2021 - 2022 年度葵青區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度葵青區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關葵青區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 17。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度葵青區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	36A	長沙灣 (深旺道) — 梨木樹邨公共運輸交匯處	15-25	15-25	0	5	0	5	0	0	建議修改第36A號線為循環線，於深旺道後改經興華街西及興華街前往梨木樹。詳情請參閱**附件1**。
2021年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣 (海安路) — 麗港城 [石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午11班 下午5班]	[8]	0	15	0	17	0	2	[1] 建議視乎乘客需求，提升第40P號線至全日雙向服務；及 [2] 建議遷移總站至如心廣場巴士總站，以配合車務運作。 詳情請參閱**附件2**。
2021年 第三季	九巴	41M	青衣邨 — 荃灣站	15	15	0	6	0	6	0	0	[1] 建議合併第41M及41P號線的服務，並沿用第41M號以作識別；及 [2] 建議第41M號線的終點站全日延長至青衣公眾碼頭，行車路線將繞經青衣邨、青衣街市及青衣公眾碼頭一帶。 詳情請參閱**附件3**。
2021年 第三季	九巴	41M [41P]	青衣邨 — 荃灣站 [青衣公眾碼頭 — 荃灣站]	[30]	[-]							
2022年 第二季	九巴	48X [48X 特別班次]	荃灣(灣景花園) — 禾輋 [荃灣(灣景花園) 往 禾輋 經象山]	[星期六、日及 公眾假期 上午2班]	-	0	18	0	18	0	0	因應乘客量偏低，建議安排第48X號線星期六、日及公眾假期的特別班次取消繞經象山，改以恆常班次的行車路線提供服務。詳情請參閱**附件4**。
2022年 第一季	九巴	49X [49X 特別班次]	廣源 — 青衣碼頭 [沙田市中心 往 青衣碼頭]	[上午1班]	[上午1班]	0	29*	0	29	0	0	配合碩門邨一帶的人口增長，建議將第49X號線於沙田市中心開出的特別班次延長至碩門邨開出。詳情請參閱**附件5**。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第49X號線的班次及車輛數目至30輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)—西九龍站巴士總站	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 建議第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處；及 [2] 建議第63X號線往洪水橋方向改行西九龍公路及深旺道。 詳情請參閱**附件6**。
2021年 第三季	九巴	237A	葵盛 (中) 往 尖沙咀東 (麼地道)	星期一至六 上午1班	星期一至五 上午1班	0	1	0	1	0	0	因應乘客量偏低，建議取消第237A號線於星期六的1班班次。

2021-2022年度葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第四季	九巴	240X	黃泥頭 — 葵興站	上午4班* 下午3班*	上午6班 下午4班	0	4*	0	5	0	1	視乎乘客需求，建議增加第240X號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第240X號線的班次及車輛數目至5輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年第三季	九巴	242X	長亨 — 尖沙咀	星期一至五 上午2班 下午2班 星期六 上午2班	星期一至五 上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	因應乘客量偏低，建議取消第242X號線於星期六的2班班次。
2021年第三季	九巴	263C	屯門站—大埔工業邨	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	2	0	2	0	0	[1] 建議第263C號線改經白石角及香港科學園；及 [2] 建議第263C號線往屯門方向不再繞經寶湖道及廣宏街。 詳情請參閱**附件7**。
2021年第三季	九巴	265B	天恆邨—旺角(柏景灣)	5-15	5-15	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265B號線的班次。
2021年第三季	九巴	265M	天恆邨—葵涌(麗瑤邨)	5-10	5-10	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265M號線的班次。
2021年第四季	九巴	265M	天恆邨—葵涌(麗瑤邨)	5-10	5-10	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議進一步增加第265M號線的班次。
2022年第一季	九巴	272P	大埔(富亨) — 葵興站	上午1班 (往葵興站)	上午1班 下午1班 (往葵興站) 上午1班 下午1班 (往大埔(富亨))	0	1	0	2	0	1	因應乘客需求，建議增設第272P號線回程班次及加強繁忙時間的服務。詳情請參閱**附件8**。
2021年第三季	九巴	279B	粉嶺(聯和墟) 往 葵興	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	因應乘客需求，建議於上午繁忙時段新增第279B號線，提供直接由聯和墟前往葵興的巴士服務。詳情請參閱**附件9**。

2021-2022年度葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022 年第一季	城巴	930	荃灣西站公共運輸交匯處 — 灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	9	0	10	0	1	由於現時第930號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，建議修改城巴第930號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次。詳情請參閱**附件10**。
2021 年第三季	城巴	930 特別班次	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道) (經葵盛圍)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	由於現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響，建議將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第930B號線。詳情請參閱**附件10**。
2021年第三季	九巴	936	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)	20	20	0	13	0	13	0	0	建議修改第936號線往石圍角方向的行車路線，改經青山公路 - 葵涌段，不經葵涌道。詳情請參閱**附件11**。
2021年第三季	城巴 (專營二部)	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 — 亞洲國際博覽館	13-20	13-20	0	11	0	11	0	0	[1]建議第E21A號線全日來回方向繞經迎東邨； [2]建議第E21A號線於上午7時25分由滿東邨開出的特別班次不途經東涌北，並改經達東路後直接前往九龍；及 [3]建議第E21號線於上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的班次改經東涌北，並取消行走順東路及達東路。 詳情請參閱**附件12**。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年第三季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨）— 逸東邨公共交通總站	11-22 +1 班特別班次由滿東邨開出	11-22 +1 班特別班次由滿東邨開出	0	9*	0	9*	0	0	
2022年第一季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨）— 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別班次由滿東邨開出	11-22* +1 班特別班次由滿東邨開出	0	9*	0	9*	0	0	建議修訂第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年第一季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12-20	12-20	0	9	0	10	0	1	建議修訂第E32A號線的行車路線，往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2021年第三季	龍運	E42C	沙田（博康）— 機場（飛機維修區）	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五（公眾假期除外）增設第E42C號線經大圍來往沙田（博康）及機場（飛機維修區）。 詳情請參閱**附件13**。

2021-2022年度葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年第一季	龍運	N31	荃灣（愉景新城巴士總站）— 機場（地面運輸中心）	30#	30#	0	5	0	6	0	1	建議修訂第N31號線的行車路線，往荃灣方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2021年第三季	九巴	N252	美孚 往 屯門(三聖)	2班#	2班#	0	2	0	2	0	0	建議第N252號線繞經掃管笏路。詳情請參閱**附件14**。
2021年第三季	九巴	N290	荃灣西站 往 康城站	2班# (往康城)	2班# (往康城) 2班# (往荃灣西)	0	2	0	2	0	0	建議增設第N290號線共2班由康城站往荃灣西站的服務。詳情請參閱**附件15**。
2022年	-	-	青衣路 — 青衣站(循環線)	-	15	0	0	0	3	0	3	為配合青衣南一帶的房屋發展項目及區內乘客需求變化，建議開辦新巴士服務來往青衣路及青衣站。詳情請參閱**附件16**。
2022年	-	-	青衣路 — 將軍澳工業邨	-	上午4班 (往將軍澳) 下午4班 (往青衣)	0	0	0	4	0	4	為配合青衣南一帶的房屋發展項目及區內乘客需求變化，建議開辦新巴士服務來往青衣路及將軍澳工業邨。詳情請參閱**附件17**。

建議修改九巴第 36A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	36A
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 － 長沙灣(深旺道)
服務時間	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 30 分 長沙灣(深旺道)開： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 05 分
上午繁忙時間班次	15－25 分鐘
單程收費	$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提升營運效率，現建議修改第 36A 號線的行車路線並改為循環線運作，梨木樹開出班次沿現行路線至深旺道後，改經興華街西及興華街前往長沙灣道，然後沿原有路線返回梨木樹。建議服務的詳情如下：

路線	36A
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 － 長沙灣 (循環線)
服務時間	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 30 分 (暫定)
上午繁忙時間班次	15－25 分鐘(不變)
行車路線	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 梨木樹邨公共交通交滙處、和宜合道、昌榮路、葵涌道、長沙灣道、通州西街、青山道、欽州街、深旺道、**興華街西、興華街**、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路 (葵涌段)、昌榮路、和宜合道及梨木樹邨公共交通交滙處。
單程收費	$5.8(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 修改後的行車路線改經興華街西及興華街前往長沙灣道，可減少行經深水埗區內繁忙路段，有助提升營運效率及服務穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 36A 號線修改行車路線，該線往梨木樹方向服務將在興華街西及興華街一帶增設巴士分站，同時取消富昌邨至貿易廣場一帶的巴士分站。巴士站安排詳情見下表：

往梨木樹方向	
新增巴士站 (暫定)	**取消巴士站**
1. 碧海藍天 2. 興華街	1. 富昌邨 2. 南昌邨 3. 深水埗警署 4. 麗閣邨 5. 貿易廣場

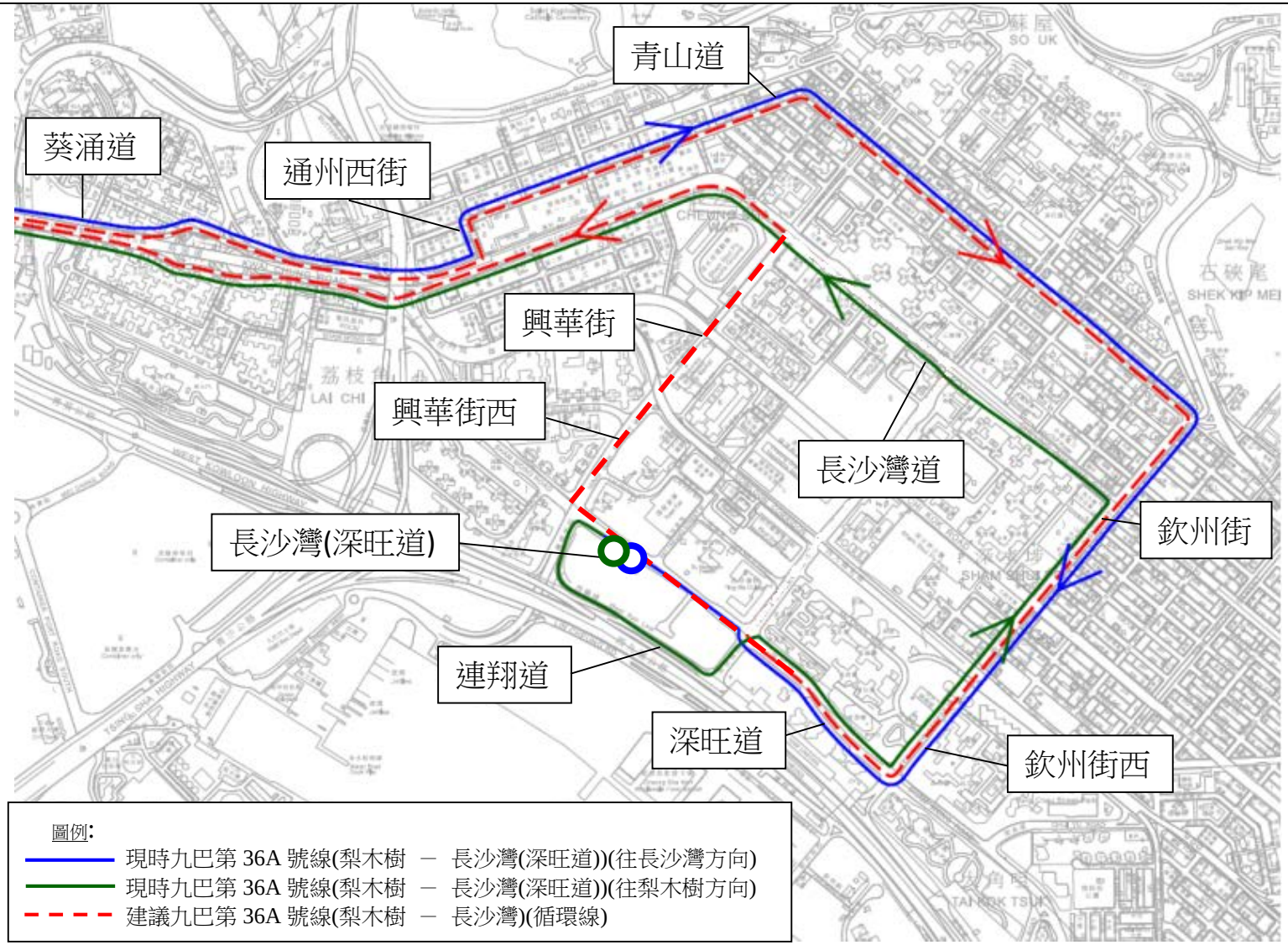
- 服務改以循環線運作後，大部份的現有乘客可利用現時往長沙灣方向的巴士分站往返梨木樹，部份乘客可改用其他替代服務，詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往梨木樹方向			
深旺道	欽州街至長沙灣道	新巴第 702 號線	$5.8 減低至$3.9
長沙灣道	葵涌道	九巴第 33A 號線	$5.8 減低至$5.6
長沙灣道	和宜合道	九巴第 32 號線或 第 36B 號線	$5.8 增加至$6.8

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 36A 號線(梨木樹邨公共運輸交匯處－長沙灣(深旺道))行車路線



建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務

現時的服務詳情

路線	**40P**
終點站	石圍角 － 觀塘碼頭
服務時間	石圍角開： 星期一至六(星期日及公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分(星期一至五：共 11 班；星期六：共 10 班) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 晚上 6 時至晚上 6 時 55 分(共 5 班) 星期六(公眾假期除外) 晚上 6 時 05 分至晚上 6 時 55 分(共 4 班)
上午繁忙時間班次	8 分鐘
單程收費	$8.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 92%
車輛數目	與第 40 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往來荃灣東/東北葵及九龍東的乘客需求變化，現建議第 40P 號線提升為全日雙向服務，同時總站位置將由石圍角巴士總站遷至如心廣場巴士總站，以配合有關服務改動。建議服務的詳情如下：

路線	**40P**
終點站	荃灣(如心廣場) － 觀塘碼頭
服務時間	荃灣(如心廣場)開： 星期一至六 上午 6 時 40 分至晚上 9 時 30 分(暫定) 星期日及公眾假期 上午 8 時 30 分至晚上 9 時 30 分(暫定) 觀塘碼頭開： 每日 上午 9 時至晚上 10 時 30 分(暫定)

