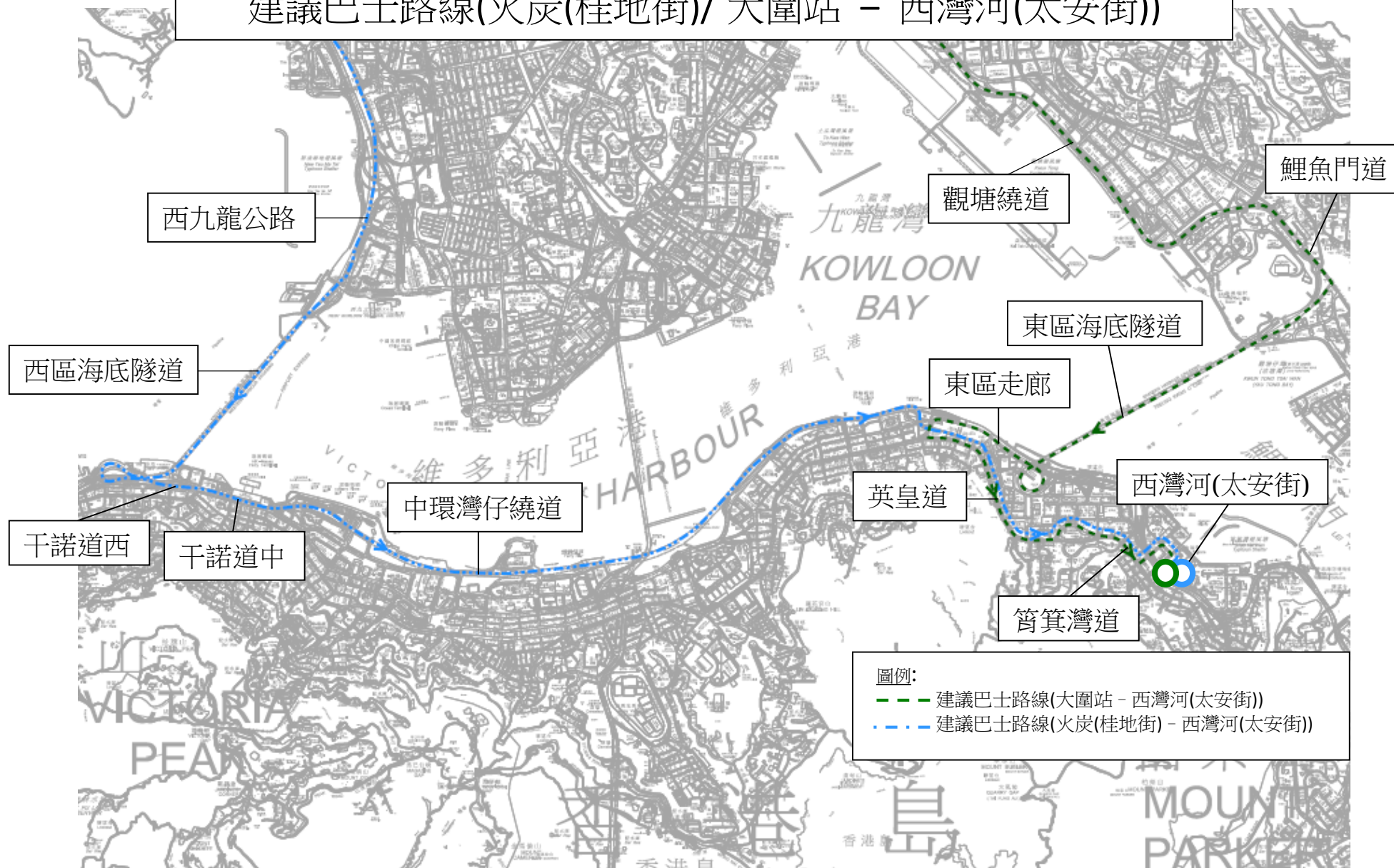
運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

建議巴士路線(火炭(桂地街)/ 大圍站 - 西灣河(太安街))

附件10



建議巴士路線(火炭(桂地街)/ 大圍站 - 西灣河(太安街))



建議新增來往皇后山及香港站的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及港島，建議服務的詳情如下：

