2020 - 2021 年度北區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關北區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度北區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	78K [78A]	沙頭角 – 上水 [皇后山 – 粉嶺站(循環線)]	-	[15-30]	0	7	0	12	0	5	配合皇后山一帶人口增長，建議增設第78A號線，提供來往皇后山及粉嶺站的服務。詳情請參閱**附件1**。
2021年 第三季	九巴	78K [X78K]	沙頭角 – 上水 [沙頭角 往 粉嶺站]	-	[上午1班]	0	7	0	7	0	0	建議將現時第78K號線上午繁忙時段由沙頭角前往華明的其中一個特別班次改經龍山隧道，路線編號為第X78K號線。詳情請參閱**附件2**。
2021年 第三季	九巴	276A	天恆邨 – 太平	4-9	4-9	0	25	0	28	0	3	視乎乘客需求，建議增加第276A號線的班次。
2021年 第三季	九巴	276A [276B]	天恆邨 – 太平 [天富 – 上水(彩園)]	[15-20]	[15-20]	0	25	0	27	0	2	視乎乘客需求，建議增加第276B號線的班次。
2021年 第三季	九巴	278X [278A]	上水 – 荃灣(如心廣場) [聯和墟 往 荃灣(如心廣場)]	[上午2班]	[上午2班 (往荃灣) 下午2班 (往皇后山)]	0	30	0	30	0	0	配合皇后山一帶人口增長，建議將第278A號線於聯和墟的總站遷移至皇后山。詳情請參閱**附件3**。

2020-2021年度北區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	373 [673]	上水 –中環(香港站) [上水–中環(香港站)]	[20-30] (下午繁忙時間)	[20-30] (下午繁忙時間)	0	8	0	8	0	0	建議修改第673號線往中環方向的行車路線，改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及永和街。詳情請參閱**附件4**。
2020年第二至第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心)]	[30]	[30]	0	18	0	19	0	1	建議延長第A43P號線總站至上水太平邨，並修改行車路線如下： [1]於北區內繞經清河邨、皇府山、天平邨及翠麗花園； [2]於新田一帶的行車路線；及 [3]改經港珠澳大橋香港口岸，並修改於機場一帶的行車路線。 詳情請參閱**附件5**。
2021年	-	-	皇后山 – 南昌	-	上午1班 (往南昌) 下午1班 (往皇后山)	0	0	0	1	0	1	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及南昌的新巴士路線。詳情請參閱**附件6**。

2020-2021年度北區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年	-	-	皇后山 – 啟德	-	上午1班(往啟德) 下午1班(往皇后山)	0	0	0	1	0	1	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及啟德的新巴士路線。詳情請參閱**附件7**。
2021年	-	-	皇后山 – 香港站	-	上午1班(經東隧往香港站) 上午1班(經西隧往香港站) 下午1班(經東隧往皇后山) 下午1班(經西隧往皇后山)	0	0	0	2	0	2	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及香港站的新巴士路線。詳情請參閱**附件8**。

附件 1

建議增設九巴第 78A 號線

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議開辦第 78A 號線往返皇后山及粉嶺站。建議服務的詳情如下：

路線	78A
終點站	皇后山 — 粉嶺站 (循環線)
服務時間	皇后山開： 每天 早上 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分 (暫定)
繁忙時間班次	每 15-30 分鐘一班
行車路線	皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路—龍躍頭段、馬會道、新運路、迴旋處、沙頭角公路—龍躍頭段、龍馬路及皇后山。
單程收費	$5.20
車輛數目	與第 78K 號線共用 12 輛雙層巴士

建議的好處

- 有關路線可配合皇后山預計的人口增長，為乘客提供直接巴士服務前往聯和墟/粉嶺市中心一帶。

- 乘客亦可在粉嶺站轉乘其他巴士或公共交通服務。

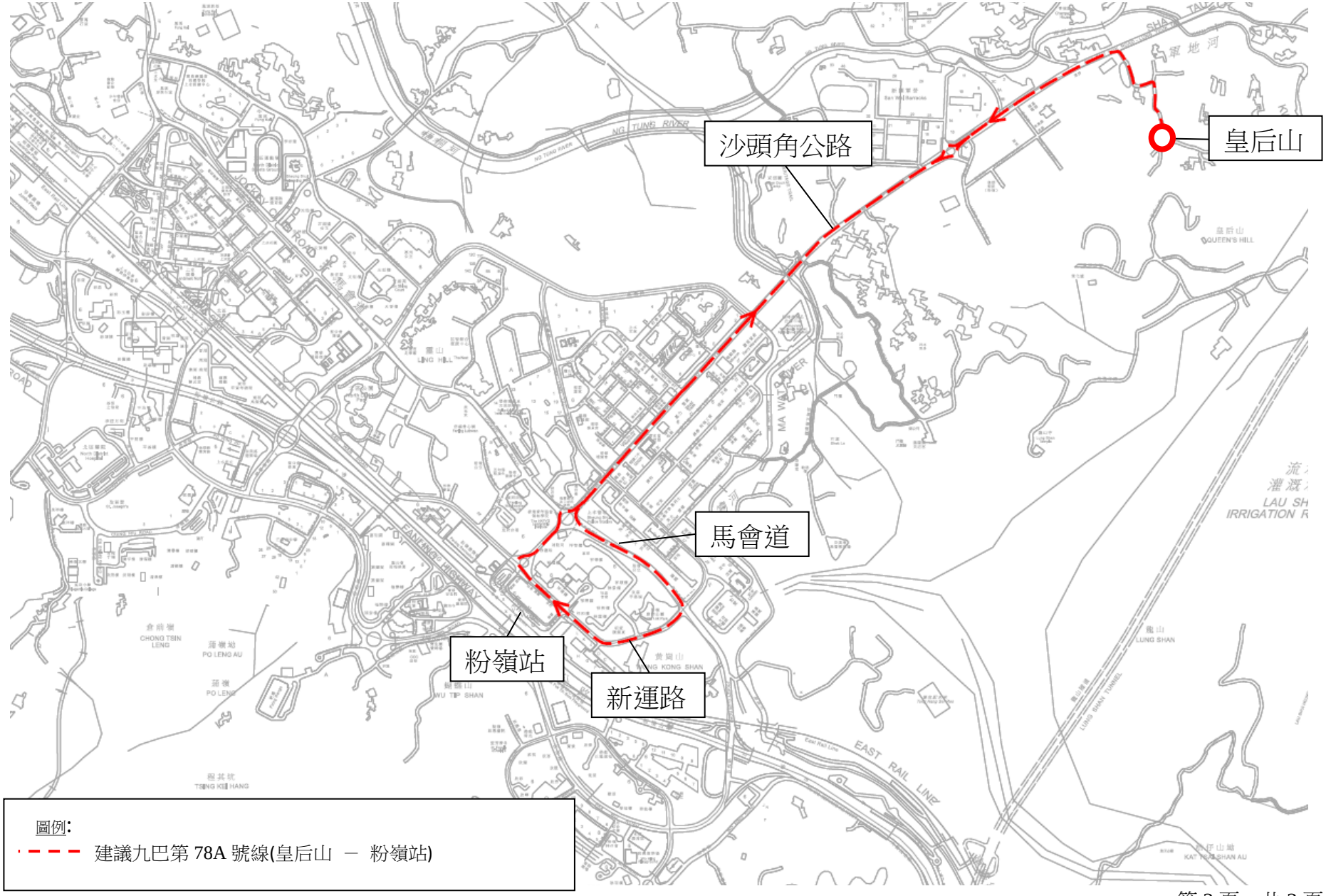
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

