

2021 - 2022 年度觀塘區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度觀塘區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關觀塘區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 30。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20% 至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度觀塘區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	6C [X6C]	美孚 - 九龍城碼頭 [美孚 往 九龍灣]	-	[上午2班]	0	0	0	2	0	2	建議於早上繁忙時間增設第X6C號線由美孚，經深水埗及旺角，前往九龍灣商貿區。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2021年 第三季	九巴	13D [13P]	寶達 - 維港灣 [寶達 往 長沙灣(麗閣邨)]	[星期一至五 上午2班 星期六 上午1班]	[星期一至五 上午2班]	0	18	0	18	0	0	因應客量偏低，建議取消第13P線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2021年 第四季	九巴	14B [14B (特別班次)]	牛頭角 - 藍田(廣田邨) [樂華 往 藍田(廣田邨)]	15-20 [-]	20-30 [上午2班]	2	2	2	2	0	0	建議於早上繁忙時間增設第14B號線(特別班次)由樂華前往藍田(廣田邨)，第14B號線上午繁忙時間的班次將作調整。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2021年 第三季	九巴	23 [23 (特別班次)]	觀塘碼頭 - 順利 (循環線) [順天 往 觀塘碼頭]	[星期一至五 上午2班 星期六 上午1班]	[星期一至五 上午2班]	0	5	0	5	0	0	因應客量偏低，建議取消第23號線(特別班次)於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2021年 第三季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-30 [-]	15-20 [20-30]	0	9	0	9	0	0	[1] 建議視乎乘客需求，增加第33號線的班次及延長服務時間；及 [2] 建議增設第33B號線，於星期六、日及公眾假期提供往來荃灣西站及油塘的巴士服務；新路線將沿用現時第33號線介乎荃灣及黃大仙的行車路線，但於觀塘區則改經觀塘道、鯉魚門道及高超道以前往油塘。 詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2022年 第二季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-20 [20-30]	15-20 [20-30]	0	9	0	10	0	1	建議視乎乘客需求，增加第33及33B號線的班次。
2021年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗港城 [石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午11班 下午5班]	[8]	0	15	0	17	0	2	[1] 建議視乎乘客需求，提升第40P號線至全日雙向服務；及 [2] 建議遷移總站至如心廣場巴士總站，以配合車務運作。 詳情請參閱 <u>附件6</u> 。

2021-2022年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	62X	屯門市中心—鯉魚門邨公共運輸交匯處	8-15 15-20 [#]	8-15 30 [#]	0	13	0	17	0	4	[1] 建議第62X號線提升至全日服務，並將總站由屯門市中心延伸至兆康(南)，以及加停屯門公路巴士轉乘站；及 [2] 配合上述的建議，第259D號線於非繁忙時段將不再繞經豐景園、友愛邨及屯門市中心，並調整第62X及259D號線非繁忙時段的班次。 詳情請參閱附件7。
	九巴	259D	龍門居—鯉魚門邨公共運輸交匯處	7-15 15-25 [#]	7-15 20-25 [#]	0	24	0	24	0	0	
2021年 第三季	九巴	86K [86P]	錦英苑 - 沙田站 [泥涌 - 沙田站]	[上午1班]	-	0	15	0	14	0	-1	因應乘客量偏低，建議取消第86P號線，並調撥巴士資源增設第X89D號線的特別班次，於上午繁忙時段提供由泥涌經落禾沙往觀塘碼頭的服務。詳情請參閱附件8。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第X89D號線的班次及車輛數目至5輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
	九巴	X89D [X89D 特別班次]	泥涌 - 觀塘碼頭 [泥涌 - 觀塘碼頭]	-	[上午1班]	0	4*	0	5	0	1	
2021年 第三季	九巴	88X	火炭駿洋邨 - 平田 (循環線)	20-25	20-25	0	5	0	6	0	1	建議修改第88X號線行車路線，行經油塘往返平田，並將目前循環線的運作模式更改為雙向服務，以穩定班次。詳情請參閱附件9。
2021年 第三季	九巴	98A [98A、98B]	坑口(北) - 牛頭角站(循環線) [98A: 坑口(北) 往 觀塘站、 98B: 康城站 往 觀塘站]	[上午3班]	[上午3班]	0	15	0	15	0	0	為善用資源，現建議將第98B號線的起點由康城站改為坑口(北)開出，同時將現有第98A號線於平日早上由坑口(北)經將軍澳隧道往觀塘站的特別班次命名為第98B號線。詳情請參閱附件10。
2021年 第三季	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘站	上午2班 下午1班	上午3班 下午2班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加第234D號線上午1班及下午1班班次。
2021年 第三季	九巴	258D [258X]	屯門(寶田)—藍田站 [屯門(寶田)—觀塘碼頭]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	23*	0	23	0	0	建議修改第258X號線往觀塘方向的行車路線，改經西九龍公路、加士居道及東九龍走廊。詳情請參閱附件11。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第258D號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2021-2022年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	267X	屯門(兆康苑)—藍田站	上午2班* 下午2班	上午3班 下午2班	0	2*	0	2	0	0	[1] 建議第267X號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經屯貴路、青麟路及震寰路；及 [2] 配合上述的建議，第258P號線將不經屯貴路及兆康南。 詳情請參閱附件12。
	九巴	258D [258P]	屯門(寶田)—藍田站 [洪水橋(洪福邨)—藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	23*	0	23	0	0	* 因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第267X的班次及車輛數目至3輛，並增加第258D號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第四季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天恩邨—觀塘碼頭]	[上午15班 下午5班]	[5-30]	0	35	0	40	0	5	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議延長第69C號線於星期一至五的服務時間，星期六的服務維持不變。星期一至五的建議服務時間為上午6時至正午12時(往觀塘方向)，及下午5時15分至晚上7時(往天水圍方向)，詳情如下： 上午6時至正午12時 往觀塘方向： -上午6時至上午8時：5-20分鐘 -上午8時至正午12時：30分鐘 下午5時15分至晚上7時 往天水圍方向：15-20分鐘
2022年 第一季	九巴/城巴	307 [307P]	大埔中心 - 中環(渡輪碼頭) [大埔(汀太路) - 銅鑼灣(天后)]	[上午12班 (往銅鑼灣) 下午10班 (往大埔)]	[上午10班 (往銅鑼灣) 下午8班 (往大埔)]	0	41	0	39	0	-2	為配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議新增巴士資源及調撥第307P號線的資源，以增設第907D號線。詳情請參閱附件13。
	九巴/城巴	907D	大埔(汀太路) - 小西灣	-	上午2班 下午2班 (往小西灣) 上午2班 下午2班 (往大埔)	0	0	0	4	0	4	
2021年 第三季	九巴	603 [603A]	平田 - 中環(渡輪碼頭) [平田 往 中環街市]	下午繁忙時間 10 [上午2班 (往中環)]	下午繁忙時間 12-15 [上午2班 (往中環) 下午2班 (往平田)]	0	21	0	21	0	0	建議增設九巴第603A號線下午回程服務，為北角及炮台山一帶的乘客提供下午繁忙時段前往藍田一帶的服務，第603線的班次將作調整。詳情請參閱附件14。

2021-2022年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	城巴	608P	小西灣(藍灣半島) 往 九龍城(盛德街)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	配合在上午繁忙時間由柴灣、杏花邨及筲箕灣前往九龍灣商貿區一帶的乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)增設一班第608P號線，提供上午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)開出，經杏花邨、筲箕灣及西灣河，直接前往九龍灣及九龍城的巴士服務。詳情請參閱附件15。
2021年 第三季	九巴	613 [613A]	安泰(西) - 筲箕灣 [安泰(西) 往 杏花邨]	-	[上午2班]	0	8	0	9	0	1	建議於早上繁忙時間增設第613A號線由安泰邨及安達邨前往柴灣、小西灣及杏花邨。詳情請參閱附件16。
2021年 第三季	九巴/ 新巴	680 [680X]	烏溪沙站 - 中環(港澳碼頭)	上午5班* 下午6班	上午5班 下午5班	0	22*	0	22	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第680X號線抽調兩個班次，以增設兩個第980X號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。詳情請參閱附件17。
	九巴/ 新巴	980X	烏溪沙站 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	上午10班* 下午8班	上午10班 下午10班	0	10*	0	10	0	0	*本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第680X號線的班次至第980X號線，以及新增資源以增加上午繁忙時間第980X號線的班次，第680及980X號線的車輛數目將分別更改為21輛及12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴/ 城巴	681	馬鞍山市中心 - 中環(香港站)	下午繁忙時間5 -12	下午繁忙時間7 -13	0	23	0	23	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第681號線抽調兩個班次，以增設兩個第981P號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。詳情請參閱附件18。
	九巴/ 城巴	981P	耀安 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 耀安	上午10班 下午8班	上午10班 下午10班	0	10	0	10	0	0	
2021年 第三季	新巴	682	烏溪沙站—柴灣(東)	10-12* + 利安開： 上午7班	10-12 + 利安開： 上午5班	0	18*	0	16	0	-2	為寧泰路一帶的乘客提供更便捷的巴士服務前往港島東，建議調配第682號線所有繞經寧泰路特別班次的資源以在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間加強第682A號線的服務。詳情請參閱附件19。
	新巴	682A	馬鞍山市中心 往 柴灣(東) / 柴灣(東) 往 泥涌	上午3班* + 下午2班	上午5班 + 下午2班	0	3*	0	5	0	2	* 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第682號線及第682A號線的班次及車輛數目分別至19輛及4輛雙層巴士。

2021-2022年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	新巴	682B	水泉澳—柴灣(東)	15-20	15-20	0	7*	0	7	0	0	為配合由港島東前往富豪花園一帶的乘客需求，建議第682B號線往水泉澳方向的服務改經介乎火炭路至沙田圍路的一段大涌橋路，並不經沙田路。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。 * 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第682B號線的班次及車輛數目至8輛雙層巴士及提升為全日服務，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	新巴	795X	清水灣半島—蘇屋	-	上午1班 + 下午1班	0	0	0	1	0	1	為配合往來將軍澳南及油麻地／長沙灣商貿區的乘客需求，建議第796C號線在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設特別班次第795X號線，往來清水灣半島及蘇屋，途經至善街、將軍澳站公共運輸交匯處、調景嶺、油麻地、旺角、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2022年 第一季	新巴	797	康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣(循環線)	15-20	15-20 + 將軍澳站公共 運輸交匯處開 ： 上午1班	0	6	0	8	0	2	[1] 為方便往來將軍澳及新蒲崗的乘客，建議延長第797號線至新蒲崗，途經龍翔道及爵祿街，並繼續以循環線形式運作。 [2] 為配合將軍澳南前往觀塘商貿區、九龍灣商貿區及新蒲崗工商貿區的乘客需求，建議第797號線增設特別班次，由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)，途經至善街、唐賢街、調景嶺、偉業街、九龍灣商貿區及龍翔道。 詳情請參閱 <u>附件22</u> 。
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E22S	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修訂第E22S號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2021年 第三季	九巴	N290	荃灣西站 往 康城站	2班# (往康城)	2班# (往康城) 2班# (往荃灣西)	0	2	0	2	0	0	為配合乘客需求，現建議增設第N290號線共2班由康城站往荃灣西站的服務。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。
2021年 第三季	九巴/ 城巴	N307	中環(港澳碼頭)(信德中心外) 往 大埔中心/ 大埔中心 往 上環	凌晨4班#	凌晨4班#	0	2	0	2	0	0	為完善往來大埔與港島的深宵巴士服務，建議延長第N307號線至太和。詳情請參閱 <u>附件24</u> 。
2021年 第三季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)*	20-30# + 尖沙咀東開： 凌晨2班	20-30# + 尖沙咀東開： 凌晨2班	0	6*	0	6	0	0	為方便由將軍澳南前往觀塘市中心的乘客，建議修改第N796號線往旺角方向的行車路線，在到達將軍澳道後，將改經茶果嶺道、鯉魚門道及觀塘道，而不經觀塘繞道。詳情請參閱 <u>附件25</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，落實延長第N796號線至康城站公共運輸交匯處，相應地調整服務時間及增加車輛數目至7輛雙層巴士。

2021-2022年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第一季	九巴	T74	大埔(太和) - 觀塘碼頭	上午1班*	上午1班	0	1	0	1	0	0	為配合乘客需求及方便運頭塘的乘客前往觀塘，建議修改第T74號線的行車路線繞經運頭塘。詳情請參閱 <u>附件26</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第T74號線的回程服務，上述加強服務的安排預計於2021年第二季實施。
2022年 第一季	-	-	長沙灣(甘泉街) - 觀塘碼頭	-	上午3班 下午3班	0	0	0	6	0	6	配合深水埗填海區一帶及啟德發展區新增的乘客需求，建議於繁忙時間增設新巴士服務往來長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭。詳情請參閱 <u>附件27</u> 。
2022年	-	-	康盛花園 — 大埔工業邨	-	上午4班 (2班往大埔、2 班往將軍澳) 下午4班 (2班往大埔、2 班往將軍澳)	0	0	0	4	0	4	為配合新增的乘客需求，現建議於繁忙時間增設新巴士服務來往康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園。詳情請參閱 <u>附件28</u> 。
2022年	-	-	青衣路 — 將軍澳工業邨	-	上午4班 (往將軍澳) 下午4班 (往青衣)	0	0	0	4	0	4	為配合青衣南一帶的房屋發展項目及區內乘客需求變化，建議開辦新巴士服務來往青衣路及將軍澳工業邨。詳情請參閱 <u>附件29</u> 。
2023年	-	-	富蝶邨 - 油塘	-	上午4班 (往油塘) 下午4班 (往富蝶邨)	0	0	1	0	+1	0	配合富蝶邨一帶人口增長，建議增設來往富蝶邨及油塘的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件30</u> 。

建議增設九巴第 X6C 號線

建議的內容

- 為配合深水埗及油尖旺區乘客前往九龍灣商貿區的需求，建議增設九巴第 X6C 號線上午繁忙時間特別班次服務。現建議服務的詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚往九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)(暫定)
行車路線	美孚開： <u>長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、大南西街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、常怡道、宏照道、常悅道、宏冠道、臨樂街</u>
單程收費	\$6.8
車輛數目	2 輛雙層巴士

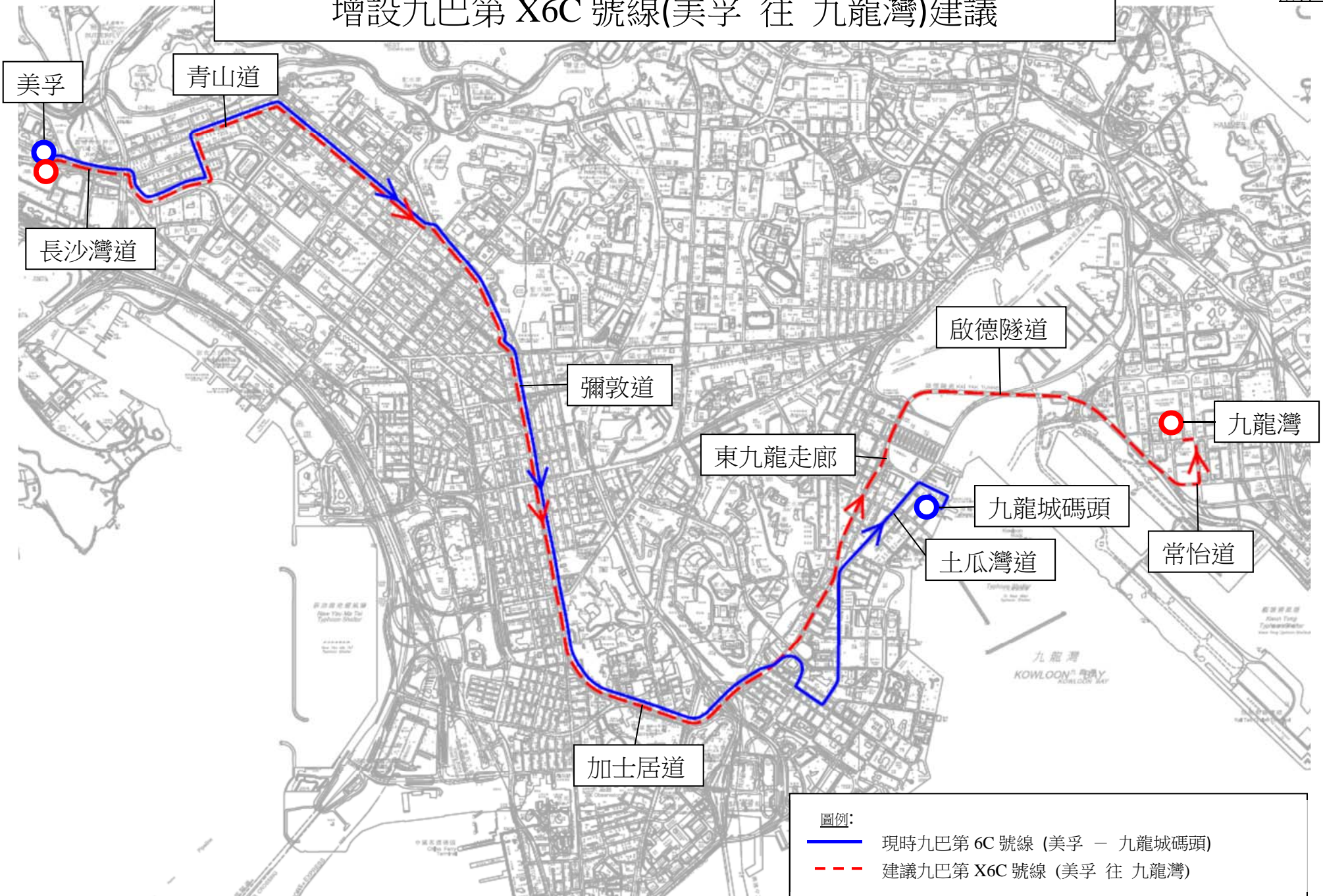
建議的好處

- 提供由美孚、深水埗及旺角直達九龍灣商貿區的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

增設九巴第 X6C 號線(美孚 往 九龍灣)建議



建議調整九巴第 13P 號線服務

現時的服務詳情

路線	13P
終點站	寶達 往 長沙灣(麗閣邨)
服務時間	寶達開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共 2 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$6.8
乘客使用量	星期六的載客率: 18%
車輛數目	與第 13D 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，九巴第 13P 號線在星期六上午由寶達開出的班次的乘客量持續偏低。為善用巴士資源，現建議取消第 13P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘坐該線前往深水埗及長沙灣的乘客，可以使用下列八達通轉乘優惠前往目的地：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往深水埗及長沙灣								
九巴第 13D 號線	維港灣	\$6.8	九巴第 2A 號線	美孚	\$5.8	\$4.2	\$8.4	采頤花園

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
九巴 第 13D 號線	維港灣	\$6.8	九巴 第 6D 號線	美孚	\$5.8	\$4.2	\$8.4	富豪東方 酒店

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 14B 號線(特別班次)

現時的服務詳情

路線	14B
終點站	牛頭角 — 藍田(廣田邨)
服務時間	<u>牛頭角開</u> ： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 35 分 <u>藍田(廣田邨)開</u> ： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 53%
車輛數目	2 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 為方便樂華一帶的居民前往藍田及油塘，現建議於早上繁忙時間增設第 14B 號線(特別班次)由樂華前往藍田(廣田邨)。建議服務的詳情如下：

路線	14B (特別班次)
終點站	樂華 往 藍田(廣田邨)
服務時間	<u>樂華開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分(暫定)
行車路線	<u>樂華開</u> ： <u>樂華邨通道、振華道、牛頭角巴士總站、佐敦谷北道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、觀塘道、觀塘站巴士總站、觀塘道、鯉魚門道、藍田公共運輸交匯處、鯉魚門道、高超道及碧雲道。</u>
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	與第 14B 號線共用 2 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士 (不變)

- 因應增設第 14B 號線(特別班次)，第 14B 號線上午繁忙時間的班次將由 15-20 分鐘調整至 20-30 分鐘。由於第 14B 號線及第 14B 號線(特別班次)由牛頭角巴士總站至藍田(廣田邨)都是停靠相同的巴士站，所以這兩條路線在上述路段沿途的巴士站於上午繁忙時間聯合提供的班次為 10-25 分鐘。

