

2021 - 2022 年度黃大仙區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度黃大仙區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關黃大仙區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 11。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20% 至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度黃大仙區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	城巴	20A	啟德(沐安街) — 西九龍站巴士總站	上午1班 + 下午1班	15-20	0	1	0	6	0	5	由於現時第20A號線的走線及服務範圍與第20號線大致重疊及為完善往來啟德新發展區與太子道西、佐敦及尖沙咀的巴士服務，建議作以下改動： [1] 路線改經太子道西、界限街、彌敦道、佐敦道、廣東道及九龍公園徑； [2] 延長服務時間以覆蓋繁忙時段並改為以循環線形式運作；及 [3] 維持上、下午各一班班次途經沐安街的特別服務。 詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2021年 第三季	城巴	22M	啟德郵輪碼頭 — 九龍城(太子道東)(循環線)	30	30	0	2	0	3	0	1	為減少與城巴第22號路線重疊及完善往來土瓜灣與香港兒童醫院及啟德郵輪碼頭的巴士服務，建議延長城巴第22M號線至土瓜灣新柳街。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2021年 第三季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-30 [-]	15-20 [20-30]	0	9	0	9	0	0	[1] 建議視乎乘客需求，增加第33號線的班次及延長服務時間；及 [2] 建議增設第33B號線，於星期六、日及公眾假期提供往來荃灣西站及油塘的巴士服務；新路線將沿用現時第33號線介乎荃灣及黃大仙的行車路線，但於觀塘區則改經觀塘道、鯉魚門道及高超道以往油塘。 詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2022年 第二季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-20 [20-30]	15-20 [20-30]	0	9	0	10	0	1	建議視乎乘客需求，增加第33及33B號線的班次。
2021年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗港城 [石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午11班 下午5班]	[8]	0	15	0	17	0	2	[1] 建議視乎乘客需求，提升第40P號線至全日雙向服務；及 [2] 建議遷移總站至如心廣場巴士總站，以配合車務運作。 詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2021年 第三季	九巴	62X	屯門市中心 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處	8-15 15-20 [#]	8-15 30 [#]	0	13	0	17	0	4	[1] 建議第62X號線提升至全日服務，並將總站由屯門市中心延伸至兆康(南)，以及加停屯門公路巴士轉乘站；及 [2] 配合上述的建議，第259D號線於非繁忙時段將不再繞經豐景園、友愛邨及屯門市中心，並調整第62X及259D號線非繁忙時段的班次。 詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2021年 第三季	九巴	259D	龍門居 — 鯉魚門邨公共運輸交匯處	7-15 15-25 [#]	7-15 20-25 [#]	0	24	0	24	0	0	詳情請參閱 <u>附件5</u> 。

2021-2022年度黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第三季	九巴	92R	西貢 往 尖沙咀碼頭	下午4班 (往尖沙咀)	上午3班 (往西貢) 下午4班 (往尖沙咀)	0	4	0	4	0	0	為配合假日乘客前往西貢的需求，現建議增設第92R號線共3班由尖沙咀碼頭往西貢的假日服務。詳情請參閱附件6。
2021年第三季	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘站	上午2班 下午1班	上午3班 下午2班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加第234D號線上午1班及下午1班班次。
2021年第三季	九巴	267X	屯門(兆康苑)—藍田站	上午2班* 下午2班	上午3班 下午2班	0	2*	0	2	0	0	[1] 建議第267X號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經屯貴路、青麟路及震寰路；及 [2] 配合上述的建議，第258P號線將不經屯貴路及兆康南。 詳情請參閱附件7。
	九巴	258D [258P]	屯門(寶田)—藍田站 [洪水橋(洪福邨)—藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	23*	0	23	0	0	*因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第267X的班次及車輛數目至3輛，並增加第258D號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年第四季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天恩邨—觀塘碼頭]	[上午15班 下午5班]	[5-30]	0	35	0	40	0	5	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議延長第69C號線於星期一至五的服務時間，星期六的服務維持不變。星期一至五的建議服務時間為上午6時至正午12時(往觀塘方向)，及下午5時15分至晚上7時(往天水圍方向)，詳情如下： 上午6時至正午12時 往觀塘方向： -上午6時至上午8時：5-20分鐘 -上午8時至正午12時：30分鐘 下午5時15分至晚上7時 往天水圍方向：15-20分鐘
2022年第一季	新巴	797	康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣 (循環線)	15-20	15-20 + 將軍澳站公共運輸交匯處開 ：上午1班	0	6	0	8	0	2	[1] 為方便往來將軍澳及新蒲崗的乘客，建議延長第797號線至新蒲崗，途經龍翔道及爵祿街，並繼續以循環線形式運作。 [2] 為配合將軍澳南前往觀塘商貿區、九龍灣商貿區及新蒲崗工商貿區的乘客需求，建議第797號線增設特別班次，由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)，途經至善街、唐賢街、調景嶺、偉業街、九龍灣商貿區及龍翔道。 詳情請參閱附件8。

2021-2022年度黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第四季	城巴 (專營 二部)	A23	慈雲山(北) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	[1] 建議修改第A23號線的行車路線，行走黃大仙道、富美街、歌和老街、南昌街及長沙灣道，取消途經啟德、九龍城、土瓜灣；及 [2] 建議增設第A25號線，途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀、港珠澳大橋香港口岸，以配合第A23號線的行車路線修訂。 詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
	城巴 (專營 二部)	A25	啟德(沐元街) — 機場(地面運輸中心)	-	30	0	0	0	5	0	5	
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E22S	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修訂第E22S號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2021年 第三季	九巴	N290	荃灣西站 往 康城站	2班# (往康城)	2班# (往康城) 2班# (往荃灣西)	0	2	0	2	0	0	為配合乘客需求，現建議增設第N290號線共2班由康城站往荃灣西站的服務。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2021年 第三季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)*	20-30 [#] + 尖沙咀東開： 凌晨2班	20-30 [#] + 尖沙咀東開： 凌晨2班	0	6*	0	6	0	0	為方便由將軍澳南前往觀塘市中心的乘客，建議修改第N796號線往旺角方向的行車路線，在到達將軍澳道後，將改經茶果嶺道、鯉魚門道及觀塘道，而不經觀塘繞道。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，落實延長第N796號線至康城站公共運輸交匯處，相應地調整服務時間及增加車輛數目至7輛雙層巴士。

建議修改第 20A 號線行車路線及延長服務時間

現時的服務詳情

路線	20A
終點站	啟德(沐安街) – 西九龍站巴士總站
服務時間	<p>啟德(沐安街)開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 35 分（共 1 班）</p> <p>西九龍站巴士總站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 10 分（共 1 班）</p>
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：28%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 20A 號線的路線及服務範圍與城巴第 20 號線大部份的路段重疊，以致客量長期偏低，巴士資源未被有效利用。
- 現時啟德新發展區包括沐安街及沐泰街一帶與太子道西、彌敦道及尖沙咀廣東道一帶的公共交通網絡尚未完善，未能滿足該區大型住宅項目入伙後所交通需求。
- 建議城巴第 20A 號線延長服務時間以覆蓋繁忙時段並改為以循環線形式運作，路線改經太子道西、界限街、彌敦道、佐敦道、廣東道及九龍公園徑以增強啟德新發展區與上述地區的巴士服務連繫。
- 路線將於西九龍站巴士總站開出，並維持上、下午各一班途經沐安街的特別服務，詳情如下：

路線	20A
終點站	西九龍站巴士總站－啟德(承啟道)(循環線) 西九龍站巴士總站 往 啟德(沐安街)(循環線) (上午及下午繁忙時間特別班次)
服務時間	西九龍站巴士總站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時 及 下午 4 時至晚上 8 時 (上午及下午繁忙時間特別班次： 上午 6 時 50 分及下午 6 時 15 分由西九龍站巴士總站開之 班次將途經沐安街及沐泰街)
上午繁忙時間班次	15 - 20 分鐘
行車路線	西九龍站巴士總站開： <u>經海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u> 西九龍站巴士總站開： 上午及下午繁忙時間途經沐安街特別班次 <u>經海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)* 沐安街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u> *根據 2020-21 年度落實之巴士路線計劃，第 20A 號線將視乎道路開通情況繞經沐泰街
單程收費	\$5.8
車輛數目	6 輛空調雙層巴士

建議的好處

- 本建議可令城巴第 20A 號線的服務範圍覆蓋太子道西、彌敦道及尖沙咀廣東道一帶，為啟德新發展區一帶的居民提供更完善的巴士服務網絡至油尖旺的中心地區。
- 由於現時城巴第 20A 號線的路線及服務範圍與城巴第 20 號線大部份的路段重疊，大部分受影響的乘客可以 \$4.9 乘搭城巴第 20 號線，比第 20A 號線的 \$5.8 為低。

