

2020 - 2021 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關九龍城區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 13。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	九巴	3C	慈雲山(北) - 中港碼頭	9-15	12-20	0	12	0	11	0	-1	建議於上午繁忙時間增加一班第3X號線班次及於下午繁忙時間增設由佐敦(西九龍站)往慈雲山(北)的服務，第3C號線的班次將作調整。詳情請參閱附件1。
2020年 第三季	九巴	3X	慈雲山(北) 往 中港碼頭	上午3班	上午4班 (往中港碼頭) 下午2班 (往慈雲山(北))	0	3	0	4	0	1	
2020年 第二季	九巴	6C [6X]	美孚 — 九龍城碼頭 [美孚 往 九龍城碼頭]	9-10 [下午3班]	9-10 [下午7班]	0	19	0	19	0	0	建議增加第6X號線的班次，第6C號線的班次將作調整。
2020年 第二季	九巴	12 [12P]	海麗邨 — 尖沙咀東(麼地道) [海麗邨 往 紅磡站]	12-15 [-]	12-15 [上午1班]	0	6	0	6	0	0	建議於上午繁忙時間增設一班第12P號線班次前往紅磡站，第12號線的班次將作調整。詳情請參閱附件2。
2020年 第四季	城巴	20	啟德(沐寧街) — 大角咀(維港灣)	12-15	10-15	0	8	0	10	0	2	視乎乘客需求，建議增加第20號線的班次。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第一季	城巴	20	啟德(沐寧街) — 大角咀(維港灣)	10-15	8-15	0	10	0	12	0	2	[1] 建議修改第20號線來回方向的行車路線繞經沐泰街；及 [2] 視乎乘客需求，增加第20號線的班次。 詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2020年 第三季	城巴	20A	啟德(沐安街) — 西九龍站巴士總站	-	上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議增設第20號線的特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙段提供往來啟德(沐安街)、油麻地及西九龍站巴士總站的服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2021年 第一季	城巴	22	啟德遊輪碼頭 — 又一城巴士總站	30	30	0	5	0	6	0	1	建議修改第22號線來回方向的行車路線繞經沐泰街。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2020年 第三季	九巴	26 [26X]	尖沙咀東 — 順天 [尖沙咀東 往 順天]	7-8 [下午2班]	7-8 [下午3班]	0	16	0	16	0	0	建議於下午繁忙時間增加一班第26X號線班次，第26號線的班次將作調整。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	九巴	41 [241X]	長青 — 九龍城碼頭 [長青 往 愛民]	20-30 [上午1班]	- [20-30]	0	8	0	6	0	-2	因應青衣的乘客對往返九龍城的需求變化，建議將第41號線的資源投放至第241X號線作下述服務改動： [1] 將第41號線和241X號線合併，提供往來長青及九龍城碼頭的全日特快巴士服務； [2] 修改行車路線，往九龍方向改經西九龍走廊，往青衣方向的回程則經西九龍公路；及 [3] 合併後終點站設於九龍城碼頭。 詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2020年 第三季	九巴/ 新巴	111P	彩福 往 中環 (港澳碼頭)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	[1] 建議增設第111P號線由中環(港澳碼頭)往彩福的回程服務，途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段提供兩個班次；及
2020年 第三季	九巴/ 新巴	111	坪石 — 中環 (港澳碼頭)	3-6	3-6	0	32	0	32	0	0	[3] 為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向的班次將作調整。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2020年 第三季	九巴	296P	尚德 — 旺角(循環線)	上午1班 下午1班	上午1班 (往荔枝角) 下午1班 (往尚德)	0	1	0	1	0	0	建議調整第296P號線的服務模式至單向服務及延長行車路線至荔枝角，在上午繁忙時段提供1班由尚德往荔枝角及在下午繁忙時段提供1班由荔枝角往尚德的服務。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	城巴	608	九龍城(盛德街) — 西灣河(嘉亨灣)	10-20	10-20	0	10	0	10	0	0	[1] 建議修改第608號線於星期一至五上午9時後、星期六、日及公眾假期往港島方向的行車路線，改經常怡道及宏照道；及 [2] 遷移總站由西灣河(嘉亨灣)至筲箕灣巴士總站，及修改來回方向行車路線，改經愛秩序街及南安街。 詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2020年 第四季	城巴	608	九龍城(盛德街) — 西灣河(嘉亨灣)	10-20	10-20	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第608號線的班次。
2021年 第一季	城巴	608	九龍城(盛德街) — 西灣河(嘉亨灣)	10-20	10-20	0	11	0	12	0	1	[1] 建議修改第608號線來回方向的行車路線繞經沐泰街；及 [2] 視乎乘客需求，增加第608號線的班次。 詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2020年 第三季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	15-20*	12-20	0	9*	0	10	0	0	建議延長第796P號線的服務時間，配合乘客需求： [1] 往尖沙咀東方向：延長尾班車的開出時間至下午5時；及 [2] 往康城站公共運輸交匯處方向：提早首班車的開出時間至中午12時。 * 因應將軍澳南一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第796P號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第四季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	15-20*	12-20	0	9*	0	12	0	2	視乎乘客需求，建議進一步增加第796P號線的班次。 * 因應將軍澳南一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第796P號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別班次 由滿東邨開出	8-20 +1 班特別班次 由滿東邨開出	0	9*	0	13	0	1	建議第E21A號線由逸東邨公共交通總站開出往何文田方向繞經滿東邨，並視乎乘客需求增長而進一步增加班次。 詳情請參閱 附件10 。 *因應東涌第27區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年 第三季	城巴	N20	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)	-	1班	[0]	[0]	[0]	[1]	[0]	[1]	建議開辦第N20號線由大角咀(維港灣)經旺角前往啟德(沐安街)的深宵服務。詳情請參閱 附件11 。
2021年 第二季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)	#20-30	#20-30	0	6	0	7	0	1	建議延長第N796號線至康城站公共運輸交匯處及第N796號線在尖沙咀東開出的特別班次終點站至康城站公共運輸交匯處及調整服務時間，為日出康城及將軍澳南一帶的乘客在整個通宵時段提供往返九龍的巴士服務。詳情請參閱 附件12 。
2021年	-	-	皇后山 — 啟德	-	上午1班 (往啟德) 下午1班 (往皇后山)	0	0	0	1	0	1	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及啟德的新巴士路線。詳情請參閱 附件13 。

建議增設九巴第 3X 號線下午服務及加強上午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	3X
終點站	慈雲山(北) 往 中港碼頭
服務時間	慈雲山(北)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 10 分(共 3 班)
單程收費	\$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 56%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議加強上午繁忙時間的服務及增設下午繁忙時間的回程服務。詳情如下：

路線	3X
終點站	慈雲山(北) 往 中港碼頭 / 佐敦(西九龍站) 往 慈雲山(北)
服務時間	慈雲山(北)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) 佐敦(西九龍站)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 2 班)(暫定)
行車路線	慈雲山(北)開： 不變 佐敦(西九龍站)開： 海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。
單程收費	不變
車輛數目	4 輛雙層巴士

- 因應加強第 3X 號線服務，第 3C 號線在上午及下午繁忙時間的班次將分別由 9-15 分鐘及 11-15 分鐘調整至 12-20 分鐘及 15-20 分鐘。

