

2021 - 2022 年度荃灣區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度荃灣區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關荃灣區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 23。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20% 至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度荃灣區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	30X	荃威花園 — 黃埔花園	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議修改第30X號線往黃埔花園方向的行車路線，改經楊屋道、德士古道及荃青交匯處，不經如心廣場、沙咀道及大涌道。詳情請參閱 附件1 。
2021年 第三季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-30 [-]	15-20 [20-30]	0	9	0	9	0	0	[1] 建議視乎乘客需求，增加第33號線的班次及延長服務時間；及 [2] 建議增設第33B號線，於星期六、日及公眾假期提供往來荃灣西站及油塘的巴士服務；新路線將沿用現時第33號線介乎荃灣及黃大仙的行車路線，但於觀塘區則改經觀塘道、鯉魚門道及高超道以往油塘。 詳情請參閱 附件2 。
2022年 第二季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-20 [20-30]	15-20 [20-30]	0	9	0	10	0	1	建議視乎乘客需求，增加第33及33B號線的班次。
2021年 第三季	九巴	36A	長沙灣(深旺道) — 梨木樹邨公共運輸交匯處	15-25	15-25	0	5	0	5	0	0	建議修改第36A號線為循環線，於深旺道後改經興華街西及興華街前往梨木樹。詳情請參閱 附件3 。
2021年 第三季	九巴	39A	荃灣西站公共運輸交匯處 — 荃威花園(循環線)	20	15	0	3	0	3	0	0	[1] 建議修改第39A號線於荃灣市中心的行車路線；及 [2] 建議視乎乘客需求，增加第39A號線的班次。 詳情請參閱 附件4 。
2021年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗港城 [石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午11班 下午5班]	[8]	0	15	0	17	0	2	[1] 建議視乎乘客需求，提升第40P號線至全日雙向服務；及 [2] 建議遷移總站至如心廣場巴士總站，以配合車務運作。 詳情請參閱 附件5 。
2021年 第三季	九巴	41M	青衣邨 — 荃灣站	15	15	0	6	0	6	0	0	[1] 建議合併第41M及41P號線的服務，並沿用第41M號以作識別；及 [2] 建議第41M號線的終點站全日延長至青衣公眾碼頭，行車路線將繞經青衣邨、青衣街市及青衣公眾碼頭一帶。 詳情請參閱 附件6 。
2021年 第三季	九巴	41M [41P]	青衣邨 — 荃灣站 [青衣公眾碼頭 — 荃灣站]	[30]	[-]							
2022年 第二季	九巴	48X [48X 特別班次]	荃灣(灣景花園) — 禾輦 [荃灣(灣景花園) 往 禾輦 經象山]	[星期六、日及 公眾假期 上午2班]	-	0	18	0	18	0	0	因應乘客量偏低，建議安排第48X號線星期六、日及公眾假期的特別班次取消繞經象山，改以恆常班次的行車路線提供服務。詳情請參閱 附件7 。

2021-2022年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第一季	九巴	49X [49X 特別班次]	廣源 — 青衣碼頭 [沙田市中心 往 青衣碼頭]	[上午1班]	[上午1班]	0	29*	0	29	0	0	配合碩門邨一帶的人口增長，建議將第49X號線於沙田市中心開出的特別班次延長至碩門邨開出。詳情請參閱 附件8 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第49X號線的班次及車輛數目至30輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘站	上午2班 下午1班	上午3班 下午2班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加第234D號線上午1班及下午1班班次。
2021年 第四季	九巴	259E	龍門居 往 荃灣站	上午8班	上午8班	0	3	0	3	0	0	建議修改第259E號線行車路線，改經湖山路及海皇路，並加停屯門公路巴士轉乘站。詳情請參閱 附件9 。
2021年 第三季	九巴	265M	天恆邨—葵涌(麗瑤邨)	5-10	5-10	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265M號線的班次。
2021年 第四季	九巴	265M	天恆邨—葵涌(麗瑤邨)	5-10	5-10	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議進一步增加第265M號線的班次。
2022 年 第一季	城巴	930	荃灣西站公共運輸交匯處 — 灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	9	0	10	0	1	由於現時第930號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，建議修改城巴第930號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次。詳情請參閱 附件10 。
2021 年 第三季	城巴	930 特別班次	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道)(經葵盛圍)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	由於現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響，建議將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第930B號線。詳情請參閱 附件10 。
2021 年 第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)—銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	因應地區發展及乘客需求，建議修改第930X號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站。詳情請參閱 附件11 。

2021-2022年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	936	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)	20	20	0	13	0	13	0	0	建議修改第936號線往石圍角方向的行車路線，改經青山公路 - 葵涌段，不經葵涌道。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2021 年 第三季	城巴	962N	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺)	上午2班 凌晨2班#	上午2班 凌晨2班#	0	2	0	2	0	0	因應近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙，所衍生的深宵及清晨時分的過海巴士服務需求，建議第962N號線來回方向繞經掃管笏路。因應改道安排，往銅鑼灣方向的班次將提前10分鐘開出。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
2022年 第四季	城巴 (專營二部)	A23	慈雲山（北） — 機場（地面運輸中心）	30	30	0	6	0	6	0	0	[1]建議修改第A23號線的行車路線，行走黃大仙道、富美街、歌和老街、南昌街及長沙灣道，取消途經啟德、九龍城、土瓜灣；及
2022年 第四季	城巴 (專營二部)	A25	啟德（沐元街） — 機場（地面運輸中心）	-	30	0	0	0	5	0	5	[2]建議增設第A25號線，途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀、港珠澳大橋香港口岸，以配合第A23號線的行車路線修訂。 詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2021年 第四季	龍運	A47X	大埔（富亨） — 機場（地面運輸中心）	30	30	0	6	0	6	0	0	[1] 建議延長第A47X號線行車路線，途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，並將總站設於太和巴士總站；及 [2] 建議修改特別班次的行車路線，來回方向均取消行走馬料水公共運輸交匯處。 [3] 建議調整往機場方向的服務時間。 詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2021年 第三季	城巴 (專營二部)	E11	銅鑼灣（天后） — 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	[1] 建議增加第E11S號線兩個班次於上午時段往銅鑼灣（天后）； [2] 建議增設特別班次第E11B號線來往銅鑼灣（天后）及東涌（滿東邨），並調整第E11及E11A號線的班次，以調配資源增設第E11B號線；及 [3] 建議延長第E11A號線的服務時間，並調整第E11號線的服務時間。 詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2021年 第三季	城巴 (專營二部)	E11A	銅鑼灣（天后） — 亞洲國際博覽館	18-20	40	0	3	0	1	0	-2	
2021年 第三季	城巴 (專營二部)	E11B	銅鑼灣（天后） — 東涌（滿東邨）	-	14-40	-	-	0	1	0	1	
2021年 第三季	城巴 (專營二部)	E11S	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）	上午5班	上午7班	0	5	0	6	0	1	

2021-2022年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E11A	銅鑼灣（天后） — 亞洲國際博覽館	40	40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E11B	銅鑼灣（天后） — 東涌（滿東邨）	14-40	14-40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11B號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E11S	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）	上午7班	上午7班	0	6	0	6	0	0	建議修訂第E11S號線的行車路線，往銅鑼灣（天后）方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2021年 第三季	城巴 (專營二部)	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 — 亞洲國際博覽館	13-20	13-20	0	11	0	11	0	0	[1] 建議第E21A號線全日來回方向繞經迎東邨； [2] 建議第E21A號線於上午7時25分由滿東邨開出的特別班次不途經東涌北，並改經達東路後直接前往九龍；及 [3] 建議第E21號線於上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的班次改經東涌北，並取消行走順東路及達東路。
2021年 第三季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨） — 逸東邨公共交通總站	11-22 +1 班特別 班次由滿東邨 開出	11-22 +1 班特別 班次由滿東邨 開出	0	9*	0	9*	0	0	詳情請參閱附件17。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨） — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別 班次由滿東邨 開出	11-22* +1 班特別 班次由滿東邨 開出	0	9*	0	9*	0	0	建議修訂第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E21X	東涌(滿東邨) 往 紅磡站	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修訂第E21X號線的行車路線，往紅磡方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E22S	將軍澳（寶琳公共運輸交匯處） — 東涌（滿東邨）	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修訂第E22S號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年 第一季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12-20	12-20	0	9	0	10	0	1	建議修訂第E32A號線的行車路線，往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。

2021-2022年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	龍運	E42C	沙田（博康） — 機場（飛機維修區）	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五（公眾假期除外）增設第E42C號線經大圍來往沙田（博康）及機場（飛機維修區）。 詳情請參閱附件18。
2022年 第一季	龍運	N31	荃灣（愉景新城巴士總站） — 機場（地面運輸中心）	30#	30#	0	5	0	6	0	1	建議修訂第N31號線的行車路線，往荃灣方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2021年 第三季	龍運	N42 [N42P]	馬鞍山（耀安） — 東涌站巴士總站 [上水站 往 機場（地面運輸中心）]	[1班#]	-	0	1	0	0	0	-1	因應乘客量偏低，建議取消第N42P號線。詳情請參閱附件19。
2021年 第三季	九巴	N252	美孚 往 屯門(三聖)	2班#	2班#	0	2	0	2	0	0	建議第N252號線繞經掃管笏路。詳情請參閱附件20。
2021年 第三季	九巴	N290	荃灣西站 往 康城站	2班# (往康城)	2班# (往康城) 2班# (往荃灣西)	0	2	0	2	0	0	建議增設第N290號線共2班由康城站往荃灣西站的服務。詳情請參閱附件21。
2021年 第四季	龍運	NA47	大埔（富亨） — 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處	2班#	2班#	0	1	0	1	0	0	建議延長第NA47號線的行車路線，途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，並將總站設於太和巴士總站。詳情請參閱附件22。
2021年 第二季	嶼巴	36	東涌達東路巴士總站 — 小蠔灣車輛扣押中心	上午4班 下午6班	上午4班 下午6班 + 1班特別班次	1	0	1	0	0	0	[1] 建議延長第36號線總站至迪士尼公共運輸交匯處，並修改行車路線和班次時間表；及 [2] 建議增設特別服務路線第36X號線（東涌（裕東路）往迪士尼公共交通交匯處），提供早上往迪士尼方向不途經小蠔灣的班次。 詳情請參閱附件23。

建議修改九巴第 30X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 <u>黃埔花園開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15—20 分鐘
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 54%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提升第 30X 號線營運效率，現建議往黃埔花園方向改行楊屋道及德士古道，不經如心廣場、沙咀道及大涌道。建議服務的詳情如下：

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園(不變)
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分(不變) <u>黃埔花園開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時(不變)
上午繁忙時間班次	15—20 分鐘(不變)

行車路線	<p><u>荃威花園開</u>：</p> <p>荃景圍、青山公路、西樓角路、大河道、<u>楊屋道</u>、<u>德士古道</u>、<u>荃青交匯處</u>、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。</p> <p><u>黃埔花園開</u>：</p> <p>不變</p>
單程收費	\$8.9(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議下由荃威花園前往九龍的行車距離會較現時縮短約一公里，而改道後不再駛經如心廣場，並避開沙咀道及大涌道一帶繁忙路段，有助提升服務的穩定性。
- 為楊屋道及德士古道一帶的居民提供前往油麻地及紅磡一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 30X 號線修改往黃埔花園方向的行車路線，該線將在楊屋道增設巴士分站，同時如心廣場及祈德尊新邨的巴士分站將會取消。巴士站安排詳情見下表：

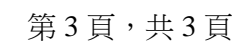
往黃埔花園方向	
新增巴士站（暫定）	取消巴士站
1. 楊屋道街市	1. 如心廣場巴士總站
2. 荃灣橫窩仔街	2. 祈德尊新邨

- 受影響的乘客，可於新增的楊屋道街市分站乘搭第 30X 號線。同時，祈德尊新邨分站的乘客，亦可於祈德尊新邨分站以同價改乘第 234X 號線(灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道)) 前往深水埗至油尖旺一帶，或選乘港鐵服務前往紅磡。

預計實施日期

2021 年第三季

附件 1



建議九巴第 33 號線延長服務時間及增設九巴第 33B 號線

現時的服務詳情

路線	33
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 <u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分
上午繁忙時間班次	15—30 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 80%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合荃灣往來九龍東的乘客需求變化，現建議第 33 號線增加班次服務並延長服務時間，並增設第 33B 號線，於星期六、日及公眾假期提供往來荃灣西及油塘的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	33	33B
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處(不變)	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 (暫定) <u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 11 時 05 分 (暫定)	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 (暫定) <u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分 (暫定)
上午繁忙時間班次	15—20 分鐘	20—30 分鐘

行車路線	不變	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 沿第 33 號線現行路線至觀塘道，然後駛經鯉魚門道及高超道往油塘。</p> <p><u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 沿第 33 號線現行路線至鯉魚門道，然後駛經觀塘道行走原有路線往荃灣。</p>
單程收費	\$9.6(不變)	\$9.6
車輛數目	與第 33 號線共用 9 輛雙層巴士(不變)	

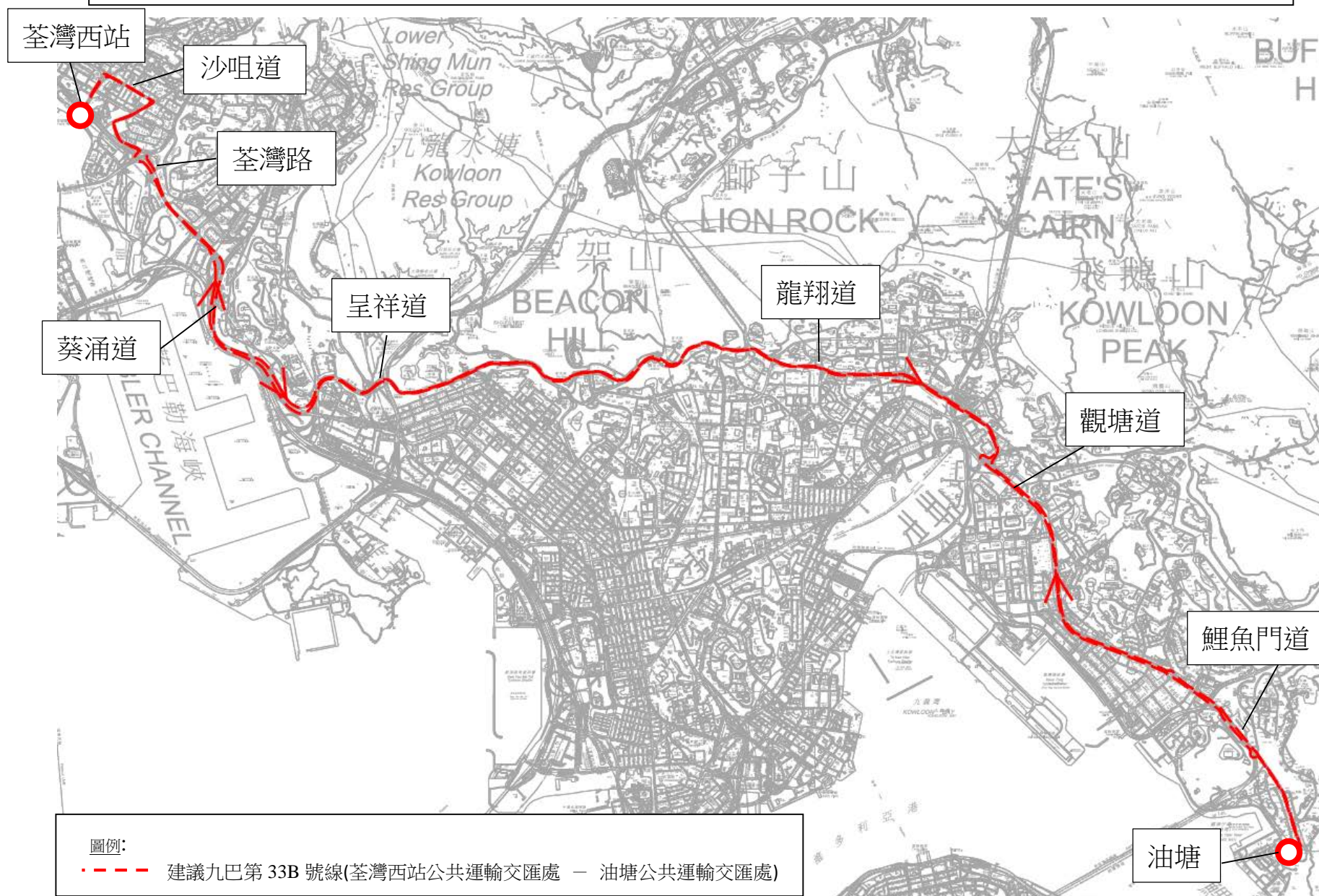
建議的好處

- 加強平日往來荃灣區、九龍灣商貿區、觀塘商貿區及油塘一帶的巴士服務。
- 新增的第 33B 號線將進一步加強荃灣區於星期六、日及公眾假期往來九龍東的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 33B 號線(荃灣西站公共運輸交匯處－油塘公共運輸交匯處)



建議修改九巴第 36A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	36A
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 長沙灣(深旺道)
服務時間	<p>梨木樹邨公共運輸交匯處開：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 25 分至晚上 11 時 30 分</p> <p>長沙灣(深旺道)開：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 05 分</p>
上午繁忙時間班次	15—25 分鐘
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提升營運效率，現建議修改第 36A 號線的行車路線並改為循環線運作，梨木樹開出班次沿現行路線至深旺道後，改經興華街西及興華街前往長沙灣道，然後沿原有路線返回梨木樹。建議服務的詳情如下：

路線	36A
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 長沙灣 (循環線)
服務時間	<p>梨木樹邨公共運輸交匯處開：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 25 分至晚上 11 時 30 分 (暫定)</p>
上午繁忙時間班次	15—25 分鐘(不變)
行車路線	<p>梨木樹邨公共運輸交匯處開：</p> <p>梨木樹邨公共交通交匯處、和宜合道、昌榮路、葵涌道、長沙灣道、通州西街、青山道、欽州街、深旺道、<u>興華街西</u>、<u>興華街</u>、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路 (葵涌段)、昌榮路、和宜合道及梨木樹邨公共交通交匯處。</p>
單程收費	\$5.8(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 修改後的行車路線改經興華街西及興華街前往長沙灣道，可減少行經深水埗區內繁忙路段，有助提升營運效率及服務穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 36A 號線修改行車路線，該線往梨木樹方向服務將在興華街西及興華街一帶增設巴士分站，同時取消富昌邨至貿易廣場一帶的巴士分站。巴士站安排詳情見下表：