2021 年第三季
(實際日期視乎皇后山一帶新屋邨入伙情況)

建議增設九巴第 78A 號線(皇后山 － 粉嶺站)

附件 1



附件 2

建議增設九巴第X78K號線

現時的服務詳情

路線	**78K (**特別班次**)**
終點站	沙頭角 往 華明
服務時間	沙頭角開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時54分 上午7時04分 上午7時12分 上午7時23分 上午7時38分(共5班)
單程收費	$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：76%
車輛數目	與第78K號線共用7輛雙層巴士

建議的內容

- 因應龍山隧道開通及為方便沙頭角一帶的居民能更快捷地前往粉嶺鐵路站及華明，建議將現時第78K號線上午繁忙時段由沙頭角前往華明的其中一個特別班次改經龍山隧道，路線編號為第X78K號線。建議服務的詳情如下：

路線	**78K (**特別班次**)**	**X78K**
終點站	沙頭角 往 華明	沙頭角 往 粉嶺站
服務時間	沙頭角開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時54分 上午7時04分 上午7時12分 上午7時35分(共4班)	沙頭角開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分(暫定)(共1班)
行車路線	不變	沙頭角開： 順隆街、沙頭角公路—石涌凹段、沙頭角公路—禾坑段、支路、香園圍公路、龍山隧道、香園圍公路、粉嶺公路、支路、百和路、華明路、迴旋處、雷鳴路、偉明街及百和路。
單程收費	不變	$7.50
車輛數目	與第78K號線共用7輛雙層巴士	

建議的好處

- 由於第X78K號線取道龍山隧道，預計第X78K號線較現時第78K號線特別班次快5-10分鐘。

- 另外，於新服務實施後，預計有部分現時於沙頭角至萊洞一帶乘坐第78K號線特別班次的乘客會選乘第X78K號線，因此第78K號線特別班次將可騰出運載力以應付沙頭角公路馬尾下段至龍躍頭段一帶的乘客需求。

服務改動後的乘車安排

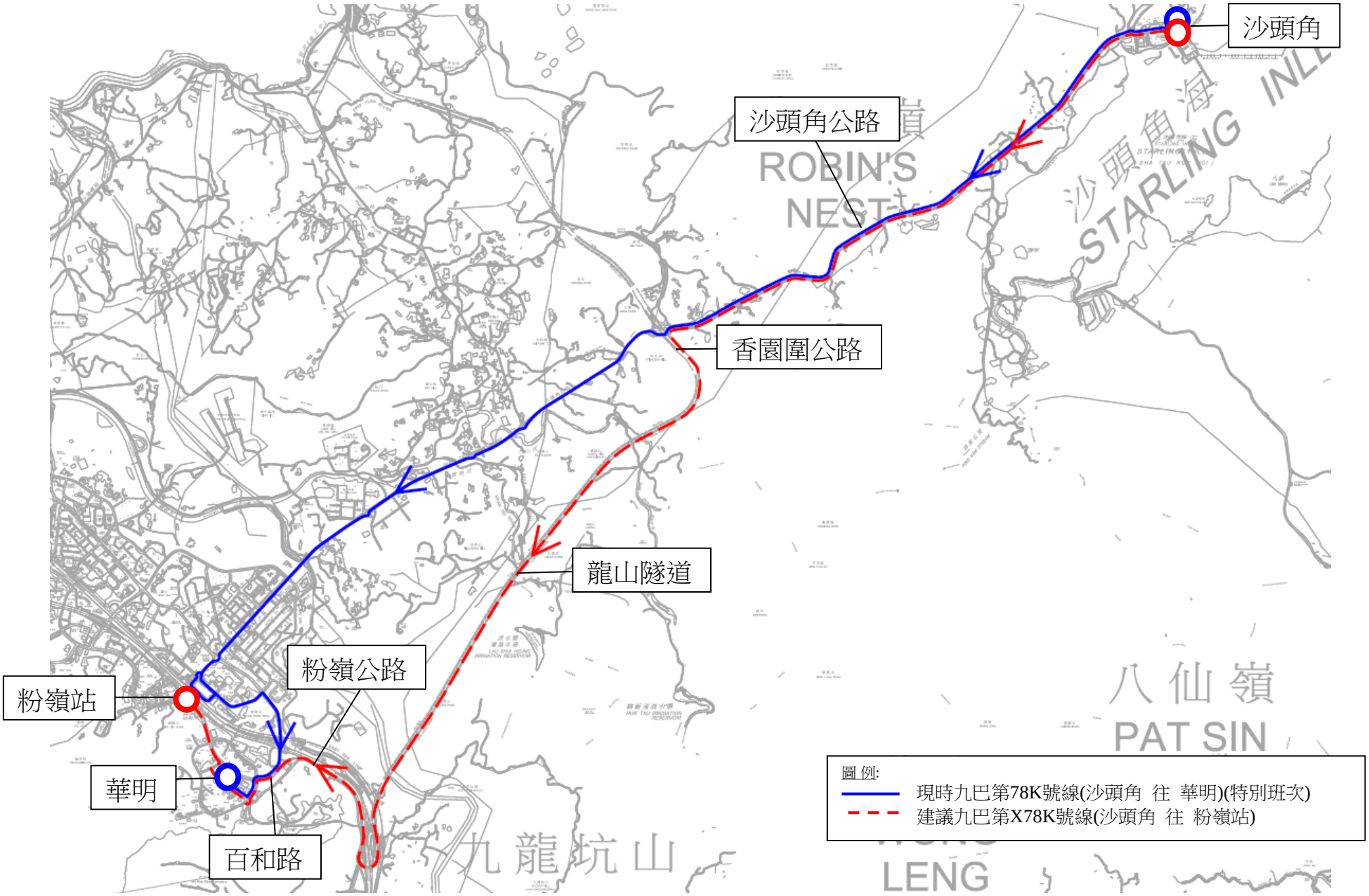
- 現時於大塘湖至龍躍頭乘搭第78K線特別班次的乘客可改乘其餘四班第78K號線特別班次，或改乘第78K號線(早上最繁忙一小時乘客使用量：57%)或第79K號線(早上最繁忙一小時乘客使用量：61%)正常班次。

預計實施日期

2021年第三季

建議增設九巴第 X78K 號線(沙頭角 往 粉嶺站)

附件 2



建議延長九巴第 278A 號線至皇后山

現時的服務詳情

路線	278A
終點站	聯和墟 至 荃灣(如心廣場)
服務時間	聯和墟開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分 上午 7 時 30 分(共兩班)
單程收費	$13.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	與第 278X 號線共用 30 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議將第 278A 號線的總站由聯和墟遷移至皇后山，並加設回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	278A
終點站	皇后山 – 荃灣(如心廣場)
服務時間	皇后山開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(暫定) 上午 7 時 15 分(暫定) (共 2 班) 荃灣(如心廣場)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(暫定) 下午 6 時 15 分(暫定) (共 2 班)

