2021 - 2022 年度大埔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關大埔區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 16。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

<u>重整服務</u>

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第四季	九巴	64X	元朗(西) 往 香港科學園	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議增設第64X號線，於上午繁忙時段提供由元朗開出，經快速公路前往大埔及香港科學園的服務。詳情請參閱**附件1**。
2021年第四季	九巴	65X	天恩邨 往 香港科學園	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議增設第65X號線，於上午繁忙時段提供由天水圍開出，經快速公路前往大埔及香港科學園的服務。詳情請參閱**附件2**。
2021年第三季	九巴	86K [86P]	錦英苑 - 沙田站 [泥涌 往 沙田站]	[上午1班]	-	0	15	0	14	0	-1	因應乘客量偏低，建議取消第86P號線，並調撥巴士資源增設第X89D號線的特別班次，於上午繁忙時段提供由泥涌經落禾沙往觀塘碼頭的服務。詳情請參閱**附件3**。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第X89D號線的班次及車輛數目至5輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
	九巴	X89D [X89D 特別班次]	泥涌 - 觀塘碼頭 [泥涌 - 觀塘碼頭]	-	[上午1班]	0	4*	0	5	0	1	
2021年第三季	九巴	263C	屯門站 - 大埔工業邨	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	2	0	2	0	0	[1] 建議第263C號線改經白石角及香港科學園；及 [2] 建議第263C號線往屯門方向不再繞經寶湖道及廣宏街。 詳情請參閱**附件4**。

2021-2022年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年第一季	九巴	272P	大埔(富亨) - 葵興站	上午1班 (往葵興站)	上午1班 下午1班 (往葵興站) 上午1班 下午1班 (往大埔(富亨))	0	1	0	2	0	1	因應乘客需求，建議增設第272P號線回程班次及加強繁忙時間的服務。詳情請參閱**附件5**。
2021年第四季	九巴	274	上水(太平) 往 烏溪沙站	上午1班	上午2班	0	1	0	2	0	1	為配合科學園的發展及方便北區的乘客前往科學園，建議增加巴士資源以加強第274號線的服務，並更改第274號線的行車路線，繞經白石角及科學園。詳情請參閱**附件6**。
2021年第四季	九巴/城巴	307 [307P]	大埔中心 - 中環(渡輪碼頭) [大埔(汀太路) - 銅鑼灣(天后)]	[上午12班 (往銅鑼灣) 下午10班 (往大埔)]	[上午10班 (往銅鑼灣) 下午8班 (往大埔)]	0	41	0	39	0	-2	配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議新增巴士資源及調撥第307P號線的資源，增設第907D號線。詳情請參閱**附件7**。
	九巴/城巴	907D	大埔(汀太路) - 小西灣	-	上午2班 下午2班 (往小西灣) 上午2班 下午2班 (往大埔)	0	0	0	4	0	4	

2021-2022年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第三季	新巴	682	烏溪沙站 - 柴灣 (東)	10-12* 利安開：上午7班	10-12 利安開：上午5班	0	18*	0	16	0	-2	為寧泰路一帶的乘客提供更便捷的巴士服務前往港島東，建議調配第682號線所有繞經寧泰路特別班次的資源以在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間加強第682A號線的服務。詳情請參閱**附件8**。 * 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第682號線及第682A號線的班次及車輛數目分別至19輛及4輛雙層巴士。
	新巴	682A	馬鞍山市中心 往 柴灣 (東)／柴灣 (東) 往 泥涌	上午3班* 下午2班	上午5班 下午2班	0	3*	0	5	0	2	
2022年第一季	九巴	T74	大埔(太和) - 觀塘碼頭	上午1班*	上午1班	0	1	0	1	0	0	為配合乘客需求及方便運頭塘的乘客前往觀塘，建議修改第T74號線的行車路線繞經運頭塘。詳情請參閱**附件9**。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第T74號線的回程服務，上述加強服務的安排預計於2021年第二季實施。
2021年第三季	九巴/城巴	N307	中環(港澳碼頭) (信德中心外) 往 大埔中心／大埔中心 往 上環	凌晨4班#	凌晨4班#	0	2	0	2	0	0	為完善往來大埔與港島的深宵巴士服務，建議延長第N307號線至太和。詳情請參閱**附件10**。

2021-2022年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第四季	龍運	A47X	大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	[1]建議延長第A47X號線行車路線，途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，並將總站設於太和巴士總站；及 [2]建議修改特別班次的行車路線，來回方向均取消行走馬料水公共運輸交匯處。 [3]建議調整往機場方向的服務時間。 詳情請參閱**附件11**。
2021年第三季	龍運	N42 [N42P]	馬鞍山(耀安) - 東涌站巴士總站 [上水站 往 機場(地面運輸中心)]	[1班#]	-	0	1	0	0	0	-1	因應乘客量偏低，建議取消第N42P號線。 詳情請參閱**附件12**。
2021年第四季	龍運	NA47	大埔(富亨) - 港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸交匯處	2班#	2班#	0	1	0	1	0	0	建議延長第NA47號線的行車路線，途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，並將總站設於太和巴士總站。 詳情請參閱**附件13**。

2021-2022年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年	-	-	康盛花園 - 大埔工業邨	-	上午4班 (2班往大埔、2班往將軍澳) 下午4班 (2班往大埔、2班往將軍澳)	0	0	0	4	0	4	為配合新增的乘客需求，現建議於繁忙時間增設新巴士服務來往康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園。詳情請參閱**附件14**。
2023年	-	-	富蝶邨 - 大埔墟站	-	6-10	0	0	0	6	0	6	配合富蝶邨一帶人口增長，建議增設來往富蝶邨及大埔墟火車站的新巴士路線。詳情請參閱**附件15**。
2023年	-	-	富蝶邨 - 油塘	-	上午4班 (往油塘) 下午4班 (往富蝶邨)	0	0	1	0	1	0	配合富蝶邨一帶人口增長，建議增設來往富蝶邨及油塘的新巴士路線。詳情請參閱**附件16**。

建議增設九巴第64X號線

建議的內容

- 因應元朗區的發展及乘客需求變化，現建議增設第64X號線，於上午繁忙時段提供由元朗開出，經快速公路前往大埔及香港科學園的快捷服務。建議服務的詳情如下：

路線	**64X**
終點站	元朗(西) 往 香港科學園
服務時間	元朗(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(共1班)(暫定)
行車路線	元朗(西)開： 擊壤路、青山公路—元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路及科技大道西。
單程收費	$14.8
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

- 現時元朗的乘客主要乘搭九巴第64K號線(元朗(西)—大埔墟站)、或乘搭九巴第276 (天慈—上水)/276P號線(天水圍站—上水)再轉乘港鐵前往大埔，行車時間相對較長。新增的第64X號線取道新田公路、粉嶺公路等快速公路，為元朗的乘客提供前往大埔的快捷巴士服務，預計較現時的出行模式節省行車時間約10至25分鐘。

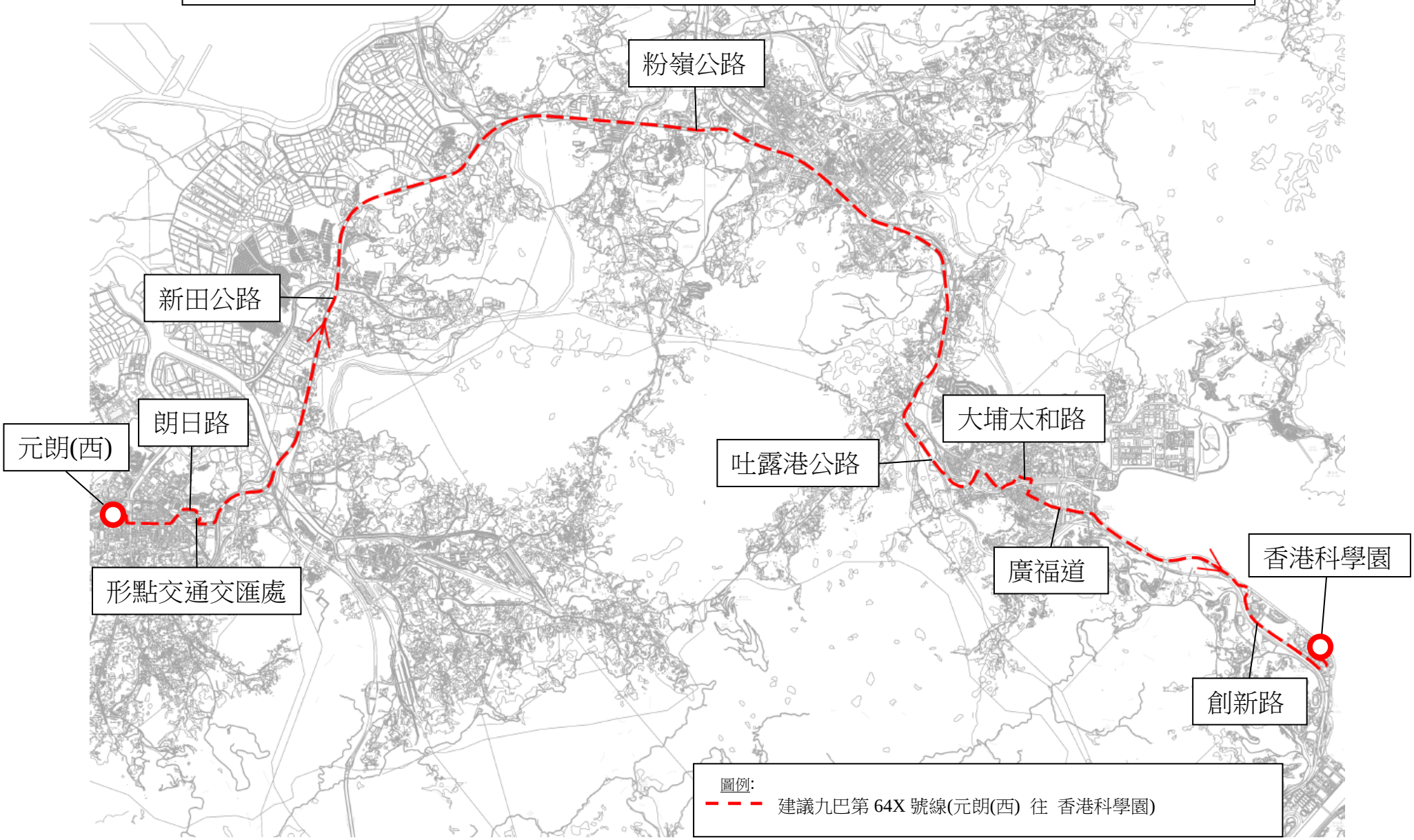
- 目前，元朗沒有直接巴士服務前往香港科學園。元朗的乘客需於大埔或沙田轉乘其他巴士路線或公共交通工具前往香港科學園。新增的第64X號線為元朗的乘客提供前往香港科學園的直接巴士服務，預計較現時的出行模式節省行車時間約10分鐘。

- 方便元朗的乘客直接前往大埔及科學園一帶，或再轉乘其他公共交通工具前往新界東其他地區，加強元朗與新界東的連繫。

預計實施日期

2021年第四季

建議增設九巴第 64X 號線(元朗(西) 往 香港科學園)