建議的好處

- 於下午繁忙時間為乘客提供由尖沙咀、佐敦及旺角前往慈雲山的特快回

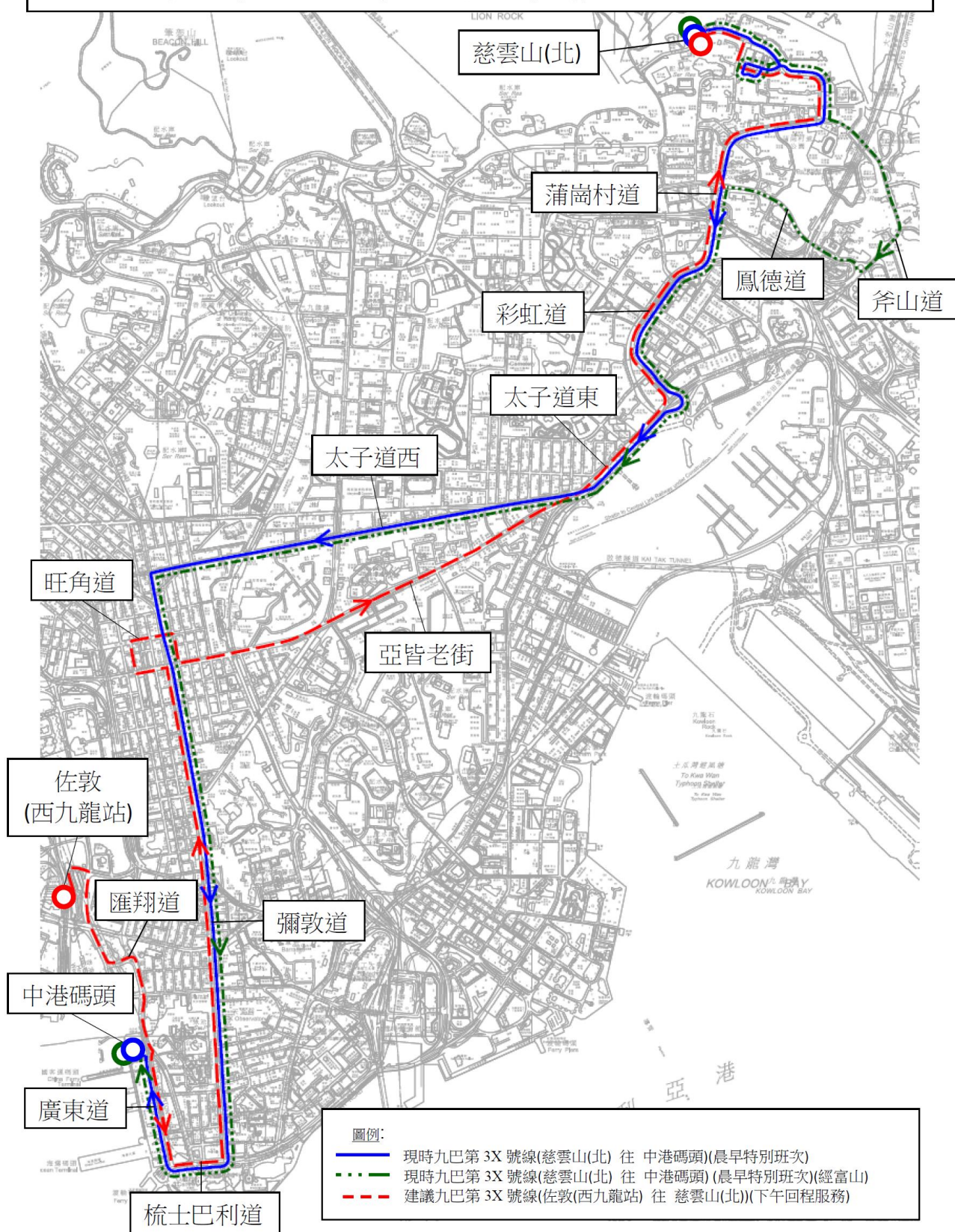
程服務，乘客乘坐第 3X 號線由佐敦及旺角前往慈雲山較乘坐第 3C 號線可節省行車時間約 10 分鐘。

- 增設下午繁忙時間特快回程班次令往返尖沙咀及慈雲山的繁忙時段特快巴士服務更為全面。
- 現時，第 3C 號線並不途經尖沙咀近彌敦道一帶，增設第 3X 號線下午繁忙時間服務可為尖沙咀近彌敦道一帶的乘客提供新的特快服務直接前往慈雲山。
- 上午繁忙時間加密至四班特快服務可適切地配合持續上升的乘客需求。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設九巴第 3X 號線(慈雲山(北)往中港碼頭/
佐敦(西九龍站)往慈雲山(北))下午回程服務



建議增設九巴第 12P 號線

現時九巴第 12 號線的服務詳情

路線	12
終點站	海麗邨—尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>海麗邨開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘一班
單程收費	\$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 46%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 近年，紅磡灣一帶陸續有新商廈及酒店落成。為方便深水埗及大角咀的乘客直接前往紅磡灣及紅磡站一帶，建議於星期一至五早上將其中一班的第 12 號線延長至紅磡站，並以第 12P 號線行走。
- 建議的第 12P 號線服務詳情如下：

路線	12P
終點站	海麗邨 往 紅磡站
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(一班)(暫定)
行車路線	<u>海麗邨開</u> ： 深旺道、深盛路、興華街西、深旺道、櫻桃街、大角嘴道、海泓道、麗翔路、渡船街、廣東道、梳士巴利道、 <u>紅磡繞道、紅磡道、紅磡南道、暢運道</u> 。
單程收費	\$5.1
車輛數目	與第 12 號線共用 6 輛雙層巴士

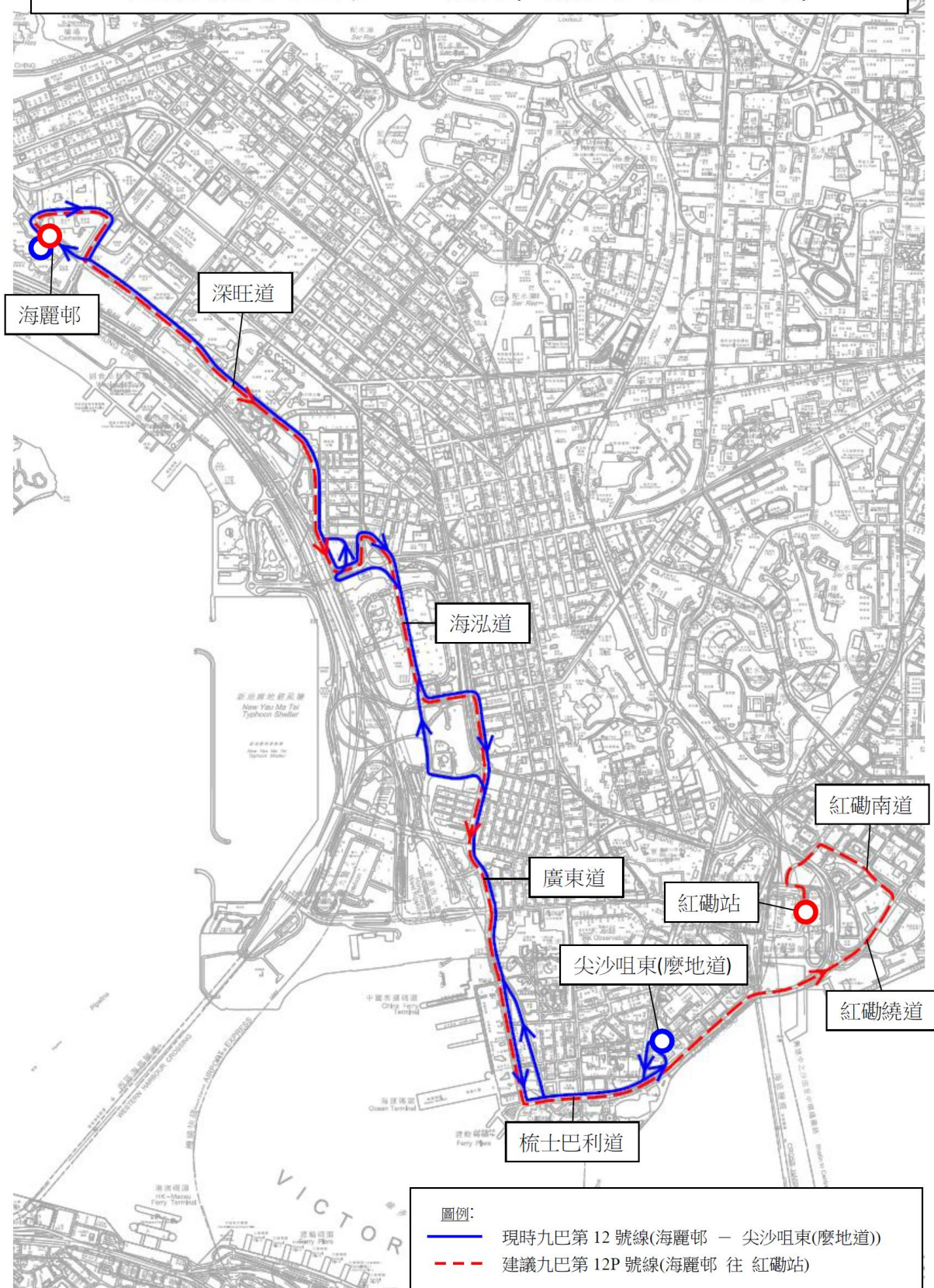
建議的好處

- 建議的九巴第 12P 號線將提供直接前往紅磡一帶新商廈及酒店的服務，及便利深水埗及大角咀的乘客前往紅磡海底隧道收費廣場轉乘過海隧道巴士路線。

預計實施日期

2020 年第二季

建議增設九巴第 12P 號線(海麗邨 往 紅磡站)



建議修改第 20 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	20
終點站	啟德(沐寧街)－大角咀(維港灣)
服務時間	啟德(沐寧街)開： 每日 上午5時40分至凌晨12時20分 大角咀(維港灣)開： 每日 上午5時40分至凌晨12時20分
上午繁忙時間班次	12—15分鐘
單程收費	\$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生的額外巴士服務需求。
- 本署建議修改第 20 號線的行車路線，完善啟德新發展區的交通網絡以配合乘客增長。建議包括：
 - 修改第 20 號線來回方向行車路線繞經沐泰街；及
 - 視乎乘客需求增加第 20 號線班次。
- 建議服務的詳情如下：

路線	20
終點站	啟德(沐寧街)－大角咀(維港灣)
行車路線	啟德(沐寧街)開： 沐寧街、沐安街、(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、亞皆老街、窩打老道、翱翔道、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 大角咀(維港灣)開： 海帆道、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、太

	子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、 <u>(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*</u> 、沐安街及沐寧街。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	12輛雙層巴士@

