

2020 - 2021 年度元朗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關元朗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 4。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨) — 旺角(柏景灣) [洪水橋(洪福邨) — 佐敦(西九龍 站)]	[10-35]	[10-35]	0	31*	0	39	0	1	視乎乘客需求及元朗新發展區的人口增長，進一步增加第268X號線的班次。 * 因應元朗新發展區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第68X號線的班次及逐步增加車輛數目至38輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	265M	天恆邨 — 葵涌(麗瑤邨)	5-20	5-20	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，建議增加第265M號線的班次。
2020年 第三季	九巴	265S 特別班次	天水圍市中心 往 大埔工業邨	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議增設第265S號線特別班次，提供由天水圍開出，經元朗市中心前往大埔工業邨的服務。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2021 第一季	九巴	268C [268P]	朗屏站 — 觀塘碼頭 [媽橫路(山水樓) 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站]	[上午3班 下午2班]	[上午4班 下午3班]	0	29*	0	34	0	1	視乎乘客需求及元朗新發展區的人口增長，進一步增加第268P號線的班次。 * 因應元朗新發展區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第268C號線的班次及逐步增加車輛數目至33輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2020-2021年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第二季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[上午13班 下午3班]*	[上午17班 下午5班]	0	35*	0	40	0	2	視乎乘客需求及天水圍北一帶的人口增長，進一步增加第69C號線的班次。 * 因應天水圍北一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第69C號線上午繁忙時間的班次至15班及第269C號線的車輛數目逐步增加至38輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第二季	九巴	269D [269D 特別班次]	天富 — 瀝源 [天水圍站 往 瀝源]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	視乎乘客需求，建議增加第269D號線(特別班次)至上午2班。
2021年 第三季	九巴	276A	天恆邨 — 太平	4-9	4-9	0	25	0	28	0	3	視乎乘客需求，建議增加第276A號線的班次。
2021年 第三季	九巴	276A [276B]	天恆邨 — 太平 [天富 — 上水(彩園)]	[15-20]	[15-20]	0	25	0	27	0	2	視乎乘客需求，建議增加第276B號線的班次。

2020-2021年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生) — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔北]	[上午10班]	[上午11班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議增加第960P號線的班次。
2020年 第三季	城巴	969A	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道) 往 天水圍市中心	上午6班 下午8班	上午6班 下午8班	0	4	0	4	0	0	[1]因應天水圍北一帶的人口增長，建議延長第969A號線下午繁忙時段往天水圍方向的行車路線至天水圍北(濕地公園路)；及 [2] 修改往天水圍方向於天水圍市中心一帶的行車路線，以配合路線延長。 詳情請參閱附件2。
2020年 第二至 第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	[30]	[30]	0	18	0	19	0	1	建議延長第A43P號線總站至上水太平邨，並修改行車路線如下： [1]於北區內繞經清河邨、皇府山、天平邨及翠麗花園； [2]於新田一帶的行車路線；及 [3]改經港珠澳大橋香港口岸，並修改於機場一帶的行車路線。 詳情請參閱附件3。

2020-2021年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	龍運	NA37	天水圍市中心 往 港珠澳大橋香 港口岸公共運輸交匯處	1班#	2班#	0	1	0	1	0	0	[1]建議開辦第NA37號線1班凌晨往天水圍方向班次；及 [2]建議修改第NA37號線往港珠澳大橋方向於洪福邨一帶的行車路線。 詳情請參閱 <u>附件4</u> 。

建議增設九巴第265S號線特別班次

建議的內容

- 現時，九巴第 265S 號線(天水圍市中心—大埔工業邨)於上午繁忙時間提供往來天水圍與大埔的直接服務。因應天水圍及元朗區居民前往大埔工業邨的交通需要，並為配合天水圍北的發展及新增人口，建議增設第 265S 號線特別班次，提供由天水圍開出，經元朗市中心直達大埔的快捷服務。建議服務的詳情如下：

路線	265S(特別班次)
終點站	天水圍市中心 往 大埔工業邨
服務時間	天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(暫定)(共1班)
行車路線	天水圍市中心開： 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路—元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、大埔太和路、汀角路、大發街及大昌街。
單程收費	\$15.1
車輛數目	1輛雙層巴士