上午繁忙時間班次	8 分鐘(不變)
行車路線	荃灣(如心廣場)開： 大河道、沙咀道、大河道北、荃錦交匯處、蕙荃路、石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木道、大白田街、石排街、青山公路、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通路。 觀塘碼頭開： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、青山公路、和宜合道、大隴街、圍凹街、石排街、大白田街、梨木道、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、石圍角路、蕙荃路、荃錦交匯處、大河道北及大河道。
單程收費	$8.7(不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議下第40P號線將會提升至全日雙向服務，有助加強石圍角、梨木樹、東北葵一帶連接至九龍東的巴士網絡。

- 為配合全日服務的車務安排，總站位置將遷移至如心廣場巴士總站。遷移總站後，建議可為海盛路及楊屋道一帶的居民提供連接至九龍東的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 40P 號線修改行車路線的建議，來回方向服務將改以如心廣場巴士總站為終點站，並取消石圍角巴士總站的巴士分站。石圍角的居民可改於石圍角邨新增設的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表：

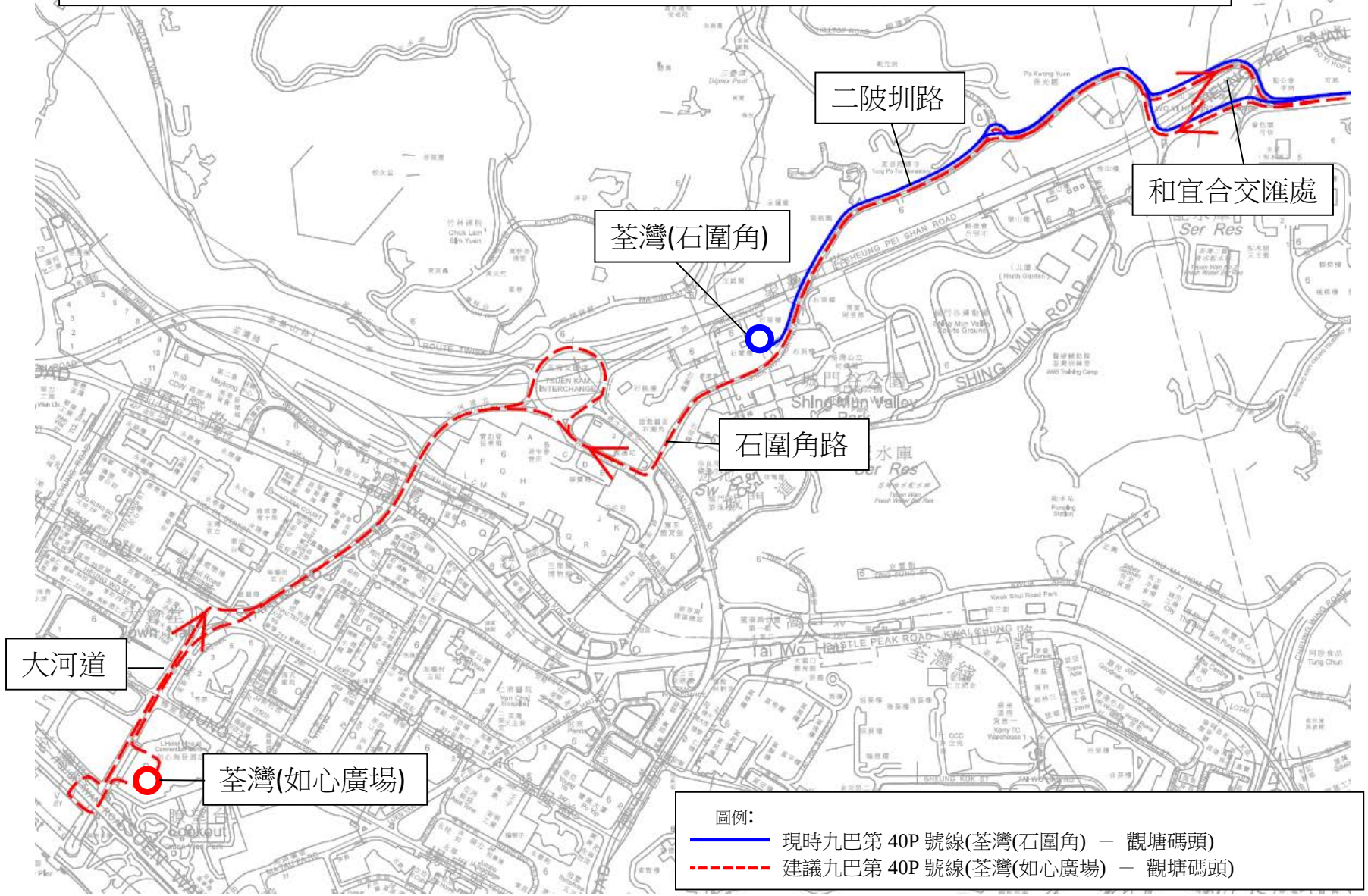
往觀塘方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 如心廣場巴士總站 2. 石圍角邨石蓮樓 3. 石圍角邨石菊樓	1. 石圍角巴士總站

往荃灣方向	
新增巴士站(暫定)	**取消巴士站**
1. 石圍角邨石葵樓 2. 石圍角邨石荷樓 3. 如心廣場巴士總站	1. 石圍角巴士總站

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務



建議重組九巴第 41M 號線及第 41P 號線

現時的服務詳情

路線	41M	41P
終點站	青衣邨 － 荃灣站	青衣公眾碼頭 － 荃灣站
服務時間	青衣邨開： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 55 分 荃灣站開： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 20 分	青衣公眾碼頭開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 荃灣站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 8 時 30 分 下午5 時 30 分至晚上 7 時
上午繁忙時間班次	15 分鐘	30 分鐘
單程收費	$4.7	$4.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 45%	最繁忙一小時內的載客率: 44%
車輛數目	共用 6 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時九巴第 41M 號線每日提供全日往來青衣邨及荃灣站的巴士服務，而第 41P 號線則於星期一至六繁忙時間提供往來青衣公眾碼頭及荃灣站的巴士服務。

- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，現建議將第 41M 號線與第 41P 號線合併，合併後路線將以青衣公眾碼頭為終點站，經青綠街、青葉街、楓樹窩路、青敬路一帶前往荃灣，建議合併後的路線沿用第 41M 號以作識別。建議服務的詳情如下：

路線	41M
終點站	青衣公眾碼頭 － 荃灣站

服務時間	青衣公眾碼頭開： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 55 分(不變) 荃灣站開： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 20 分(不變)
上午繁忙時間班次	15 分鐘(不變)
行車路線	青衣公眾碼頭開： **楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青敬路**、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担扞山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担扞山交匯處、青荃路、荃青交滙處、德士古道、楊屋道、大河道及西樓角路。 荃灣站開： 西樓角路、大河道、楊屋道、德士古道、荃青交滙處、青荃路、担扞山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担扞山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、**青敬路、楓樹窩路迴旋處及楓樹窩路**。
單程收費	$4.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議為青衣公眾碼頭一帶的乘客提供全日往來荃灣站的雙向巴士服務，有助加強連接青衣中部及荃灣的巴士網絡。

- 路線合併後，北行服務將不再行經介乎青綠街及牙鷹洲街的一段青敬路，避開部份擠塞路段，有助提升班次服務的穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 41M 號線與第 41P 號線合併的建議，路線合併後第 41M 號線來回方向服務將以青衣公眾碼頭為終點站，並於青衣街市及青衣邨增設巴士分站，同時取消青敬路一帶及青衣邨巴士總站的巴士分站。巴士站安排詳情見下表：

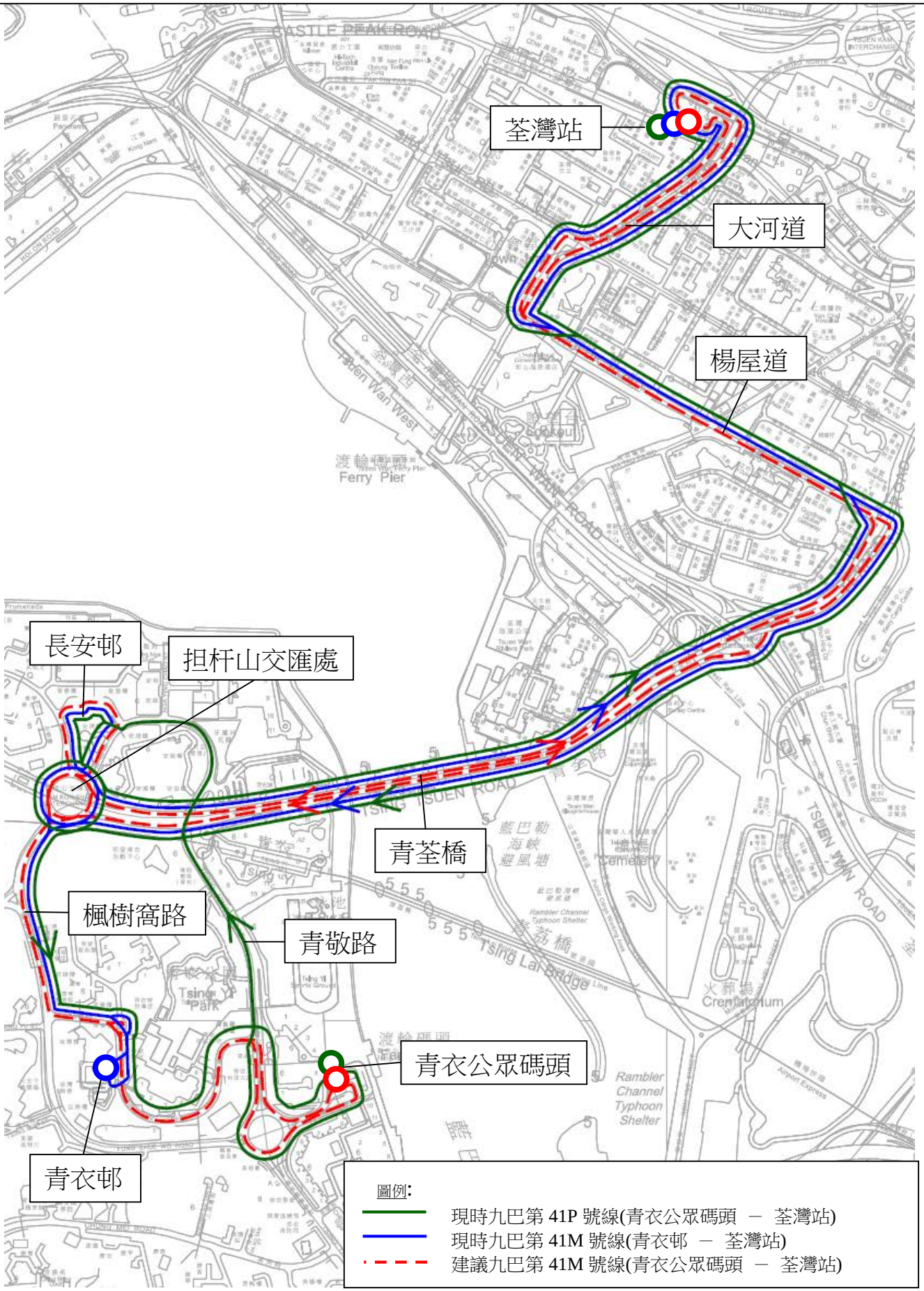
往荃灣站方向	
新增巴士站(暫定)	**取消巴士站**
1. 青衣碼頭巴士總站 2. 青衣街市 3. 青衣邨	1. 青衣邨巴士總站 2. 青衣運動場 3. 盈翠半島
往青衣公眾碼頭方向	
新增巴士站(暫定)	**取消巴士站**
1. 青衣邨商場 2. 青衣街市 3. 青衣碼頭巴士總站	1. 青衣邨巴士總站

- 第 41P 號線往荃灣方向服務於青敬路青衣運動場及盈翠半島的巴士分站將會取消，現有約 20 名乘客可前往青衣街市或長安巴士總站的巴士分站乘搭合併後的第 41M 號線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議重組九巴第 41M 號線(青衣邨－荃灣站)及第 41P 號線(青衣公眾碼頭－荃灣站)



建議調整九巴第48X號線(特別班次)服務

現時的服務詳情

路線	48X(特別班次)
終點站	荃灣(灣景花園) 往 禾輋 (經象山邨秀山樓)
服務時間	荃灣(灣景花園)開： 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 24 分及上午 8 時 24 分 (共 2 班) 星期日及公眾假期 上午 7 時 32 分及上午 8 時 32 分 (共 2 班)
單程收費	$8.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率(特別班次)：24%
車輛數目	與第 48X 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第48X號線於星期六、日及公眾假期提供兩班特別班次繞經象山邨秀山樓前往禾輋。根據本署及巴士公司多次的實地調查，大部分第48X號線特別班次於象山邨分站登車的乘客少於3人，為方便乘客更快捷地前往目的地，建議上述的特別班次取消繞經象山邨，並改以第48X號線恆常班次的行車路線提供服務。

