# **2021 - 2022 年度北區巴士路線計劃**

## 目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

## 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

## **2021 - 2022 年度巴士路線計劃**

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關北區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於 附件 1至 附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

### *配合需求*

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

***重整服務***

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

**運輸署**

**二零二一年二月**

# 2021-2022年度北區巴士路線計劃

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2022年第一季 | 九巴 | 78K | 上水 - 沙頭角 | 8-20 | 8-20 | 0 | 7* | 0 | 7 | 0 | 0 | 為節省行車時間，建議修改第78K號線經太平巴士總站班次的行車路線，並遷移總站至太平邨。詳情請參閱**附件1**。<br><br>*因應皇后山一帶人口增長及乘客需求，本署在較早前的巴士路線計劃中落實增設九巴第78A號線，第78K及78A號線將共用車輛，車輛數目增至12輛雙層巴士。 |
| 2021年第三季 | 九巴 | 261 [261S] | 屯門(三聖) - 粉嶺(祥華) [屯門(寶田) 往 上水(天平邨)] | [上午1班] | [上午1班] | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 建議修改第261S號線行車路線，改經石排頭路及震寰路。詳情請參閱**附件2**。 |

# 2021-2022年度北區巴士路線計劃

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2021年第三季 | 九巴 | 261 [261X] | 屯門(三聖) - 粉嶺(祥華) [屯門市中心 - 粉嶺(祥華)] | [上午4班* 下午4班*] | [上午4班 下午4班] | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | [1] 建議延長第261X號線至掃管笏路及不經元朗市；及<br><br>[2] 配合上述的建議，第276C號將延長至粉嶺，並增設下午回程及加強繁忙時間的服務。<br><br>詳情請參閱**附件3**。<br><br>* 因應屯門前往北區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第261X號線繁忙時段班次至6班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。 |
| | 九巴 | 276 [276C] | 天慈 - 上水 [天水圍站 往 上水] | [上午1班] | [上午4班 下午4班] | 0 | 23 | 0 | 24 | 0 | 1 | |
| 2022年第四季 | 九巴 | 270A [270B] | 上水 - 尖沙咀東(麼地道) [上水 -奧運站] | [15-30] | [15-30] | 0 | 30 | 0 | 31 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第270B號線的班次。 |
| 2021年第四季 | 九巴 | 274 | 上水(太平) 往 烏溪沙站 | 上午1班 | 上午2班 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 為配合科學園的發展及方便北區的乘客前往科學園，建議增加巴士資源以加強第274號線的服務，並更改第274號線的行車路線，繞經白石角及科學園。詳情請參閱**附件4**。 |
| 2021年第三季 | 九巴 | 276 [276P] | 天慈邨 - 上水 [天水圍站 - 上水] | [5-12] | [5-12] | 0 | 23 | 0 | 23 | 0 | 0 | 建議修改第276P號線往上水方向的行車路線，不經宏達路及媽橫路。詳情請參閱**附件5**。 |

# 2021-2022年度北區巴士路線計劃

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2021年第三季 | 九巴 | 279B | 粉嶺(聯和墟) 往 葵興 | - | 上午1班 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 因應乘客需求，建議於上午繁忙時段新增第279B號線，提供直接由聯和墟前往葵興的巴士服務。詳情請參閱**附件6**。 |
| 2022年第三季 | 九巴 | 978 [978B] | 粉嶺(華明) - 灣仔北 [粉嶺置福圍 - 灣仔北] | [上午1班] | [上午2班] | 0 | 15 | 0 | 16 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第978B號線的班次。 |
| 2021年第三季 | 九巴 | N78 | 上水站 - 沙頭角 | - | 2班# (往沙頭角)<br>2班# (往上水站) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 建議開辦第N78號線，提供由上水經皇后山來往沙頭角的深宵巴士服務。詳情請參閱**附件7**。 |
| 2021年第三季 | 龍運 | N42 [N42P] | 馬鞍山(耀安) - 東涌站巴士總站 [上水站 往 機場(地面運輸中心)] | [1班#] | - | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 因應乘客量偏低，建議取消第N42P號線。<br>詳情請參閱**附件8**。 |

附件 1

# 建議修改九巴第 78K 號線(經太平巴士總站班次)行車路線及遷移總站至太平邨

## 現時的服務詳情

| 路線 | 78K |
|---|---|
| 終點站 | 上水 – 沙頭角 |
| 服務時間 | 上水開：<br>每日<br>上午 5 時 40 分至晚上 11 時 30 分<br>(每日上午 9 時至下午 5 時的班次繞經太平巴士總站)<br><br>沙頭角開：<br>每日<br>上午 5 時 50 分至晚上 11 時 30 分<br>(星期一至星期五(公眾假期除外)上午 6 時 48 分及 7 時 8 分，以及每日上午 9 時至下午 5 時的班次繞經太平巴士總站) |
| 上午繁忙時間班次 | 8-20 分鐘 |
| 單程收費 | $7.5 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：88% |
| 車輛數目 | 7 輛雙層巴士^ |

^因應皇后山一帶人口增長及乘客需求，本署在較早前的巴士路線計劃中落實增設九巴第 78A 號線，第 78K 及 78A 號線將共用車輛，車輛數目增至 12 輛雙層巴士。

## 建議的內容

- 掃管埔路迴旋處(雞嶺迴旋處)交通繁忙，為節省行車時間，建議修改第 78K 號線經太平巴士總站班次的行車路線，減少行經掃管埔路迴旋處的次數，並遷移總站至太平邨。建議服務的詳情如下：

| 路線 | 78K | 78K (特別班次) |
|---|---|---|
| 終點站 | 上水 – 沙頭角 | 太平 – 沙頭角 |
| 服務時間 | 上水開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 5 時 40 分至<br>上午 8 時 40 分；<br>下午 5 時 05 分至<br>晚上 11 時 30 分<br><br>星期六、日及公眾假期<br>上午 5 時 40 分至<br>上午 8 時 40 分；<br>下午 5 時 20 分至<br>晚上 11 時 30 分<br><br>沙頭角開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 5 時 40 分至<br>上午 6 時 39 分；<br>上午 7 時、<br>上午 7 時 16 分至<br>上午 8 時 40 分；<br>下午 5 時 20 分至<br>晚上 11 時 30 分<br><br>星期六、日及公眾假期<br>上午 5 時 50 分至 8 時 50 分；<br>下午 5 時 10 分至<br>晚上 11 時 30 分 | 太平開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 9 時至下午 4 時 50 分<br><br>星期六、日及公眾假期<br>上午 9 時至下午 5 時<br><br>沙頭角開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 6 時 48 分、7 時 8 分；<br>上午 9 時至下午 5 時<br><br>星期六、日及公眾假期<br>上午 9 時 10 分至<br>下午 4 時 50 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 8-20 分鐘 (不變) | - |