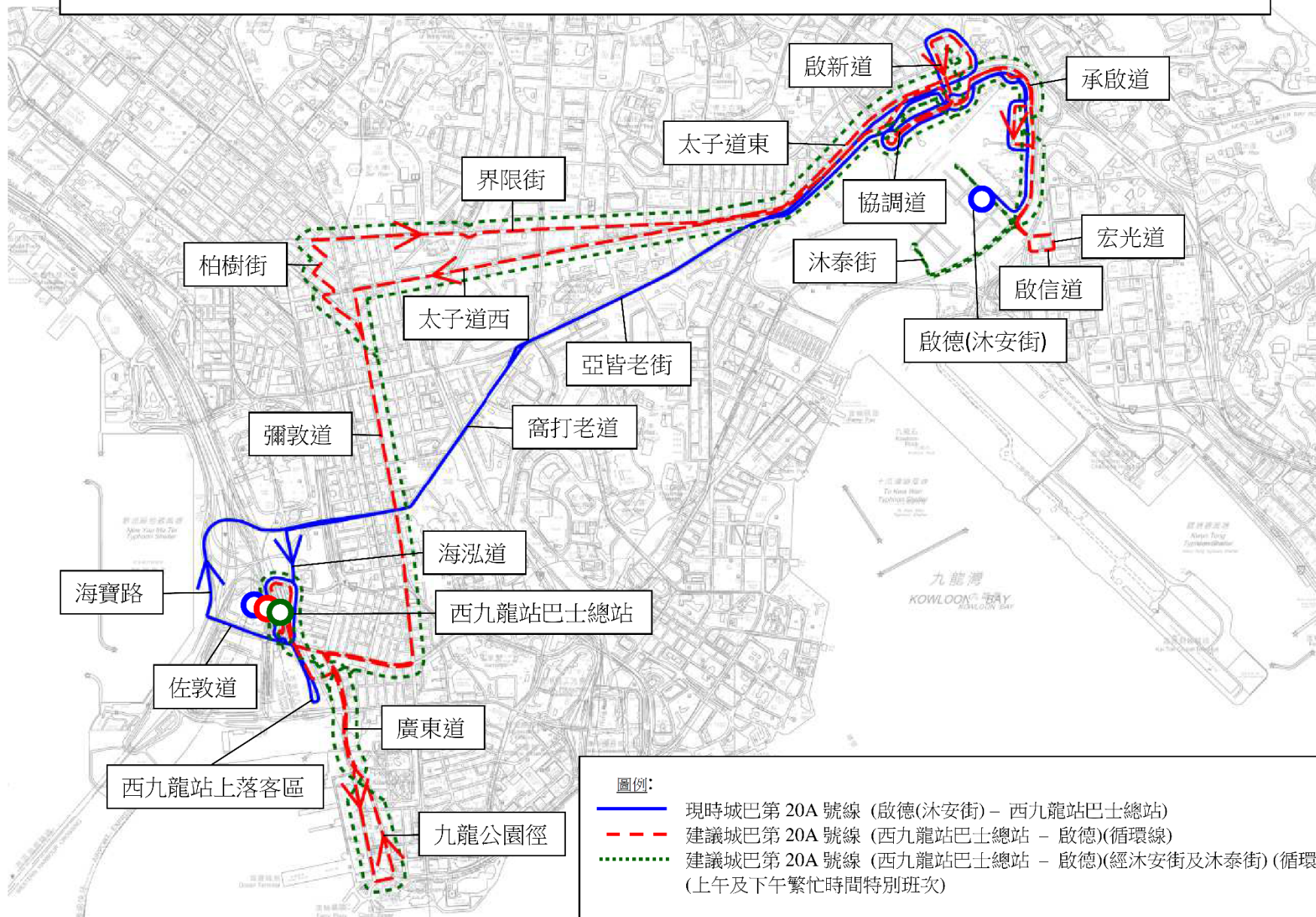
服務改動後的乘車安排

起點	目的地	替代服務	車費
啟德及太子道東	亞皆老街及窩打老道	城巴第 20 號線	\$5.8 降低至 \$4.9
亞皆老街	西九龍站	九巴第 203E 號線	\$5.8 降低至 \$5.1
窩打老道		九巴第 8 號線	\$5.8/4.8 改為 \$5.1
西九龍站	窩打老道	九巴第 8 號線	\$5.8 降低至 \$5.1
	亞皆老街	九巴第 203E 號線	\$5.8(不變)
亞皆老街及窩打老道	啟德及太子道東	城巴第 20 號線	\$5.8 降低至 \$4.9

預計實施日期

2021 年第四季

建議修改城巴第 20A 號線行車路線



建議延長城巴第 22M 號線至土瓜灣

現時的服務詳情

路線	22M
終點站	啟德郵輪碼頭－九龍城(太子道東)(循環線)
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日上午 5 時 55 分至晚上 11 時 25 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：20%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 22M 號線現時提供往來啟德與九龍城的巴士服務，由於有相當部分的行車路線與城巴第 22 號線重疊，故此兩條路線的乘客量均持續偏低。
- 現時土瓜灣一帶沒有直接前往香港兒童醫院及啟德郵輪碼頭的巴士服務。
- 為減少路線重疊及善用剩餘運載力，現建議擴大城巴第 22M 號線的服務範圍至土瓜灣新柳街，提供更便捷的巴士服務來往啟德地區及土瓜灣，以滿足地區居民的出行需要。
- 同時建議增加一輛雙層巴士行走該路線以維持現行班次。建議詳情如下：

路線	22M
終點站	啟德郵輪碼頭－土瓜灣(新柳街)(循環線)
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日上午 5 時 55 分至晚上 11 時 25 分(不變)
上午繁忙時間班次	30 分鐘(不變)
行車路線	啟德郵輪碼頭開： 經啟德郵輪碼頭總站、承豐道、承昌道、祥業街、宏照道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、 <u>馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、新柳街、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西</u> 、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、祥業街、承昌道、香港兒童醫院通道、承昌道、承豐道及啟德郵輪碼頭總站。
單程收費	\$4.9 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為土瓜灣的乘客提供直接巴士服務來往香港兒童醫院及啟德郵輪碼頭，完善該區的巴士服務網絡覆蓋。

預計實施日期

2021 年第四季

建議延長城巴第 22M 號線至土瓜灣

附件 2



建議九巴第 33 號線延長服務時間及增設九巴第 33B 號線

現時的服務詳情

路線	33
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 油塘公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分
上午繁忙時間班次	15–30 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 80%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合荃灣往來九龍東的乘客需求變化，現建議第 33 號線增加班次服務並延長服務時間，並增設第 33B 號線，於星期六、日及公眾假期提供往來荃灣西及油塘的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	33	33B
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處(不變)	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 (暫定) 油塘公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 11 時 05 分 (暫定)	荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 (暫定) 油塘公共運輸交匯處開： 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分 (暫定)
上午繁忙 時間班次	15–20 分鐘	20–30 分鐘

行車路線	不變	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>： 沿第 33 號線現行路線至觀塘道，然後駛經鯉魚門道及高超道往油塘。</p> <p><u>油塘公共運輸交匯處開</u>： 沿第 33 號線現行路線至鯉魚門道，然後駛經觀塘道行走原有路線往荃灣。</p>
單程收費	\$9.6(不變)	\$9.6
車輛數目	與第 33 號線共用 9 輛雙層巴士(不變)	

