2020 - 2021 年度荃灣區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度荃灣區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關荃灣區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 16。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度荃灣區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	36B [36X]	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 佐敦(西九龍站) [梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道)]	12-15 [上午1班 (往尖沙咀東)]	15 [上午4班 (往尖沙咀東) 下午2班 (往梨木樹)]	0	14	0	13	0	-1	因應梨木樹及東北葵的乘客對前往尖沙咀商貿區的需求變化，建議將第36B號線的部份資源投放至第36X號線作下述服務改動： [1] 因應乘客量變化，建議調整第36B號線班次至每15分鐘一班以善用資源； [2] 視乎乘客需求，增加第36X號線上午3班班次；及 [3] 建議開辦第36X號線下午2班回程班次。 詳情請參閱**附件1**。
2020年第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗港城 [荃灣石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午10班 下午4班]	[上午11班 下午5班]	0	14	0	15	0	1	因應荃灣及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，增加第40P號線上午1班及下午1班班次。
2021年第二季	九巴	40E	泥涌 — 葵芳	-	上午1班 (往葵芳) 下午1班 (往泥涌)	0	0	0	1	0	1	配合烏溪沙一帶人口增長，建議增設第40E號線，提供上午1班由泥涌往葵芳及下午1班由葵芳往泥涌的服務。詳情請參閱**附件2**。
2020年第三季	九巴	42C [X42P]	長亨 — 藍田站 [長安 往 藍田站]	[上午3班]	[上午3班]	0	34*	0	35	0	0	因應葵青的乘客對前往九龍東的需求變化，建議修改第X42P號線的行車路線，途經彩虹道、四美街及太子道東，不經介乎蒲崗村道及清水灣道的一段龍翔道，詳情請參閱**附件3**。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2020-2021年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第四季	九巴	43S	葵涌(石蔭) 往 香港科學園	-	[上午1班]	0	0	0	1	0	1	因應東北葵的乘客對前往沙田區的需求變化，建議增設第43S號線於上午繁忙時段提供1班由石蔭開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。詳情請參閱**附件4**。
2021年第三季	九巴	265M	天恆邨 — 葵涌(麗瑤邨)	5-20	5-20	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，建議增加第265M號線的班次。
2021年第三季	九巴	278X [278A]	上水 — 荃灣(如心廣場) [聯和墟 往 荃灣(如心廣場)]	[上午2班]	[上午2班 (往荃灣) 下午2班 (往皇后山)]	0	30	0	30	0	0	配合皇后山一帶人口增長，建議將第278A號線於聯和墟的總站遷移至皇后山。詳情請參閱**附件5**。
2020年第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 往 荃灣西站	下午1班	上午1班 (往將軍澳工業邨) 下午1班 (往荃灣西站)	0	1	0	1	0	0	建議增設第290B號線上午1班由荃灣西站往將軍澳工業邨的服務。詳情請參閱**附件6**。
2020年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站) — 銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	[1] 建議修改第930X號線往銅鑼灣方向的行車路線，改經軒尼詩道，不經告士打道；及 [2] 修改該線往荃灣方向的行車路線，改經大河道及如心廣場巴士總站。 詳情請參閱**附件7**。

2020-2021年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴 (專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	60	30-60	0	3	0	5	0	2	[1] 建議合併第A26和A26P號線，行車路線繞經秀茂坪、順天、振華道及彩霞道前往機場，並增加班次； [2] 建議第A29P號線全日延長至將軍澳日出康城及加密班次，並更改路線編號為第A28號線；及 [3] 配合第A26號線的行車路線修訂，第A29P號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安達臣道發展區，並取消行經秀茂坪及順天邨。 詳情請參閱**附件8**。
2020年第三季	城巴 (專營二部)	A26P	油塘公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)	上午2班	-	0	2	0	0	0	-2	
2020年第三季	城巴 (專營二部)	A29P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	#60	45-55	0	1	0	4	0	3	
2020年第四季	龍運	A30	葵涌(石籬) — 機場(地面運輸中心)	-	20	-	-	0	7	0	7	[1] 建議增設第A30號線由石籬開出，經梨木樹、葵芳及港珠澳大橋香港口岸，來往機場；及 [2] 在增設第A30號線後，第A32號線將改經大窩口邨和青衣中部，並取消繞經葵芳。 詳情請參閱**附件9**。
2020年第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	20	30	0	7	0	4	0	-3	

2020-2021年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第二季	龍運	A41	沙田(愉翠苑) — 機場(地面運輸中心)	10-20	10-20	0	12	0	12	0	0	[1] 建議增設第A42號線由碩門開出，經黃泥頭、水泉澳、沙角及大圍來往機場； [2] 建議增設第A46號線由駿景園開出，經源禾路、美林、顯徑及田心村來往機場； [3] 為配合建議增設的第A42號線，建議第A41號線改經沙燕橋及不經沙角；及 [4] 建議修改第A41P號的行車路線，途經青沙公路，以取代城門隧道。 詳情請參閱**附件10**。
2021年第二季	龍運	A41P	烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)	20/30	20/30	0	9	0	9	0	0	
2021年第二季	龍運	A42	沙田(碩門) — 機場(地面運輸中心)	-	30	-	-	0	5	0	5	
2021年第二季	龍運	A46	火炭 (駿景園) — 機場(地面運輸中心)	-	30	-	-	0	5	0	5	
2020年第二至第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	[30]	[30]	0	18	0	19	0	1	建議延長第A43P號線總站至上水太平邨，並修改行車路線如下： [1] 於北區內繞經清河邨、皇府山、天平邨及翠麗花園； [2] 於新田一帶的行車路線；及 [3] 改經港珠澳大橋香港口岸，並修改於機場一帶的行車路線。 詳情請參閱**附件11**。