建議增設九巴第65X號線

建議的內容

- 因應天水圍的發展及乘客需求變化，現建議增設第 65X 號線，於上午繁忙時段提供由天水圍開出,經快速公路前往大埔及香港科學園的快捷服務。建議服務的詳情如下：

路線	65X
終點站	天恩邨 往 香港科學園
服務時間	天恩邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時(共1班)
行車路線	天恩邨開： 天瑞路、濕地公園路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路及科技大道西。
單程收費	$15.1
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

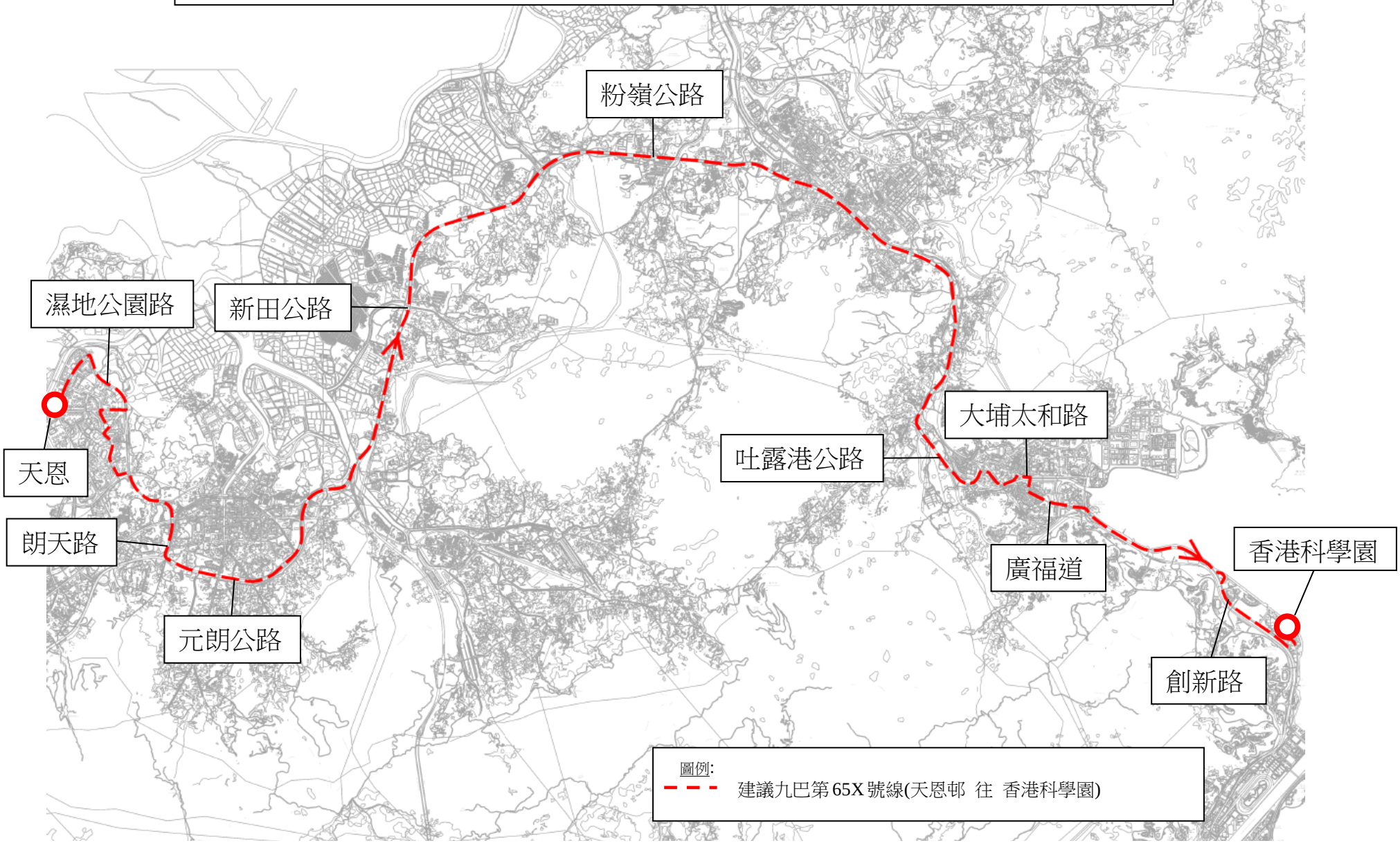
- 現時天水圍沒有直接巴士服務前往香港科學園。天水圍的乘客需於大埔或沙田轉乘其他巴士路線或公共交通工具前往香港科學園。新增的第65X 號線為天水圍的乘客提供前往香港科學園的直接巴士服務，預計較現時的出行模式節省行車時間約 10 分鐘。

- 方便天水圍的乘客直接前往大埔及科學園一帶，或再轉乘其他公共交通工具前往新界東其他地區，加強天水圍與新界東的連繫。

預計實施日期

2021年第四季

建議增設九巴第 65X 號線(天恩邨 往 香港科學園)



附件3

建議取消九巴第86P號線及增設九巴第X89D號線(特別班次)

現時的服務詳情

路線	**86P**
終點站	泥涌 往 沙田站
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分 (共1班)
單程收費	$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：12%
車輛數目	與第86K號線共用15輛雙層巴士

建議的內容

- 第86P號線的乘客量偏低，最繁忙一小時的載客率只有約12%，為善用巴士資源及加強烏溪沙及落禾沙一帶往東九龍的服務，建議取消第86P號線，並調撥巴士資源增設第X89D號線的特別班次，於上午繁忙時段提供由泥涌經落禾沙往觀塘碼頭的服務。建議服務的詳情如下：

路線	**X89D (特別班次)**
終點站	泥涌 往 觀塘碼頭 (經落禾沙)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	泥涌開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭巴士總站。
單程收費	$10.5
車輛數目	與第X89D號線共用5輛雙層巴士

建議的好處

- 建議增設的第X89D號線特別班次行經落禾沙，為落禾沙一帶的乘客提供直達東九龍的巴士服務。
- 特別班次途經第X89D號線常規班次的現有站點，現時第X89D號線的乘客亦可乘坐建議增設的特別班次，進一步加強泥涌及馬鞍山一帶往東九龍的服務。
- 乘客可透過上述特別班次於大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 調撥資源以加強乘客需求較高的巴士服務。

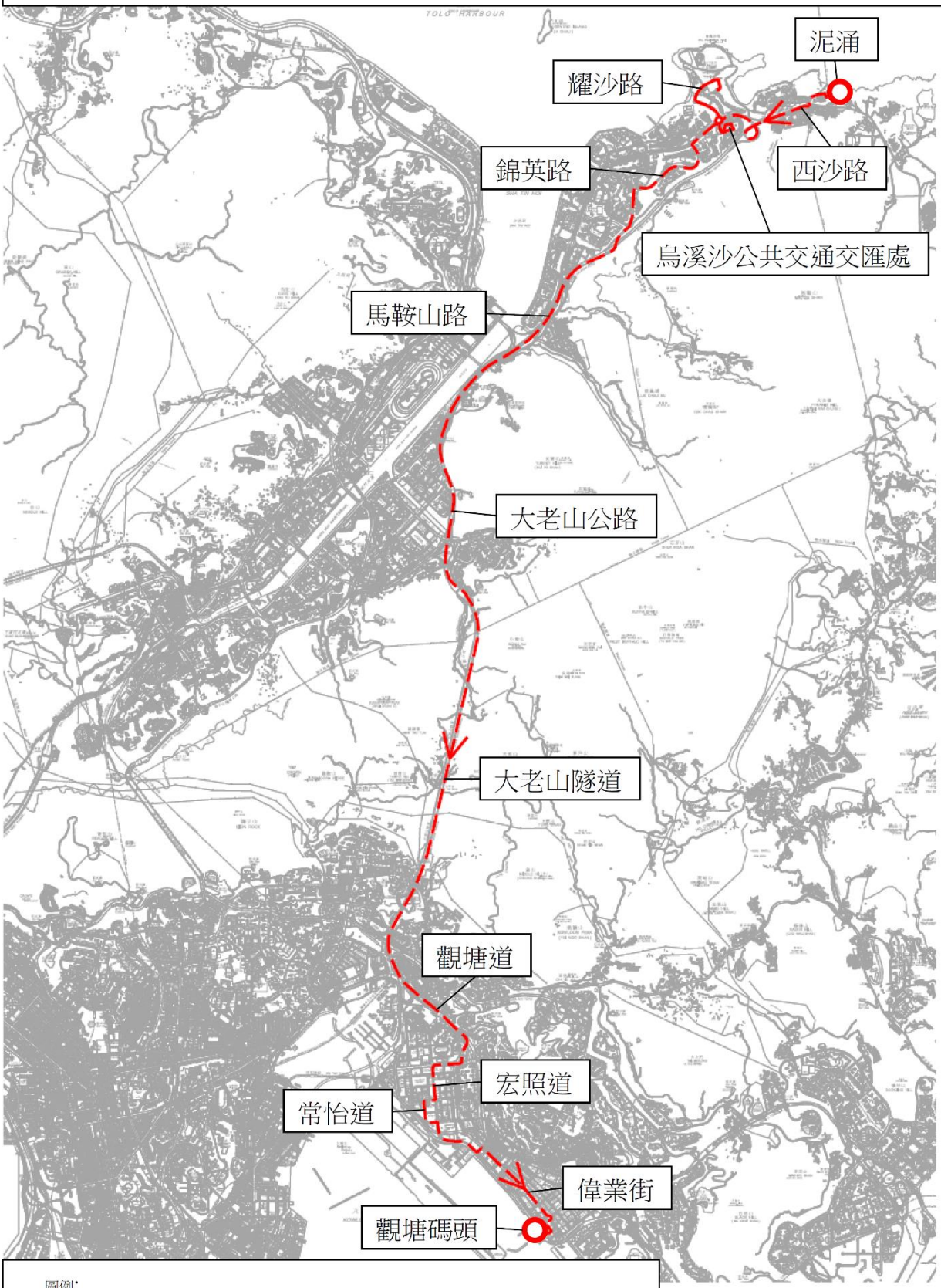
服務改動後的乘車安排

- 由泥涌前往沙田站的乘客，可以改乘九巴第299X號線(車費：$8.6)，車費維持不變。
- 由落禾沙一帶前往沙田站的乘客，可以前往烏溪沙站乘坐鐵路(車費：$7.5)，車費將較現時低$1.1。

預計實施日期

2021年第三季

建議增設九巴第 X89D 號線 (特別班次) (泥涌往觀塘碼頭)



圖例:

建議九巴第 X89D 號線 (特別班次) (泥涌 往 觀塘碼頭) (經落禾沙)

建議修改九巴第 263C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨
服務時間	屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班) 大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)
單程收費	$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 43%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應香港科學園的發展及白石角一帶的人口增長，現建議第 263C 號線改經白石角及香港科學園。配合上述路線調整，第 263C 號線往屯門方向的行車路線將不繞經寶湖道及廣宏街。建議服務的詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨(不變)
服務時間	屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班)(不變) 大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)(不變)
行車路線	屯門站開： 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、**澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路**、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶

	鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、汀角路、大發街及大昌街。 大埔工業邨開： 大貴街、大昌街、大發街、汀角路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、**廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街、**吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路—荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	$18.4(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 於繁忙時段提供直接往來屯門、香港科學園、白石角及大埔的巴士服務。
- 屯門其他區內乘客亦可在屯門公路巴士轉乘站，轉乘第 263C 號線前往香港科學園及白石角，加強屯門與大埔的連繫。