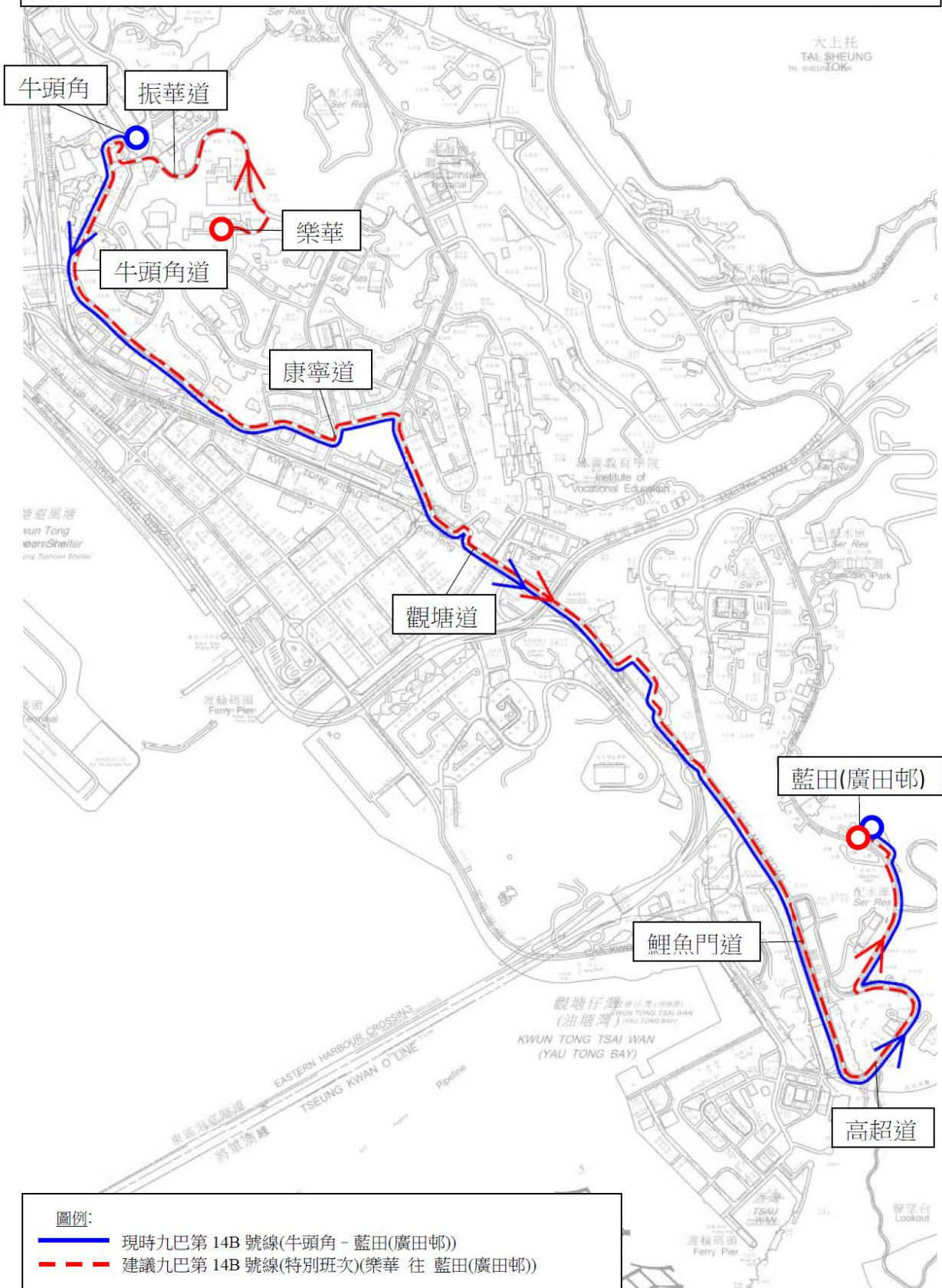
建議的好處

- 第 14B 號線(特別班次)為樂華一帶的居民提供直接前往牛頭角、觀塘、藍田及油塘的上午繁忙時間服務。

預計實施日期

2021 年第四季

增設九巴第 14B 號線(特別班次)(樂華 往 藍田(廣田邨))建議



建議調整九巴第 23 號線(特別班次)服務

現時的服務詳情

路線	23 (特別班次)
終點站	順天 往 觀塘碼頭
服務時間	順天開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時及 6 時 15 分(共 2 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時(共 1 班)
單程收費	\$4.5
乘客使用量	星期六的載客率: 9%
車輛數目	與第 23 號線共用 5 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，九巴第 23 號線(特別班次)在星期六上午由順天開出的班次的乘客量持續偏低。為善用巴士資源，現建議取消第 23 號線(特別班次)於星期六的服務，而該線的特別班次於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減輕路面負荷，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘坐該特別班次前往觀塘碼頭的所有乘客，可以於原本的巴士站乘搭九巴第 23 號線，車費不變。

預計實施日期

2021 年第三季

建議九巴第 33 號線延長服務時間及增設九巴第 33B 號線

現時的服務詳情

路線	33
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 油塘公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分
上午繁忙時間班次	15–30 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 80%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合荃灣往來九龍東的乘客需求變化，現建議第 33 號線增加班次服務並延長服務時間，並增設第 33B 號線，於星期六、日及公眾假期提供往來荃灣西及油塘的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	33	33B
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處(不變)	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 (暫定) 油塘公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 11 時 05 分 (暫定)	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 (暫定) 油塘公共運輸交匯處開： 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分 (暫定)
上午繁忙 時間班次	15–20 分鐘	20–30 分鐘

行車路線	不變	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 沿第 33 號線現行路線至觀塘道，然後駛經鯉魚門道及高超道往油塘。</p> <p><u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 沿第 33 號線現行路線至鯉魚門道，然後駛經觀塘道行走原有路線往荃灣。</p>
單程收費	\$9.6(不變)	\$9.6
車輛數目	與第 33 號線共用 9 輛雙層巴士(不變)	

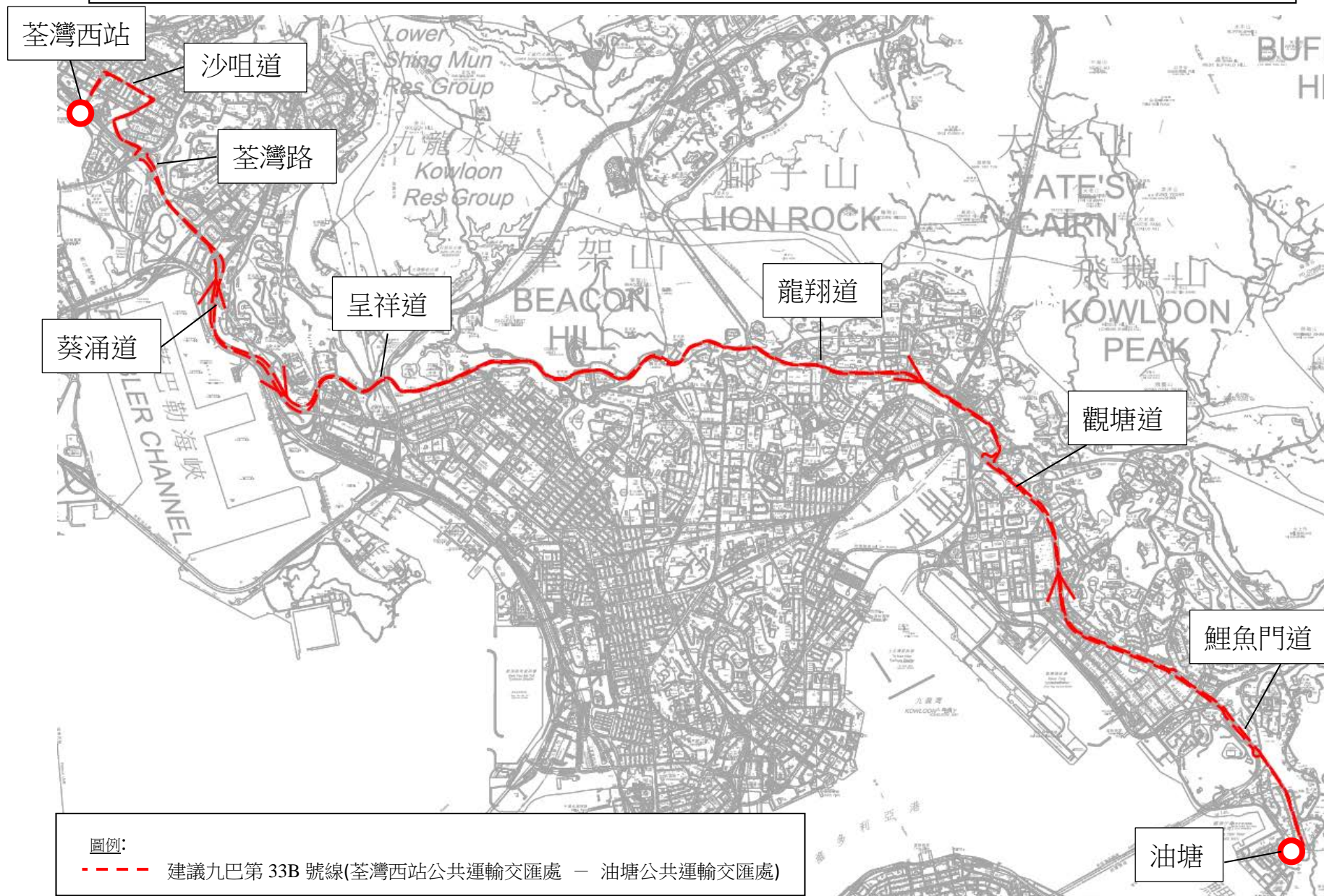
建議的好處

- 加強平日往來荃灣區、九龍灣商貿區、觀塘商貿區及油塘一帶的巴士服務。
- 新增的第 33B 號線將進一步加強荃灣區於星期六、日及公眾假期往來九龍東的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 33B 號線(荃灣西站公共運輸交匯處—油塘公共運輸交匯處)



建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務

現時的服務詳情

路線	40P
終點站	石圍角 — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>石圍角開</u>：</p> 星期一至六(星期日及公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分(星期一至五：共 11 班； 星期六：共 10 班) <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 晚上 6 時至晚上 6 時 55 分(共 5 班) <p>星期六(公眾假期除外) 晚上 6 時 05 分至晚上 6 時 55 分(共 4 班)</p>
上午繁忙時間班次	8 分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 92%
車輛數目	與第 40 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往來荃灣東/東北葵及九龍東的乘客需求變化，現建議第 40P 號線提升為全日雙向服務，同時總站位置將由石圍角巴士總站遷至如心廣場巴士總站，以配合有關服務改動。建議服務的詳情如下：

路線	40P
終點站	荃灣(如心廣場) — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> 星期一至六 上午 6 時 40 分至晚上 9 時 30 分(暫定) <p>星期日及公眾假期 上午 8 時 30 分至晚上 9 時 30 分(暫定)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> 每日 上午 9 時至晚上 10 時 30 分(暫定)

上午繁忙時間班次	8 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>荃灣(如心廣場)開：</u> <u>大河道、沙咀道、大河道北、荃錦交匯處、蕙荃路、石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木道、大白田街、石排街、青山公路、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通路。</u></p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、青山公路、和宜合道、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、梨木道、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、石圍角路、<u>蕙荃路、荃錦交匯處、大河道北及大河道。</u></p>
單程收費	\$8.7(不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議下第40P號線將會提升至全日雙向服務，有助加強石圍角、梨木樹、東北葵一帶連接至九龍東的巴士網絡。
- 為配合全日服務的車務安排，總站位置將遷移至如心廣場巴士總站。遷移總站後，建議可為海盛路及楊屋道一帶的居民提供連接至九龍東的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 40P 號線修改行車路線的建議，來回方向服務將改以如心廣場巴士總站為終點站，並取消石圍角巴士總站的巴士分站。石圍角的居民可改於石圍角邨新增設的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表：

往觀塘方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 如心廣場巴士總站 2. 石圍角邨石蓮樓 3. 石圍角邨石菊樓	1. 石圍角巴士總站

往荃灣方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 石圍角邨石葵樓 2. 石圍角邨石荷樓 3. 如心廣場巴士總站	1. 石圍角巴士總站

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務



建議修改九巴第 62X 及 259D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	62X	259D
終點站	屯門市中心 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處	龍門居 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>屯門市中心開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 9 時 35 分 下午 4 時 05 分至晚上 7 時 10 分	<p><u>龍門居開</u>：</p> 每日 上午 5 時 35 分至凌晨零時 05 分
	<p>星期日及公眾假期 上午 6 時至上午 9 時 下午 4 時 30 分至晚上 7 時</p> <p><u>鯉魚門邨開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 10 分至上午 9 時 15 分 下午 4 時 45 分至晚上 9 時	<p><u>鯉魚門邨開</u>：</p> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 1 時
上午繁忙時間班次	8-15 分鐘	7-15 分鐘
非繁忙時間班次	15-20 分鐘	15-25 分鐘
單程收費	\$16.6	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%	最繁忙一小時內的載客率: 78%
車輛數目	13 輛雙層巴士	24 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強屯門北與九龍東的聯繫，現建議第 62X 號線提升至全日服務，並將總站由屯門市中心延伸至兆康(南)，及加停屯門公路巴士轉乘站。配合第 62X 號線的路線改動，第 259D 號線於非繁忙時段將不再繞經豐景園、友愛邨及屯門市中心，第 62X 及 259D 號線於非繁忙時段的班次亦會作出調整。建議服務的詳情如下：

路線	62X	259D
終點站	兆康(南) — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處	龍門居 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處(不變)
服務時間	兆康(南)開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時(暫定) 鯉魚門邨開： 每日 上午 6 時 10 分至午夜 12 時(暫定)	龍門居開： 每日 上午 5 時 35 分至凌晨零時 05 分 (不變) 鯉魚門邨開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 1 時(不變)
上午繁忙時間班次 非繁忙時間班次	8-15 分鐘(不變) 30 分鐘	7-15 分鐘(不變) 20-25 分鐘
行車路線	兆康(南)開： <u>青山公路—新墟段、杯渡路、屯門鄉事會路</u> 、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、 <u>屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)</u> 、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道及欣榮街。 鯉魚門邨開： 欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、 <u>屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)</u> 、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、 <u>屯門鄉事會路及青山公路—新墟段</u> 。	龍門居開： 龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、 <u>皇珠路</u> 、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道及欣榮街。 鯉魚門邨開： 欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、 <u>皇珠路</u> 、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。

單程收費	\$16.6(不變)	\$16.6(不變)
車輛數目	17 輛雙層巴士	24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 62X 號線的路線調整方案將為屯門北一帶居民提供全日往來九龍東的直接巴士服務。屯門北一帶的乘客亦可使用該路線在屯門公路巴士轉乘站轉乘其他巴士路線往返不同地點，擴大屯門北居民的交通網絡。
- 第 259D 號線於非繁忙時段不再繞經屯門南及屯門市中心後，可為屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的巴士服務往返九龍東，預計可節省行車時間約 10 分鐘。

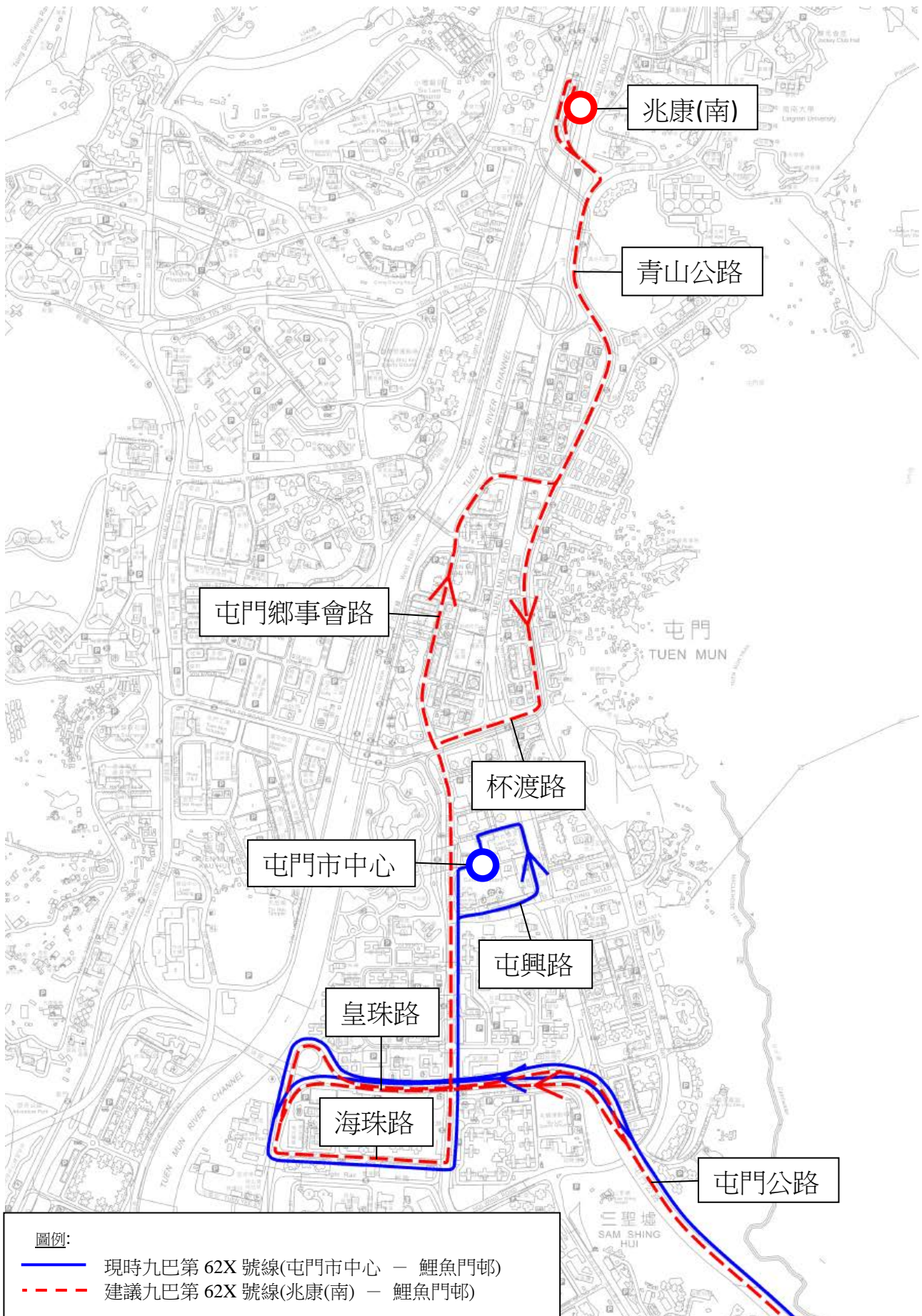
服務改動後的乘車安排

- 現時於非繁忙時段在豐景園、翠寧花園、友愛邨及屯門市中心乘搭第 259D 號線的乘客，可以相同車資直接改乘第 62X 號線。

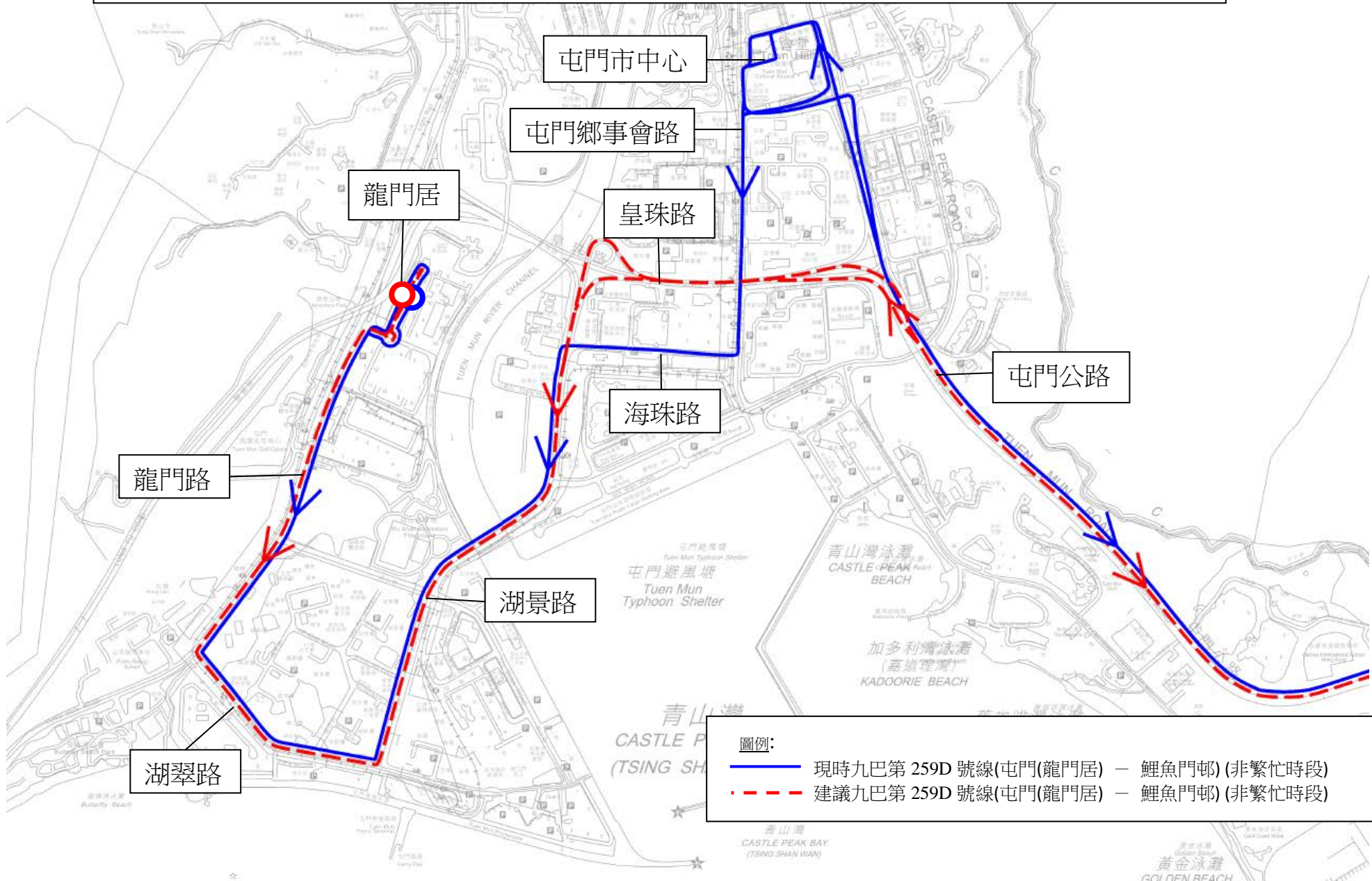
預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 62X 號線(屯門市中心 — 鯉魚門邨)行車路線