建議的好處

- 現時於星期六、日及公眾假期乘坐特別班次由荃灣往禾輋的乘客，於路線改道後可更快捷地前往目的地，預計行車時間可節省約3分鐘。

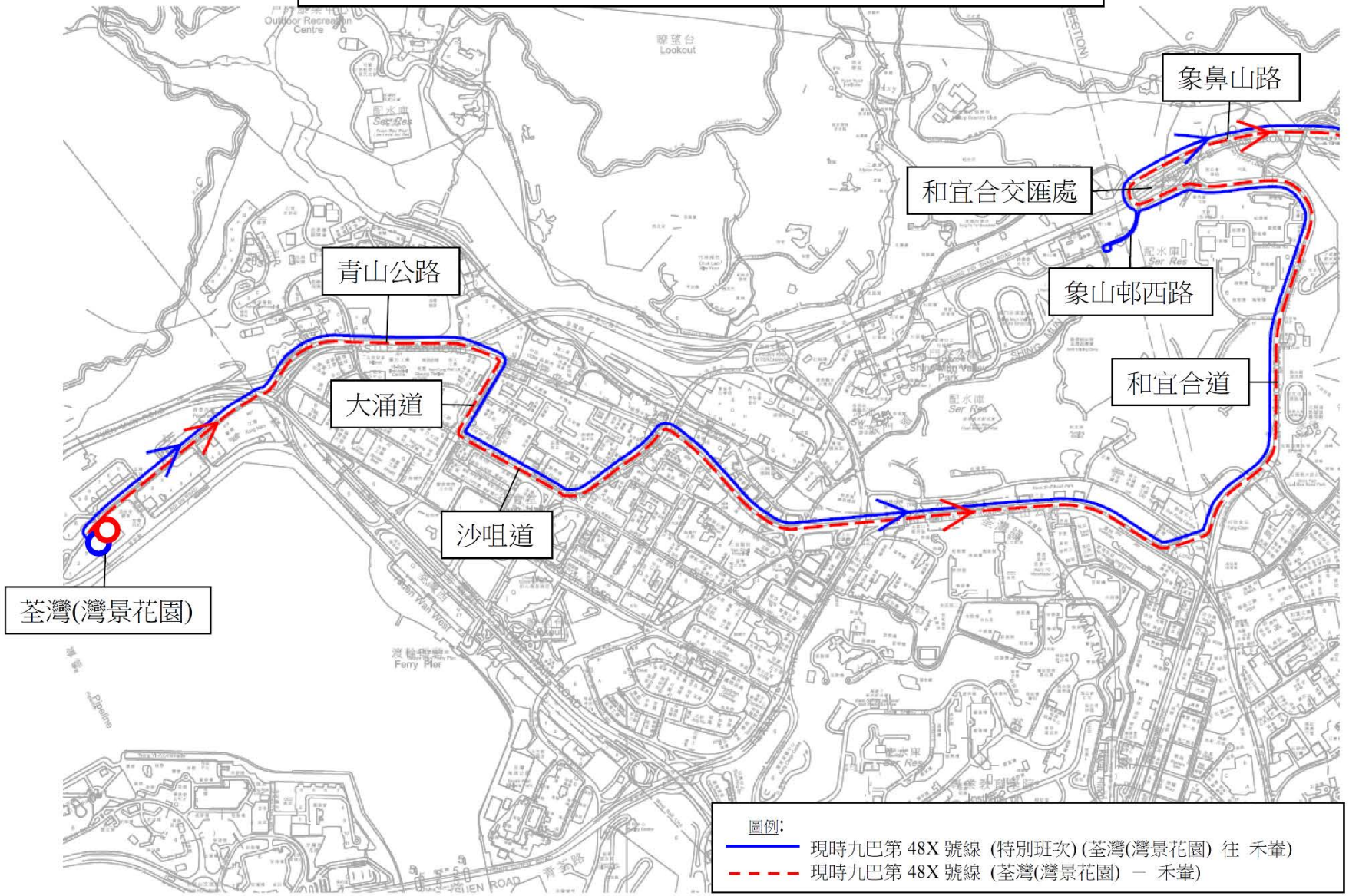
服務改動後的乘車安排

- 象山邨的乘客可於可風中學分站繼續使用本路線。

預計實施日期

2022 年第二季

建議調整九巴第 48X 號線(特別班次)服務



附件 5

建議延長九巴第 49X 號線(特別班次)至碩門邨

現時的服務詳情

路線	**49X(特別班次)**
終點站	沙田市中心 往 青衣碼頭
服務時間	沙田市中心開： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 8 時 05 分 (共 1 班)
單程收費	$9.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率(特別班次)：46%
車輛數目	與第49X號線共用29輛雙層巴士^

^本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第 49X 號線的班次及車輛數目至 30 輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 隨著碩門邨一帶的人口增長，建議將第49X號線於沙田市中心開出的特別班次延長至碩門邨開出，以提供更直接的巴士服務由碩門邨前往城門隧道轉車站、荃灣及青衣。建議服務的詳情如下：

路線	**49X(特別班次)**
終點站	碩門邨 往 青衣碼頭
服務時間	碩門邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分 (共 1 班) (暫定)
行車路線	碩門邨開： **安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段**、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、蕙荃路、廟崗街、城門道、青山公路荃灣段、大河道、楊屋道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担桿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担桿山交匯處及楓樹窩路。
單程收費	$9.1 (不變)
車輛數目	與第 49X 號線共用 29 輛雙層巴士 (不變)

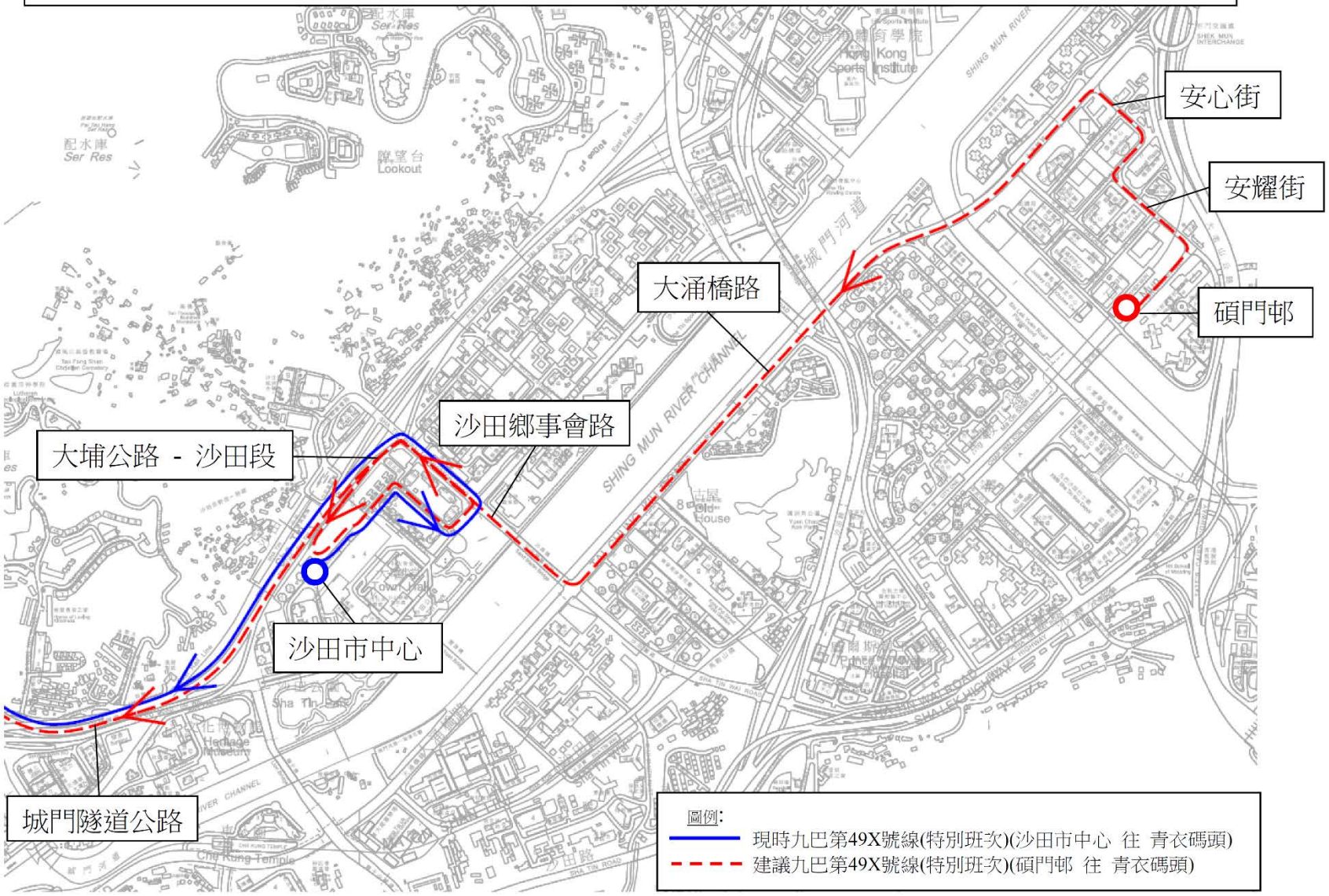
建議的好處

- 因應碩門邨一帶的人口增長，有關建議可為該帶居民提供直接巴士服務前往荃灣及青衣。
- 乘客可透過上述特別班次於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2022 年第一季

建議延長九巴第 49X 號線(特別班次)(碩門邨 往 青衣碼頭)



建議修改九巴第 63X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站
服務時間	洪水橋(洪福邨)開： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨零時 05 分 西九龍站開： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨零時 30 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供更快捷巴士服務往來洪水橋及油尖旺一帶，現建議第 63X 號線不停靠美孚及葵涌交匯處，以及往洪水橋方向改行西九龍公路。同時，第 63X 號線往洪水橋方向亦會改行深旺道，以加強屯門、元朗與西九龍之間的連繫。建議服務的詳情如下：

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站(不變)
服務時間	洪水橋(洪福邨)開： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨零時 05 分(不變) 西九龍站開： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨零時 30 分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)
行車路線	洪水橋(洪福邨)開： 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋

	段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 西九龍站開： 海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、田廈路及洪水橋田心路。
單程收費	$14.2(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門及洪水橋一帶居民提供更快捷的巴士服務前往西九龍，預計可節省行車時間約 5 分鐘。

- 為乘客提供由深旺道一帶直接返回屯門及洪水橋的巴士服務，加強屯門、元朗與西九龍之間的連繫。

服務改動後的乘車安排

- 現時設置於荔枝角道近美孚新邨、長沙灣道近美孚站及葵涌道近葵涌交匯處的巴士站將會取消。受影響的乘客可改用其他巴士服務。詳情見下表：

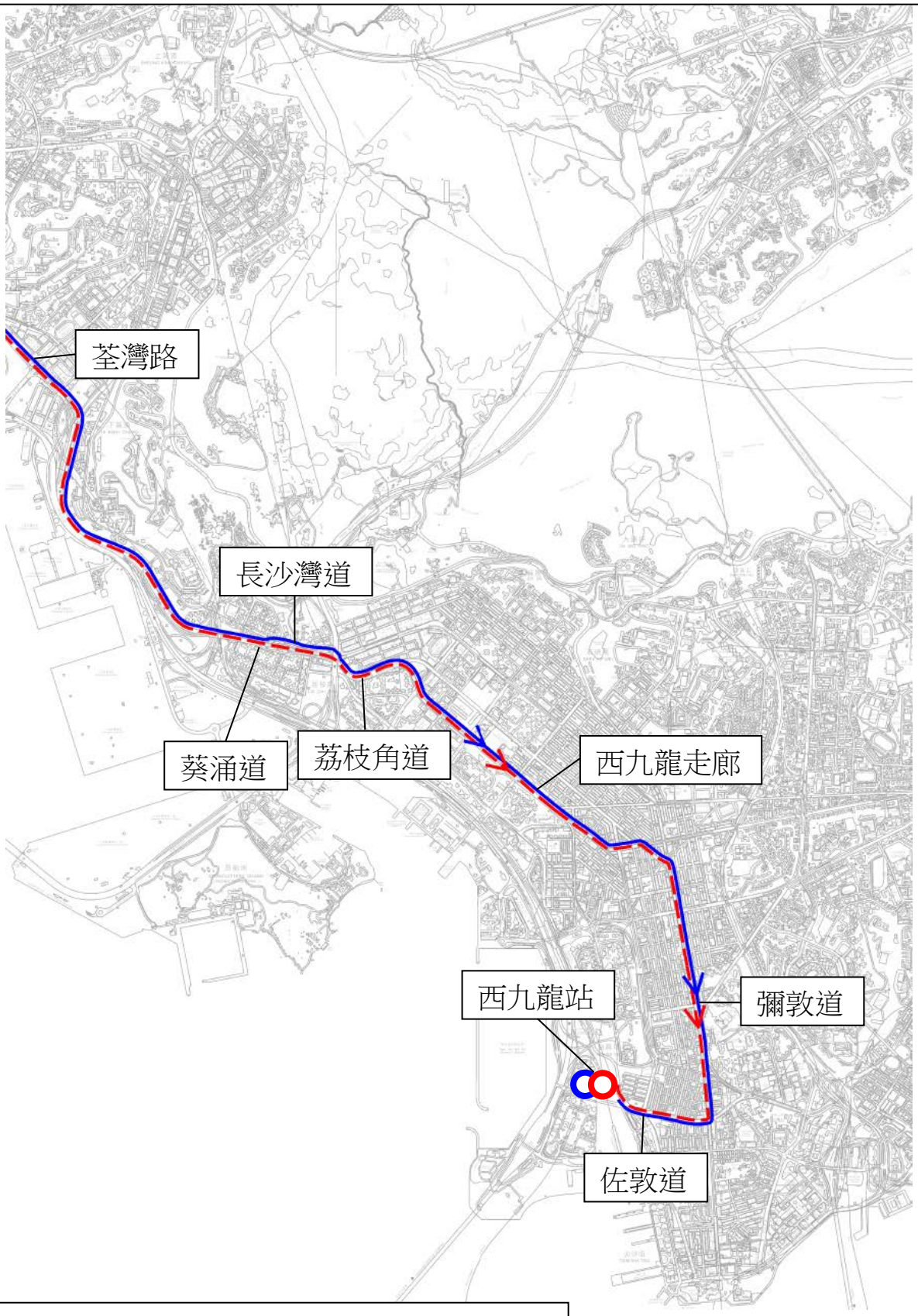
起點	目的地	替代服務	車費
洪水橋/屯門	葵涌交匯處/美孚	乘搭九巴第 63X/68A 號線，轉乘九巴第 59X/ 60X/ 66X/ 67X 號線	$14.2 (不變)或 $12.8
葵涌交匯處/美孚	洪水橋/屯門	乘搭九巴第 59X/ 60X/ 66X/ 67X 號線，轉乘九巴第 63X/ 68A 號線	$14.2 減至 $12.8 或$13.5

起點	目的地	替代服務	車費
葵涌交匯處	西九龍站	九巴第 60X 號線	$14.2 減至 $12.8
美孚			$6.2 (不變)
西九龍站	葵涌交匯處/ 美孚	九巴第 60X 號線	$14.2 減至 $12.8

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站)(往九龍方向)