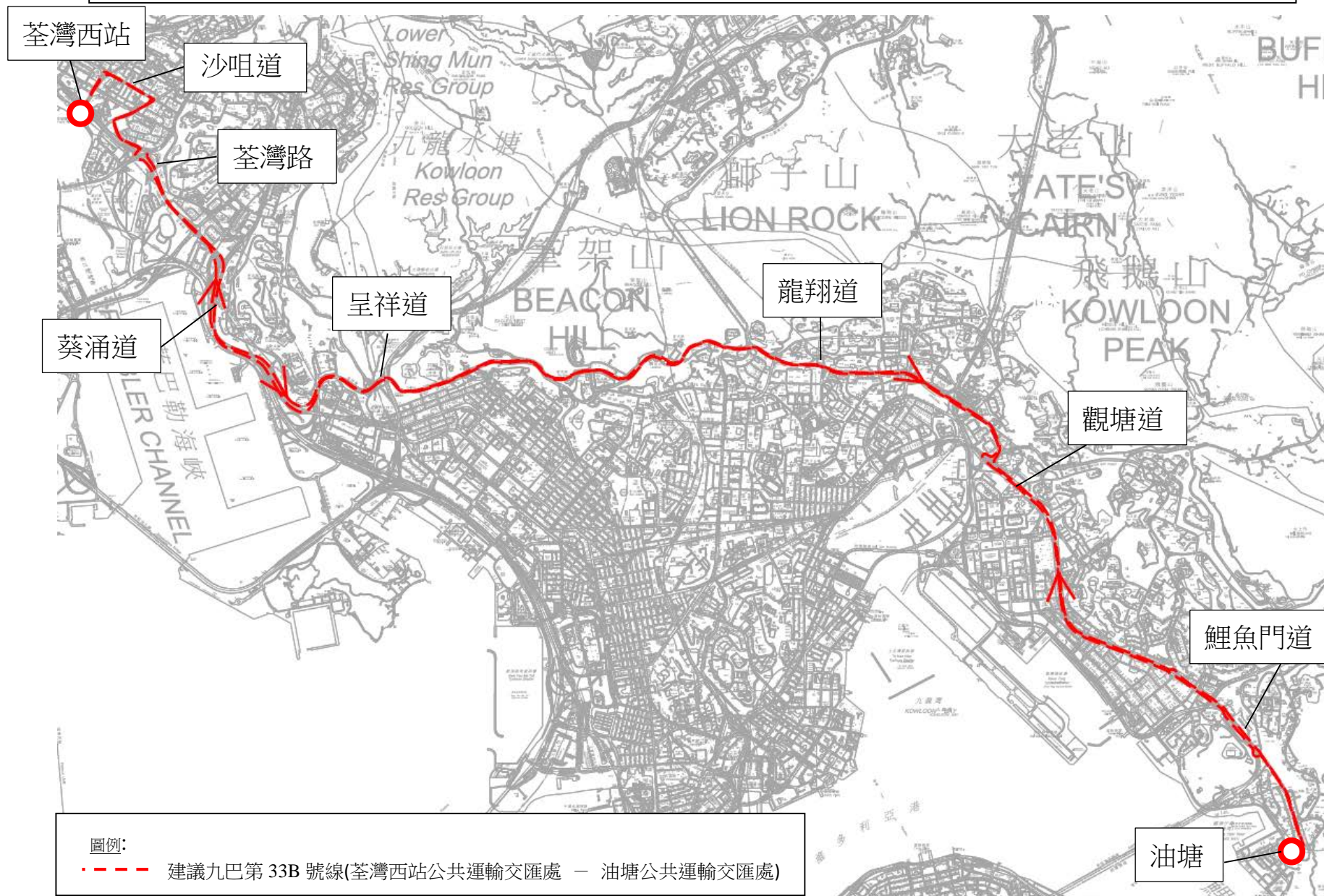
建議的好處

- 加強平日往來荃灣區、九龍灣商貿區、觀塘商貿區及油塘一帶的巴士服務。
- 新增的第 33B 號線將進一步加強荃灣區於星期六、日及公眾假期往來九龍東的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 33B 號線(荃灣西站公共運輸交匯處—油塘公共運輸交匯處)



建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務

現時的服務詳情

路線	40P
終點站	石圍角 — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>石圍角開</u>：</p> 星期一至六(星期日及公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分(星期一至五：共 11 班； 星期六：共 10 班) <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 晚上 6 時至晚上 6 時 55 分(共 5 班) <p>星期六(公眾假期除外) 晚上 6 時 05 分至晚上 6 時 55 分(共 4 班)</p>
上午繁忙時間班次	8 分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 92%
車輛數目	與第 40 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往來荃灣東/東北葵及九龍東的乘客需求變化，現建議第 40P 號線提升為全日雙向服務，同時總站位置將由石圍角巴士總站遷至如心廣場巴士總站，以配合有關服務改動。建議服務的詳情如下：

路線	40P
終點站	荃灣(如心廣場) — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> 星期一至六 上午 6 時 40 分至晚上 9 時 30 分(暫定) <p>星期日及公眾假期 上午 8 時 30 分至晚上 9 時 30 分(暫定)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> 每日 上午 9 時至晚上 10 時 30 分(暫定)

上午繁忙時間班次	8 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>荃灣(如心廣場)開：</u> <u>大河道、沙咀道、大河道北、荃錦交匯處、蕙荃路、石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、和宜合道、梨木道、大白田街、石排街、青山公路、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通路。</u></p> <p><u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、青山公路、和宜合道、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、梨木道、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、石圍角路、<u>蕙荃路、荃錦交匯處、大河道北及大河道。</u></p>
單程收費	\$8.7(不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議下第40P號線將會提升至全日雙向服務，有助加強石圍角、梨木樹、東北葵一帶連接至九龍東的巴士網絡。
- 為配合全日服務的車務安排，總站位置將遷移至如心廣場巴士總站。遷移總站後，建議可為海盛路及楊屋道一帶的居民提供連接至九龍東的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 40P 號線修改行車路線的建議，來回方向服務將改以如心廣場巴士總站為終點站，並取消石圍角巴士總站的巴士分站。石圍角的居民可改於石圍角邨新增設的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表：

往觀塘方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 如心廣場巴士總站 2. 石圍角邨石蓮樓 3. 石圍角邨石菊樓	1. 石圍角巴士總站

往荃灣方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 石圍角邨石葵樓 2. 石圍角邨石荷樓 3. 如心廣場巴士總站	1. 石圍角巴士總站

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務



建議修改九巴第 62X 及 259D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	62X	259D
終點站	屯門市中心 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處	龍門居 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>屯門市中心開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 9 時 35 分 下午 4 時 05 分至晚上 7 時 10 分	<p><u>龍門居開</u>：</p> 每日 上午 5 時 35 分至凌晨零時 05 分
	<p>星期日及公眾假期 上午 6 時至上午 9 時 下午 4 時 30 分至晚上 7 時</p> <p><u>鯉魚門邨開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 10 分至上午 9 時 15 分 下午 4 時 45 分至晚上 9 時	<p><u>鯉魚門邨開</u>：</p> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 1 時
上午繁忙時間班次	8-15 分鐘	7-15 分鐘
非繁忙時間班次	15-20 分鐘	15-25 分鐘
單程收費	\$16.6	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%	最繁忙一小時內的載客率: 78%
車輛數目	13 輛雙層巴士	24 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強屯門北與九龍東的聯繫，現建議第 62X 號線提升至全日服務，並將總站由屯門市中心延伸至兆康(南)，及加停屯門公路巴士轉乘站。配合第 62X 號線的路線改動，第 259D 號線於非繁忙時段將不再繞經豐景園、友愛邨及屯門市中心，第 62X 及 259D 號線於非繁忙時段的班次亦會作出調整。建議服務的詳情如下：

路線	62X	259D
終點站	兆康(南) — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處	龍門居 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處(不變)
服務時間	兆康(南)開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時(暫定) 鯉魚門邨開： 每日 上午 6 時 10 分至午夜 12 時(暫定)	龍門居開： 每日 上午 5 時 35 分至凌晨零時 05 分 (不變) 鯉魚門邨開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 1 時(不變)
上午繁忙時間班次 非繁忙時間班次	8-15 分鐘(不變) 30 分鐘	7-15 分鐘(不變) 20-25 分鐘
行車路線	兆康(南)開： <u>青山公路—新墟段、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)</u> 、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道及欣榮街。 鯉魚門邨開： 欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、 <u>屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)</u> 、屯門公路、 <u>皇珠路</u> 、海皇路、海珠路、 <u>屯門鄉事會路及青山公路—新墟段</u> 。	龍門居開： 龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、 <u>皇珠路</u> 、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道及欣榮街。 鯉魚門邨開： 欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、 <u>皇珠路</u> 、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。

單程收費	\$16.6(不變)	\$16.6(不變)
車輛數目	17 輛雙層巴士	24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 62X 號線的路線調整方案將為屯門北一帶居民提供全日往來九龍東的直接巴士服務。屯門北一帶的乘客亦可使用該路線在屯門公路巴士轉乘站轉乘其他巴士路線往返不同地點，擴大屯門北居民的交通網絡。
- 第 259D 號線於非繁忙時段不再繞經屯門南及屯門市中心後，可為屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的巴士服務往返九龍東，預計可節省行車時間約 10 分鐘。

