

2021 - 2022 年度元朗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關元朗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 17。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑑於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)—西九龍站巴士總站	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 建議第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處；及 [2] 建議第63X號線往洪水橋方向改行西九龍公路及深旺道。 詳情請參閱 附件1 。	
2021年 第四季	九巴	64X	元朗(西) 往 香港科學園	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議增設第64X號線，於上午繁忙時段提供由元朗開出，經快速公路前往大埔及香港科學園的服務。詳情請參閱 附件2 。	
2021年 第四季	九巴	65X	天恩邨 往 香港科學園	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議增設第65X號線，於上午繁忙時段提供由天水圍開出，經快速公路前往大埔及香港科學園的服務。詳情請參閱 附件3 。	
2021年 第四季	九巴	251A [251A 特別班次]	錦上路站—上村(循環線) [江廈圍—八鄉路(大欖轉車站)(循環線)]	[-]	[上午2班 下午2班]	4	0	6	0	2	0	建議增設第251A號線特別班次，於繁忙時段提供由江廈圍開出，經錦上路往來錦上路站及八鄉路(大欖轉車站)的服務。詳情請參閱 附件4 。	
2021年 第三季	九巴	261 [261X]	屯門(三聖)—粉嶺(祥華) [屯門市中心—粉嶺(祥華)]	[上午4班* 下午4班*]	[上午4班 下午4班]	0	18	0	18	0	0	[1] 建議延長第261X號線至掃管笏路及不經元朗市；及 [2] 配合上述的建議，第276C號將延長至粉嶺，並增設下午回程及加強繁忙時間的服務。 詳情請參閱 附件5 。	
	九巴	276 [276C]	天慈—上水 [天水圍站 往 上水]	[上午1班]	[上午4班 下午4班]	0	23	0	24	0	1	* 因應屯門前往北區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第261X號線繁忙時段班次至6班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	

2021-2022年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	267X	屯門(兆康苑)—藍田站	上午2班* 下午2班	上午2班 下午2班	0	2*	0	2	0	0	<p>[1] 建議第267X號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經屯貴路、青麟路及震寰路；及</p> <p>[2] 配合上述的建議，第258P號線將不經屯貴路及兆康南。</p> <p>詳情請參閱附件6。</p> <p>* 因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第267X的班次及車輛數目至3輛，並增加第258D號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。</p>	
	九巴	258D [258P]	屯門(寶田)—藍田站 [洪水橋(洪福邨)—藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	23*	0	23	0	0		
2021年 第三季	九巴	265B	天恆邨—旺角(柏景灣)	5-15	5-15	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265B號線的班次。	
2021年 第三季	九巴	265M	天恆邨—葵涌(麗瑤邨)	5-10	5-10	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265M號線的班次。	
2021年 第四季	九巴	265M	天恆邨—葵涌(麗瑤邨)	5-10	5-10	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議進一步增加第265M號線的班次。	
2021年 第三季	九巴	268B	朗屏站—紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	20	20	0	3	0	3	0	0	建議修改第268B號線往九龍方向的行車路線，改經彌敦道。詳情請參閱 附件7 。	

2021-2022年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第二季	九巴	269X	天瑞—西九龍站巴士總站	-	上午2班 下午1班	0	0	0	1*	0	1*	[1] 建議增設第269X號線，提供由天瑞開出，經天水圍北往來西九龍站的服務。 [2] 配合上述建議，第269B號線上午由天恩開出的特別班次將調整為四班。	
2022年 第二季	九巴	269B [269B 特別班次]	天水圍市中心—紅磡(紅鸞道)公共 運輸交匯處 [天恩邨 往 紅磡(紅鸞道)公共運輸 交匯處]	[上午5班]	[上午4班]	0	12	0	12	0	0	詳情請參閱 附件8 。 *第269X號線將安排2輛巴士行走，其中一輛巴士調動自第269B號線的特別班次	
2022年 第四季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天恩邨—觀塘碼頭]	[上午15班 下午5班]	[5-30]	0	35	0	40	0	5	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議延長第69C號線於星期一至五的服務時間，星期六的服務維持不變。星期一至五的建議服務時間為上午6時至正午12時(往觀塘方向)，及下午5時15分至晚上7時(往天水圍方向)，詳情如下： <u>上午6時至正午12時</u> 往觀塘方向： -上午6時至上午8時：5-20分鐘 -上午8時至正午12時：30分鐘 <u>下午5時15分至晚上7時</u> 往天水圍方向：15-20分鐘	
2021年 第三季	九巴	276 [276P]	天慈邨—上水 [天水圍站—上水]	[5-12]	[5-12]	0	23	0	23	0	0	建議修改第276P號線往上水方向的行車路線，不經宏達路及媽橫路。詳情請參閱 附件9 。	