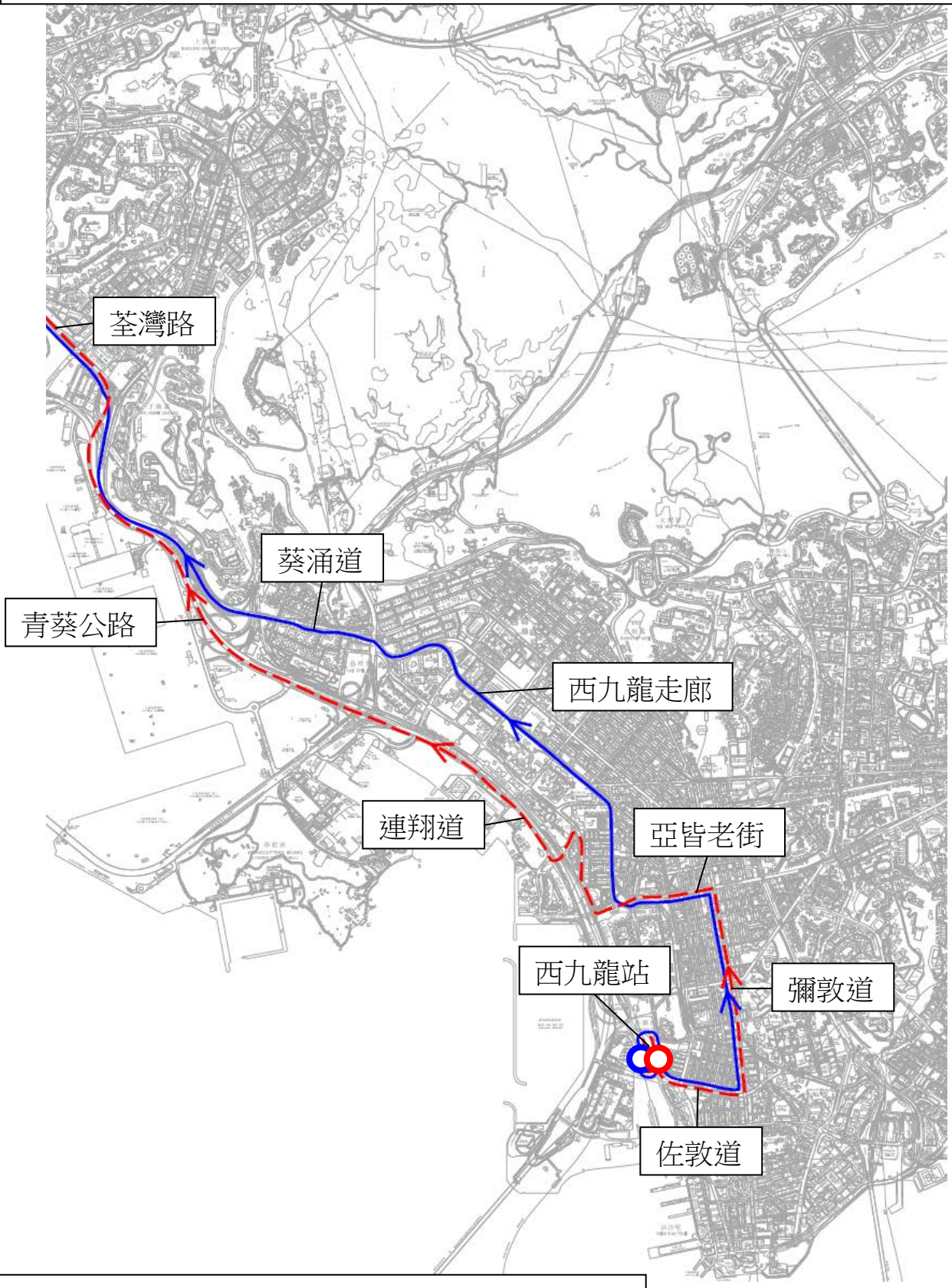


圖例:

現時九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往九龍方向)

建議九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往九龍方向)

建議修改九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站)(往洪水橋方向)



圖例:

現時九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往洪水橋方向)

建議九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往洪水橋方向)

建議修改九巴第 263C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨
服務時間	屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班) 大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)
單程收費	$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 43%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應香港科學園的發展及白石角一帶的人口增長，現建議第 263C 號線改經白石角及香港科學園。配合上述路線調整，第 263C 號線往屯門方向的行車路線將不繞經寶湖道及廣宏街。建議服務的詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨(不變)
服務時間	屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班)(不變) 大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)(不變)
行車路線	屯門站開： 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、**澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路**、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶

	鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、汀角路、大發街及大昌街。 大埔工業邨開： 大貴街、大昌街、大發街、汀角路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、**廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街、**吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路—荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	$18.4(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 於繁忙時段提供直接往來屯門、香港科學園、白石角及大埔的巴士服務。
- 屯門其他區內乘客亦可在屯門公路巴士轉乘站，轉乘第 263C 號線前往香港科學園及白石角，加強屯門與大埔的連繫。

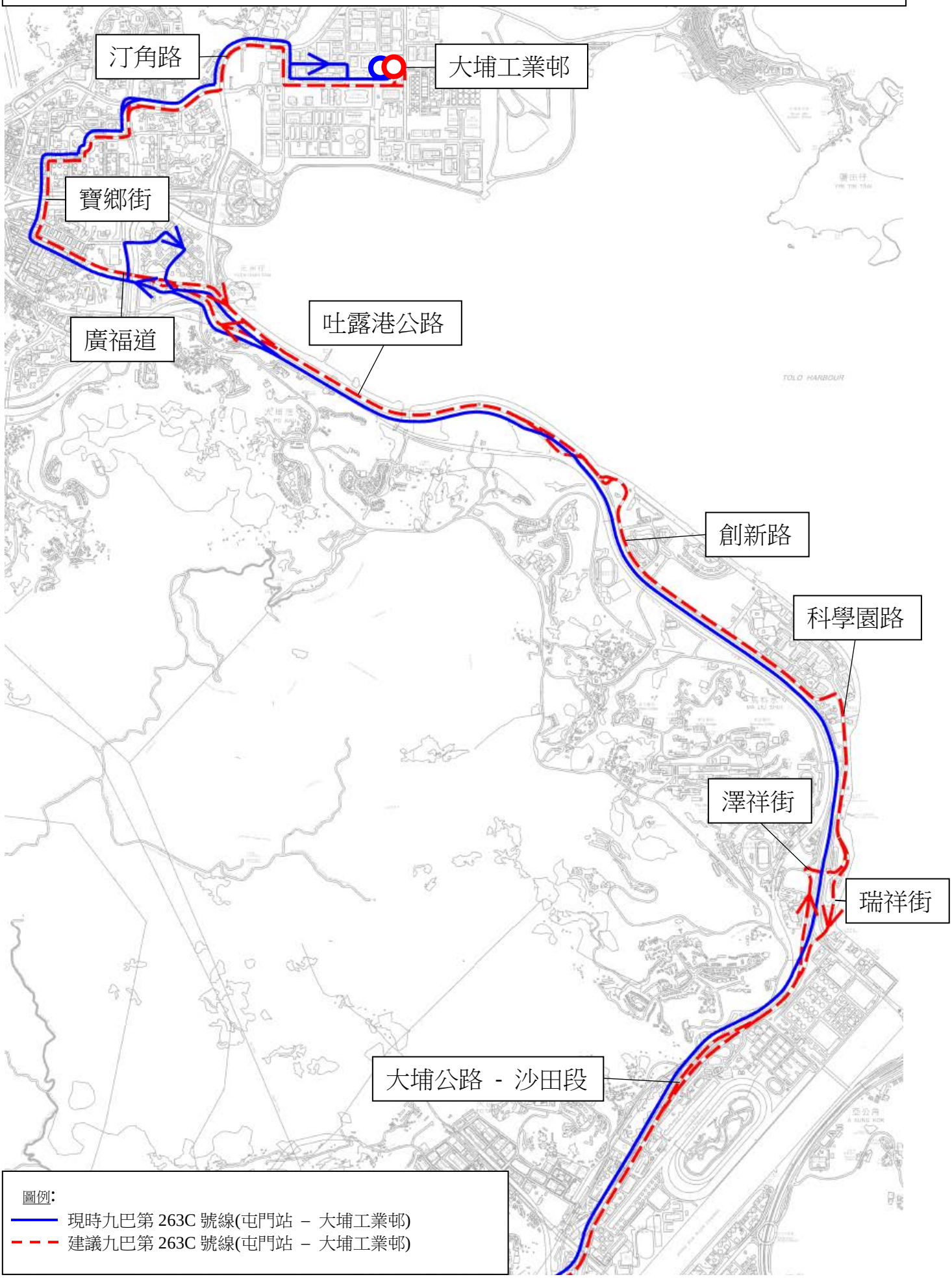
服務改動後的乘車安排

- 現時往屯門方向設置於寶湖道近廣福邨街市及廣宏街近宏福苑的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用增設於大埔公路近廣福邨的巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 263C 號線(屯門站–大埔工業邨)



附件8

建議加強九巴第272P號線服務及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	272P
終點站	大埔(富亨) 往 葵興站
服務時間	大埔(富亨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時15分 (共1班)
單程收費	$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客往返大埔、白石角、長沙灣及葵涌一帶，建議增加巴士資源以加強第272P號線的服務及增設回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	272P
終點站	大埔(富亨) – 葵興站
服務時間	大埔(富亨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時15分及下午5時45分 (暫定) (共2班) 葵興站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時50分及下午6時05分 (暫定) (共2班)
行車路線	大埔(富亨)開： 不變 葵興站開： 葵興站連接路、興芳路、葵益路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山公路–葵涌段、青沙公路、大埔公路–沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路–元洲仔段、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安祥路、安慈路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	$11.1 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

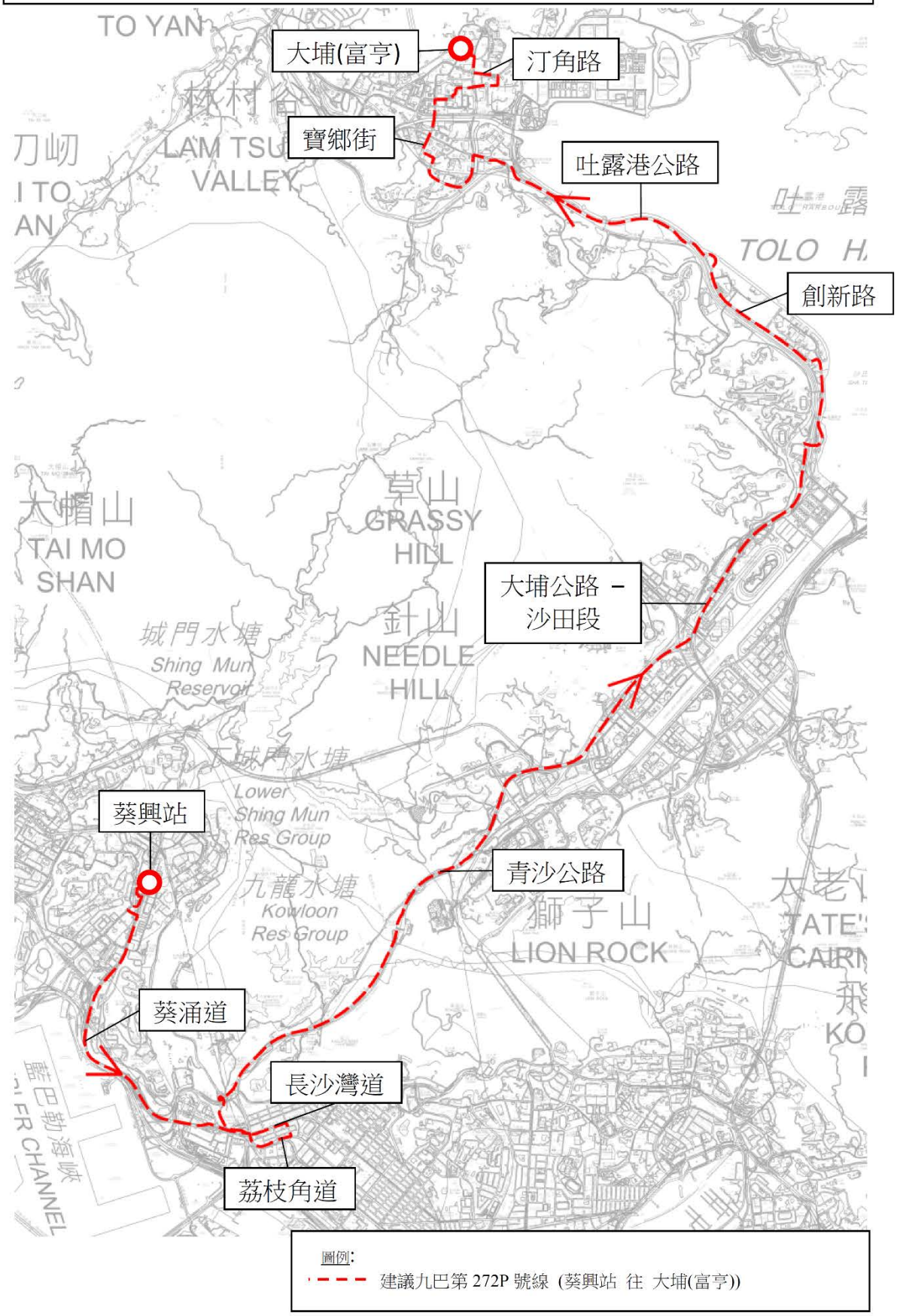
- 加強直接來往大埔、白石角、長沙灣及葵涌一帶的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2022年第一季

建議增設九巴第 272P 號線回程班次 (葵興站 往 大埔(富亨))



圖例:

建議九巴第 272P 號線 (葵興站 往 大埔(富亨))

建議增設九巴第 279B 號線

建議的內容

- 因應北區前往新界西南的乘客需求，建議於平日上午繁忙時間增設第279B號線，提供直接由聯和墟前往葵興的巴士服務，加強北區與新界西南的交通連繫。建議服務的詳情如下：

路線	279B
終點站	聯和墟 往 葵興站
服務時間	聯和墟開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(暫定) (共 1 班)
行車路線	聯和墟開： 聯和墟巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、掃管埔路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、興芳路及葵興站巴士總站。
單程收費	$15.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