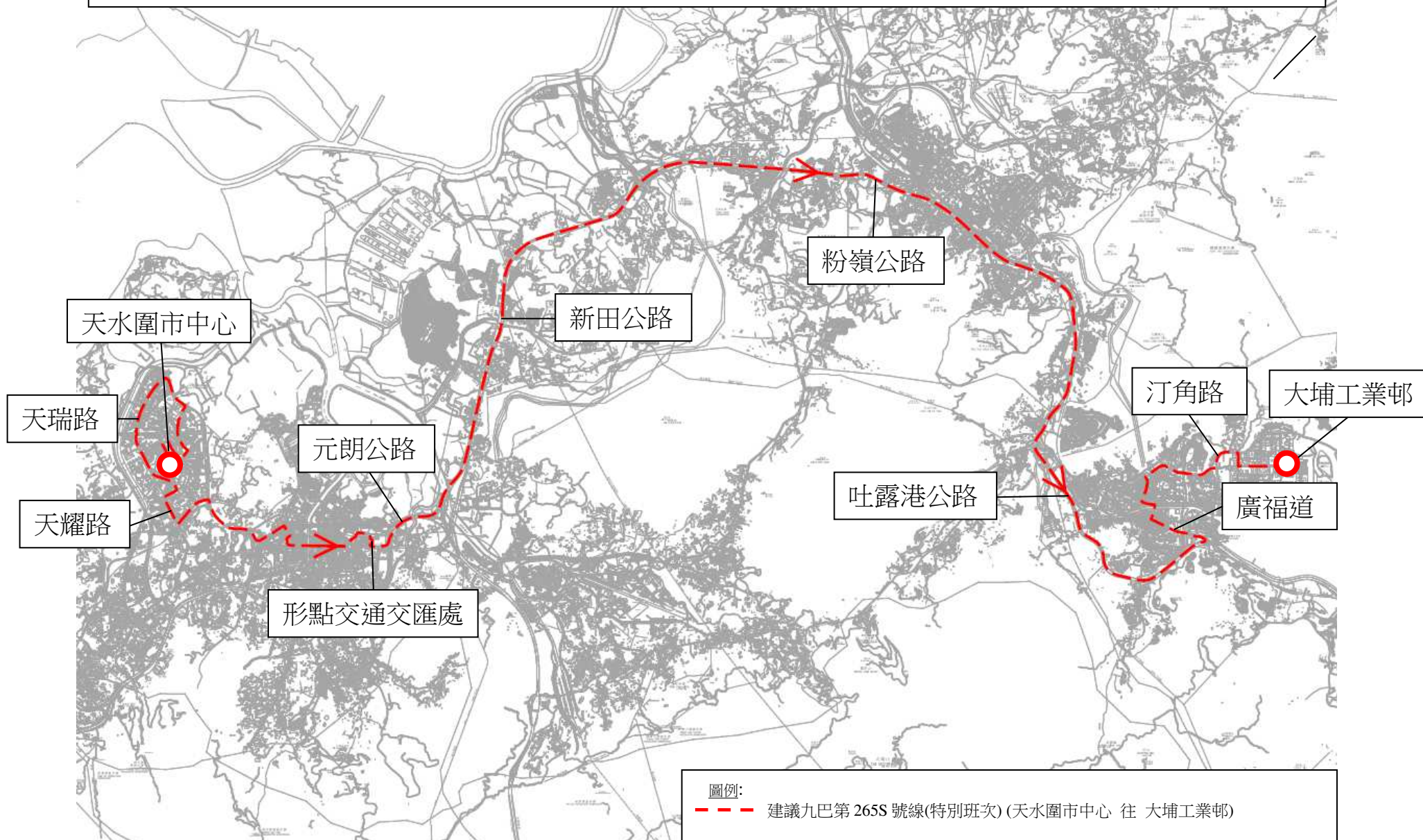
建議的好處

- 新增的第 265S 號線(特別班次)將進一步加強天水圍前往大埔工業邨的巴士服務，並為元朗市中心一帶乘客提供前往大埔工業邨的快捷路線。
- 元朗其他區內的乘客亦可在元朗市中心轉乘該特別班次前往大埔工業邨，加強元朗與大埔的連繫。

預計實施日期

2020年第三季

建議增設九巴第 265S 號線(特別班次) (天水圍市中心 往 大埔工業邨)



建議延長城巴第 969A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	969A
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍市中心
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午6時55分、上午7時10分、上午7時25分、上午7時45分、 上午8時05分及上午8時30分 (共6班)</p> <p><u>軒尼詩道(菲林明道以西)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午5時45分、下午6時、下午6時10分、下午6時25分、下午6 時45分、晚上7時05分、晚上7時20分及晚上7時40分 (共8班)</p>
單程收費	\$22.7
乘客使用量	下午最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	<p>4輛雙層巴士 (上午繁忙時段)</p> <p>5輛雙層巴士 (下午繁忙時段)</p>