| | | |
|---|---|---|
| 行車路線 | 不變 | 太平開：<br>**保平路、保健路、百和路、掃管埔路、迴旋處、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、龍運街、**新運路、粉嶺車站路、沙頭角公路龍躍段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路龍躍段、沙頭角公路馬尾下、沙頭角公路禾坑段、沙頭角公路石涌凹段及順隆街。<br><br>沙頭角開：<br>順隆街、沙頭角公路石涌凹段、沙頭角公路禾坑段、沙頭角公路馬尾下、沙頭角公路龍躍段、聯安街、聯和墟巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路龍躍段、新運路、粉嶺車站路、新運路、**龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、迴旋處、掃管埔路、百和路、保健路及保平路**。 |
| 單程收費 | $7.5 (不變) | |
| 車輛數目 | 7 輛雙層巴士 (不變) | |

建議的好處

- 現時經太平來往沙頭角及上水的班次，每方向需行經掃管埔路迴旋處兩次，修改行車路線後，每方向只需行經掃管埔路迴旋處一次，預計每方向可節省約 2 分鐘的行車時間。

- 為來往沙頭角及上水的乘客提供更快捷的服務。

- 修改後的行車路線可減少行經繁忙路段，提高整體班次穩定度。

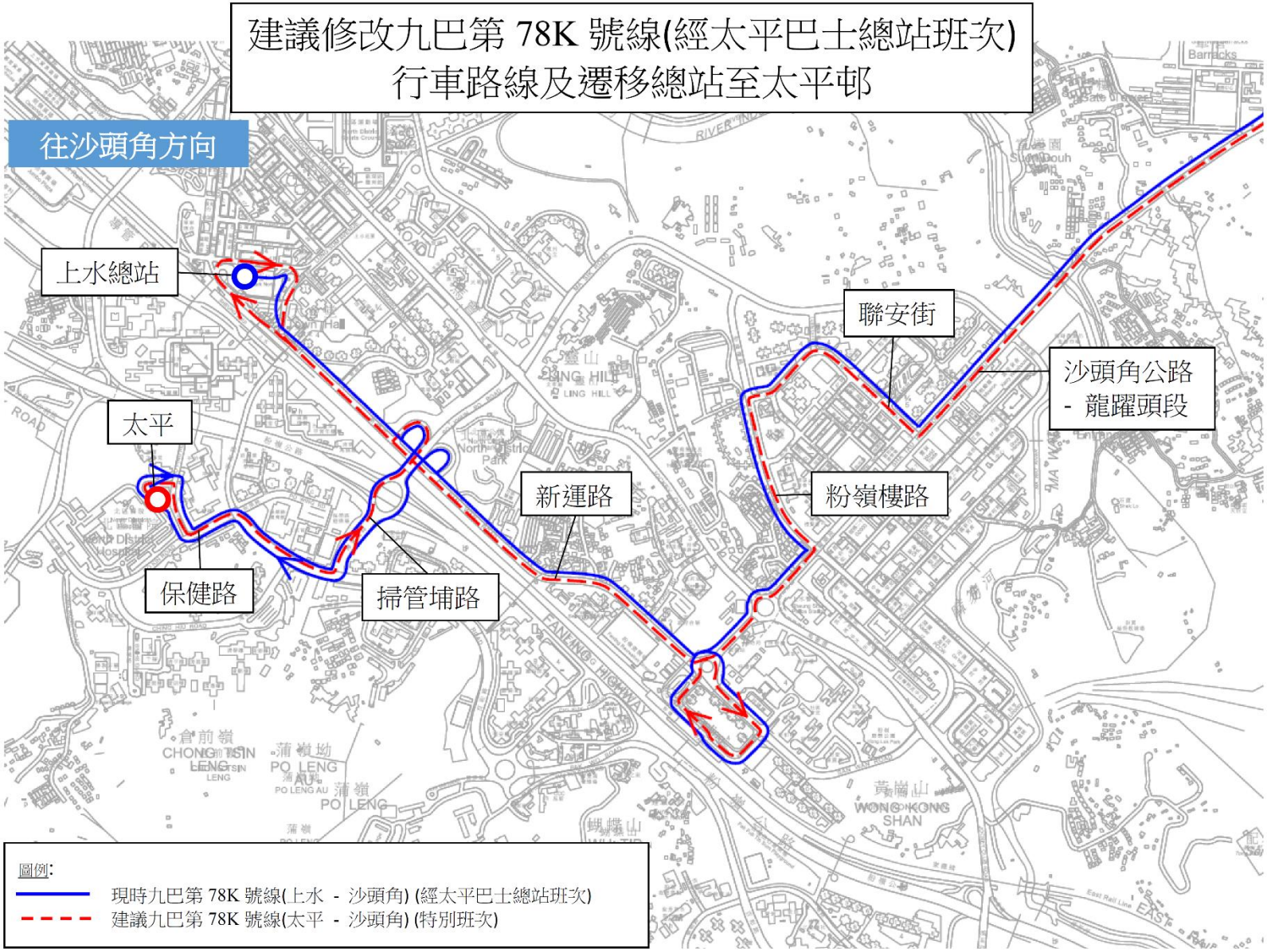
## 服務改動後的乘車安排

- 現時來往沙頭角及上水的乘客，行車時間預計會減少約 10 分鐘。
- 現時來往沙頭角及太平的乘客，行車時間預計會增加約 8 分鐘。
- 現時由上水前往太平乘客，可繼續乘坐本路線，車費將下調至$4.3，比現時低$3.2。
- 現時由太平前往上水的乘客，可改乘九巴第 273A 號線(車費：$4.3)，車費維持不變。