建議修改九巴第 259D 號線(龍門居 — 鯉魚門邨)行車路線(非繁忙時段)



建議取消九巴第86P號線及增設九巴第X89D號線(特別班次)

現時的服务詳情

路線	86P
終點站	泥涌 往 沙田站
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分 (共1班)
單程收費	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：12%
車輛數目	與第86K號線共用15輛雙層巴士

建議的內容

- 第86P號線的乘客量偏低，最繁忙一小時的載客率只有約12%，為善用巴士資源及加強烏溪沙及落禾沙一帶往東九龍的服務，建議取消第86P號線，並調撥巴士資源增設第X89D號線的特別班次，於上午繁忙時段提供由泥涌經落禾沙往觀塘碼頭的服務。建議服務的詳情如下：

路線	X89D (特別班次)
終點站	泥涌 往 觀塘碼頭 (經落禾沙)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定)(共1班)
行車路線	泥涌開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭巴士總站。
單程收費	\$10.5
車輛數目	與第X89D號線共用5輛雙層巴士

建議的好處

- 建議增設的第X89D號線特別班次行經落禾沙，為落禾沙一帶的乘客提供直達東九龍的巴士服務。
- 特別班次途經第X89D號線常規班次的現有站點，現時第X89D號線的乘客亦可乘坐建議增設的特別班次，進一步加強泥涌及馬鞍山一帶往東九龍的服務。
- 乘客可透過上述特別班次於大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 調撥資源以加強乘客需求較高的巴士服務。

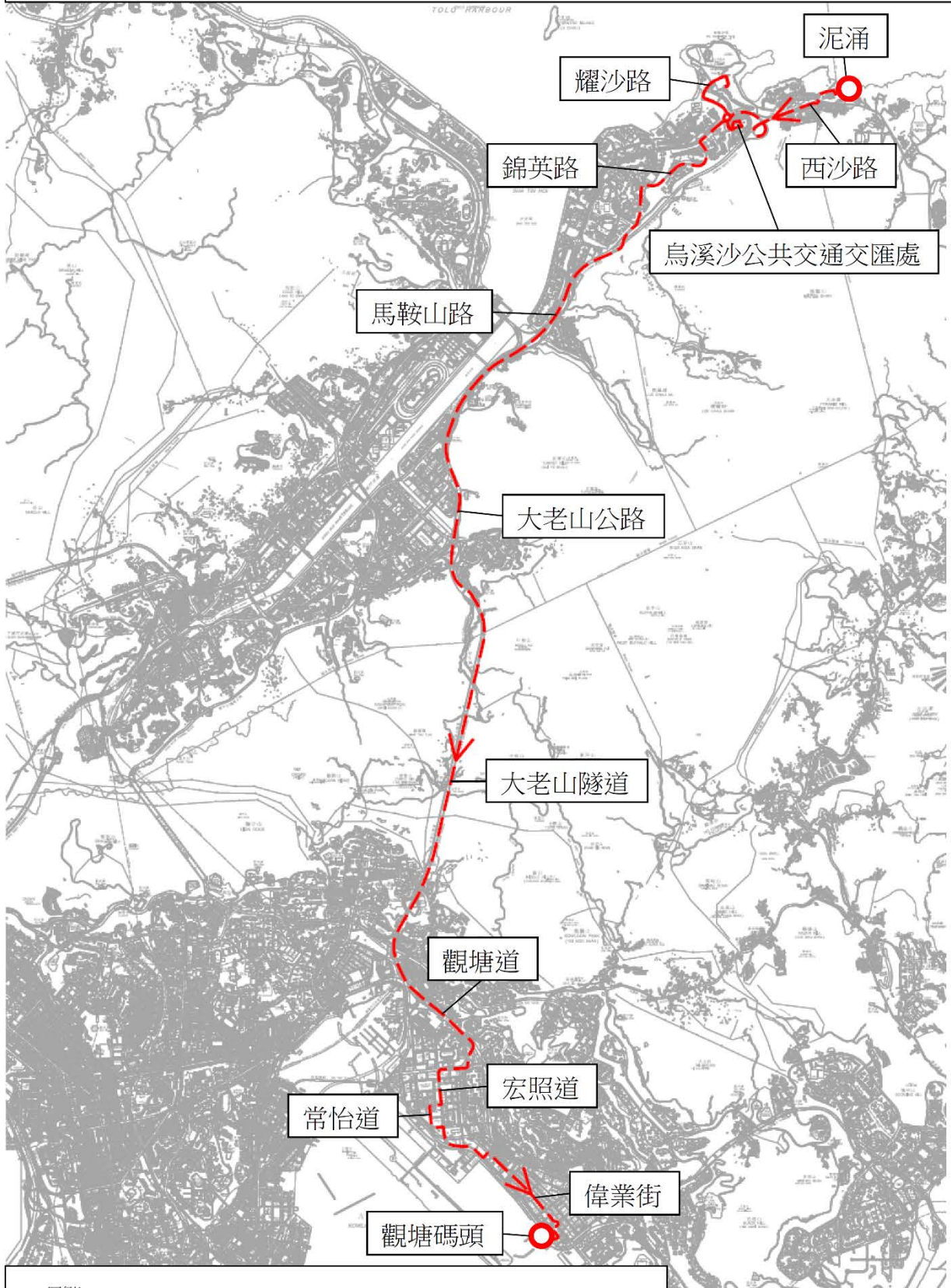
服務改動後的乘車安排

- 由泥涌前往沙田站的乘客，可以改乘九巴第299X號線(車費：\$8.6)，車費維持不變。
- 由落禾沙一帶前往沙田站的乘客，可以前往烏溪沙站乘坐鐵路(車費：\$7.5)，車費將較現時低\$1.1。

預計實施日期

2021年第三季

建議增設九巴第 X89D 號線 (特別班次) (泥涌往觀塘碼頭)



圖例：
- - - 建議九巴第 X89D 號線 (特別班次) (泥涌 往 觀塘碼頭) (經落禾沙)

建議修改九巴第 88X 號線行車路線以行經油塘及更改為雙向服務

現時的服務詳情

路線	88X
終點站	駿洋邨 – 平田 (循環線)
服務時間	駿洋邨開： 每日 上午 6 時 15 分至晚上 10 時 45 分
上午繁忙時間 班次	20-25 分鐘
單程收費	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 繼早前把第 88X 號線沙田區總站由火炭站伸延至駿洋邨總站後，因應諮詢期間所收集有關雙向總站安排及行車路線等的意見，為配合乘客需求，現建議九巴第 88X 號線改經油塘前往平田，並將目前循環線的運作模式更改為雙向服務，以穩定班次。建議服務的詳情如下：

路線	88X
終點站	駿洋邨 – 平田
服務時間	駿洋邨開： 每日 上午 6 時 15 分至晚上 10 時 45 分 平田開： 每日 上午 7 時至晚上 11 時 30 分
上午繁忙時間 班次	20-25 分鐘

<p>行車路線</p>	<p><u>駿洋邨開：</u> <u>(上午 6 時 15 分至下午 12 時 15 分)</u> 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行道、觀塘道、鯉魚門道、<u>高超道、碧雲道、連德道</u>、德田街、安田街。</p> <p><u>(下午 12 時 45 分至晚上 10 時 45 分)</u> 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、<u>高超道、碧雲道、連德道</u>、德田街、安田街。</p> <p><u>平田開：</u> <u>(上午 7 時至下午 1 時 30 分)</u> 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、<u>連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、(偉發道)*</u>、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路及桂地街。</p> <p>*因應交通情況，往駿洋邨的班次可改行以下路線： 啟田道、將軍澳道</p> <p><u>(下午 2 時至晚上 11 時 30 分)</u> 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、<u>連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道</u>、觀塘道、觀塘道下行道、觀塘道、支路、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路及桂地街。</p>
-------------	--

單程收費	駿洋邨開：		
	駿洋邨		
	\$10.20	大老山隧道後	
	\$10.20	\$6.40	平田
	平田開：		
	平田		
	\$10.20	駿業里	
	\$10.20	\$8.20	大老山隧道後
	\$10.20	\$8.20	\$5.40 駿洋邨
車輛數目	6 輛雙層巴士		

建議的好處

- 路線改道後，將為乘客提供直接來往火炭及油塘的巴士服務，以配合乘客的出行需要。
- 進一步擴展大老山隧道轉車站的巴士網絡覆蓋範圍至油塘，沙田區的乘客可以轉乘該線前往油塘；油塘一帶的乘客亦可於大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往沙田及新界東不同地區，加強新界東及九龍東的聯繫。
- 由循環線服務更改至雙向服務，提供更穩定的班次。

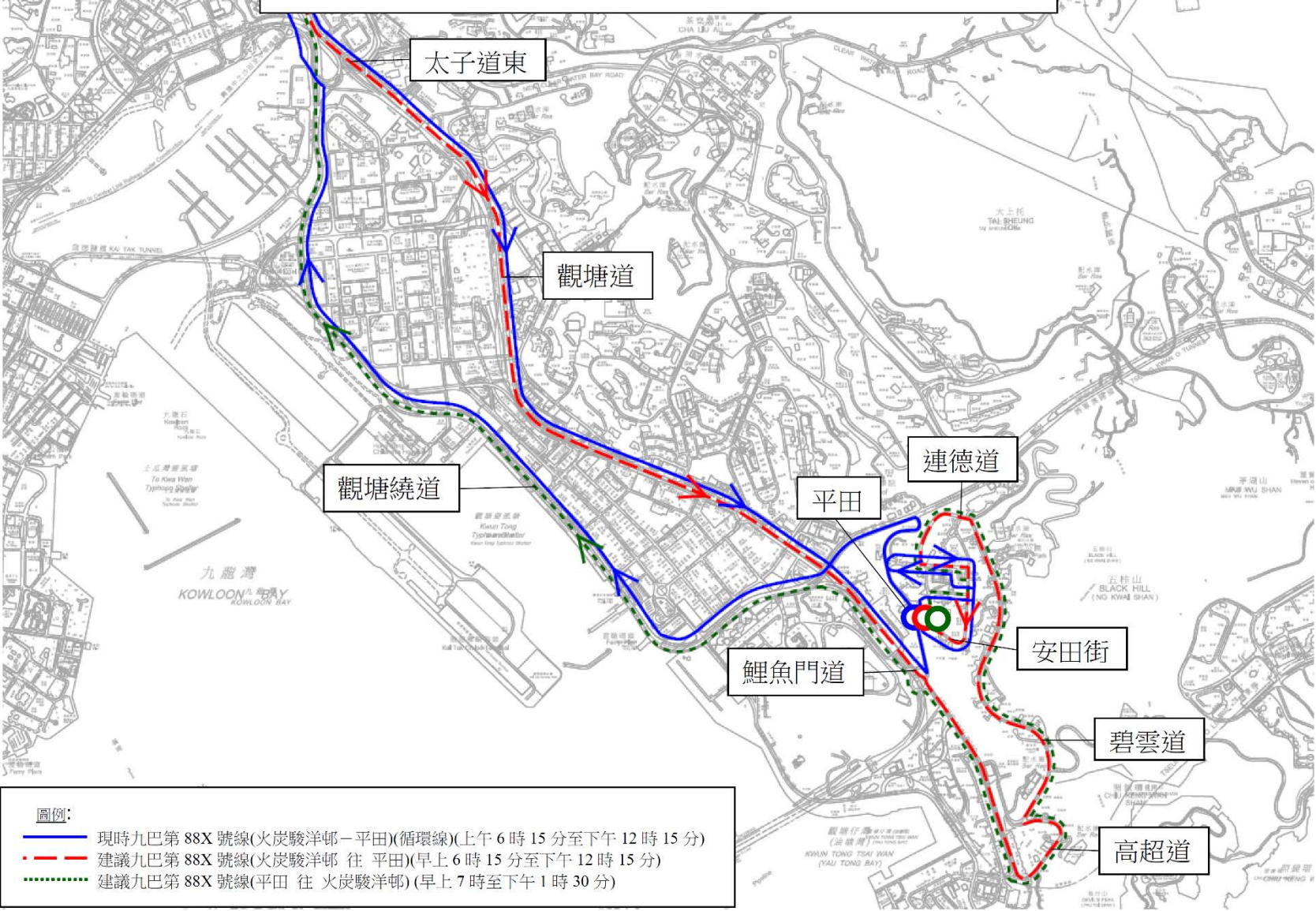
服務改動後的乘車安排

- 前往平田的乘客可以繼續乘搭第 88X 號路線，行車時間較現時增加約 15 分鐘。
- 現時上午由觀塘道經藍田前往火炭的乘客，可改乘坐九巴第 80X、83X、89C、89D、89X 或 74X 號線，並於大老山隧道轉車站轉乘第 88X 號線。總車資維持不變或較現時低 \$0.1 至 \$1.9 不等。
- 現時下午由火炭經藍田前往觀塘道的乘客，可乘坐第 88X 號線，並於大老山隧道轉車站轉乘第 80X、83X、89C、89D、89X 或 74X 號線。總車資維持不變。

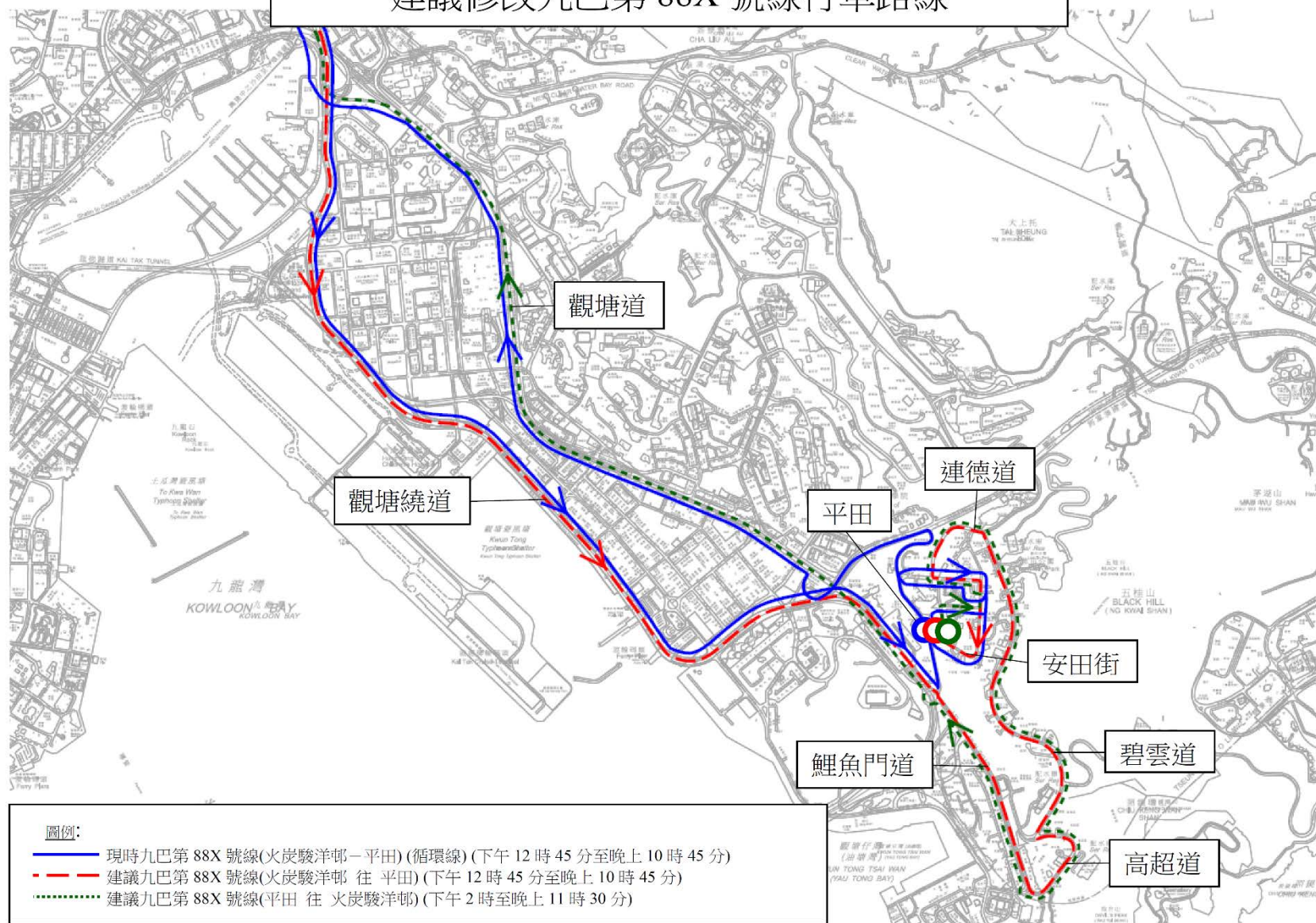
預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 88X 號線行車路線



建議修改九巴第 88X 號線行車路線



**建議修改九巴第98B號線行車路線
及修改九巴第98A號線特別班次路線編號**

現時的服務詳情

路線	98A (經將軍澳隧道特別班次)	98B
終點站	坑口(北) 往 觀塘站	康城站 往 觀塘站
服務時間	坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午8時00分(共1班)	康城站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分及上午7時15分 (共2班)
單程收費	\$6.1	\$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：25%	最繁忙一小時的載客率：18%
車輛數目	與第98A線共用15輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應第98號線自2020年10月開始提供直接往來康城及觀塘的全日服務，為善用資源，現建議將第98B號線的起點由康城站改為坑口(北)開出，同時將現有第98A號線於平日早上由坑口(北)經將軍澳隧道往觀塘站的特別班次命名為第98B號線，方便乘客識別。詳情如下：

路線	98B
終點站	坑口(北) 往 觀塘站
服務時間	坑口(北)開： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午7時00分、7時30分及8時00分(共3班)
行車路線	坑口(北)開： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路 、培成路、坑口站公共運輸交匯處、名成街、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、掉頭、觀塘道。
單程收費	調低至 \$6.1
車輛數目	與第98A線共用15輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，第98B號線於星期一至六(公眾假期除外)上午7時00分及7時30分由坑口(北)開出班次的中途站需作出以下更改：

往觀塘站方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 重華路	1. 康城站 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 百勝角 6. 清水灣半島 7. 銀澳路