建議的內容

- 因應天水圍北新住宅區落成所衍生的巴士服務需求，建議修改第969A號線往天水圍方向行車路線以加強天水圍北與港島的服務及善用該線下午回程時段的剩餘運載力，令巴士資源更有效地運用。建議包括：
 - 延長該線在下午繁忙時段往天水圍方向的行車路線至天水圍北(濕地公園路)；及
 - 修改往天水圍方向於天水圍市中心一帶的行車路線，以配合路線延長。
- 建議服務的詳情如下：

路線	969A
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北 (濕地公園路近天葵路)
行車路線	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>軒尼詩道(菲林明道以西)開</u>：</p> <p>軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道 西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青 公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯 處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、<u>天 城路、天恩路、天榮路、天瑞路及濕地公園路。</u></p>

服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議可配合天水圍北新住宅區一帶人口增長因而衍生的巴士服務需求，加強天水圍北與港島的巴士服務。
- 善用第 969A 號線的運載力，提升巴士網絡的覆蓋及營運效益。

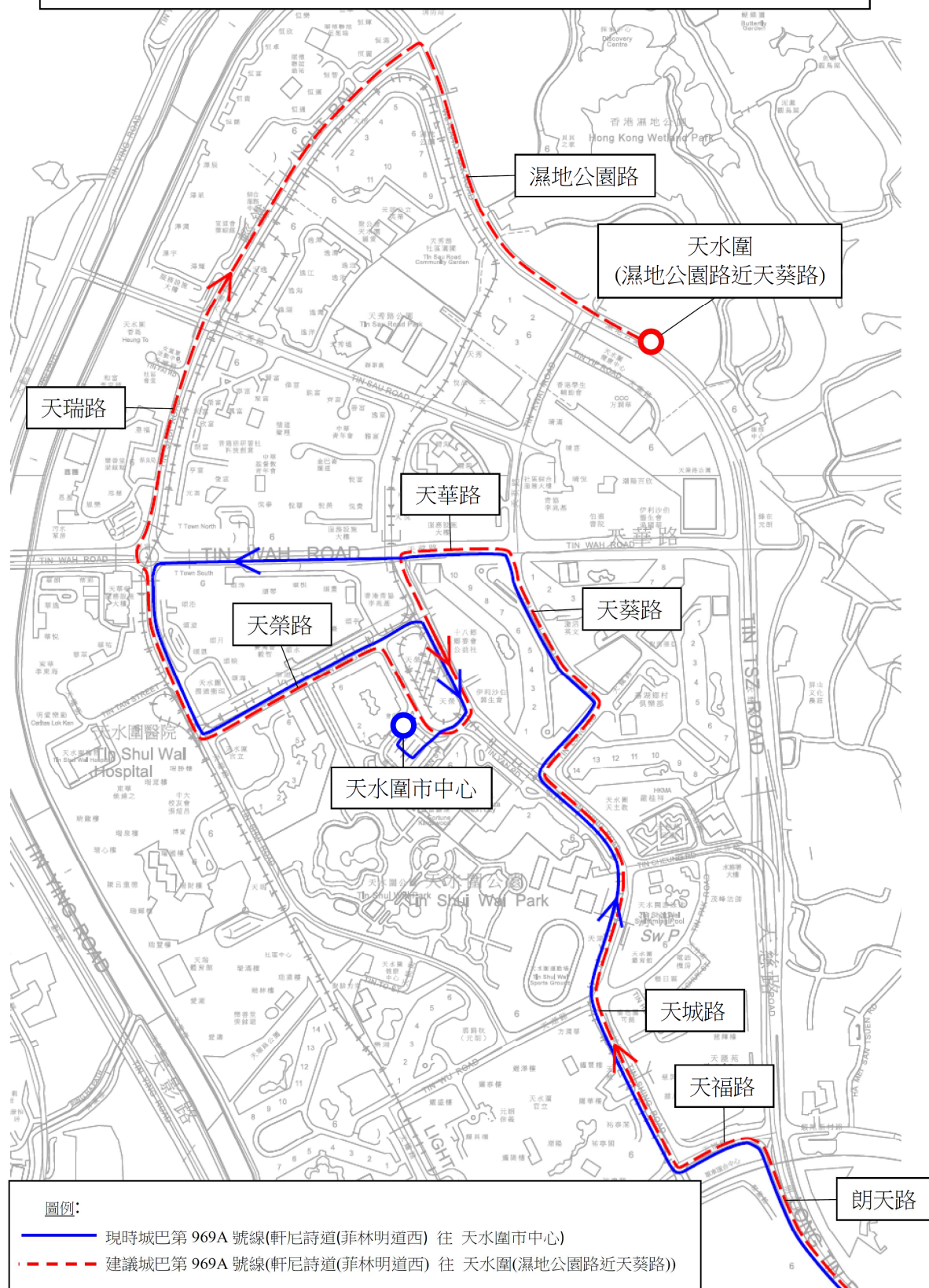
服務改動後的乘車安排

- 為配合第 969A 號線修改往天水圍方向行車路線的建議，於天榮路及天瑞路將增設新巴士站以取代現時部分於天水圍市中心的巴士站。乘客可利用新增設的巴士站返回天水圍市中心，步行時間約為 5 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議延長城巴第 969A 號線往天水圍方向行車路線