往梨木樹方向	
新增巴士站（暫定）	取消巴士站
1. 碧海藍天 2. 興華街	1. 富昌邨 2. 南昌邨 3. 深水埗警署 4. 麗閣邨 5. 貿易廣場

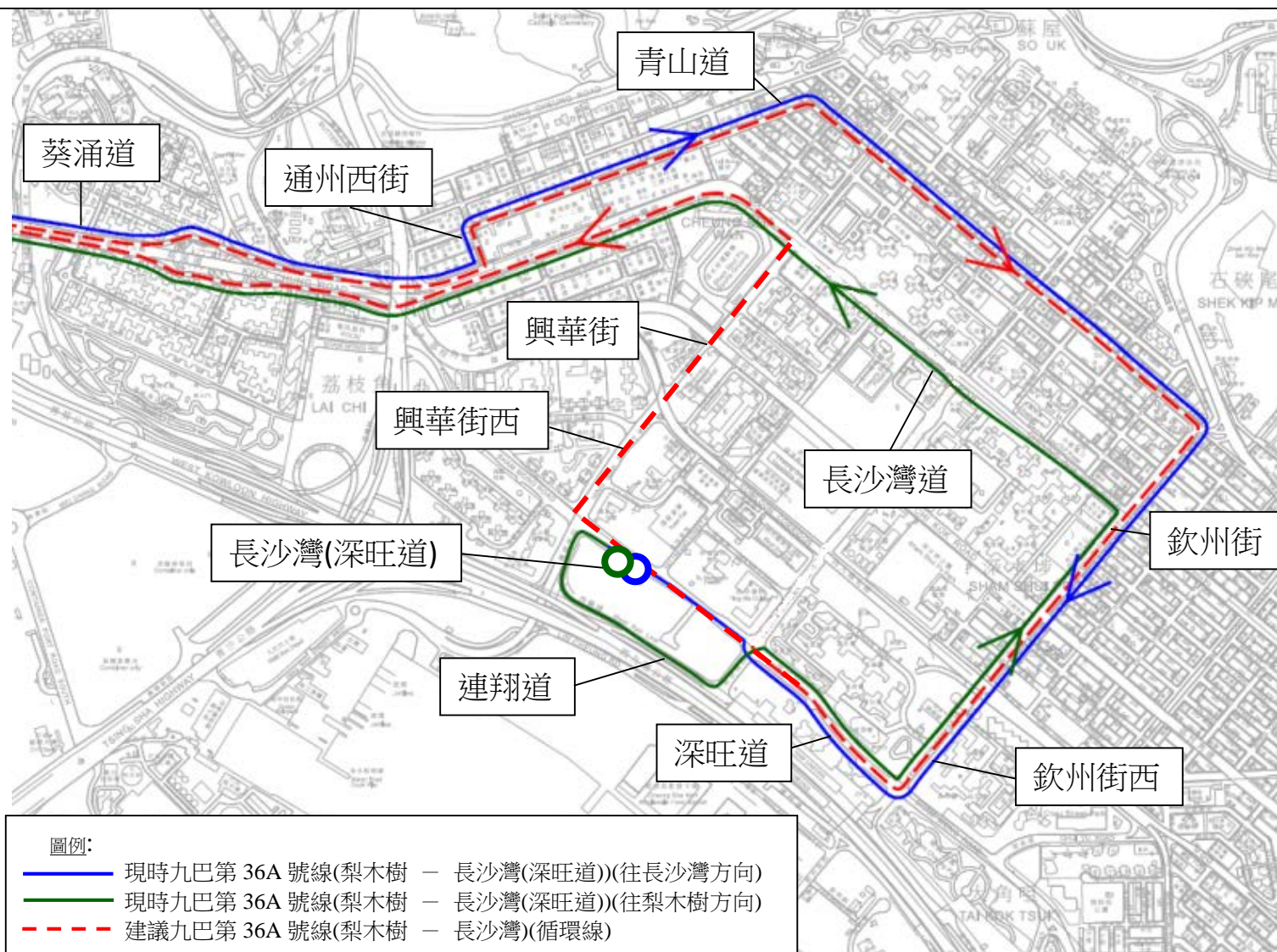
- 服務改以循環線運作後，大部份的現有乘客可利用現時往長沙灣方向的巴士分站往返梨木樹，部份乘客可改用其他替代服務，詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往梨木樹方向			
深旺道	欽州街至長沙灣道	新巴第 702 號線	\$5.8 減低至\$3.9
長沙灣道	葵涌道	九巴第 33A 號線	\$5.8 減低至\$5.6
長沙灣道	和宜合道	九巴第 32 號線或 第 36B 號線	\$5.8 增加至\$6.8

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 36A 號線(梨木樹邨公共運輸交匯處－長沙灣(深旺道))行車路線



建議修改九巴第 39A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	39A
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 荃威花園 (循環線)
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 40 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$4.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提升營運效率，現建議修改第 39A 號線的行車路線。建議服務的詳情如下：

路線	39A
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 荃威花園 (循環線) (不變)
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 40 分(不變)
上午繁忙時間班次	15 分鐘
行車路線	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： <u>大河道</u> 、青山公路、荃景圍、安賢街、荃景圍、美環街、西樓角路及 <u>大河道</u> 。
單程收費	\$4.3(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 修改路線後，第 39A 號線的總行車時間預計將可縮減約 15 分鐘，建議可為荃景圍一帶的居民提供往來荃灣西站的特快接駁巴士服務。
- 同時，第 39A 號線將於上午繁忙時間加強班次服務至每 15 分鐘一班，以提升服務水平。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 39A 號線修改行車路線，該線將在大河道(南行及北行)增設巴士分站，同時取消北行介乎楊屋道至眾安街一段，以及南行介乎蕙荃路至沙咀道一段的巴士分站。巴士站安排詳情見下表：

由荃灣西站開出	
新增巴士站 (暫定)	取消巴士站
1. 大河道	1. 楊屋道街市 2. 荃灣聯仁街 3. 仁濟醫院 4. 荃灣眾安街
往荃灣西站方向	
新增巴士站 (暫定)	取消巴士站
1. 大河道	1. 綠楊新邨 2. 悅來酒店 3. 荃灣鹹田街 4. 戴麟趾夫人診所

- 服務改動後，現時部份乘搭第 39A 號線的乘客，可改用其他替代服務，詳情見下表：

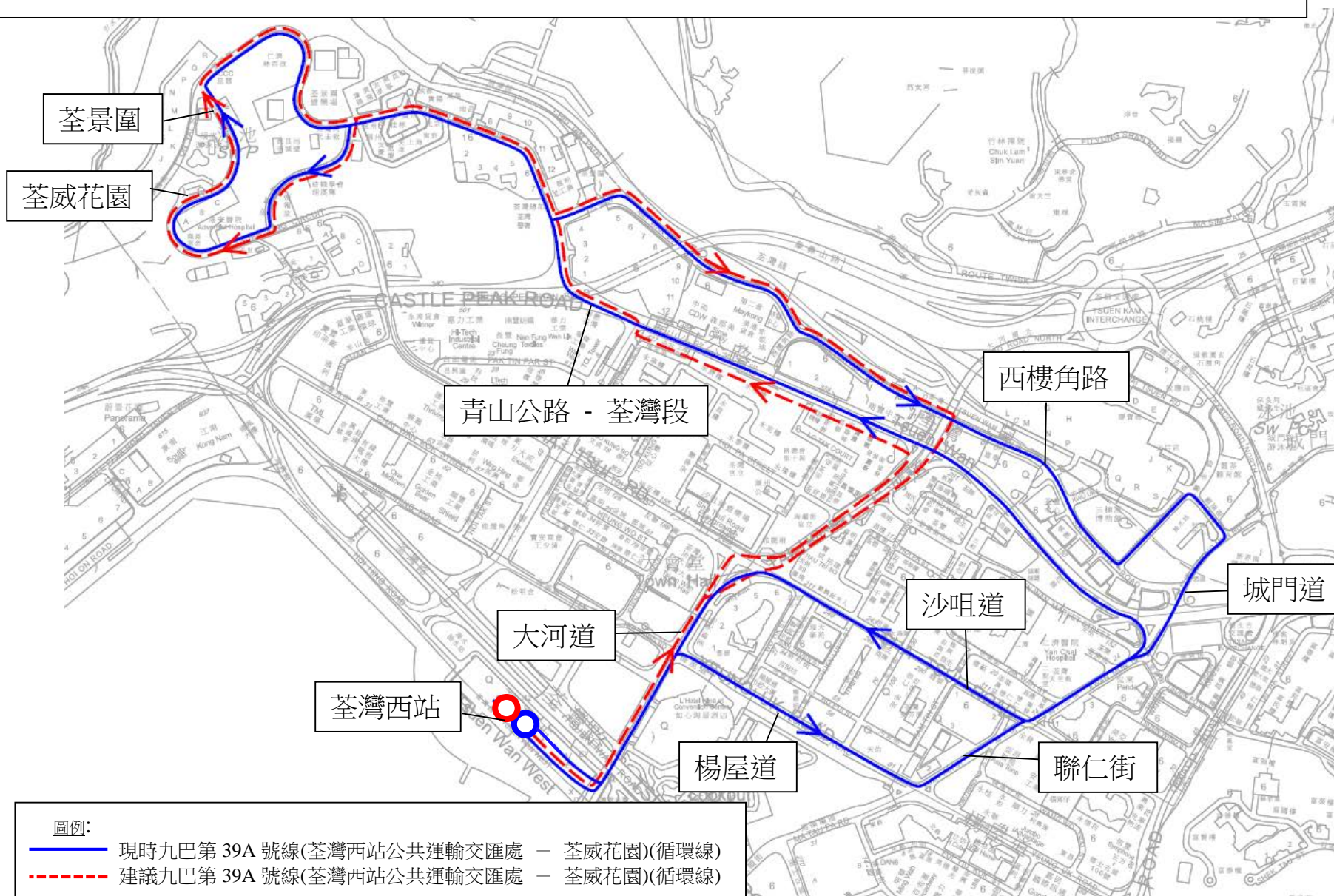
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往荃景圍方向			
荃灣西站	關門口街	九巴第 31 號線	\$4.3 (不變)
楊屋道至 眾安街	荃景圍	九巴第 30 號線	\$4.3 增加至 \$4.9
		專線小巴第 84 號線	\$4.3 減低至 \$3.8
往荃灣西站方向			
荃景圍	蕙荃路至 沙咀道	九巴第 30 號線	\$4.3 增加至 \$6.4
		專線小巴第 84 號線	\$4.3 減低至 \$3.8
		專線小巴第 95 號線	\$4.3 減低至 \$4.0
		專線小巴第 95M 號線	\$4.3 減低至 \$3.4
關門口街	荃灣西站	九巴第 31 號線	\$4.3 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 39A 號線(荃灣西站公共運輸交匯處－荃威花園(循環線))行車路線

附件 4



建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務

現時的服務詳情

路線	40P
終點站	石圍角 — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>石圍角開</u>：</p> <p>星期一至六(星期日及公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時至上午 8 時 20 分(星期一至五：共 11 班；星期六：共 10 班)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>晚上 6 時至晚上 6 時 55 分(共 5 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>晚上 6 時 05 分至晚上 6 時 55 分(共 4 班)</p>
上午繁忙時間班次	8 分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 92%
車輛數目	與第 40 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往來荃灣東/東北葵及九龍東的乘客需求變化，現建議第 40P 號線提升為全日雙向服務，同時總站位置將由石圍角巴士總站遷至如心廣場巴士總站，以配合有關服務改動。建議服務的詳情如下：

路線	40P
終點站	荃灣(如心廣場) — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> <p>星期一至六</p> <p>上午 6 時 40 分至晚上 9 時 30 分(暫定)</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 8 時 30 分至晚上 9 時 30 分(暫定)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 9 時至晚上 10 時 30 分(暫定)</p>

上午繁忙時間班次	8 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>荃灣(如心廣場)開：</u> <u>大河道、沙咀道、大河道北、荃錦交匯處、蕙荃路、</u> 石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、 和宜合道、梨木道、大白田街、石排街、青山公路、 呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、開源 道及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、 觀塘道、龍翔道、呈祥道、青山公路、和宜合道、 大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、梨木道、和 宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、石 圍角路、<u>蕙荃路、荃錦交匯處、大河道北及大河道。</u></p>
單程收費	\$8.7(不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議下第40P號線將會提升至全日雙向服務，有助加強石圍角、梨木樹、東北葵一帶連接至九龍東的巴士網絡。
- 為配合全日服務的車務安排，總站位置將遷移至如心廣場巴士總站。遷移總站後，建議可為海盛路及楊屋道一帶的居民提供連接至九龍東的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 40P 號線修改行車路線的建議，來回方向服務將改以如心廣場巴士總站為終點站，並取消石圍角巴士總站的巴士分站。石圍角的居民可改於石圍角邨新增設的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表：

往觀塘方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 如心廣場巴士總站 2. 石圍角邨石蓮樓 3. 石圍角邨石菊樓	1. 石圍角巴士總站

往荃灣方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 石圍角邨石葵樓 2. 石圍角邨石荷樓 3. 如心廣場巴士總站	1. 石圍角巴士總站

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務



建議重組九巴第 41M 號線及第 41P 號線

現時的服務詳情

路線	41M	41P
終點站	青衣邨 — 荃灣站	青衣公眾碼頭 — 荃灣站
服務時間	<u>青衣邨開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 55 分 <u>荃灣站開：</u> 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 20 分	<u>青衣公眾碼頭開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 <u>荃灣站開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 8 時 30 分 下午 5 時 30 分至晚上 7 時
上午繁忙時間班次	15 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$4.7	\$4.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 45%	最繁忙一小時內的載客率： 44%
車輛數目	共用 6 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時九巴第 41M 號線每日提供全日往來青衣邨及荃灣站的巴士服務，而第 41P 號線則於星期一至六繁忙時間提供往來青衣公眾碼頭及荃灣站的巴士服務。
- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，現建議將第 41M 號線與第 41P 號線合併，合併後路線將以青衣公眾碼頭為終點站，經青綠街、青葉街、楓樹窩路、青敬路一帶前往荃灣，建議合併後的路線沿用第 41M 號以作識別。建議服務的詳情如下：

路線	41M
終點站	青衣公眾碼頭 — 荃灣站

服務時間	<p><u>青衣公眾碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 55 分(不變)</p> <p><u>荃灣站開：</u> 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 20 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	15 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>青衣公眾碼頭開：</u> <u>楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、德士古道、楊屋道、大河道及西樓角路。</u></p> <p><u>荃灣站開：</u> 西樓角路、大河道、楊屋道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、<u>青敬路、楓樹窩路迴旋處及楓樹窩路。</u></p>
單程收費	\$4.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議為青衣公眾碼頭一帶的乘客提供全日往來荃灣站的雙向巴士服務，有助加強連接青衣中部及荃灣的巴士網絡。
- 路線合併後，北行服務將不再行經介乎青綠街及牙鷹洲街的一段青敬路，避開部份擠塞路段，有助提升班次服務的穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 41M 號線與第 41P 號線合併的建議，路線合併後第 41M 號線來回方向服務將以青衣公眾碼頭為終點站，並於青衣街市及青衣邨增設巴士分站，同時取消青敬路一帶及青衣邨巴士總站的巴士分站。巴士站安排詳情見下表：

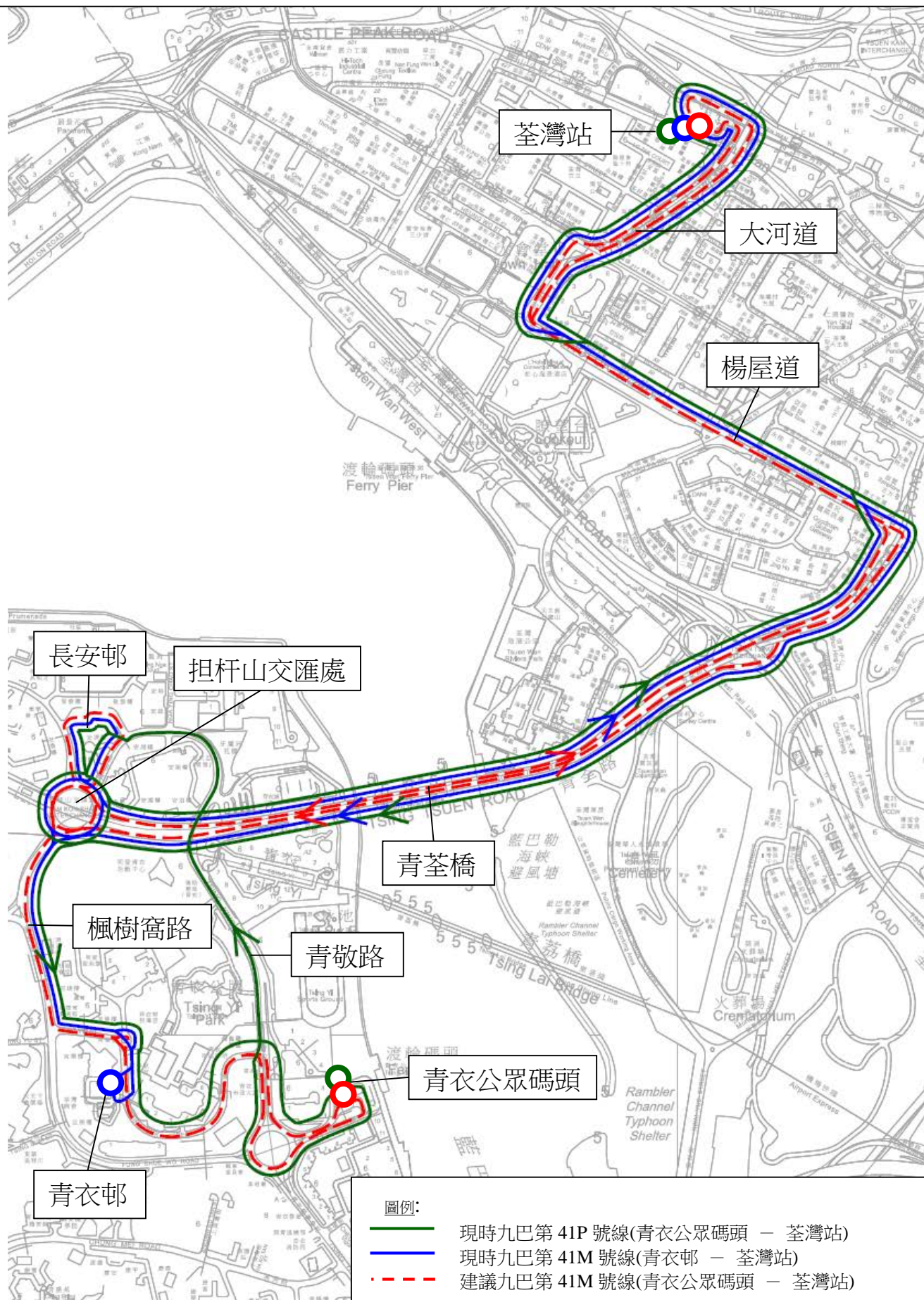
往荃灣站方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 青衣碼頭巴士總站 2. 青衣街市 3. 青衣邨	1. 青衣邨巴士總站 2. 青衣運動場 3. 盈翠半島
往青衣公眾碼頭方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 青衣邨商場 2. 青衣街市 3. 青衣碼頭巴士總站	1. 青衣邨巴士總站