建議的好處

- 避免資源重疊及更適切地善用資源

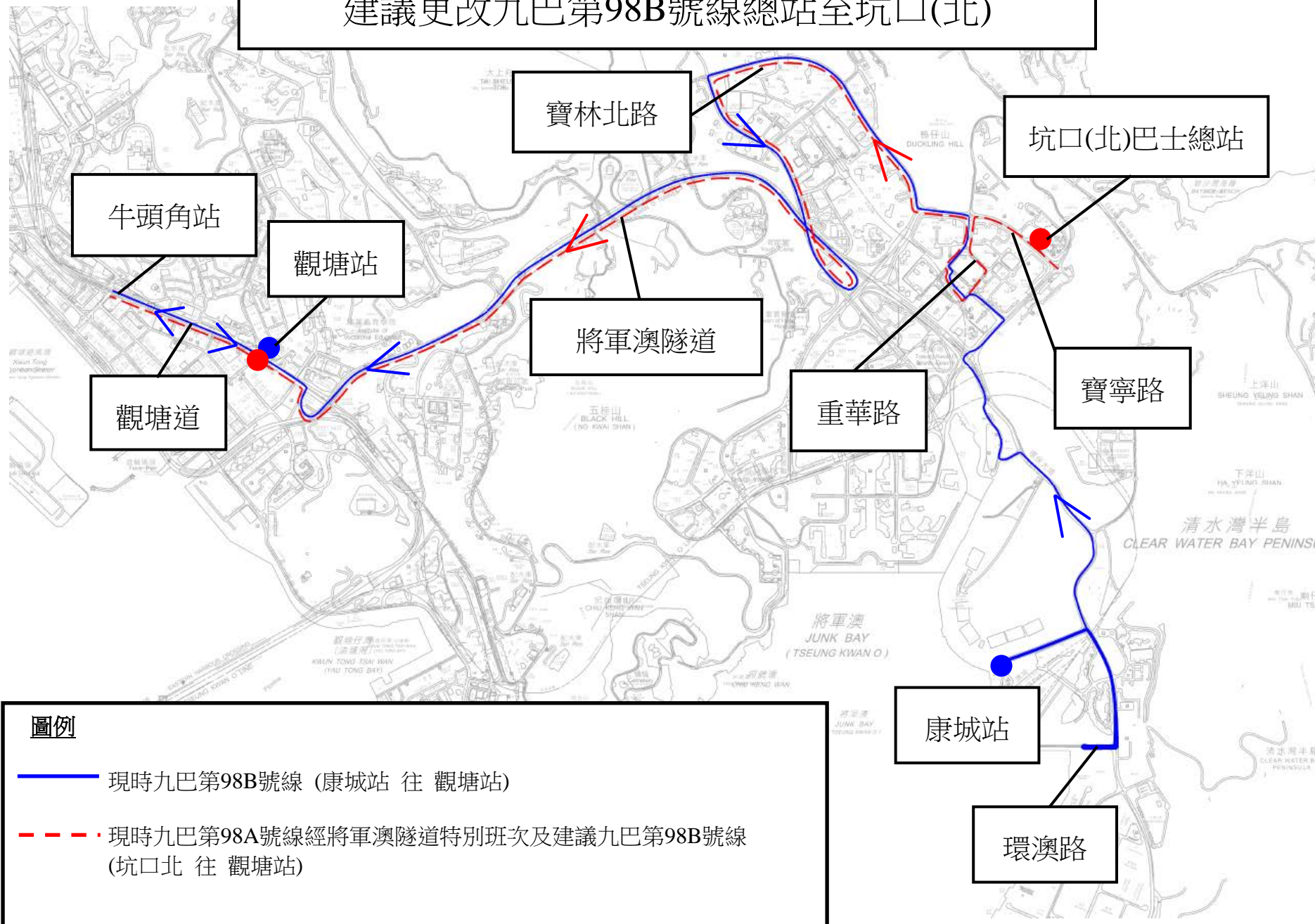
服務改動後的乘車安排

- 現時由日出康城往坑口的乘客可使用九巴第 298E 號線，而由日出康城往觀塘的乘客可使用九巴第 98 號線。

預計實施日期

2021年第三季

建議更改九巴第98B號線總站至坑口(北)



圖例

- 現時九巴第98B號線 (康城站 往 觀塘站)
- - - 現時九巴第98A號線經將軍澳隧道特別班次及建議九巴第98B號線 (坑口北 往 觀塘站)

建議修改九巴第258X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	258X
終點站	屯門(寶田) — 觀塘碼頭
服務時間	屯門(寶田)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分(共1班) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分(共1班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 73%
車輛數目	與第258D號線共用23輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第258D號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時在上午繁忙時段，呈祥道及龍翔道往九龍東方向的交通經常出現擠塞。相對而言，東九龍走廊東行在該時段的交通情況較為穩定。
- 為減少車程受上述路面交通擠塞的影響，現建議修改第258X號線往觀塘方向的行車路線，改經西九龍公路、加士居道及東九龍走廊。建議服務的詳情如下：

路線	258X
終點站	屯門(寶田) — 觀塘碼頭(不變)
服務時間	屯門(寶田)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分(共1班)(不變) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分(共1班)(不變)
行車路線	屯門(寶田)開： 鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、 西九龍公路、連翔道、佐

	<u>敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</u> <u>觀塘碼頭開：</u> 不變
單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	與第258D號線共用23輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 減少第 258X 號線於上午繁忙時間受呈祥道及龍翔道交通擠塞的影響，提升路線的穩定性及營運效率。在現時早上的交通情況下，第 258X 號線改道後預計可節省行車時間約 5 分鐘。

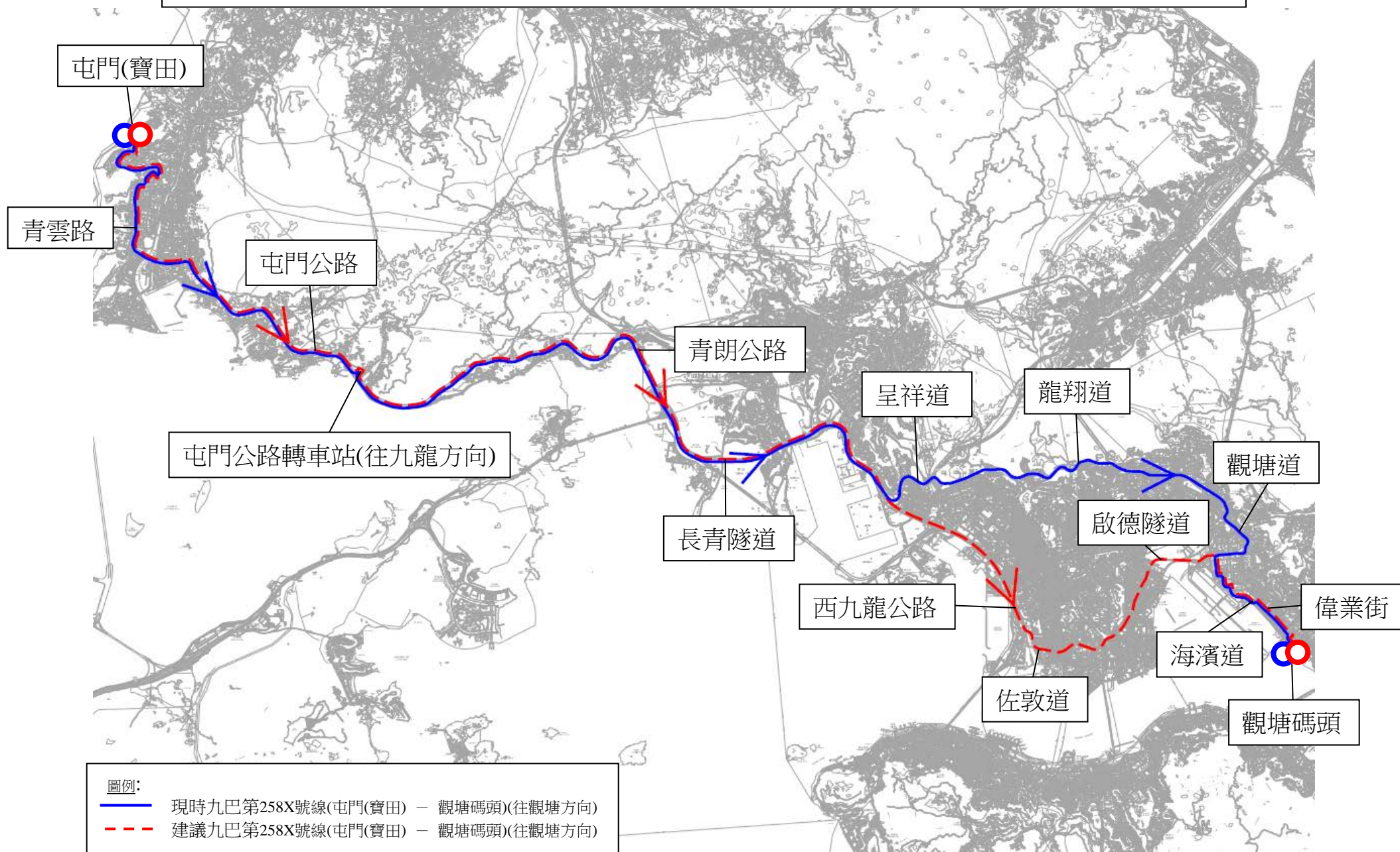
服務改動後的乘車安排

- 位於啟祥道香港輔警總部對面的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用增設於啟祥道機電工程署總部外的巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021年第三季

建議修改九巴第 258X 號線(屯門(寶田) — 觀塘碼頭)行車路線(往觀塘方向)



建議修改九巴第 267X 及 258P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	267X	258P
終點站	屯門(兆康苑) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站
服務時間	<u>屯門(兆康苑)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時
上午繁忙時間班次	2 班 [^]	12-30 分鐘
單程收費	\$16.6	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	2 輛雙層巴士 [^]	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第 267X 的班次及車輛數目至 3 輛，並增加第 258D 號線的車輛數目至 25 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為減少第 267X 與第 258P 號線在青山公路一段的行車路線重疊，現建議第 267X 號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經青麟路及震寰路。同時，第 258P 號線將不經屯貴路及兆康南，以縮短行車時間。建議服務的詳情如下：

路線	267X	258P
終點站	屯門(富泰) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站(不變)
服務時間	屯門(富泰)開：	洪水橋(洪福邨)開：

	<p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分 (不變)</p> <p><u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分(不變)</p>	<p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分(不變)</p> <p><u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時(不變)</p>
上午繁忙時間班次	2 班(不變)	12-30 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>屯門(富泰)開</u>： <u>屯貴路、青山公路—嶺南段、藍地交匯處、青麟路、震寰路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</u></p> <p><u>藍田站開</u>： 鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、<u>屯喜路、屯門公路、青田路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段及屯貴路。</u></p>	<p><u>洪水橋(洪福邨)開</u>： 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、<u>青山公路—嶺南段、青山公路—新墟段</u>、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</p> <p><u>藍田站開</u>： 不變</p>
單程收費	\$16.6(不變)	\$16.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 267X 號線改經青麟路、青田路及屯門公路，為屯門東北一帶的乘客提供更快捷的服務前往東九龍，預計可節省行車時間約 4 分鐘。同時，第 267X 號線改經震寰路，可為建生邨、大興邨一帶的居民提供更多前往九龍東的服務，以加強屯門西北往來九龍東的巴士服務。
- 第 258P 號線不經屯貴路及兆康南的安排將為屯門東北及洪水橋一帶的乘客提供更快捷的服務前往九龍東，預計可節省行車時間約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 267X 號線行車路線的建議，現時設置於青山公路嶺南段至青山灣段及兆康苑總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於青麟路近兆康苑的巴士站，或改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
青山公路近富泰邨 至屯興路近屯門官 立中學	藍田	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
藍田	屯興路近屯門官立 中學至青山公路近 富泰邨	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
兆康苑巴士總站	藍田	青麟路近兆康苑	\$16.6 (不變)

- 同時，第 258P 號線位於屯貴路近聚康山莊及兆康站(南)公共運輸交匯處的巴士站將會取消。受影響的乘客可改用替代巴士站或其他巴士服務。詳情見下表：

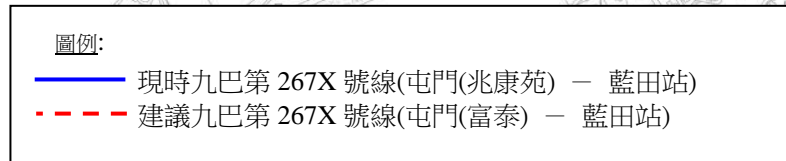
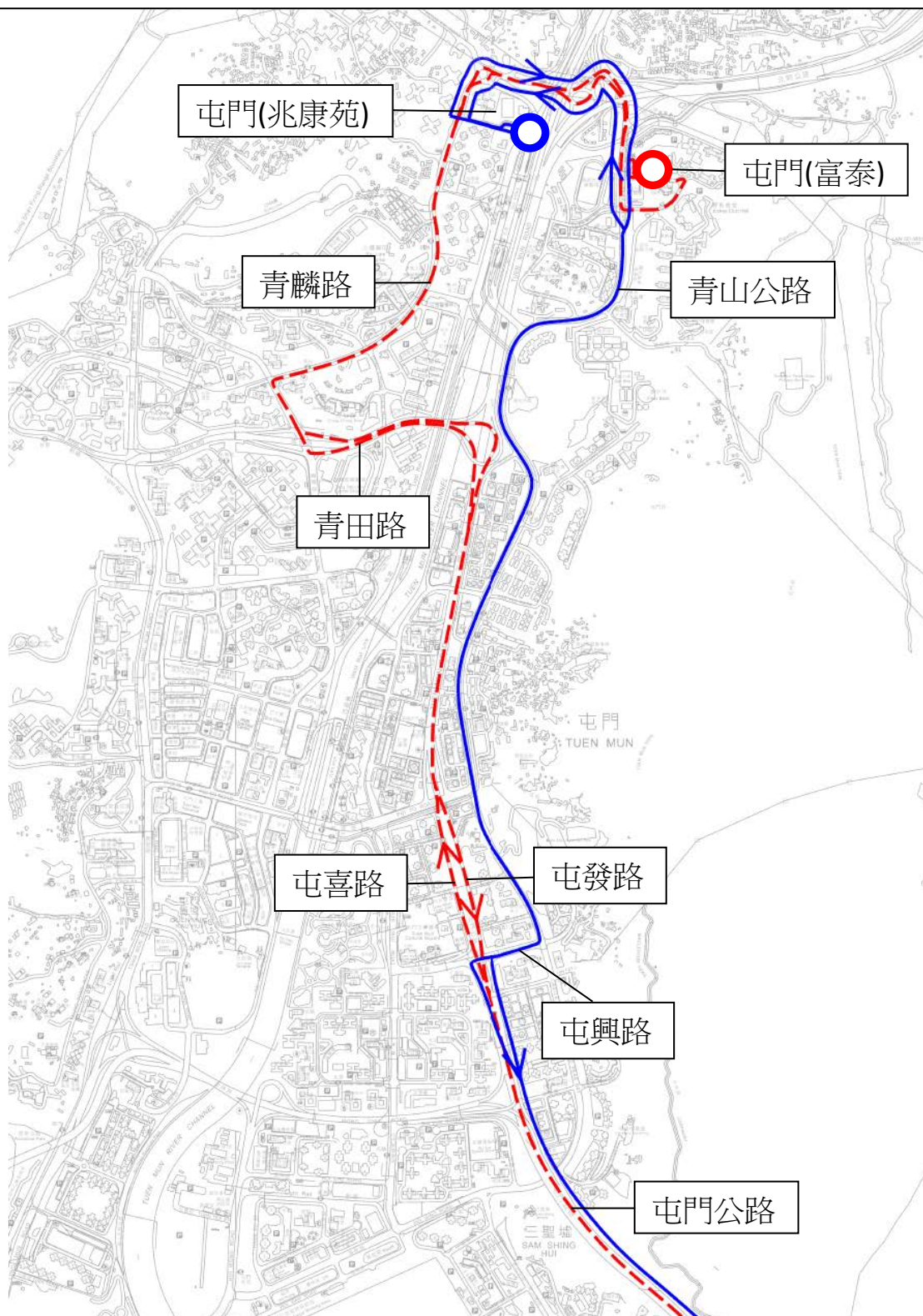
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
屯貴路近 聚康山莊	藍田	青山公路近富泰邨	\$16.6 (不變)

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
兆康站(南)公共 運輸交匯處	藍田	於青麟路近兆康苑乘搭九 巴第 267X 號線 或 乘搭九巴第 67M/67X 號 線，轉乘九巴第 259D 號線	\$16.6 (不變)

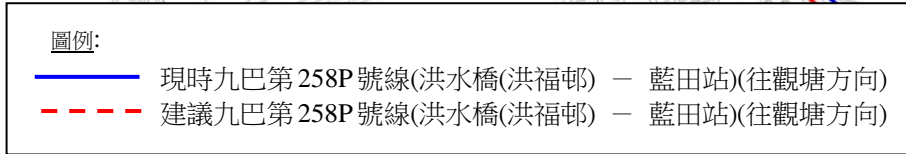
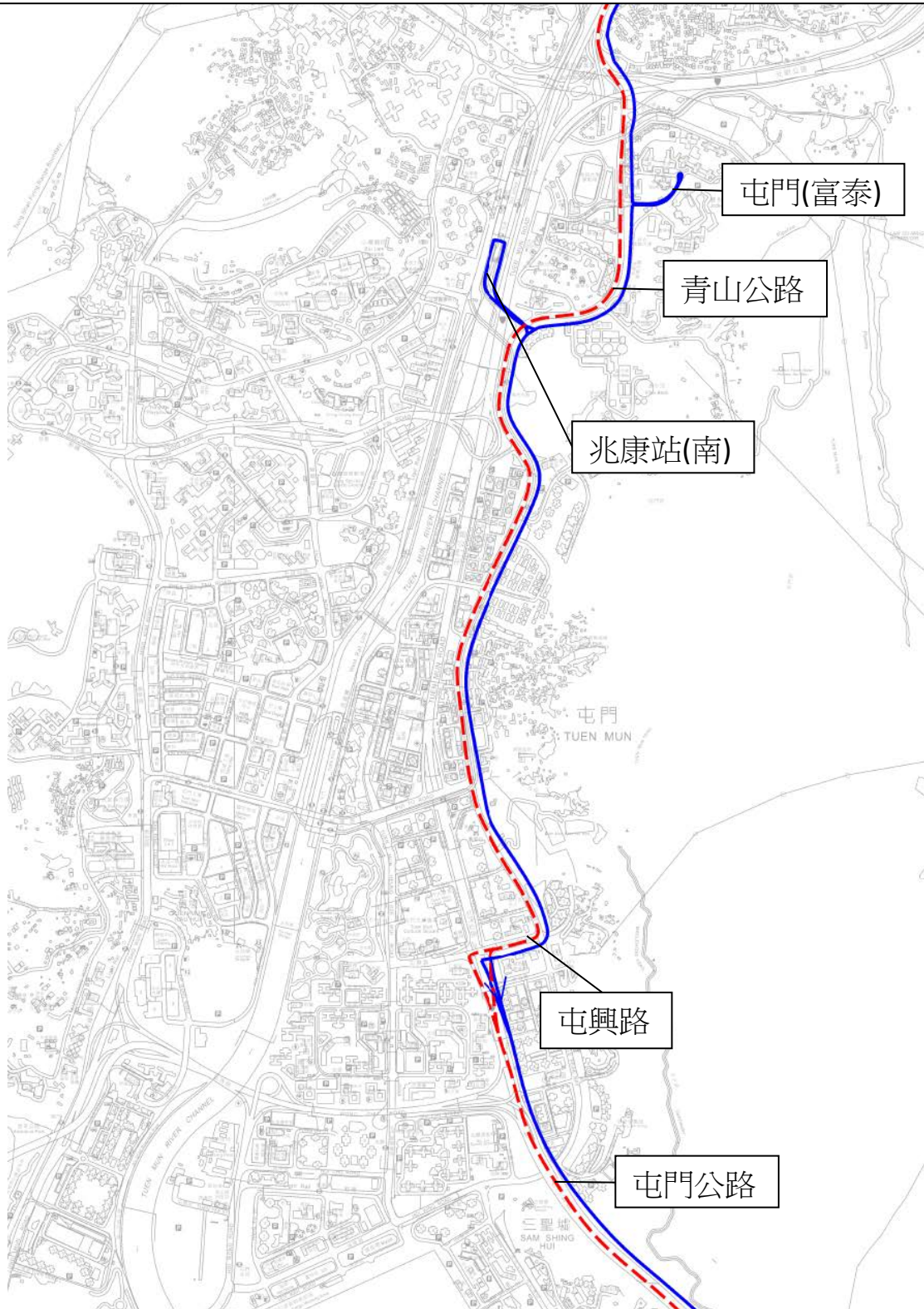
預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 267X 號線(兆康苑 — 藍田站)行車路線