2020-2021年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第二至第三季	龍運	A47X	大埔(富亨) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議第A47X號線改經港珠澳大橋香港口岸，並修改往大埔(富亨)方向的特別班次於機場一帶的行車路線。詳情請參閱**附件12**。
2020年第三季	城巴(專營二部)	B5	港珠澳大橋香港口岸 — 欣澳公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	5	0	5	0	0	建議第B5號線調整繞經迪士尼樂園的服務時間，於下述使用率偏低的時段取消繞經迪士尼樂園的安排。 逢星期一至五(公眾假期除外) 欣澳站開：上午7時40分至上午11時16分 港珠澳大橋香港口岸開：下午7時58分至晚上10時10分 逢星期六、日及公眾假期 欣澳站開：上午7時50分至上午11時10分 港珠澳大橋香港口岸開：下午7時50分至晚上10時15分
2020年第三季	城巴(專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別班次 由滿東邨開出	8-20 +1 班特別班次 由滿東邨開出	0	9*	0	13	0	1	建議第E21A號線由逸東邨公共交通總站開出往何文田方向繞經滿東邨，並視乎乘客需求增長而進一步增加班次。詳情請參閱**附件13**。 * 因應東涌第27區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年第三季	城巴(專營二部)	E21X	東涌(滿東邨) 往 紅磡站	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議第E21X號線行經連翔道後，改經東京街西、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街及佐敦道再駛回原有路線。詳情請參閱**附件14**。

2020-2021年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	龍運	E31	荃灣(愉景新城巴士總站) — 東涌(逸東邨公共交通總站)	15/20	12/15	2	9	2	10	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E31號線的班次。
2021年第一季	龍運	E32	葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	10-20	12-20	0	12	0	10	0	-2	當第E32號線的乘客量符合指引，建議調整班次，並視乎第A30及A32號線的乘客需求，調配節省的巴士至乘客需求較高的路線，以改善服務。
2021年第三季	龍運	E42	沙田 (博康) — 機場 (地面運輸中心)	8-15	10-20	0	17	0	15	0	-2	當第E42號線的乘客量符合指引，建議調整班次，並視乎第A41、A41P、A42及A46號線的乘客需求，調配節省的巴士至乘客需求較高的路線，以改善服務。
2020年第四季	龍運	NA30	葵涌(石籬) — 港珠澳大橋香港口岸	-	4班#	-	-	0	2	0	2	[1] 建議增設第NA30號線由石籬開出，經梨木樹、葵芳及機場，來往港珠澳大橋香港口岸； [2] 在增設第NA30號線後，第NA32號線將改經大窩口邨和青衣中部，並取消繞經葵芳；及 [3] 建議調整第NA32號線班次以配合上述建議。 詳情請參閱**附件15**。
2020年第四季	龍運	NA32	葵涌邨公共運輸交匯處 — 港珠澳大橋香港口岸	5班#	4班#	0	3	0	2	0	-1	
2020年第三季	龍運	NA37	天水圍市中心 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	1班#	2班#	0	1	0	1	0	0	[1] 建議開辦第NA37號線1班凌晨往天水圍方向班次；及 [2] 建議修改第NA37號線往港珠澳大橋方向於洪福邨一帶的行車路線。 詳情請參閱**附件16**。

建議修改九巴第 36B 及 36X 號線服務

現時的服務詳情

- 現時九巴第 36B 號線為梨木樹及東北葵的居民提供往來佐敦的全日巴士服務，第 36X 號線則於早上繁忙時間提供一個特別班次前往尖沙咀東。

路線	36B	36X
終點站	梨木樹 — 佐敦(西九龍站)	梨木樹 往 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	梨木樹開： 每日 上午 5 時 30 分至下午 11 時 40 分 佐敦(西九龍站)開： 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分	梨木樹開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘	上午 1 班
單程收費	$6.8	$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客率: 53%
車輛數目	共用 14 部雙層巴士	

建議的內容

- 為了加強梨木樹及東北葵往來九龍西的巴士服務，現建議調撥第 36B 號線部份資源以加強第 36X 號線早上繁忙時間往尖沙咀東的巴士服務，由現時一班增加至四班，並加開兩班下午繁忙時間的回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	36B	36X
終點站	梨木樹 — 佐敦(西九龍站)	梨木樹 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	不變	梨木樹開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時至上午 9 時(暫定) (共 4 班) 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時至下午 6 時 30 分 (暫定) (共 2 班)
上午/下午繁忙時間班次	15 分鐘	上午 4 班 下午 2 班
行車路線	不變	梨木樹開： 不變 尖沙咀開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、青山道、青山公路—葵涌段、和宜合道、梨木樹邨公共運輸交匯處。
單程收費	不變	不變
車輛數目	共用 13 部雙層巴士	