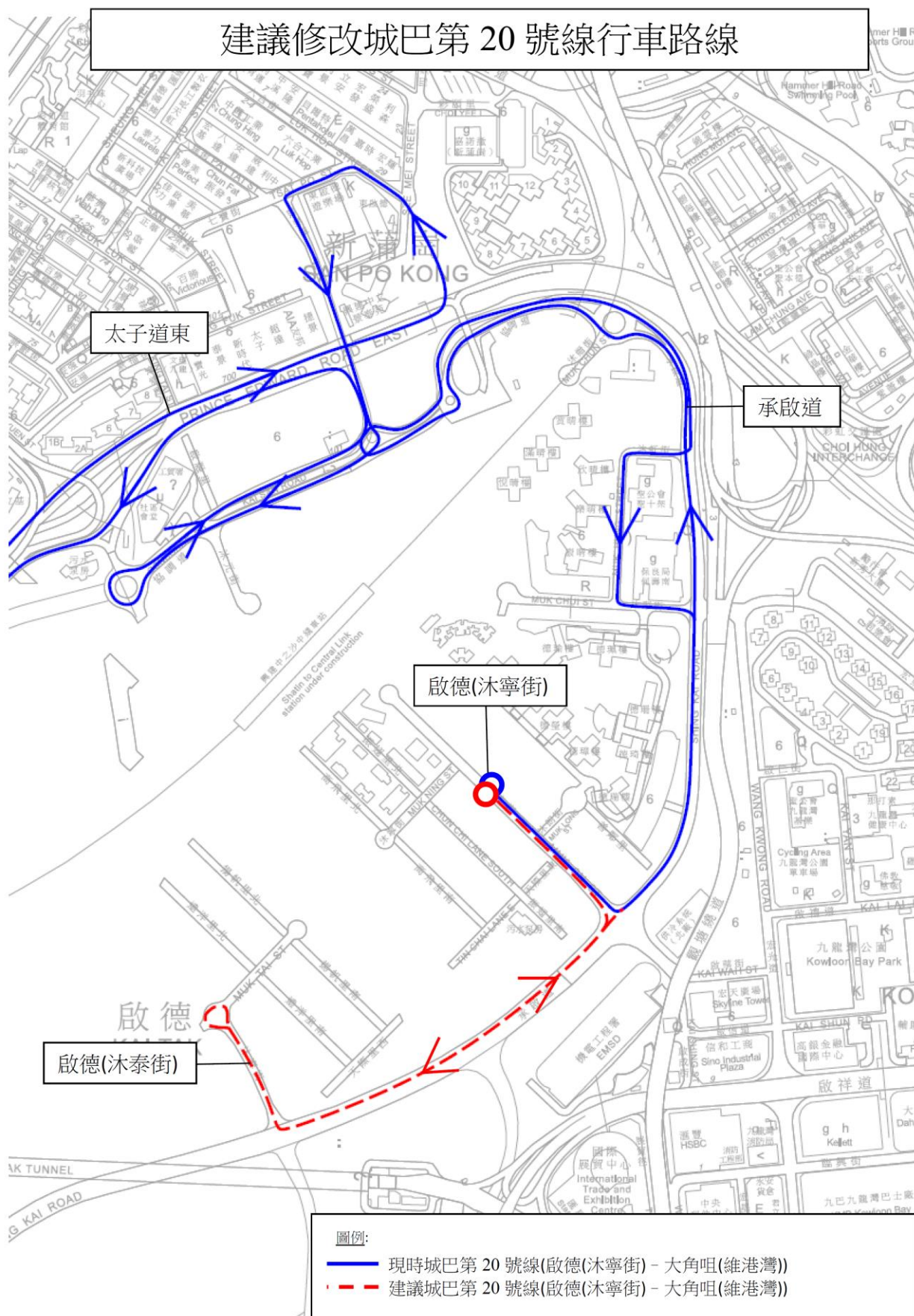
@ 本署在 2020-2021 年度巴士路線計劃內亦提出加強第 20 號線服務的建議，車輛數目會視乎乘客需求由 8 輛雙層巴士增加至 10 輛雙層巴士，預計實施日期為 2020 年第四季。這文件內修改第 20 號線行車路線繞經沐泰街的建議，車輛數目亦會視乎乘客需求進一步由 10 輛雙層巴士增加至 12 輛雙層巴士。

建議的好處

- 建議可配合啟德新發展區將來的發展而衍生的額外巴士服務需求，並提升該線服務網絡覆蓋至沐泰街一帶，為該區居民提供更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第一季



建議增設城巴第 20A 號線(啟德(沐安街)－西九龍站巴士總站)**建議的內容**

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生額外的巴士服務需求，而目前亦未有巴士直接往來該區與西九龍站一帶。
- 現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段增設第 20A 號線特別班次往來啟德(沐安街)及西九龍站巴士總站，途經沐泰街。建議服務的詳情如下：

路線	20A
終點站	啟德(沐安街)－西九龍站巴士總站
行車路線	<u>啟德(沐安街)開</u>： 沐安街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*、協調道、太子道東、太子道西、天橋、亞皆老街、窩打老道、翱翔道、海泓道、匯民道、西九龍站上落客區、匯民道、海泓道及西九龍站巴士總站。 <u>西九龍站巴士總站開</u>： 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、西九龍站上落客區、匯民道、佐敦道、海寶路、油麻地交匯處、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*及沐安街。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	<u>啟德(沐安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分 [暫定] (共1班) <u>西九龍站巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分 [暫定] (共1班)
單程收費	\$5.8
車輛數目	1輛雙層巴士

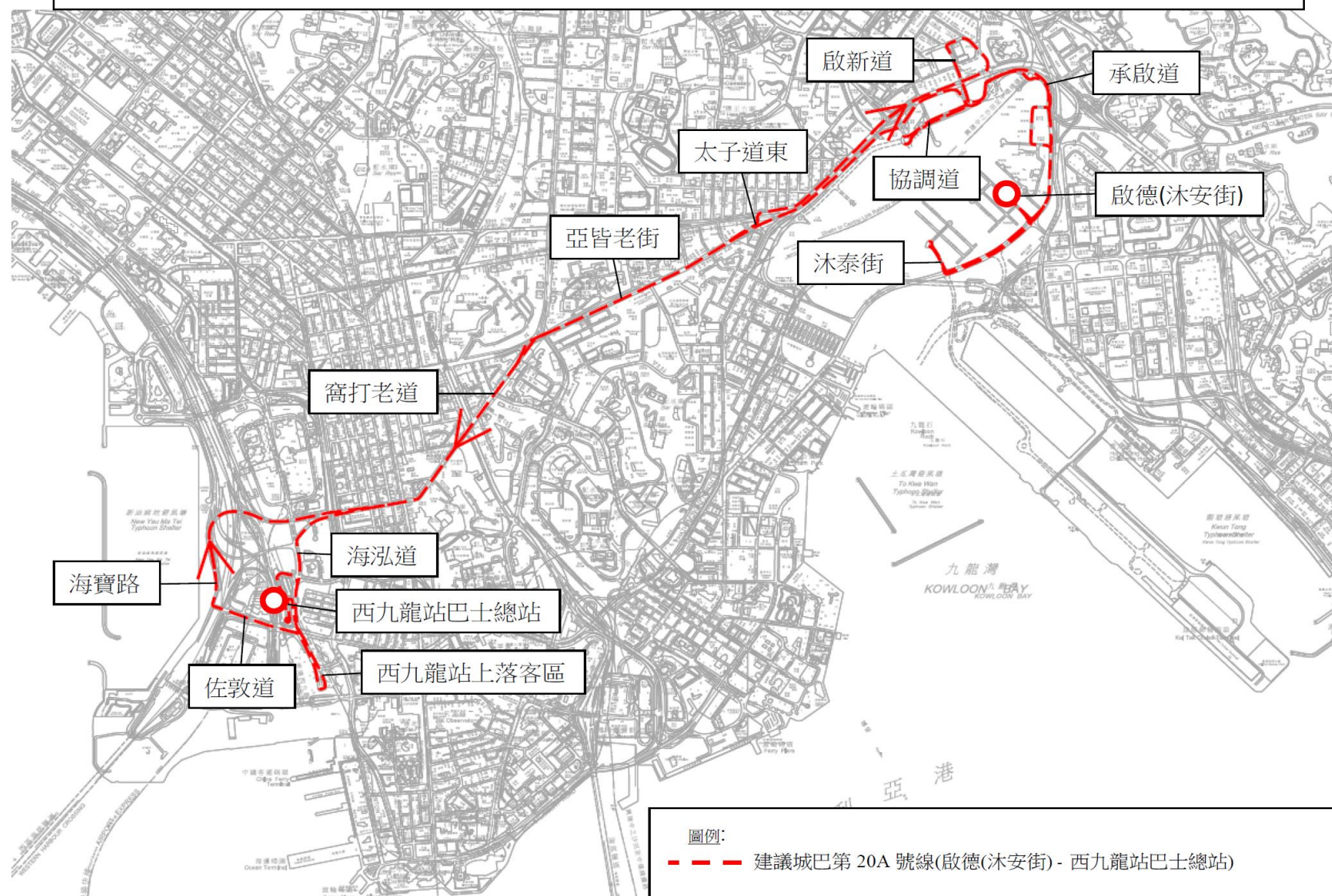
建議的好處

- 建議可為往來啟德新發展區及沐泰街與西九龍站一帶的乘客提供直接的巴士服務，進一步提升啟德新發展區的巴士服務網絡覆蓋。

預計實施日期

2020 年第三季

建議開辦城巴第 20A 號線(啟德(沐安街) - 西九龍站巴士總站)