建議修改九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)行車路線(往觀塘方向)



建議增設隧巴第907D號線

建議的內容

- 為配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議以新增資源以及調撥第307P號線上午及下午繁忙時段各2班班次，增設上午及下午繁忙時間經西區海底隧道及中環灣仔繞道來往大埔及東區的巴士服務，並命名為第907D號線。建議服務的詳情如下：

路線	907D	307P
終點站	大埔(汀太路) – 小西灣(小西灣道小西灣運動場外)	大埔(汀太路) – 銅鑼灣(天后)
服務時間	<p>大埔(汀太路)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午6時50分及上午7時05分(暫定)(上午共2班)</p> <p>下午5時30分及下午5時45分(暫定)(下午共2班)</p> <p>小西灣(小西灣道小西灣運動場外)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午7時20分及上午7時40分(暫定)(上午共2班)</p> <p>下午5時40分及下午5時55分(暫定)(下午共2班)</p>	<p>大埔(汀太路)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午6時50分至上午8時06分(共10班)</p> <p>銅鑼灣(天后)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午5時30分至下午7時16分(共8班)</p>
下午繁忙時間班次	-	10 – 14分鐘

<p>行車路線</p>	<p>大埔(汀太路)開： 汀太路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路沙田段、城門隧道公路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道中天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道。</p> <p>小西灣(小西灣道小西灣運動場外)開： 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、干諾道中天橋、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、汀太路。</p> <p>*不停西區海底隧道收費廣場及青沙公路轉車站</p>	<p>不變</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$23.1</p>	<p>\$22.7 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>4輛雙層巴士</p>	<p>與第307號線共用39輛雙層巴士</p>

建議的好處

- 建議增設的第907D號線往來大埔市中心及小西灣，行經白石角、青沙公路、西區海底隧道及中環灣仔繞道，提供更直接的巴士服務往來大埔及港島東區。

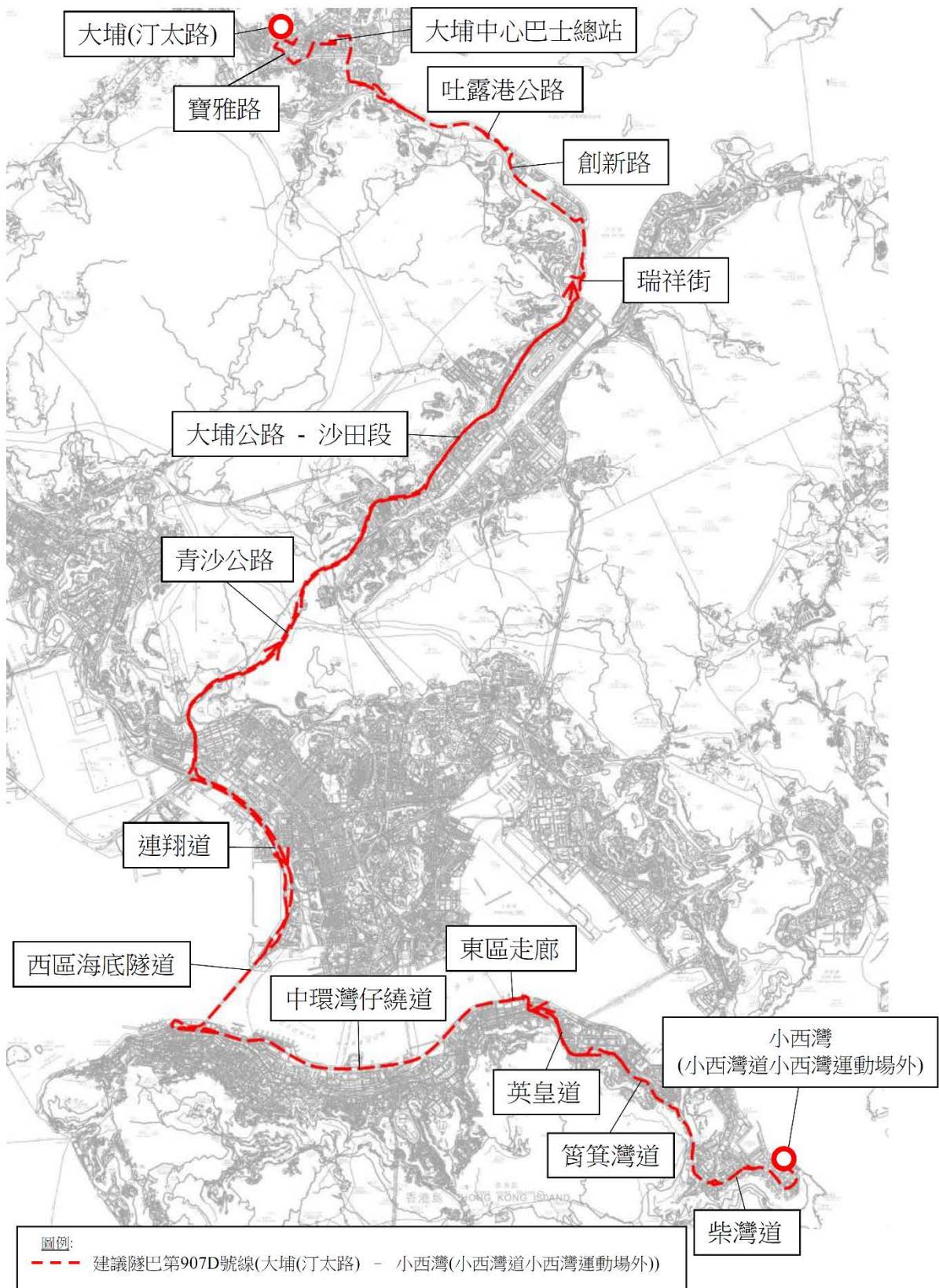
服務改動後的乘車安排

- 第307P號線的服務時間維持不變，上午繁忙時間班次由每6-9分鐘一班調整至每6-13分鐘一班；及下午繁忙時間班次由每10-14分鐘一班調整至每15-16分鐘一班，乘客候車時間將稍為延長。

預計實施日期

2021年第四季

增設隧巴第 907D 號線(大埔(汀太路) - 小西灣(小西灣道小西灣運動場外))



建議增設九巴第 603A 號線下午繁忙時段回程服務

現時的服務詳情

路線	603A
終點站	平田 往 中環街市
服務時間	平田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及 7 時 50 分(共兩班)
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	與第 603 號線共同使用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，本署建議增設九巴第 603A 號線下午回程服務，為炮台山及北角一帶的乘客提供下午繁忙時段前往藍田一帶的服務。建議服務的詳情如下：

路線	603A
終點站	平田 — 中環街市/中環(林士街)
服務時間	平田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及 7 時 50 分(共兩班)(不變) 中環(林士街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 10 分及 5 時 40 分(共兩班)(暫定)
行車路線	平田開： 不變 中環(林士街)開： 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。

單程收費	\$12.1 (不變)
車輛數目	與第 603 號線共同使用 21 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供由炮台山及北角直達藍田的下午繁忙時間服務。

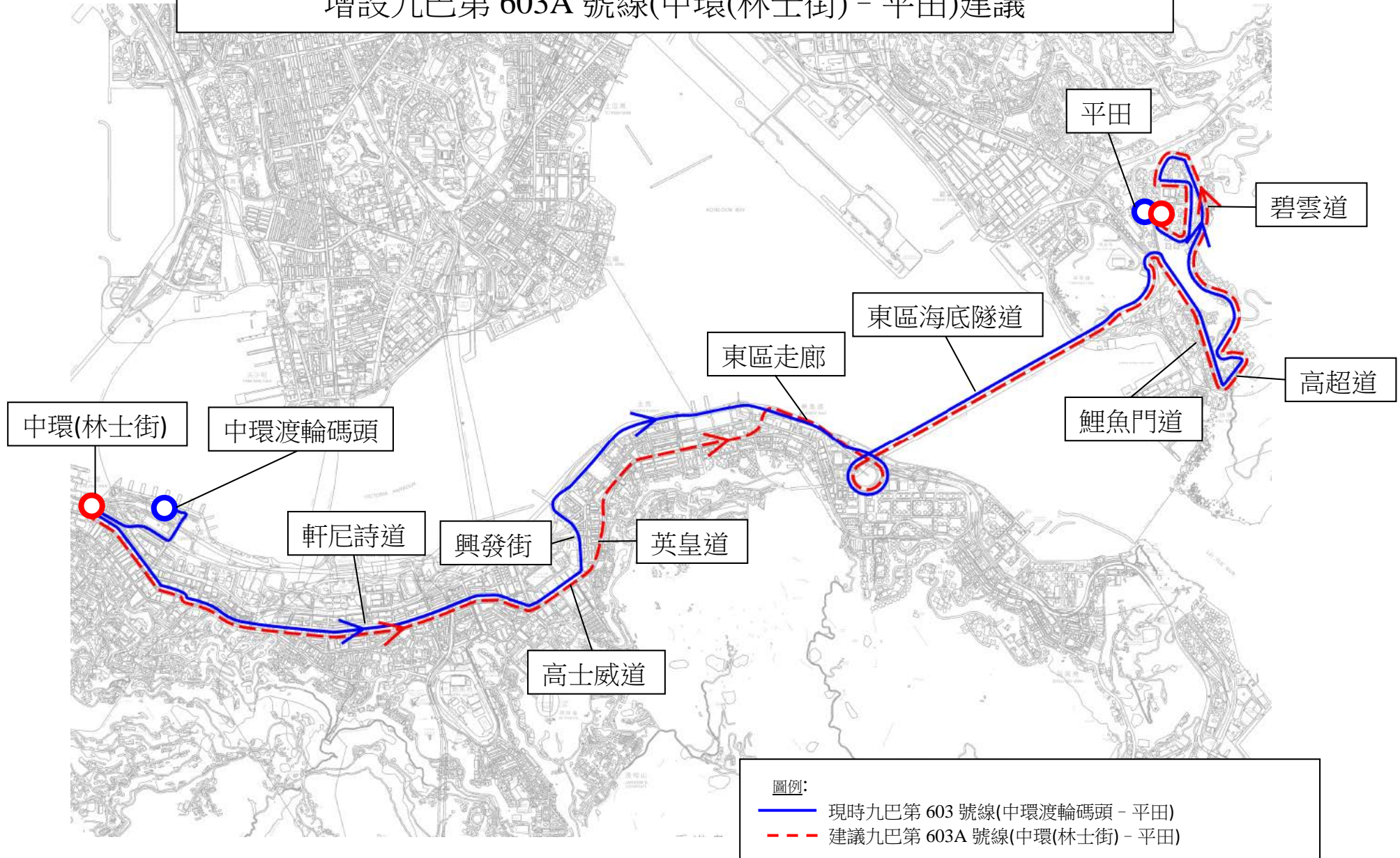
服務改動後的乘車安排

- 因應增設第 603A 號線下午回程服務，第 603 號線下午繁忙時間班次將由 10-12 分鐘調整至 12-15 分鐘。
- 現時乘搭第 603 號線的乘客在有關改動後可選擇乘搭第 603 或 603A 號線前往藍田一帶，兩者聯合提供的班次維持不變。

預計實施日期

2021 年第三季

增設九巴第 603A 號線(中環(林士街) - 平田)建議



**建議增設城巴第 608 號線特別班次(城巴第 608P 號線)
由小西灣(藍灣半島)前往九龍城(盛德街)的服務**

建議的內容

- 為配合在上午繁忙時間由柴灣、杏花邨及筲箕灣一帶前往九龍灣商貿區的乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)增設一個特別班次第 608P 號線，提供上午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)，經杏花邨、筲箕灣及西灣河，直接前往九龍灣及九龍城的巴士服務，詳情如下：

路線	608P
終點站	小西灣(藍灣半島) 往 九龍城(盛德街)
服務時間	由小西灣(藍灣半島)開出： 逢星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 (暫定共 1 班)
行車路線	由小西灣(藍灣半島)開出： 經小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、永泰道天橋、永泰道、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站、盛泰道、東區走廊、東喜道、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、宏照道、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、馬頭角道及盛德街。
單程收費	\$12.9
車輛數目	1 輛雙層巴士

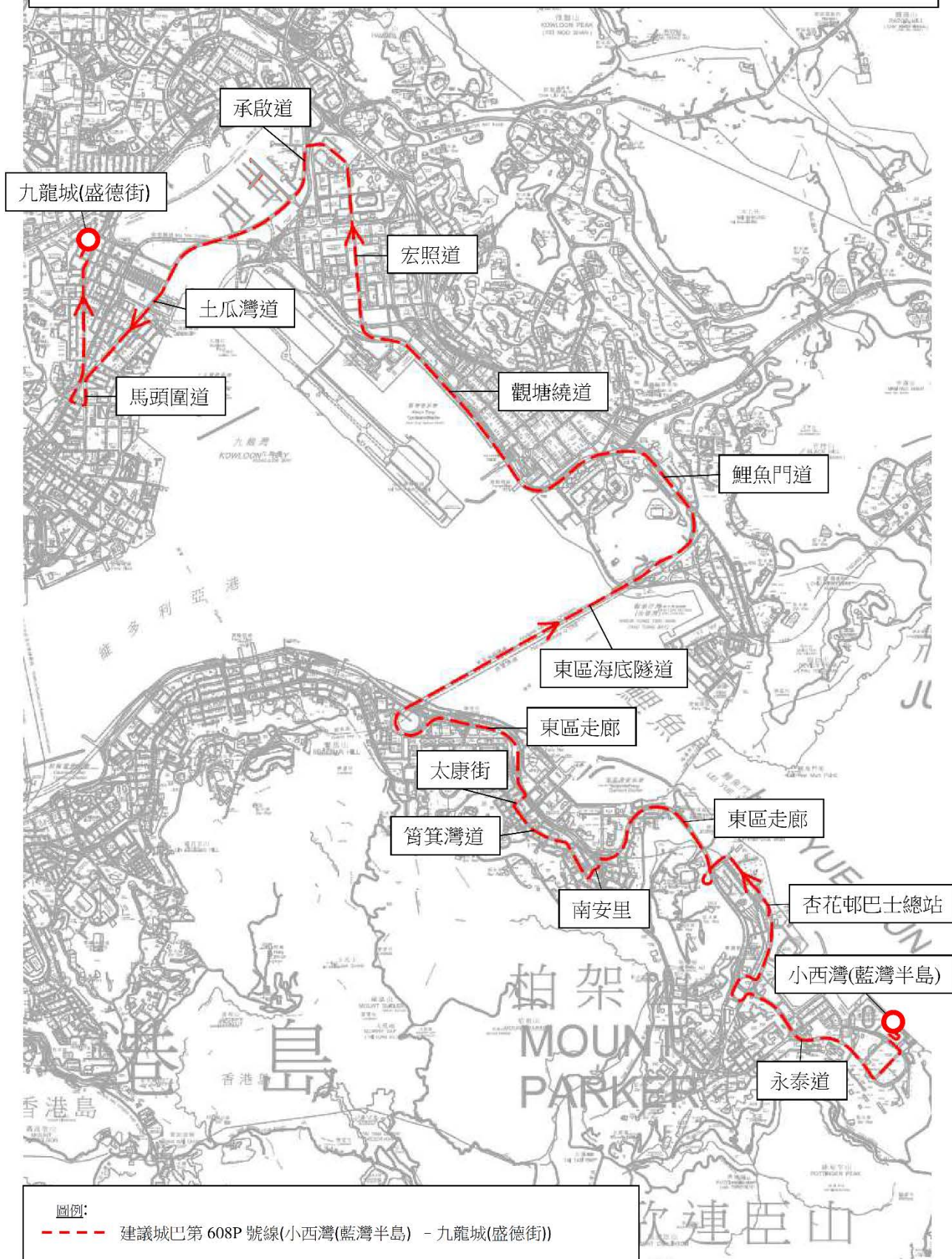
建議的好處

- 第 608P 號線於上午繁忙時間提供更快捷由柴灣及筲箕灣前往九龍灣/啟德的巴士服務，加強連繫九龍灣商貿區，並滿足杏花邨對過海隧道巴士服務的需求。

預計實施日期

2021 年第四季

建議增設過海隧道巴士第 608P 號線



建議增設九巴第 613A 號線

建議的內容

- 現時第 613 號線提供來往安泰邨至筲箕灣的服務。因應乘客需求，本署建議於上午繁忙時間增設由安泰邨前往柴灣、小西灣及杏花邨的第 613A 號路線。
- 第 613A 號線為特快路線，行經秀茂坪道後直達東區海底隧道，不經碧雲道及油塘，並建議增加一輛雙層巴士行走
- 現建議服務的詳情如下：

路線	613A
終點站	安泰(西) 往 杏花邨
服務時間	安泰(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 45 分(共兩班)(暫定)
行車路線	安泰(西)開： <u>安茵街、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、富欣道、小西灣道、新業街、小西灣道、永泰道、翠灣街、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站。</u>
單程收費	\$9.8
車輛數目	與第 613 號線共同使用 9 輛雙層巴士

- 此外，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往東區								
九巴第 603/603A/603S 號線	中環	\$12.1	九巴第 613A 號線	杏花邨	\$9.3	\$9.3	\$12.1	東區海底隧道收費廣場
九巴第 373 號線	中環	\$24.3	九巴第 613A 號線	杏花邨	\$9.3	\$9.3	\$24.3	東區海底隧道收費廣場

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
九巴第 673/673P 號線	中環	\$24.3	九巴第 613A 號線	杏花邨	\$9.3	\$9.3	\$24.3	東區海底隧道收費廣場

建議的好處

- 提供由安達邨、安泰邨及秀茂坪前往柴灣、小西灣及杏花邨的特快服務。
- 縮短由安達邨、安泰邨及秀茂坪前往北角、鰂魚涌及太古的行車時間約 15 分鐘。
- 建議增加一輛雙層巴士行走，提升第 613 及 613A 號線整體運載力，配合乘客需求。
- 藍田及油塘的乘客可於東區海底隧道免費轉乘第 613A 號線前往柴灣、小西灣及杏花邨。

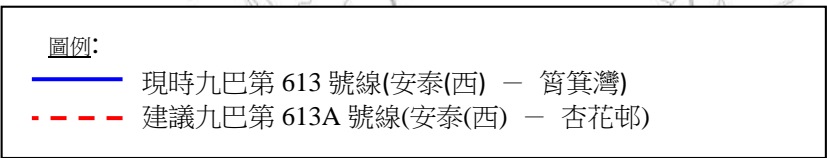
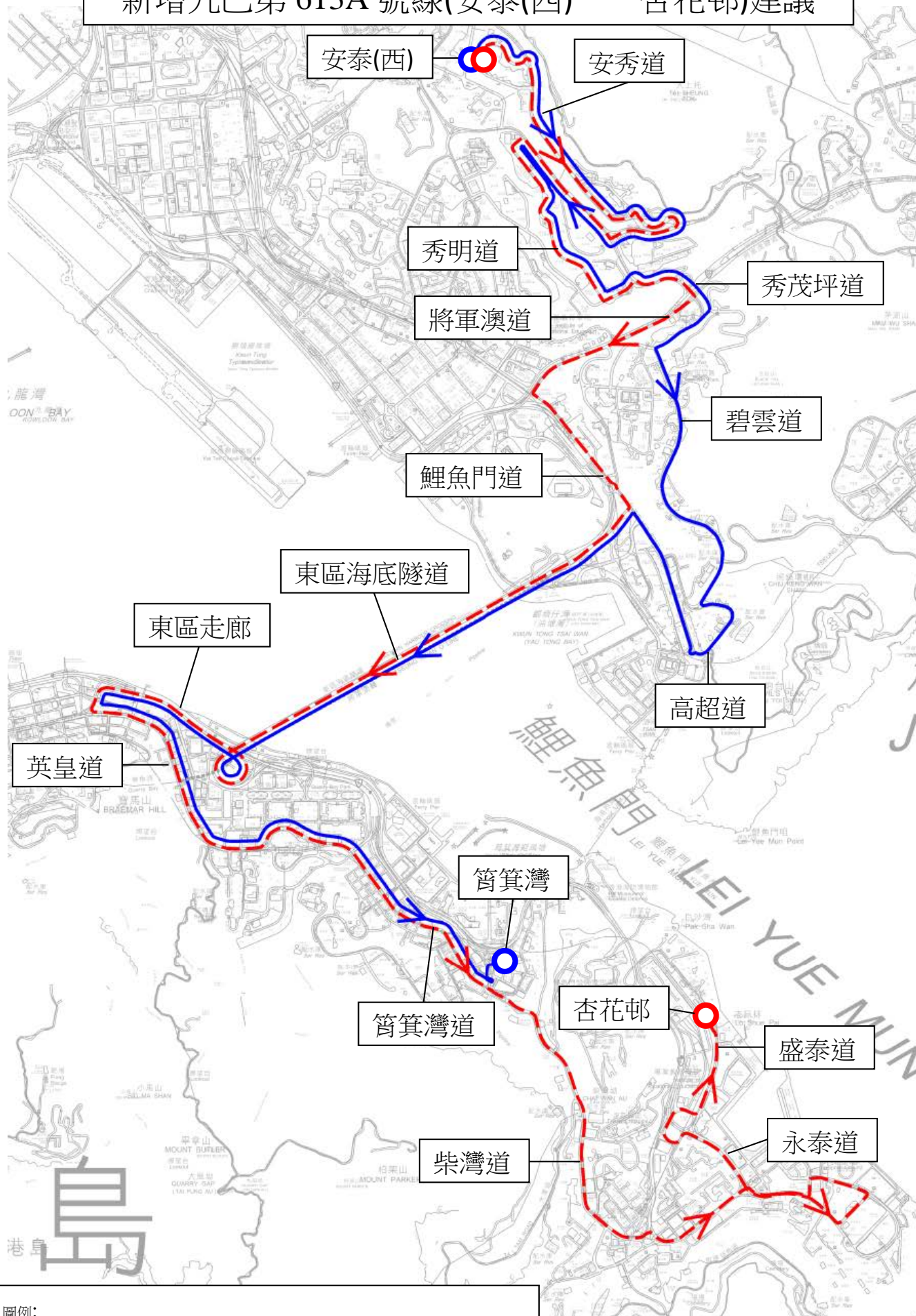
對乘客的影響