行車路線	皇后山開： **皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、聯安街**、聯和墟巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路－龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔道－沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路－荃灣段及大河道。 荃灣(如心廣場)開： 大河道、青山公路－荃灣段、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔道－沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路－龍躍頭段、龍馬路及皇后山。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

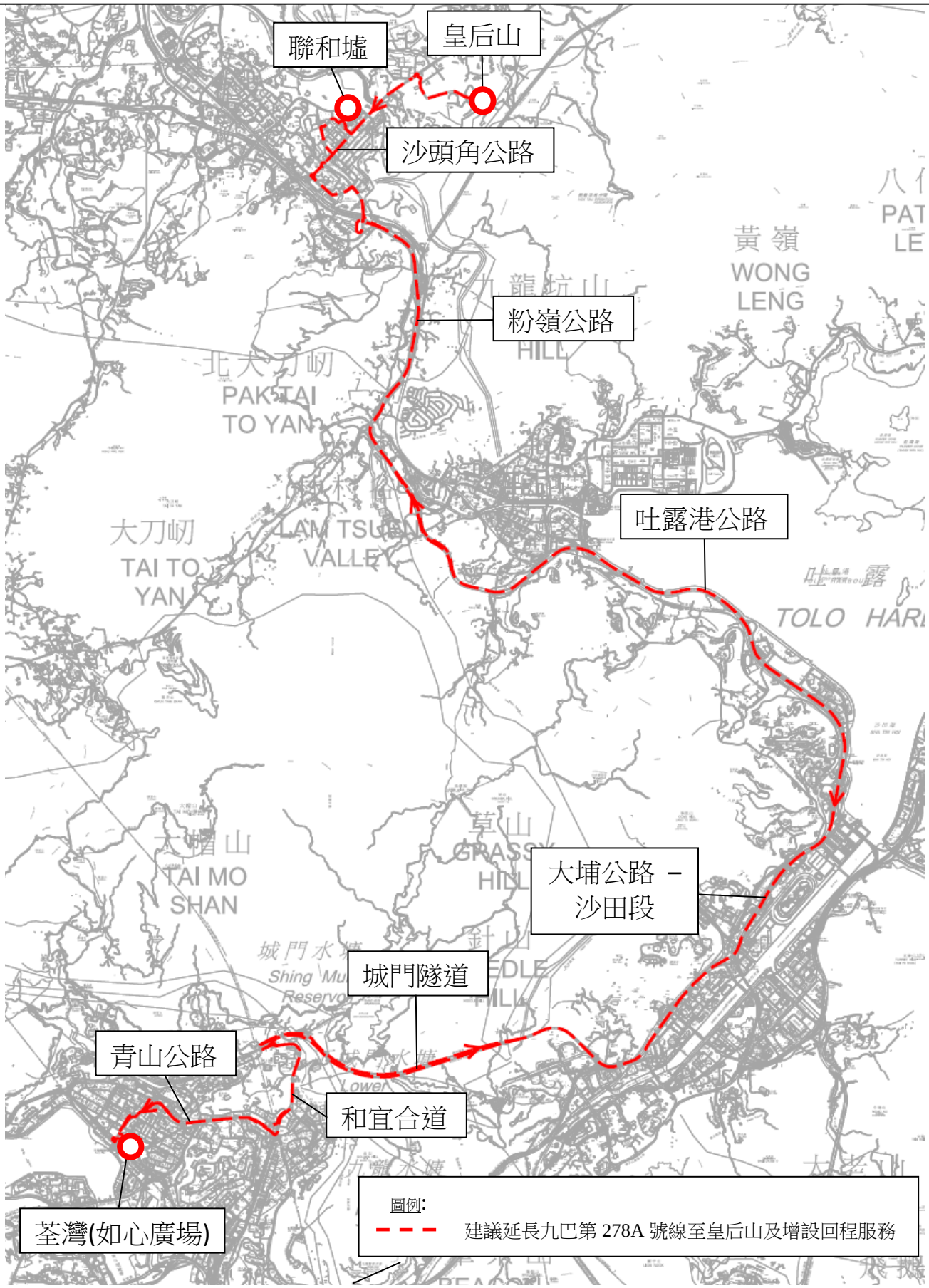
- 因應皇后山預計的人口增長，有關建議可為皇后山一帶居民提供直接巴士服務來往皇后山及荃灣。

- 乘客亦可乘搭該路線於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2021 年第三季
(實際日期視乎皇后山一帶新屋邨入伙情況)

建議延長九巴第 278A 號線至皇后山及增設回程服務



建議更改九巴第 673 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**673**
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	上水開： 每天 上午 9 時至下午 8 時 30 分 中環(香港站)開： 每天 上午 10 時 30 分至下午 11 時 30 分
下午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	$24.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	與第 373 號線共用 8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客前往灣仔、金鐘及中、上環一帶的商業大廈中心地段，建議修改第673號線往港島方向的行車路線。建議服務的詳情如下：

路線	**673**
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
下午繁忙時間班次	不變

行車路線	上水開： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角路－龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角路－龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路東區海底隧道、東區走廊、支路、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、**軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街**、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。 中環(香港站)開： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 路線改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中，便利乘客前往灣仔、金鐘及中、上環一帶的商業大廈中心地段。