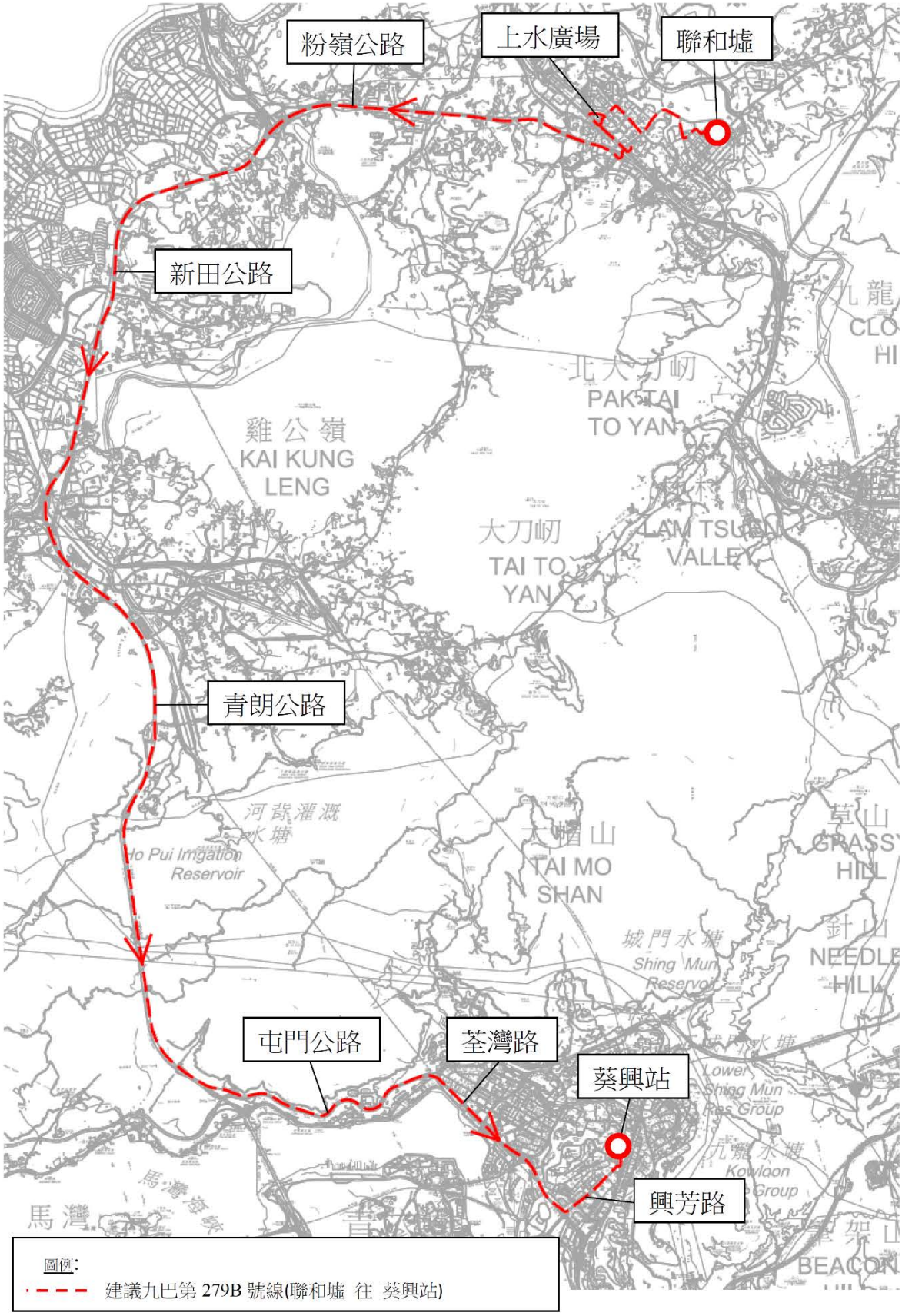
建議的好處

- 為乘客提供更便捷的出行選擇，加強由北區前往葵青區的服務。
- 乘客可乘搭新增路線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 279B 號線(聯和墟 往 葵興站)



建議修改城巴第 930 號線及葵盛圍特別班次行車路線

現時的服務詳情

路線	930	930 特別班次
終點站	灣仔北臨時公共運輸交匯處一荃灣西站公共運輸交匯處	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道) (葵盛圍特別班次) 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 灣仔北臨時公共運輸交匯處開： 每日 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 灣仔北臨時公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 55 分至上午 10 時 55 分 金鐘(金鐘道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘及 1 班特別班次經葵盛圍	
單程收費	$17.0	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%	
車輛數目	10 輛雙層巴士(與葵盛圍特別班次共用 1 輛雙層巴士)	

建議的內容

- 現時城巴第 930 號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，乘客如前往銅鑼灣需使用巴士轉乘。

- 此外，現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響。

- 因應以上情況，現建議修改城巴第 930 號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次，及將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第 930B 號線。建議詳情如下：

路線	**930 及 930 特別班次**
終點站	灣仔北臨時公共運輸交匯處一 荃灣西站公共運輸交匯處 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 (不變) 灣仔北臨時公共運輸交匯處開： 每日 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分 (不變)
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘

行車路線	荃灣西站公共運輸交匯處開： 經大河道、楊屋道、聯仁街、沙咀道、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、**告士打道、維園道、天橋、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道**及鴻興道。 灣仔北臨時公共運輸交匯處/金鐘(金鐘道)開： (不變)
單程收費	$17.0 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

路線	**930B**
終點站	葵盛東 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	葵盛東開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分
行車路線	葵盛東開： 經**葵聯路、葵盛圍、大窩口道、上角街、大窩口道、德士古道、荃青交匯處**、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、**怡和街及銅鑼灣道**。
單程收費	$17.0 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 為荃灣、大窩口及葵涌的乘客提供便捷的過海隧道巴士服務前往銅鑼灣，以回應地區訴求。

- 路線分工更為清晰，方便乘客因應其出行需要選乘最適合的班次前往目的地。

- 提升葵盛圍特別班次的穩定性，讓乘客更準確地預算出行時間。

服務改動後的乘車安排

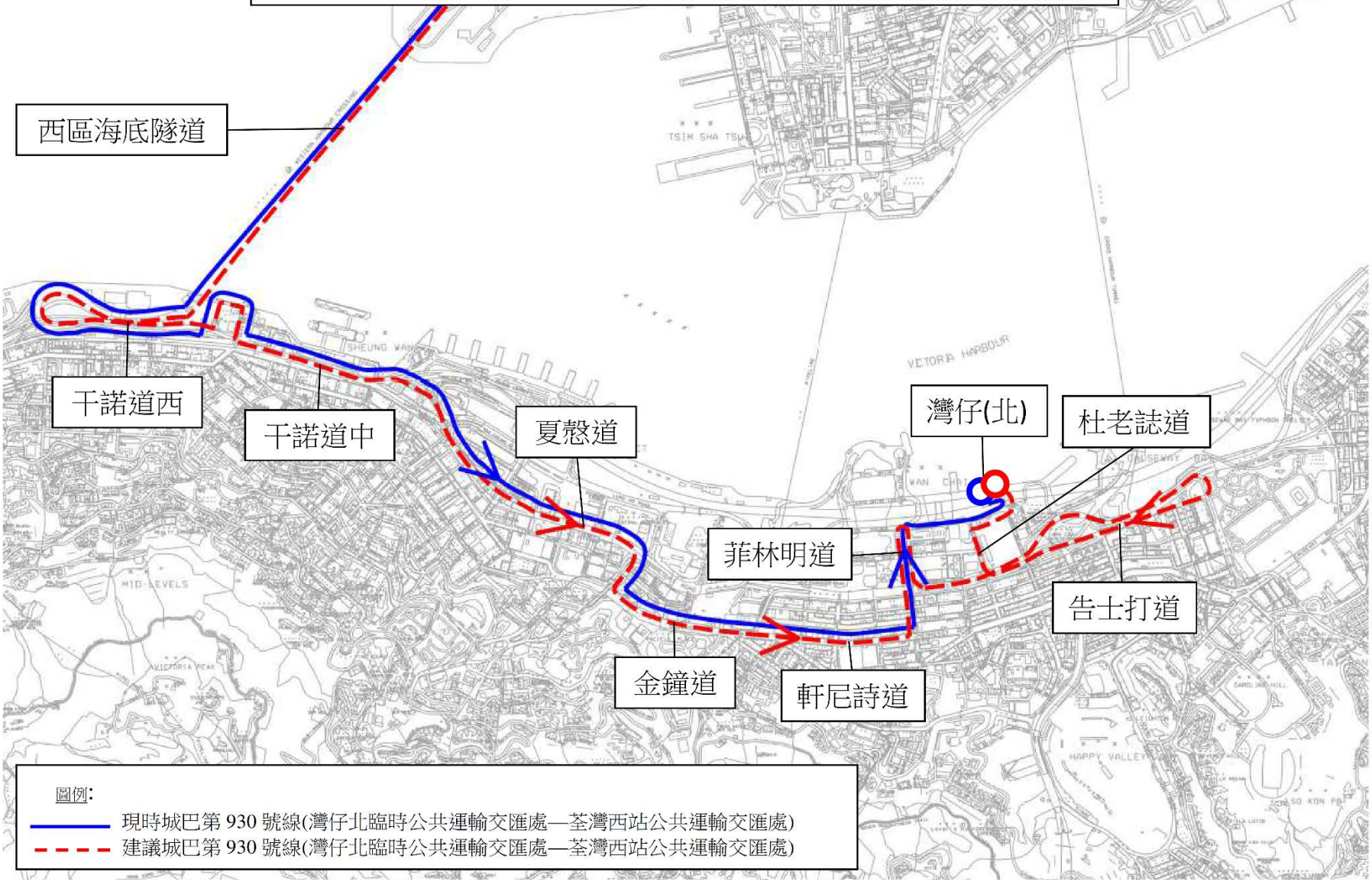
- 因應葵盛圍特別班次改為由葵盛東開出而不經荃灣、葵興及葵芳，原使用特別班次的乘客可改乘城巴第 930(荃灣至葵芳)或第 930A(荃灣)號線前往港島。

- 大窩口邨及葵涌邨的乘客可於大窩口道或上角街乘搭城巴第 930 號線，或於對面馬路的巴士站乘搭改道後的城巴第 930B 號線前往港島。

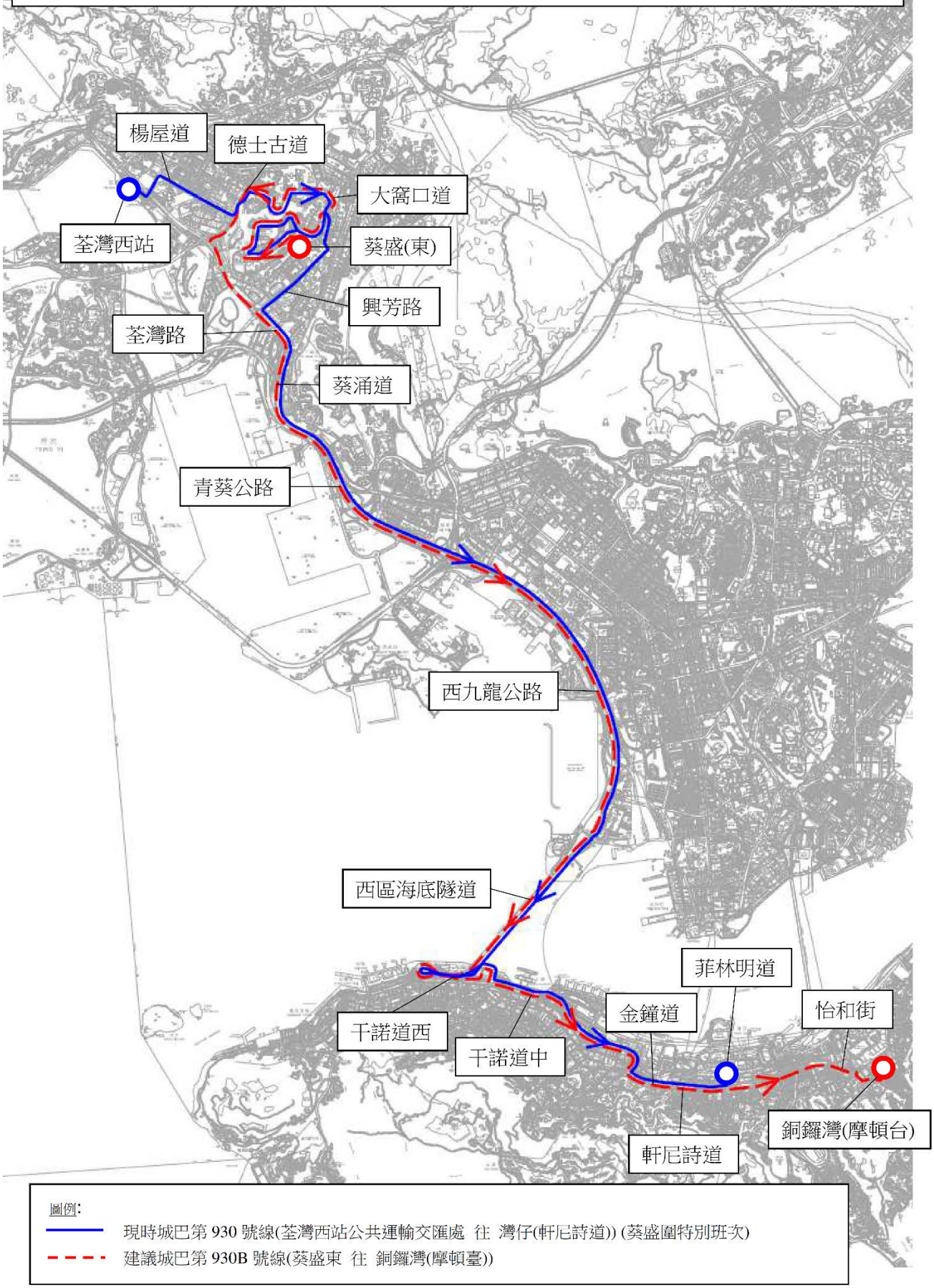
預計實施日期

葵盛圍特別班次改道及伸延至銅鑼灣：2021 年第三季
由荃灣西站開出的班次繞經銅鑼灣　：2022 年第一季

建議修改城巴第 930 號線行車路線



建議修改城巴第 930 號線葵盛圍特別班次行車路線



建議修改九巴第 936 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	936
終點站	石圍角 － 銅鑼灣 (棉花路)
服務時間	石圍角開： 星期一至六 上午 8 時 20 分至正午 12 時 星期日及公眾假期 上午 7 時至正午 12 時 銅鑼灣(棉花路)開： 每日 下午 4 時至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 936 號線回程服務行經葵涌道前往石圍角，為提升營運效率及服務穩定性，現建議回程服務改道行經青山公路－葵涌段。建議服務的詳情如下：