建議的好處

- 現時第36B號線提供往來梨木樹/東北葵及佐敦的服務，途徑深水埗及長沙灣、旺角及油麻地；第36X號線則於繞經葵涌及荔枝角後直達油尖旺區。第36X號線的新增班次有助分流前往旺角及油麻地的乘客，有助縮短乘客的行車時間約15分鐘。

- 第36X號線將於下午繁忙時間新增兩班回程服務，提供直接由油尖旺區返回梨木樹及東北葵的巴士服務，有助提升現有的巴士網絡。

- 建議加強第36X號的服務後，可為和宜合道(近雍雅軒一帶)的居民提供更多直達油尖旺區的快捷巴士服務，回應地區人士的訴求。

- 第36X號線加強服務後將提升尖沙咀東接駁至奧運一帶的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

- 第36B號線的班次將於繁忙時間輕微調整至15分鐘，但預計仍足以應付現時乘客量。

預計實施日期

2020 年第三季

建議九巴第 36X 號線(梨木樹 － 尖沙咀東(麼地道)) 增設下午回程服務

圖例:

- - - - 建議九巴第 36X 號線(梨木樹 － 尖沙咀東(麼地道)(往梨木樹方向)行車路線

附件 2

建議增設九巴第 40E 號線

建議的內容

- 隨著烏溪沙/泥涌一帶人口上升，建議於上午及下午繁忙時段新增九巴第40E號線，提供直接由烏溪沙及泥涌一帶來往葵芳的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	**40E**
終點站	上午：泥涌 往 葵芳邨 下午：葵芳南 往 泥涌
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(暫定)(共 1 班) 葵芳南開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	泥涌開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路–沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路及葵涌道(近葵芳邨)。 葵芳南開： 貨櫃碼頭路、葵仁路、葵芳站總站、葵義路、葵富路、葵涌道、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、城門隧道公路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路–沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路及西沙路。
單程收費	$12.7
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 新增的第40E號線將進一步加強來往烏溪沙/泥涌及葵芳的服務，為烏溪沙一帶的乘客提供來往葵芳的快捷路線。

- 乘客更可乘搭該線到城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2021 年第二季

建議增設九巴第 40E 號線(泥涌 － 葵芳)

附件 2

附件 3

建議修改九巴第 X42P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**X42P**
終點站	青衣長安邨 往 藍田站
服務時間	長安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 7 時 35 及上午 7 時及 45 分
單程收費	$10.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	與第 42C 號線共用 34 輛雙層巴士^

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 X42C 號線上午繁忙時間的班次至 5 班及增設 5 班下午回程服務。視乎乘客量，第 42C 號線的車輛數目預計會增至 35 輛。

建議的內容

- 因應葵青區居民對前往新蒲崗工業區及啟德發展區的需求變化，現建議第 X42P 號線作輕微改道並於新蒲崗加設上落客站。建議服務的詳情如下：

路線	**X42P**
終點站	青衣長安邨 往 藍田站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	長安開： 担杆山道、担杆山交滙處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、呈祥道、龍翔道、**蒲崗村迴旋處、蒲崗村道、彩虹道、彩頤里、四美街、太子道東**、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議將為青衣北及葵涌近青山公路一帶的居民提供直達新蒲崗及啟德發展區的快捷巴士服務，有助提升葵青區連接至九龍東的巴士網絡，配合乘客的出行需要。

- 第 X42P 號線將途經彩虹道及太子道東，有助疏導部份現時利用第 42C 號線(青衣長亨 — 藍田站)前往鑽石山及新蒲崗一帶的乘客，預計可節省約 10 分鐘的行車時間。

- 同時，改道後第 X42P 號線將不經介乎蒲崗村道及清水灣道的一段龍翔道，有助減輕龍翔道的交通負荷及提升第 X42P 號服務的穩定性。

- 改道後將途經啟德發展區附近，有助加強啟德發展區連接至觀塘區的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

- 建議改經彩虹道、四美街及太子道東前往觀塘道後，可避開部份較擠塞的龍翔道路段，路況較為暢順，整體行車時間預計和原來路線相約。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 X42P 號線(青衣長安邨 往 藍田站)行車路線

建議開辦九巴第 43S 號線

建議的內容

- 建議開辦第 43S 號線，於星期一至五上午繁忙時段為東北葵居民提供前往沙田石門商貿區及科學園的巴士服務，途經城門隧道。建議服務的詳情如下：

路線	43S
終點站	葵涌(石蔭) 往 香港科學園
服務時間	石蔭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班) (暫定)
行車路線	石蔭開： 石蔭路、童子街、梨木道、大白田街、石排街、圍迺街、大隴街、和宜合道、和宜合道交滙處、城門隧道、大埔道、火炭路、大涌橋路、大老山公路、澤祥街、瑞祥街、科學園道及科技大道西。
單程收費	$9.1
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的好處

- 新路線將為東北葵的居民提供直達沙田石門及科學園的巴士服務，以便配合乘客的出行需要。

- 現時九巴已為和宜合道、安蔭、石蔭、石籬一帶的居民提供巴士路線轉乘優惠(包括第 31M 及 235M 號線)，方便他們接駁至城門隧道轉車站轉乘其他服務。新建議為東北葵的居民提供直達城門隧道的服務，視乎出發點，可節省約 15 至 20 分鐘的轉乘及候車時間，更能配合乘客的出行需求。