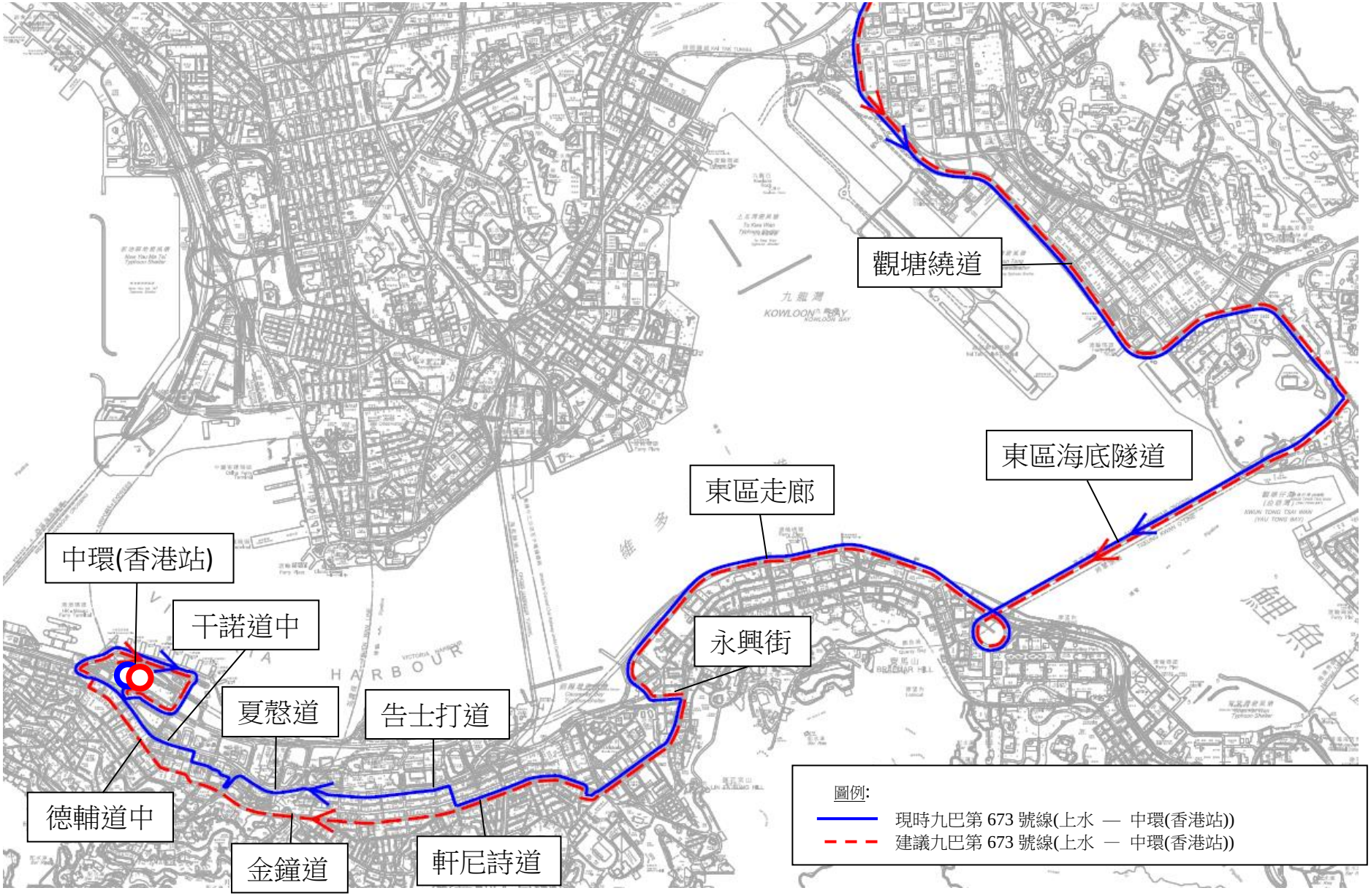
服務改動後的乘車安排

- 第673號線往港島方向的服務，於告士打道、夏慤道及干諾道中的巴士站將會在改道後遷往軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。乘客可改往新巴士站(主要為下車乘客)繼續使用本路線。

預計實施日期

2020年第三季

建議修改九巴第 673 號線(上水 — 中環(香港站))行車路線



附件 5

建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A43P
終點站	粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	粉嶺 (聯和墟) 開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 10 時 25 分 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 9 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	$30.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	與第 A43 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長路線至上水太平邨，於北區內的行車路線會改經清河邨、皇府山、天平邨及翠麗花園等屋苑；及

- 建議修改於機場及新田的行車路線，途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	A43P
終點站	上水(太平) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	上水(太平)開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 20 分 機場(地面運輸中心)開： 不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	由上水(太平)開： **保平路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯**

路線	A43P
	安街、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路、天平路、上水(天平)巴士總站、天平路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路-新田段、支路、新田交匯處、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。 由機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青朗公路、新田公路、支路、青山公路-新田段、青山公路-洲頭段、支路、粉嶺公路、寶石湖路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、聯安街、粉嶺(聯和墟)巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路-龍躍頭段、馬會道、新運路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路及保平路。
單程收費	不變
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士

- 因應修改後的路線將途經港珠澳大橋香港口岸，現時第 A43P 號線與第 A31、A33P、A33X、A36 及 A41 號線的八達通巴士轉乘計劃屆時將會取消。

建議的好處

- 建議可為太平邨、祥龍圍邨、清河邨、天平邨及翠麗花園一帶的乘客提供機場巴士服務，進一步完善北區的機場巴士服務網絡；及

- 為北區的乘客提供直接往返港珠澳大橋香港口岸的巴士服務。

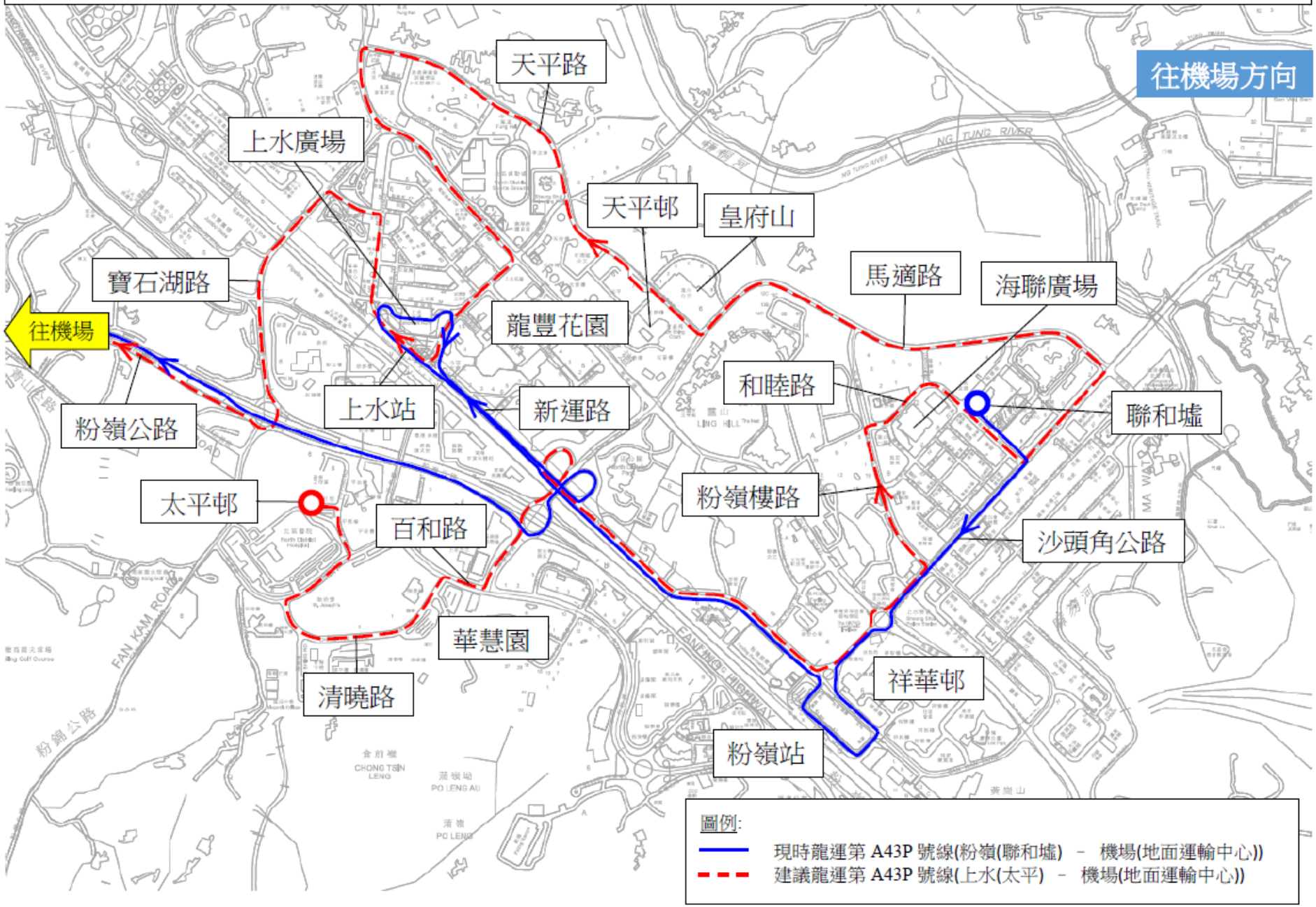
服務改動後的乘車安排

- 第 A43P 號線修改行車路線後，其位於祥華邨祥頌樓的中途站將會取消，乘客可於同站乘坐龍運第 A43 號線(粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心))前往機場。