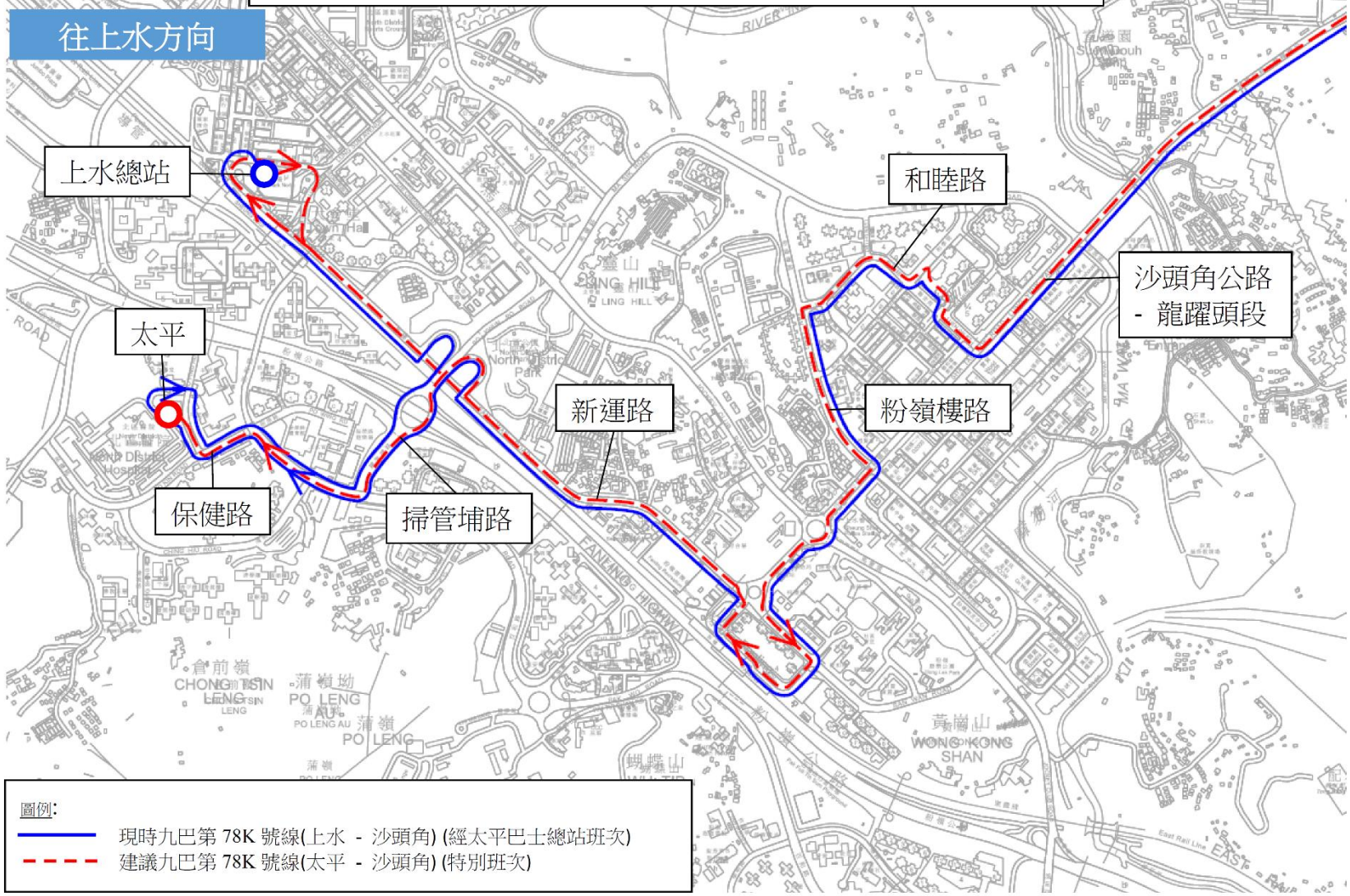
## 預計實施日期

2022 年第一季

# 建議修改九巴第 78K 號線(經太平巴士總站班次)行車路線及遷移總站至太平邨



# 建議修改九巴第 78K 號線(經太平巴士總站班次)行車路線及遷移總站至太平邨



# 建議修改九巴第 261S 號線行車路線

## 現時的服務詳情

| 路線 | 261S |
|---|---|
| 終點站 | 屯門(寶田) 往 上水(天平邨) |
| 服務時間 | 屯門(寶田)開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時(共 1 班) |
| 單程收費 | $14.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 22% |
| 車輛數目 | 與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 |

## 建議的內容

- 為加強屯門西北前往北區的服務，現建議修改第 261S 號線行車路線，改經石排頭路及震寰路，為大興一帶的乘客提供直接前往上水的巴士服務。建議服務的詳情如下：

| 路線 | 261S |
|---|---|
| 終點站 | 屯門(寶田) 往 上水(天平邨)(不變) |
| 服務時間 | 屯門(寶田)開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時(共 1 班)(不變) |
| 行車路線 | 屯門(寶田)開：<br>鳴琴路、田景路、**鳴琴路、石排頭路、震寰路**、青田路、屯門公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路及天平路。 |
| 單程收費 | $14.8(不變) |
| 車輛數目 | 與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士(不變) |

## 建議的好處

- 為大興一帶的居民提供上午繁忙時段前往上水的直接巴士服務，加強屯門與北區的連繫。

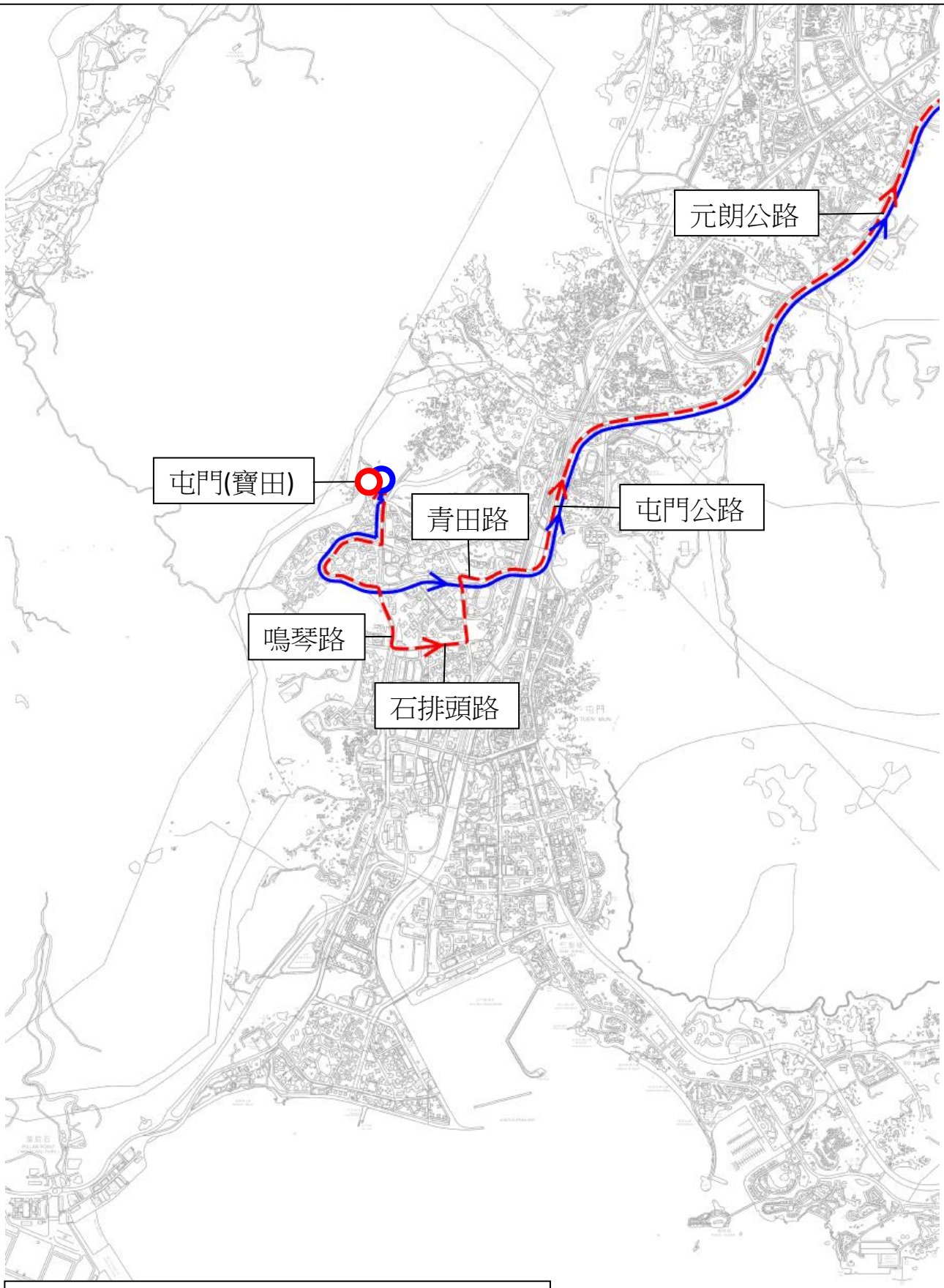
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於青田路近樂生樓的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用田景路近田裕樓的現有巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