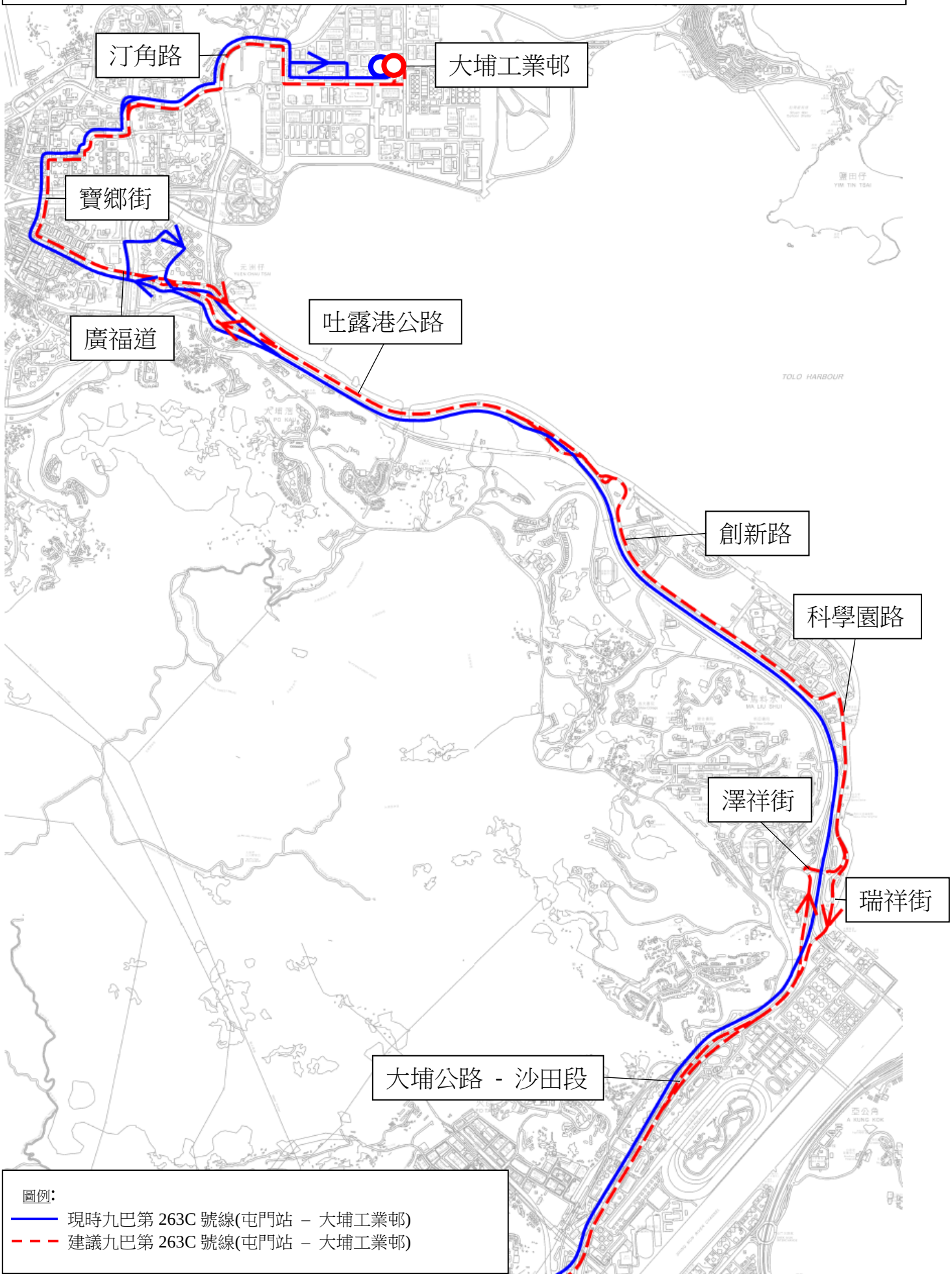
服務改動後的乘車安排

- 現時往屯門方向設置於寶湖道近廣福邨街市及廣宏街近宏福苑的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用增設於大埔公路近廣福邨的巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 263C 號線(屯門站–大埔工業邨)



附件5

建議加強九巴第272P號線服務及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	272P
終點站	大埔(富亨) 往 葵興站
服務時間	大埔(富亨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時15分 (共1班)
單程收費	$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客往返大埔、白石角、長沙灣及葵涌一帶，建議增加巴士資源以加強第272P號線的服務及增設回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	272P
終點站	大埔(富亨) – 葵興站
服務時間	大埔(富亨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時15分及下午5時45分 (暫定) (共2班) 葵興站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時50分及下午6時05分 (暫定) (共2班)
行車路線	大埔(富亨)開： 不變 葵興站開： 葵興站連接路、興芳路、葵益路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山公路–葵涌段、青沙公路、大埔公路–沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路–元洲仔段、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安祥路、安慈路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	$11.1 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

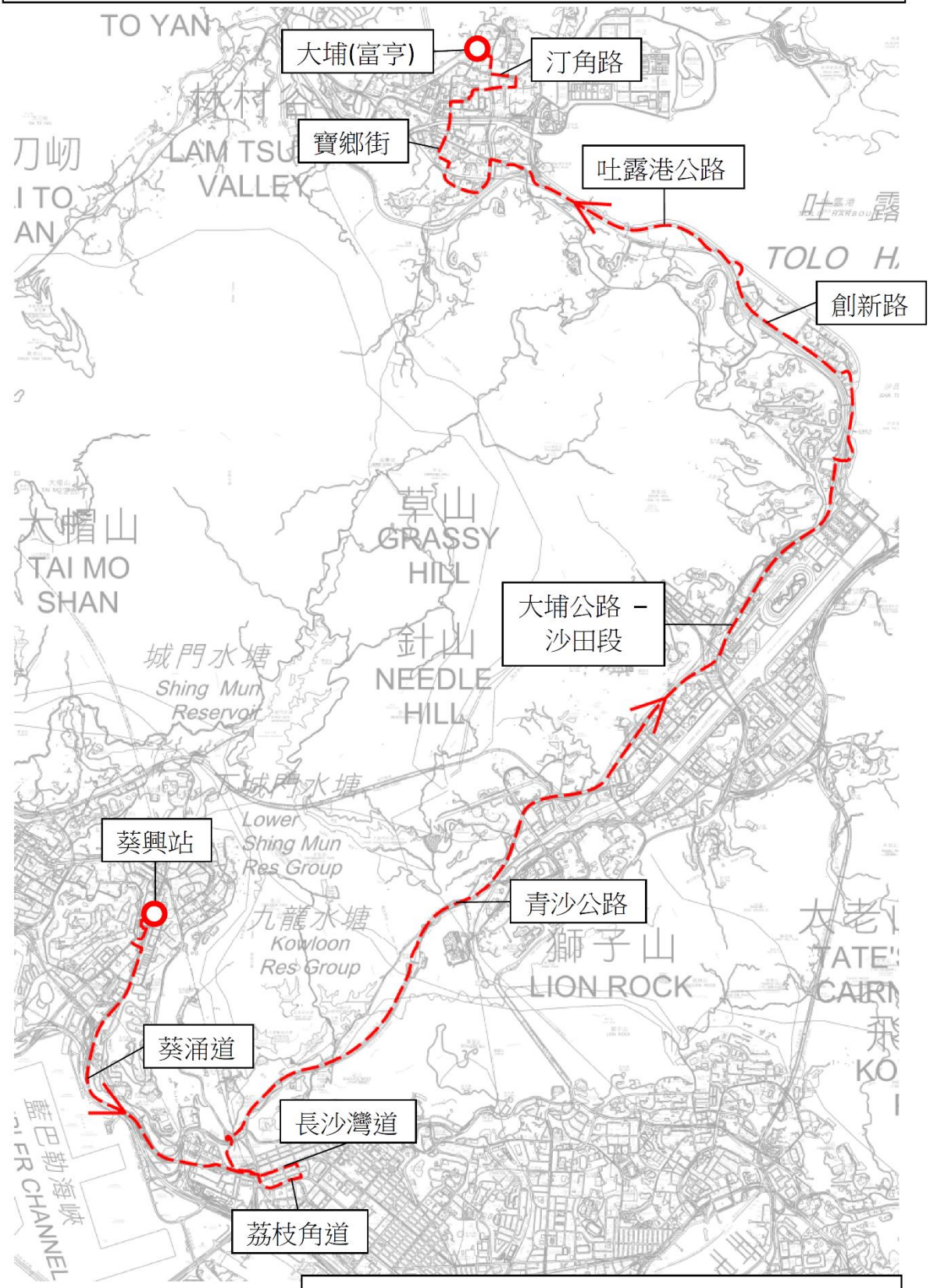
- 加強直接來往大埔、白石角、長沙灣及葵涌一帶的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2022年第一季

建議增設九巴第 272P 號線回程班次 (葵興站 往 大埔(富亨))



圖例:

- - - - 建議九巴第 272P 號線 (葵興站 往 大埔(富亨))

建議加強九巴第274號線的服務及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	274
終點站	上水(太平) 往 烏溪沙站
服務時間	上水(太平)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時40分(共1班)
單程收費	$13.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：26%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合科學園的發展及方便北區的乘客前往科學園，建議增加巴士資源以加強第274號線的服務，並更改第274號線的行車路線，繞經白石角及科學園。建議服務的詳情如下：

路線	274
終點站	上水(太平) 往 烏溪沙站
服務時間	上水(太平)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時40分及7時45分(暫定) (共2班)
行車路線	上水(太平)開： 保平路、保健路、清曉路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、**創新路、科學園路、瑞祥街**、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。
單程收費	$13.2 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 加強由北區前往烏溪沙的服務，以方便乘客由北區前往馬鞍山一帶。
- 新增北區往科學園的直接巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 新增白石角往烏溪沙的直接巴士服務，以配合乘客的通勤需要。