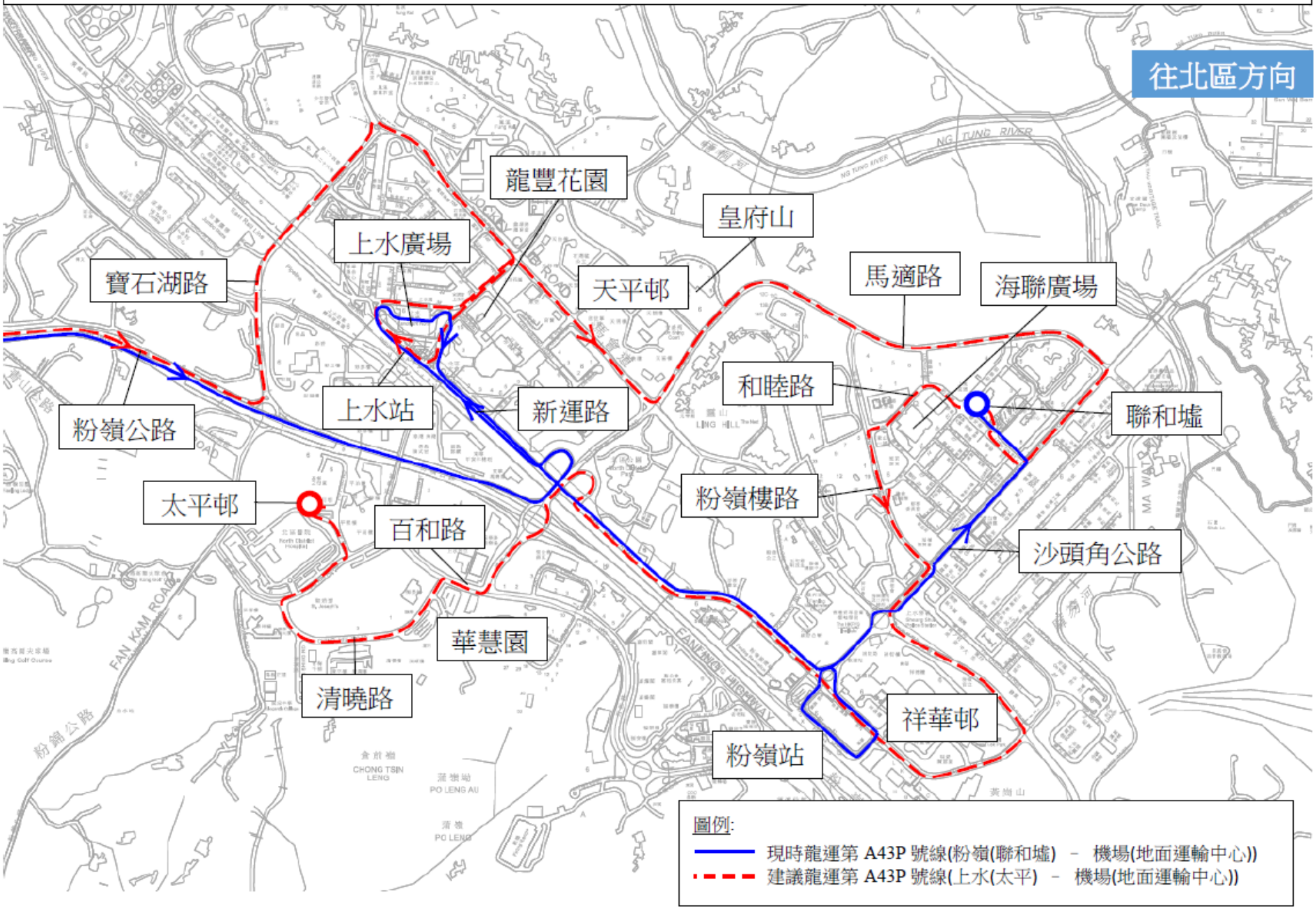
預計實施日期

2020 年第二至第三季

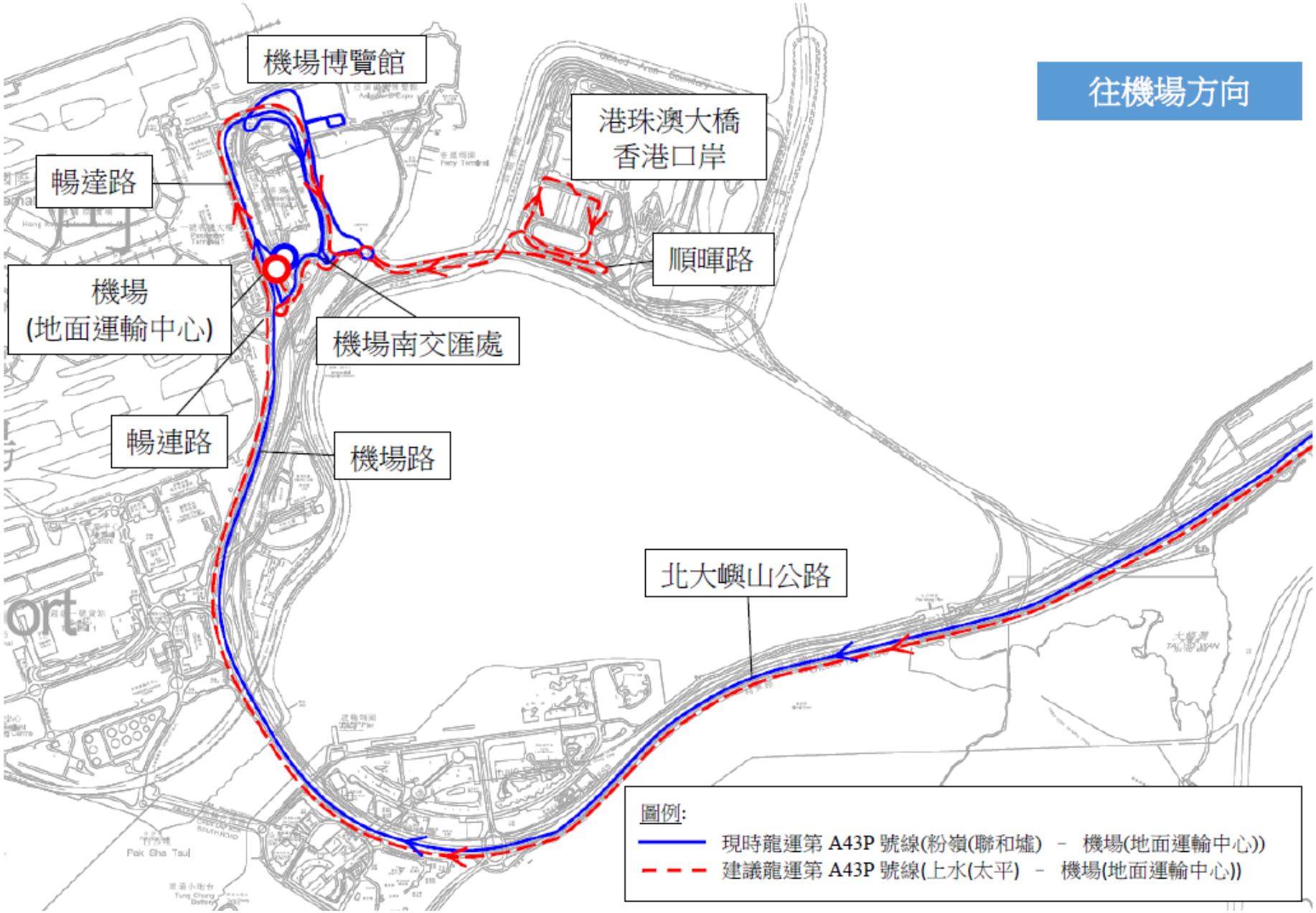
建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