建議修改第 22 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 – 又一城公共運輸交匯處
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分 <u>又一城公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：31%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生額外巴士服務需求。
- 本署建議修改第 22 號線的行車路線，完善啟德新發展區的巴士網絡以配合乘客增長。建議包括：
 - 修改第 22 號線來回方向行車路線繞經沐泰街；及
 - 增加 1 輛雙層巴士行走以維持現有班次。
- 建議服務的詳情如下：

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 – 又一城公共運輸交匯處
行車路線	<u>啟德郵輪碼頭開</u> ： 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、承昌道、祥業街、宏照道、 (承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)* 、承啟道、協調道、 太子道東、太子道西、喇沙利道、蘭開夏道、窩打老道、多 實街、德雲道、歌和老街及達之路。 <u>又一城公共運輸交匯處開</u> ： 達之路、歌和老街、窩打老道、禧福道、喇沙利道、界限街、 太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟

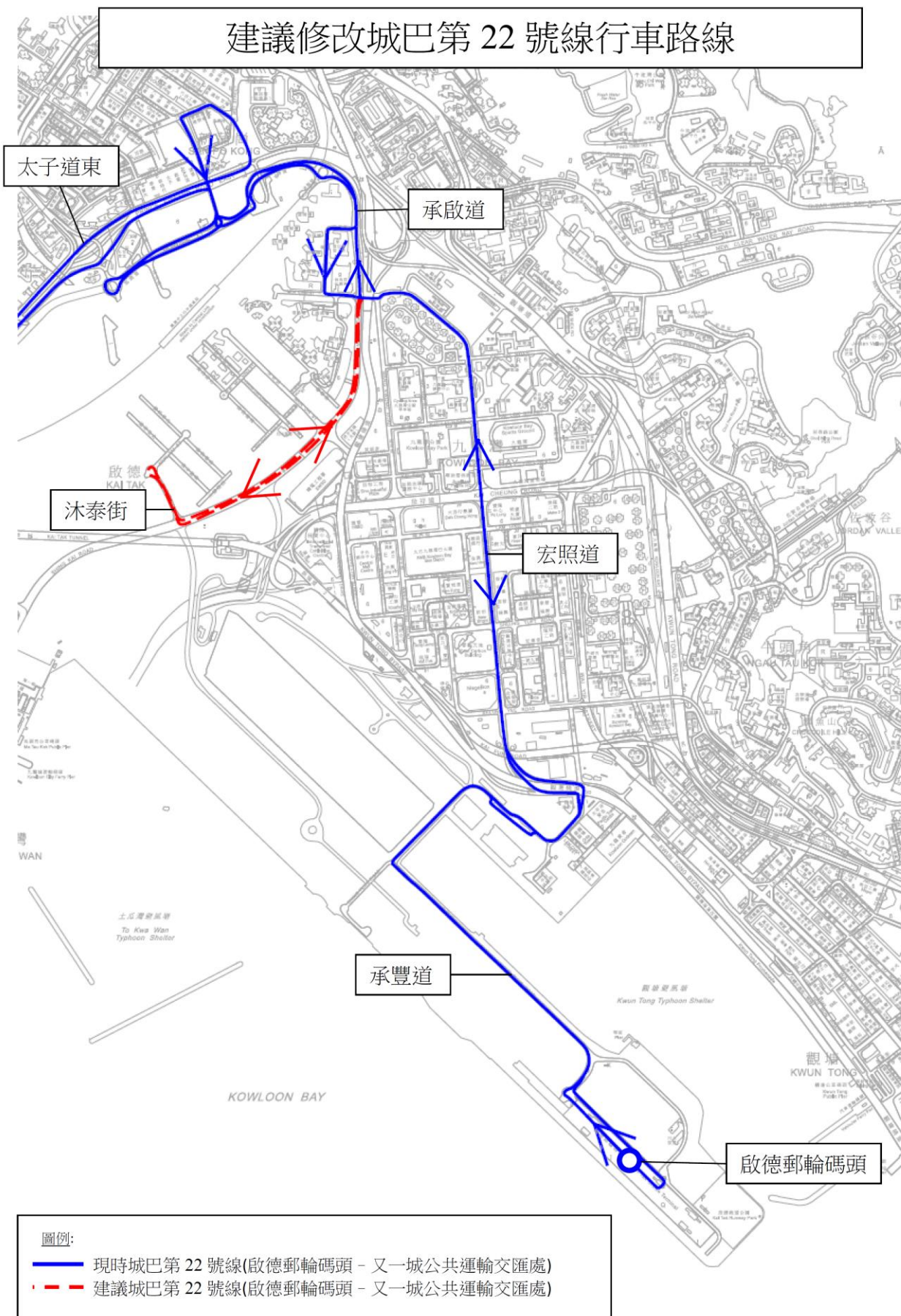
	新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、 (承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)* 、宏照道、 祥業街、承昌道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可配合啟德新發展區將來的發展而衍生的額外巴士服務需求，並提升該線服務網絡覆蓋至沐泰街一帶，為該區居民提供更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第一季



建議重組九巴第 41 號線及第 241X 號線

現時的服務詳情

- 現時第41號線的行車路線與其他往來青衣及九龍西的巴士路線(如第42A號(長亨-佐敦(西九龍站))及44號(青衣邨-旺角東站))於深水埗一帶有不少重疊的地方，而該線途經長沙灣道等繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。另一方面，第241X號線則於早上繁忙時間提供一班由長青前往愛民的快捷巴士服務，疏導前往旺角及何文田的乘客需求。

路線	41	241X
終點站	長青 - 九龍城碼頭	長青 往 愛民
服務時間	<u>長青開</u> ： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	<u>長青開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘	一班特別班次
單程收費	\$8.4	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 61%	最繁忙一小時內的載客率：26%
車輛數目	共用 8 部雙層巴士	

建議的內容

- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，現建議將第41號和241X號線合併，提供往來青衣及九龍城的特快巴士服務，以回應地區人士的訴求。合併後路線將不停深水埗區，往九龍方向的行車路線將改經西九龍走廊前往九龍城碼頭，往青衣方向則改經西九龍公路前往長青。合併後的路線建議沿用第241X號作識別。建議服務的詳情如下：

路線	241X
終點站	長青 – 九龍城碼頭
服務時間	<u>長青開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-30分鐘
行車路線	<u>長青開</u>： 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担竿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、<u>葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街</u>、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、<u>佛光街、民裕街、馬頭圍道、土瓜灣道及新碼頭街</u>。 <u>九龍城碼頭開</u>： 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、孖庶街、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝路、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担竿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交匯處、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處及青康路。
單程收費	\$8.9
車輛數目	6 部雙層巴士

建議的好處

- 合併路線後可更善用現有資源，為青衣的乘客提供直達旺角及九龍城的快捷巴士服務，有助提升青衣連接至九龍西的巴士網絡，回應地區人士的訴求。
- 建議的路線可為楓樹窩路、涌美路及青康路一帶的居民提供往返旺角及九龍城區的快捷巴士服務，預計可為乘客節省約 15 分鐘的行車時間。