# 建議修改九巴第 261S 號線(屯門(寶田) 往 上水(天平邨))行車路線




圖例:

現時九巴第 261S 號線(屯門(寶田) 往 上水(天平邨))

建議九巴第 261S 號線(屯門(寶田) 往 上水(天平邨))

# 建議修改九巴第 261X 及 276C 號線行車路線

## 現時的服務詳情

| 路線 | 261X | 276C |
|---|---|---|
| 終點站 | 屯門市中心 — 粉嶺(祥華) | 天水圍站 往 上水 |
| 服務時間 | 屯門市中心開：<br>每日<br>上午 7 時 05 分及 7 時 25 分<br>下午 6 時 15 分及 6 時 45 分<br>(共 4 班)*<br><br>粉嶺(祥華)開：<br>每日<br>上午 6 時 55 分及 7 時 25 分<br>下午 6 時及 6 時 20 分<br>(共 4 班)* | 天水圍站開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時 20 分(共 1 班) |
| 單程收費 | $14.8 | $9.2 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 21% | 最繁忙一小時內的載客率: 56% |
| 車輛數目 | 與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 | 與第 276 號線共用 23 輛雙層巴士 |

* 因應屯門前往北區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第 261X 號線繁忙時段班次至 6 班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

## 建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，現建議第 261X 號線的總站由屯門市中心延伸至掃管笏路，並修改行車路線不經元朗市，以提供直接往返屯門及粉嶺的服務。至於現時元朗市的乘客，可改乘為配合上述路線調整而延長至粉嶺的第 276C 號線。因應乘客需求，第 276C 號線將增設下午回程及加強繁忙時間的服務。建議服務的詳情如下：

| 路線 | 261X | 276C |
|---|---|---|
| 終點站 | 掃管笏 — 粉嶺(祥華) | 天水圍站 — 粉嶺(祥華) |
| 服務時間 | 掃管笏開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 6 時 55 分及 7 時 15 分 | 天水圍站開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時 10 分及 7 時 20 分 |

| | | |
|---|---|---|
| | 下午 5 時 45 分及 6 時 30 分<br>(共 4 班)<br><br>星期六、日及公眾假期<br>上午 9 時及下午 6 時<br><br>粉嶺(祥華)開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時及 7 時 20 分<br>下午 6 時及 6 時 20 分<br>(共 4 班)<br><br>星期六、日及公眾假期<br>上午 9 時及下午 6 時 | 下午 6 時及 6 時 30 分<br>(共 4 班)<br><br>粉嶺(祥華)開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 6 時 50 分及 7 時 20 分<br>下午 6 時及 6 時 20 分<br>(共 4 班) |
| 行車路線 | 掃管笏開：<br>**掃管笏路、青山公路－掃管笏段、青山公路－青山灣段、屯興路、屯門鄉事會路、杯渡路**、屯門公路、**元朗公路、新田公路**、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路。<br><br>粉嶺(祥華)開：<br>祥華邨通路、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、**新田公路、元朗公路**、屯門公路、**杯渡路、屯門鄉事會路、屯興路、青山公路－青山灣段、青山公路－掃管笏段及掃管笏路**。 | 天水圍站開：<br>屏廈路、天福路、朗天路、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路－元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路－元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、**寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路**。<br><br>粉嶺(祥華)開：<br>**祥華邨通路、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路**、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路－元朗段、元朗安樂路、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、朗天路、天福 |

| | | |
|---|---|---|
| | | 路及屏廈路。 |
| **單程收費** | $14.8(不變) | $9.2(不變) |
| **車輛數目** | 與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士(不變) | 與第 276 號線共用 24 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 第 261X 號線延長路線後，為掃管笏一帶居民提供直接往來上水及粉嶺的巴士服務，而該線不繞經元朗市的安排，能提供更直接往來屯門與北區的服務。配合延長第 276C 號線至粉嶺及加強有關服務的建議，整體方案能進一步加強屯門及元朗與北區的連繫。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 261X 號線延長至掃管笏路的建議，現時該路線往粉嶺方向設置於屯喜路近屯門市廣場及屯門市中心總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於屯門鄉事會路近屯門公園的巴士站繼續乘搭本路線。

- 同時，第 261X 號線來回方向設置於元朗近形點 I 及形點 II 的巴士站亦會取消。乘搭此路線往來屯門與元朗的乘客，或往來元朗與上水/粉嶺的乘客可改乘其他巴士路線或公共交通服務。詳情見下表：