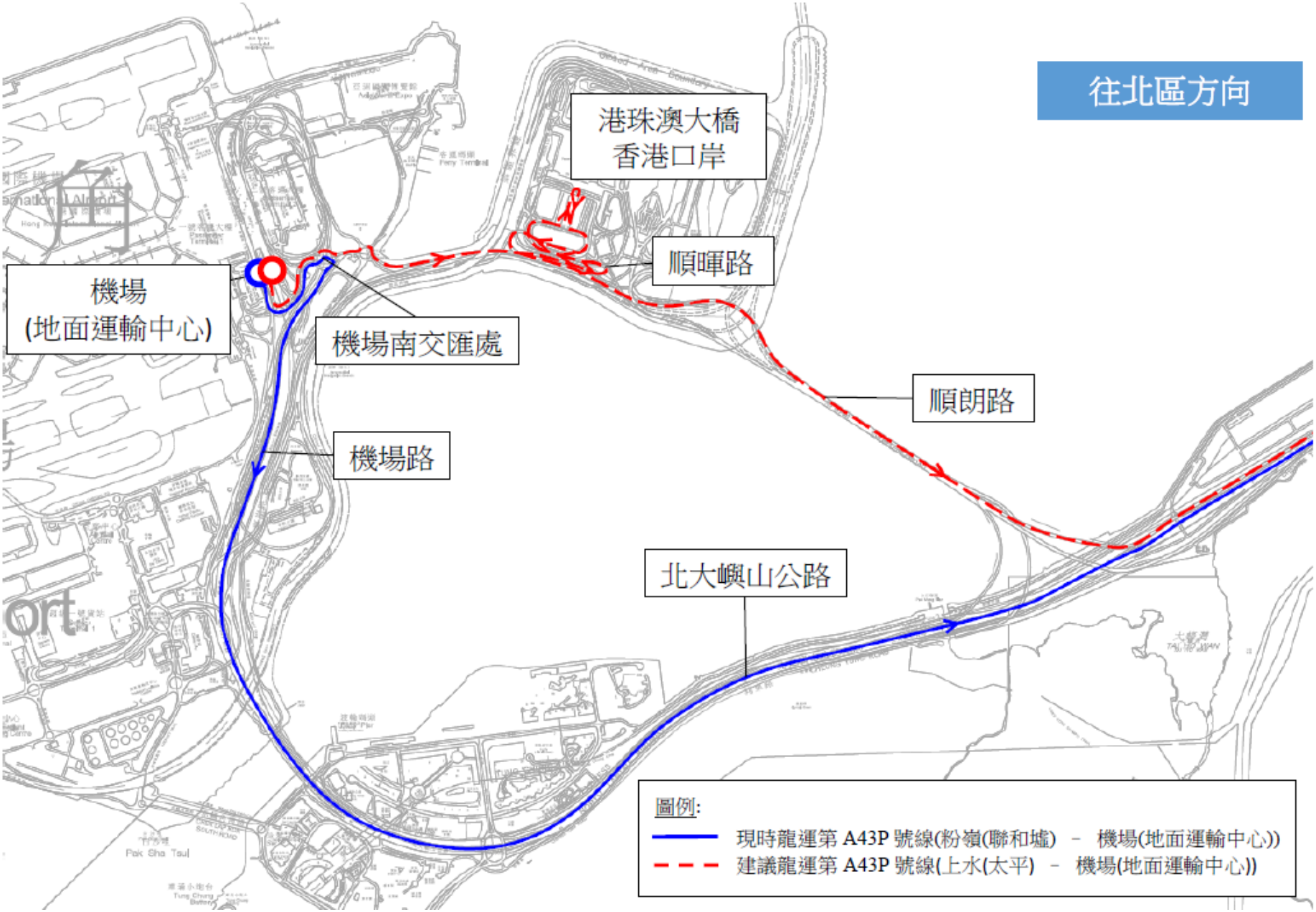
建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



建議新增來往皇后山及南昌的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及南昌，建議服務的詳情如下：

終點站	皇后山 – 南昌
服務時間	皇后山開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) (共1班) 南昌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路沙田段、青沙公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、晏架街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、興華街、興華街西及深旺道。 南昌開： 深旺道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、興華街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路及皇后山。
行車時間	約90分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

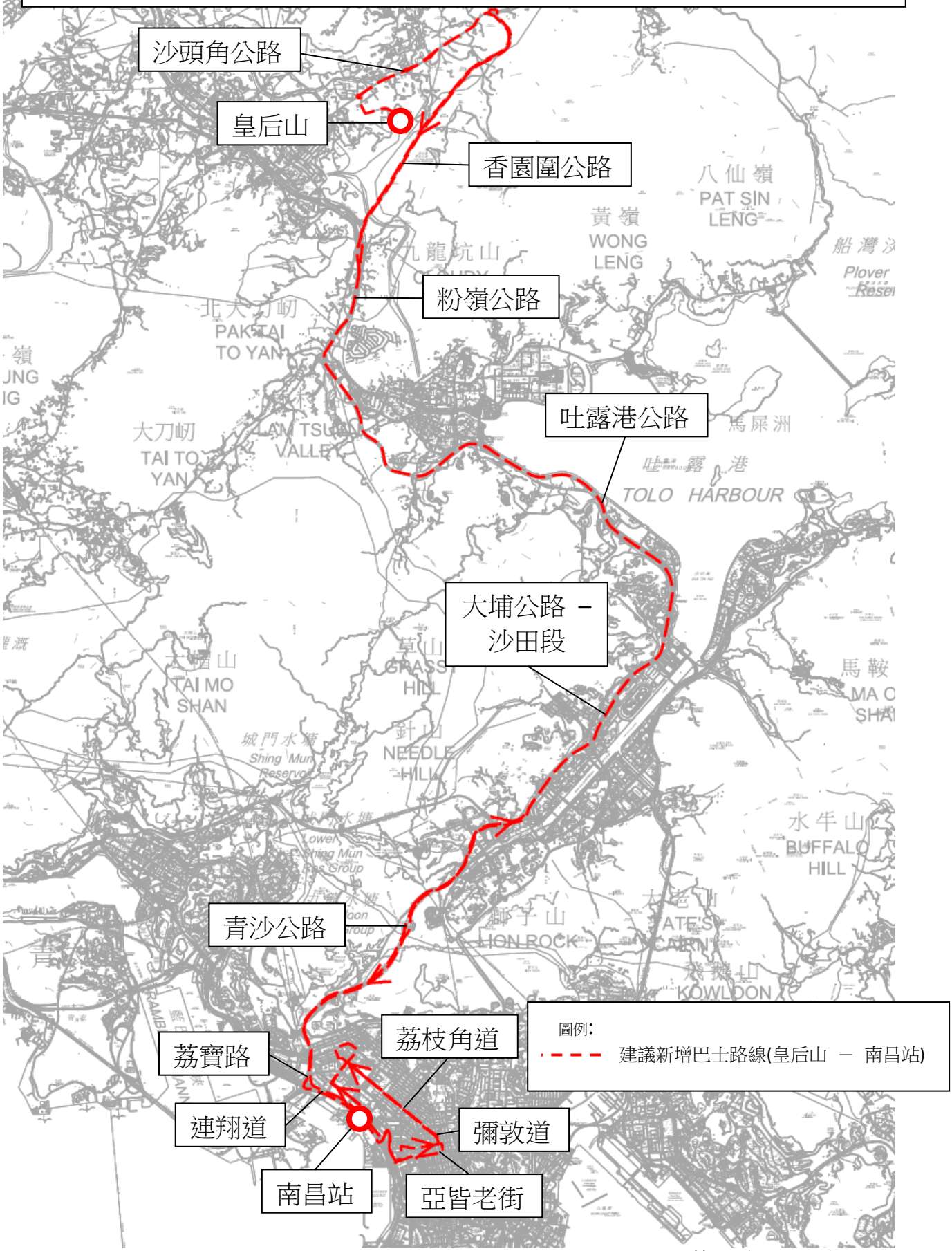
- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山、旺角及荔枝角商貿區一帶。