- 東北葵的乘客可於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往新界東(大圍、沙田、馬鞍山、大埔及北區)及新界西(屯門及元朗)，擴大東北葵的巴士網絡，回應地區人士的訴求。乘客可於城門隧道轉車站免費轉乘大部份前往沙田區的路線，或以優惠車費前往大埔、北區、元朗及屯門。

- 路線開辦後，運輸署會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平。

預計實施日期

2020 年第四季

建議開辦九巴第 43S 號線(葵涌(石蔭) 往 香港科學園)

附件 5

建議延長九巴第 278A 號線至皇后山

現時的服務詳情

路線	**278A**
終點站	聯和墟 至 荃灣(如心廣場)
服務時間	聯和墟開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分 上午 7 時 30 分(共兩班)
單程收費	$13.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	與第 278X 號線共用 30 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議將第 278A 號線的總站由聯和墟遷移至皇后山，並加設回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	**278A**
終點站	皇后山 – 荃灣(如心廣場)
服務時間	皇后山開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(暫定) 上午 7 時 15 分(暫定) (共 2 班) 荃灣(如心廣場)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(暫定) 下午 6 時 15 分(暫定) (共 2 班)

行車路線	皇后山開： **皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、聯安街**、聯和墟巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路－龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔道－沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路－荃灣段及大河道。 荃灣(如心廣場)開： 大河道、青山公路－荃灣段、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔道－沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路－龍躍頭段、龍馬路及皇后山。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 因應皇后山預計的人口增長，有關建議可為皇后山一帶居民提供直接巴士服務來往皇后山及荃灣。

- 乘客亦可乘搭該路線於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2021 年第三季
(實際日期視乎皇后山一帶新屋邨入伙情況)

建議延長九巴第 278A 號線至皇后山及增設回程服務

附件 6

建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

現時的服務詳情

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 往 荃灣西站
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 15 分(共 1 班)
單程收費	$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客來往將軍澳工業邨，建議增設上午班次服務。另外，建議更改第290B號線的行車路線，繞經消防及救護學院。建議服務的詳情如下：

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 – 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分 (暫定) (共 1 班) 將軍澳工業邨開： 不變
行車路線	荃灣西站開： 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨巴士總站。 將軍澳工業邨開： 將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、百勝角路、

	迴旋處、百勝角路、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 加強直接來往荃灣/葵涌及將軍澳工業邨的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。

- 有關改道安排亦可以方便乘客往返消防及救護學院。

服務改動後的乘車安排

- 現時於將軍澳工業邨登車往荃灣方向的乘客，預計會增加約3分鐘行車時間。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 290B 號線行車路線

附件 6

建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

附件 6

建議修改城巴第 930X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**930X**
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 每日 上午5時55分至午夜12時 銅鑼灣(摩頓臺)開： 每日 上午11時至凌晨12時55分
上午繁忙時間班次	8－20分鐘
單程收費	$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：85%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 930X 號線往荃灣方向行經整段軒尼詩道，但往銅鑼灣方向的行車路線取道告士打道，未有行經介乎軍器廠街至波斯富街一段的軒尼詩道，兩個方向的行車路線並不一致。

- 此外，在 2019-2020 年度落實的巴士路線計劃中，第 930X 號線於星期一至五上午繁忙時段後、星期六和星期日及公眾假期全日來回方向繞經荃灣西一帶。

- 因應道路網絡及地區發展，本署建議修改第 930X 號線的行車路線，以方便乘客以更直接的巴士服務由港島區前往荃灣西商貿及住宅區，及令兩個方向在港島區的行車路線一致。建議包括：

  - 修改往銅鑼灣方向的行車路線，改經軒尼詩道，不經告士打道；及

  - 修改往荃灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站，不經沙咀道以南的一段大涌道。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**930X**
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
行車路線	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、**軒尼詩道**、怡和街及銅鑼灣道。 銅鑼灣(摩頓臺)開： 摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、**大河道、荃灣如心廣場巴士總站、大河道、沙咀道、**大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 往銅鑼灣方向行車路線改經軒尼詩道後，有助提升軒尼詩道一帶的巴士網絡，亦能方便荃灣的乘客直接前往灣仔商貿區，提供更直接的過海隧道巴士服務及節省乘客的步行時間。

- 往荃灣方向的行車路線繞經荃灣如心廣場後，乘客可直接於荃灣西商貿區落車，節省由沙咀道步行前往商貿區的時間，更能配合該區發展所衍生的巴士服務需求。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 930X 號線修改往銅鑼灣方向的行車路線，於軒尼詩道將增設新巴士站以取代現時位於告士打道的巴士站。前往灣仔北的乘客可於軒尼詩道新增的巴士站下車，步行時間約為 5 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 930X 號線往港島方向行車路線

建議修改城巴第 930X 號線往荃灣愉景新城行車路線

附件 8

建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A26	A26P	A29P
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)	油塘公共運輸交匯處往 機場(地面運輸中心)	將軍澳站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時 45 分至晚上 11 時 45 分	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時及 7 時 (共 2 班)	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 上午9時50分至晚上8時50分(註一) 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午11時15分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	60 分鐘	全日共 2 班	(註一)
單程收費	$42.0	$42.0	$42.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：62%	最繁忙一小時的載客率：23%	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	3 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