路線	936
終點站	石圍角 － 銅鑼灣 (棉花路)
服務時間	石圍角開： 星期一至六 上午 8 時 20 分至正午 12 時(不變) 星期日及公眾假期 上午 7 時至正午 12 時(不變) 銅鑼灣(棉花路)開： 每日 下午 4 時至晚上 10 時(不變)

上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	石圍角開： 不變 銅鑼灣(棉花路)開： 棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、迴旋處、興華街西、興華街、長沙灣道、**青山公路－葵涌段**、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍迺街、石排街、大白田街、梨木道、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木道、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路及石圍角路。
單程收費	$18.0(不變)
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後第 936 號線的來回方向均行經青山公路－葵涌段，有助提升青山公路－葵涌段一帶的巴士網絡，亦能為華員邨、鐘山台一帶的乘客提供直接的回程過海隧道巴士服務，節省乘客的轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 936 號線修改行車路線的建議，往石圍角方向服務將在青山公路－葵涌段增設巴士站，同時取消葵涌屏麗徑的巴士分站，乘客可利用葵涌打磚坪街的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表：

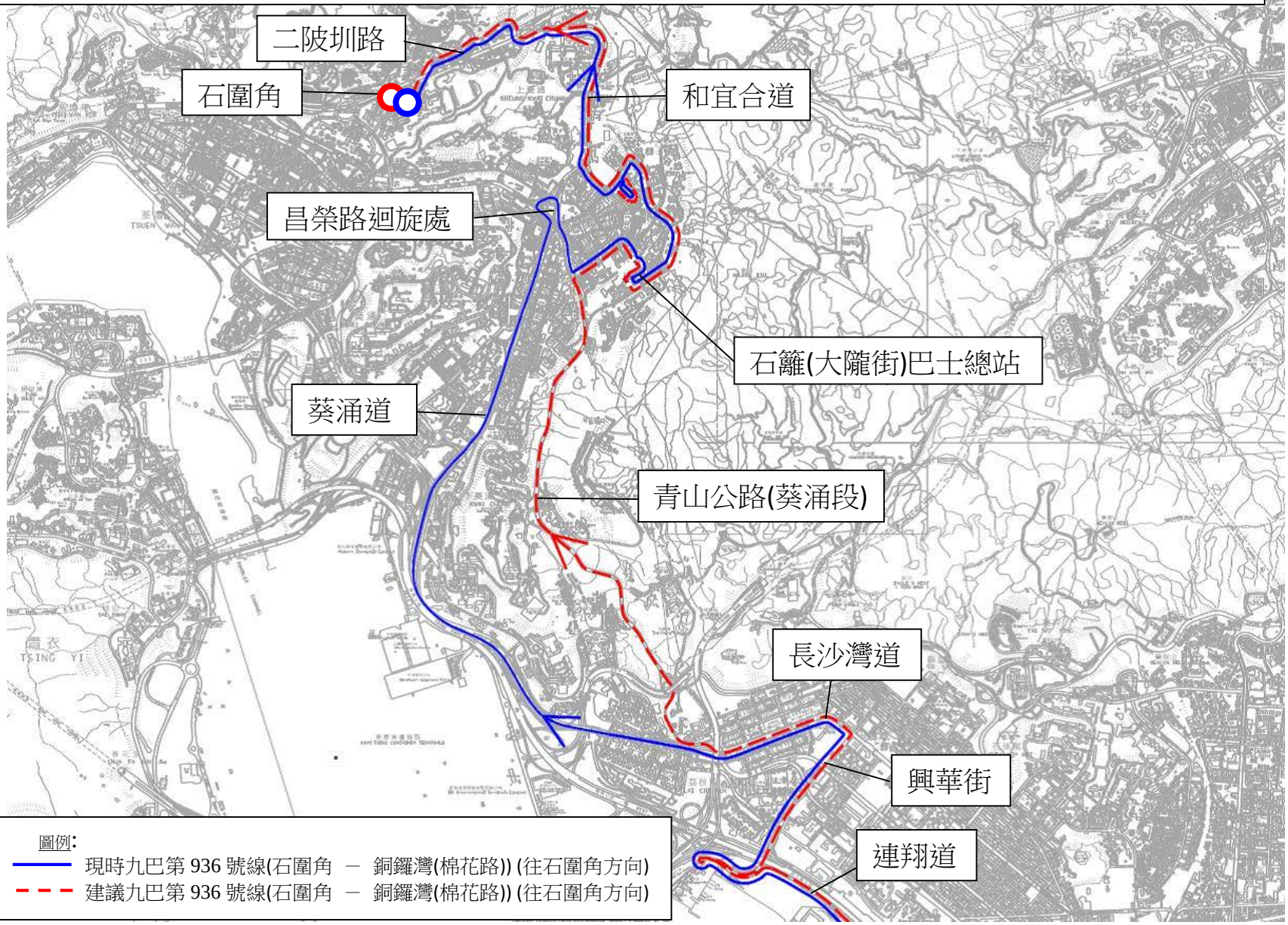
往石圍角方向	
新增巴士站(暫定)	**取消巴士站**
1. 饒宗頤文化館 2. 鐘山台 3. 華員邨 4. 葵涌業成街	1. 葵涌屏麗徑

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 936 號線(石圍角 — 銅鑼灣(棉花路)) (往石圍角方向)行車路線

附件 11



建議城巴第 E21A 號線全日繞經東涌迎東邨及修改第 E21 及 E21A 號線上午特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站– 何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館– 大角咀（維港灣） 巴士總站
服務時間	逸東邨公共交通總站開： 每日 上午6時10分至晚上10時 **星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時25分另設一班特別服務班次由東涌（滿東邨）開出前往何文田（愛民邨）。* 何文田（愛民邨）開： 每日 上午7時30分至晚上11時50分	亞洲國際博覽館開： 每日 上午5時30分至午夜12時 大角咀（維港灣）巴士總站開： 每日 上午5時30分至午夜12時
上午繁忙時間班次	11-22分鐘 及1班特別班次	13-20分鐘
單程收費	$14.0	$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 62%	最繁忙一小時的載客率： 67%
車輛數目	9部雙層巴士^	11部雙層巴士

^ 本署於較早前的巴士路線計劃中，已計劃增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 E21A 號線的行車路線，全日來回方向繞經東涌迎東邨，以為迎東邨的居民提供直接往來深水埗及旺角的巴士服務；

- 建議修改第 E21A 號線於上午 7 時 25 分由東涌（滿東邨）開出的特別班次取消行走東涌北，於途經東涌市中心後，直接前往九龍，以

為東涌西的居民於早上繁忙時段提供更直接的巴士服務前往九龍區；及

- 配合第 E21A 號線特別班次的行車路線，建議第 E21 號線於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的班次繞經東涌北，而不經順東路及達東路，以維持有關時段於東涌北前往九龍的服務班次。詳情如下：

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站– 何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館 – 大角咀（維港灣）巴士總站
行車路線	東涌（逸東邨）開： 經逸東街、松仁路、裕東路、掉頭、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、**迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路**、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 東涌（滿東邨）開（特別服務班次）： 經裕東路、掉頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨巴士總站、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、**達東路、順東路、裕東路**、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、	亞洲國際博覽館開： 不變 亞洲國際博覽館開（特別服務班次）： 經航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱲角南路、**東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、**東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及海帆道。

路線	E21A	E21
	亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 何文田（愛民邨）開： 經忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、**迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、**迎禧路、東涌海濱路、順東路、裕東路、掉頭、裕東路、松仁路及逸東街。	大角咀（維港灣）巴士總站開： 不變
服務時間	東涌（逸東邨）開： 每日 上午6時10分至晚上10時（不變） **星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時25分另設一班特別服務班次由東涌（滿東邨）開出不途經東涌北前往何文田（愛民邨）。* 何文田（愛民邨）開： 每日 上午7時30分至晚上11時50分（不變）	亞洲國際博覽館開： 每日 上午5時30分至午夜12時 **星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的特別服務班次途經東涌北，而不途經東涌市中心。* 大角咀（維港灣）巴士總站開： 每日 上午5時30分至午夜12時
上午繁忙時間班次	11-22分鐘及1班特別班次（不變）	13-20分鐘（不變）
單程收費	$14.0（不變）	$14.0（不變
車輛數目	9部雙層巴士^（不變）	11部雙層巴士（不變）

^　本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的好處

- 建議可為東涌迎東邨一帶的乘客提供全日的直接巴士服務往來九龍，並進一步擴寬東涌北的專營巴士網絡覆蓋；及

- 第 E21A 號線的特別服務班次可為東涌西的居民於早上繁忙時間提供不經東涌北的特快班次前往九龍，預計全程行車時間可節省約 7 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 現時於東涌北乘坐由滿東邨開出的第 E21A 號線特別服務班次的乘客可於同站乘坐經東涌北的第 E21 號線特別服務班次；

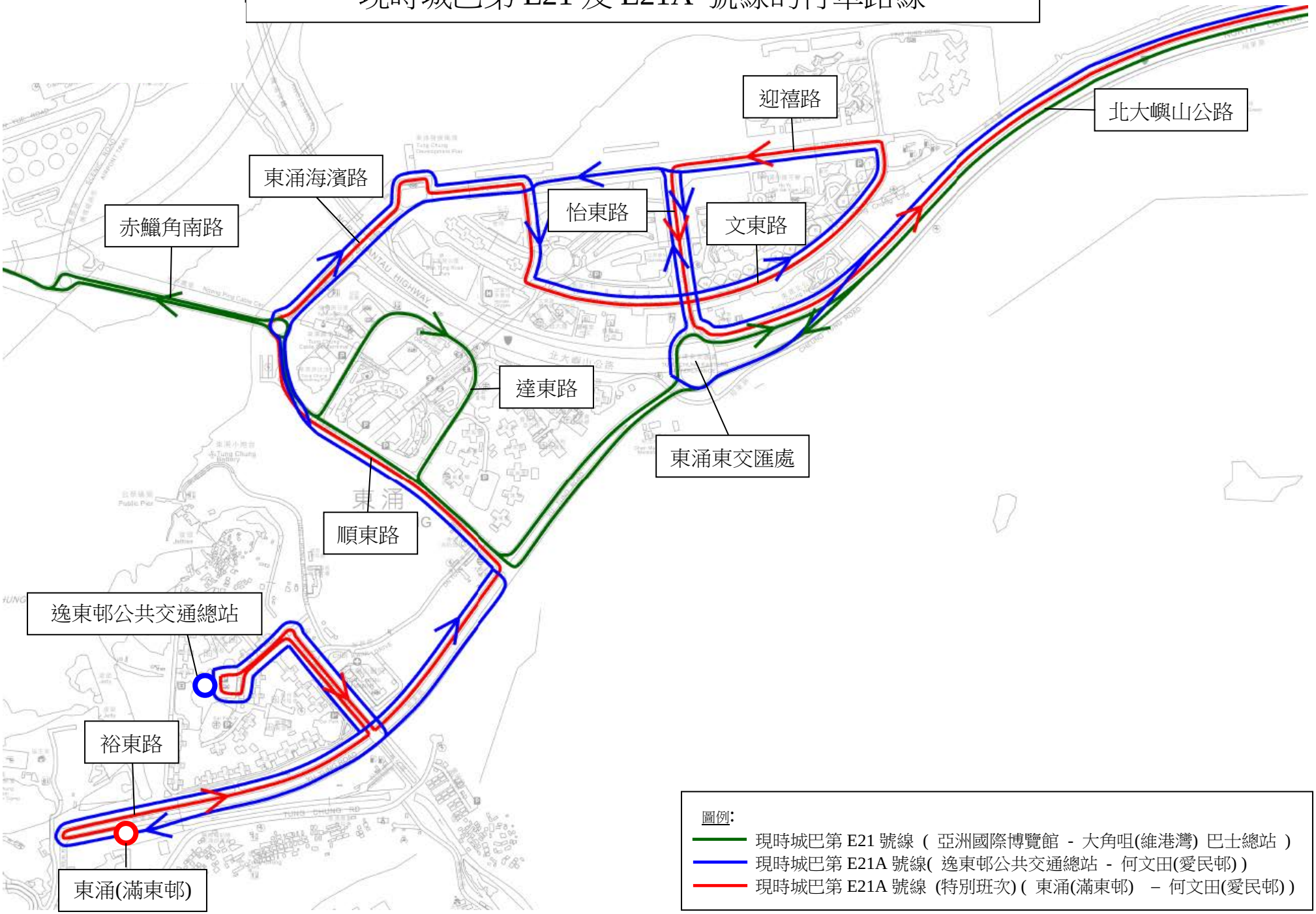
- 現時於達東路乘搭上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的第 E21 號線的乘客，可於同站乘搭由滿東邨開出的第 E21A 號線特別班次；及

- 現時於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館前往大角咀（維港灣）巴士總站的班次車程約增加 7 分鐘。