- 此外，乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區，乘客亦可前往南昌站轉乘其他公共交通服務。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 － 南昌站)



建議新增來往皇后山及啟德的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及啟德，建議服務的詳情如下：

終點站	皇后山 – 啟德
服務時間	皇后山開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) (共1班) 啟德開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、常悅道、宏光道、啓信道、啓成街、承啟道、協調道及沐元街。 啟德開： 沐元街、協調道、承啟道、連接路、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路及皇后山。
行車時間	約85分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山、觀塘商貿區、九龍灣商貿區及啟德一帶。

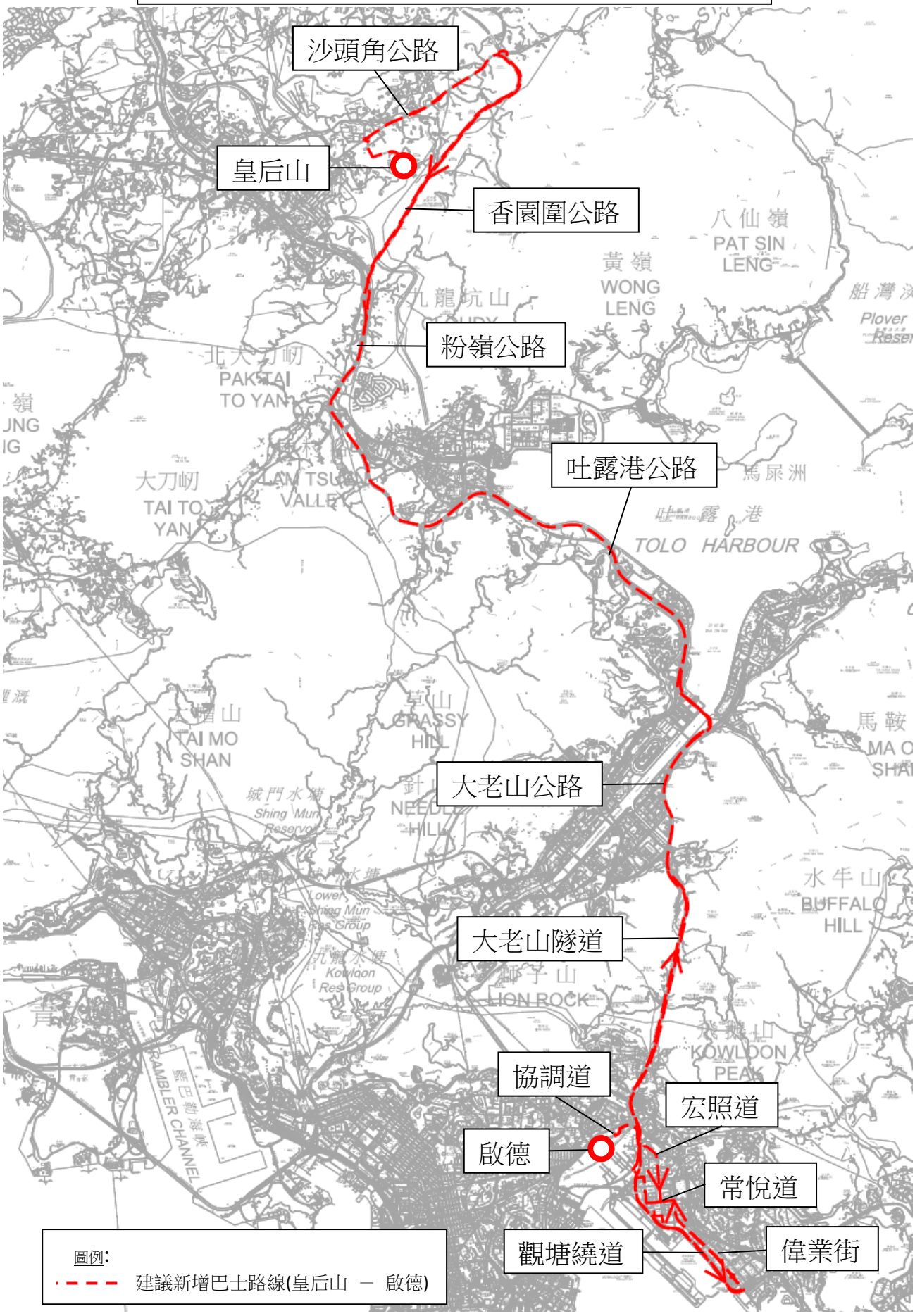
- 乘客亦可乘搭該線到大老山隧道巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 － 啟德)

附件 7



建議新增來往皇后山及香港站的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及港島，建議服務的詳情如下：

終點站	皇后山 – 香港站公共運輸交匯處	
服務時間	皇后山開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) 香港站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)	皇后山開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) 香港站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)
行車路線	路線 1 (經西隧) 皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路沙田段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、立法會道、龍和道、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 香港站公共運輸交匯處開： 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、樂禮街、德立街、添馬街、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海	路線 2 (經東隧) 皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、民耀街、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 香港站公共運輸交匯處開： 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門

	底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。	道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。
行車時間	約100分鐘	約110分鐘
車輛數目	1部雙層巴士	1部雙層巴士