- 因應增設第 613A 號線，第 613 號線上午繁忙時間的班次將由 15 分鐘稍作調整至 15-20 分鐘。但因第 613A 號線能分流部分安達邨、安泰邨及秀茂坪登車前往港島東的乘客，預計第 613 號線的班次到達興田、碧雲道及油塘段時，會有更多空間讓上述路段的乘客登車。

預計實施日期

2021 年第三季

新增九巴第 613A 號線(安泰(西) — 杏花邨)建議



建議增設隧道巴士第 980X 號線
下午繁忙時間(烏溪沙站方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	980X	680X
終點站	烏溪沙站往灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站往烏溪沙 站	烏溪沙站—中環(港澳碼頭)
服務時間 及班次	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時20分 (共10班) <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午6時49分 (共8班)	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時05分 (共5班) <p>星期六(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時05分 (共8班)</p> <p><u>中環(港澳碼頭)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午7時05分 (共6班) <p>星期六(公眾假期除外) 下午5時45分至下午7時05分 (共7班)</p>
下午繁忙 時間班次	8-12分鐘	10-20分鐘
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用 量	下午5時至7時最高載客率： 82%	下午5時至7時最高載客率： 46%
車輛數目	10輛雙層巴士 [^]	與第680、680A、680B及680P 號線共用22輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第 680X 號線的班次至第 980X 號線，以及新增資源以增加上午繁忙時間第 980X 號線的班次，第 680 及 980X 號線的車輛數目將分別更改為 21 及 12 輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第 680X 號線抽調兩個班次，以增設兩個第 980X 號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。建議詳情如下：

路線	980X (特別班次)
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間	金鐘站(東)巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時 05 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	金鐘(東)開： 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街。
單程收費	\$20.2
車輛數目	與第 980X 號線共用 10 輛雙層巴士

建議的好處

- 現時在灣仔乘搭第 680X 號線經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 980X 號線，預計行車時間較現時節省約 10-15 分鐘。

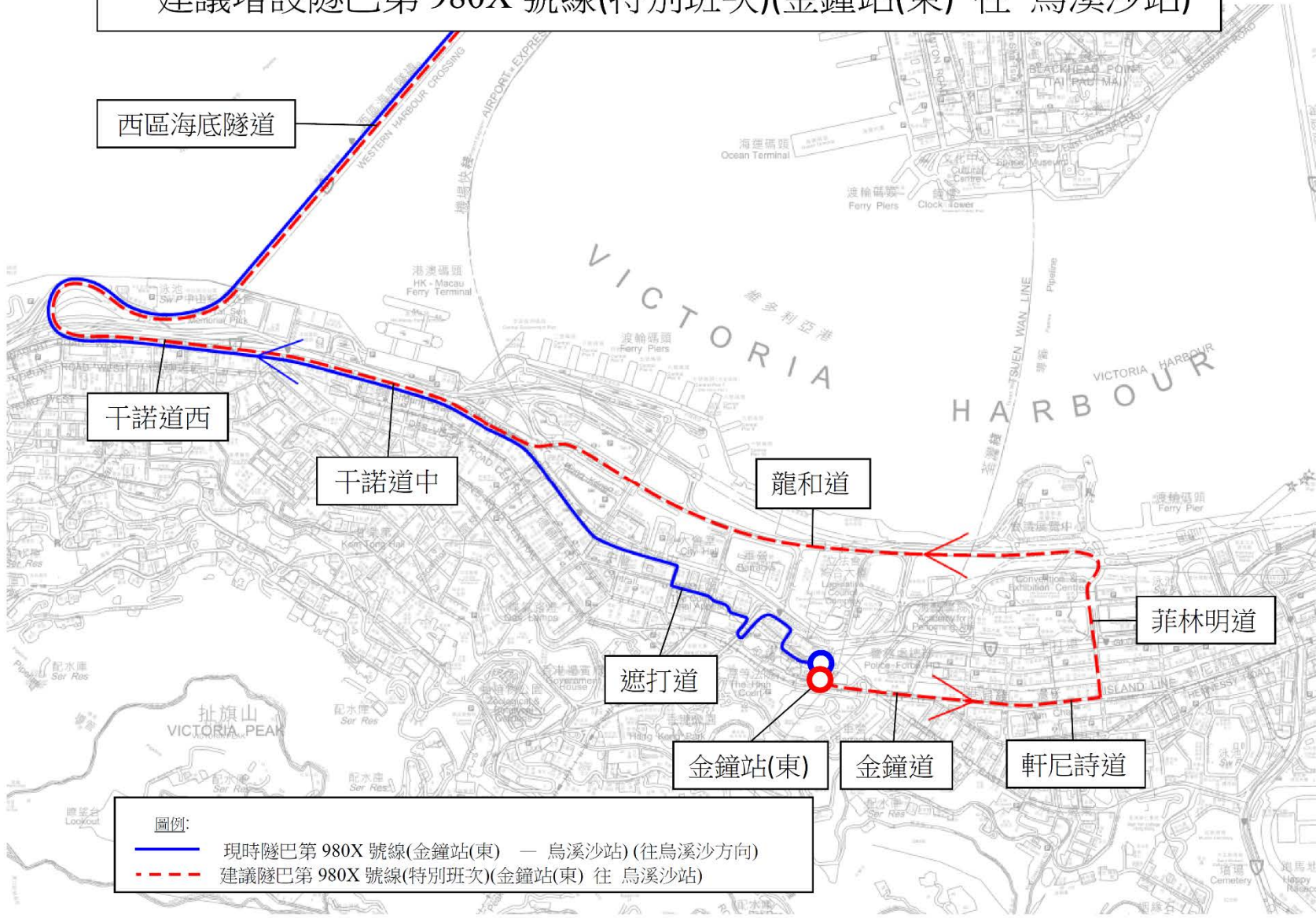
服務改動後的乘車安排

- 現時在下午繁忙時段乘坐第 680X 號線返回烏溪沙的乘客，候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設隧巴第 980X 號線(特別班次)(金鐘站(東) 往 烏溪沙站)



建議增設隧道巴士第 981P 號線
下午繁忙時間(耀安方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	981P	681
終點站	耀安往灣仔(菲林明道) 金鐘站(東)巴士總站往耀安	馬鞍山市中心 - 中環(香港站)
服務時間 及班次	耀安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時04分至上午8時20分 (共10班) 金鐘(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時41分至下午6時55分 (共8班)	馬鞍山市中心開： 每日 上午6時至晚上11時20分 中環(香港站)開： 每日 上午6時至晚上11時50分
下午繁忙 時間班次	10-14分鐘	5-12分鐘
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用 量	下午5時至7時最高載客率： 55%	下午5時至7時最高載客率： 66%
車輛數目	10輛雙層巴士	23輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第681號線抽調兩個班次，以增設兩個第981P號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。建議詳情如下：

路線	981P (特別班次)
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 耀安
服務時間	<u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分及下午 6 時 05 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	<u>金鐘(東)巴士總站開：</u> 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恒信街、恒泰路、寧泰路、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、西沙路、恒康街、耀安邨通道。
單程收費	\$20.2
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時在灣仔經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行經行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 981P 號線，預計行車時間較現時節省約 10-15 分鐘。

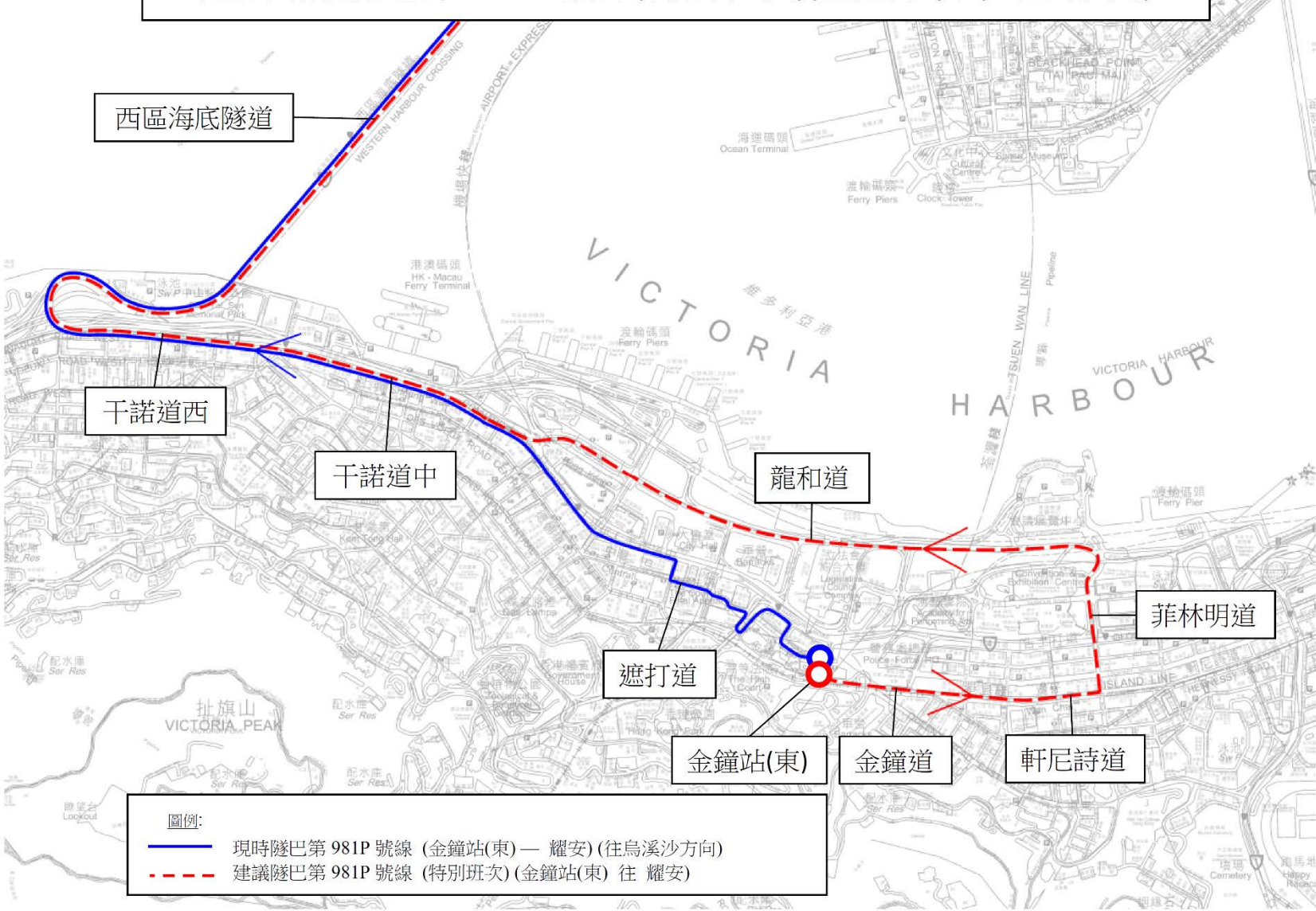
服務改動後的乘車安排

- 現時在下午繁忙時間乘坐第 681 號線返回馬鞍山的乘客，候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設隧巴第 981P 號線(特別班次)(金鐘站(東) 往 耀安)



**建議加強新巴第 682A 號線上午繁忙時間的服務及
取消新巴第 682 號線(經寧泰路)的特別班次**

現時的服務詳情

路線	682A	682 (經寧泰路)特別班次
終點站	馬鞍山市中心 往 柴灣(東)／ 柴灣(東) 往 泥涌	利安 往 柴灣(東)
服務時間	馬鞍山市中心開 [^] ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、上午7時25分及 上午7時40分(共3班) 柴灣(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時及下午6時20分 (共2班)	利安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時48分及上午8時05分 (共2班)
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%	最繁忙一小時內的載客率：35%
車輛數目	3輛雙層巴士 [^]	2輛雙層巴士

[^] 因應馬鞍山一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第 682A 號線的班次及車輛數目至 4 輛雙層巴士。

建議的內容

- 第 682 號線(經寧泰路)特別班次的行車時間長達約兩小時，對利安至富安花園的乘客吸引力不大。利安至馬鞍山市中心的乘客可乘搭更快捷的第 682P 號線，而西沙路、寧泰路及富安花園一帶的乘客可乘搭較直接的第 682A 號線。因此，第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時內的載客率只有 35%。
- 基於上述原因，現建議取消第 682 號線(經寧泰路)特別班次，並調配資源以加強第 682A 號線在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間的服務及延長服務時間。
- 因應以上改動，第 682 號線利安開出的特別班次在星期一至五(公眾假期除外)於上午 7 時 31 分至 7 時 52 分之間的開車時間將會作出輕微調整。建議服務的詳情如下：

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心 往 柴灣(東)／ 柴灣(東) 往 泥涌
服務時間及班次	馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、上午7時25分、上午7時40分、 <u>上午8時</u> 及 <u>上午8時20分</u> (共5班) 柴灣(東)開： 不變
行車路線	不變
單程收費	\$20.2(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 經重整服務後，現時於西沙路、寧泰路及富安花園一帶乘搭第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客將可改乘較直接的第 682A 號線，車程可節省約 20 分鐘。
- 延長第 682A 號線的服務時間，可方便更多西沙路、寧泰路及富安花園一帶乘客前往港島東。

服務改動後的乘車安排

- 經重整服務後，現時使用新巴第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客可乘搭新巴第 682 號線、第 682A 號線或第 682P 號線前往港島東，收費將維持不變。
- 至於由西沙路、寧泰路及富安花園一帶前往大涌橋路及小瀝源路一帶的乘客可乘搭九巴第 89C 號線，收費將由\$20.2 減至\$8.6。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改新巴第 682B 號線往水泉澳方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	682B[^]
終點站	水泉澳—柴灣(東)
服務時間	水泉澳開： 星期一至五 上午6時至上午10時15分 柴灣(東)開： 星期一至五 下午4時50分至晚上10時10分
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	7輛雙層巴士

[^] 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第682B號線的班次及車輛數目至8輛雙層巴士及提升為全日服務，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為方便富豪花園一帶的居民乘搭第682B號線往水泉澳方向的服務，現建議修改第682B號線往水泉澳方向的行車路線，改經介乎火炭路至沙田圍路的一段大涌橋路及沙田圍路，然後返回原有路線。建議服務的詳情如下：

路線	682B
終點站	水泉澳—柴灣(東)(不變)
服務時間	水泉澳開： 星期一至五 上午6時至上午10時15分(不變) 柴灣(東)開： 星期一至五 下午4時50分至晚上10時10分(不變)
上午繁忙時間班次	15-20分鐘(不變)

路線	682B
行車路線	<p><u>水泉澳</u>開： 不變</p> <p><u>柴灣(東)</u>開： 常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、小瀝源路、<u>大涌橋路</u>、<u>沙田圍路</u>、沙角街、水泉坳街、博泉街及多石街。</p>
單程收費	\$20.2(不變)
車輛數目	7輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時由港島東返回富豪花園一帶的乘客只能乘坐第682B號線在大涌橋路沙田第一城外下車，再步行約10分鐘返回上述地區。建議將為港島東返回富豪花園一帶的乘客提供便捷的服務，可節省步行時間。

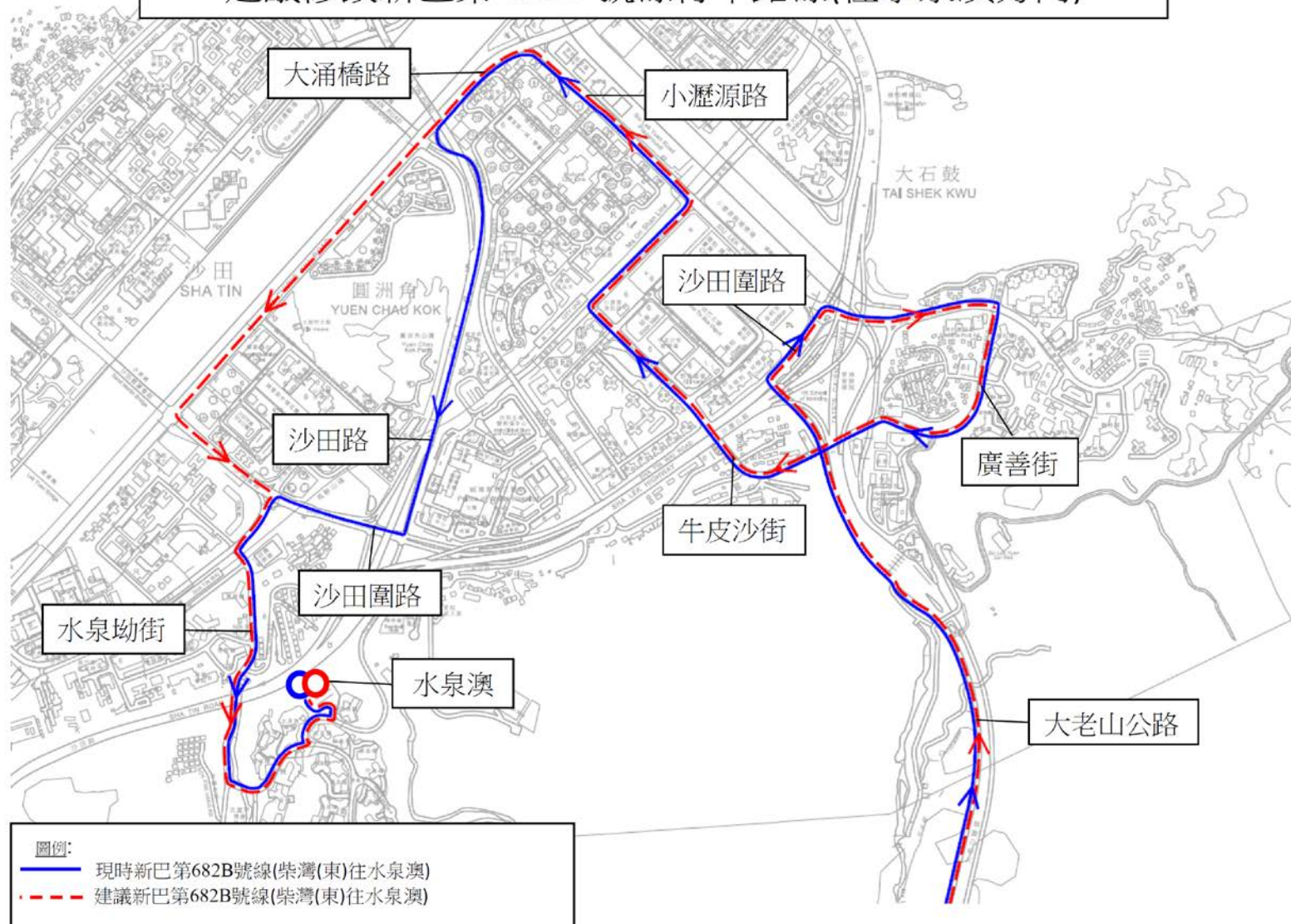
服務改動後的乘車安排

- 因應修改路線的建議，第682B號線將會取消現有位於沙田圍路沙田圍新村外的巴士站，有關乘客可改用位於沙田圍路田園閣外新增的巴士站。

預計實施日期

2021年第三季

建議修改新巴第 682B 號線行車路線(往水泉澳方向)