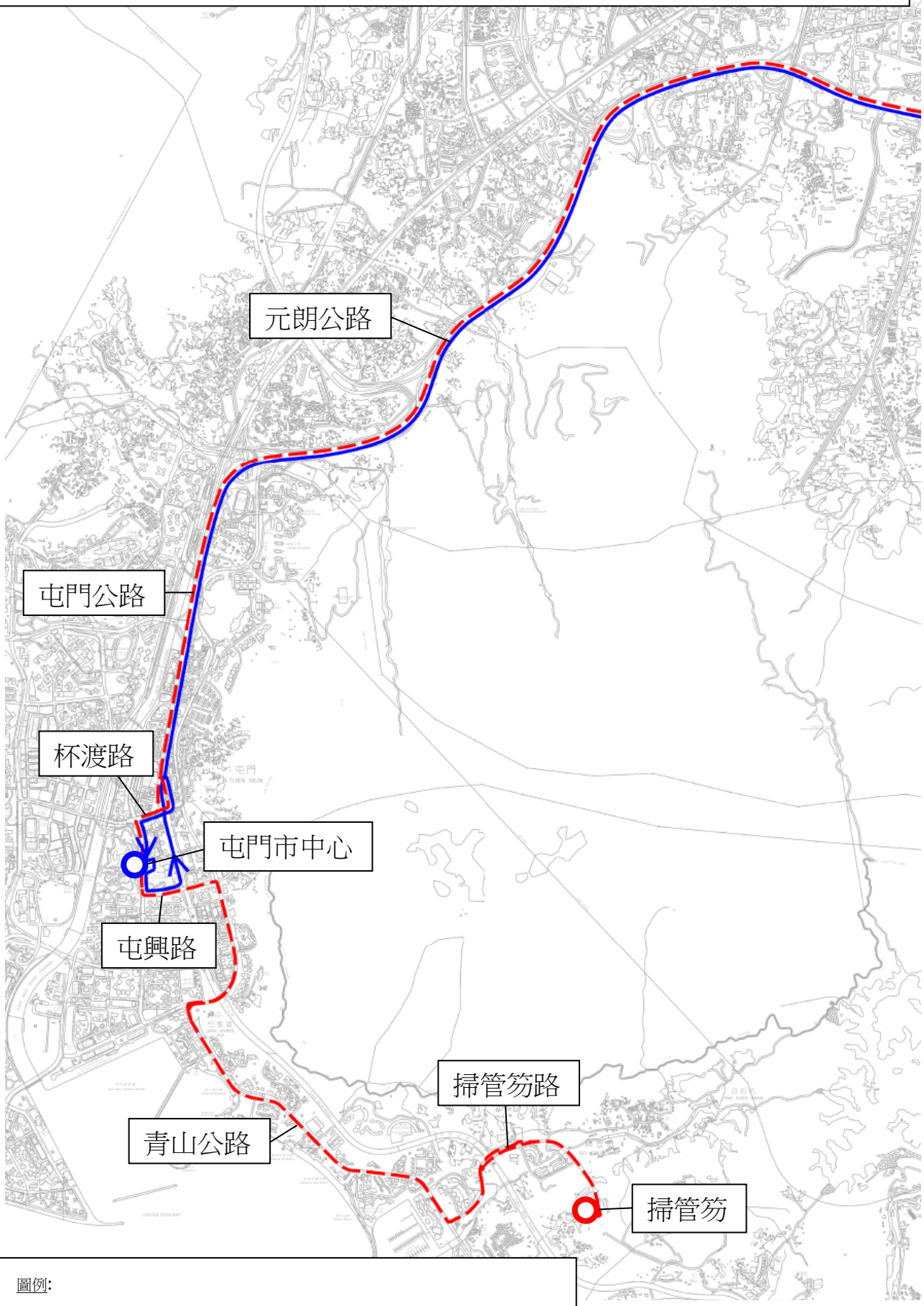
| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 車資 |
|---|---|---|---|
| 屯門 | 元朗 | 港鐵 | $6.8 |
| 元朗 | 屯門 | 港鐵 | $6.8 |
| 元朗 | 上水/粉嶺 | 九巴第 276C/276P 號線 | $9.2<br>(不變) |
| 上水/粉嶺 | 元朗 | 九巴第 276C/276P 號線 | $14.8 減至<br>$9.2 |

- 因應第 276C 號線延長至粉嶺的建議，現時往上水方向設置於新運路近上水廣場及上水總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於彩園路近上水站的巴士站繼續乘搭該路線。