建議實施日期

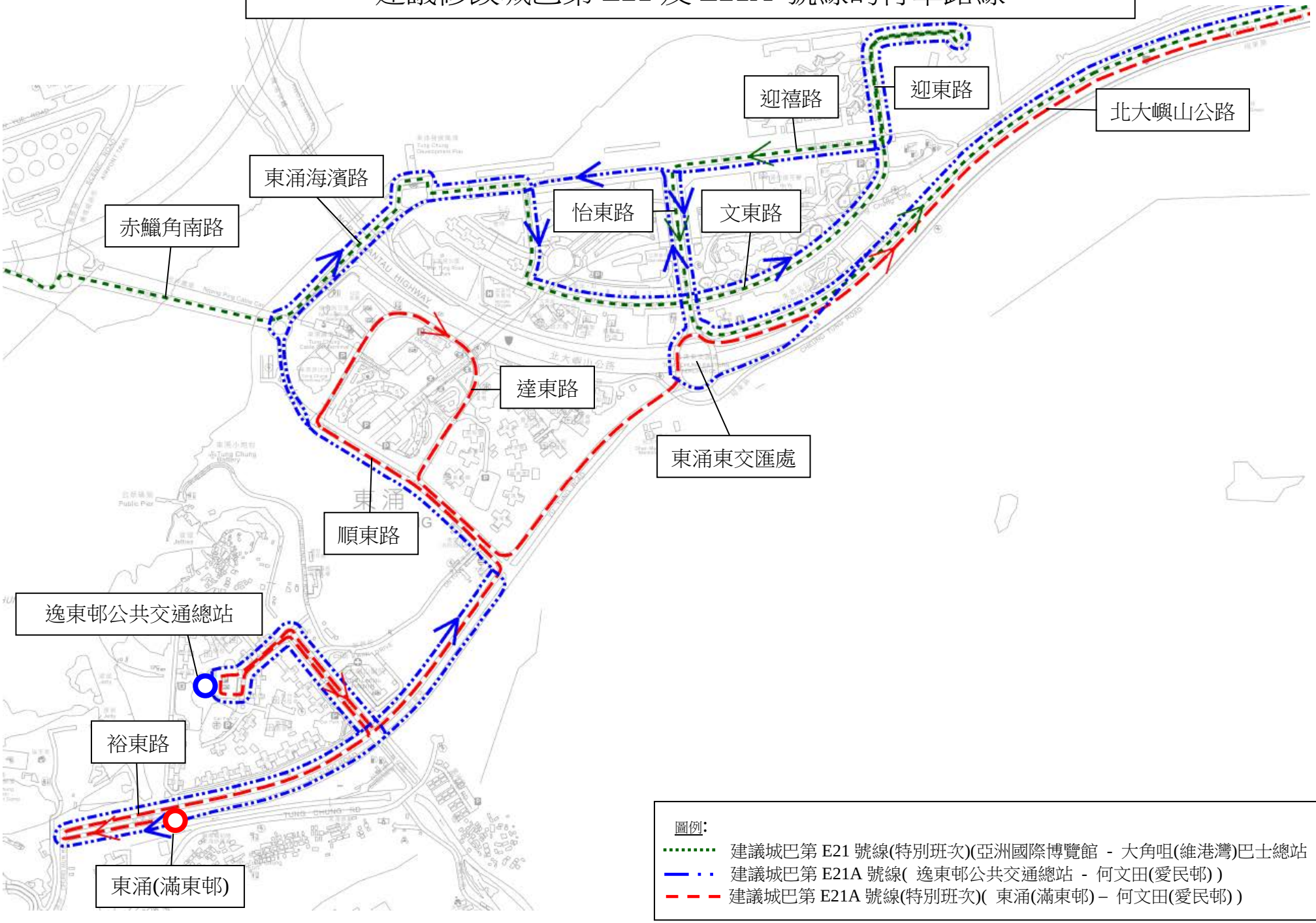
2021 年第三季

現時城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線



建議修改城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線

附件 12



圖例:

- 建議城巴第 E21 號線(特別班次)(亞洲國際博覽館 - 大角咀(維港灣)巴士總站)
- 建議城巴第 E21A 號線(逸東邨公共交通總站 - 何文田(愛民邨))
- 建議城巴第 E21A 號線(特別班次)(東涌(滿東邨) – 何文田(愛民邨))

建議增設龍運第 E42C 號線

建議的安排

- 為方便沙田區的乘客往返機場貨運區、航膳區及飛機維修區，建議新增第 E42C 號線，詳情如下：

路線	E42C
終點站	沙田（博康）— 機場（飛機維修區）
服務時間	沙田（博康）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 05 分及 6 時 25 分（共兩班） 機場（飛機維修區）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 08 分及晚上 8 時 08 分（共兩班）
行車路線	沙田（博康）開： 逸泰街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、沙田鄉事會路、支路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路－大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、德士古道北、德士古道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。 機場（飛機維修區）開： 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、德士古道、德士古道北、荃錦交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路－大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙角街及逸泰街。
單程收費	$14.3
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 建議同時增設第 E42C 號線與其他龍運路線於青嶼幹線巴士轉乘站的巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	第一程 方向	第二程路線	第二程 方向	第二程 優惠車資
第 E42C 號線	飛機維修區	第 A31、A32、A38、A41、A41P、A43^、A43P^及 A47X 號線	機場	$8.0
第 A31、A32 及 A38 號線	荃灣/葵涌	第 E42C 號線	沙田	$3.4
第 A41、A41P、A43^、A43P^及 A47X 號線	沙田/馬鞍山/大埔/北區	第 E42C 號線	沙田	免費
第 A31、A32、A38、A41、A41P、A43^、A43P^及 A47X 號線	機場	第 E42C 號線	飛機維修區	免費
第 E42C 號線	沙田	第 A31、A32 及 A38 號線	荃灣/葵涌	$4.6
第 E42C 號線	沙田	第 A41 號線	沙田	$8.0
第 E42C 號線	沙田	第 A41P 及 A47X 號線	馬鞍山/大埔	$13.4
第 E42C 號線	沙田	第 A43^及 A43P^號線	北區	$16.6
第 E42C 號線	飛機維修區	第 E31 及 E32A 號線	東涌	免費
第 E31 及 E32A 號線	荃灣/葵涌	第 E42C 號線	沙田	$3.5
第 E31、E32、E32A、E41 及 E42 號線	機場/東涌	第 E42C 號線	飛機維修區	兩程合共 $14.3
第 E42C 號線	沙田	第 E31、E32、	荃灣/葵涌/	免費

第一程路線	第一程 方向	第二程路線	第二程 方向	第二程 優惠車資
		E32A、E41 及 E42 號線	大埔/沙田	

^視乎有關路線改經屯門—赤鱲角隧道的落實情況。

建議的好處

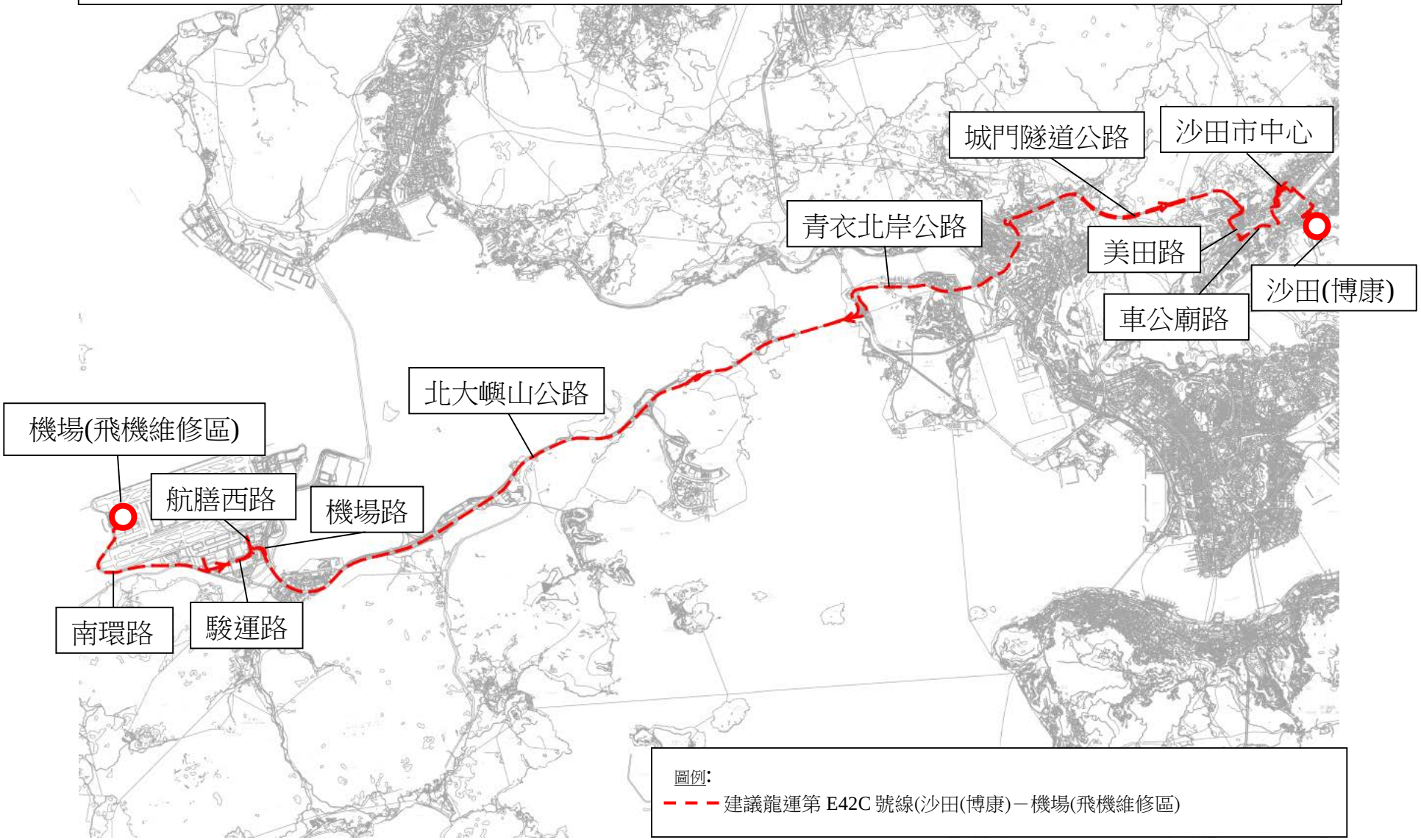
- 新增的第 E42C 號線可於上下班時間為沙田區的乘客提供直接往返機場飛機維修區的巴士服務；及

- 新界西南、新界東及新界北（視乎有關路線改經屯門—赤鱲角隧道的落實情況）的乘客於青嶼幹線巴士轉乘站轉乘新增的第 E42C 號線往返機場飛機維修區，進一步優化青嶼幹線巴士轉乘站的巴士轉乘網絡。