建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A43P
終點站	粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	<p><u>粉嶺 (聯和墟) 開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 30 分至晚上 10 時 25 分</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 9 時 30 分至午夜 12 時</p>
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$30.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	與第 A43 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長路線至上水太平邨，於北區內的行車路線會改經清河邨、皇府山、天平邨及翠麗花園等屋苑；及
- 建議修改於機場及新田的行車路線，途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	A43P
終點站	上水(太平) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	<p><u>上水(太平)開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 20 分至晚上 10 時 20 分</p> <p><u>機場(地面運輸中心)開</u>：</p> <p>不變</p>
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<p><u>由上水(太平)開</u>：</p> <p><u>保平路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯</u></p>

路線	A43P
	<p><u>安街、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路、天平路、上水(天平)巴士總站、天平路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路-新田段、支路、新田交匯處、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>由機場(地面運輸中心)開：</p> <p><u>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青朗公路、新田公路、支路、青山公路-新田段、青山公路-洲頭段、支路、粉嶺公路、寶石湖路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、聯安街、粉嶺(聯和墟)巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路-龍躍頭段、馬會道、新運路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路及保平路。</u></p>
單程收費	不變
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士

- 因應修改後的路線將途經港珠澳大橋香港口岸，現時第 A43P 號線與第 A31、A33P、A33X、A36 及 A41 號線的八達通巴士轉乘計劃屆時將會取消。

建議的好處

- 建議可為太平邨、祥龍圍邨、清河邨、天平邨及翠麗花園一帶的乘客提供機場巴士服務，進一步完善北區的機場巴士服務網絡；及
- 為北區的乘客提供直接往返港珠澳大橋香港口岸的巴士服務。