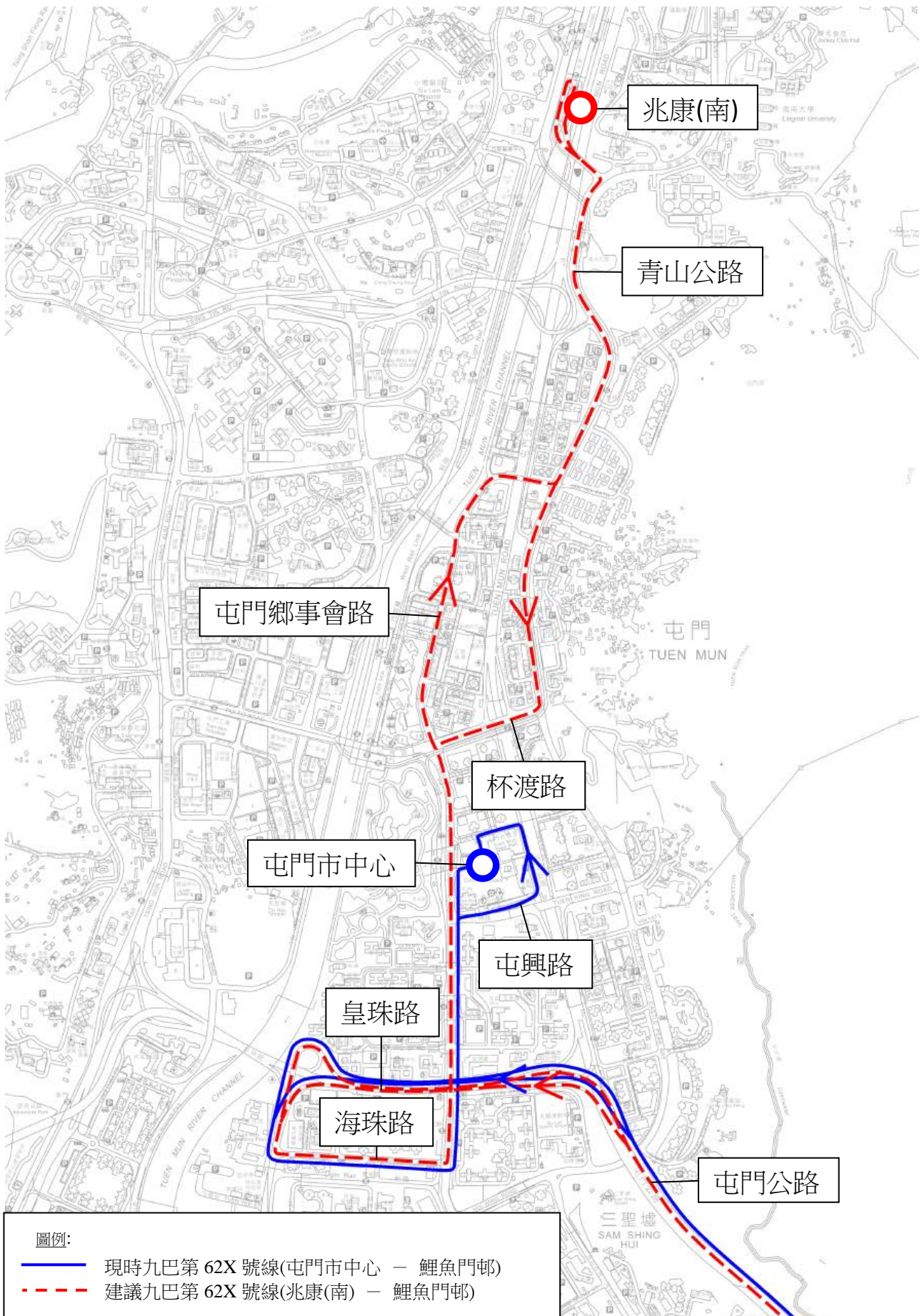
服務改動後的乘車安排

- 現時於非繁忙時段在豐景園、翠寧花園、友愛邨及屯門市中心乘搭第 259D 號線的乘客，可以相同車資直接改乘第 62X 號線。

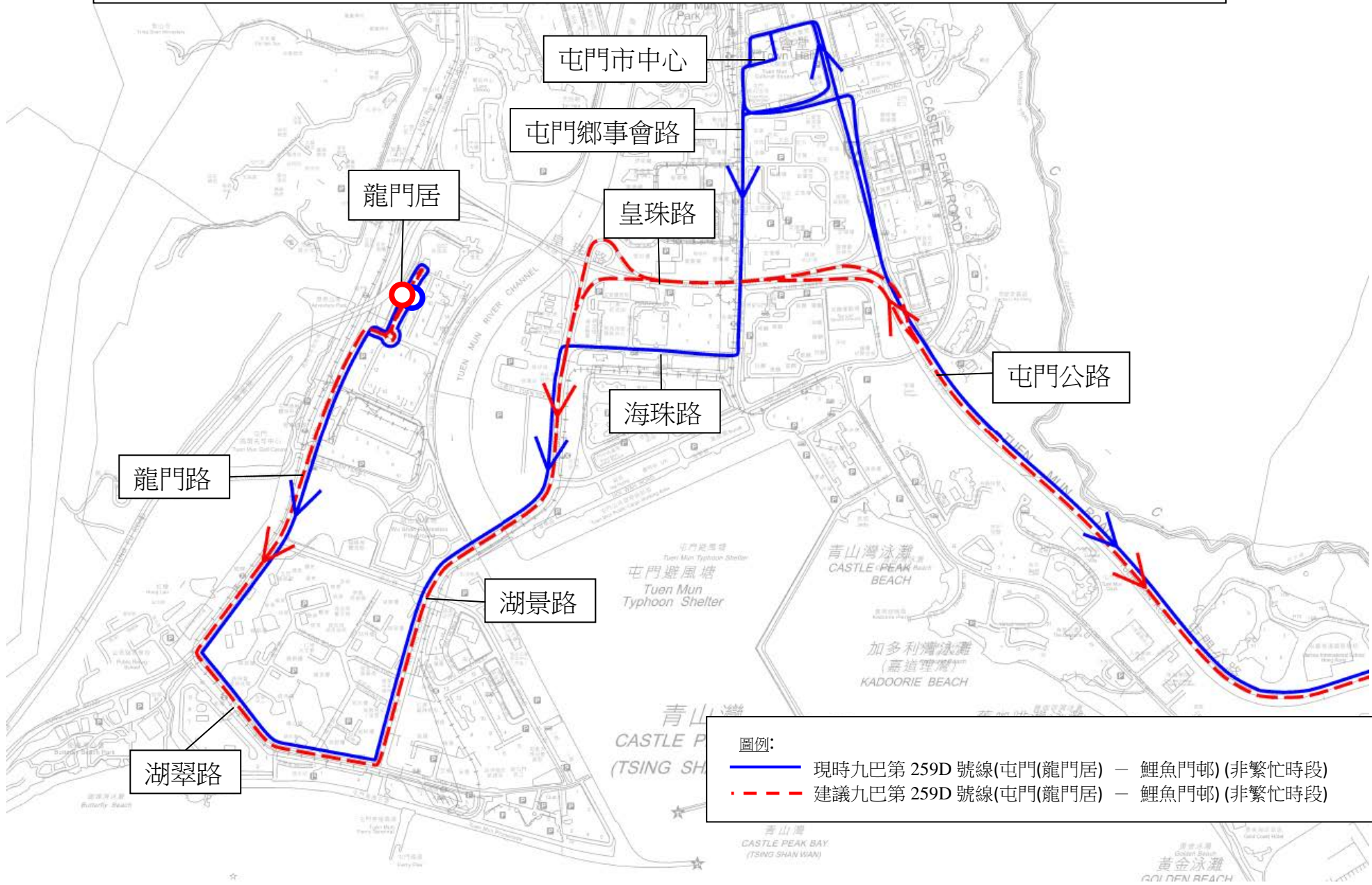
預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 62X 號線(屯門市中心 — 鯉魚門邨)行車路線



建議修改九巴第 259D 號線(龍門居 — 鯉魚門邨)行車路線(非繁忙時段)



建議增設九巴第92R號線往西貢方向的假日服務

現時的服務詳情

路線	92R
終點站	西貢 往 尖沙咀碼頭
服務時間	西貢開： 星期日及公眾假期 下午5時10分、5時30分、5時50分及6時10分(共4班)
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 62%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合假日乘客前往西貢的需求，現建議增設九巴第92R號線往西貢方向的假日服務。建議服務的詳情如下：

路線	92R
終點站	尖沙咀碼頭 — 西貢
服務時間	尖沙咀碼頭開： 星期日及公眾假期 上午11時、正午12時及下午1時(共3班)(暫定) 西貢開： 星期日及公眾假期 下午5時10分、5時30分、5時50分及6時10分(共4班)(不變)
行車路線	尖沙咀碼頭開： 梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、宋皇臺道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、四美街、彩虹道、斧山道、迴旋處、斧山道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、西貢公路、新西貢公路、西貢公路、普通道及福民路。 西貢開： 不變
單程收費	\$16.9(不變)
車輛數目	4輛雙層巴士(不變)