建議增設新巴第 796C 號線特別班次(第 795X 號線)
往來清水灣半島及蘇屋

建議的內容

- 為配合往返清水灣半島／將軍澳(南)及油麻地／長沙灣商貿區的乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設第 796C 號線特別班次(第 795X 號線)來往清水灣半島及蘇屋。
- 第 795X 號線來回方向將行經至善街、唐俊街、調景嶺、加士居道至亞皆老街一段的彌敦道、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。建議服務的詳情如下：

路線	795X
終點站	清水灣半島—蘇屋
服務時間及班次	<u>清水灣半島開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分(暫定)(共1班) <u>蘇屋開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時(暫定)(共1班)

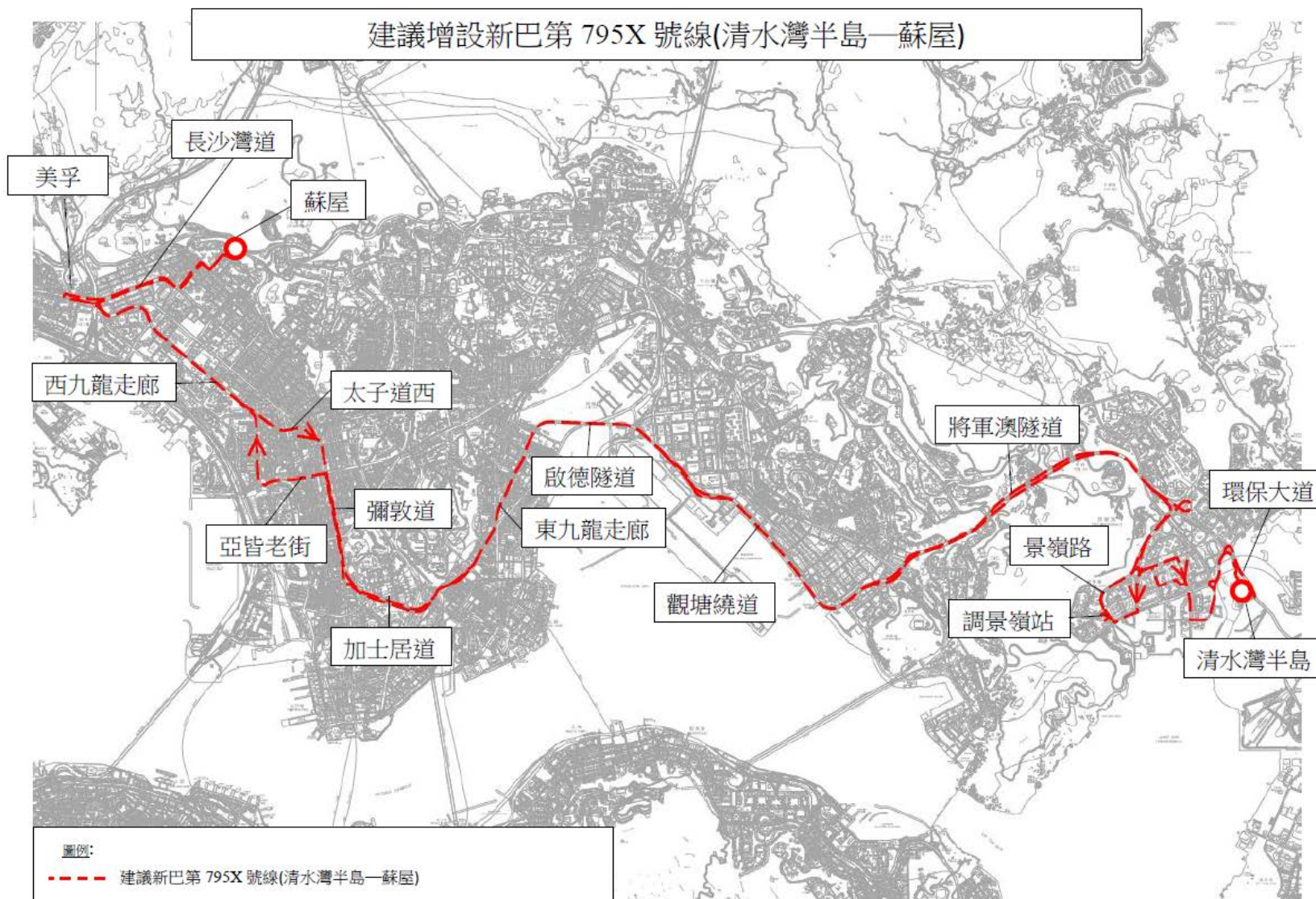
路線	795X
行車路線	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> <p>蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、保安道及長發街。</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>廣利道、長發街、保安道、興華街、長沙灣道、天橋、荔枝角道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。</p>
單程收費	\$10.5
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的好處

- 第 795X 號線可為清水灣半島／將軍澳(南) 的乘客於上午繁忙時間提供前往長沙灣商貿區，以及於下午繁忙時間提供由長沙灣商貿區返回清水灣半島／將軍澳(南) 的特快巴士服務。同時，乘客亦可利用該線直接往返油麻地一帶。
- 乘客毋需轉乘巴士路線往來清水灣半島／將軍澳(南)及油麻地／長沙灣商貿區一帶，建議可為乘客節省轉乘時間。

預計實施日期

2021 年第三季



**建議延長新巴第 797 號線的行車路線及
增設特別班次由將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗**

現時的服務詳情

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣 (循環線) / 康城站公共運輸交匯處 往 將軍澳工業邨(特別班次)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午6時至午夜12時 康城站公共運輸交匯處開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分及上午6時30分(共2班)
上午繁忙時間 班次	15-20分鐘
單程收費	\$7.9
乘客使用量	最繁忙一小時內載客率：22%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往返日出康城／清水灣半島與新蒲崗工商貿區的乘客需求，現建議延長第797號線至新蒲崗，途經龍翔道及爵祿街。
- 同時，為將軍澳南的乘客提供便捷服務前往觀塘商貿區、九龍灣商貿區及新蒲崗工商貿區，現建議於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間增設一個特別班次由將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗(爵祿街)，經至善街、唐賢街、調景嶺、偉業街、九龍灣商貿區及龍翔道。
- 上述建議服務的詳情如下：

路線	797
終點站	日出康城 往 新蒲崗 (循環線) / 康城站公共運輸交匯處 往 將軍澳工業邨(特別班次) / 將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街) (特別班次)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午6時至午夜12時(不變) 康城站公共運輸交匯處開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分及上午6時30分(共2班) (不變)

路線	797
	將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(暫定)(共1班)
上午繁忙時間班次	15-20分鐘(不變)
行車路線	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>康城路、環保大道、環澳路[#]、迴旋處[#]、環澳路[#]、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、<u>啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、迴旋處、彩虹道、彩頤里、新蒲崗公共交通總站*、四美街、彩虹道、大有街、爵祿街、景福街、景泰街、太子道東、觀塘道、偉業街、支路、啟祥道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道、環澳路[#]、迴旋處[#]、環澳路[#]、環保大道及康城路。</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(特別班次)：</p> <p>康城路、環保大道、環澳路[#]、迴旋處[#]、環澳路[#]、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、<u>啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、迴旋處、彩虹道、彩頤里、新蒲崗公共交通總站*、四美街、彩虹道、大有街、爵祿街、景福街、景泰街、太子道東、觀塘道、偉業街、支路、啟祥道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道及駿日街。</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)：</p> <p>唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩頤里、新蒲崗公共交通總站、四美街、彩虹道、大有街及爵祿街。</p> <p>[#]：為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街及駿日街</p> <p>*：巴士或會稍作停留，以調整往將軍澳方向服務的班次間距。</p>
單程收費	\$7.9(不變)

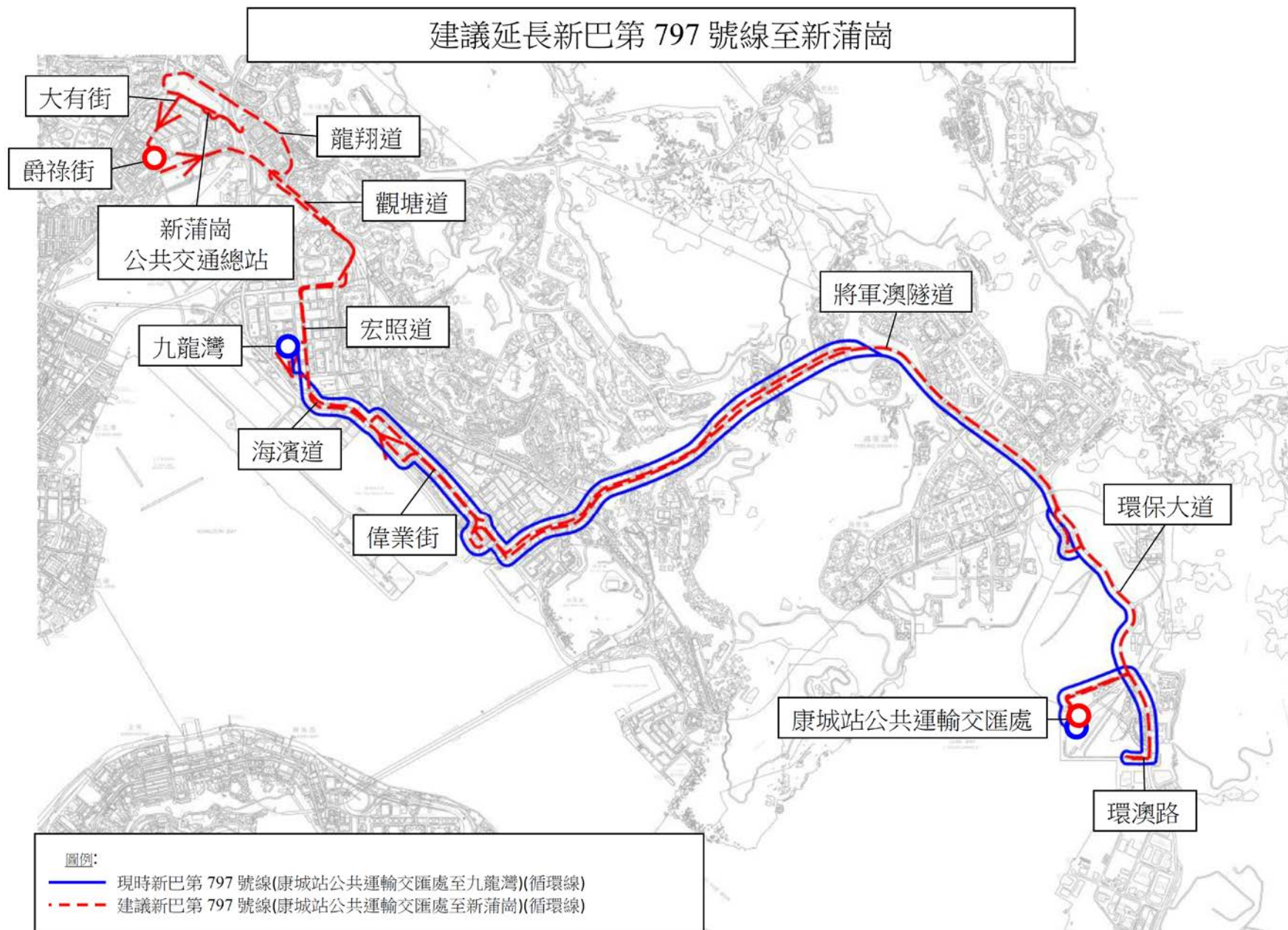
路線	797
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的好處

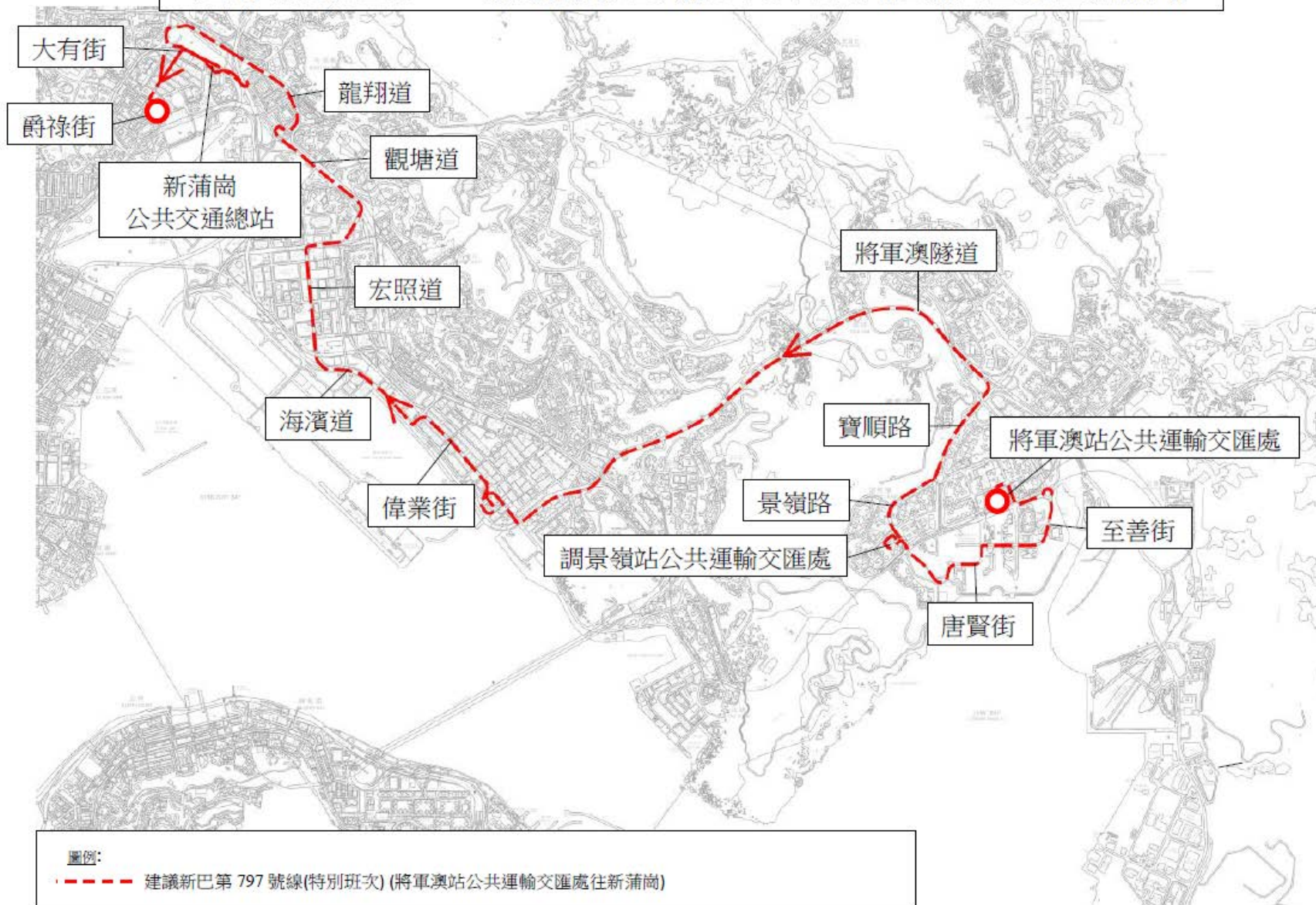
- 延長後的第 797 號線可為日出康城／清水灣半島的乘客提供往返新蒲崗工商貿區的直接巴士服務。乘客毋需轉乘巴士路線往來日出康城／清水灣半島及新蒲崗工商貿區，建議可為乘客節省轉乘時間。
- 建議將提供前往新蒲崗工商貿區的全日巴士服務，完善將軍澳隧道轉車站的網絡。
- 延長路線後，第 797 號線的車費仍維持不變，不會加重乘客的車費負擔。
- 另外，建議增設的早上特別班次可為將軍澳南一帶的乘客提供便捷的巴士路線前往觀塘商貿區、九龍灣商貿區及新蒲崗工商貿區，免卻巴士轉乘的需要。

預計實施日期

2022年第一季



建議增設新巴第 797 號線(特別班次)(將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗)



建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向的服務

現時的服務詳情

路線	N290
終點站	荃灣西站 往 康城站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨 12 時 50 分及 1 時 20 分 (共 2 班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 10%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向的服務。建議服務的詳情如下：

路線	N290
終點站	康城站 — 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨 12 時 50 分及 1 時 20 分 (共 2 班) (不變) 康城站開： 每日 凌晨 4 時 30 分及 4 時 50 分 (共 2 班) (暫定)
行車路線	荃灣西站開： 不變 康城站開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明路、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段及大河道。 #:為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街

單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為將軍澳及秀茂坪一帶的乘客提供清晨時份直達葵涌及荃灣的服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向服務



建議延長過海隧道巴士第 N307 號線行車路線至太和

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	中環(港澳碼頭)(信德中心外) 往 大埔中心 大埔中心 往 上環
服務時間	中環(港澳碼頭)(信德中心外)開： 每日 凌晨 12 時 30 分、凌晨 1 時 (共 2 班) 大埔中心開： 每日 凌晨 5 時、凌晨 5 時 30 分 (共 2 班)
單程收費	\$35.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：12%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長行車路線至太和，詳情如下：

路線	N307
終點站	中環(港澳碼頭)(信德中心外) 往 太和 太和 往 上環
服務時間	中環(港澳碼頭)(信德中心外)開： (不變) 太和開： 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分 (共 2 班)

<p>行車路線</p>	<p>中環(港澳碼頭)(信德中心外)開： 經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、<u>大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路</u>。</p> <p>太和開： 經<u>寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站</u>、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路－元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$35.8 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 通過本建議，可令來往港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長過海隧道巴士第 N307 號線行車路線至太和



建議修改新巴第 N796 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N796 [^]
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分
班次	20 - 30 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：33%
車輛數目	6 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實延長第 N796 號線至康城站公共運輸交匯處，相應地調整服務時間及增加車輛數目至 7 輛雙層巴士。

建議的內容

- 為方便將軍澳南的乘客乘搭第 N796 號線前往觀塘市中心，建議修改第 N796 號線往旺角方向的行車路線，在到達將軍澳道後，改經茶果嶺道、鯉魚門道及觀塘道，而不經觀塘繞道。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)(不變)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)(不變)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)(不變)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時(不變) 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分(共 2 班)(不變) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分(不變)
班次	20 - 30 分鐘(不變)
行車路線	將軍澳站公共運輸交匯處開： 唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、 <u>天橋</u> 、 <u>茶果嶺道</u> 、 <u>鯉魚門道</u> 、 <u>觀塘道</u> 、 <u>觀塘道下通道</u> 、 <u>觀塘道</u> 、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路及環保大道。 將軍澳站公共運輸交匯處(特別班次)開： 唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、 <u>天橋</u> 、 <u>茶果嶺道</u> 、 <u>鯉魚門道</u> 、 <u>觀塘道</u> 、 <u>觀塘道下通道</u> 、 <u>觀塘道</u> 、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路及唐俊街。 尖沙咀東(漆咸道南)(特別班次)開： 不變
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