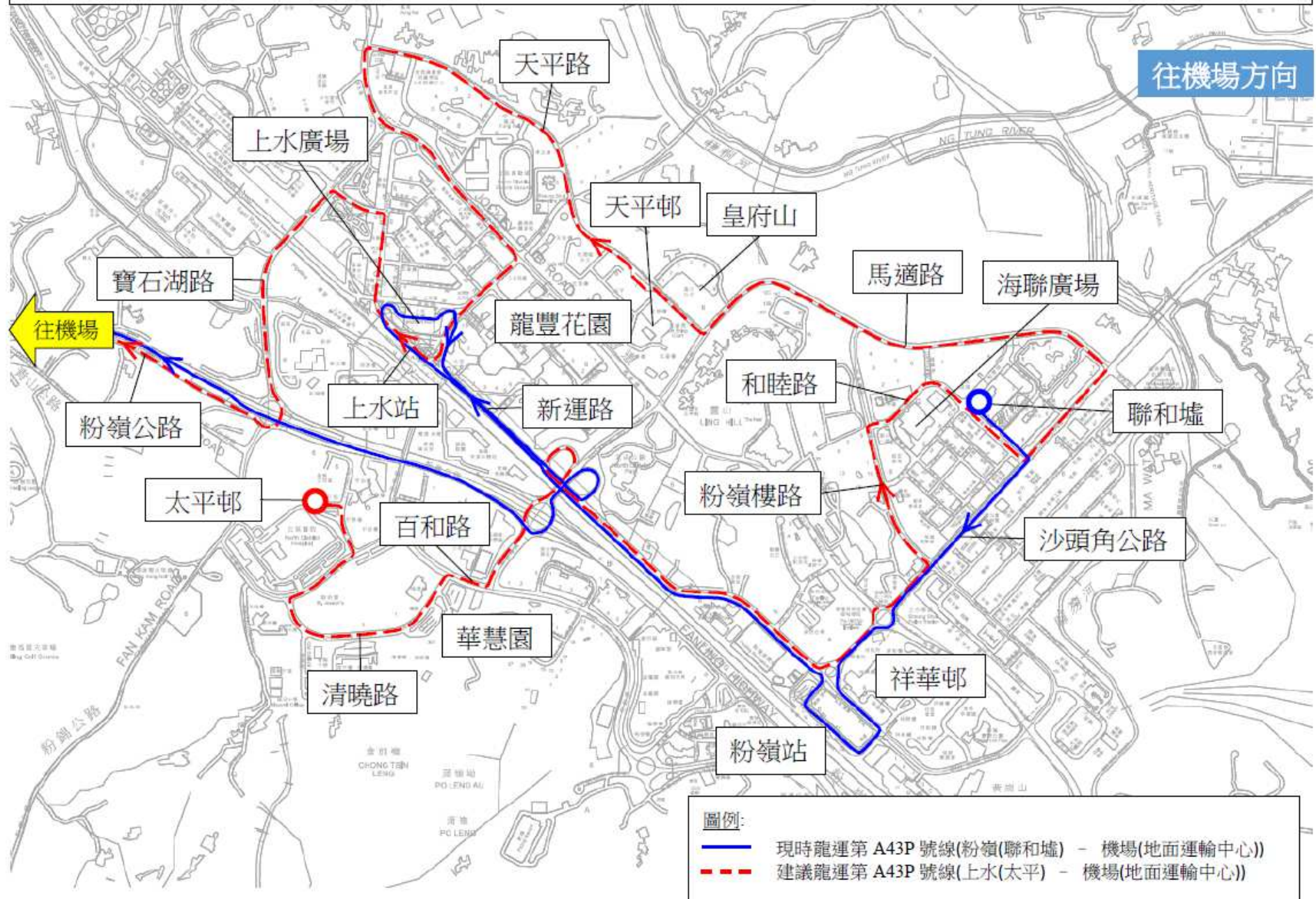
服務改動後的乘車安排

- 第 A43P 號線修改行車路線後，其位於祥華邨祥頌樓的中途站將會取消，乘客可於同站乘坐龍運第 A43 號線(粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心))前往機場。