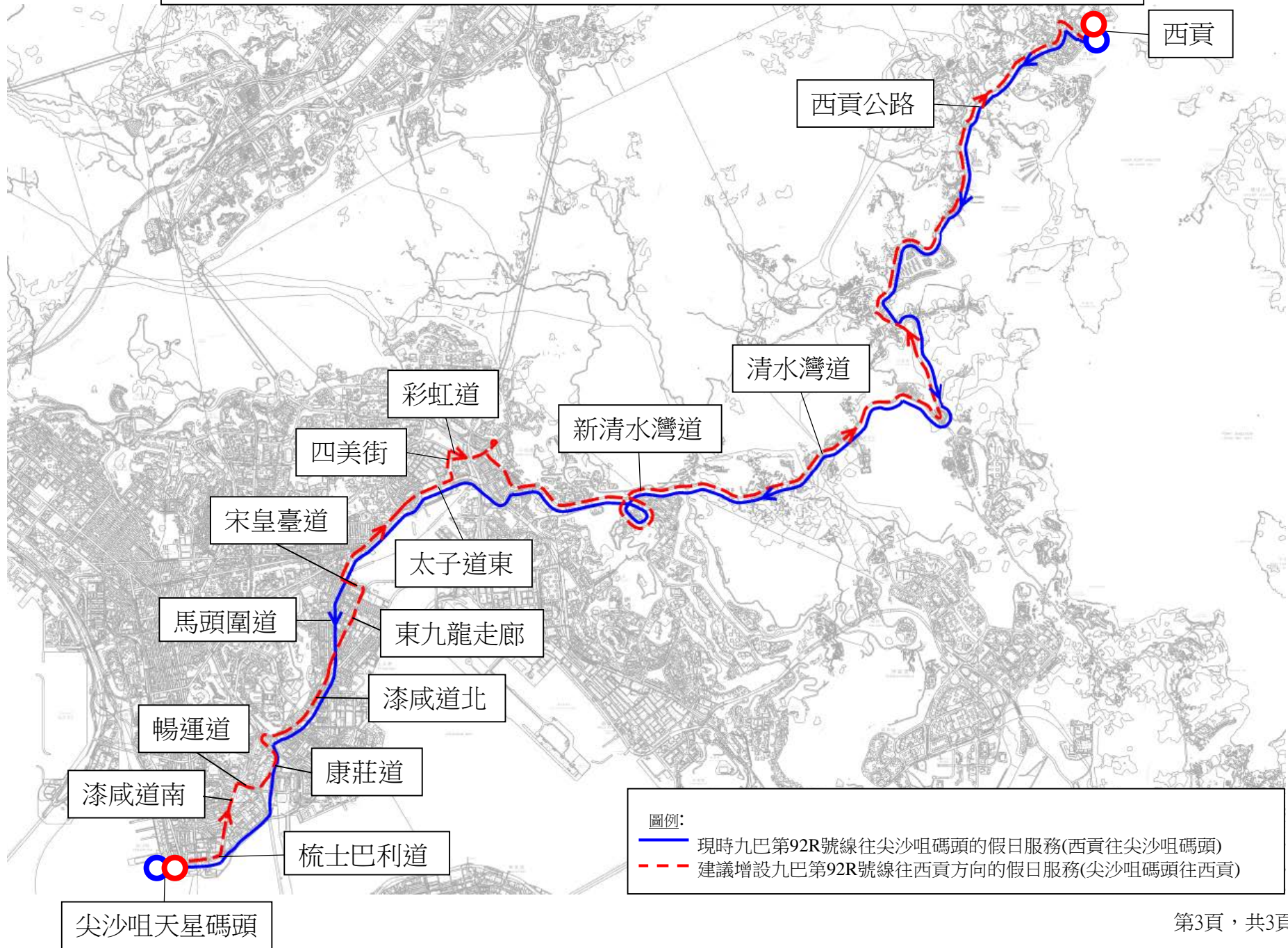
建議的好處

- 提供由尖沙咀及牛池灣一帶的乘客前往直達西貢的假日服務。

預計實施日期

2021 年 第三季

建議增設九巴第 92R 號線往西貢服務



建議修改九巴第 267X 及 258P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	267X	258P
終點站	屯門(兆康苑) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站
服務時間	<u>屯門(兆康苑)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時
上午繁忙時間班次	2 班 [^]	12-30 分鐘
單程收費	\$16.6	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	2 輛雙層巴士 [^]	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第 267X 的班次及車輛數目至 3 輛，並增加第 258D 號線的車輛數目至 25 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為減少第 267X 與第 258P 號線在青山公路一段的行車路線重疊，現建議第 267X 號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經青麟路及震寰路。同時，第 258P 號線將不經屯貴路及兆康南，以縮短行車時間。建議服務的詳情如下：

路線	267X	258P
終點站	屯門(富泰) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站(不變)
服務時間	屯門(富泰)開：	洪水橋(洪福邨)開：

	<p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分 (不變)</p> <p><u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分(不變)</p>	<p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分(不變)</p> <p><u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時(不變)</p>
上午繁忙時間班次	2 班(不變)	12-30 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>屯門(富泰)開</u>： <u>屯貴路、青山公路—嶺南段、藍地交匯處、青麟路、震寰路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</u></p> <p><u>藍田站開</u>： 鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、<u>屯喜路、屯門公路、青田路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段及屯貴路。</u></p>	<p><u>洪水橋(洪福邨)開</u>： 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、<u>青山公路—嶺南段、青山公路—新墟段</u>、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</p> <p><u>藍田站開</u>： 不變</p>
單程收費	\$16.6(不變)	\$16.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 267X 號線改經青麟路、青田路及屯門公路，為屯門東北一帶的乘客提供更快捷的服務前往東九龍，預計可節省行車時間約 4 分鐘。同時，第 267X 號線改經震寰路，可為建生邨、大興邨一帶的居民提供更多前往九龍東的服務，以加強屯門西北往來九龍東的巴士服務。
- 第 258P 號線不經屯貴路及兆康南的安排將為屯門東北及洪水橋一帶的乘客提供更快捷的服務前往九龍東，預計可節省行車時間約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 267X 號線行車路線的建議，現時設置於青山公路嶺南段至青山灣段及兆康苑總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於青麟路近兆康苑的巴士站，或改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
青山公路近富泰邨 至屯興路近屯門官 立中學	藍田	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
藍田	屯興路近屯門官立 中學至青山公路近 富泰邨	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
兆康苑巴士總站	藍田	青麟路近兆康苑	\$16.6 (不變)

- 同時，第 258P 號線位於屯貴路近聚康山莊及兆康站(南)公共運輸交匯處的巴士站將會取消。受影響的乘客可改用替代巴士站或其他巴士服務。詳情見下表：

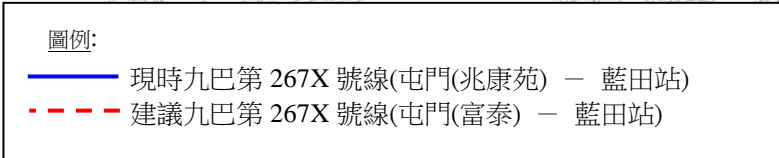
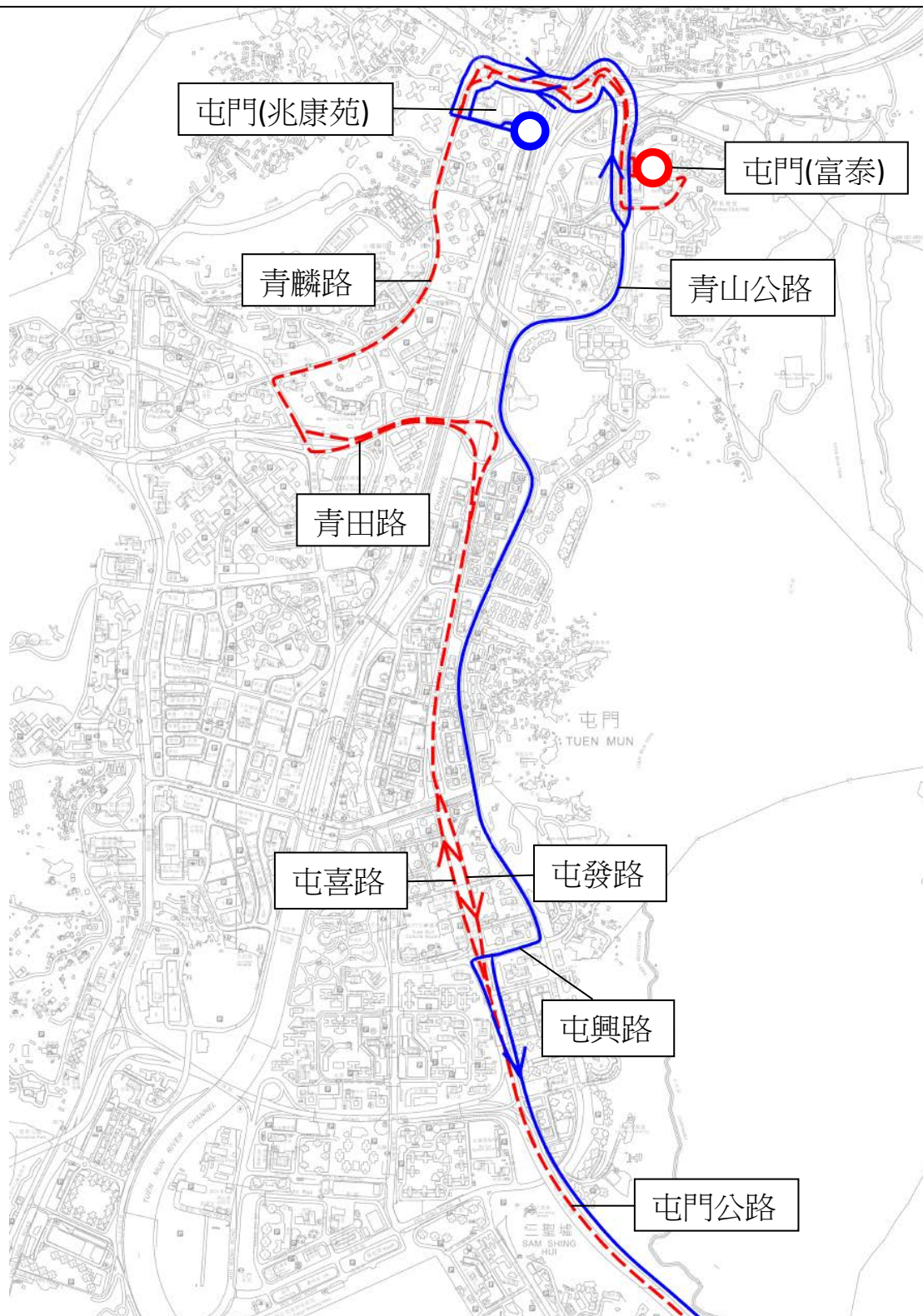
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
屯貴路近 聚康山莊	藍田	青山公路近富泰邨	\$16.6 (不變)

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
兆康站(南)公共 運輸交匯處	藍田	於青麟路近兆康苑乘搭九 巴第 267X 號線 或 乘搭九巴第 67M/67X 號 線，轉乘九巴第 259D 號線	\$16.6 (不變)