- 第 41P 號線往荃灣方向服務於青敬路青衣運動場及盈翠半島的巴士分站將會取消，現有約 20 名乘客可前往青衣街市或長安巴士總站的巴士分站乘搭合併後的第 41M 號線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議重組九巴第 41M 號線(青衣邨－荃灣站)及第 41P 號線(青衣公眾碼頭－荃灣站)



建議調整九巴第48X號線(特別班次)服務**現時的服務詳情**

路線	48X(特別班次)
終點站	荃灣(灣景花園) 往 禾輦 (經象山邨秀山樓)
服務時間	<u>荃灣(灣景花園)開</u> ： 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 24 分及上午 8 時 24 分 (共 2 班) 星期日及公眾假期 上午 7 時 32 分及上午 8 時 32 分 (共 2 班)
單程收費	\$8.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率(特別班次)：24%
車輛數目	與第 48X 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第48X號線於星期六、日及公眾假期提供兩班特別班次繞經象山邨秀山樓前往禾輦。根據本署及巴士公司多次的實地調查，大部分第48X號線特別班次於象山邨分站登車的乘客少於3人，為方便乘客更快捷地前往目的地，建議上述的特別班次取消繞經象山邨，並改以第48X號線恆常班次的行車路線提供服務。

建議的好處

- 現時於星期六、日及公眾假期乘坐特別班次由荃灣往禾輦的乘客，於路線改道後可更快捷地前往目的地，預計行車時間可節省約3分鐘。

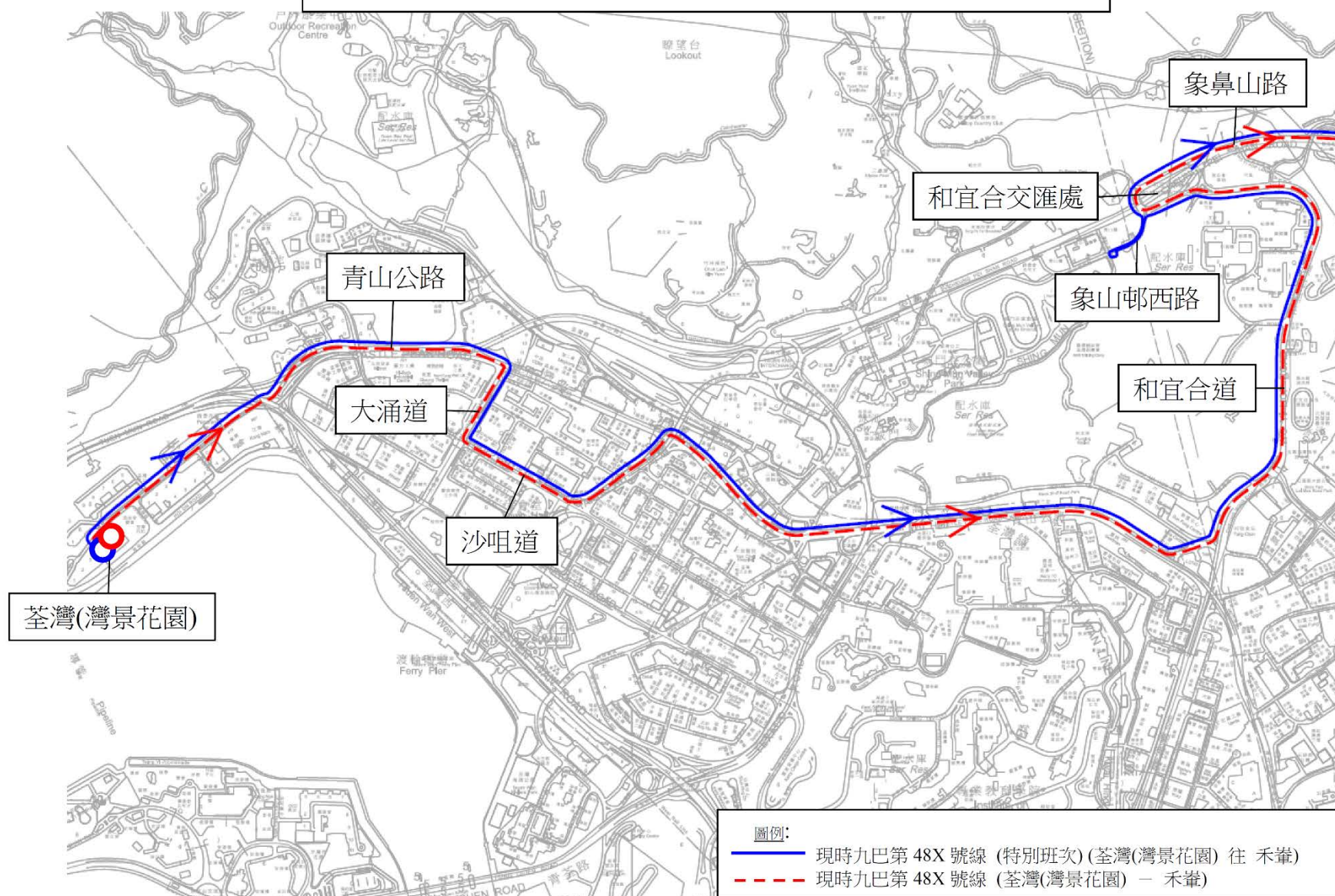
服務改動後的乘車安排

- 象山邨的乘客可於可風中學分站繼續使用本路線。

預計實施日期

2022 年第二季

建議調整九巴第 48X 號線(特別班次)服務



建議延長九巴第 49X 號線(特別班次)至碩門邨

現時的服務詳情

路線	49X(特別班次)
終點站	沙田市中心 往 青衣碼頭
服務時間	沙田市中心開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時 05 分（共 1 班）
單程收費	\$9.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率(特別班次)：46%
車輛數目	與第49X號線共用29輛雙層巴士^

^本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第 49X 號線的班次及車輛數目至 30 輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 隨著碩門邨一帶的人口增長，建議將第49X號線於沙田市中心開出的特別班次延長至碩門邨開出，以提供更直接的巴士服務由碩門邨前往城門隧道轉車站、荃灣及青衣。建議服務的詳情如下：

路線	49X(特別班次)
終點站	碩門邨 往 青衣碼頭
服務時間	碩門邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分（共 1 班）(暫定)
行車路線	碩門邨開： <u>安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段</u> 、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、蕙荃路、廟崗街、城門道、青山公路荃灣段、大河道、楊屋道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担桿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担桿山交匯處及楓樹窩路。
單程收費	\$9.1 (不變)
車輛數目	與第 49X 號線共用 29 輛雙層巴士 (不變)

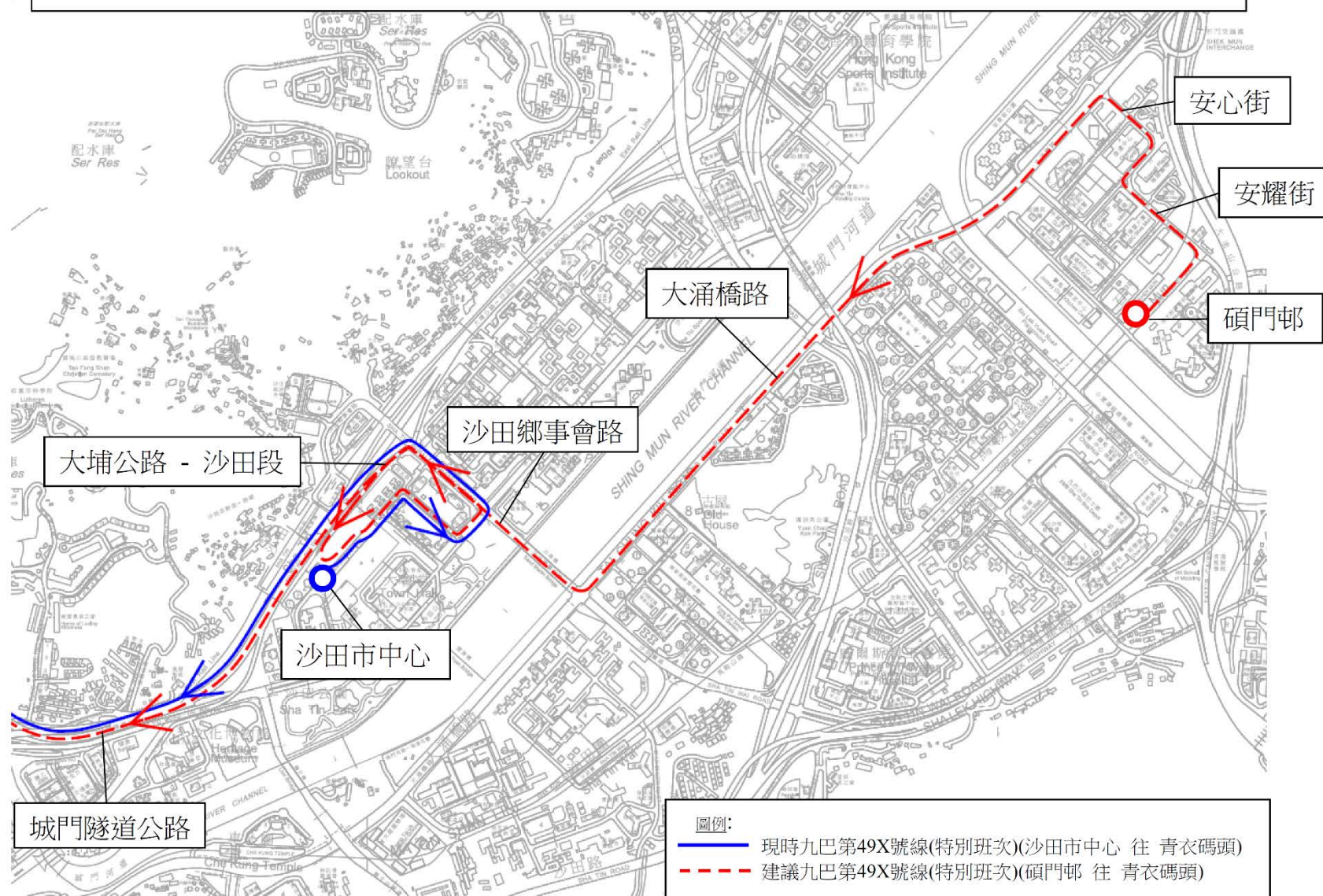
建議的好處

- 因應碩門邨一帶的人口增長，有關建議可為該帶居民提供直接巴士服務前往荃灣及青衣。
- 乘客可透過上述特別班次於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2022 年第一季

建議延長九巴第 49X 號線(特別班次)(碩門邨 往 青衣碼頭)



建議修改九巴第 259E 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	259E
終點站	龍門居 往 荃灣站
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至上午 8 時 20 分(共 8 班)
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 46%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應屯門第 16 區及 28 區的發展及新增人口，現建議修改第 259E 號線的行車路線，改經湖山路及海皇路，並加停屯門公路巴士轉乘站。配合上述路線調整，第 259E 號線於上午 8 時 10 分由富健花園開出的特別班次，將併入常規路線並改由龍門居開出。建議服務的詳情如下：

路線	259E
終點站	龍門居 往 荃灣站(不變)
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至上午 8 時 35 分(共 8 班)(暫定)
行車路線	龍門居開： <u>龍門路、湖山路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）</u> 、屯門公路、青山公路—荃灣段、大河道及西樓角路。
單程收費	\$8.9(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 屯門第 16 區及 28 區居民於上午繁忙時段可在湖山路及海皇路乘搭第 259E 號線前往荃灣市中心，並可在屯門公路巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往不同地點。

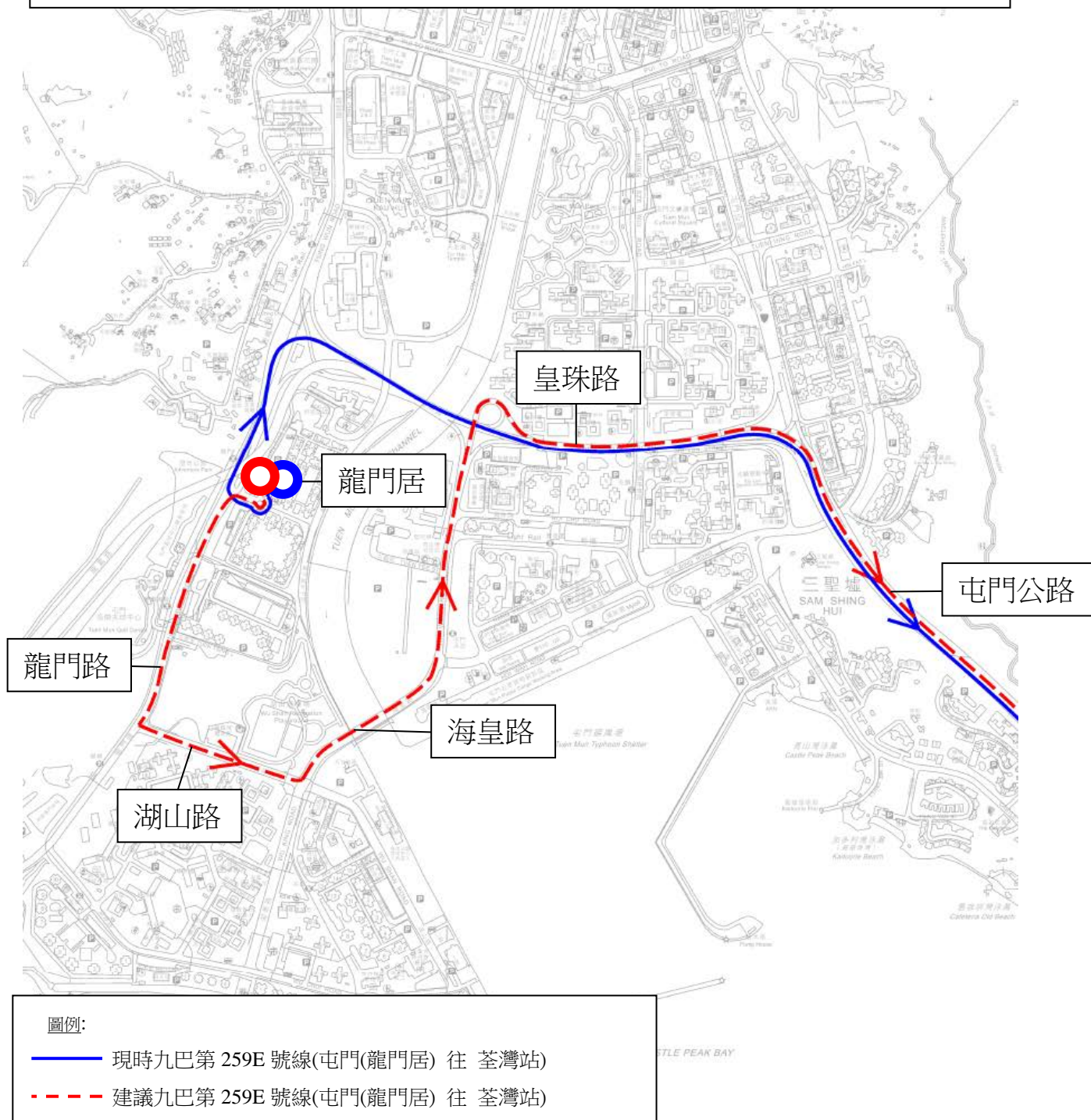
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於龍門路近龍門站的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用現有龍門居巴士總站繼續乘搭本路線。
- 現時乘搭第 259E 號線由富健花園開出的特別班次乘客，可使用現有龍門居巴士總站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第四季

建議修改九巴第 259E 號線(龍門居 往 荃灣站)行車路線



建議修改城巴第 930 號線及葵盛圍特別班次行車路線

現時的服務詳情

路線	930	930 特別班次
終點站	灣仔北臨時公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道) (葵盛圍特別班次) 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處</u> 開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處</u> 開： 每日 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分	<u>荃灣西站公共運輸交匯處</u> 開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處</u> 開： 每日 上午 5 時 55 分至上午 10 時 55 分 <u>金鐘(金鐘道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分
上午繁忙時 間班次	12-15 分鐘及 1 班特別班次經葵盛圍	
單程收費	\$17.0	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%	
車輛數目	10 輛雙層巴士(與葵盛圍特別班次共用 1 輛雙層巴士)	

建議的內容

- 現時城巴第 930 號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，乘客如前往銅鑼灣需使用巴士轉乘。
- 此外，現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響。
- 因應以上情況，現建議修改城巴第 930 號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次，及將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第 930B 號線。建議詳情如下：

路線	930 及 930 特別班次
終點站	<p>灣仔北臨時公共運輸交匯處— 荃灣西站公共運輸交匯處</p> <p>灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)</p> <p>金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處</p>
服務時間	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 (不變)</p> <p><u>灣仔北臨時公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分 (不變)</p>
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘

行車路線	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處</u>開：</p> <p>經大河道、楊屋道、聯仁街、沙咀道、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、<u>告士打道、維園道、天橋、告士打道、杜老誌道</u>天橋、<u>杜老誌道</u>及鴻興道。</p> <p><u>灣仔北臨時公共運輸交匯處/金鐘(金鐘道)</u>開： (不變)</p>
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

路線	930B
終點站	葵盛東 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<p><u>葵盛東開：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 45 分</p>
行車路線	<p><u>葵盛東開：</u></p> <p>經<u>葵聯路、葵盛圍、大窩口道、上角街、大窩口道、德士古道、荃青交匯處</u>、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街及銅鑼灣道</u>。</p>
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 為荃灣、大窩口及葵涌的乘客提供便捷的過海隧道巴士服務前往銅鑼灣，以回應地區訴求。
- 路線分工更為清晰，方便乘客因應其出行需要選乘最適合的班次前往目的地。
- 提升葵盛圍特別班次的穩定性，讓乘客更準確地預算出行時間。