(註一) 每日上午5時25分及6時55分的2個班次由康城站公共運輸交匯處開出，而非繁忙時間班次為60分鐘一班。

建議的內容

- 建議把第 A26 號線與第 A26P 號線合併及修改行車路線，全日行走秀茂坪、順天、振華道及彩霞道，以加強該等地區的機場巴士服務；及

- 配合第 A26 號線的行車路線修訂，第 A29P 號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安秀道，並全日延長至康城站公共運輸交匯處，同時建議更改路線編號為第 A28 號線。詳情如下：

路線	A26	A28
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)	康城站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時至晚上 8 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 不變	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分、6 時 10 分、6 時 55 分、7 時 40 分、8 時 35 分；及上午 9 時 35 分至晚上 8 時 35 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	30 至 60 分鐘	45 至 55 分鐘
行車路線	油塘公共運輸交匯處開(註二)： 高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、**曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、順天邨巴士總站、順安道、順利邨道、協和街、康寧道、振華道、彩霞道、天橋、觀塘道、天橋**、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大嶺道、龍翔道、**天橋、觀塘道、彩雲道、彩霞道、振華道、康寧道、協和街、順利邨道、順安道、秀**	康城站公共運輸交匯處開(註三)： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共通輸交匯處、唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、**寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、順利邨道、順景街**、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、

路線	A26	A28
	茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。	龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順景街、利安道、**新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道**、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、**環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路**。
單程收費	不變	不變
車輛數目	5輛雙層巴士	4輛雙層巴士

(註二) 每日上午6時及7時30分由油塘公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。
(註三) 每日上午5時25分及6時55分由康城站公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

建議的好處

- 通過重整第 A26 及 A26P 號線的服務，為更多觀塘區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，節省轉乘時間；及

- 延長第 A28 號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加強服務班次，為更多乘客提供全日直接來往機場的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 A26 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/巴士站	替代服務的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
寶達	青嶼幹線收費廣場至機場	於寶達巴士總站乘搭第 A28 號線	$42.0 (不變)
安達及安泰		第 A28 號線	
彩雲及坪石			

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務 的收費
往油塘方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	牛池灣市政大廈 至寶達	第 A28 號線	$42.0/$29.0 (不變)
畢架山花園至 安達			$13.0/$10.0/ $6.5 (不變)
牛池灣市政大廈至 寶達	興田至油塘	九巴 第 214 號線	$10.0/$6.5 減低至 $6.4/$5.8/$4.5

現時乘搭第 A29P 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務 的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
秀茂坪及順天	青嶼幹線 收費廣場至機場	第 A26 號線	$42.0 (不變)
往康城站公共運輸交匯處方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	順安及秀茂坪	第 A26 號線	$42.0/$29.0 (不變)
畢架山花園至 牛池灣村			$13.0/$10.0 (不變)
牛池灣市政大廈至 秀茂坪		九巴 第 290A 號線	$10.0/$6.5 減低至 $8.8/$6.5
順安及秀茂坪	寶達至 將軍澳站	九巴 第 290A 號線	$10.0/$6.5 減低至$6.5
除順安及秀茂坪 外，現時 第 A29P 號線的其 他巴士站	將軍澳站	於寶邑路乘搭第 A28 號線	$42.0/$29.0/ $13.0/$10.0/ $6.5 (不變)

<u>預計實施日期</u>

2020 年第三季

建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線

建議整合城巴第 A26 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線

建議重組龍運於葵青區的日間機場巴士路線

現時的服務詳情

路線	A32
終點站	葵涌邨公共運輸交匯處 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	葵涌邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 機場(地面運輸中心) 開： 每日 上午 6 時至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$18.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議新增龍運第 A30 號線行經梨木樹及葵芳，前往港珠澳大橋香港口岸及機場；及

- 建議同時修改龍運第 A32 號線的行車路線，行經大窩口、青衣邨及翠怡花園前往機場，詳情如下：

路線	A30	A32
終點站	葵涌(石籬) – 機場(地面運輸中心)	葵涌邨公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
上午繁忙時間班次	20 分鐘	30 分鐘
服務時間	葵涌 (石籬) 開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分 機場(地面運輸中心)開： 每日上午 6 時至午夜 12	葵涌邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 25 分 機場(地面運輸中心)開： 每日上午 6 時 15 分至晚

路線	A30	A32
	時	上 11 時 45 分
行車路線	葵涌(石籬)開： 石排街、大白田街、梨木道、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵益道、興芳路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、興芳路、葵福路、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、興芳路、葵興站巴士總站、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、青山公路-葵涌段、國瑞路、昌榮路、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、梨木道、	葵涌邨公共運輸交匯處開： 大窩口道、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、**青山公路-葵涌段、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路**、青衣路、青康路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、青康路、青衣路、**青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣碼頭巴士總站通道、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道**及大窩口道。

路線	A30	A32
	大白田街、石排街、圍迺街、大隴街、和宜合道、青山公路-葵涌段及石排街。	
單程收費	$18.9	不變
車輛數目	7 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