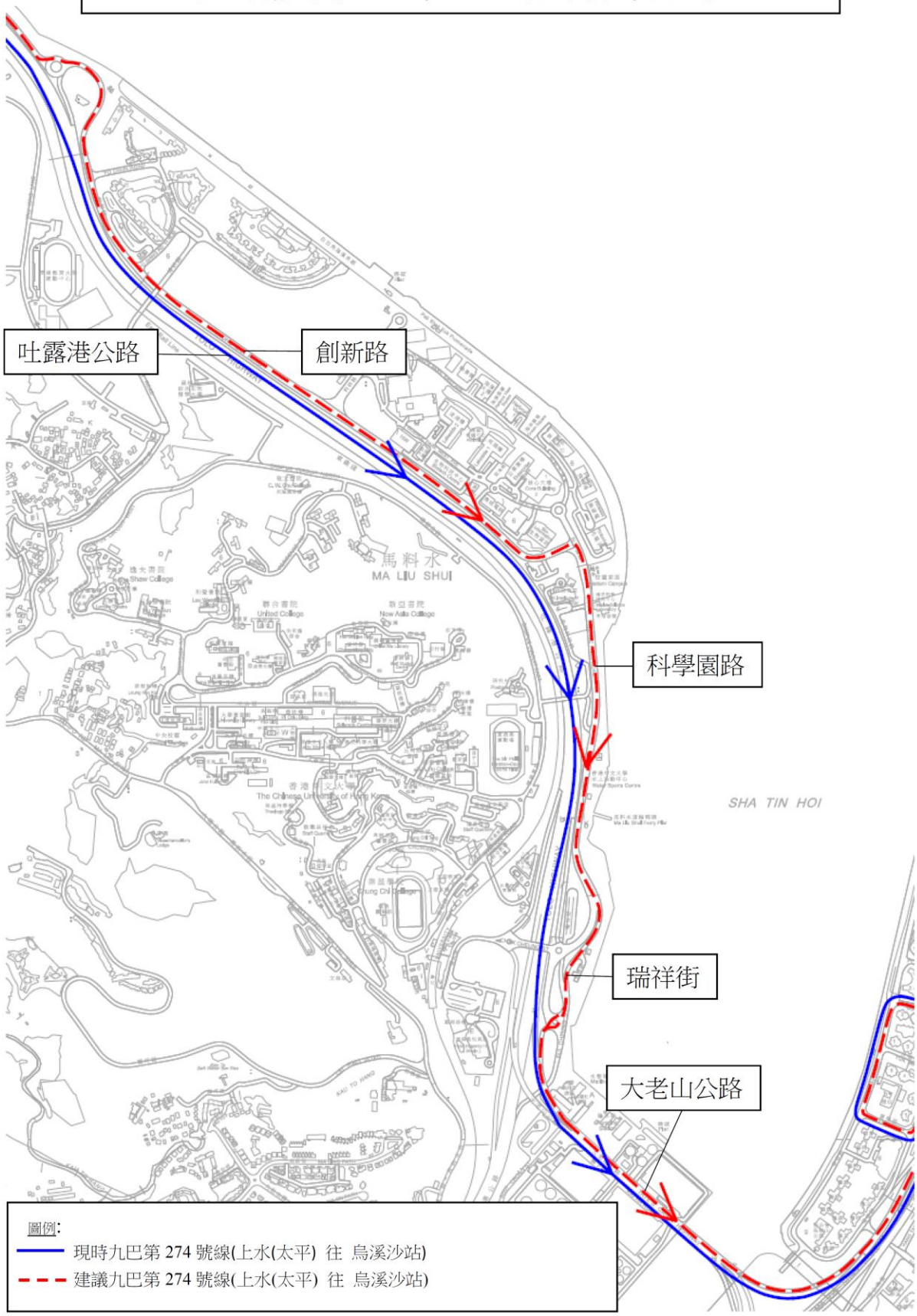
服務改動後的乘車安排

- 路線繞經科學園後，行車時間將增加約5至10分鐘。

預計實施日期

2021年第四季

建議修改九巴第 274 號線行車路線



建議增設隧巴第907D號線

建議的內容

- 為配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議以新增資源以及調撥第307P號線上午及下午繁忙時段各2班班次，增設上午及下午繁忙時間經西區海底隧道及中環灣仔繞道來往大埔及東區的巴士服務，並命名為第907D號線。建議服務的詳情如下：

路線	**907D**	**307P**
終點站	大埔(汀太路) – 小西灣(小西灣道小西灣運動場外)	大埔(汀太路) – 銅鑼灣(天后)
服務時間	大埔(汀太路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時50分及上午7時05分(暫定)(上午共2班) 下午5時30分及下午5時45分(暫定)(下午共2班) 小西灣(小西灣道小西灣運動場外)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分及上午7時40分(暫定) (上午共2班) 下午5時40分及下午5時55分(暫定) (下午共2班)	大埔(汀太路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時50分至上午8時06分(共10班) 銅鑼灣(天后)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時16分(共8班)
下午繁忙時間班次	-	10 – 14分鐘

行車路線	大埔(汀太路)開： 汀太路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路沙田段、城門隧道公路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道中天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道。 小西灣(小西灣道小西灣運動場外)開： 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、干諾道中天橋、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、汀太路。 *不停西區海底隧道收費廣場及青沙公路轉車站	不變
單程收費	$23.1	$22.7 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士	與第307號線共用39輛雙層巴士

建議的好處

- 建議增設的第907D號線往來大埔市中心及小西灣，行經白石角、青沙公路、西區海底隧道及中環灣仔繞道，提供更直接的巴士服務往來大埔及港島東區。

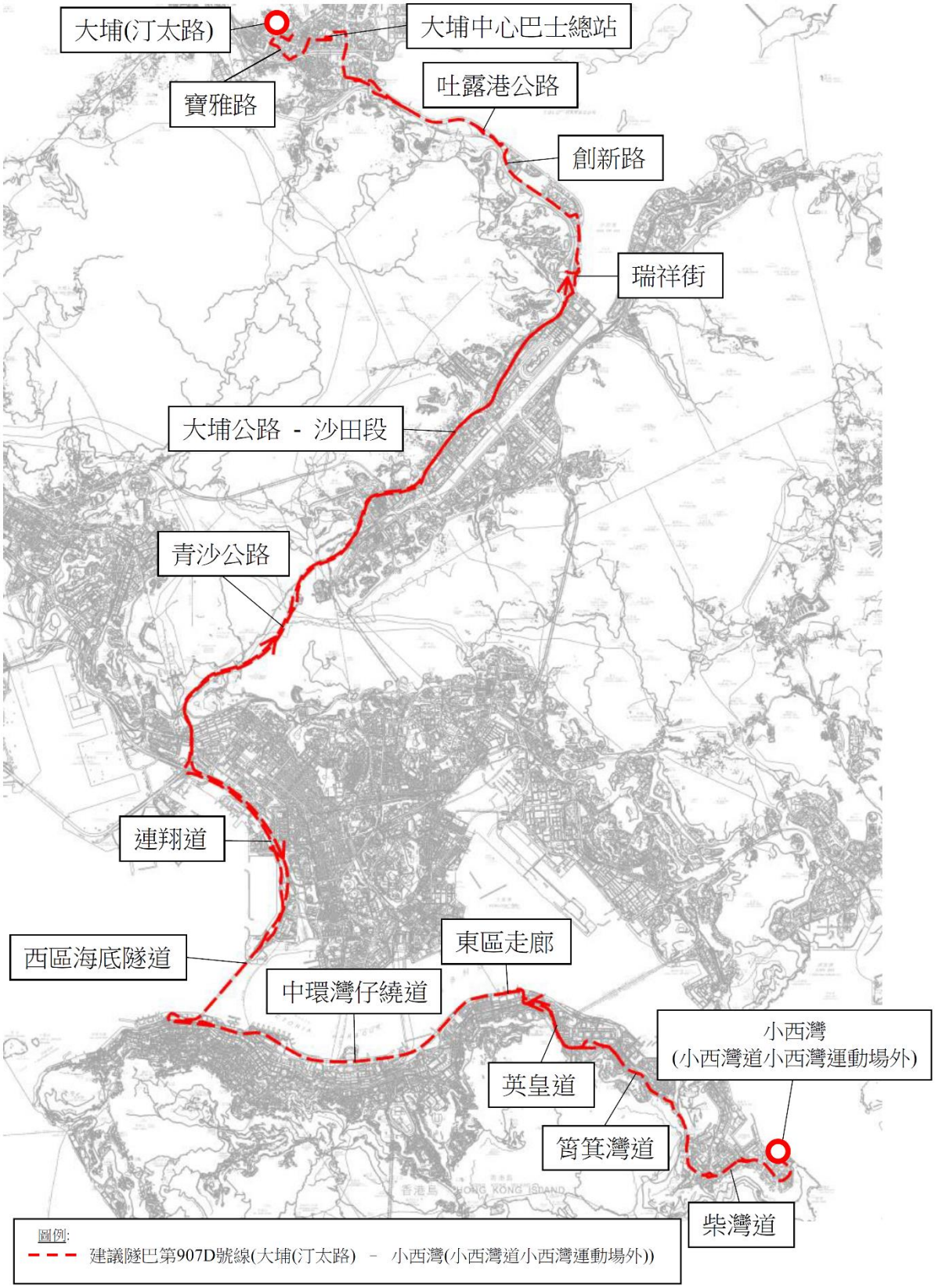
服務改動後的乘車安排

- 第307P號線的服務時間維持不變，上午繁忙時間班次由每6-9分鐘一班調整至每6-13分鐘一班；及下午繁忙時間班次由每10-14分鐘一班調整至每15-16分鐘一班，乘客候車時間將稍為延長。

預計實施日期

2021年第四季

增設隧巴第 907D 號線(大埔(汀太路) – 小西灣(小西灣道小西灣運動場外))



附件 8

建議加强新巴第 682A 號線上午繁忙時間的服務及取消新巴第 682 號線(經寧泰路)的特別班次

現時的服務詳情

路線	682A	682 (經寧泰路)特別班次
終點站	馬鞍山市中心 往 柴灣(東)／柴灣(東) 往 泥涌	利安 往 柴灣(東)
服務時間	馬鞍山市中心開^： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、上午7時25分及上午7時40分(共3班) 柴灣(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時及下午6時20分 (共2班)	利安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時48分及上午8時05分 (共2班)
單程收費	$20.2	$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%	最繁忙一小時內的載客率：35%
車輛數目	3輛雙層巴士^	2輛雙層巴士

^ 因應馬鞍山一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第 682A 號線的班次及車輛數目至 4 輛雙層巴士。

建議的內容

- 第 682 號線(經寧泰路)特別班次的行車時間長達約兩小時，對利安至富安花園的乘客吸引力不大。利安至馬鞍山市中心的乘客可乘搭更快捷的第 682P 號線，而西沙路、寧泰路及富安花園一帶的乘客可乘搭較直接的第 682A 號線。因此，第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時內的載客率只有 35%。

- 基於上述原因，現建議取消第 682 號線(經寧泰路)特別班次，並調配資源以加強第 682A 號線在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間的服務及延長服務時間。

- 因應以上改動，第 682 號線利安開出的特別班次在星期一至五(公眾假期除外)於上午 7 時 31 分至 7 時 52 分之間的開車時間將會作出輕微調整。建議服務的詳情如下：

路線	**682A**
終點站	馬鞍山市中心 往 柴灣(東)／ 柴灣(東) 往 泥涌
服務時間及班次	馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、上午7時25分、上午7時40分、**上午8時**及**上午8時20分** (共5班) 柴灣(東)開： 不變
行車路線	不變
單程收費	$20.2(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 經重整服務後，現時於西沙路、寧泰路及富安花園一帶乘搭第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客將可改乘較直接的第 682A 號線，車程可節省約 20 分鐘。

- 延長第 682A 號線的服務時間，可方便更多西沙路、寧泰路及富安花園一帶乘客前往港島東。

服務改動後的乘車安排

- 經重整服務後，現時使用新巴第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客可乘搭新巴第 682 號線、第 682A 號線或第 682P 號線前往港島東，收費將維持不變。

- 至於由西沙路、寧泰路及富安花園一帶前往大涌橋路及小瀝源路一帶的乘客可乘搭九巴第 89C 號線，收費將由$20.2 減至$8.6。

預計實施日期
2021 年第三季

建議修改九巴第T74號線行車路線

現時的服務詳情

路線	T74
終點站	太和 往 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分 (共1班)^
單程收費	$13.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：50%
車輛數目	1輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第T74號線的回程服務，上述加強服務的安排預計於2021年第二季實施。