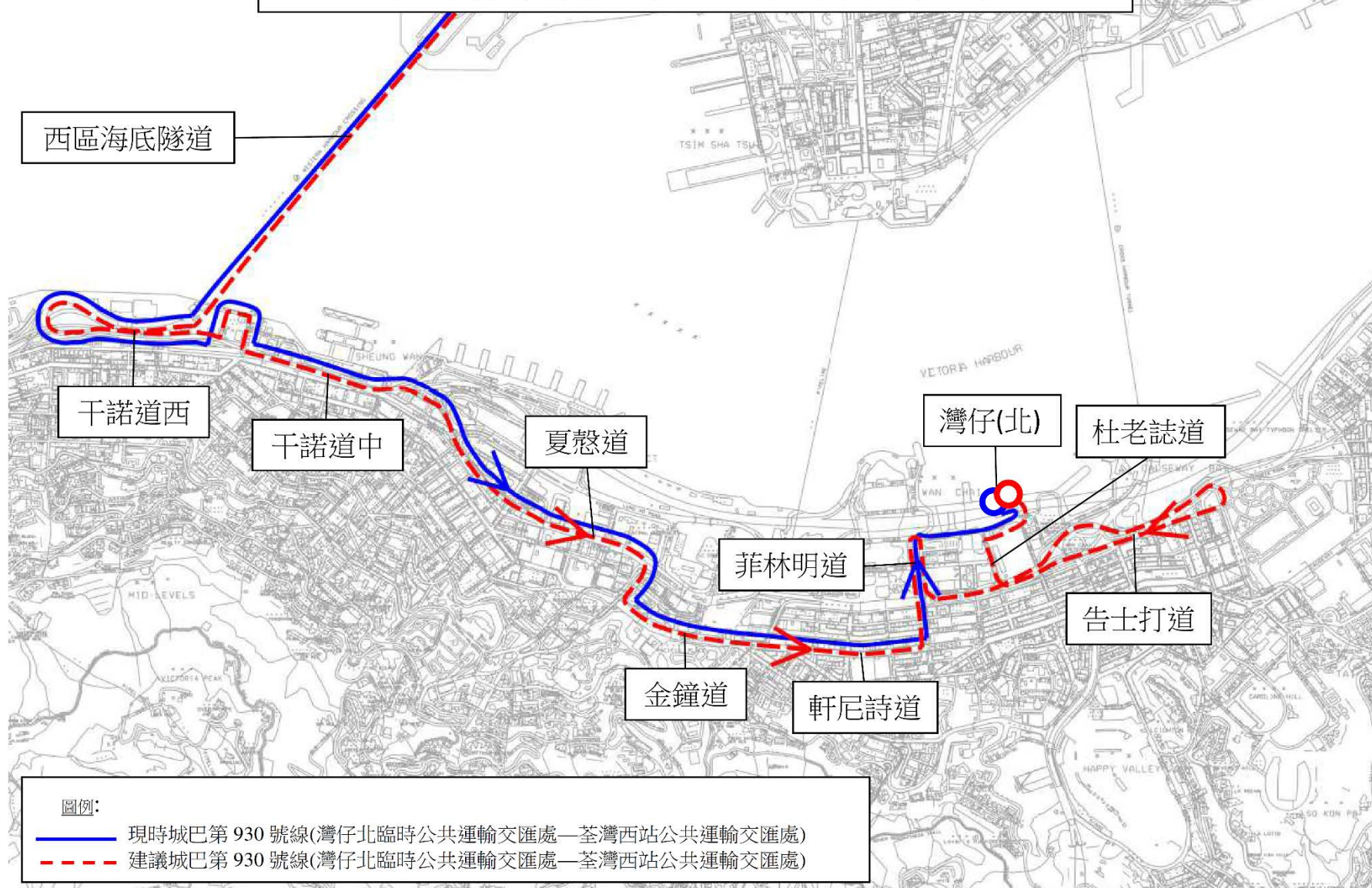
服務改動後的乘車安排

- 因應葵盛圍特別班次改為由葵盛東開出而不經荃灣、葵興及葵芳，原使用特別班次的乘客可改乘城巴第 930(荃灣至葵芳)或第 930A(荃灣)號線前往港島。
- 大窩口邨及葵涌邨的乘客可於大窩口道或上角街乘搭城巴第 930 號線，或於對面馬路的巴士站乘搭改道後的城巴第 930B 號線前往港島。

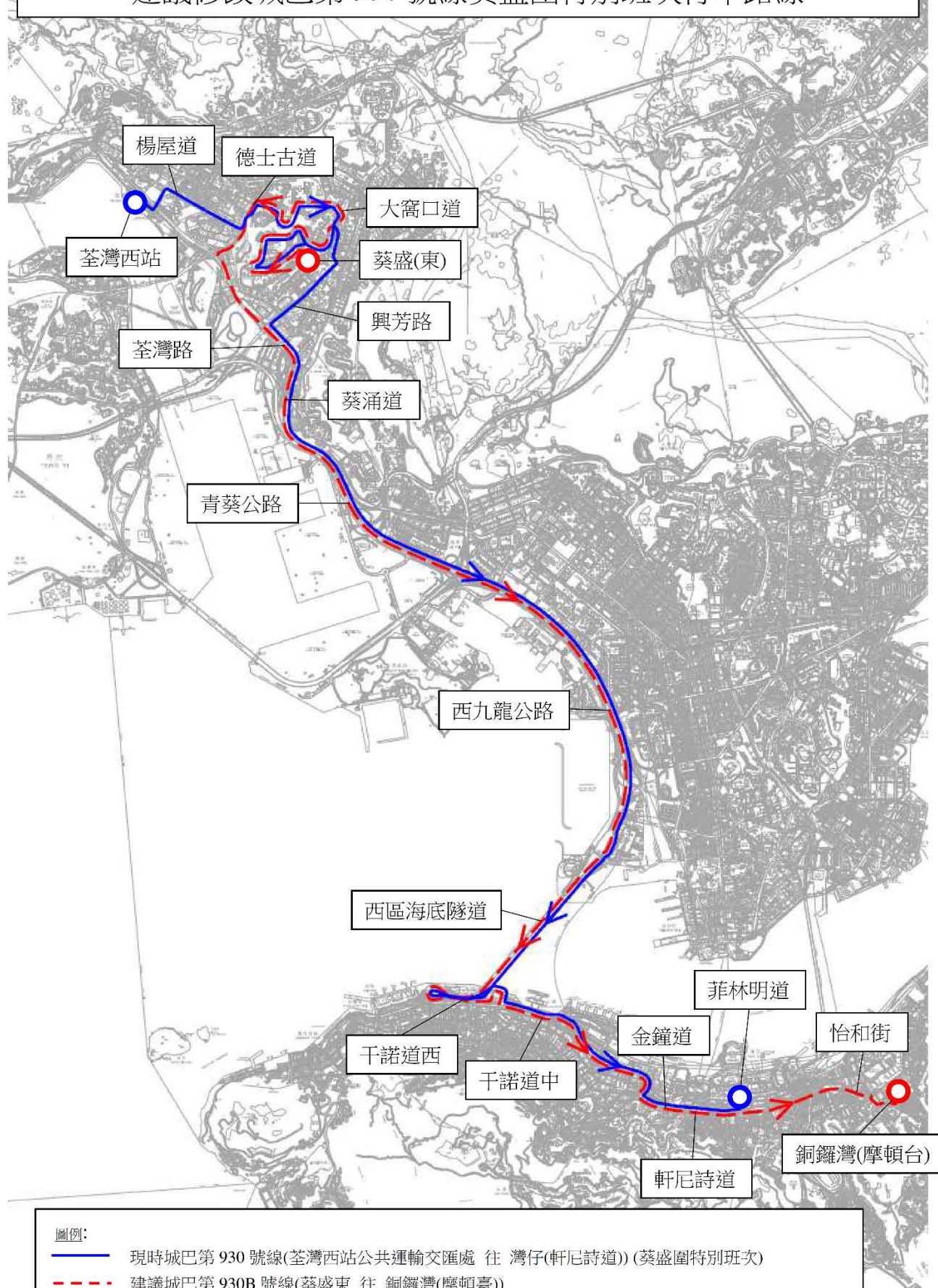
預計實施日期

葵盛圍特別班次改道及伸延至銅鑼灣：2021 年第三季
由荃灣西站開出的班次繞經銅鑼灣：2022 年第一季

建議修改城巴第 930 號線行車路線



建議修改城巴第 930 號線葵盛圍特別班次行車路線



建議修改城巴第 930X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<p><u>荃灣(愉景新城巴士總站)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 55 分至午夜 12 時</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u>：</p> <p>每日 上午 11 時至凌晨 12 時 55 分</p>
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘
單程收費	\$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：91%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 根據 2019 至 2020 年度落實的巴士路線計劃，第 930X 號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線會繞經荃灣西站，惟基於有關路段的交通狀況及車輛長度限制事宜而未能實施。
- 現時第 930X 號線往荃灣方向途經如心廣場，而往銅鑼灣方向則未有在該處設站。由該處前往港島區的乘客需要前往沙咀道的分站上車之餘，亦容易對乘客構成混亂。
- 因應地區發展及配合乘客需求，現建議修改第 930X 號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站。建議詳情如下：

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘 (不變)
行車路線	<p><u>荃灣(愉景新城巴士總站)</u>開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 25 分前之班次：</p> <p>不變</p> <p>星期一至五上午 8 時 25 分或以後、星期六和星期日及公眾假期全日之班次：</p> <p>經美環街、荃景圍、青山公路 - 荃灣段、大涌路、沙咀道、<u>大河道、荃灣如心廣場巴士總站、大河道、沙咀道</u>、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓臺)</u>開：</p> <p>不變</p>
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 往銅鑼灣方向的行車路線改經荃灣如心廣場後，乘客可直接於荃灣西近如心廣場一帶上車，節省由商貿區步行前往沙咀道分站的時間，以更配合該區發展所帶動的巴士服務需求。

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改九巴第 936 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	936
終點站	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)
服務時間	<p><u>石圍角開</u>：</p> <p>星期一至六</p> <p>上午 8 時 20 分至正午 12 時</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 7 時至正午 12 時</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u>：</p> <p>每日</p> <p>下午 4 時至晚上 10 時</p>
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 936 號線回程服務行經葵涌道前往石圍角，為提升營運效率及服務穩定性，現建議回程服務改道行經青山公路－葵涌段。建議服務的詳情如下：

路線	936
終點站	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)
服務時間	<p><u>石圍角開</u>：</p> <p>星期一至六</p> <p>上午 8 時 20 分至正午 12 時(不變)</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 7 時至正午 12 時(不變)</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u>：</p> <p>每日</p> <p>下午 4 時至晚上 10 時(不變)</p>

上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>石圍角開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>銅鑼灣(棉花路)開</u>：</p> <p>棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、迴旋處、興華街西、興華街、長沙灣道、<u>青山公路－葵涌段</u>、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、梨木道、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木道、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路及石圍角路。</p>
單程收費	\$18.0(不變)
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後第 936 號線的來回方向均行經青山公路－葵涌段，有助提升青山公路－葵涌段一帶的巴士網絡，亦能為華員邨、鐘山台一帶的乘客提供直接的回程過海隧道巴士服務，節省乘客的轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 936 號線修改行車路線的建議，往石圍角方向服務將在青山公路－葵涌段增設巴士站，同時取消葵涌屏麗徑的巴士分站，乘客可利用葵涌打磚坪街的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表：

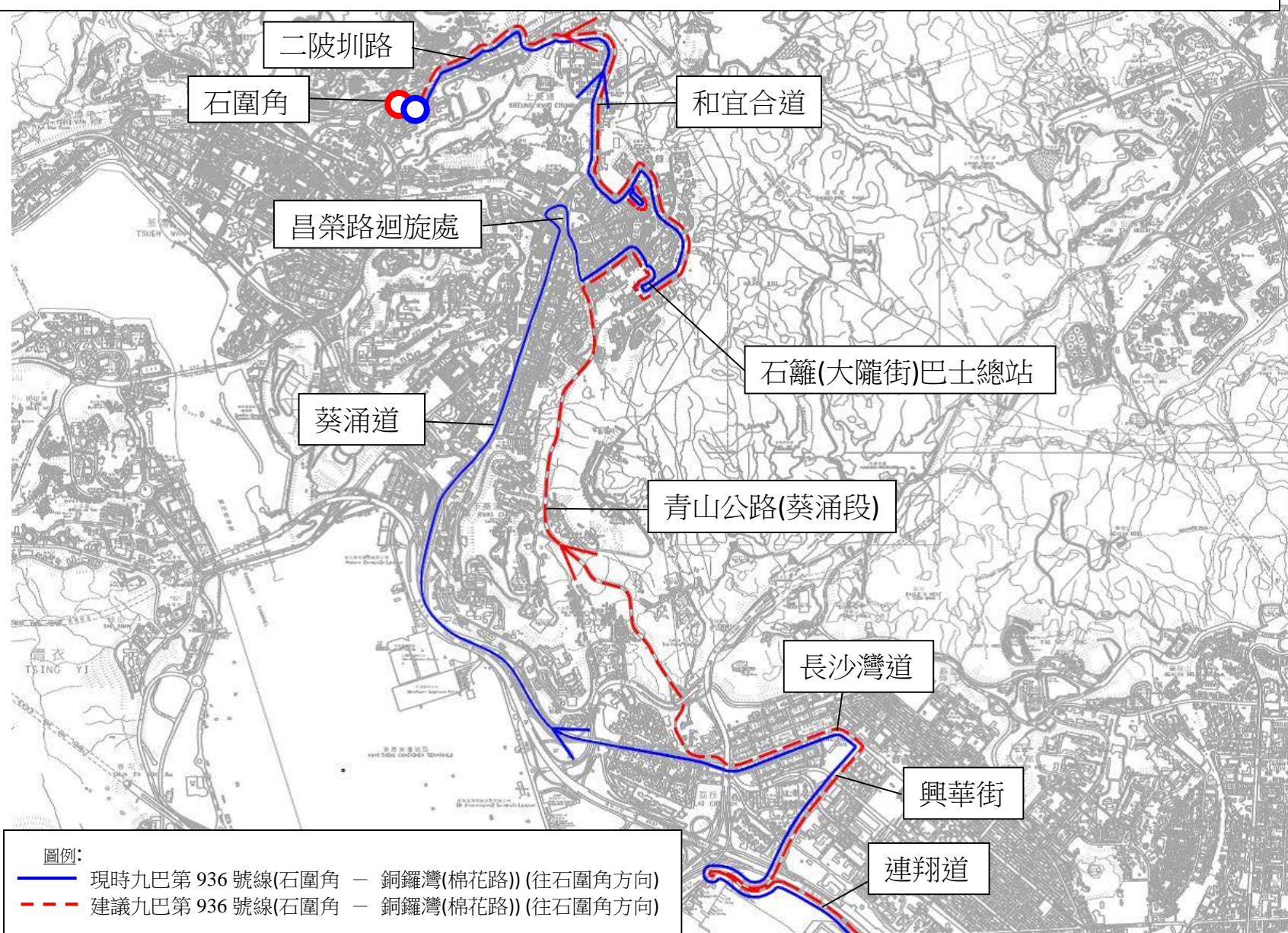
往石圍角方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 饒宗頤文化館 2. 鐘山台 3. 華員邨 4. 葵涌業成街	1. 葵涌屏麗徑

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 936 號線(石圍角 — 銅鑼灣(棉花路)) (往石圍角方向)行車路線

附件 12



建議修改城巴第 962N 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	962N
終點站	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間及班次	<u>屯門(置樂花園)開：</u> 每日 上午 5 時 20 分及上午 5 時 50 分 (共 2 班) <u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分 (共 2 班)
單程收費	\$30.4
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：14%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙，惟該區缺乏於深宵及清晨時份來往市區的公共交通服務。同時，城巴深宵路線第 962N 號線亦有剩餘運載力為更多乘客提供服務。
- 建議第 962N 號線來回方向繞經掃管笏路以為掃管笏居民提供深宵來往港島區的服務。因應改道安排，往銅鑼灣方向的班次將提前 10 分鐘開出。建議詳情如下：

路線	962N
終點站	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺) (不變)
服務時間及班次	<u>屯門(置樂花園)開：</u> 每日 上午 5 時 10 分及上午 5 時 40 分 (共 2 班) <u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分 (共 2 班) (不變)

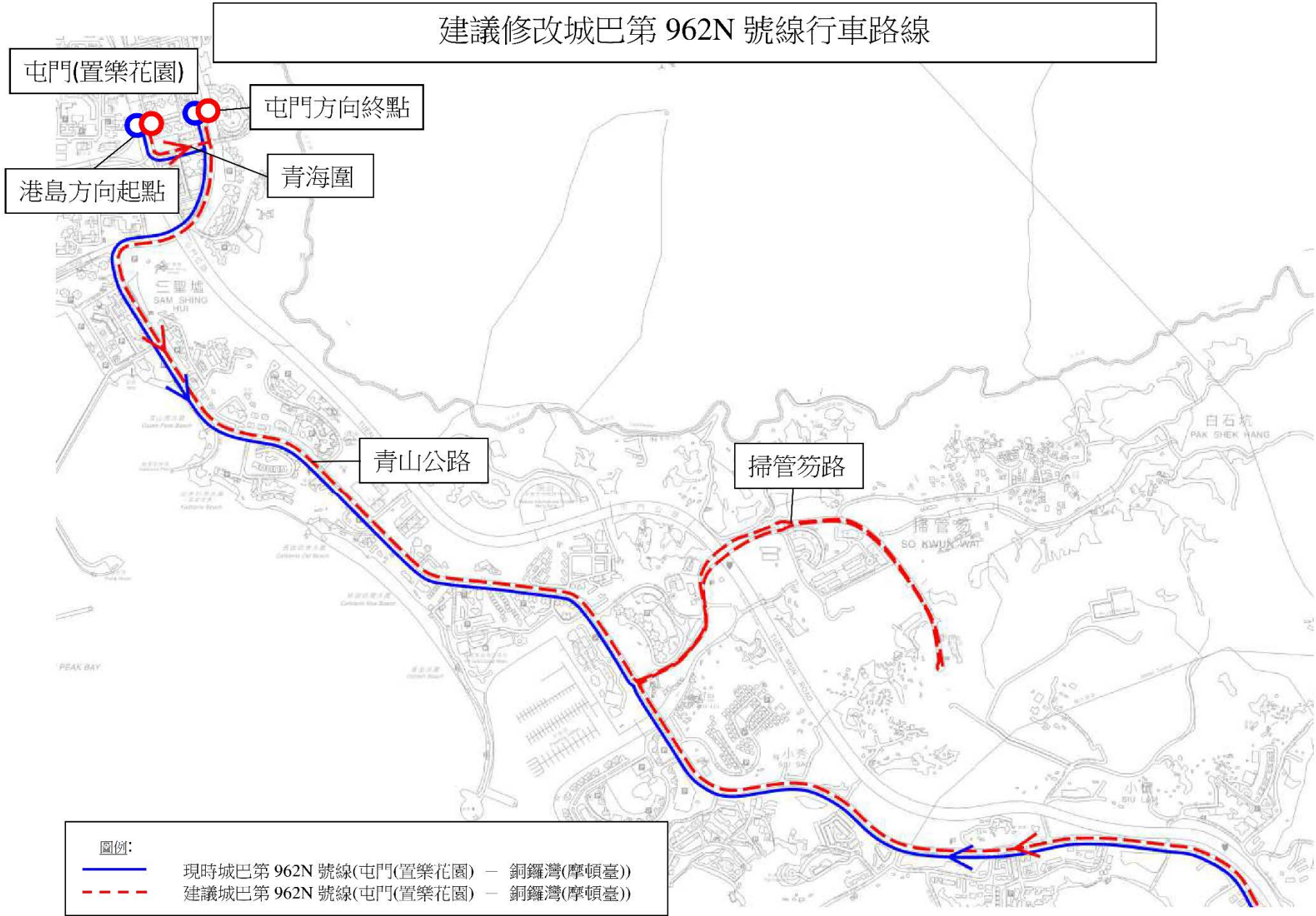
行車路線	<p>屯門(置樂花園)開：</p> <p>青海圍、青山公路、<u>掃管笏路、迴旋處、掃管笏路、青山公路</u>、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p> <p>銅鑼灣(摩頓臺)開：</p> <p>摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、<u>青山公路、掃管笏路、迴旋處、掃管笏路</u>及青山公路。</p>
單程收費	\$30.4 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為掃管笏一帶的乘客提供於深宵及清晨時份往來九龍及港島市區的直接巴士服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改城巴第 A23 號線的行車路線及
新增第 A25 號線往來啟德及機場/港珠澳大橋香港口岸