預計實施日期

2021 年第三季

# 建議修改九巴第 261X 號線(屯門市中心 – 粉嶺(祥華))

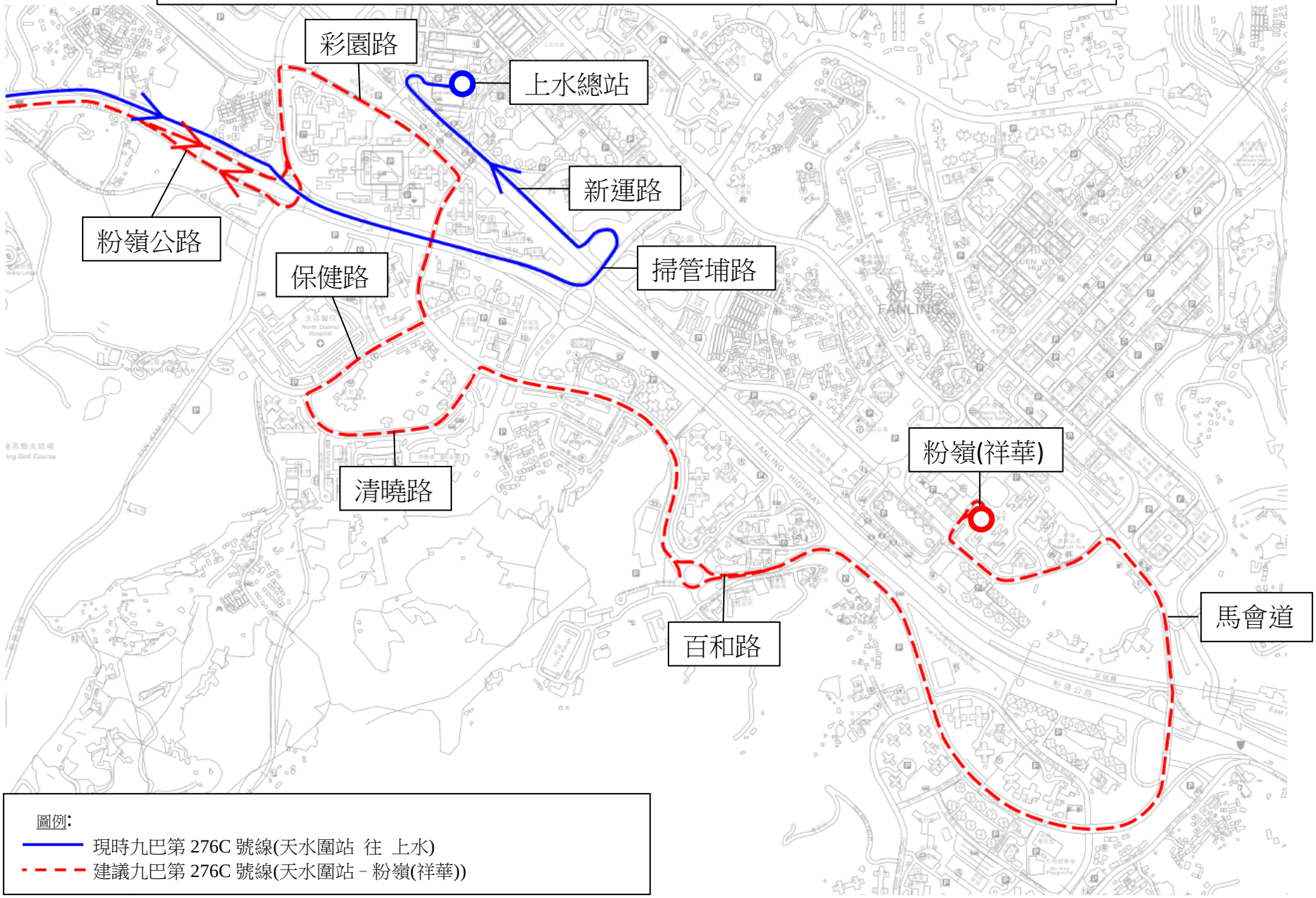



圖例:

現時九巴第 261X 號線(屯門市中心 – 粉嶺(祥華))

建議九巴第 261X 號線(掃管笏 – 粉嶺(祥華))

# 建議修改九巴第 276C 號線(天水圍站 往 上水)



附件 4

# 建議加強九巴第274號線的服務及修改行車路線

## 現時的服務詳情

| 路線 | **274** |
|---|---|
| 終點站 | 上水(太平) 往 烏溪沙站 |
| 服務時間 | 上水(太平)開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午6時40分(共1班) |
| 單程收費 | $13.2 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：26% |
| 車輛數目 | 1輛雙層巴士 |

## 建議的內容

- 為配合科學園的發展及方便北區的乘客前往科學園，建議增加巴士資源以加強第274號線的服務，並更改第274號線的行車路線，繞經白石角及科學園。建議服務的詳情如下：

| 路線 | **274** |
|---|---|
| 終點站 | 上水(太平) 往 烏溪沙站 |
| 服務時間 | 上水(太平)開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午6時40分及7時45分(暫定) (共2班) |
| 行車路線 | 上水(太平)開：<br>保平路、保健路、清曉路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、**創新路、科學園路、瑞祥街**、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。 |
| 單程收費 | $13.2 (不變) |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 |

## 建議的好處

- 加強由北區前往烏溪沙的服務，以方便乘客由北區前往馬鞍山一帶。
- 新增北區往科學園的直接巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 新增白石角往烏溪沙的直接巴士服務，以配合乘客的通勤需要。

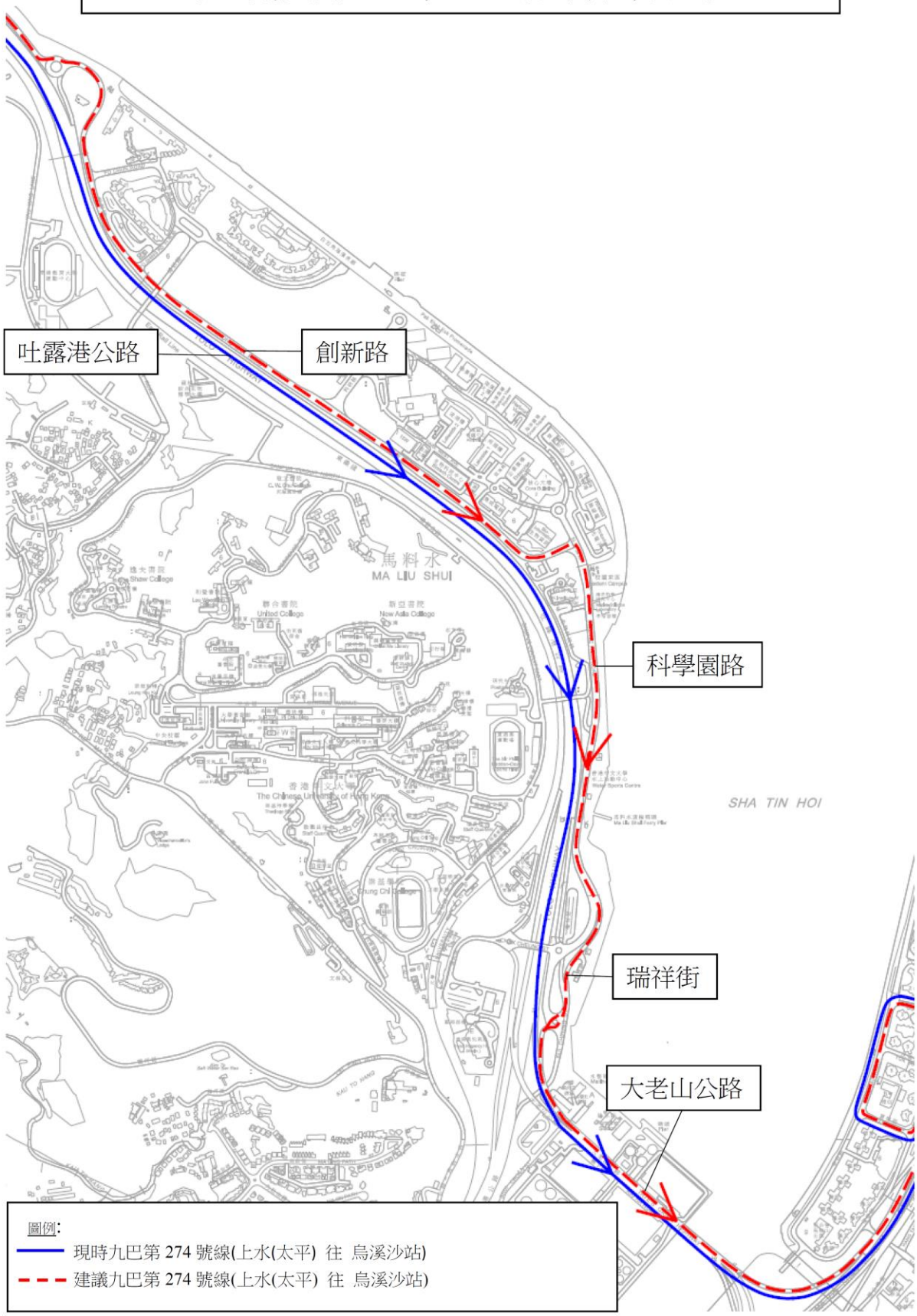
## 服務改動後的乘車安排

- 路線繞經科學園後，行車時間將增加約5至10分鐘。

## 預計實施日期

2021年第四季

# 建議修改九巴第 274 號線行車路線



# 建議修改九巴第 276P 號線行車路線

## 現時的服務詳情

| 路線 | **276P** |
|---|---|
| 終點站 | 天水圍站 — 上水 |
| 服務時間 | 天水圍站開：<br>每日<br>上午 5 時 25 分至凌晨零時 10 分<br><br>上水開：<br>每日<br>上午 5 時 40 分至凌晨 1 時 |
| 上午繁忙時間班次 | 5-12 分鐘 |
| 單程收費 | $9.2 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 77% |
| 車輛數目 | 與第 276 號線共用 23 輛雙層巴士 |