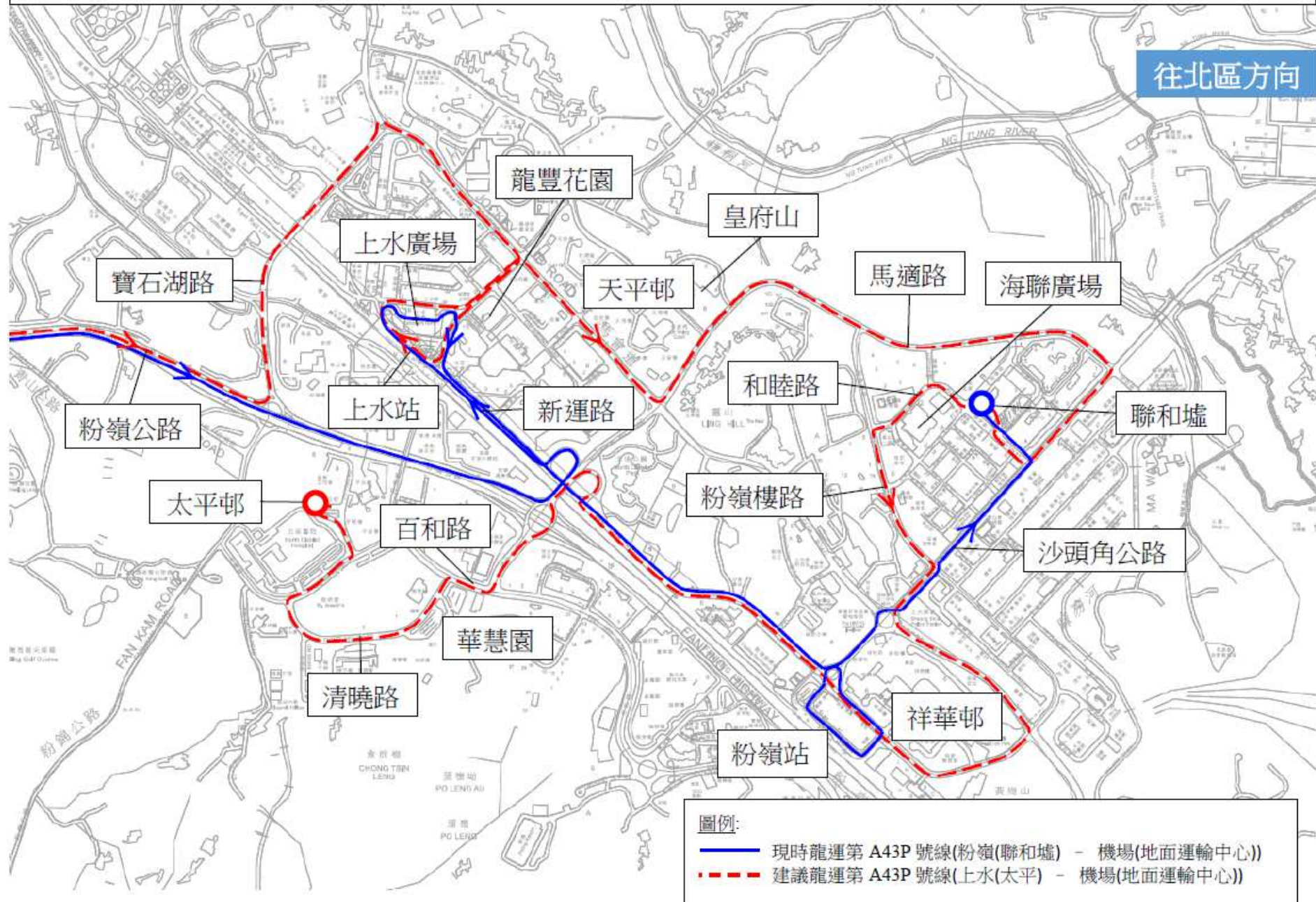
預計實施日期

2020 年第二至第三季

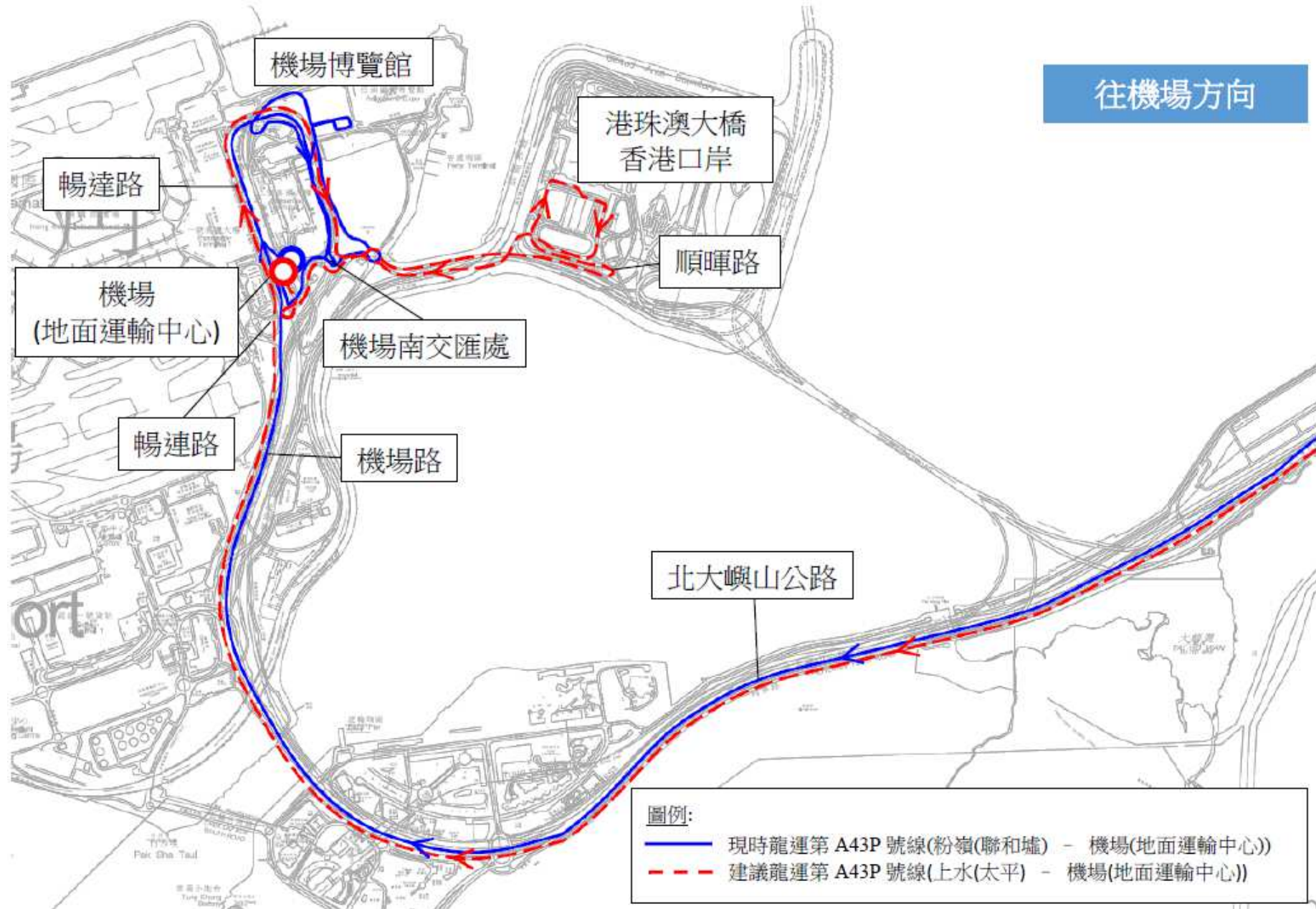
建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