- 同時，修訂後的路線不再行經長沙灣道，有助減輕有關路段的交通負荷及加強建議路線的班次穩定性，回應地區人士的訴求。

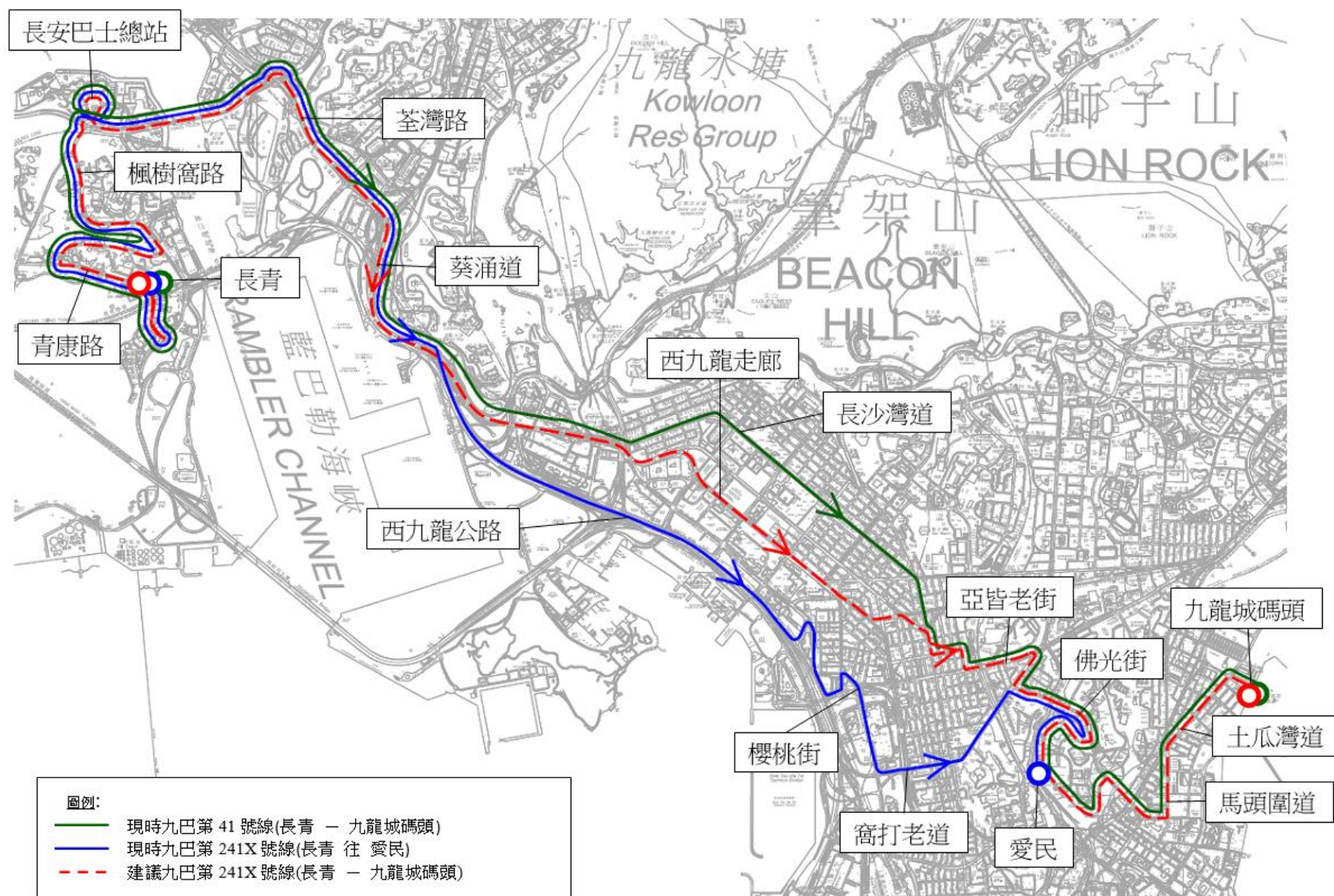
服務改動後的乘車安排

- 現時利用第 41 號線來往青衣及九龍城的乘客，可選乘建議的第 241X 號線，預計可節省約 15 分鐘的行車時間，相關車費將較第 41 號線輕微上升\$0.5。
- 來往青衣至深水埗及旺角一帶的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 42A 或 44 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低\$1.6 至\$2.0。
- 來往深水埗至何文田及九龍城一帶的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 6C、6F、18 或 45 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低\$1.5 至\$3.5。
- 來往長青邨至長安邨的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 42M、43、43B、243M 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低\$3.3 至\$3.7。

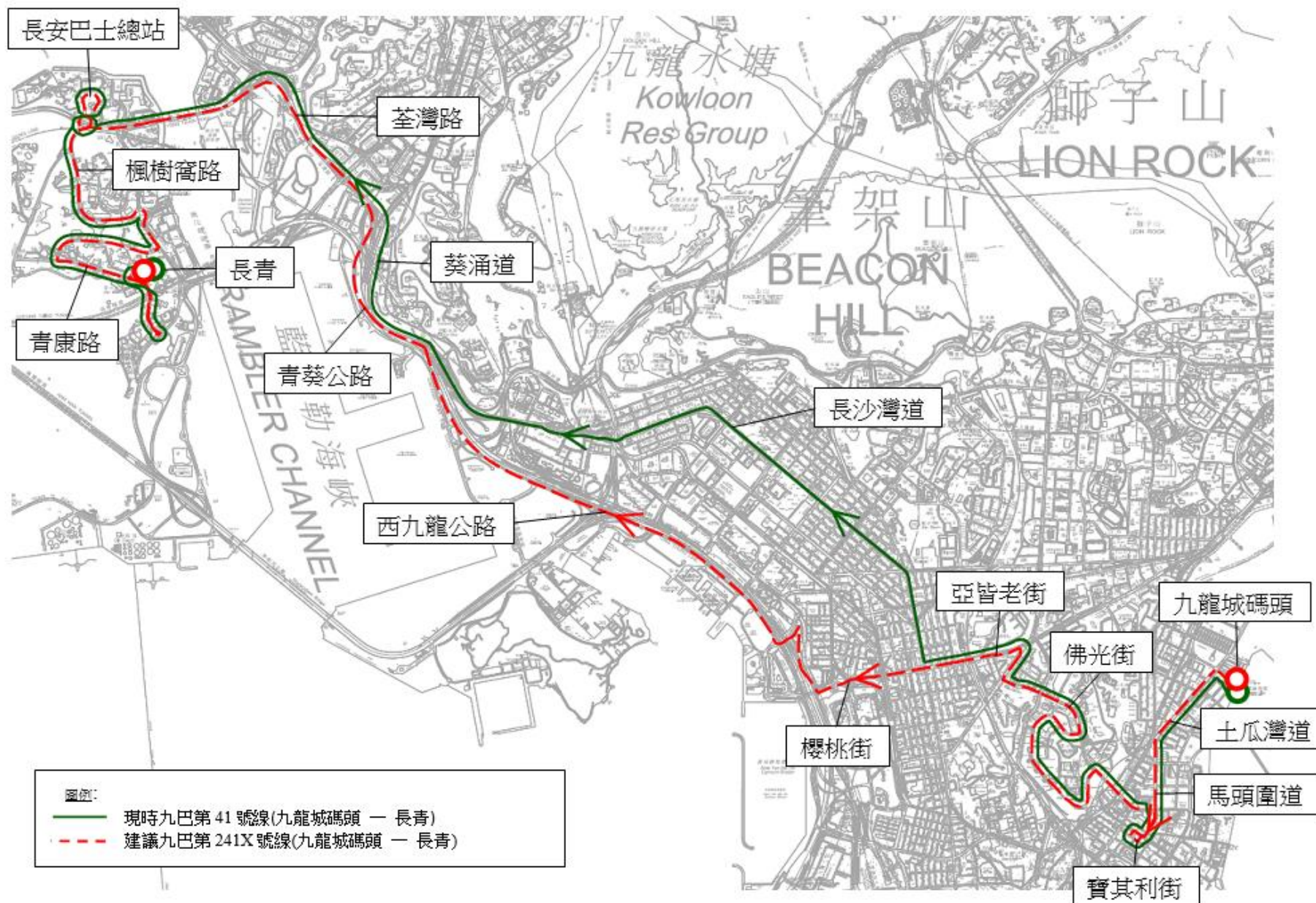
預計實施日期

2020 年第三季

建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往九龍方向)



建議重組九巴第 41 號線(長青—九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往青衣方向)



建議增設過海隧道巴士第 111P 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時07分、上午7時17分、上午7時40分及上午7時55分 (共4班)
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 111P 號線只在上午繁忙時間提供由三彩區(彩福、彩德和彩盈)往灣仔、金鐘及中上環的單程服務。
- 運輸署建議於下午繁忙時段新增兩個回程班次的服務，使該線能為三彩區居民提供上下午繁忙時段的過海隧道巴士服務。回程服務將途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹。建議服務的詳情如下：

路線	111P
終點站	彩福—中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 不變 中環(港澳碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分及下午6時35分(暫定)(共2班)

行車路線	<u>彩福開</u>： 不變 <u>中環(港澳碼頭)開</u>： 港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、天橋、太子道東、天橋、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、彩石里、彩興路及彩榮路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