建議的內容

- 為配合乘客需求及方便運頭塘的乘客前往觀塘，建議修改第T74號線的行車路線繞經運頭塘。建議服務的詳情如下：

路線	T74
終點站	太和 – 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分 (共1班) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時55分 (暫定) (共1班)

行車路線	太和開： 太和總站、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、**達運道、豐運路、運頭塘總站、豐運路、達運道**、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常怡道、偉業街 觀塘碼頭開： 偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、**達運道**、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安慈路、汀角路及寶雅路。
單程收費	$13.2 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 方便運頭塘的乘客前往東九龍商貿區一帶，同時選用交通更暢順的路線，以節省行車時間。
- 加強直接來往大埔及東九龍商貿區一帶的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。

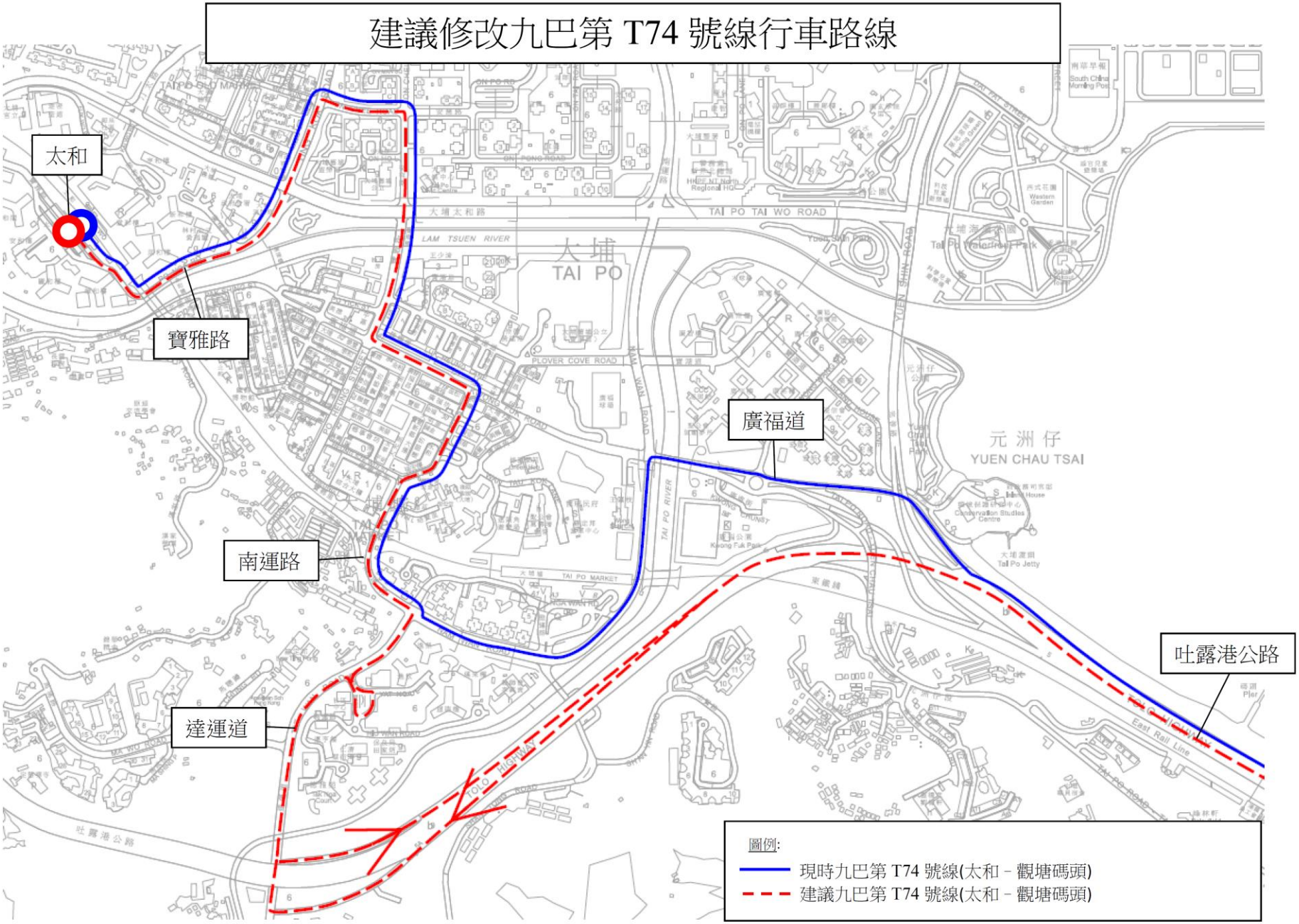
服務改動後的乘車安排

- 現時於廣福邨登車的乘客，可於廣福道分站繼續乘搭本路線；或選乘九巴第74X號線(車費：$10.1；車費維持不變)前往觀塘一帶。
- 現時於新達廣場上落的乘客，可於運頭街分站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2022年第一季

建議修改九巴第 T74 號線行車路線



建議延長過海隧道巴士第 N307 號線行車路線至太和

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	中環(港澳碼頭) (信德中心外) 往 大埔中心 大埔中心 往 上環
服務時間	中環(港澳碼頭)(信德中心外)開： 每日 凌晨 12 時 30 分、凌晨 1 時 (共 2 班) 大埔中心開： 每日 凌晨 5 時、凌晨 5 時 30 分 (共 2 班)
單程收費	$35.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：12%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長行車路線至太和，詳情如下：

路線	N307
終點站	中環(港澳碼頭) (信德中心外) 往 太和 太和 往 上環
服務時間	中環(港澳碼頭)(信德中心外)開： (不變) 太和開： 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分 (共 2 班)

行車路線	中環(港澳碼頭)(信德中心外)開： 經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、**大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路**。 太和開： 經**寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站**、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路－元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中。
單程收費	$35.8 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

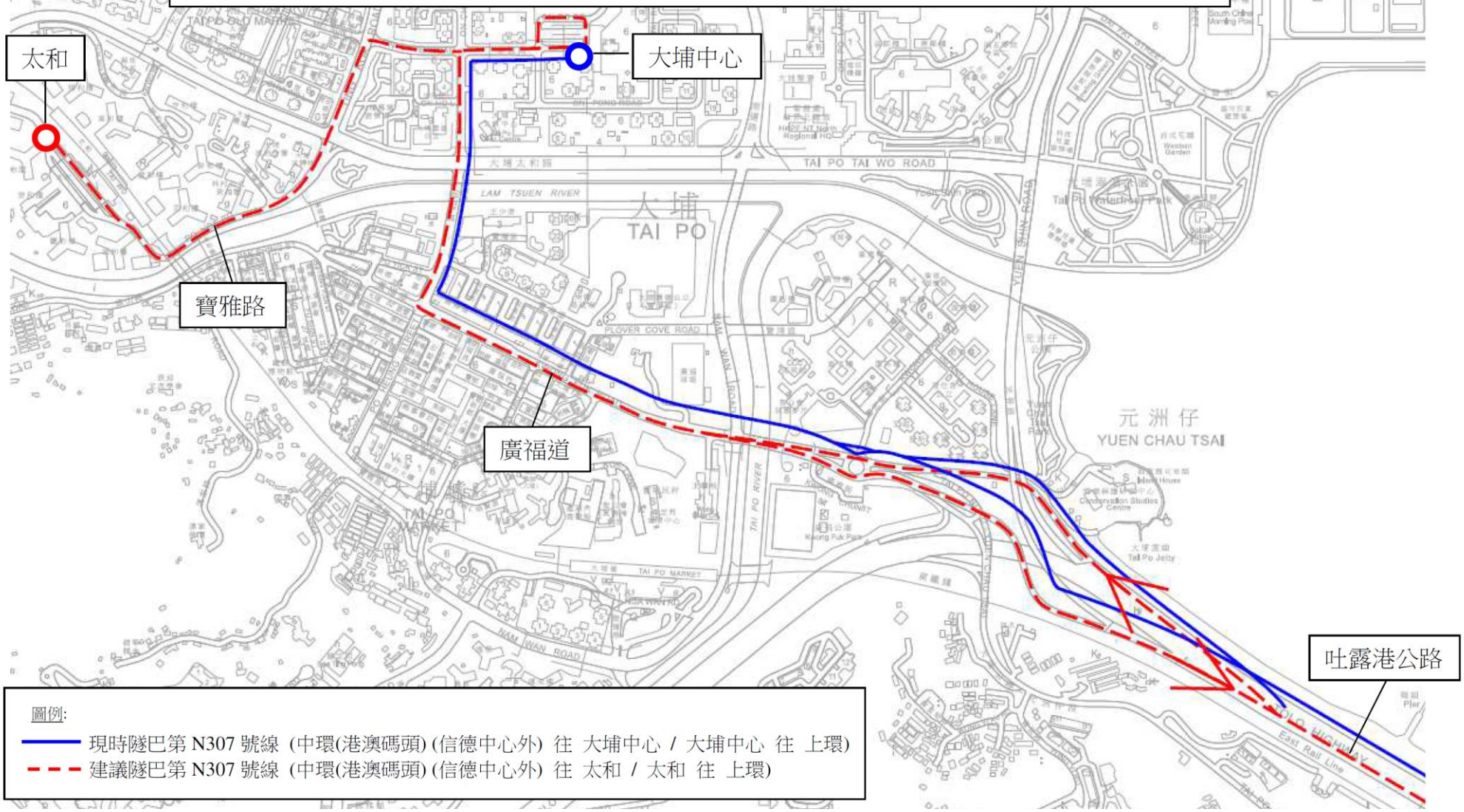
建議的好處

- 通過本建議，可令來往港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長過海隧道巴士第 N307 號線行車路線至太和



建議延長龍運第 A47X 號線及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔（富亨）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	大埔（富亨）開： 每日上午 5 時至晚上 10 時 30 分 機場（地面運輸中心）開： 每日上午 10 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：55%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 A47X 號線至太和巴士總站，並途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，再沿原有路線前往機場；

- 建議第 A47X 號線的繁忙時間特別班次不再繞經馬料水公共交通交匯處；及

- 鑑於每日晚上 10 時及 10 時 30 分由大埔開往機場之班次的乘客量持續偏低，分別只有約 9%及 5%載客率。為更有效運用資源，現建議根據調整巴士服務的指引，調整往機場方向的尾班車時間。

- 上述建議的詳情如下：

路線	A47X
終點站	大埔（太和）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	大埔（太和）開： 每日上午 5 時至晚上 9 時 30 分 機場（地面運輸中心）開： 每日上午 10 時 05 分至午夜 12 時（不變）

路線	A47X
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	大埔（太和）開： 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路－元州仔段、#[吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路]、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 #每日上午 7 時由大埔（太和）開出的班次會途經吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。 機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、^[機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路]、大埔公路－元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。 ^每日下午 6 時 05 分由機場（地面運輸中心）開出的班次會途經機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路。
單程收費	$27.7（不變）
車輛數目	6 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為太和邨、寶雅苑及富蝶邨的乘客提供直接的巴士服務前往機場，進一步完善大埔區的機場巴士服務網絡；及