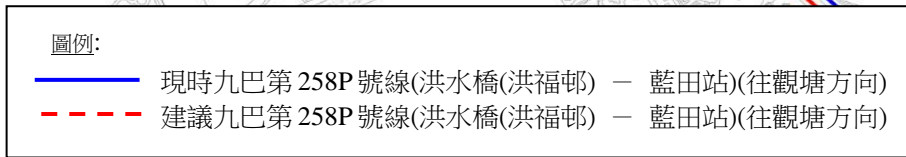
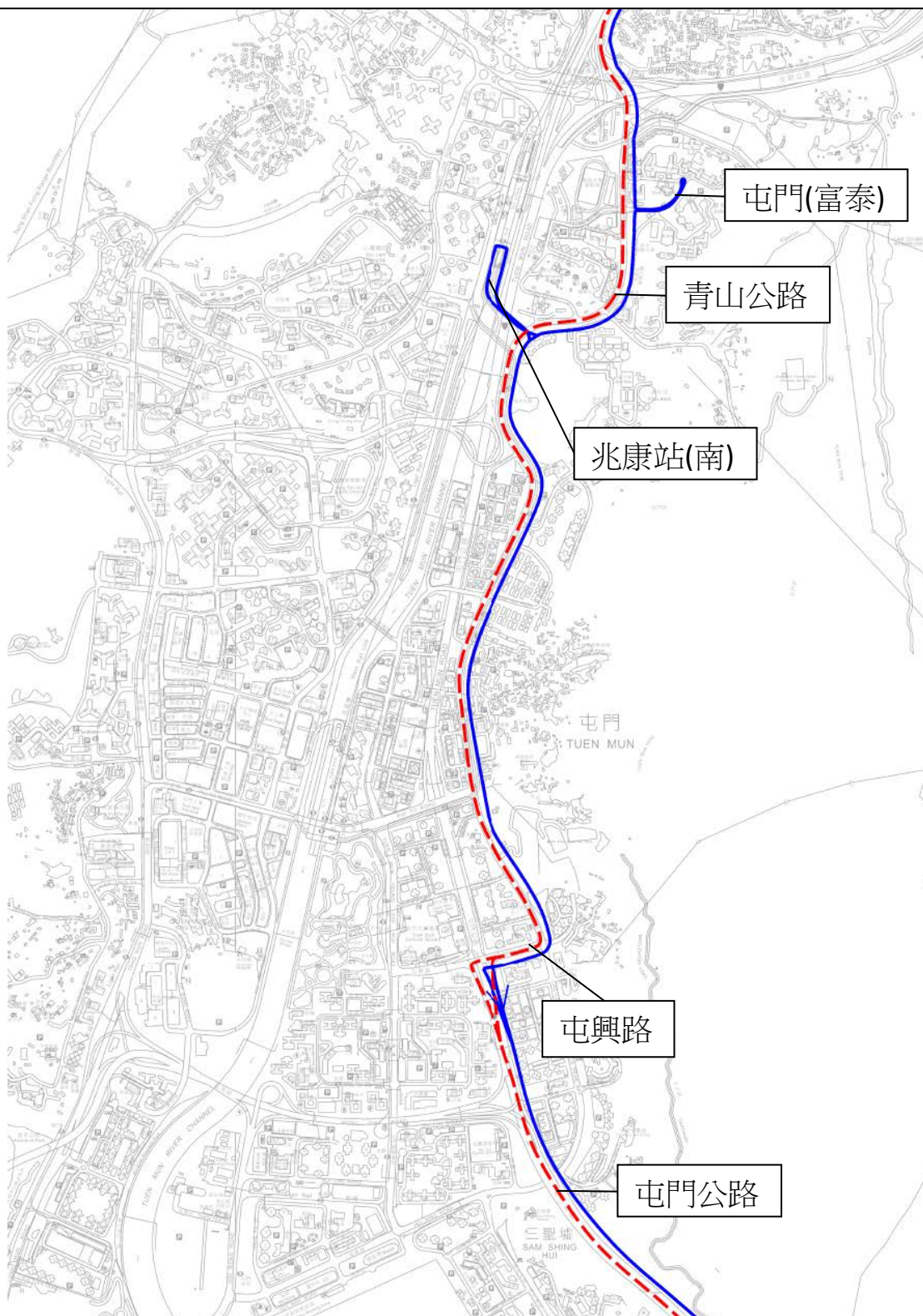
預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 267X 號線(兆康苑 — 藍田站)行車路線



建議修改九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)行車路線(往觀塘方向)



**建議延長新巴第 797 號線的行車路線及
增設特別班次由將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗**

現時的服務詳情

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣 (循環線) / 康城站公共運輸交匯處 往 將軍澳工業邨(特別班次)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午6時至午夜12時 <u>康城站公共運輸交匯處開(特別班次)</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分及上午6時30分(共2班)
上午繁忙時間 班次	15-20分鐘
單程收費	\$7.9
乘客使用量	最繁忙一小時內載客率：22%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往返日出康城／清水灣半島與新蒲崗工商貿區的乘客需求，現建議延長第797號線至新蒲崗，途經龍翔道及爵祿街。
- 同時，為將軍澳南的乘客提供便捷服務前往觀塘商貿區、九龍灣商貿區及新蒲崗工商貿區，現建議於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間增設一個特別班次由將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗(爵祿街)，經至善街、唐賢街、調景嶺、偉業街、九龍灣商貿區及龍翔道。
- 上述建議服務的詳情如下：

路線	797
終點站	日出康城 往 新蒲崗 (循環線) / 康城站公共運輸交匯處 往 將軍澳工業邨(特別班次) / 將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街) (特別班次)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午6時至午夜12時(不變) <u>康城站公共運輸交匯處開(特別班次)</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分及上午6時30分(共2班) (不變)

路線	797
	將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(暫定)(共1班)
上午繁忙時間班次	15-20分鐘(不變)
行車路線	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>康城路、環保大道、環澳路[#]、迴旋處[#]、環澳路[#]、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、<u>啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、迴旋處、彩虹道、彩頤里、新蒲崗公共交通總站*、四美街、彩虹道、大有街、爵祿街、景福街、景泰街、太子道東、觀塘道、偉業街、支路、啟祥道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道、環澳路[#]、迴旋處[#]、環澳路[#]、環保大道及康城路。</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(特別班次)：</p> <p>康城路、環保大道、環澳路[#]、迴旋處[#]、環澳路[#]、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、<u>啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、迴旋處、彩虹道、彩頤里、新蒲崗公共交通總站*、四美街、彩虹道、大有街、爵祿街、景福街、景泰街、太子道東、觀塘道、偉業街、支路、啟祥道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道及駿日街。</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)：</p> <p>唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩頤里、新蒲崗公共交通總站、四美街、彩虹道、大有街及爵祿街。</p> <p>#：為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街及駿日街</p> <p>*：巴士或會稍作停留，以調整往將軍澳方向服務的班次間距。</p>
單程收費	\$7.9(不變)

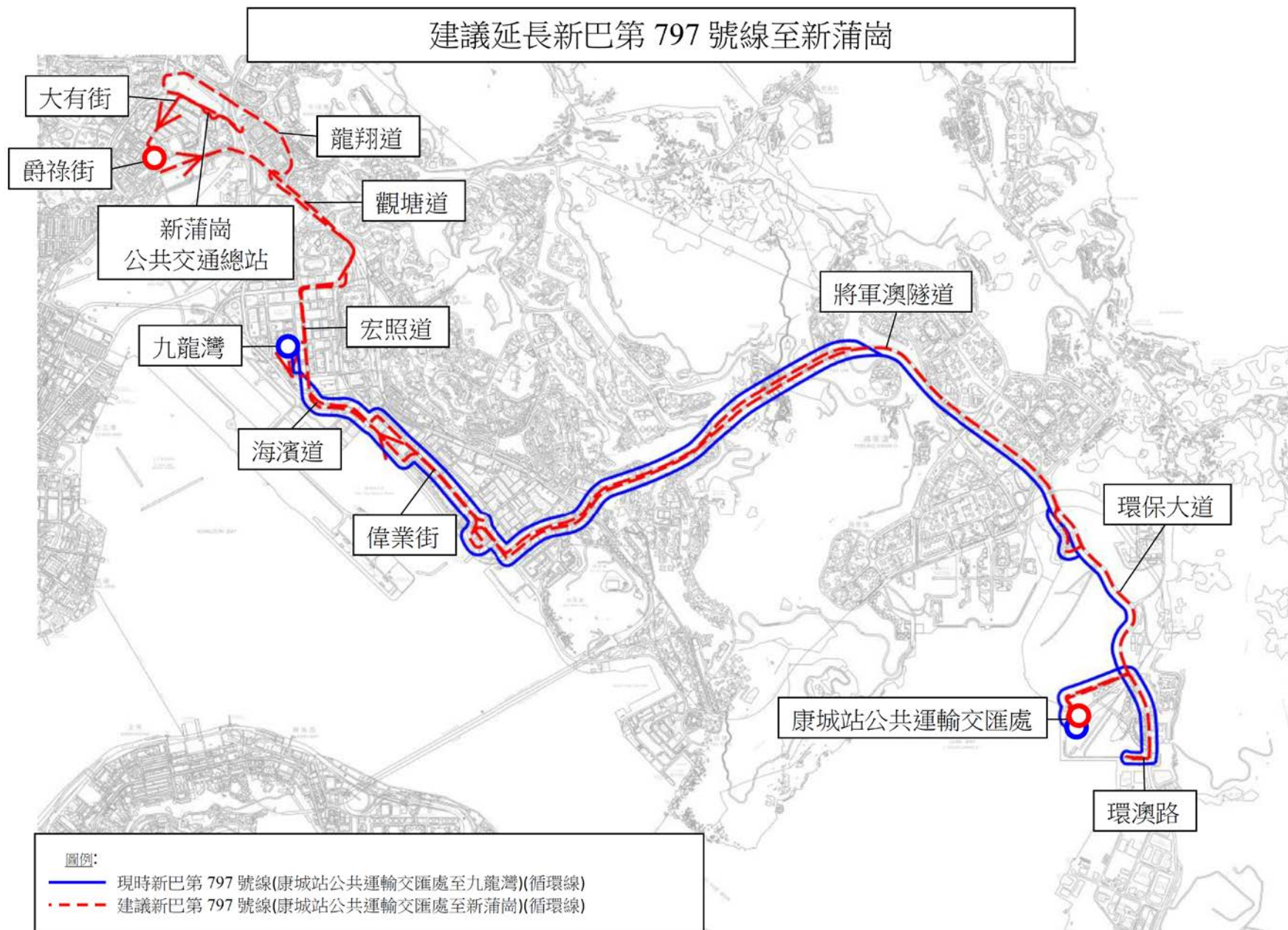
路線	797
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的好處