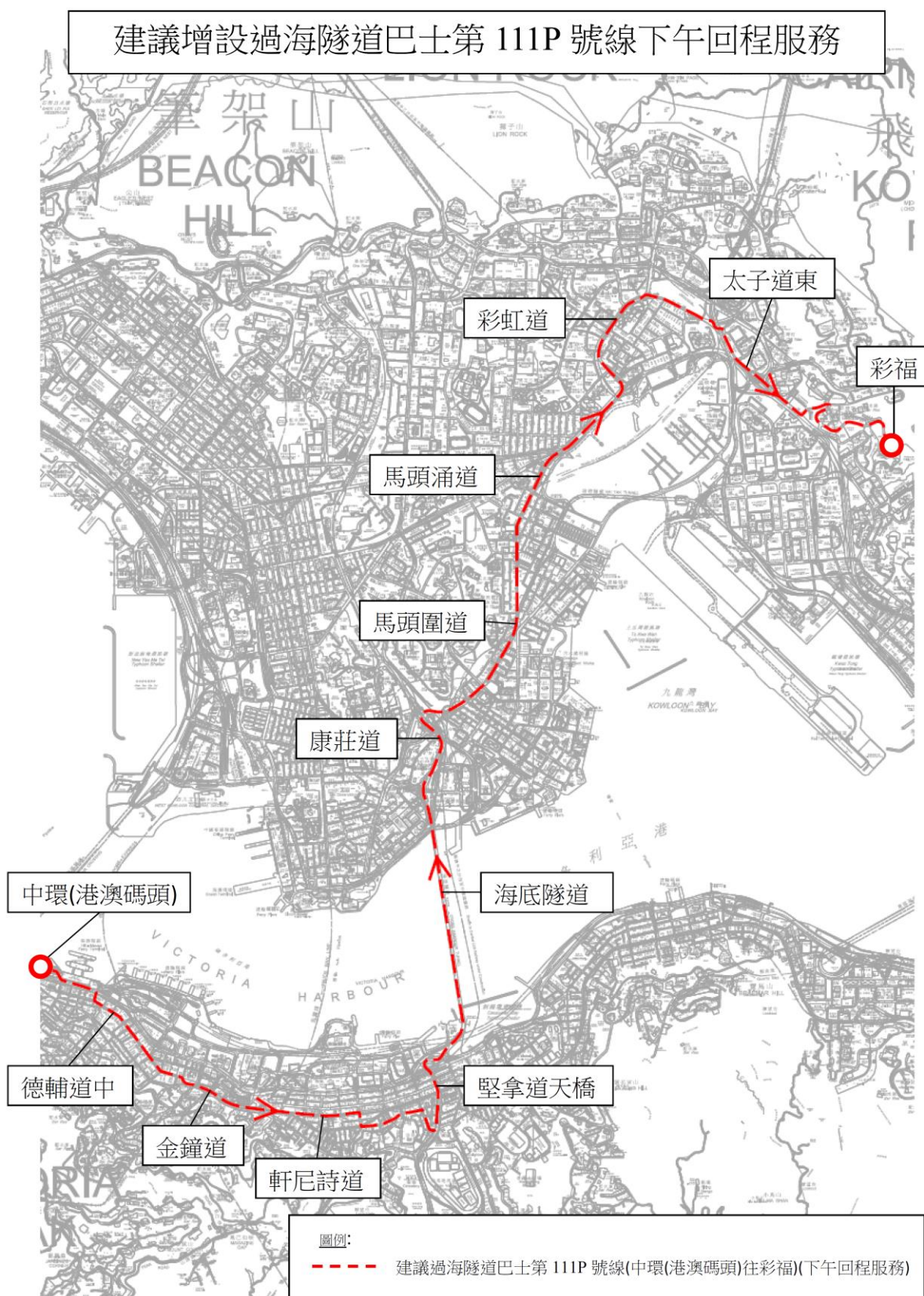
- 同時，為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向服務的班次暫定會由4-6分鐘相應地調整至5-7分鐘。

建議的好處

- 增設第 111P 號線下午回程服務，可為三彩區的乘客提供上下午繁忙時間往返灣仔、金鐘及中上環的直接過海隧道巴士服務。
- 回程服務亦可免卻居民於觀塘道巴士站或九龍灣站步行返回三彩區，更便利居民。

預計實施日期

2020 年第三季



建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務

現時的服務詳情

路線	296P
終點站	尚德 – 旺角 (循環線)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 下午 5 時 20 分 (共 2 班)
行車路線	<u>尚德開</u> ： 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、太子道東、啟祥道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	\$8.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 296P 號線以循環線形式運作，惟上午繁忙時段由旺角往尚德方向及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的服務使用率持續偏低，分別只有約 15 名乘客。為善用巴士資源，建議改為上午繁忙時段及下午繁忙時段單向服務形式運作，並延長第 296P 號線至荔枝角，以便利將軍澳南一帶居民來往荔枝角商貿區。建議服務的詳情如下：

路線	296P
終點站	尚德 – 荔枝角站
服務時間	<u>尚德開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分(暫定) (共 1 班) <u>荔枝角站開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 20 分(暫定) (共 1 班)

行車路線	<u>尚德開：</u> 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街及長沙灣道。 <u>荔枝角站開：</u> 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 提供直接巴士服務來往尚德及荔枝角商貿區，以配合乘客的通勤需要。
- 第296P號線將途經將軍澳隧道巴士轉乘站，將軍澳其他區內的乘客亦可在轉乘站轉乘該路線前往荔枝角商貿區，加強將軍澳與九龍西的交通連繫。

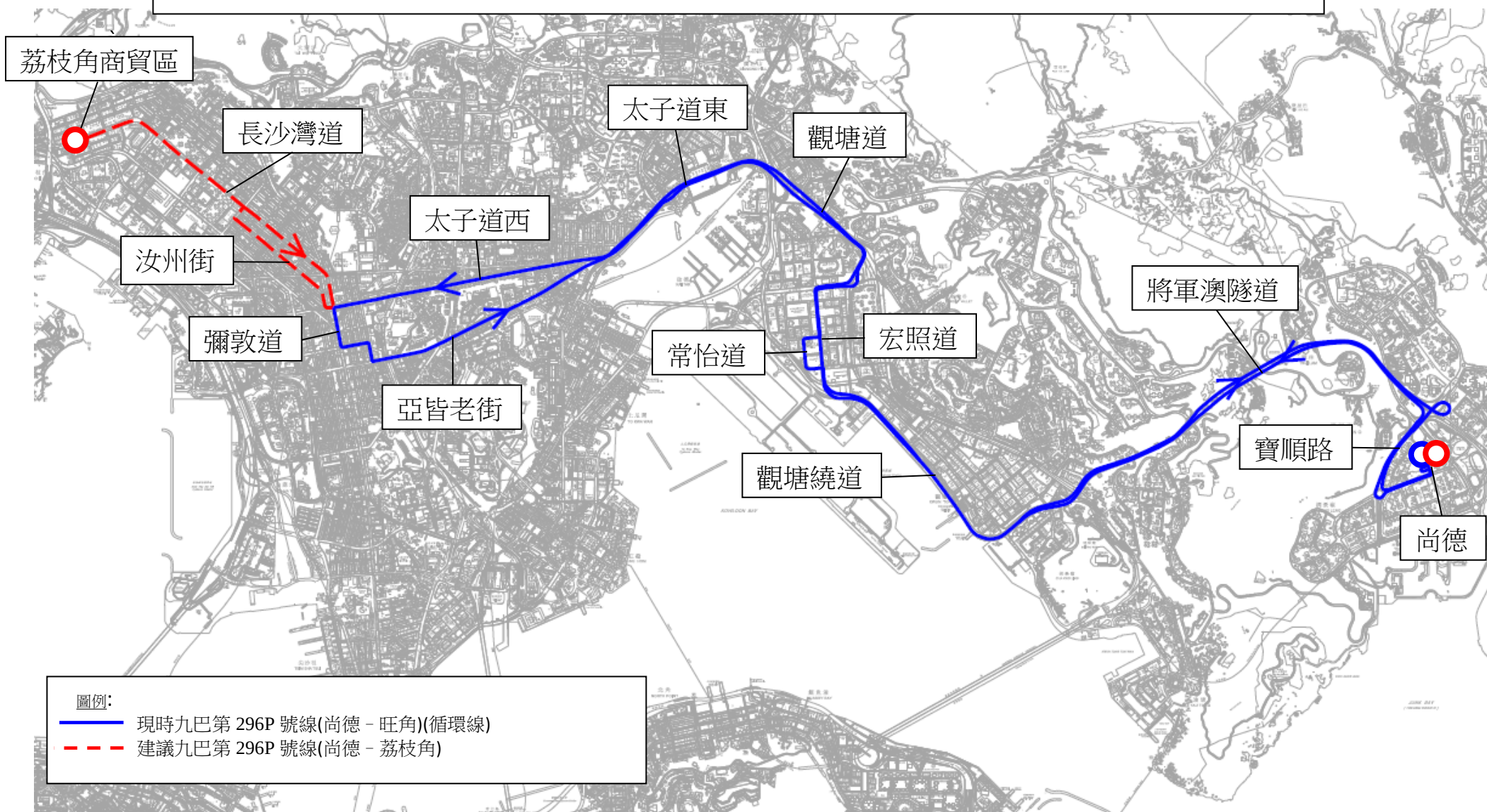
服務改動後的乘車安排

- 現時於上午繁忙時段由旺角往尚德方向的乘客及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的乘客，可改乘第296C號線。

建議實施日期

2020 年第三季

建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務



建議遷移城巴第 608 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	608
終點站	九龍城(盛德街)－西灣河(嘉亨灣)
服務時間	<u>九龍城(盛德街)開：</u> 每日 上午5時40分至午夜12時 <u>西灣河(嘉亨灣)開：</u> 每日 上午6時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	10－20分鐘
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：70%
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 608 號線於港島區只服務北角、鰂魚涌、太古及西灣河一帶。
- 該線往九龍城方向取道宏照道直達九龍灣商貿區中心；惟往香港島方向則取道啓祥道及啓福道，令九龍灣商貿區中心的乘客需要步行一段距離至較遠的巴士站候車。
- 另一方面，啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長及所衍生的額外巴士服務需求。
- 本署建議修改第 608 號線的服務，令其服務範圍更能滿足乘客的出行需求。建議包括：
 - 總站由西灣河(嘉亨灣)遷移至筲箕灣巴士總站，及修改來回方向行車路線，改經愛秩序街及南安街；
 - 於星期一至五早上繁忙時段後、及於星期六、日及公眾假期，由九龍城開出的班次，於啓福道後改經常怡道及宏照道，並在啓福道近宏通街加設巴士站；及
 - 修改來回方向行車路線繞經沐泰街及視乎乘客需求增加班次。