終點站	皇后山 - 香港站公共運輸交匯處	
服務時間	<u>皇后山開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) <u>香港站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)	<u>皇后山開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) <u>香港站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)
行車路線	<u>路線 1 (經西隧)</u> <u>皇后山開：</u> 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路沙田段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、立法會道、龍和道、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 <u>香港站公共運輸交匯處開：</u> 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、樂禮街、德立街、添馬街、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海	<u>路線 2 (經東隧)</u> <u>皇后山開：</u> 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、民耀街、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 <u>香港站公共運輸交匯處開：</u> 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門

	底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。	道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。
行車時間	約100分鐘	約110分鐘
車輛數目	1部雙層巴士	1部雙層巴士

建議的好處

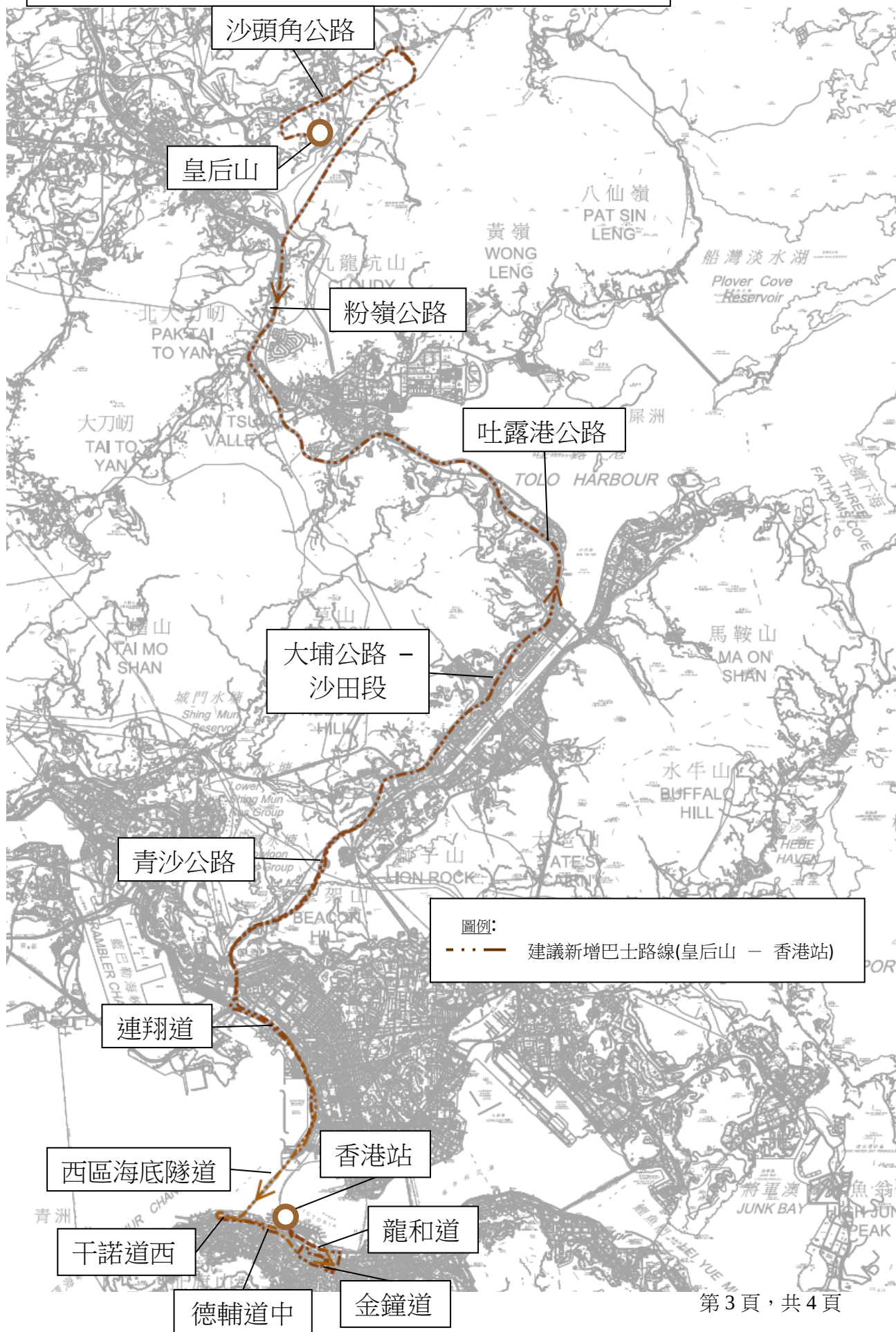
- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山及港島，以便利乘客往返港島區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 — 香港站)

附件 11



建議新增巴士路線(皇后山 — 香港站)

附件 11