## 建議的內容

- 為提供由天水圍前往上水更快捷的巴士服務，現建議修改第 276P 號線往上水方向的行車路線，不經宏達路及媽橫路，以節省行車時間。建議服務的詳情如下：

| 路線 | **276P** |
|---|---|
| 終點站 | 天水圍站 — 上水(不變) |
| 服務時間 | 天水圍站開：<br>每日<br>上午 5 時 25 分至凌晨零時 10 分(不變)<br><br>上水開：<br>每日<br>上午 5 時 40 分至凌晨 1 時(不變) |
| 上午繁忙時間班次 | 5-12 分鐘(不變) |
| 行車路線 | 天水圍站開：<br>屏廈路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路－洪水橋段、**青山公路－屏山段、青山公路－元朗段**、朗日路、形點運輸 |

| | |
|---|---|
| | 交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路及新運路。<br><br>上水開：<br>龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、青山公路—屏山段、青山公路—洪水橋段、田廈路、洪水橋田心路、洪天路及屏廈路。 |
| **單程收費** | $9.2(不變) |
| **車輛數目** | 與第 276 號線共用 23 輛雙層巴士(不變) |

**建議的好處**

- 為天水圍及洪水橋一帶居民提供更快捷的巴士服務前往上水，預計可節省行車時間約 5 分鐘。

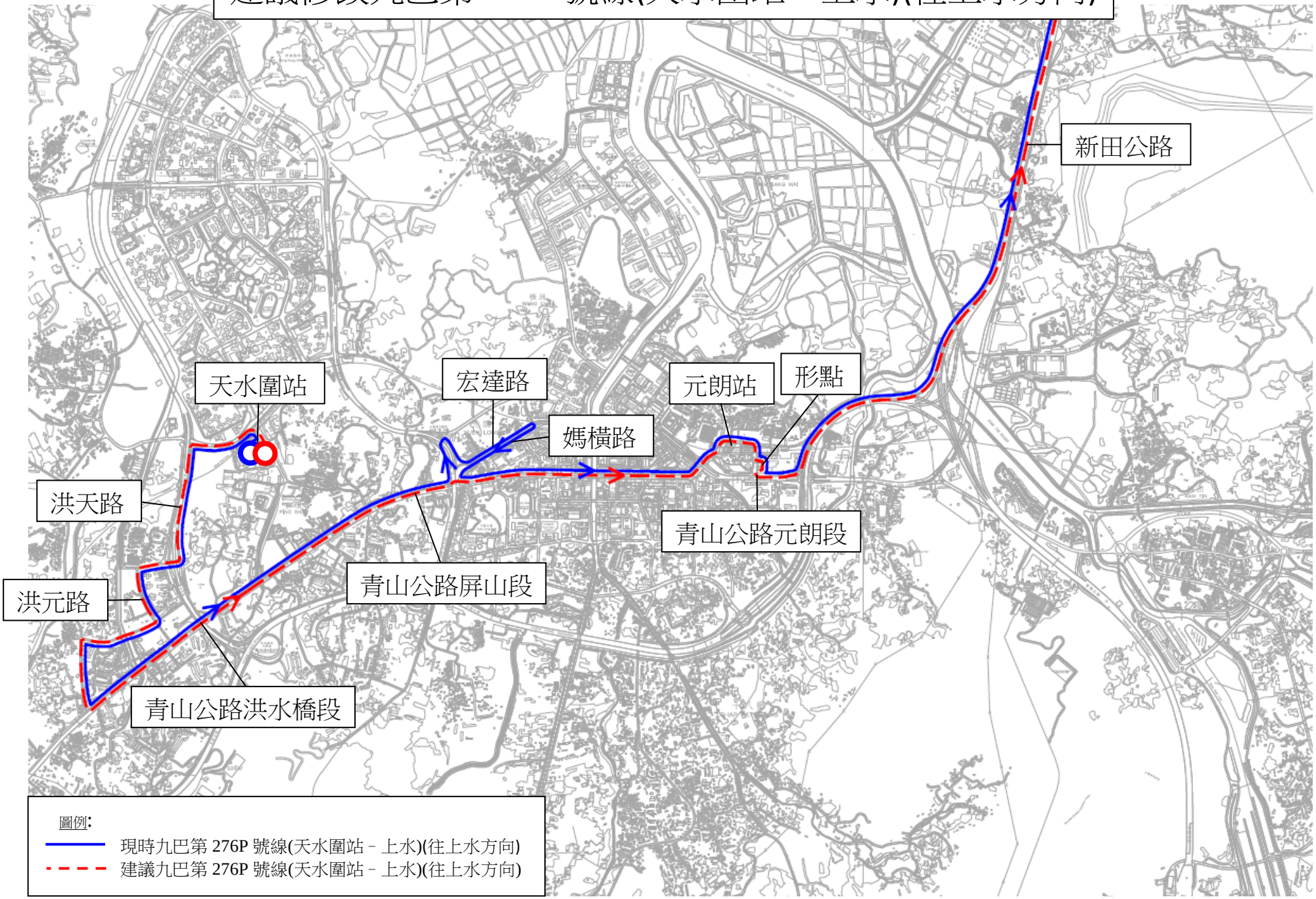
**服務改動後的乘車安排**

- 現時設置於宏達路近鳳池村及媽橫路近水邊圍邨山水樓的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用位於青山公路近水邊圍邨的現有巴士站繼續乘搭本路線。