- 建議服務的詳情如下：

路線	608
終點站	九龍城(盛德街)－筲箕灣巴士總站
行車路線	九龍城(盛德街)開(星期一至五上午 9 時前)： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、<u>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</u>、承啟道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、承啟道、宏照道、啟祥路、啓福道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、<u>愛秩序街及南安街</u>。 九龍城(盛德街)開(星期一至五上午 9 時後、及星期六、日及公眾假期)： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、<u>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</u>、承啟道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、承啟道、宏照道、啟祥路、啓福道、<u>常怡道、宏照道</u>、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、<u>愛秩序街及南安街</u>。 筲箕灣巴士總站開： <u>未命名路、南安里</u>、筲箕灣道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、宏照道、承啟道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、<u>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</u>、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、馬頭角道及盛德街。 <i>* 視乎道路的開通情況</i>
服務時間	九龍城(盛德街)開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 筲箕灣巴士總站開： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	不變
收費	不變
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的好處

- 遷移第 608 號線總站至筲箕灣可以擴大該線於港島東的服務範圍，方便乘客直接前往筲箕灣。
- 修改往香港島的行車路線可令服務更能貼近九龍灣商貿區中心，方便九龍

灣商貿區中心一帶的乘客，減少他們步行前往原有巴士站的距離，亦為該商貿區的乘客提供多一條巴士路線選擇。

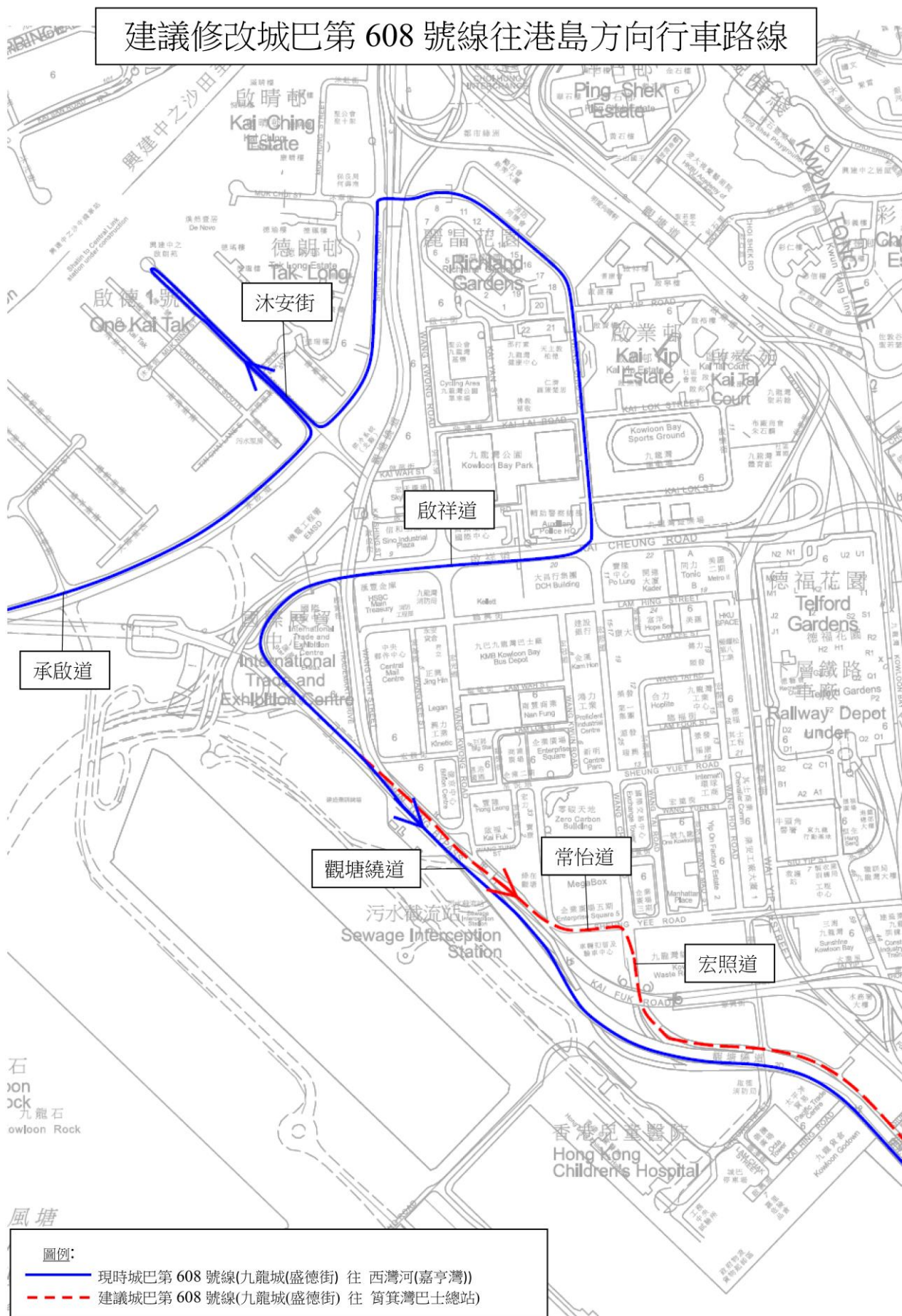
服務改動後的乘車安排

- 因應第 608 號線於港島東遷移巴士總站的建議，於筲箕灣道將增設新巴士站以取代現時位於西灣河的巴士站。乘客可利用筲箕灣道新增的巴士站往返西灣河，步行時間約 5 分鐘。

建議實施日期

- 遷移總站至筲箕灣巴士總站及修改往港島方向行車路線：2020 年第三季
- 修改來回方向行車路線繞經沐泰街及視乎乘客需求增加班次：2021 年第一季







建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	E21A
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
服務時間	<u>何文田(愛民邨)開</u> ： 每日 上午 7 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>東涌(逸東邨)開</u> ： 每日 上午 6 時 10 分至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	11-22 分鐘
單程收費	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%
車輛數目	9 輛雙層巴士(註一)

(註一) 因應東涌第 27 區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 E21A 號線的班次及車輛數目至 12 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 E21A 號線只在往逸東邨方向繞經滿東邨，為進一步完善東涌西往來深水埗及旺角等地區的巴士服務，建議將第 E21A 號線全日來回方向均繞經滿東邨。

路線	E21A
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
行車路線	<u>何文田(愛民邨)開</u> ： 不變 <u>東涌(逸東邨)開</u> ： 逸東街、松仁路、 裕東路、掉頭 、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌新發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、

路線	E21A
	青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	13輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，滿東邨往九龍方向的乘客需乘坐第 E21A 號線(東涌方向)的班次前往逸東邨，並於逸東邨免費轉乘第 E21A 號線(何文田方向)的班次前往九龍。因此，建議將為滿東邨一帶的乘客提供更直接前往深水埗及旺角一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 當實施建議後，由逸東邨前往何文田的乘客之車程將較現時增加約 5 分鐘。

建議實施日期

2020 年第三季

建議開辦城巴第 N20 號線(大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街))**建議的內容**

- 本建議旨在為啟德新發展區提供凌晨時份的深宵巴士服務，以配合該區住宅項目落成所衍生的巴士服務需求。
- 建議開辦第 N20 號線，每日於深宵時份提供一班由大角咀(維港灣)開出，途經旺角及九龍城前往啟德沐泰街及沐安街的深宵巴士服務。
- 建議詳情如下：

路線	N20
終點站	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)
行車路線	<u>大角咀(維港灣)開</u>： 海帆道、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*及沐安街。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	<u>大角咀(維港灣)開</u>： 每日 凌晨12時50分 [暫定] (共1班)
單程收費	\$10.6
行車時間	45分鐘
車輛數目	1輛雙層巴士