現時的服務詳情

路線	A23
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）
服務時間	慈雲山（北）開： 每日 上午5時10分至晚上9時40分 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午11時10分至凌晨12時10分
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$39.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：23%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改城巴第 A23 號線的行車路線，全日改經黃大仙、樂富、石硤尾及深水埗，以加強上述地區與機場及港珠澳大橋香港口岸的直達機場巴士服務；及
- 配合第 A23 號線的行車路線修訂，建議新增第 A25 號線往來啟德（沐元街）及機場（地面運輸中心），途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀及港珠澳大橋香港口岸。詳請如下：

路線	A23	A25 （新增路線）
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）	啟德（沐元街）－機場（地面運輸中心）
行車路線	慈雲山（北）開： 慈雲山道、惠華街、慈雲山（中）巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、鳳德道、沙田坳道、黃大仙道、馬仔坑道、鳳舞	啟德（沐元街）開： 沐元街、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共運輸交匯處、海

路線	A23	A25 （新增路線）
	<p><u>街、富美街、竹園道、聯合道、窩打老道、歌和老街、南昌街、元州街、欽州街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、</u>青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u>機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、<u>青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、南昌街、歌和老街、窩打老道、聯合道、竹園道、富美街、鳳舞街、黃大仙道、沙田坳道、鳳德道、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</u></p>	<p>逸道、大環道東、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、連翔道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u>機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、連翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運路、暢運路、紅磡南路、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、協調道及沐元街。</p>

路線	A23	A25 (新增路線)
服務時間	<u>慈雲山(北)開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分(不變) <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日 上午11時10分至凌晨12時10分(不變)	<u>啟德(沐元街)開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分 <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日 上午10時至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	30分鐘(不變)	30 分鐘
單程收費	\$39.0(不變)	\$39.0
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議修訂的第 A23 號線行車路線，將進一步擴寬黃大仙區及深水埗區的機場巴士服務的覆蓋範圍；及
- 新增的第 A25 號線將縮短尖沙咀往返機場及港珠澳大橋口岸的行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 現時大部份乘坐第 A23 號線往返機場與港珠澳大橋香港口岸的乘客都可以乘搭原來及替代的「A」線，只有少部份現時於佐敦一帶前往慈雲山方向的乘客需要乘搭替代服務。

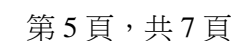
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
啟德至紅磡	青嶼幹線 巴士轉乘站至機場	第 A25 號線	\$39.0 (不變)
佐敦		第 A22 號線	
往慈雲山方向			

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場至 青嶼幹線 巴士轉乘站	佐敦或加士居道	第 A22 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
	紅磡至啟德	第 A25 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
紅磡	啟德	第 A25 號線	\$7.0 (不變)
佐敦	紅磡至土瓜灣	第 E23 號線	\$7.0 減低至 \$4.8
	啟德	第 20A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
	慈雲山	九巴第 3C 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
紅磡至土瓜灣		九巴第 3B 號線	\$7.0 減低至 \$5.1
啟德		於麗晶花園乘坐 九巴 第 15A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8

預計實施日期

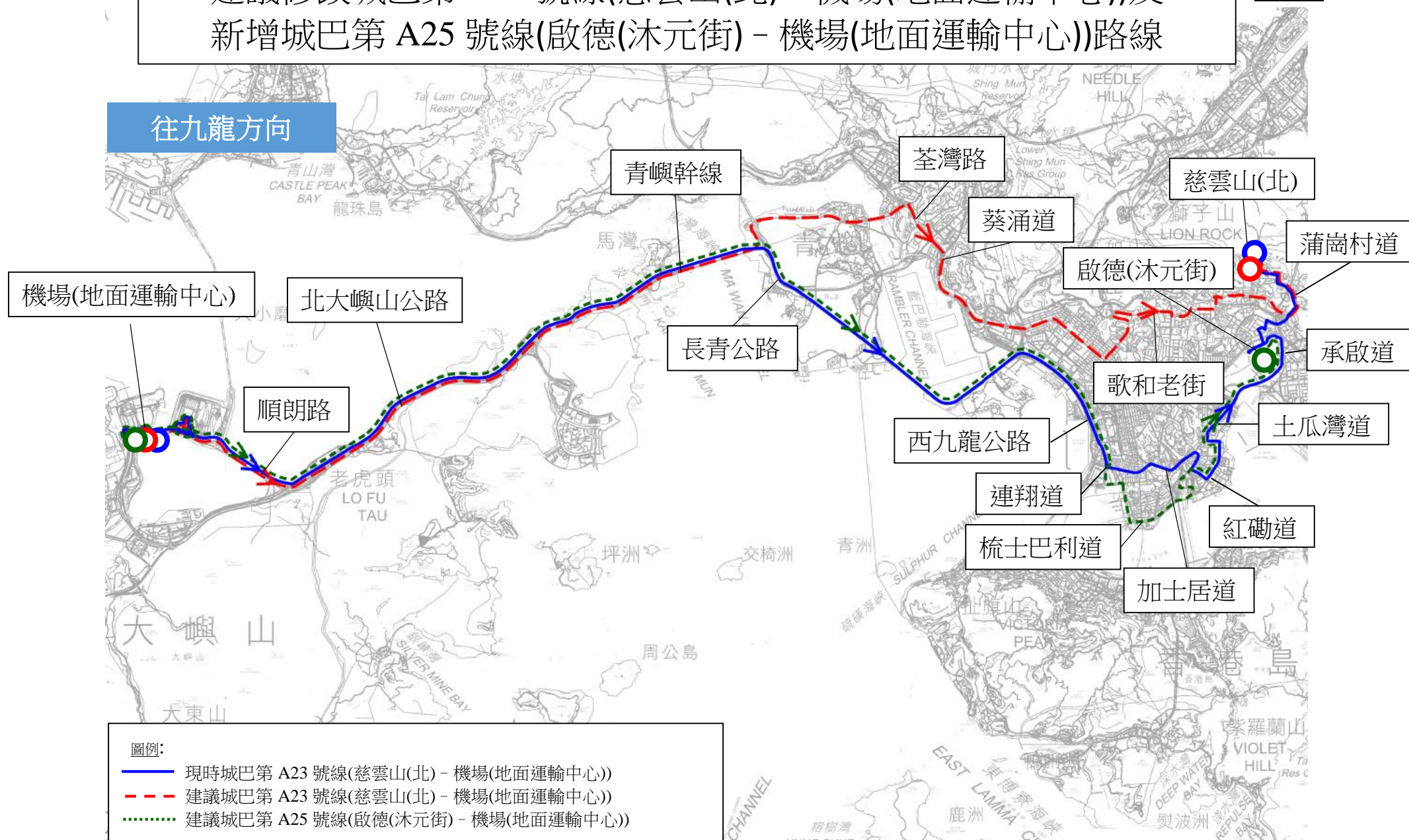
2022 年第四季 (視乎乘客量而定)

附件 14

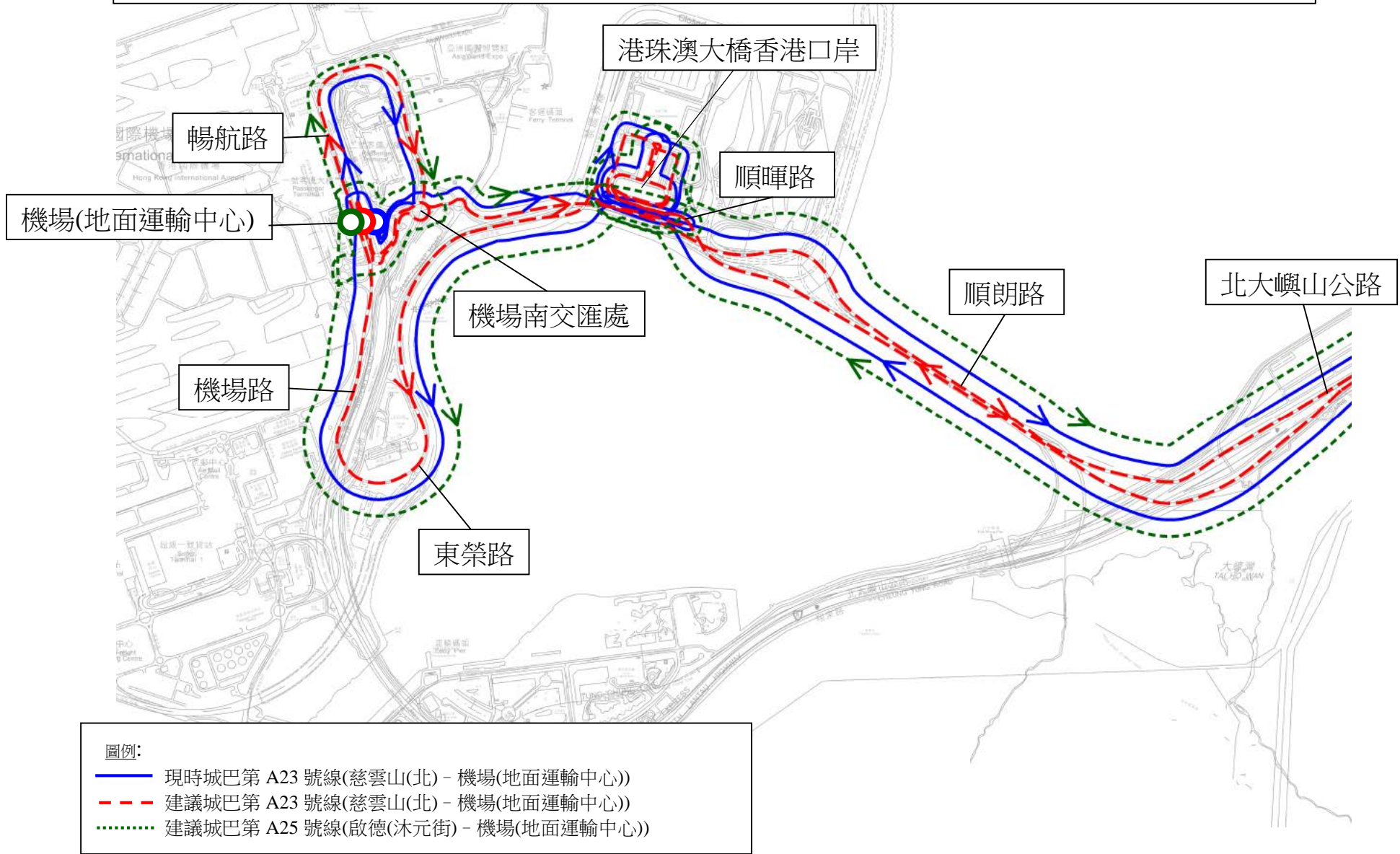


建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) – 機場(地面運輸中心))及 新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) – 機場(地面運輸中心))路線

附件 14



建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))及
新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) - 機場(地面運輸中心))路線



建議延長龍運第 A47X 號線及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔（富亨）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>大埔（富亨）開：</u> 每日上午 5 時至晚上 10 時 30 分 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日上午 10 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：55%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 A47X 號線至太和巴士總站，並途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，再沿原有路線前往機場；
- 建議第 A47X 號線的繁忙時間特別班次不再繞經馬料水公共交通交匯處；及
- 鑑於每日晚上 10 時及 10 時 30 分由大埔開往機場之班次的乘客量持續偏低，分別只有約 9% 及 5% 載客率。為更有效運用資源，現建議根據調整巴士服務的指引，調整往機場方向的尾班車時間。
- 上述建議的詳情如下：

路線	A47X
終點站	大埔（太和）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>大埔（太和）開：</u> 每日上午 5 時至晚上 9 時 30 分 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日上午 10 時 05 分至午夜 12 時（不變）

路線	A47X
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<p>大埔（太和）開：</p> <p><u>寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路－元州仔段、#[吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路]、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>#每日上午 7 時由大埔（太和）開出的班次會途經吐露港公路、創新路、<u>科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開：</p> <p>暢連路、機場南交匯處、^[機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路]、大埔公路－元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、<u>頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。</u></p> <p>^每日下午 6 時 05 分由機場（地面運輸中心）開出的班次會途經機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、<u>澤祥街、科學園路</u>、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路。</p>
單程收費	\$27.7（不變）
車輛數目	6 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為太和邨、寶雅苑及富蝶邨的乘客提供直接的巴士服務前往機場，進一步完善大埔區的機場巴士服務網絡；及

- 繁忙時間特別班次不途經馬料水公共交通交匯處後，乘坐該特別班次往返大埔及機場的乘客可節省約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 10 名（佔全線客量少於 1%）乘坐第 A47X 號線繁忙時間特別班次，並於馬料水公共交通交匯處上落車的乘客可使用下列巴士轉乘計劃：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	轉乘地點	兩程合共總車資
1) 往機場方向					
九巴第 289K 號線	富安花園	龍運第 A41P 號線	機場	富安花園	\$27.7 (不變)
2) 往馬料水公共交通交匯處方向					
龍運第 A41P 號線	烏溪沙	九巴第 289K 號線	大學站	富安花園	\$27.7 (不變)

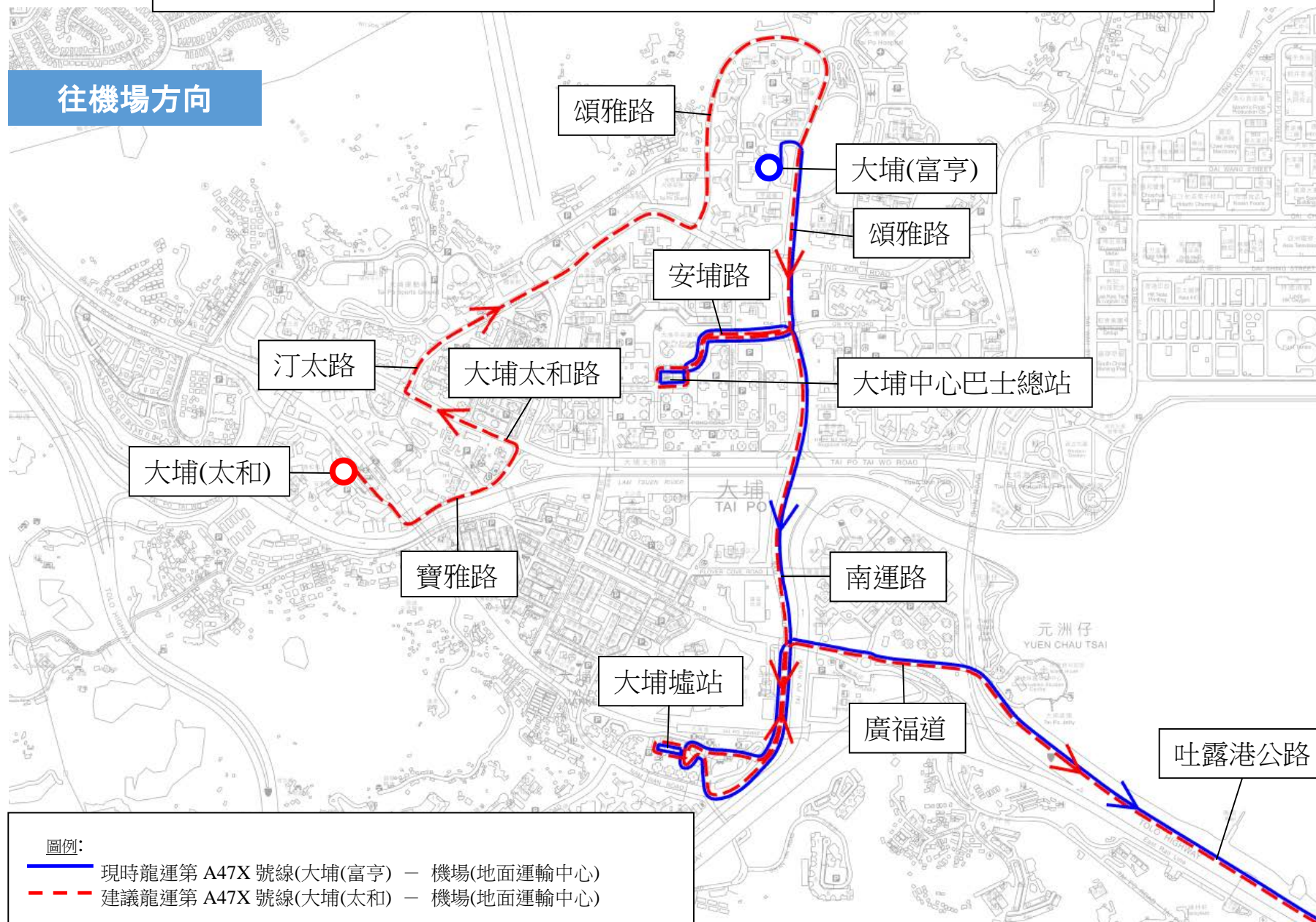
- 此外，現時每日約有 200 名於富亨巴士總站乘坐第 A47X 號線（佔全線客量約 10% 至 15%）前往機場的乘客，可改用頌雅路的巴士站上車。