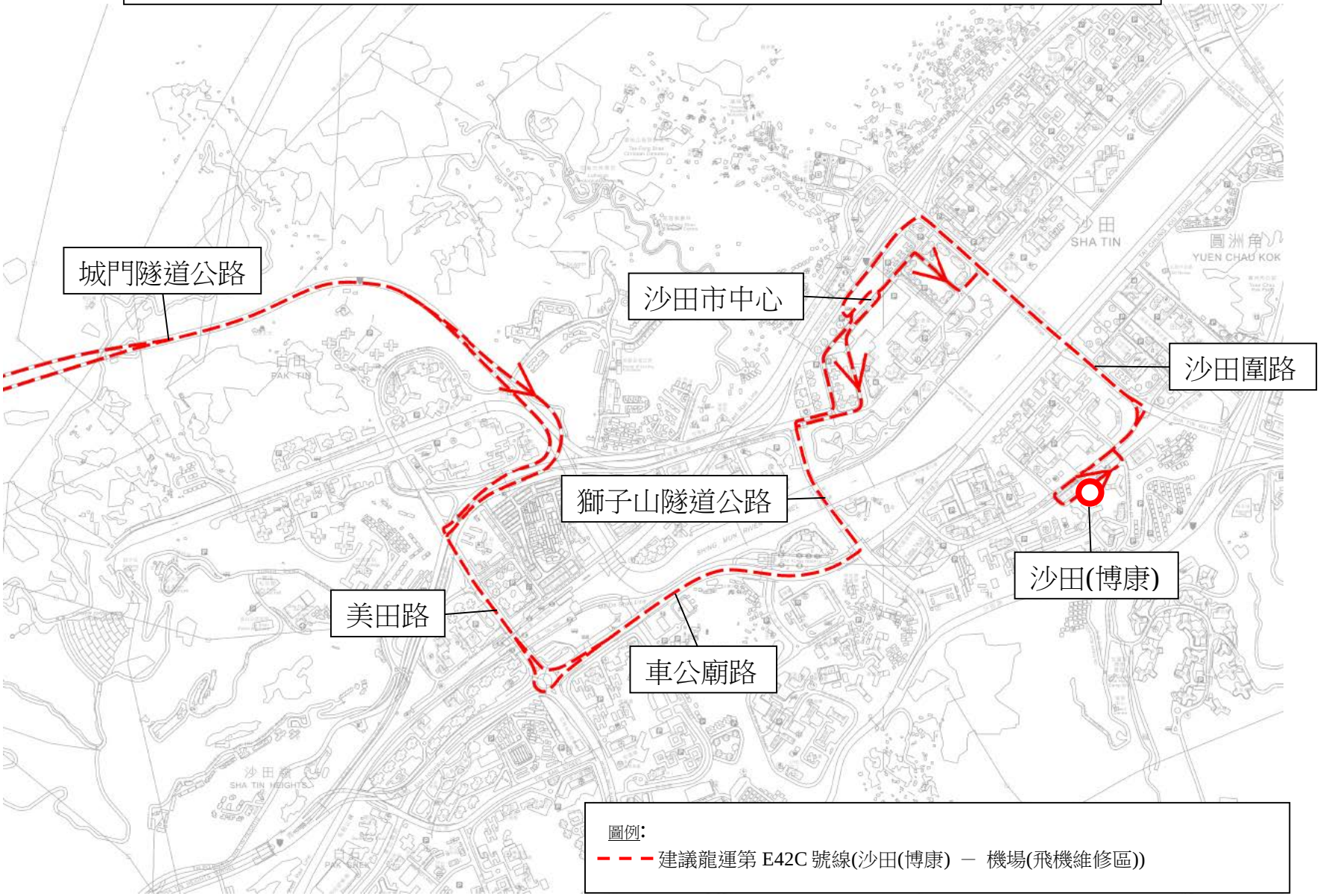
預計實施日期

2021 年第三季

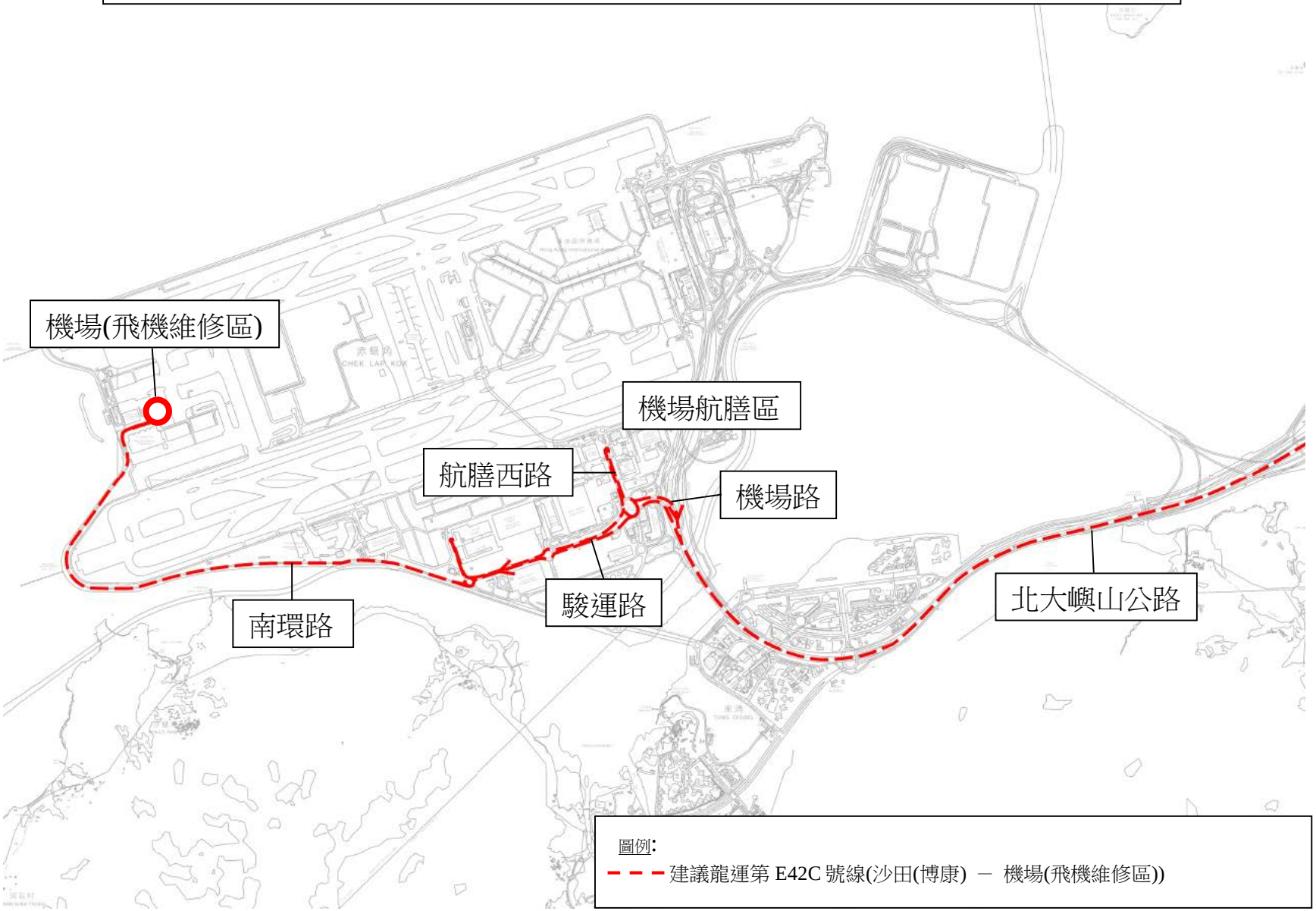
建議增設龍運第 E42C 號線(沙田(博康) － 機場(飛機維修區))



建議增設龍運第 E42C 線(沙田(博康) － 機場(飛機維修區))



建議增設龍運第 E42C 號線(沙田(博康) － 機場(飛機維修區))



建議修改九巴第N252號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N252
終點站	美孚 往 屯門(三聖)
服務時間	美孚開： 每日 凌晨1時05分及1時35分(共2班)
單程收費	$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：7%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，現建議第 N252 號線繞經掃管笏路。詳情如下：

路線	N252
終點站	美孚 往 屯門(三聖)(不變)
服務時間	美孚開： 每日 凌晨1時05分及1時35分(共2班)(不變)
行車路線	美孚開： 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路－葵涌段、青山公路－荃灣段、大涌道、迴旋處、海興路、海安路、青山公路－汀九段、青山公路－新汀九段、青山公路－汀九段、青山公路－深井段、青山公路－青龍頭段、青山公路－大欖段、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、青山公路－大欖段、青山公路－掃管笏段、**掃管笏路**、青山公路－掃管笏段、青山公路－青山灣段及三聖街。
單程收費	$11.1(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

建議的好處

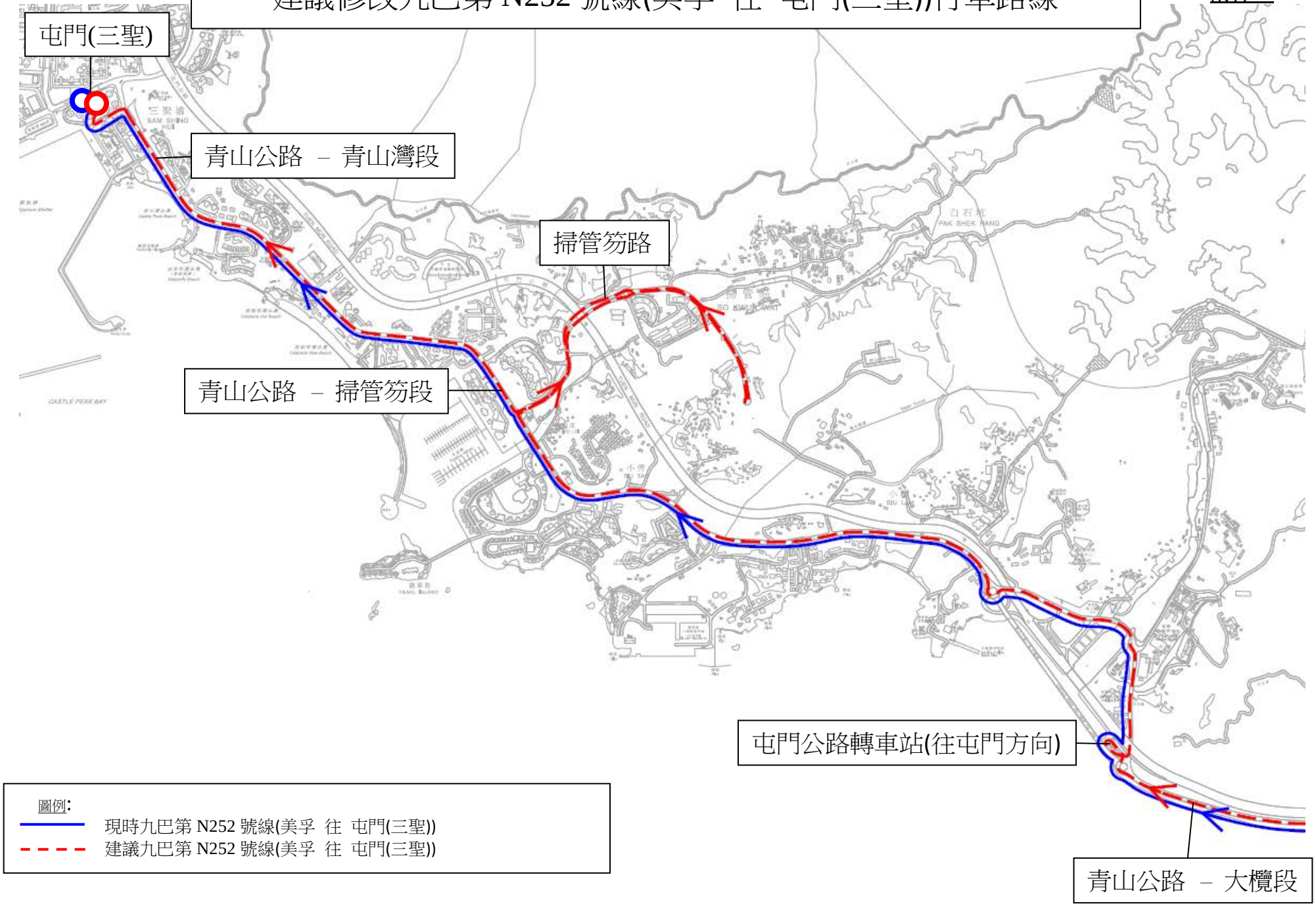
- 為市民提供深宵時份由市區返回掃管笏路一帶的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 N252 號線(美孚 往 屯門(三聖))行車路線

附件14



圖例:

現時九巴第 N252 號線(美孚 往 屯門(三聖))

建議九巴第 N252 號線(美孚 往 屯門(三聖))

建議增設九巴第N290號線往荃灣西方向的服務

現時的服務詳情

路線	N290
終點站	荃灣西站 往 康城站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)
單程收費	$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 10%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向的服務。建議服務的詳情如下：

路線	N290
終點站	康城站 — 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)(不變) 康城站開： 每日 凌晨4時30分及4時50分(共2班)(暫定)
行車路線	荃灣西站開： 不變 康城站開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明路、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段及大河道。 #:為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街

單程收費	$18.4(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為將軍澳及秀茂坪一帶的乘客提供清晨時份直達葵涌及荃灣的服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向服務

建議新增青衣路至青衣站的巴士服務

建議的內容

- 為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化，現建議開辦新巴士路線來往青衣路及青衣站(循環線)，以回應地區訴求。建議服務的詳情如下：

終點站	青衣路 － 青衣站 (循環線)
行車路線	青衣路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青衣站巴士總站、青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路及青衣路。
建議基本班次	每 15 分鐘一班
行車時間	約 25 分鐘 (來回程)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

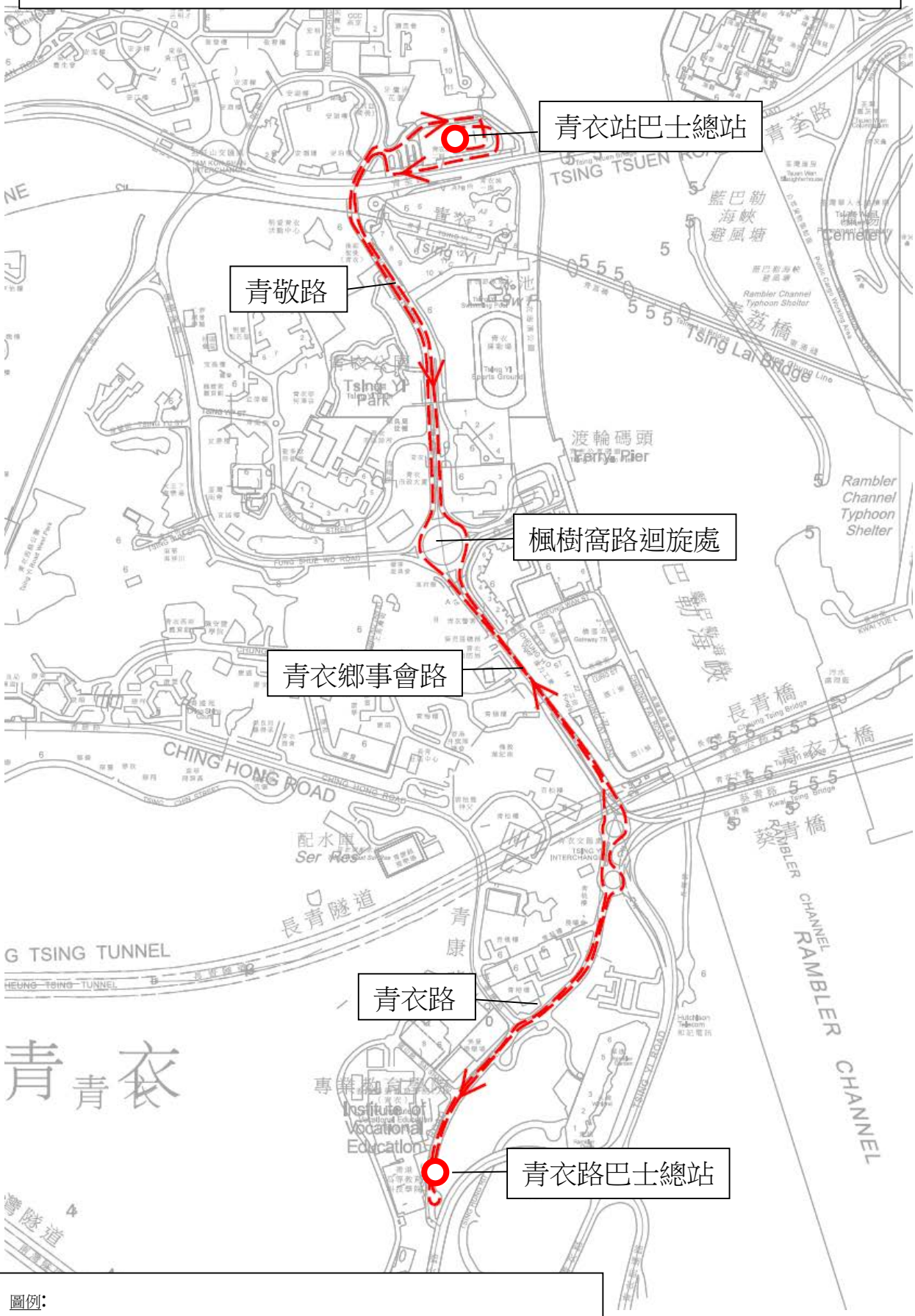
- 新路線可配合青衣南一帶的地區發展，居民可乘搭新路線接駁至青衣機鐵站轉乘鐵路往來其他地區。

- 新路線為青衣南近青衣路一帶的居民提供快捷的巴士服務前往青衣機鐵站，回應地區訴求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於 2022 年投入服務。

建議新增巴士路線(青衣路 － 青衣站) (循環線)



圖例:

- - - - 建議新增巴士路線(青衣路 － 青衣站)(循環線)

建議新增往來青衣路及將軍澳工業邨的巴士服務

建議的內容

- 為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化，現建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往青衣路及將軍澳工業邨，以回應地區訴求。建議服務的詳情如下：

終點站	青衣路 － 將軍澳工業邨
服務時間	青衣路開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、上午 7 時 25 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 15 分 (暫定) (共 4 班) 將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分、下午 5 時 40 分、下午 6 時 05 分及下午 6 時 30 分 (暫定) (共 4 班)
行車路線	青衣路開： 青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、天橋、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨總站。 將軍澳工業邨開： 將軍澳工業邨總站、駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、偉發道、偉業街、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、 漆咸道南、加士居道、佐敦道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。
行車時間	約 85 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 新路線為青衣島內的居民提供直達將軍澳工業邨的特別班次服務，以便居民於繁忙時間往返兩區，有助提升青衣區的巴士網絡。

- 新路線將途經將軍澳隧道巴士轉乘站，乘客可於轉乘站轉乘其他巴士路線，前往翠林、寶琳、坑口、市中心、調景嶺、百勝角、康城等不同目的地。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於 2022 年投入服務。

建議新增巴士路線(青衣路 － 將軍澳工業邨)

附件 17