- 繁忙時間特別班次不途經馬料水公共交通交匯處後，乘坐該特別班次往返大埔及機場的乘客可節省約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 10 名（佔全線客量少於 1%）乘坐第 A47X 號線繁忙時間特別班次，並於馬料水公共交通交匯處上落車的乘客可使用下列巴士轉乘計劃：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	轉乘地點	兩程合共總車資
1) 往機場方向					
九巴第 289K 號線	富安花園	龍運第 A41P 號線	機場	富安花園	$27.7（不變）
2) 往馬料水公共交通交匯處方向					
龍運第 A41P 號線	烏溪沙	九巴第 289K 號線	大學站	富安花園	$27.7（不變）

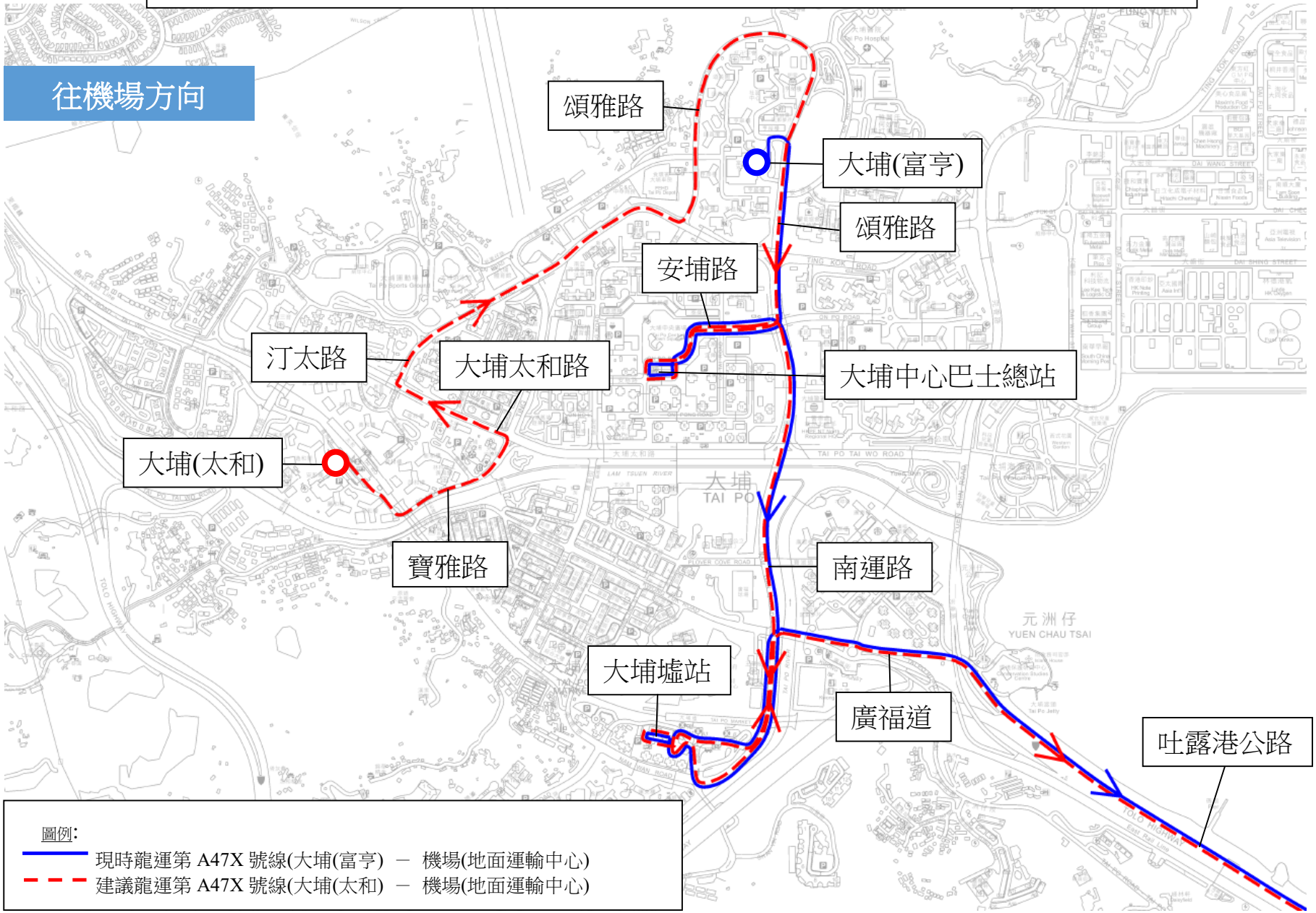
- 此外，現時每日約有 200 名於富亨巴士總站乘坐第 A47X 號線（佔全線客量約 10%至 15%）前往機場的乘客，可改用頌雅路的巴士站上車。

預計實施日期

2021 年第四季（視乎富蝶邨的入伙情況）

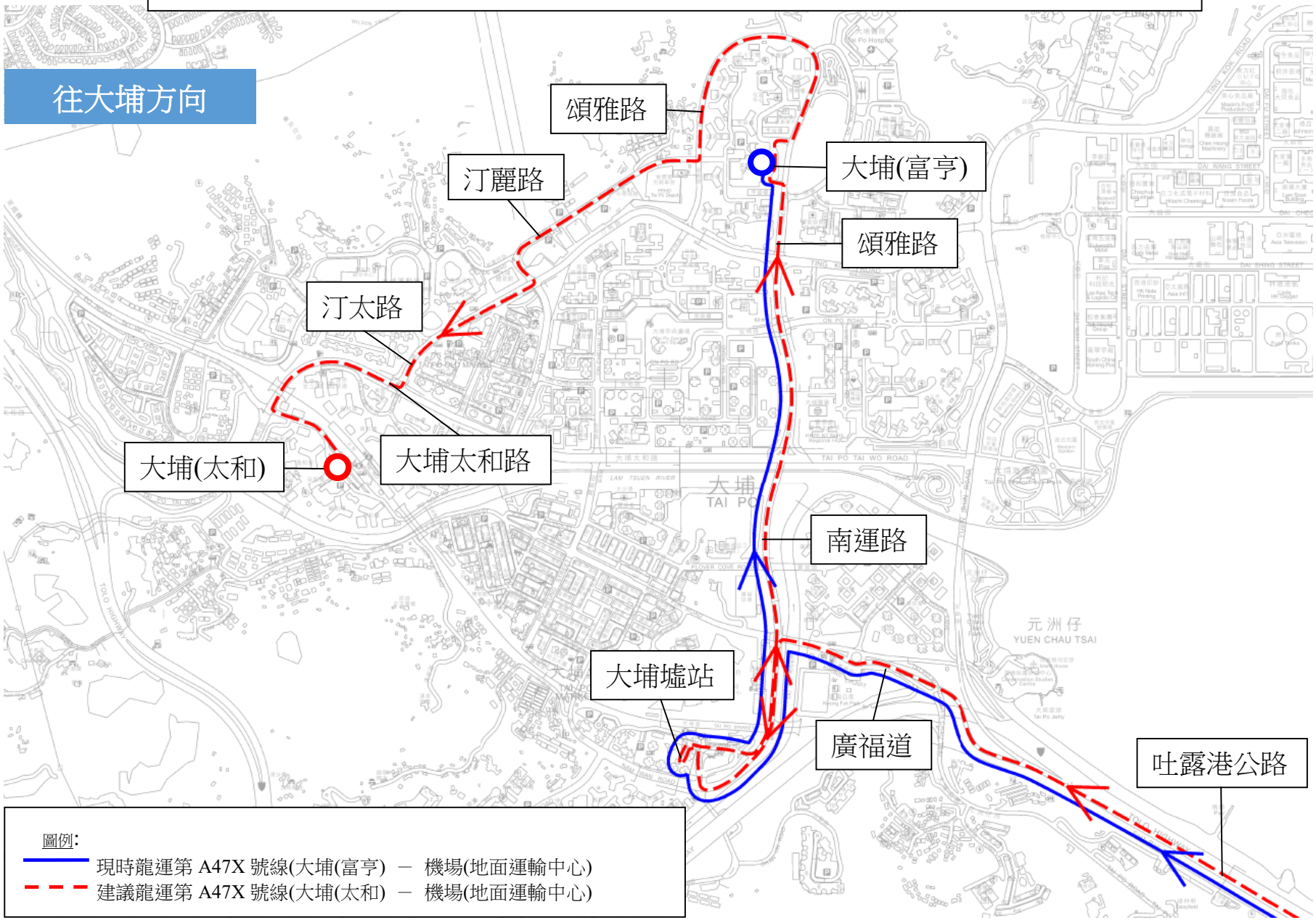
建議修改龍運第 A47X 號線行車路線

附件 11



建議修改龍運第 A47X 號線行車路線

附件 11



建議取消龍運第 N42P 號線

現時的服務詳情

路線	N42P
終點站	上水站 往 機場（地面運輸中心）
服務時間	上水站開： 每日凌晨 4 時 15 分（共一班）
單程收費	$30.1
乘客使用量	18%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 龍運第 N42P 號線的乘客量持續偏低。為更有效運用資源，現根據調整巴士服務的指引建議取消此路線。

服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 24 名乘坐第 N42P 號線的乘客可以同等車費改乘龍運第 N42A 號線（粉嶺（聯和墟）—東涌站）前往機場。

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長龍運第 NA47 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	NA47
終點站	大埔（富亨）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
服務時間	大埔（富亨）開： 每日 凌晨 4 時 25 分（共一班） 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 25 分（共一班）
單程收費	$42.5
乘客使用量	24%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 NA47 號線至太和巴士總站，並途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，再沿原有路線前往機場及港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處，詳情如下：

路線	NA47
終點站	大埔（太和）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
服務時間（暫定）	大埔（太和）開： 每日 凌晨 4 時 20 分（共一班） 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 25 分（共一班）（不變）
行車路線	大埔（太和）開： **寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路**、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路

路線	NA47
	－元州仔段、吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路及順匯路。 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱲角路、東榮路、機場路、機場南交匯處、暢連路、機場（地面運輸中心）巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、**頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路**。
單程收費	$42.5（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為太和邨、寶雅苑及富蝶邨的乘客提供直接的巴士服務前往機場及港珠澳大橋香港口岸，進一步完善大埔區的深宵機場巴士服務網絡。