預計實施日期

2021 年第四季（視乎富蝶邨的入伙情況）

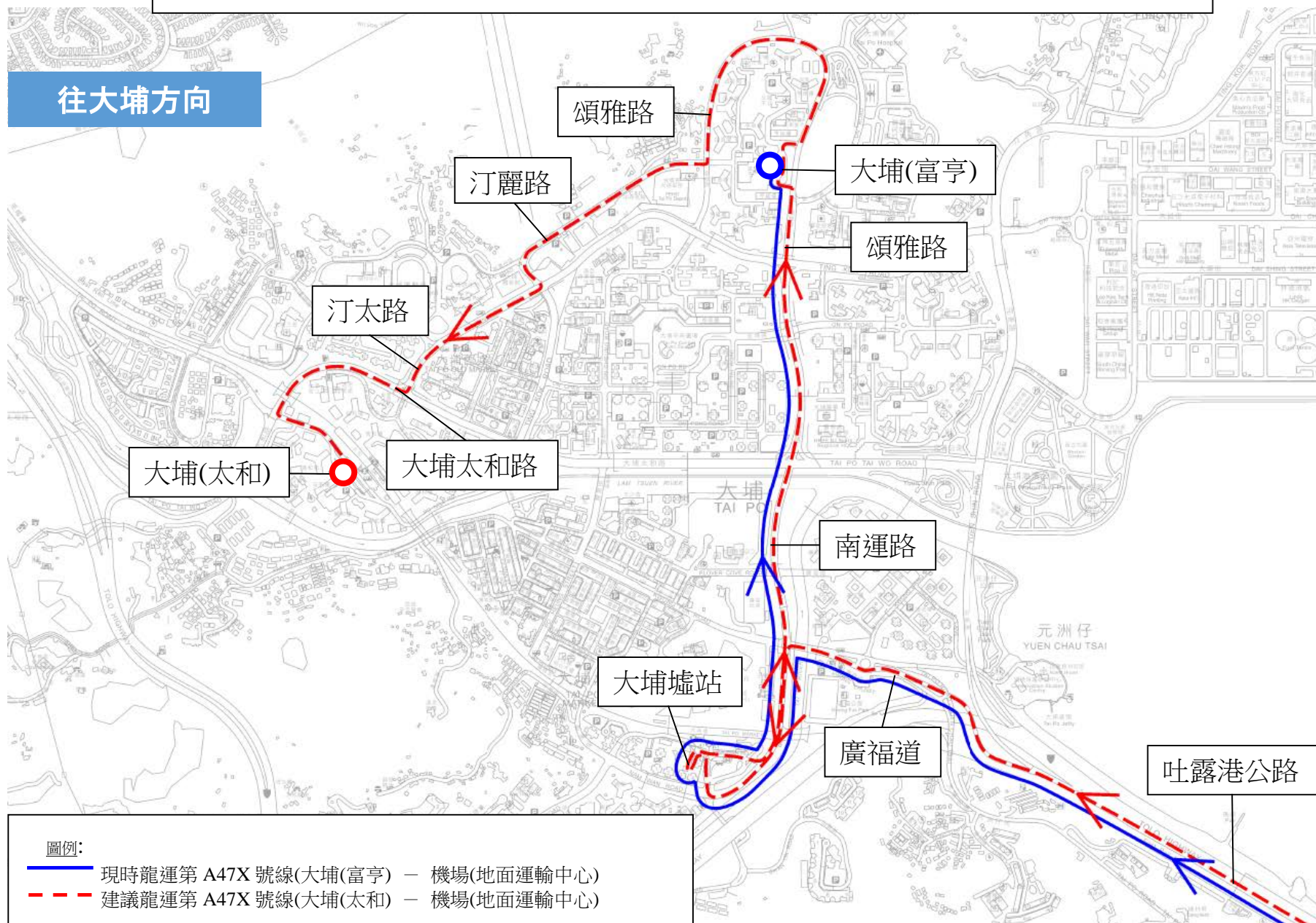
建議修改龍運第 A47X 號線行車路線

附件 15



建議修改龍運第 A47X 號線行車路線

附件 15



**建議新增城巴第 E11B 號線及
修改第 E11 及 E11A 號線的服務時間**

現時的服務詳情

路線	E11	E11A	E11S
終點站	亞洲國際博覽館－ 銅鑼灣（天后）	亞洲國際博覽館－ 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
服務時間	<p><u>亞洲國際博覽館開</u>： 星期一至六 上午 5 時 20 分至上午 7 時 20 分；及 下午 1 時 10 分至 午夜 12 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 20 分至上午 7 時 15 分；及 下午 1 時 15 分至 午夜 12 時</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至下午 12 時 40 分</p>	<p><u>亞洲國際博覽館開</u>： 星期一至六 上午 7 時 35 分至下午 12 時 50 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 35 分至下午 12 時 55 分</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 下午 1 時至午夜 12 時</p>	<p><u>東涌（滿東邨）開</u>： 星期一至五（公眾 假期除外） 上午 7 時 12 分、7 時 22 分、7 時 27 分、7 時 32 分及 7 時 37 分 （共五班）</p>
上午繁忙時 間班次	15-20 分鐘	18-20 分鐘	共五班
單程收費	\$21.0	\$21.0	\$23.0
乘客使用量	最繁忙一小時的 載客率：29%	最繁忙一小時的 載客率：54%	最繁忙一小時的 載客率：49%
車輛數目	7 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

為配合東涌的地區發展，建議修改東涌往返香港島的巴士服務，包括：

- 增加第 E11S 號線的班次；
- 增設第 E11B 號線（東涌（滿東邨）－銅鑼灣（天后）），經東涌北往來東涌

西及銅鑼灣（天后），以為東涌西、東涌市中心及東涌北的居民提供往來香港島的巴士服務；

- 配合第 E11B 號線的開辦，調整第 E11A 路線的班次及延長其往港島方向的服務時間；同時修訂其行車路線並繞經迎東邨，擴寬該線的覆蓋範圍；及
- 因應上述的服務調整，同時修改第 E11 號線往香港島方向的服務時間和班次。詳情如下：

路線	E11A	E11B（新增路線）
終點站	亞洲國際博覽館 – 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨）– 銅鑼灣（天后）
行車路線	<p><u>銅鑼灣（天后）</u>：</p> <p>英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、順東路</u>、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處及航天城路。</p> <p><u>亞洲國際博覽館開</u>：</p> <p>航天城路、航天城路交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運</p>	<p><u>銅鑼灣（天后）</u>：</p> <p>英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p> <p><u>東涌（滿東邨）開</u>：</p> <p>裕東路、掉頭、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼</p>

	<p>路、駿坪路、赤鱗角南路、<u>順東路、達東路、順東路、裕東路</u>、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>迎東邨巴士總站</u>、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p>	<p>山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p>
服務時間	<p><u>亞洲國際博覽館</u>開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時至下午 4 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時</p> <p><u>銅鑼灣（天后）</u>開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時</p>	<p><u>東涌（滿東邨）</u>開： 星期一至五 上午 7 時 50 分至下午 3 時 50 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至下午 3 時 50 分</p> <p><u>銅鑼灣（天后）</u>開： 每日 下午 1 時至下午 11 時 40 分</p>
班次	40分鐘	14-40分鐘
單程收費	\$21.0（不變）	\$21.0
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

路線	E11	E11S
終點站	亞洲國際博覽館 – 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
行車路線	不變	不變
服務時間	<p><u>亞洲國際博覽館開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 5 時 20 分至上午 7 時 20 分；及 下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 下午 4 時 20 分至午夜 12 時</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至下午 12 時 40 分</p>	<p><u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分、7 時正、7 時 15 分、7 時 20 分、7 時 25 分、7 時 30 分及 7 時 35 分（共七班）</p>
班次	<p>銅鑼灣（天后）開： 15-20 分鐘（不變） 亞洲國際博覽館開：20-40 分鐘</p>	共七班
單程收費	\$21.0（不變）	\$23.0（不變）
車輛數目	7 輛雙層巴士（不變）	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可加強早上東涌西及東涌北前往香港島的巴士服務；及
- 建議可延長東涌北往香港島的巴士服務時間，同時亦為東涌西的居民提供往返香港島的巴士服務。

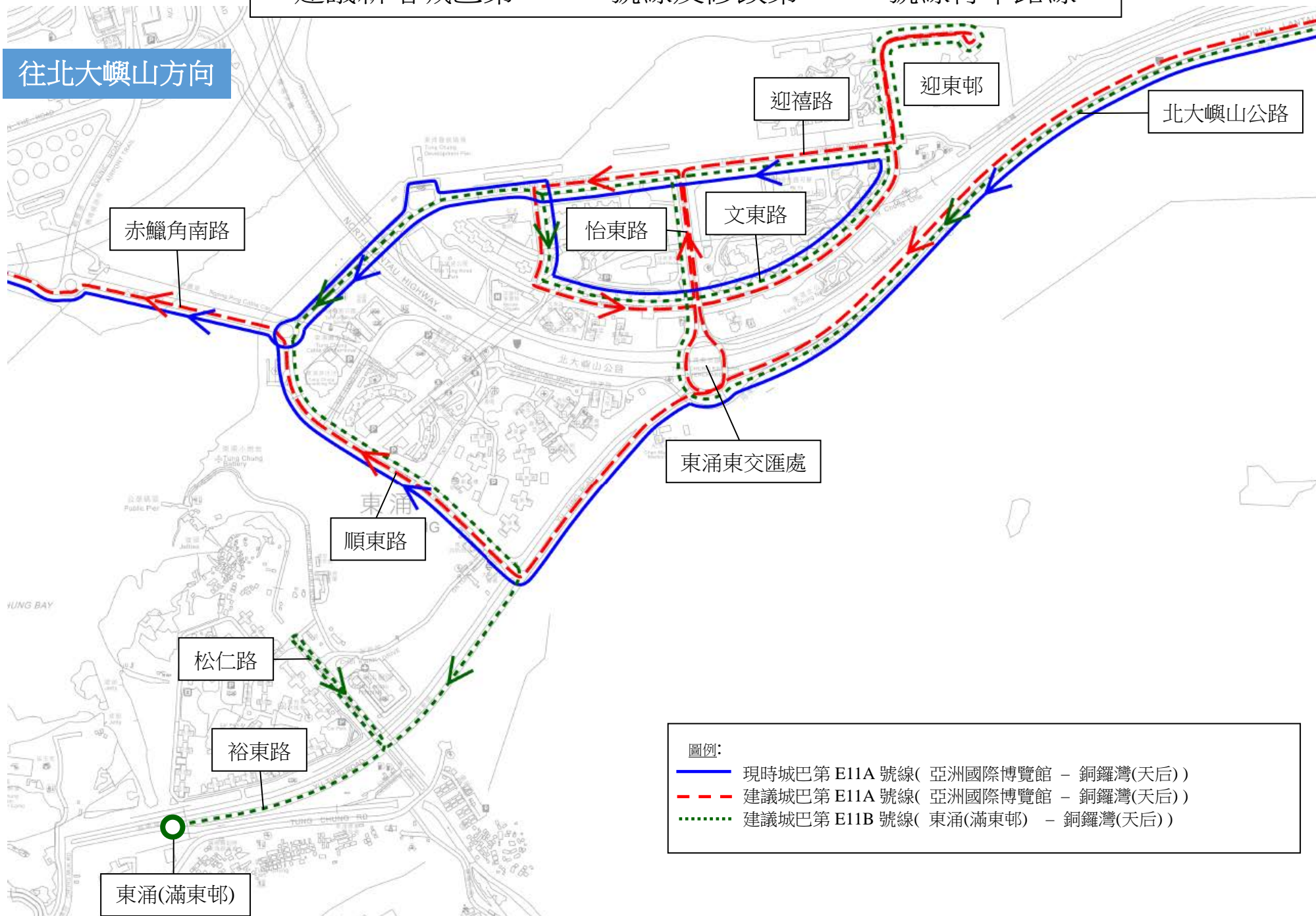
預計實施日期

2021 年第三季

建議新增城巴第 E11B 號線及修改第 E11A 號線行車路線

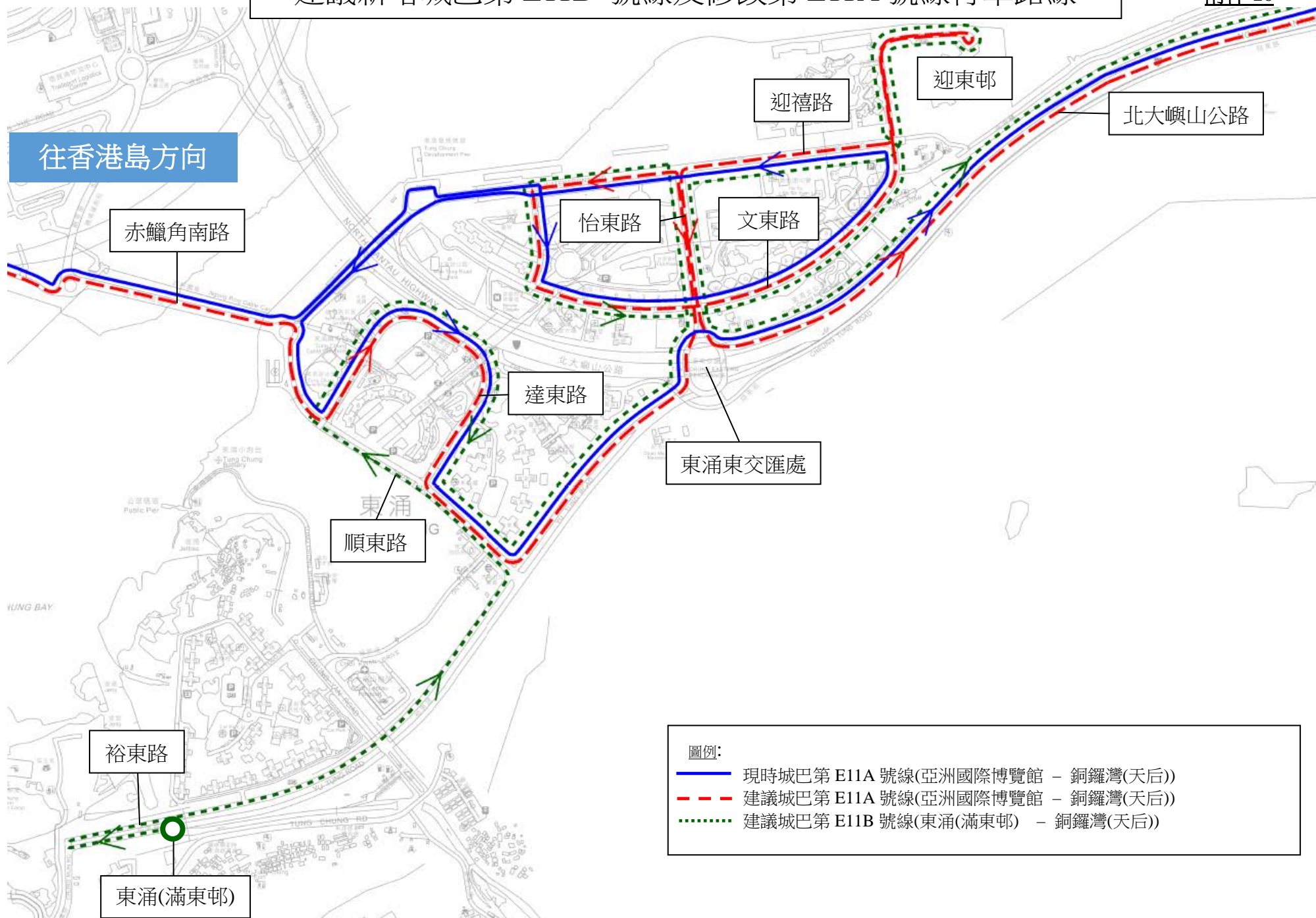
附件 16

往北大嶼山方向



建議新增城巴第 E11B 號線及修改第 E11A 號線行車路線

附件 16



**建議城巴第 E21A 號線全日繞經東涌迎東邨及
修改第 E21 及 E21A 號線上午特別班次的行車路線**

現時的服務詳情

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站－ 何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館－ 大角咀（維港灣） 巴士總站
服務時間	<p>逸東邨公共交通總站開： 每日 上午6時10分至晚上10時 *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時25分另設一班特別服務班次由東涌（滿東邨）開出前往何文田（愛民邨）。</p> <p>何文田（愛民邨）開： 每日 上午7時30分至晚上11時50分</p>	<p>亞洲國際博覽館開： 每日 上午5時30分至午夜12時</p> <p>大角咀（維港灣）巴士總站開： 每日 上午5時30分至午夜12時</p>
上午繁忙時間班次	11-22分鐘 及1班特別班次	13-20分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 62%	最繁忙一小時的載客率： 67%
車輛數目	9部雙層巴士 [^]	11部雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，已計劃增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 E21A 號線的行車路線，全日來回方向繞經東涌迎東邨，以為迎東邨的居民提供直接往來深水埗及旺角的巴士服務；
- 建議修改第 E21A 號線於上午 7 時 25 分由東涌（滿東邨）開出的特別班次取消行走東涌北，於途經東涌市中心後，直接前往九龍，以

為東涌西的居民於早上繁忙時段提供更直接的巴士服務前往九龍區；及

- 配合第 E21A 號線特別班次的行車路線，建議第 E21 號線於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的班次繞經東涌北，而不經順東路及達東路，以維持有關時段於東涌北前往九龍的服務班次。詳情如下：

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站－何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館－大角咀（維港灣）巴士總站
行車路線	<p><u>東涌（逸東邨）開：</u> 經逸東街、松仁路、裕東路、掉頭、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路</u>、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。</p> <p><u>東涌（滿東邨）開（特別服務班次）：</u> 經裕東路、掉頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨巴士總站、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、<u>達東路、順東路、裕東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、</p>	<p><u>亞洲國際博覽館開：</u> 不變</p> <p><u>亞洲國際博覽館開（特別服務班次）：</u> 經航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、<u>東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及海帆道。</p>

路線	E21A	E21
	<p>亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。</p> <p><u>何文田（愛民邨）開：</u> 經忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、順東路、裕東路、掉頭、裕東路、松仁路及逸東街。</u></p>	<p><u>大角咀（維港灣）巴士總站開：</u> 不變</p>
服務時間	<p><u>東涌（逸東邨）開：</u> 每日 上午6時10分至晚上10時（不變） *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時25分另設一班特別服務班次由東涌（滿東邨）開出不途經東涌北前往何文田（愛民邨）。</p> <p><u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至晚上11時50分（不變）</p>	<p><u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時 *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的特別服務班次途經東涌北，而不途經東涌市中心。</p> <p><u>大角咀（維港灣）巴士總站開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時</p>
上午繁忙時間班次	11-22分鐘及1班特別班次（不變）	13-20分鐘（不變）
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0（不變）
車輛數目	9部雙層巴士 [^] （不變）	11部雙層巴士（不變）