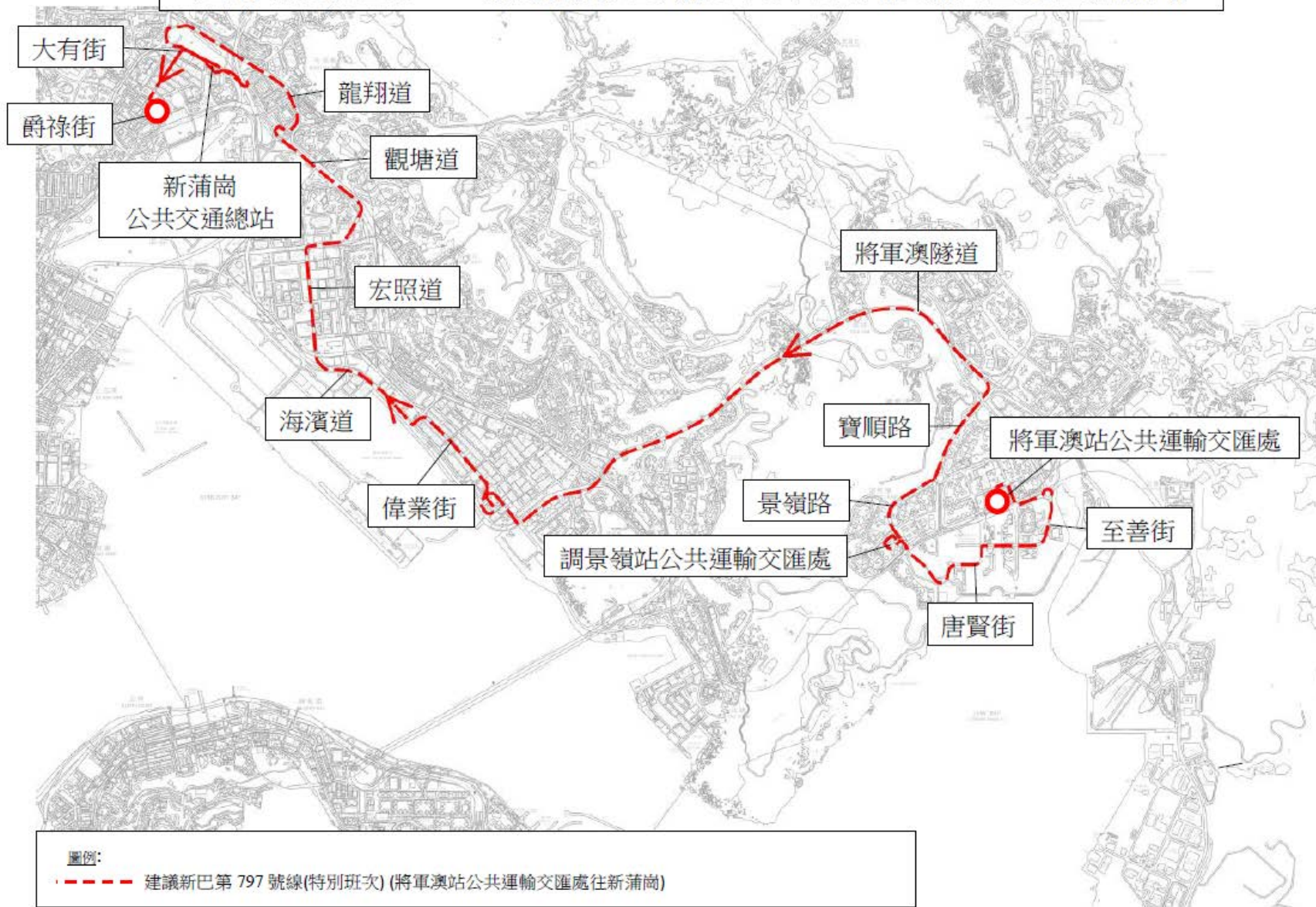
- 延長後的第 797 號線可為日出康城／清水灣半島的乘客提供往返新蒲崗工商貿區的直接巴士服務。乘客毋需轉乘巴士路線往來日出康城／清水灣半島及新蒲崗工商貿區，建議可為乘客節省轉乘時間。
- 建議將提供前往新蒲崗工商貿區的全日巴士服務，完善將軍澳隧道轉車站的網絡。
- 延長路線後，第 797 號線的車費仍維持不變，不會加重乘客的車費負擔。
- 另外，建議增設的早上特別班次可為將軍澳南一帶的乘客提供便捷的巴士路線前往觀塘商貿區、九龍灣商貿區及新蒲崗工商貿區，免卻巴士轉乘的需要。

預計實施日期

2022年第一季



建議增設新巴第 797 號線(特別班次)(將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗)



建議修改城巴第 A23 號線的行車路線及
 新增第 A25 號線往來啟德及機場/港珠澳大橋香港口岸

現時的服務詳情

路線	A23
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）
服務時間	慈雲山（北）開： 每日 上午5時10分至晚上9時40分 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午11時10分至凌晨12時10分
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$39.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：23%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改城巴第 A23 號線的行車路線，全日改經黃大仙、樂富、石硤尾及深水埗，以加強上述地區與機場及港珠澳大橋香港口岸的直達機場巴士服務；及
- 配合第 A23 號線的行車路線修訂，建議新增第 A25 號線往來啟德（沐元街）及機場（地面運輸中心），途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀及港珠澳大橋香港口岸。詳請如下：

路線	A23	A25（新增路線）
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）	啟德（沐元街）－機場（地面運輸中心）
行車路線	慈雲山（北）開： 慈雲山道、惠華街、慈雲山（中）巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、 <u>鳳德道</u> 、 <u>沙田坳道</u> 、 <u>黃大仙道</u> 、 <u>馬仔坑道</u> 、 <u>鳳舞</u>	啟德（沐元街）開： 沐元街、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共運輸交匯處、海

路線	A23	A25 (新增路線)
	<p><u>街、富美街、竹園道、聯合道、窩打老道、歌和老街、南昌街、元州街、欽州街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、</u>青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、<u>青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、南昌街、歌和老街、窩打老道、聯合道、竹園道、富美街、鳳舞街、黃大仙道、沙田坳道、鳳德道、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</u></p>	<p>逸道、大環道東、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、連翔道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、連翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運路、暢運路、紅磡南路、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、協調道及沐元街。</p>

路線	A23	A25 (新增路線)
服務時間	<u>慈雲山(北)開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分(不變) <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日 上午11時10分至凌晨12時10分(不變)	<u>啟德(沐元街)開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分 <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日 上午10時至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	30分鐘(不變)	30分鐘
單程收費	\$39.0(不變)	\$39.0
車輛數目	6輛雙層巴士(不變)	5輛雙層巴士

建議的好處

- 建議修訂的第 A23 號線行車路線，將進一步擴寬黃大仙區及深水埗區的機場巴士服務的覆蓋範圍；及
- 新增的第 A25 號線將縮短尖沙咀往返機場及港珠澳大橋口岸的行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 現時大部份乘坐第 A23 號線往返機場與港珠澳大橋香港口岸的乘客都可以乘搭原來及替代的「A」線，只有少部份現時於佐敦一帶前往慈雲山方向的乘客需要乘搭替代服務。