服務改動後的乘車安排

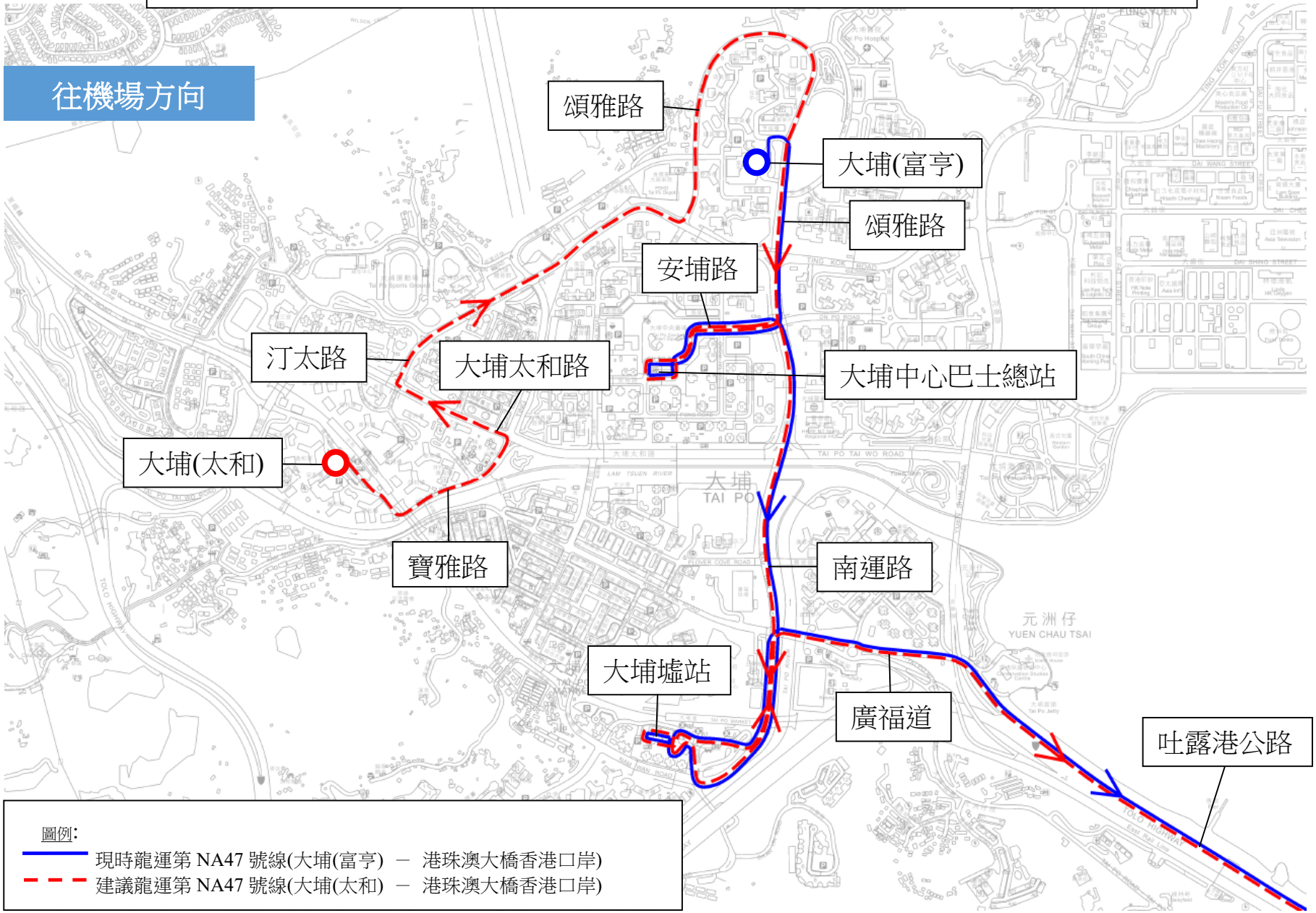
- 現時每日約 6 名於富亨巴士總站（佔全線客量介乎 10%至 15%）於富亨巴士總站乘坐第 NA47 號線往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客可改用頌雅路的巴士站上車。

預計實施日期

2021 年第四季（視乎富蝶邨的入伙情況）

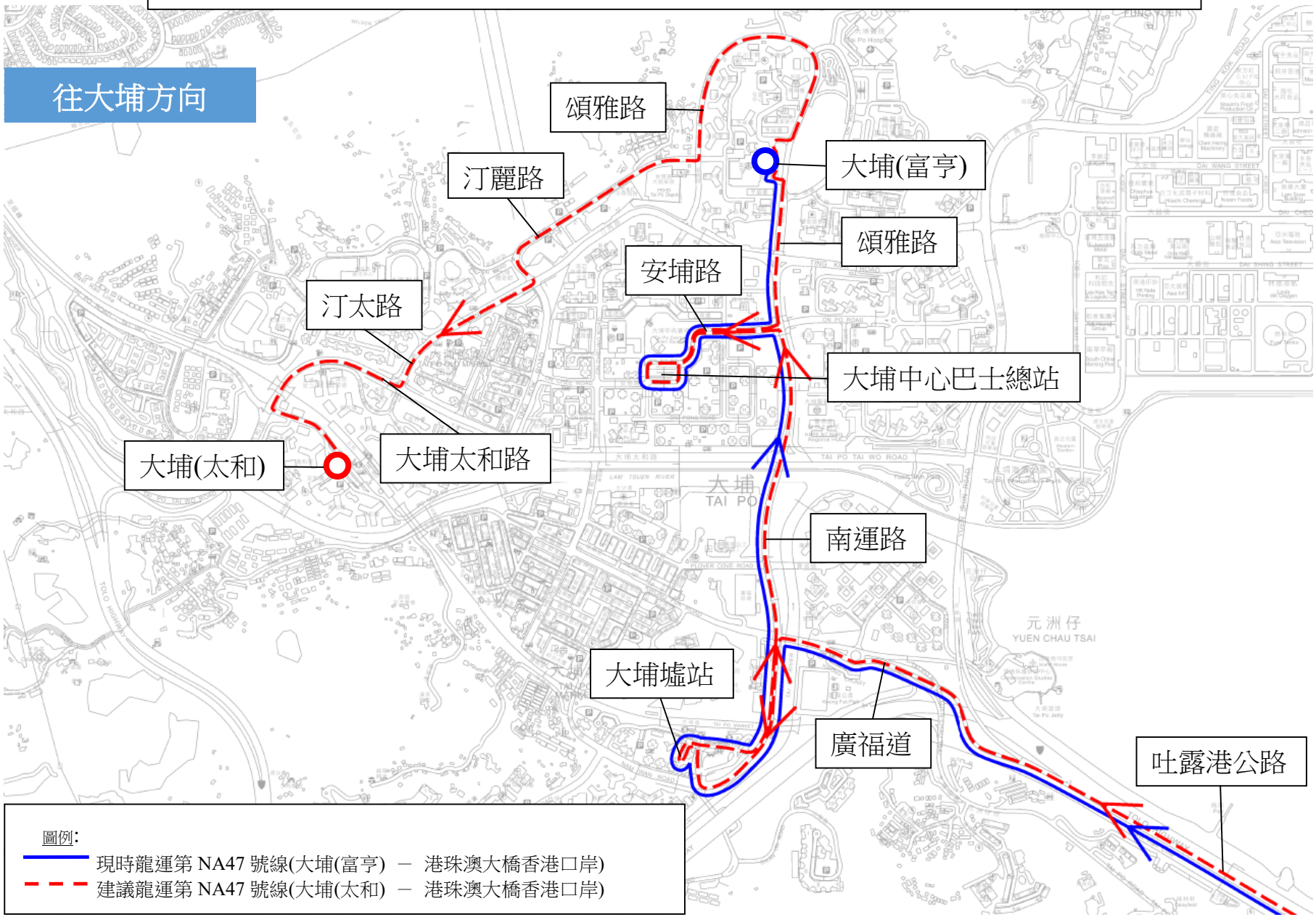
建議修改龍運第 NA47 號線行車路線

附件 13



建議修改龍運第 NA47 號線行車路線

附件 13



建議新增來往康盛花園及大埔工業邨的巴士服務

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園。建議服務的詳情如下：

終點站	康盛花園 － 大埔工業邨
服務時間	康盛花園開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時 15 分 (共 2 班)(暫定) 下午 5 時 30 分及下午 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定) 大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時 15 分 (共 2 班)(暫定) 下午 5 時 30 分及下午 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定)
行車路線	康盛花園開： 康盛花園巴士總站、林盛路、寶林北路、寶寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、P2 路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、達運道、南運路、大埔太和路、汀太路、汀角路、大發街、大昌街及大埔工業邨巴士總站。 大埔工業邨開： 大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、汀太路、大埔太和路、南運路、達運道、吐露港公路、創新路、科學園路、澤祥街、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、P2 路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、林盛路及康盛花園巴士總站。
行車時間	約 95 分鐘
車輛數目	4 部雙層巴士

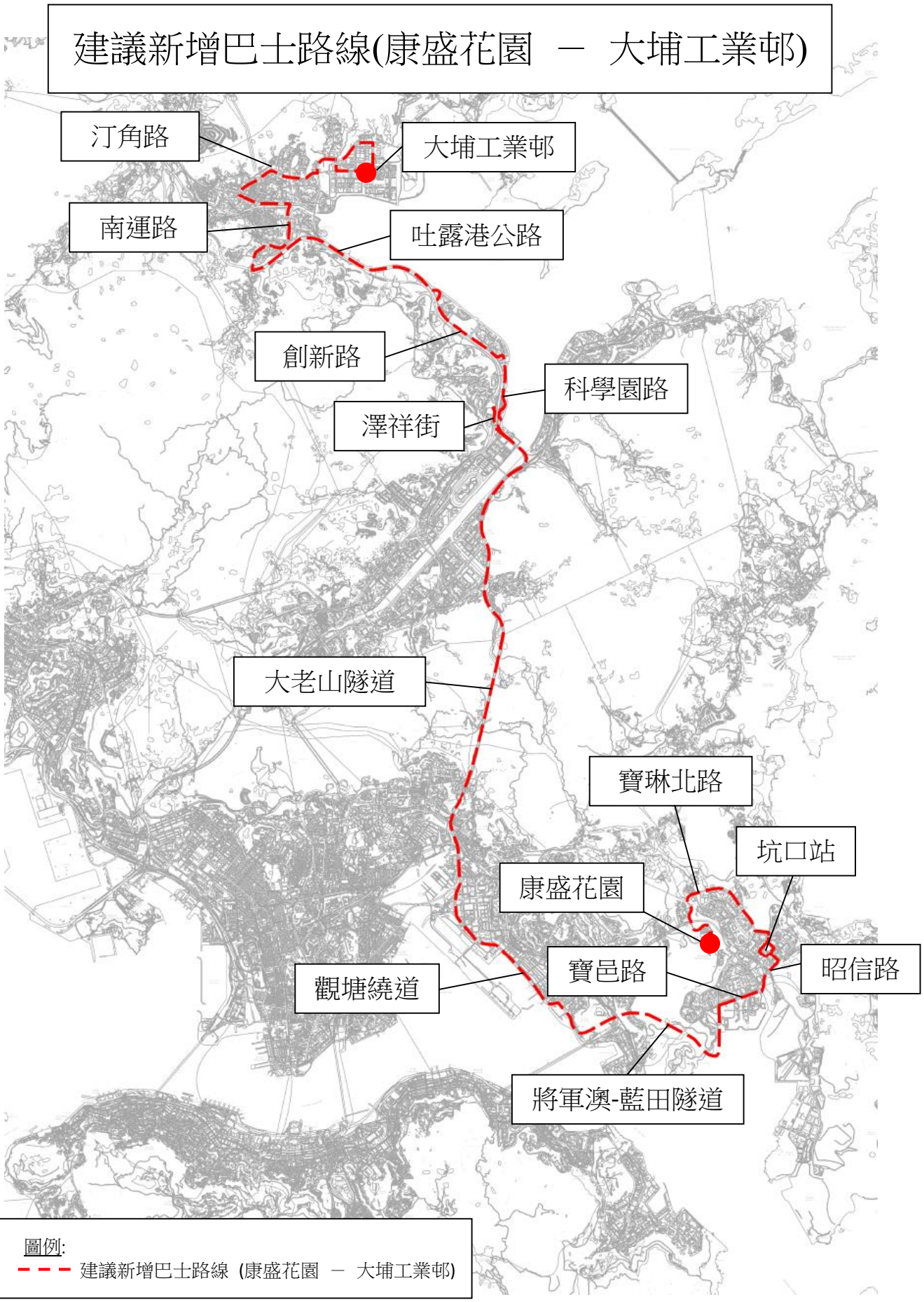
建議的好處

- 提供直接的巴士服務由將軍澳往返大埔工業邨及科學園，以配合地區發展及乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計會配合將軍澳-藍田隧道的啟用日期而投入服務。