**預計實施日期**

2021 年第三季

# 建議修改九巴第 276P 號線(天水圍站－上水)(往上水方向)



# 建議增設九巴第 279B 號線

## 建議的內容

- 因應北區前往新界西南的乘客需求，建議於平日上午繁忙時間增設第279B號線，提供直接由聯和墟前往葵興的巴士服務，加強北區與新界西南的交通連繫。建議服務的詳情如下：

| 路線 | **279B** |
|---|---|
| 終點站 | 聯和墟 往 葵興站 |
| 服務時間 | 聯和墟開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 8 時(暫定) (共 1 班) |
| 行車路線 | 聯和墟開：<br>聯和墟巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、掃管埔路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、興芳路及葵興站巴士總站。 |
| 單程收費 | $15.0 |
| 車輛數目 | 1 輛雙層巴士 |

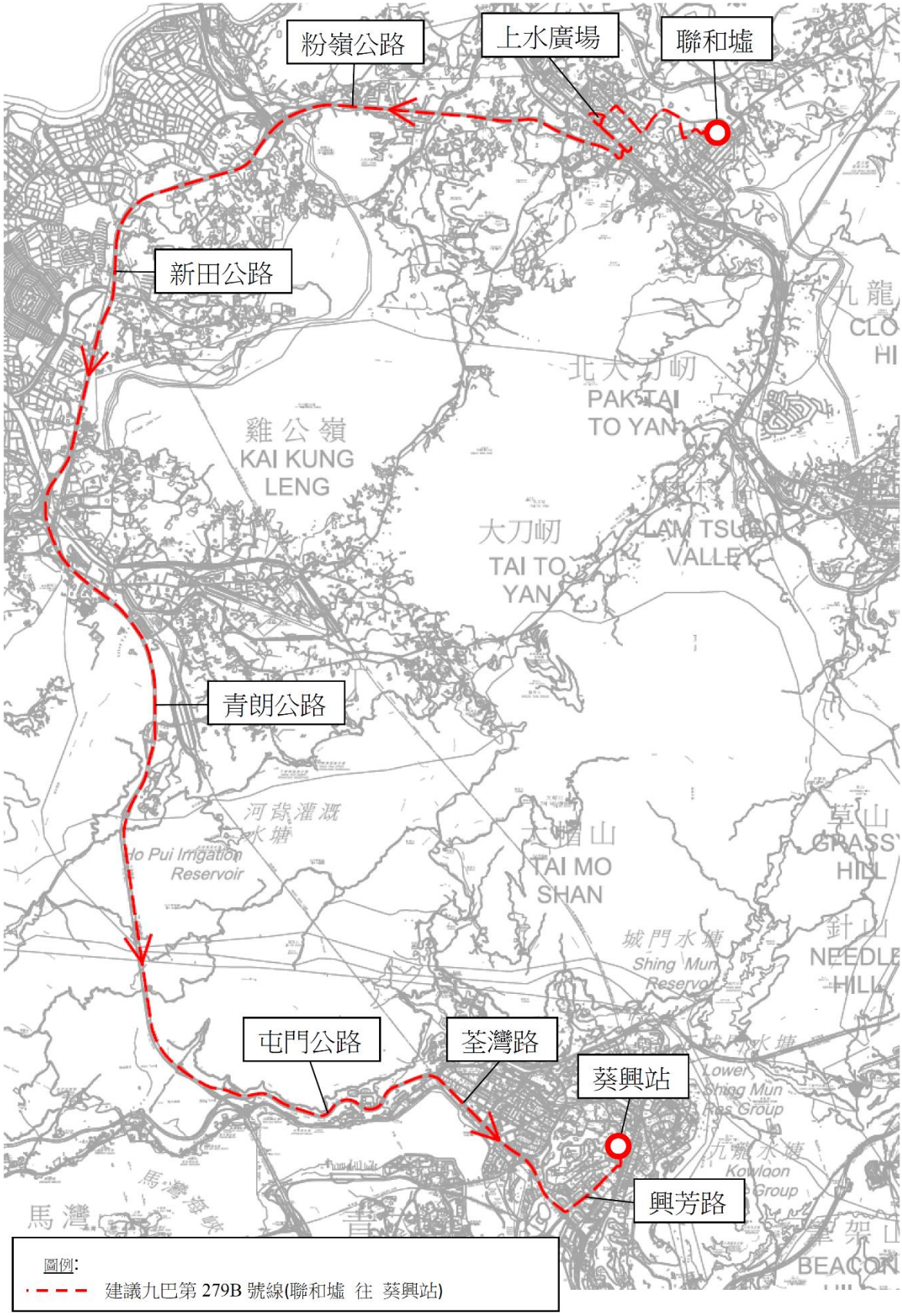
## 建議的好處

- 為乘客提供更便捷的出行選擇，加強由北區前往葵青區的服務。
- 乘客可乘搭新增路線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

## 預計實施日期

2021 年第三季

# 建議增設九巴第 279B 號線(聯和墟 往 葵興站)



# 建議增設九巴第 N78 號線

## 建議的內容

- 為配合乘客需求，建議開辦第 N78 號線，提供由上水經皇后山來往沙頭角的深宵巴士服務。建議服務的詳情如下：

| 路線 | N78 |
|---|---|
| 終點站 | 上水 – 沙頭角 |
| 服務時間 | 沙頭角開：<br>每日<br>凌晨 4 時 10 分及 4 時 45 分 (暫定) (共 2 班)<br><br>上水開：<br>每日<br>凌晨 1 時 10 分及 1 時 50 分 (暫定) (共 2 班) |
| 行車路線 | 沙頭角開：<br>順隆街、沙頭角公路石涌凹段、沙頭角公路禾坑段、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、聯安街、聯和墟巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路龍躍頭段、粉嶺車站圍及新運路。<br><br>上水開：<br>龍運街、新運路、粉嶺車站圍、沙頭角公路龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路禾坑段、沙頭角公路石涌凹段及順隆街。 |
| 單程收費 | $15.30 |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

## 建議的好處

- 有關路線可為皇后山及沙頭角公路一帶的乘客提供深宵巴士服務。

## 預計實施日期

2021 年第三季
(實際日期視乎皇后山一帶新屋邨入伙情況)

# 建議增設九巴第 N78 號線(上水 — 沙頭角)

# 建議取消龍運第 N42P 號線

## 現時的服務詳情

| | |
|---|---|
| 路線 | N42P |
| 終點站 | 上水站 往 機場（地面運輸中心） |
| 服務時間 | 上水站開：<br>每日凌晨 4 時 15 分（共一班） |
| 單程收費 | $30.1 |
| 乘客使用量 | 18% |
| 車輛數目 | 1 輛雙層巴士 |

## 建議的內容

- 龍運第 N42P 號線的乘客量持續偏低。為更有效運用資源，現根據調整巴士服務的指引建議取消此路線。

## 服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 24 名乘坐第 N42P 號線的乘客可以同等車費改乘龍運第 N42A 號線（粉嶺（聯和墟）—東涌站）前往機場。

## 預計實施日期

2021 年第三季