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的好處

- 建議可為東涌迎東邨一帶的乘客提供全日的直接巴士服務往來九龍，並進一步擴寬東涌北的專營巴士網絡覆蓋；及
- 第 E21A 號線的特別服務班次可為東涌西的居民於早上繁忙時間提供不經東涌北的特快班次前往九龍，預計全程行車時間可節省約 7 分鐘。

服務改動後的乘車安排

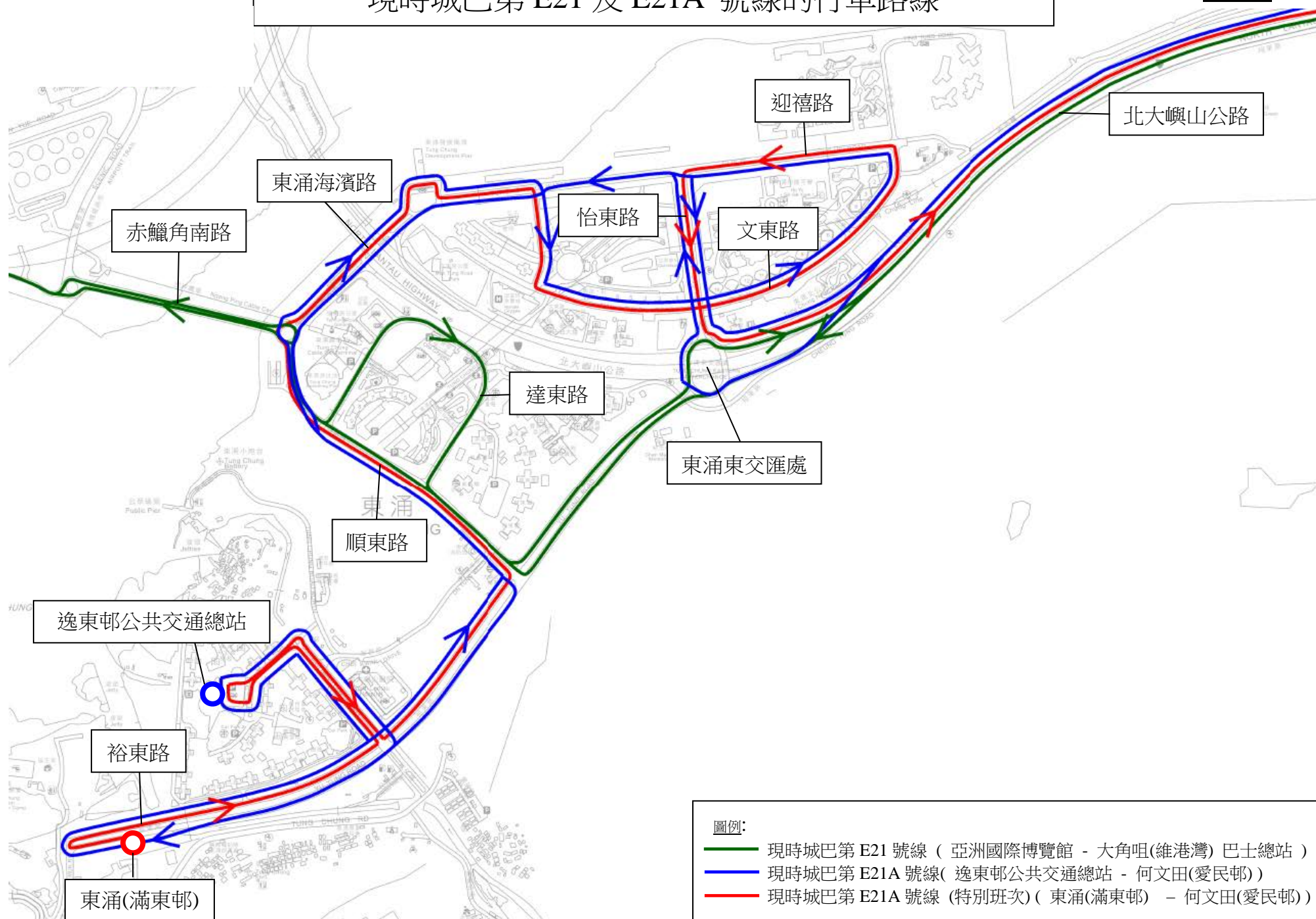
- 現時於東涌北乘坐由滿東邨開出的第 E21A 號線特別服務班次的乘客可於同站乘坐經東涌北的第 E21 號線特別服務班次；
- 現時於達東路乘搭上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的第 E21 號線的乘客，可於同站乘搭由滿東邨開出的第 E21A 號線特別班次；及
- 現時於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館前往大角咀（維港灣）巴士總站的班次車程約增加 7 分鐘。

建議實施日期

2021 年第三季

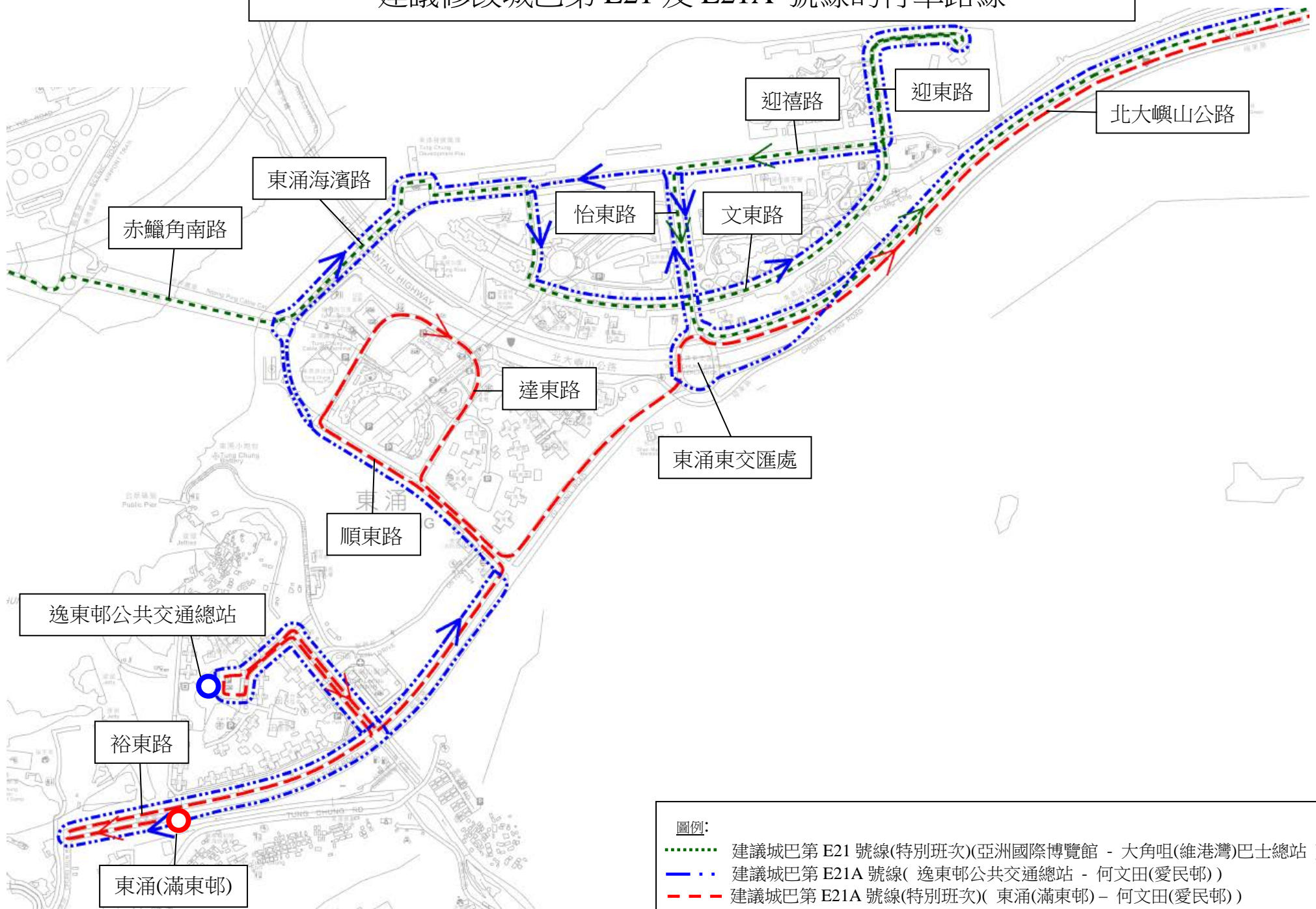
現時城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線

附件 17



建議修改城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線

附件 17



建議增設龍運第 E42C 號線

建議的安排

- 為方便沙田區的乘客往返機場貨運區、航膳區及飛機維修區，建議新增第 E42C 號線，詳情如下：

路線	E42C
終點站	沙田（博康）— 機場（飛機維修區）
服務時間	<p><u>沙田（博康）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 05 分及 6 時 25 分（共兩班）</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 08 分及晚上 8 時 08 分（共兩班）</p>
行車路線	<p><u>沙田（博康）開：</u> 逸泰街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、沙田鄉事會路、支路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、德士古道北、德士古道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、德士古道、德士古道北、荃錦交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙角街及逸泰街。</p>
單程收費	\$14.3
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 建議同時增設第 E42C 號線與其他龍運路線於青嶼幹線巴士轉乘站的巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	第二程優惠車資
第 E42C 號線	飛機維修區	第 A31、A32、A38、A41、A41P、A43^、A43P^及 A47X 號線	機場	\$8.0
第 A31、A32 及 A38 號線	荃灣/葵涌	第 E42C 號線	沙田	\$3.4
第 A41、A41P、A43^、A43P^及 A47X 號線	沙田/馬鞍山/大埔/北區	第 E42C 號線	沙田	免費
第 A31、A32、A38、A41、A41P、A43^、A43P^及 A47X 號線	機場	第 E42C 號線	飛機維修區	免費
第 E42C 號線	沙田	第 A31、A32 及 A38 號線	荃灣/葵涌	\$4.6
第 E42C 號線	沙田	第 A41 號線	沙田	\$8.0
第 E42C 號線	沙田	第 A41P 及 A47X 號線	馬鞍山/大埔	\$13.4
第 E42C 號線	沙田	第 A43^及 A43P^號線	北區	\$16.6
第 E42C 號線	飛機維修區	第 E31 及 E32A 號線	東涌	免費
第 E31 及 E32A 號線	荃灣/葵涌	第 E42C 號線	沙田	\$3.5
第 E31、E32、E32A、E41 及 E42 號線	機場/東涌	第 E42C 號線	飛機維修區	兩程合共 \$14.3
第 E42C 號線	沙田	第 E31、E32、	荃灣/葵涌/	免費

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	第二程優惠車資
		E32A、E41 及 E42 號線	大埔/沙田	

^視乎有關路線改經屯門—赤鱗角隧道的落實情況。

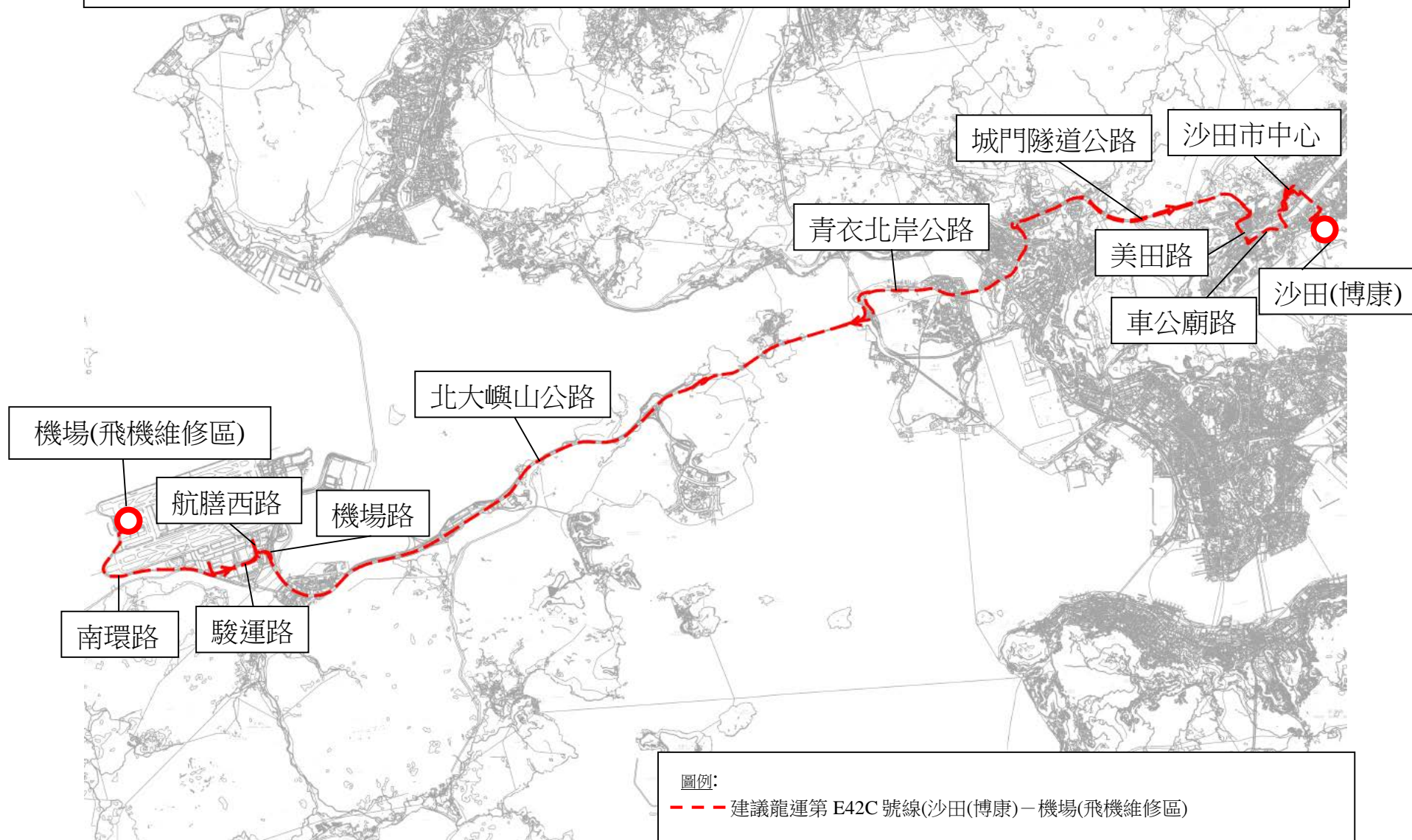
建議的好處

- 新增的第 E42C 號線可於上下班時間為沙田區的乘客提供直接往返機場飛機維修區的巴士服務；及
- 新界西南、新界東及新界北（視乎有關路線改經屯門—赤鱗角隧道的落實情況）的乘客於青嶼幹線巴士轉乘站轉乘新增的第 E42C 號線往返機場飛機維修區，進一步優化青嶼幹線巴士轉乘站的巴士轉乘網絡。

預計實施日期

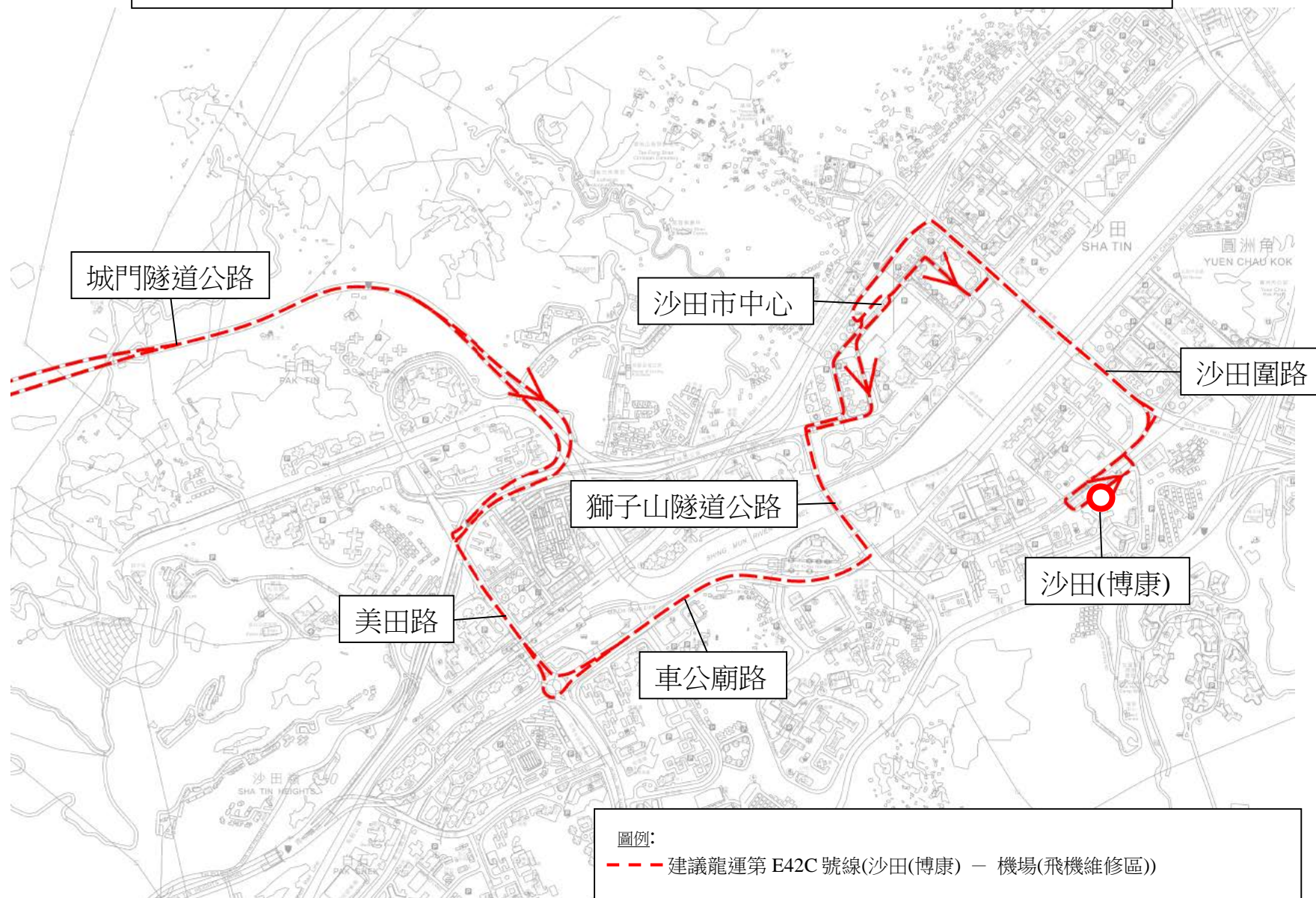
2021 年第三季

建議增設龍運第 E42C 號線(沙田(博康) — 機場(飛機維修區))