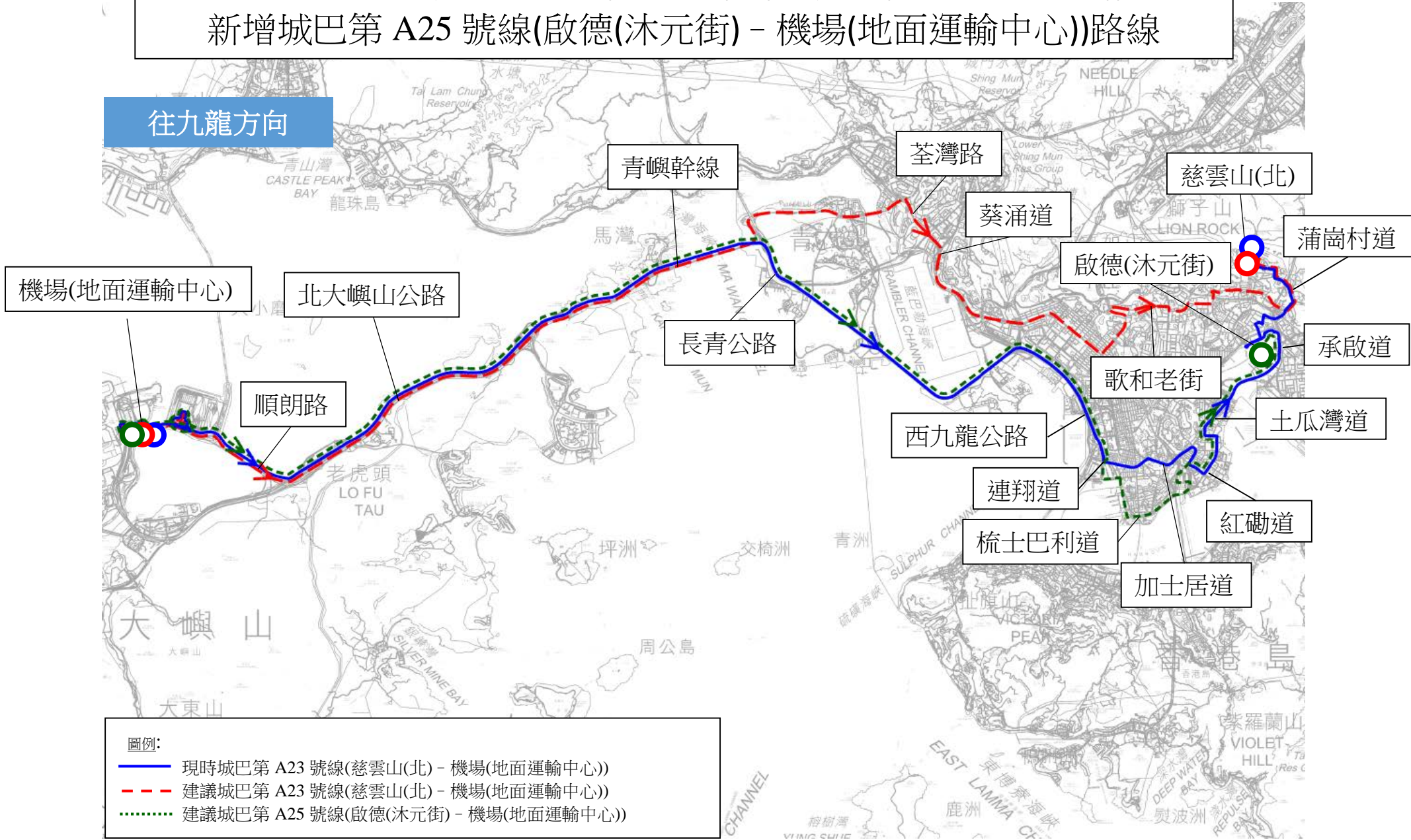
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
啟德至紅磡	青嶼幹線 巴士轉乘站至機場	第 A25 號線	\$39.0 (不變)
佐敦		第 A22 號線	
往慈雲山方向			

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場至青嶼幹線巴士轉乘站	佐敦或加士居道	第 A22 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
	紅磡至啟德	第 A25 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
紅磡	啟德	第 A25 號線	\$7.0 (不變)
佐敦	紅磡至土瓜灣	第 E23 號線	\$7.0 減低至 \$4.8
	啟德	第 20A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
	紅磡至土瓜灣	慈雲山	九巴第 3C 號線
九巴第 3B 號線			\$7.0 減低至 \$5.1
啟德		於麗晶花園乘坐九巴第 15A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8

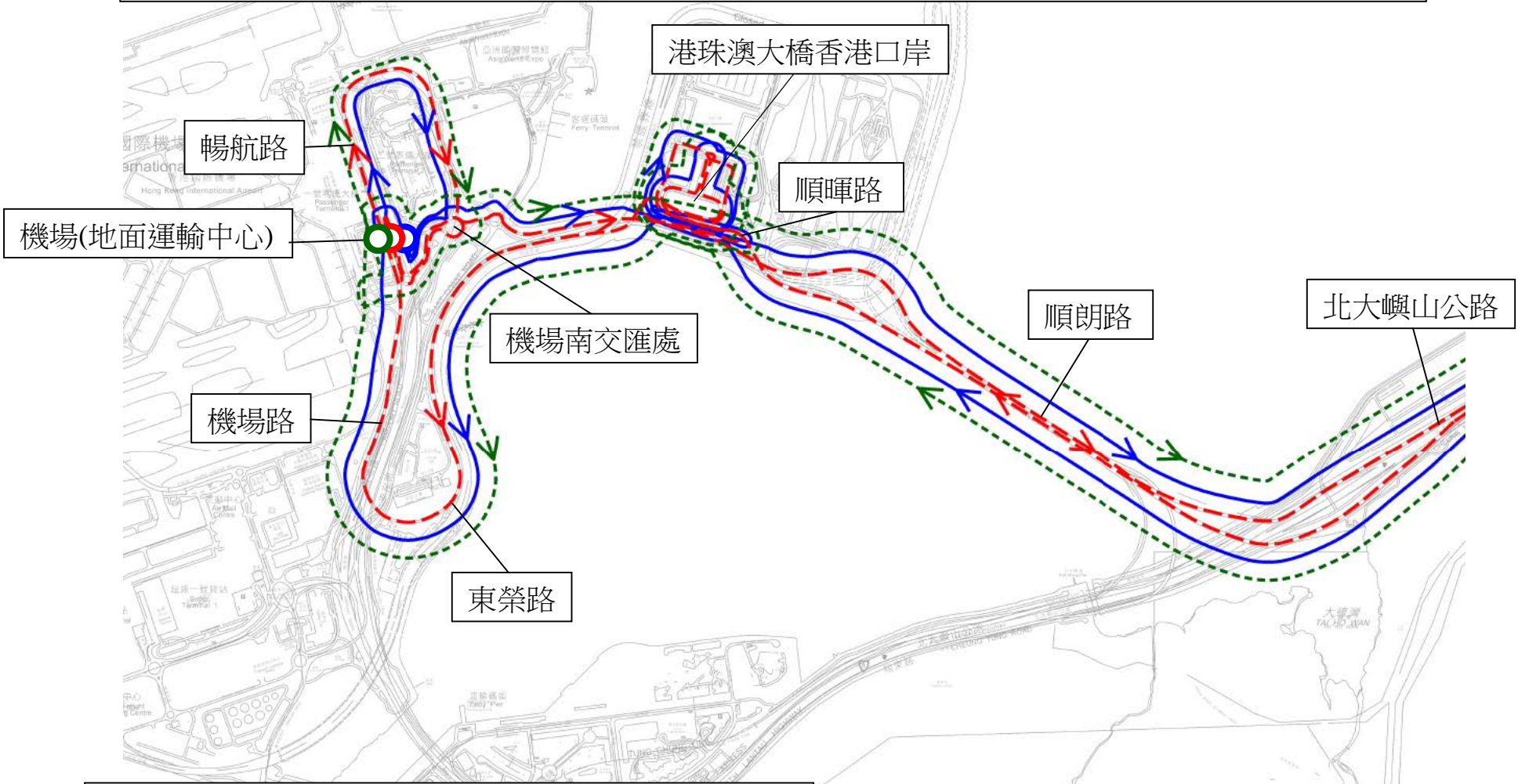
預計實施日期

2022 年第四季 (視乎乘客量而定)

建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))及
 新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) - 機場(地面運輸中心))路線



建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))及
 新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) - 機場(地面運輸中心))路線



- 圖例:
- 現時城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))
 - - - 建議城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))
 - ⋯⋯⋯ 建議城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) - 機場(地面運輸中心))

建議增設九巴第N290號線往荃灣西方向的服務

現時的服務詳情

路線	N290
終點站	荃灣西站 往 康城站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 10%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向的服務。建議服務的詳情如下：

路線	N290
終點站	康城站 — 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)(不變) 康城站開： 每日 凌晨4時30分及4時50分(共2班)(暫定)
行車路線	荃灣西站開： 不變 康城站開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明路、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段及大河道。 #:為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街

單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為將軍澳及秀茂坪一帶的乘客提供清晨時份直達葵涌及荃灣的服務。

預計實施日期

2021年第三季

建議修改新巴第 N796 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N796 [^]
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分
班次	20 - 30 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：33%
車輛數目	6 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實延長第 N796 號線至康城站公共運輸交匯處，相應地調整服務時間及增加車輛數目至 7 輛雙層巴士。

建議的內容

- 為方便將軍澳南的乘客乘搭第 N796 號線前往觀塘市中心，建議修改第 N796 號線往旺角方向的行車路線，在到達將軍澳道後，改經茶果嶺道、鯉魚門道及觀塘道，而不經觀塘繞道。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)(不變)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)(不變)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)(不變)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時(不變) 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分(共 2 班)(不變) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分(不變)
班次	20 - 30 分鐘(不變)
行車路線	將軍澳站公共運輸交匯處開： 唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、 <u>天橋</u> 、 <u>茶果嶺道</u> 、 <u>鯉魚門道</u> 、 <u>觀塘道</u> 、 <u>觀塘道下通道</u> 、 <u>觀塘道</u> 、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路及環保大道。 將軍澳站公共運輸交匯處(特別班次)開： 唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、 <u>天橋</u> 、 <u>茶果嶺道</u> 、 <u>鯉魚門道</u> 、 <u>觀塘道</u> 、 <u>觀塘道下通道</u> 、 <u>觀塘道</u> 、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路及唐俊街。 尖沙咀東(漆咸道南)(特別班次)開： 不變
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時第 N796 號線的乘客由將軍澳南前往觀塘市中心，需先繞經油尖旺及新蒲崗。第 N796 號線(往旺角方向的服務) 於改道後，將在觀塘市中心增設的巴士站，屆時乘客可使用第 N796 號線直接前往觀塘市中心，便利使用該通宵巴士服務的乘客。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改新巴第 N796 號線行車路線