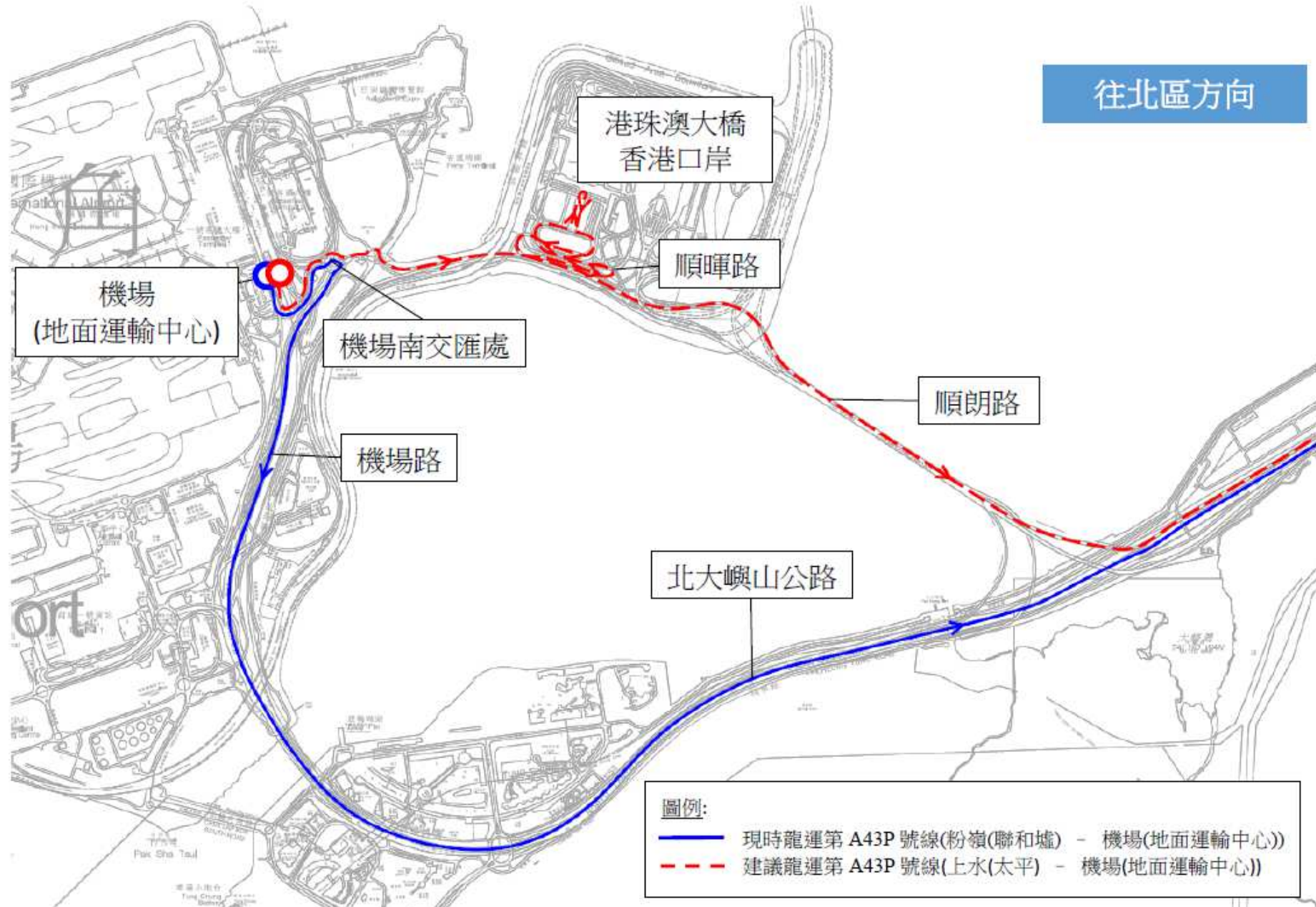
建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



建議龍運第 NA37 號線增設回程服務及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	NA37
終點站	天水圍市中心 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	天水圍市中心開： 每日 上午 4 時 40 分（共 1 班）
單程收費	\$40.0
乘客使用量	38%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於凌晨由港珠澳大橋香港口岸或機場前往天水圍及洪水橋，建議增設往天水圍方向的回程服務；及
- 建議修改龍運第 NA37 號線往港珠澳大橋香港口岸方向的行車路線，以提供更快捷的巴士服務，詳情如下：

路線	NA37
終點站	天水圍市中心 - 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	天水圍市中心開：不變 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 40 分（共 1 班）
行車路線	天水圍市中心開： 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、 <u>洪天路、未命名路、洪天路、洪志路</u> 、洪天路、青山公路-洪水橋段、青山公路-藍地段、天橋、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。