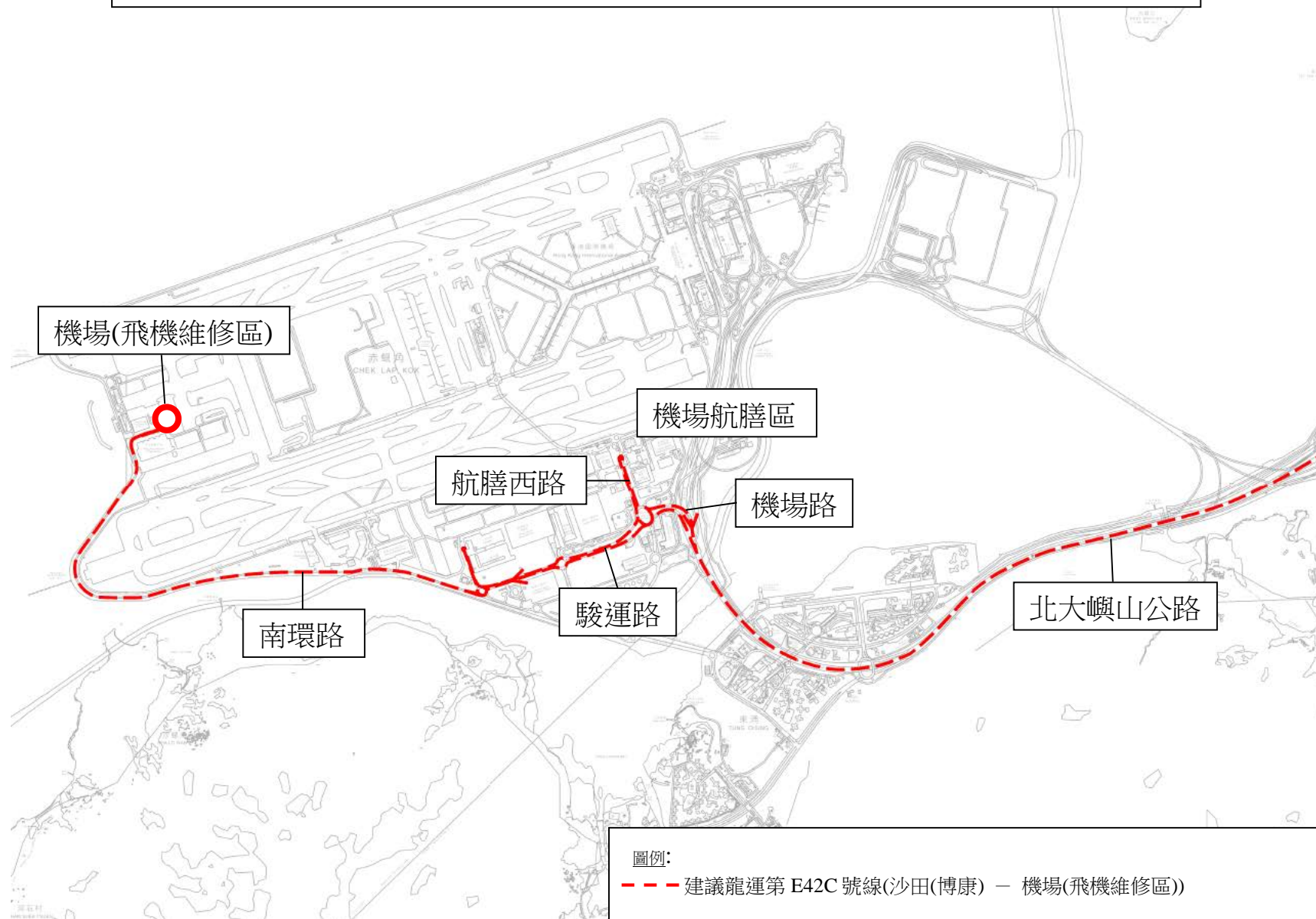
建議增設龍運第 E42C 線(沙田(博康) — 機場(飛機維修區))

附件 18



建議增設龍運第 E42C 號線(沙田(博康) — 機場(飛機維修區))

附件 18



建議取消龍運第 N42P 號線

現時的服務詳情

路線	N42P
終點站	上水站 往 機場（地面運輸中心）
服務時間	上水站開： 每日凌晨 4 時 15 分（共一班）
單程收費	\$30.1
乘客使用量	18%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 龍運第 N42P 號線的乘客量持續偏低。為更有效運用資源，現根據調整巴士服務的指引建議取消此路線。

服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 24 名乘坐第 N42P 號線的乘客可以同等車費改乘龍運第 N42A 號線（粉嶺（聯和墟）—東涌站）前往機場。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第N252號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N252
終點站	美孚 往 屯門(三聖)
服務時間	美孚開： 每日 凌晨1時05分及1時35分(共2班)
單程收費	\$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：7%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，現建議第 N252 號線繞經掃管笏路。詳情如下：

路線	N252
終點站	美孚 往 屯門(三聖)(不變)
服務時間	美孚開： 每日 凌晨1時05分及1時35分(共2班)(不變)
行車路線	美孚開： 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、大涌道、迴旋處、海興路、海安路、青山公路—汀九段、青山公路—新汀九段、青山公路—汀九段、青山公路—深井段、青山公路—青龍頭段、青山公路—大欖段、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、 掃管笏路 、青山公路—掃管笏段、青山公路—青山灣段及三聖街。
單程收費	\$11.1(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

建議的好處

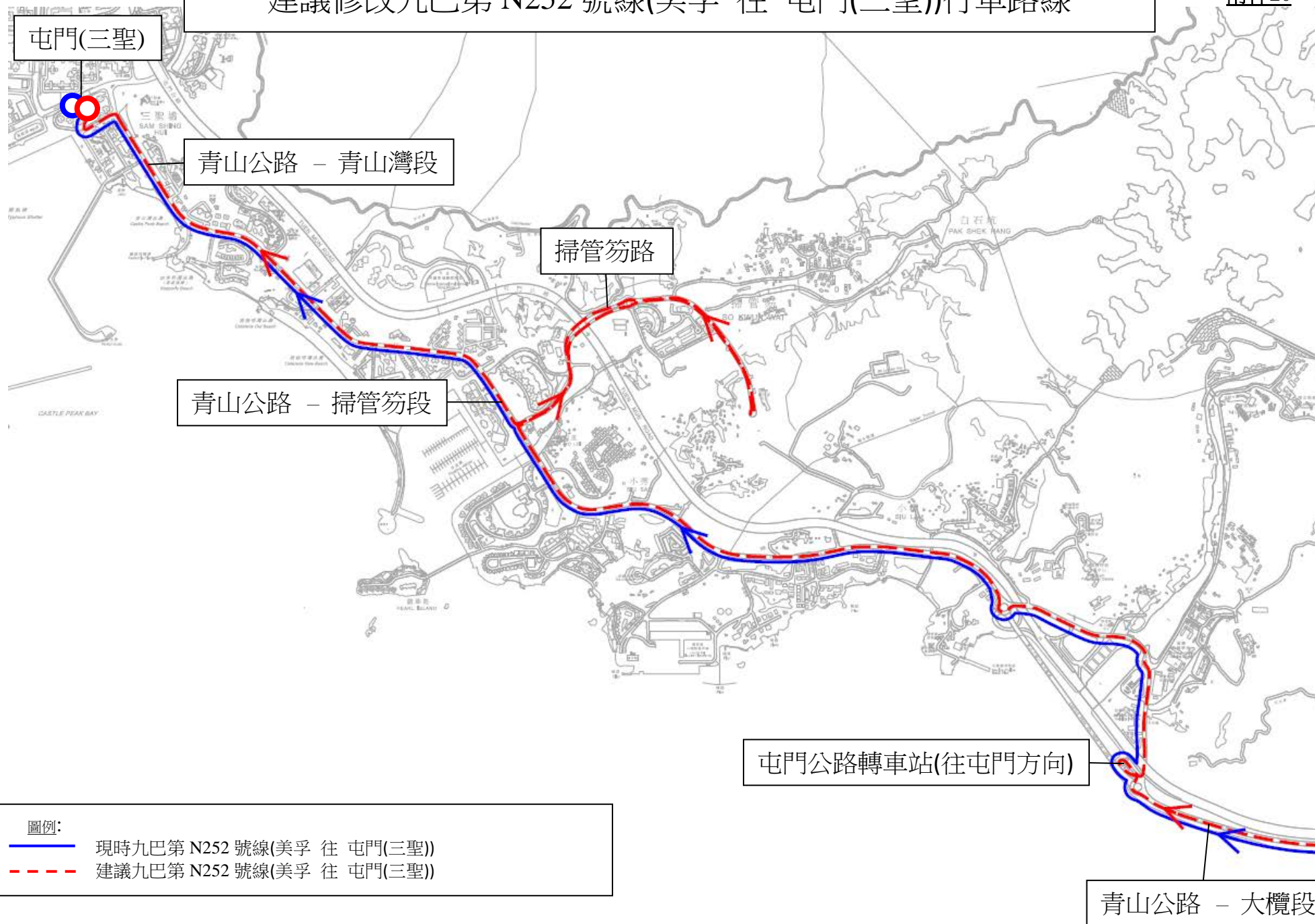
- 為市民提供深宵時份由市區返回掃管笏路一帶的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 N252 號線(美孚 往 屯門(三聖))行車路線

附件20



建議增設九巴第N290號線往荃灣西方向的服務

現時的服務詳情

路線	N290
終點站	荃灣西站 往 康城站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 10%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向的服務。建議服務的詳情如下：

路線	N290
終點站	康城站 — 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)(不變) 康城站開： 每日 凌晨4時30分及4時50分(共2班)(暫定)
行車路線	荃灣西站開： 不變 康城站開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明路、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段及大河道。 #:為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街

單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為將軍澳及秀茂坪一帶的乘客提供清晨時份直達葵涌及荃灣的服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向服務



建議延長龍運第 NA47 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	NA47
終點站	大埔（富亨）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
服務時間	<p>大埔（富亨）開：</p> <p>每日</p> <p>凌晨 4 時 25 分（共一班）</p> <p>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開：</p> <p>每日</p> <p>凌晨 12 時 25 分（共一班）</p>
單程收費	\$42.5
乘客使用量	24%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 NA47 號線至太和巴士總站，並途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，再沿原有路線前往機場及港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處，詳情如下：

路線	NA47
終點站	大埔（太和）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
服務時間 （暫定）	<p>大埔（太和）開：</p> <p>每日</p> <p>凌晨 4 時 20 分（共一班）</p> <p>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開：</p> <p>每日</p> <p>凌晨 12 時 25 分（共一班）（不變）</p>
行車路線	<p>大埔（太和）開：</p> <p><u>寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路</u></p>

路線	NA47
	<p>一元州仔段、吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。</p> <p><u>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開：</u></p> <p>順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、機場南交匯處、暢連路、機場（地面運輸中心）巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、<u>頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。</u></p>
單程收費	\$42.5（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為太和邨、寶雅苑及富蝶邨的乘客提供直接的巴士服務前往機場及港珠澳大橋香港口岸，進一步完善大埔區的深宵機場巴士服務網絡。

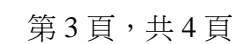
服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 6 名於富亨巴士總站（佔全線客量介乎 10% 至 15%）於富亨巴士總站乘坐第 NA47 號線往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客可改用頌雅路的巴士站上車。

預計實施日期

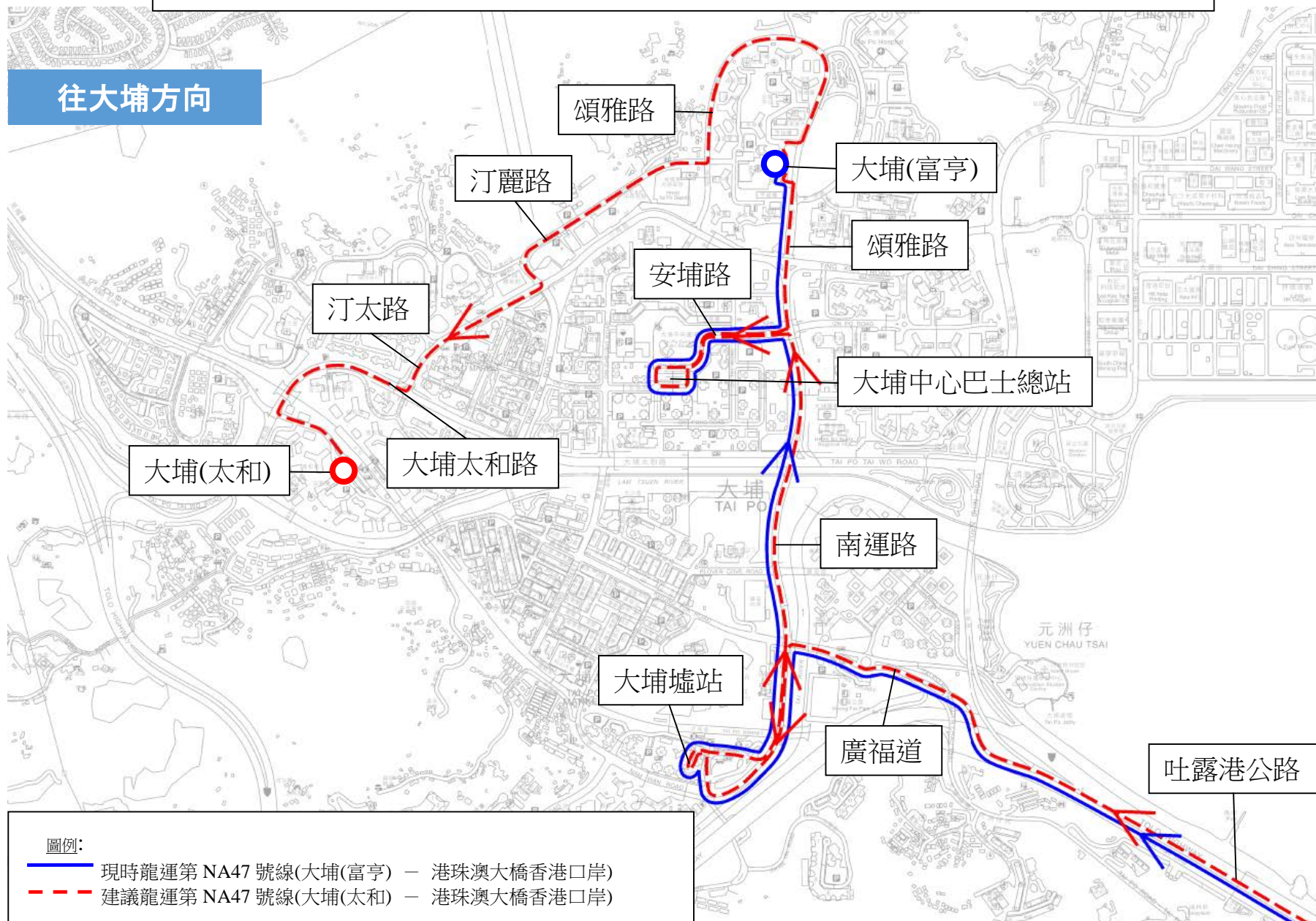
2021 年第四季（視乎富蝶邨的入伙情況）

附件 22



建議修改龍運第 NA47 號線行車路線

附件 22



建議修改嶼巴第 36 號線的行車路線及新增第 36X 號線**現時的服務詳情**

路線	36
終點站	東涌達東路巴士總站—小蠔灣車輛扣押中心
服務時間	<p><u>東涌達東路巴士總站開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 45 分及 10 時正 下午 2 時 30 分、5 時 15 分及 7 時 30 分（共 5 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 45 分及 10 時正 下午 2 時 30 分、5 時 15 分及 7 時 30 分（共 5 班）</p> <p><u>小蠔灣車輛扣押中心開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 58 分及 10 時 13 分 下午 2 時 43 分、5 時 30 分及 7 時 43 分（共 5 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 58 分及 10 時 13 分 下午 2 時 43 分、5 時 30 分及 7 時 43 分（共 5 班）</p>
單程收費	\$4.3
乘客使用量	最繁忙班次的載客率：7%
車輛數目	1 部單層巴士

建議的內容

- 建議延長第 36 號線至迪士尼公共運輸交匯處，並將單程全程收費調高至\$9.0；而往返東涌達東路巴士總站與小蠔灣之間的乘客的車費將維持不變（\$4.3）；
- 建議修訂班次時間表，以配合上述行車路線的修訂建議；及
- 建議於星期一至星期六（公眾假期除外）增設特別服務路線第 36X 號線（東涌（裕東路雍逸樓）往迪士尼公共運輸交匯處）。

路線	36	36X
終點站	東涌達東路巴士總站—迪士尼公共運輸交匯處	東涌（裕東路雍逸樓）往迪士尼公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>東涌達東路巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外）</p> <p>上午 7 時 45 分及 10 時正 下午 2 時 30 分、4 時 45 分及 7 時 30 分（共 5 班）</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 7 時 45 分及 10 時正 下午 2 時 30 分、5 時 15 分及 7 時 30 分（共 5 班）</p> <p><u>迪士尼公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外）</p> <p>上午 8 時 20 分及 10 時 35 分 下午 3 時 05 分、5 時 20 分及 8 時 05 分（共 5 班）</p> <p>*星期一至六（公眾假期除外）</p> <p>上午 7 時 58 分另設一班特別服務班次由小蠔灣（深豐路）開出前往東涌達東路巴士總站。</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 8 時 20 分及 10 時 35 分 下午 3 時 05 分、5 時 50 分及 8 時 05 分（共 5 班）</p>	<p><u>東涌（裕東路雍逸樓）開</u>：</p> <p>星期一至六（公眾假期除外）</p> <p>上午 8 時 20 分（共 1 班）</p>
行車路線	<p><u>東涌達東路巴士總站開</u>：</p> <p>達東路、翔東路、深豐路、翔東路、欣澳道、神奇道及幻想道。</p>	<p><u>東涌（裕東路雍逸樓）開</u>：</p> <p>裕東路、順東路、東涌海濱路、連接路、北大嶼山公路、竹篙灣公路、神奇道及</p>

	<u>迪士尼公共運輸交匯處開：</u> <u>幻想道、神奇道、欣澳道、</u> <u>翔東路、深豐路、翔東路、</u> 達東路、順東路及達東路。	幻想道。
單程收費	\$9.0 （小蠔灣（深豐路）來往 東涌：\$4.3）	\$9.0
車輛數目	1 部單層巴士（不變）	1 部單層巴士

建議的好處

- 建議可擴寬現時 36 號線的服務範圍，並為東涌的乘客提供直達迪士尼樂園的專營巴士服務。

預計實施日期

2021 年第二季

建議修改嶼巴第 36 號線的行車路線及新增第 36X 號線