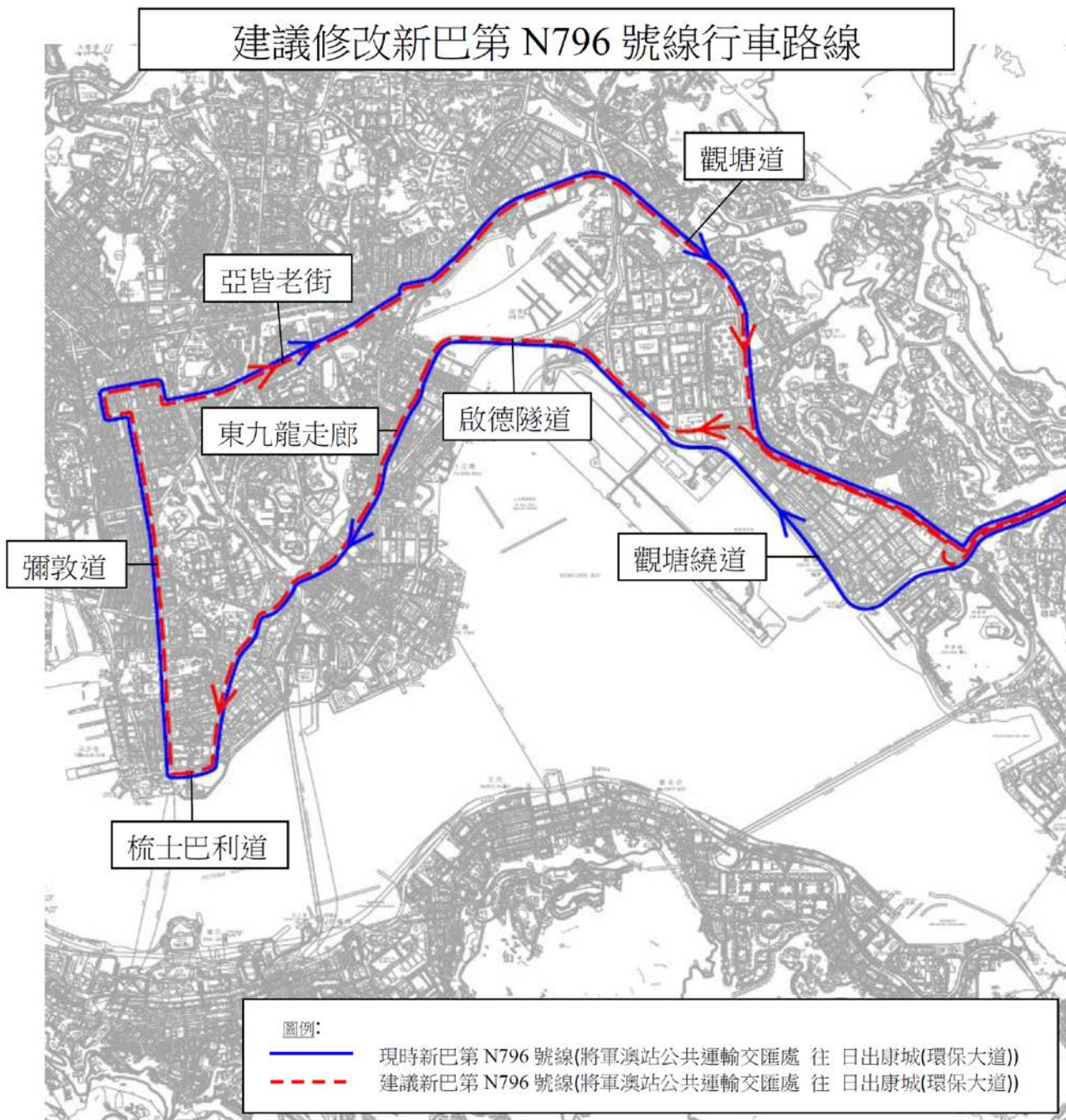
建議的好處

- 現時第 N796 號線的乘客由將軍澳南前往觀塘市中心，需先繞經油尖旺及新蒲崗。第 N796 號線(往旺角方向的服務) 於改道後，將在觀塘市中心增設的巴士站，屆時乘客可使用第 N796 號線直接前往觀塘市中心，便利使用該通宵巴士服務的乘客。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改新巴第 N796 號線行車路線



建議修改九巴第T74號線行車路線

現時的服務詳情

路線	T74
終點站	太和 往 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分 (共1班)^
單程收費	\$13.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：50%
車輛數目	1輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第T74號線的回程服務，上述加強服務的
安排預計於2021年第二季實施。

建議的內容

- 為配合乘客需求及方便運頭塘的乘客前往觀塘，建議修改第T74號線的行車路線繞經運頭塘。建議服務的詳情如下：

路線	T74
終點站	太和 - 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分 (共1班) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時55分 (暫定)(共1班)

行車路線	<p>太和開： 太和總站、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、達運道、豐運路、運頭塘總站、豐運路、達運道、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常怡道、偉業街</p> <p>觀塘碼頭開： 偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、達運道、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安慈路、汀角路及寶雅路。</p>
單程收費	\$13.2 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 方便運頭塘的乘客前往東九龍商貿區一帶，同時選用交通更暢順的路線，以節省行車時間。
- 加強直接來往大埔及東九龍商貿區一帶的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。

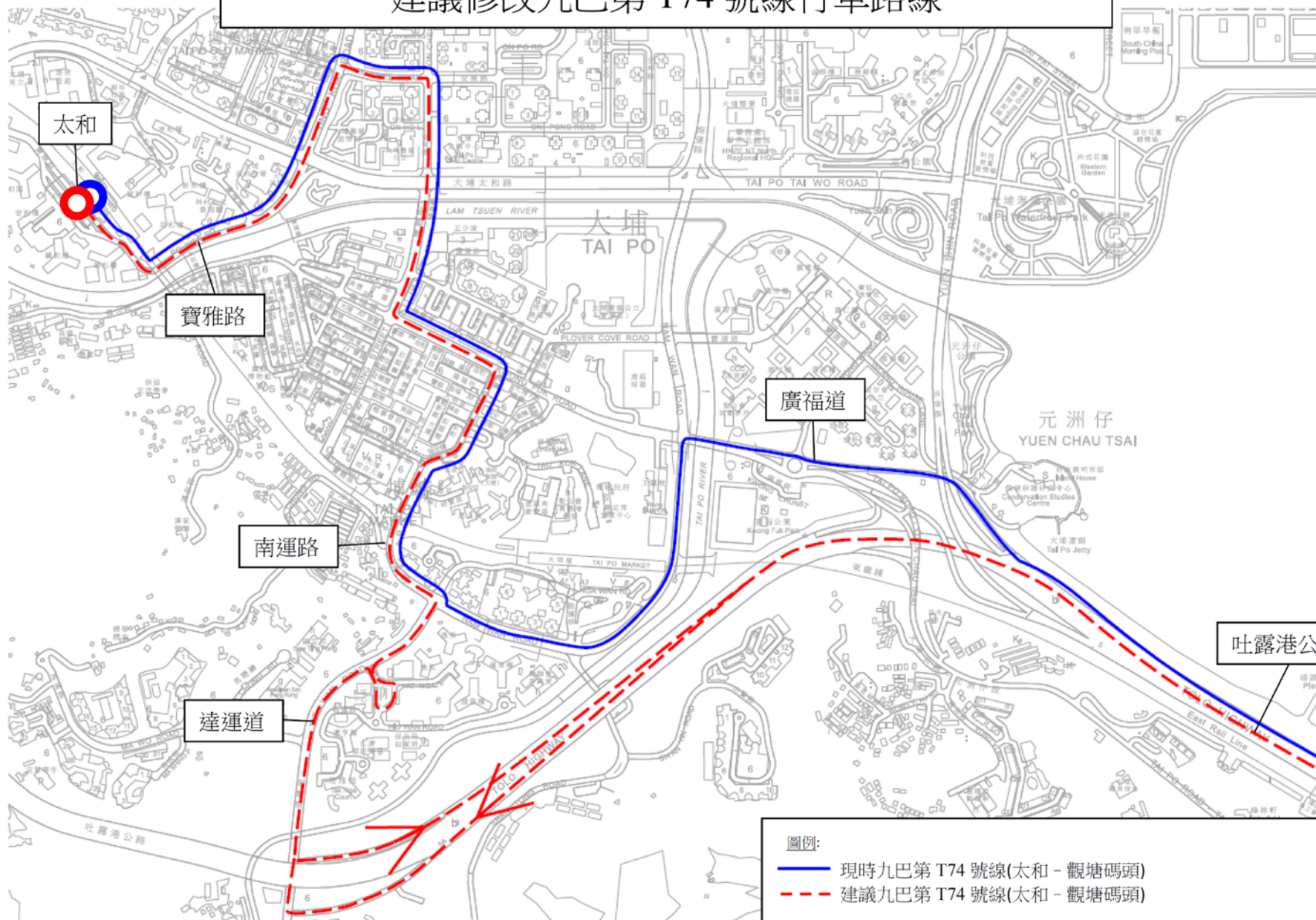
服務改動後的乘車安排

- 現時於廣福邨登車的乘客，可於廣福道分站繼續乘搭本路線；或選乘九巴第74X號線(車費：\$10.1；車費維持不變)前往觀塘一帶。
- 現時於新達廣場上落的乘客，可於運頭街分站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2022年第一季

建議修改九巴第 T74 號線行車路線



建議新增來往長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭的巴士服務

建議的內容

- 深水埗填海區一帶及啟德發展區預見在未來數年會有持續的人口增長，乘客需求也會相應增加。就此，本署建議於繁忙時間開辦新巴士服務來往長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭，途經深旺道、承啟道及偉業街，現建議服務的詳情如下：

終點站	長沙灣(甘泉街) — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>長沙灣(甘泉街)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分至 8 時 20 分(暫定)(共 3 班) 下午 5 時 40 分至 6 時 20 分(暫定)(共 3 班) <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分至 8 時 20 分(暫定)(共 3 班) 下午 5 時 40 分至 6 時 20 分(暫定)(共 3 班)
行車路線	<p><u>長沙灣(甘泉街)開</u>：</p> 甘泉街、長沙灣道、興華街、荔枝角道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西、通州街、西九龍走廊、加士居道天橋、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、九龍城道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟祥道、啟福道、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。 <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> 偉業街、啟福道、啟祥道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、土瓜灣道、新山道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道天橋、西九龍走廊、渡船街、櫻桃街、櫻桃街隧道、櫻桃街、連翔道、荔寶路、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、通州西街、瓊林街及甘泉街。
建議基本班次	每 20 分鐘一班
行車時間	約 55 分鐘
車輛數目	6 輛雙層巴士

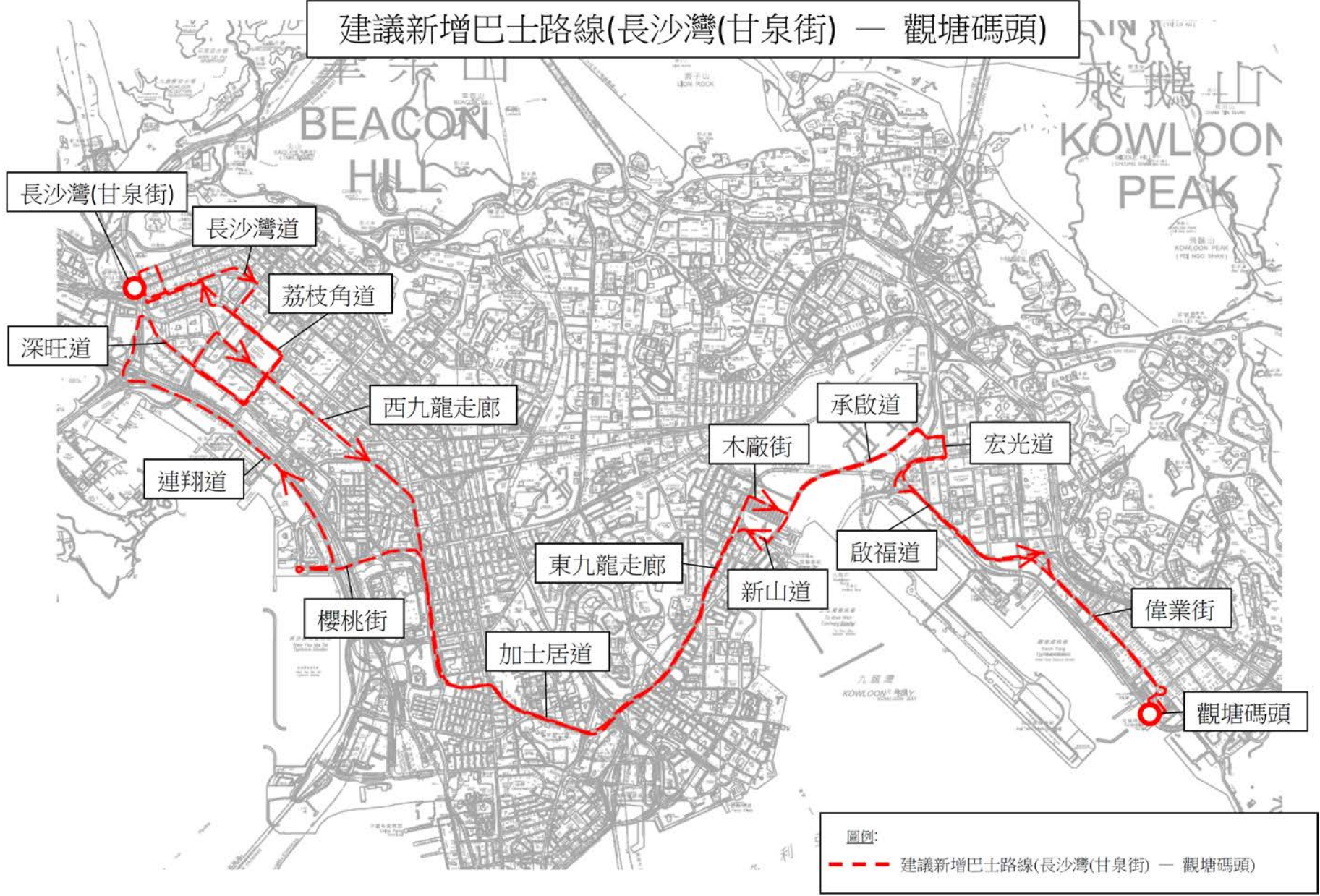
建議的好處

- 建議的新巴士服務便利來往啟德發展區/觀塘商貿區至荔枝角商貿區/深旺道一帶的乘客。

- 此外，新巴士路線取道加士居道天橋及東九龍走廊，提供較直接和快捷的服務。

建議實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議服務的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎啟德發展區及深旺道一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2022 年第一季投入服務。



建議新增來往康盛花園及大埔工業邨的巴士服務

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園。建議服務的詳情如下：

終點站	康盛花園 — 大埔工業邨
服務時間	<p><u>康盛花園開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分及上午 8 時 15 分 (共 2 班)(暫定)</p> <p>下午 5 時 30 分及下午 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定)</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分及上午 8 時 15 分 (共 2 班)(暫定)</p> <p>下午 5 時 30 分及下午 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>康盛花園開</u>：</p> <p>康盛花園巴士總站、林盛路、寶林北路、寶寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、P2 路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、達運道、南運路、大埔太和路、汀太路、汀角路、大發街、大昌街及大埔工業邨巴士總站。</p> <p><u>大埔工業邨開</u>：</p> <p>大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、汀太路、大埔太和路、南運路、達運道、吐露港公路、創新路、科學園路、澤祥街、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、P2 路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、林盛路及康盛花園巴士總站。</p>
行車時間	約 95 分鐘
車輛數目	4 部雙層巴士

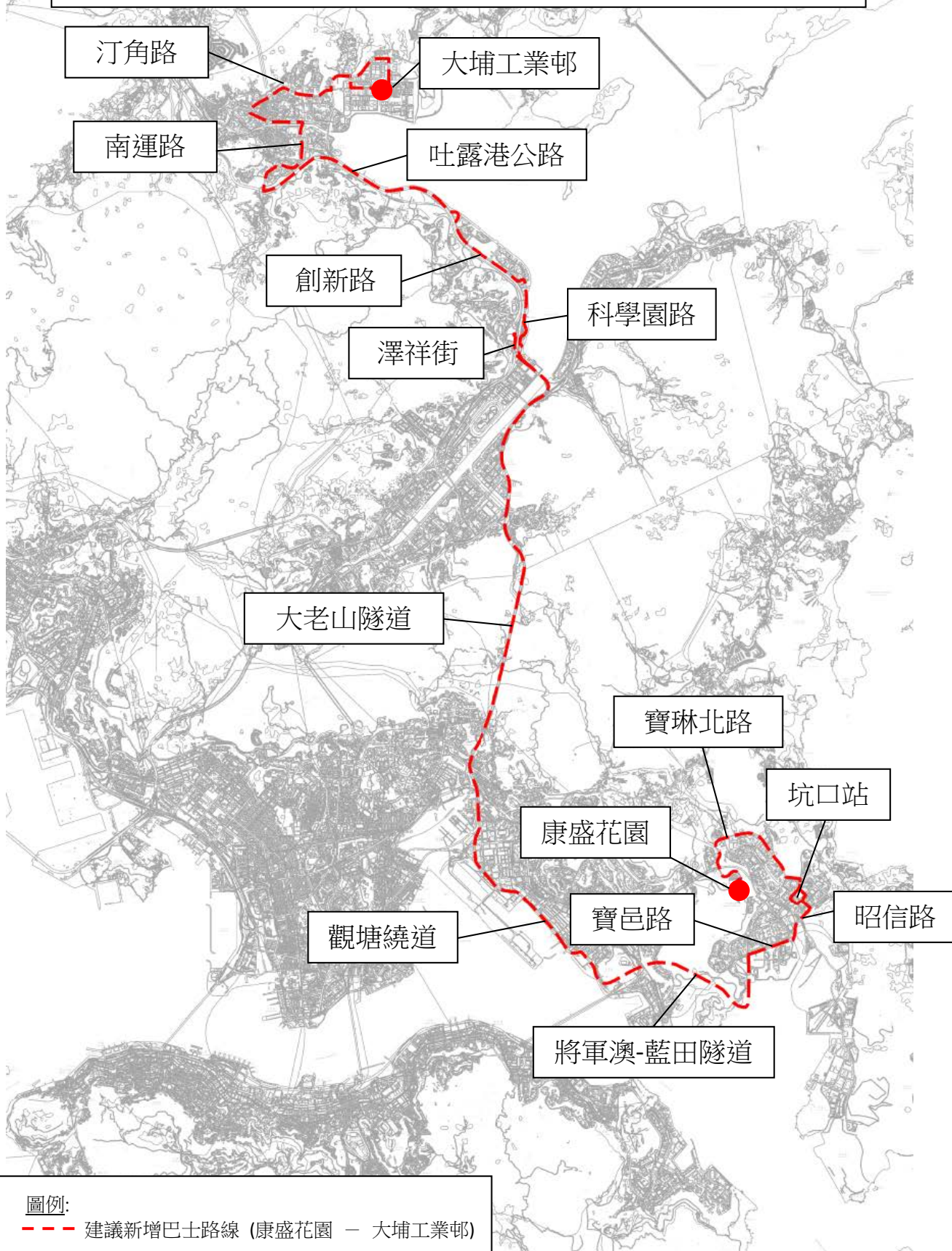
建議的好處

- 提供直接的巴士服務由將軍澳往返大埔工業邨及科學園，以配合地區發展及乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計會配合將軍澳-藍田隧道的啟用日期而投入服務。

建議新增巴士路線(康盛花園 — 大埔工業邨)



建議新增往來青衣路及將軍澳工業邨的巴士服務

建議的內容

- 為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化，現建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往青衣路及將軍澳工業邨，以回應地區訴求。建議服務的詳情如下：

終點站	青衣路 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p><u>青衣路開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時、上午 7 時 25 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 15 分 (暫定)(共 4 班)</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 15 分、下午 5 時 40 分、下午 6 時 05 分及下午 6 時 30 分 (暫定)(共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>青衣路開</u>：</p> <p>青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、天橋、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨總站。</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>將軍澳工業邨總站、駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、偉發道、偉業街、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。</p>
行車時間	約 85 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 新路線為青衣島內的居民提供直達將軍澳工業邨的特別班次服務，以便居民於繁忙時間往返兩區，有助提升青衣區的巴士網絡。
- 新路線將途經將軍澳隧道巴士轉乘站，乘客可於轉乘站轉乘其他巴士路線，前往翠林、寶琳、坑口、市中心、調景嶺、百勝角、康城等不同目的地。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於 2022 年投入服務。

建議新增巴士路線(青衣路 — 將軍澳工業邨)



建議新增來往大埔富蝶邨及油塘的巴士服務

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來大埔富蝶邨及油塘，建議服務的詳情如下：

終點站	大埔富蝶邨 - 油塘
服務時間	<p><u>大埔富蝶邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時、7時30分、8時、8時30分 (暫定)(共4班) <p><u>油塘開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時、6時30分、7時、7時30分 (暫定)(共4班)
行車路線	<p><u>大埔富蝶邨開</u>：</p> 大埔富蝶邨、全安路、頌雅路、汀角路、汀太路、大埔太和路、吐露港公路、創新路、科學園路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、啓祥道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及油塘巴士總站。 <p><u>油塘開</u>：</p> 油塘站巴士總站、高超道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、偉業街、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、全安路及大埔富蝶邨。
行車時間	約75分鐘
車輛數目	4部雙層巴士

建議的好處

- 配合大埔富蝶邨預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來大埔富蝶邨、科學園、九龍灣商貿區、觀塘商貿區及油塘一帶。

- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎大埔富蝶邨一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2023 年投入服務。