路線	NA37
	<p><u>港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開：</u></p> <p>順匯路、赤鱗角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、天橋、青山公路-藍地段、青山公路-洪水橋段、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。</p>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議增設的第 NA37 號線回程服務可為乘客提供由港珠澳大橋香港口岸及機場前往洪水橋及天水圍的深宵機場巴士服務；及
- 第 NA37 號線於洪水橋的路線經修改後，由天水圍前往港珠澳大橋香港口岸方向的行車時間可縮短約 3 分鐘。

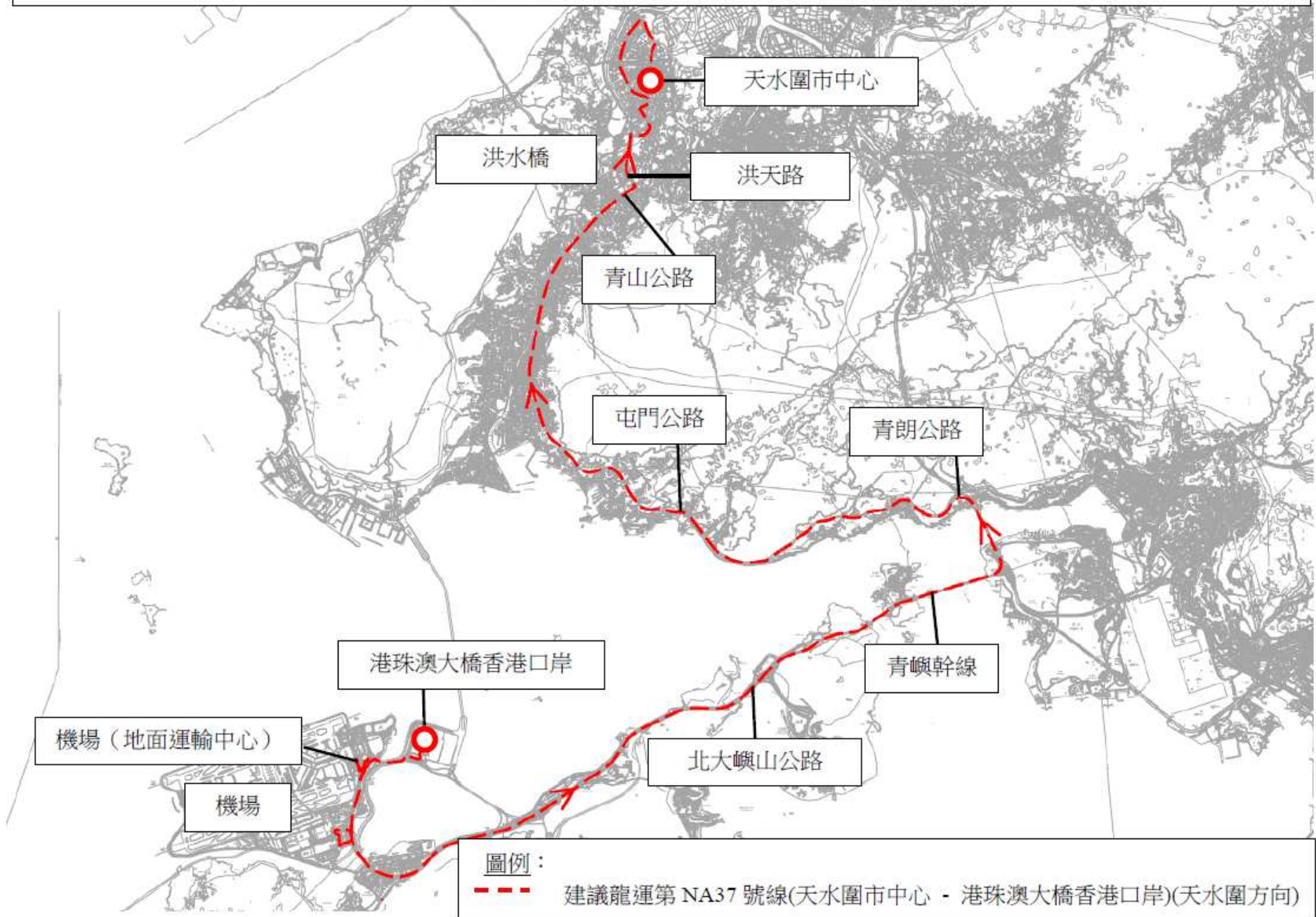
服務改動後的乘車安排

- 現時由洪元路近洪福邨乘坐第 NA37 號線前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客可於洪天路近洪福邨的巴士站上車。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設龍運第 NA37 號線回程服務



建議修改龍運第NA37號線往香港口岸方向的行車路線