建議新增巴士路線(康盛花園 － 大埔工業邨)



建議新增來往大埔富蝶邨及大埔墟的巴士服務

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的房屋發展，建議開辦全日服務的新巴士服務往來大埔富蝶邨及大埔墟，建議服務的詳情如下：

終點站	大埔富蝶邨 – 大埔墟站
服務時間	大埔富蝶邨開： 每日 上午5時30分至凌晨12時30分 (暫定) 大埔墟站開： 每日 上午6時至凌晨1時 (暫定)
上午繁忙時間班次	6 - 10分鐘 (暫定)
行車路線	大埔富蝶邨開： 大埔富蝶邨、全安路、頌雅路、南運路及大埔墟站巴士總站通道。 大埔墟站開： 大埔墟站巴士總站通道、南運路、頌雅路、全安路及大埔富蝶邨。
行車時間	約20分鐘
車輛數目	6部雙層巴士

建議的好處

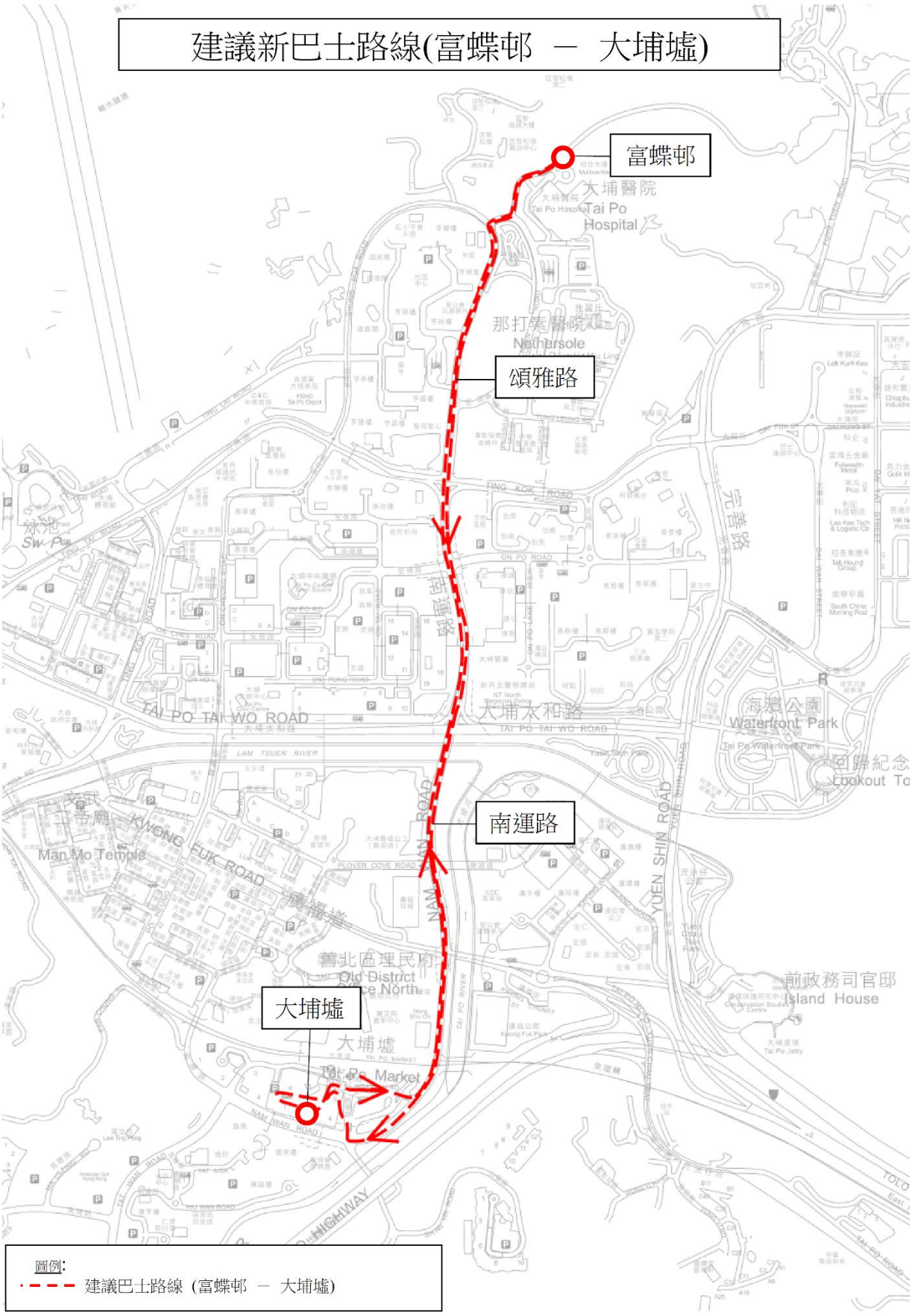
- 配合大埔富蝶邨預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來大埔富蝶邨及大埔墟站一帶。

- 乘客可乘搭該線到大埔墟站及廣福邨轉乘其他巴士路線或公共交通服務前往不同地區。

- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎大埔富蝶邨一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2023 年投入服務。


建議新巴士路線(富蝶邨 － 大埔墟)
富蝶邨
頌雅路
南運路
大埔墟
大埔醫院
Tai Po Hospital
那打素醫院
Nethersole
TAI PO TAI WO ROAD
大埔大和路
LAM TSUEN RIVER
KWONG FUK ROAD
Man Mo Temple
NAM WAN ROAD
YUEN SHIN ROAD
TAI PO RIVER
Tai Po Market
Waterfront Park
前政務司官邸
Island House
圖例:
建議巴士路線 (富蝶邨 － 大埔墟)

建議新增來往大埔富蝶邨及油塘的巴士服務

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來大埔富蝶邨及油塘，建議服務的詳情如下：

終點站	大埔富蝶邨 – 油塘
服務時間	大埔富蝶邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時、7時30分、8時、8時30分 (暫定) (共4班) 油塘開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時、6時30分、7時、7時30分 (暫定) (共4班)
行車路線	大埔富蝶邨開： 大埔富蝶邨、全安路、頌雅路、汀角路、汀太路、大埔太和路、吐露港公路、創新路、科學園路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、啓祥道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及油塘巴士總站。 油塘開： 油塘站巴士總站、高超道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、偉業街、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、全安路及大埔富蝶邨。
行車時間	約75分鐘
車輛數目	4部雙層巴士

建議的好處

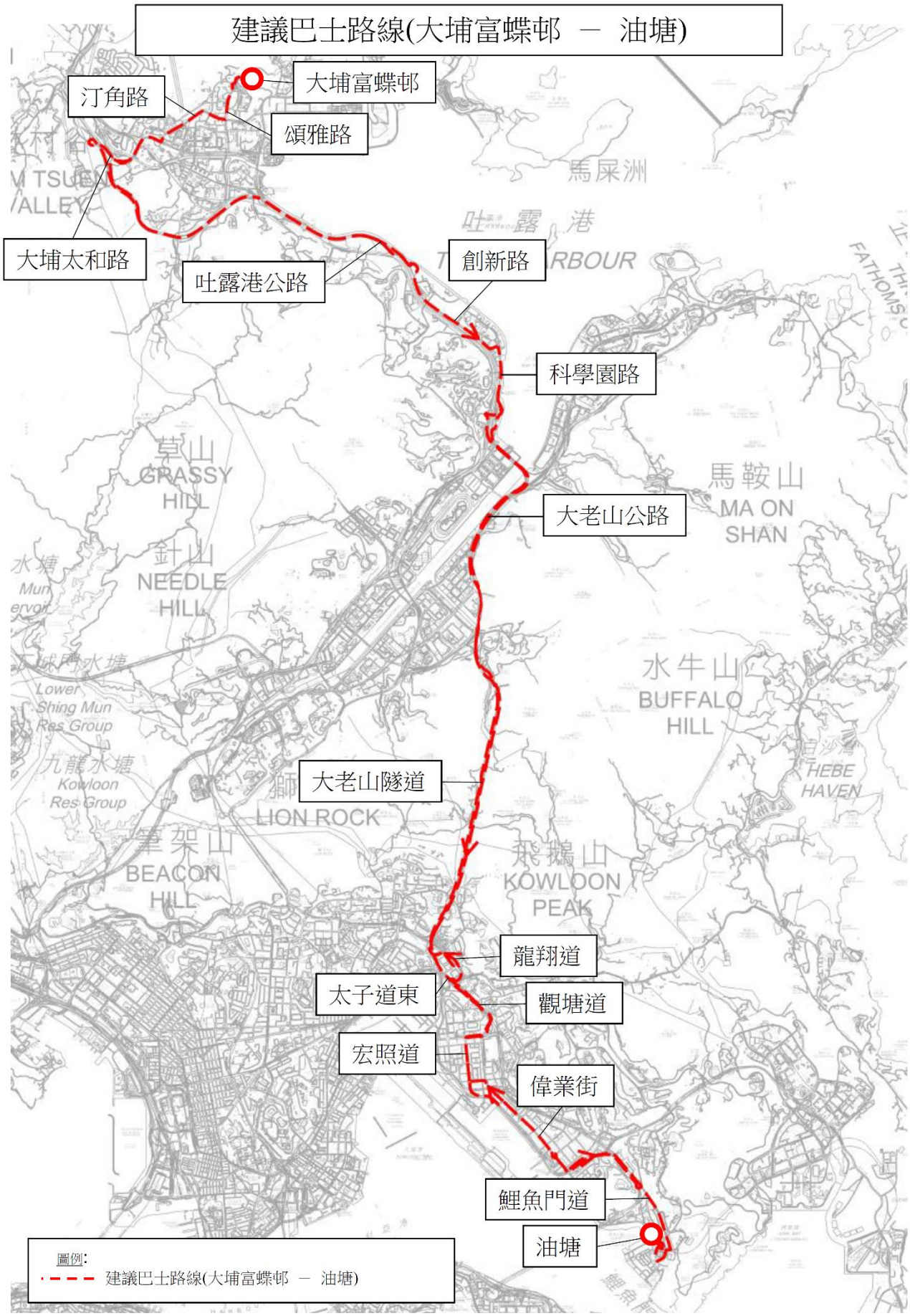
- 配合大埔富蝶邨預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來大埔富蝶邨、科學園、九龍灣商貿區、觀塘商貿區及油塘一帶。

- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎大埔富蝶邨一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2023 年投入服務。


建議巴士路線(大埔富蝶邨 － 油塘)
大埔富蝶邨
汀角路
頌雅路
大埔太和路
吐露港公路
創新路
科學園路
大老山公路
大老山隧道
龍翔道
太子道東
觀塘道
宏照道
偉業街
鯉魚門道
油塘
馬屎洲
吐露港
草山
GRASSY HILL
針山
NEEDLE HILL
馬鞍山
MA ON SHAN
水牛山
BUFFALO HILL
獅子山
LION ROCK
飛鵝山
KOWLOON PEAK
BEACON HILL
HEBE HAVEN
Lower Shing Mun Res Group
九龍水塘
Kowloon Res Group
圖例:
建議巴士路線(大埔富蝶邨 － 油塘)