- 建議的第 A32 號線修改行車路線後，前往港珠澳大橋香港口岸的乘客可於青嶼幹線收費廣場免費轉乘第 A30、A31(荃灣(如心廣場) - 機場(地面運輸中心)、A33P(屯門(鍾屋村) - 機場(地面運輸中心))、A33X(屯門(富泰) - 機場(地面運輸中心))、A36(元朗(朗屏站(北)公共運輸交匯處– 機場(地面運輸中心))及 A41 號線(沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心))。

建議的好處

- 建議可為青衣中部、大窩口、東北葵涌及梨木樹一帶的乘客提供全日的機場巴士服務，進一步完善葵青區的機場巴士服務網絡。

- 現時未有直接巴士路線往返葵青區與港珠澳大橋香港口岸，乘客需透過巴士轉乘計劃來往兩個地區。建議可為葵青區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 建議實施後，現時每日約有 35 名乘客可透過下列替代服務前往葵涌健全街一帶地區，詳情如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場	青山公路 - 葵涌段近健全街	龍運第 A30 號線轉乘九巴第 30、32M、38A、38B、40、290、290A、290B 或 290X 號線	$18.9 (不變)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場	健全街 近荃灣帝盛酒店	改於葵涌邨總站下車；或乘坐龍運第 A30 號線轉乘九巴第 30、32M、38A、38B、40、290、290A、290B 或 290X 號線	$18.9 (不變)

預計實施日期

2020 年第四季

建議重組龍運於葵青區的日間機場巴士路線

建議重組龍運於葵青區的日間機場巴士路線

建議重組龍運於沙田區的機場巴士服務

現時的服務詳情

路線	A41	A41P
終點站	沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心)	烏溪沙站 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田(愉翠苑)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 *(每日上午 5 時 45 分、6 時 25 分及 7 時 05 分班次會提早 10 分鐘由黃泥頭開出。)* 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時	烏溪沙站開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 45 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 7 時 05 分至午夜 12 時
繁忙時間班次	10 至 20 分鐘	20 至 30 分鐘
單程收費	$22.3	$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	12 輛雙層巴士	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議增設龍運第 A42 及 A46 號線往返沙田區與機場，為更多沙田區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，詳情如下：

路線	A42	A46
終點站	沙田(碩門) – 機場(地面運輸中心)	火炭(駿景園) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田(碩門)開： 每日 上午 5 時 15 分至晚上 9 時 45 分	火炭(駿景園)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 9 時 30 分

路線	A42	A46
	機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 9 時 50 分至晚上 11 時 50 分(註)	機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 10 時 05 分至晚上 11 時 35 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘	30 分鐘
行車路線	沙田(碩門)開： 安明街、迴旋處、安明街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、沙田圍路、多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、美田路、支路、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路及安明街。	火炭(駿景園)開： 樂信徑、樂景街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路-沙田段、青沙公路、積運街、美田路、美輝街、香粉寮街、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、迴旋處、車公廟路、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、車公廟路、迴旋處、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、美田路、美輝街、香粉寮街、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、樂景街及樂信徑。

路線	A42	A46
單程收費	$22.3	$22.3
車輛數目	5 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

- 因應建議增設的第 A42 號線將途經黃泥頭，第 A41 號線於黃泥頭開出的安排屆時將會取消；及

- 建議修改第 A41 號線於沙田區的路線，並與第 A41P 號線同時改經青沙公路，詳情如下：

路線	A41	A41P
終點站	沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心)	烏溪沙站 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田(愉翠苑)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時	不變
上午繁忙時間班次	不變	不變
行車路線	沙田(愉翠苑)開： 牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、**沙田鄉事會路、支路、**沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、**大埔公路 - 大圍段**、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交	烏溪沙站開： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、耀安巴士總站、恆康街、西沙路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、翠榕橋、火炭路、大埔公路-沙田段、**青沙公路**、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處

路線	A41	A41P
	匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開：暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、**青沙公路**、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、沙田鄉事會路、支路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街及翠欣街。	及暢連路。 機場(地面運輸中心)開：暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、**青沙公路**、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、火炭路、翠榕橋、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路和沙安街。
車輛數目	不變	不變

- 建議的第 A42 及 A46 號線投入服務後，前往港珠澳大橋香港口岸的乘客可於青嶼幹線收費廣場免費轉乘第 A31(荃灣(如心廣場) - 機場(地面運輸中心)、A33P(屯門(鍾屋村) - 機場(地面運輸中心))、A33X(屯門(富泰) - 機場(地面運輸中心))、A36(元朗(朗屏站(北)公共運輸交匯處– 機場(地面運輸中心))及 A41 號線(沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心))。