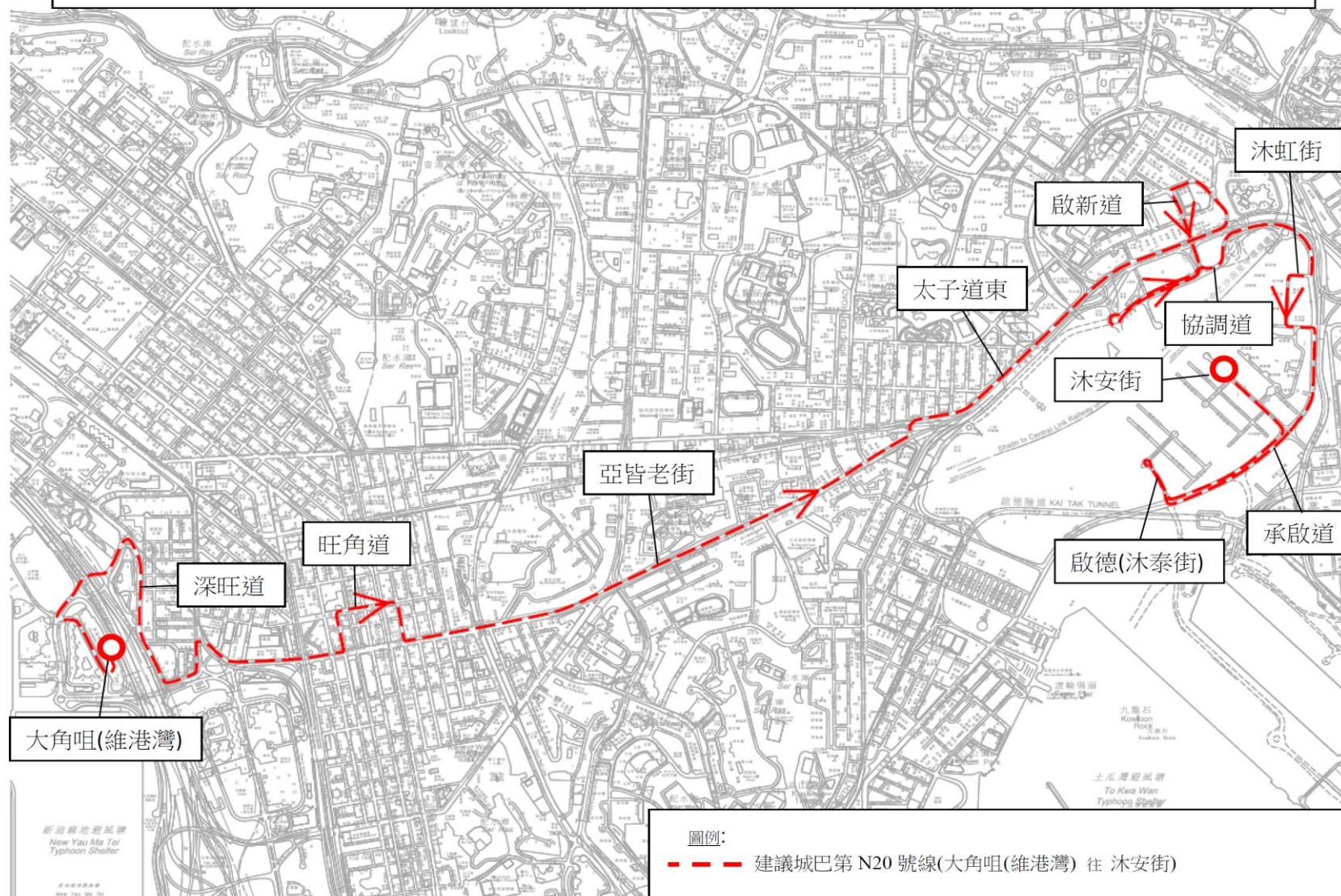
建議的好處

- 建議可為啟德新發展區居民提供於深宵時份由大角咀、旺角及九龍城前往其居所的巴士服務。

預計實施日期

2020 年第三季

建議開辦城巴第 N20 號線(大角咀(維港灣) 往 沐安街)



建議延長新巴第 N796 號線至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分
班次	20 - 30 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：36%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時由九龍前往清水灣半島、峻滢及日出康城的乘客只可乘搭(i)於午夜 12 時至凌晨 2 時從將軍澳站公共運輸交匯處開出的第 N796 號線及(ii)於凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分從尖沙咀東(漆咸道南)開出的第 N796 號線特別班次。
- 為加強上述地區的通宵巴士服務，建議第 N796 號線延長至康城站公共運輸交匯處。於康城站公共運輸交匯處開出後，經將軍澳南、尖沙咀、旺角、九龍城、觀塘及將軍澳南，返回康城站公共運輸交匯處。現時第 N796 號線於尖沙咀東(漆咸道南)開出特別班次的終點站則延長至康城站公共運輸交匯處。
- 因應延長路線的建議，第 N796 號線的服務時間將相應地調整。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u>： 每日 晚上 11 時 45 分至凌晨 4 時 55 分 <u>尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)</u>： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班)
班次	不變
行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處開</u>： <u>康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街</u>、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及<u>康城路</u>。 <u>尖沙咀東(漆咸道南)開</u>： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及<u>康城路</u>。
單程收費	不變
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 N796 號線將在整個通宵時段為清水灣半島、峻滢及日出康城的乘客提供巴士服務往返九龍。

服務改動後的乘車安排

- 因應延長路線的建議，以下巴士站*將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

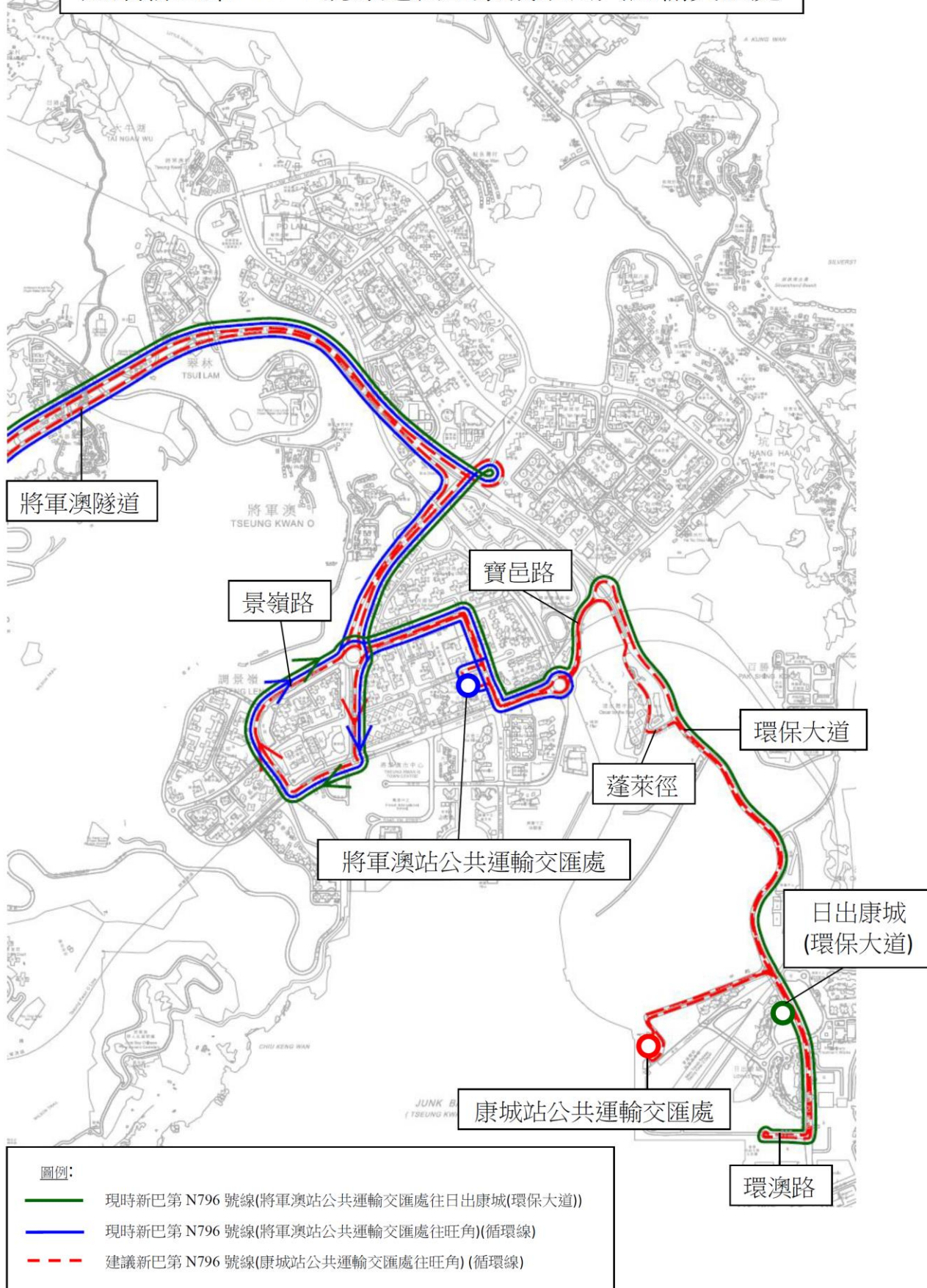
取消巴士站	替代巴士站
寶邑路將軍澳廣場外 (往旺角方向)	寶邑路寶盈花園外 (往旺角方向)
寶邑路寶盈花園外 (往將軍澳方向)	寶邑路將軍澳廣場外 (往將軍澳方向)
將軍澳站公共運輸交匯處 (往將軍澳方向)	唐俊街佛教志蓮小學外 (往將軍澳方向)

* 現時只有以將軍澳站公共運輸交匯處為總站的第 N796 號線特別班次停靠

預計實施日期

2021 年第二季

建議新巴第 N796 號線延長至康城站公共運輸交匯處



建議新增來往皇后山及啟德的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及啟德，建議服務的詳情如下：

終點站	皇后山 - 啟德
服務時間	<u>皇后山開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) (共1班) <u>啟德開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	<u>皇后山開</u>： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、常悅道、宏光道、啓信道、啓成街、承啟道、協調道及沐元街。 <u>啟德開</u>： 沐元街、協調道、承啟道、連接路、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路及皇后山。
行車時間	約85分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山、觀塘商貿區、九龍灣商貿區及啟德一帶。
- 乘客亦可乘搭該線到大老山隧道巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 — 啟德)

附件 13