建議的好處

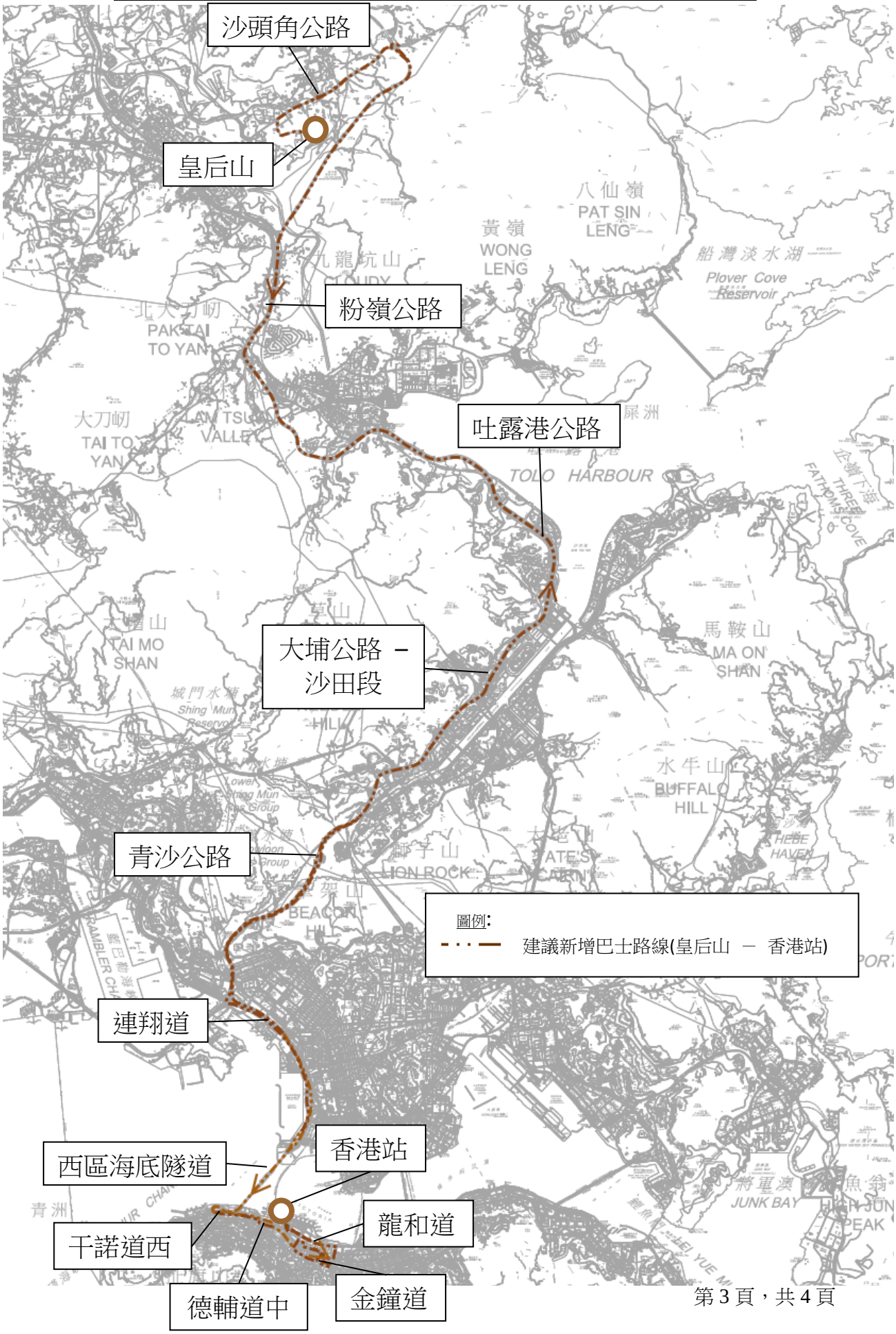
- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山及港島，以便利乘客往返港島區。

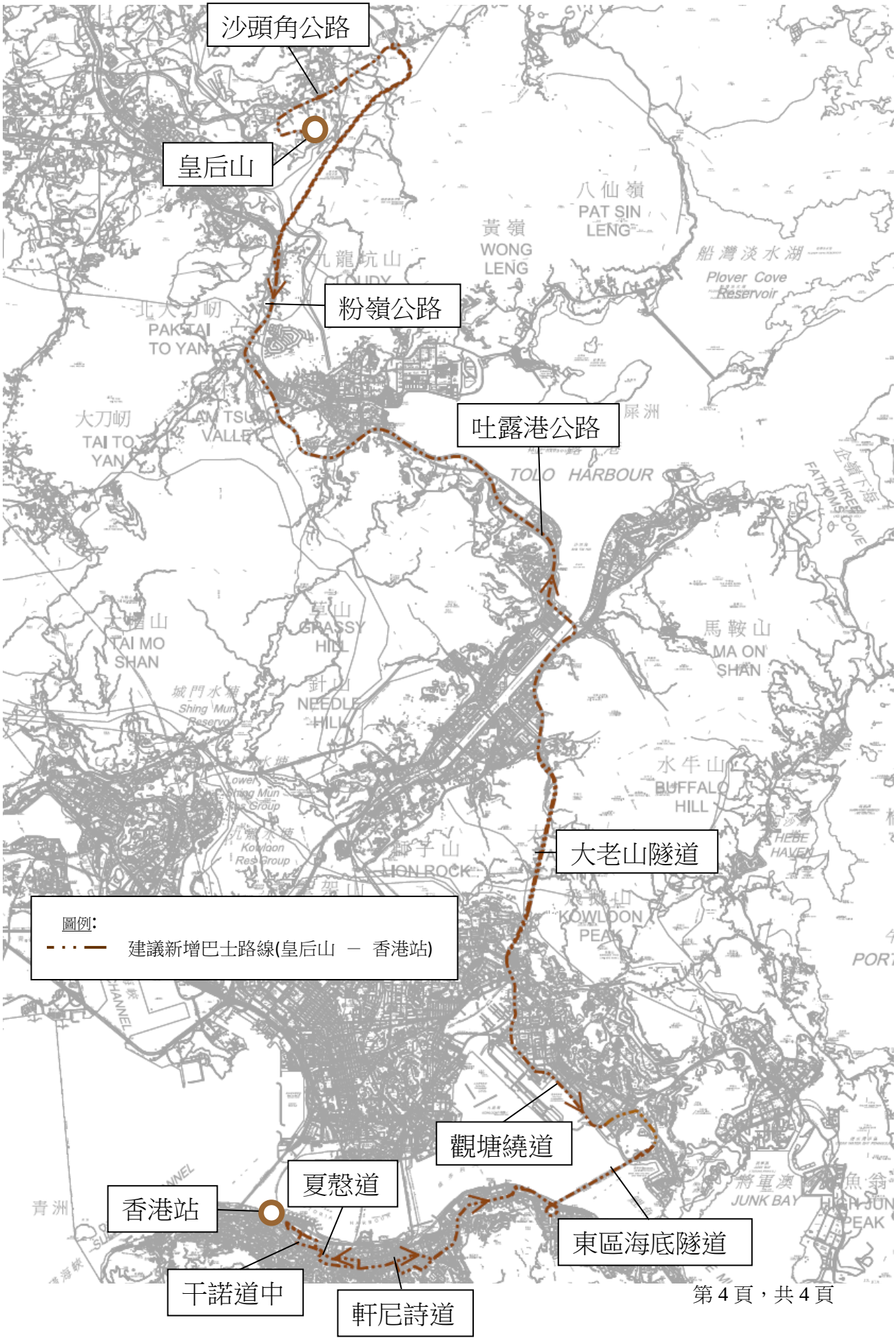
預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 － 香港站)

附件 8



建議新增巴士路線(皇后山 － 香港站)

附件 8