建議的好處

- 建議可為碩門、廣源、水泉澳、火炭樂景街、隆亨、顯徑及美田一帶的乘客提供機場巴士服務，進一步完善沙田區的機場巴士服務網絡；及

- 建議第 A41 號線改為途經沙燕橋前往機場，由愉翠苑、沙田第一城、富豪花園及麗豪酒店前往機場的乘客可節省約 5 分鐘車程。

服務改動後的乘車安排

- 建議實施後，現時由獅子山隧道公路近文化博物館前往機場的乘客可於同站乘搭龍運第 E42 號線，或於白鶴汀街近帝都酒店乘坐龍運第 A41 號線；及

- 現時由大涌橋路近乙明邨前往機場的乘客可於沙角街近田家炳學校可乘搭龍運第 A42 號線。

預計實施日期

2021 年第二季

現時龍運於沙田區的機場巴士路線

建議重組龍運於沙田區的機場巴士路線

建議重組龍運於沙田區的機場巴士路線

建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A43P
終點站	粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	粉嶺 (聯和墟) 開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 10 時 25 分 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 9 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	$30.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	與第 A43 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長路線至上水太平邨，於北區內的行車路線會改經清河邨、皇府山、天平邨及翠麗花園等屋苑；及

- 建議修改於機場及新田的行車路線，途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	A43P
終點站	上水(太平) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	上水(太平)開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 20 分 機場(地面運輸中心)開： 不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	由上水(太平)開： **保平路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯**

路線	A43P
	安街、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路、天平路、上水(天平)巴士總站、天平路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路-新田段、支路、新田交匯處、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。 由機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青朗公路、新田公路、支路、青山公路-新田段、青山公路-洲頭段、支路、粉嶺公路、寶石湖路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、聯安街、粉嶺(聯和墟)巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路-龍躍頭段、馬會道、新運路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路及保平路。
單程收費	不變
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士

- 因應修改後的路線將途經港珠澳大橋香港口岸，現時第 A43P 號線與第 A31、A33P、A33X、A36 及 A41 號線的八達通巴士轉乘計劃屆時將會取消。

建議的好處

- 建議可為太平邨、祥龍圍邨、清河邨、天平邨及翠麗花園一帶的乘客提供機場巴士服務，進一步完善北區的機場巴士服務網絡；及

- 為北區的乘客提供直接往返港珠澳大橋香港口岸的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第 A43P 號線修改行車路線後，其位於祥華邨祥頌樓的中途站將會取消，乘客可於同站乘坐龍運第 A43 號線(粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心))前往機場。

預計實施日期

2020 年第二至第三季

建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線

建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線

建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線

建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線

建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔(富亨) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	大埔(富亨)開： 每日 上午 5 時至晚上 10 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 A47X 號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸；及

- 因應上述的行車路線修訂，第 A47X 號線於由機場(地面運輸中心)開出的特別班次將改於下午 6 時 15 分開出，並不再途經國泰城。

路線	A47X
終點站	大埔(富亨) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	大埔 (富亨) 開： 不變 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 9 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	大埔 (富亨) 開(註一)： 頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔

路線	A47X
	路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、大埔公路-沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、**暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處**及暢連路。 機場(地面運輸中心)開(註二)： 暢連路、機場南交匯處、**暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、**北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、大埔公路-元洲仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路及頌雅路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

(註一) 每日上午 7 時由大埔(富亨)開出的班次會途經創新路及國泰城

(註二) 每日下午 6 時 15 分由開出的班次會途經創新路

- 因應修改後的路線將途經港珠澳大橋香港口岸，現時第 A47X 號線與第 A31、A33P、A33X、A36 及 A41 號線的八達通巴士轉乘計劃屆時將會取消。

建議的好處

- 建議可為大埔區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 當建議落實後，現時由國泰城乘坐第 A47X 號線特別班次往大埔的乘客屆時可乘搭龍運第 S64 或 S65(註三)號線往機場方向的班次，並於機場一號客運大樓的巴士站落車，然後轉乘第 A47X 號線前往目的地，總車資維持不變。

(註三) 第 S65 號線是《2019 - 2020 年度巴士路線計劃》中建議開辦的新路線。

預計實施日期

2020 年第二至第三季

建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	E21A
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
服務時間	何文田(愛民邨)開： 每日 上午 7 時 30 分至晚上 11 時 50 分 東涌(逸東邨)開： 每日 上午 6 時 10 分至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	11-22 分鐘
單程收費	$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%
車輛數目	9 輛雙層巴士(註一)

(註一) 因應東涌第 27 區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 E21A 號線的班次及車輛數目至 12 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 E21A 號線只在往逸東邨方向繞經滿東邨，為進一步完善東涌西往來深水埗及旺角等地區的巴士服務，建議將第 E21A 號線全日來回方向均繞經滿東邨。

路線	E21A
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
行車路線	何文田(愛民邨)開： 不變 東涌(逸東邨)開： 逸東街、松仁路、**裕東路、掉頭**、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌新發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、

路線	E21A
	青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	13輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，滿東邨往九龍方向的乘客需乘坐第 E21A 號線(東涌方向)的班次前往逸東邨，並於逸東邨免費轉乘第 E21A 號線(何文田方向)的班次前往九龍。因此，建議將為滿東邨一帶的乘客提供更直接前往深水埗及旺角一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 當實施建議後，由逸東邨前往何文田的乘客之車程將較現時增加約 5 分鐘。

建議實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線

建議修改城巴第 E21X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**E21X**
終點站	東涌(滿東邨) 往 紅磡站
服務時間	東涌(滿東邨)開： 星期一至五 上午 7 時 08 分、7 時 28 分及 7 時 48 分 (共 3 班) 星期六 上午 7 時 18 分及 7 時 48 分 (共 2 班) (公眾假期不設服務)
單程收費	$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：42%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議第 E21X 號線改經旺角、油麻地及佐敦前往紅磡站，詳情如下：

路線	**E21X**
終點站	東涌(滿東邨) 往 紅磡站
服務時間	不變
班次	不變
行車路線	東涌(滿東邨)開： 裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、**東京街西、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道**、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議能加強上午繁忙時段由東涌(西)及東涌(北)往旺角、油麻地及佐敦一帶的直接巴士服務，並善用第 E21X 號線的剩餘運載能力。

服務改動後的乘車安排

- 當實施建議後，由東涌前往廣東道至紅磡站之車程將較現時增加約 7 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 E21X 號線的行車路線

建議重組龍運於葵青區的深宵機場巴士服務

現時的服務詳情

路線	NA32
終點站	葵涌邨公共運輸交匯處 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	葵涌邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 4 時 15 分、4 時 35 分及 4 時 55 分 (共 3 班) 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 35 分及 1 時 10 分 (共 2 班) (試辦班次於凌晨 1 時 35 分開出)
單程收費	$33.0
乘客使用量	43%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議新增第 NA30 號線為東北葵涌的乘客提供深宵往返港珠澳大橋香港口岸並途經機場的巴士服務；及

- 建議調整第 NA32 號線的行車路線，以服務青衣區的乘客。

路線	NA30	NA32
終點站	葵涌 (石籬) – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	葵涌邨公共運輸交匯處 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處

路線	NA30	NA32
行車路線	葵涌（石籬）開： 石排街、大白田街、梨木道、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵益道、興芳路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路及順匯路。 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、 暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、興芳路、葵福路、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、興芳路、葵興站巴士總站、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、青山公路-葵涌段、國瑞路、昌榮路、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、梨木道、大白田街、石排街、圍凹街、大隴街、和宜合道、青山公路-葵涌段及石排街。	葵涌邨公共運輸交匯處開： 大窩口道、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、**青山公路-葵涌段、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路**、青衣路、青康路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路及順匯路。 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、 暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、青康路、青衣路、**青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣碼頭巴士總站通道、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道**及大窩口道。

路線	NA30	NA32
服務時間	葵涌（石籬）開： 每日 上午 4 時 05 分及 4 時 40 分 (共 2 班) 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 45 分及 1 時 35 分（共 2 班)	葵涌邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 4 時 10 分及 4 時 45 分 (共 2 班) 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 20 分及 1 時 10 分（共 2 班)
單程收費	$33.0	不變
車輛數目	2 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

- 因應第 NA32 號線的行車路線修訂，建議增設第 NA30 號線與九巴第 N237 線的八達通巴士轉乘計劃，並取消現時第 NA32 號線與九巴第 N237 線的相關計劃。

建議的好處

- 建議可為青衣中部、大窩口、東北葵涌及梨木樹一帶的乘客提供深宵機場巴士服務往返機場及港珠澳大橋香港口岸，進一步完善葵青區的深宵機場巴士服務網絡；及

- 新增的第 NA30 號線將取道青荃路及青衣北岸公路來往葵芳及機場，會較現時第 NA32 號線的路線直接。因此，機場及港珠澳大橋香港口岸往返葵芳及葵興的乘客之車程可較現時節省約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 建議實施後，由港珠澳大橋香港口岸或機場前往青山公路 - 葵涌段近健全街或健全街近荃灣帝盛酒店的乘客，可改乘龍運第 NA32 號線於葵涌邨總站下車；或乘坐龍運第 NA30 號線於葵涌道近光輝圍的巴士站下車。

預計實施日期

2020 年第四季

建議重組龍運於葵青區的深宵機場巴士服務

建議重組龍運葵青區的深宵機場巴士服務

建議龍運第 NA37 號線增設回程服務及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	NA37
終點站	天水圍市中心 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	天水圍市中心開： 每日 上午 4 時 40 分 (共 1 班)
單程收費	$40.0
乘客使用量	38%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於凌晨由港珠澳大橋香港口岸或機場前往天水圍及洪水橋，建議增設往天水圍方向的回程服務；及

- 建議修改龍運第 NA37 號線往港珠澳大橋香港口岸方向的行車路線，以提供更快捷的巴士服務，詳情如下：

路線	NA37
終點站	天水圍市中心 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	天水圍市中心開：不變 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 40 分 (共 1 班)
行車路線	天水圍市中心開： 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、**洪天路、未命名路、洪天路、洪志路**、洪天路、青山公路-洪水橋段、青山公路-藍地段、天橋、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路及順匯路。

路線	NA37
	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、天橋、青山公路-藍地段、青山公路-洪水橋段、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議增設的第 NA37 號線回程服務可為乘客提供由港珠澳大橋香港口岸及機場前往洪水橋及天水圍的深宵機場巴士服務；及

- 第 NA37 號線於洪水橋的路線經修改後，由天水圍前往港珠澳大橋香港口岸方向的行車時間可縮短約 3 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 現時由洪元路近洪福邨乘坐第 NA37 號線前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客可於洪天路近洪福邨的巴士站上車。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設龍運第 NA37 號線回程服務

建議修改龍運第NA37號線往香港口岸方向的行車路線