2021-2022年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	279B	粉嶺(聯和墟)往葵興	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	因應乘客需求，建議於上午繁忙時段新增第279B號線，提供直接由聯和墟前往葵興的巴士服務。詳情請參閱 附件10 。	
2021年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [洪水橋(洪元路)往灣仔(北)]	[上午11班]	[上午11班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960P號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 附件11 。	
2021年 第三季	城巴	967	天恩邨—金鐘(西)	6-15	6-15	0	13	0	13	0	0	[1] 因應第967號線往金鐘方向的班次於傍晚過後客量持續偏低，建議更改第967號線的尾班車時間。 [2] 因應天水圍第112及115區的住宅項目將會入伙，建議作以下改動： i. 延長第967X號線下午服務時間至午夜12時；及 ii. 於天瑞路後改經天秀路、天葵路、天華路和天瑞路。 [3] 為配合第967號線的改動，建議第969號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起改為由天恩邨開出，以服務原有第967號線往港島方向的乘客。 詳情請參閱 附件12 。	
		967X	天恩邨往銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台)往天恩邨	上午3班 下午3班	上午3班 下午15-25	0	3	0	3	0	0		
		969	天水圍市中心—銅鑼灣(摩頓台)	8-13	8-13	0	20	0	20	0	0		
2022年 第三季	九巴	978 [978B]	粉嶺(華明)-灣仔北 [粉嶺置福圍-灣仔北]	[上午1班]	[上午2班]	0	15	0	16	0	1	視乎乘客需求，建議增加第978B號線的班次。	

2021-2022年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	嶼巴	B2	元朗站－深圳灣口岸	10-15	10-15	星期一至五 21 星期六、日及公眾假期 24 (與第B2號線系列共用)	星期一至五 5 星期六、日及公眾假期 12 (與第B2號線系列共用)	星期一至五 21 星期六、日及公眾假期 24 (與第B2號線系列共用)	星期一至五 5 星期六、日及公眾假期 12 (與第B2號線系列共用)	0	0	<p>[1] 建議修改第B2X號線的行車路線，來回方向改經洪天路(地面)，以及藍地與洪水橋之間的一段青山公路；</p> <p>[2] 建議延長第B2X號線於星期六、日及公眾假期的服務時間；及</p> <p>[3] 因應上述修訂建議，建議修改第B2號線於星期六、日及公眾假期的行車路線，取消行走藍地與洪水橋之間的一段青山公路以直接駛入元朗公路往來元朗站及深圳灣口岸。</p> <p>詳情請參閱附件13。</p>	
	嶼巴	B2X	天耀邨巴士總站－深圳灣口岸	10	10								
2022年 第一季	龍運	E36A	元朗(德業街)－東涌(逸東邨公共交通總站)	30^	30	0	6^	0	6	0	0	<p>建議修訂第E36A號線的行車路線，往元朗方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。</p> <p>^配合屯門至赤鱲角連接路的北面連接路通車專營巴士第二階段調整安排，預計2021年3月實施。</p>	
2021年 第三季	龍運	E37C	天水圍市中心－機場(飛機維修區)	-	上午2班 下午3班	0	0	0	2	0	2	<p>建議於星期一至五(公眾假期除外)增設第E37C號線經屯門市中心來往天水圍市中心及機場(飛機維修區)。</p> <p>詳情請參閱附件14。</p>	
2021年 第三季	九巴	N368	元朗(西)－中環(港澳碼頭)	20-25^	20-30^	0	6	0	7	0	1	建議延長第N368號線至洪水橋(洪福邨)。詳情請參閱 附件15 。	

2021-2022年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	城巴	N969	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺)	20-30 [#]	20-30 [#]	0	7	0	7	0	0	建議第N969號線改經青山公路及屯門公路前往港島，以服務更多沿途乘客。詳情請參閱 附件16 。	
2022年	-	-	天水圍—元朗(德業街)(循環線)	-	15	0	0	0	4	0	4	配合天水圍北及元朗東頭工業區的發展及人口增長，建議增設往來天水圍與元朗(德業街)的新巴士路線。詳情請參閱 附件17 。	

建議修改九巴第 63X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站
服務時間	<p><u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至凌晨零時 05 分</p> <p><u>西九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨零時 30 分</p>
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供更快捷巴士服務往來洪水橋及油尖旺一帶，現建議第 63X 號線不停靠美孚及葵涌交匯處，以及往洪水橋方向改行西九龍公路。同時，第 63X 號線往洪水橋方向亦會改行深旺道，以加強屯門、元朗與西九龍之間的連繫。建議服務的詳情如下：

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站(不變)
服務時間	<p><u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至凌晨零時 05 分(不變)</p> <p><u>西九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨零時 30 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、 洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋</p>

	<p>段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>荔枝角道</u>、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。</p> <p><u>西九龍站開：</u></p> <p>海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、<u>深旺道</u>、<u>海輝道</u>、<u>迴旋處</u>、<u>連翔道</u>、<u>西九龍公路</u>、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、田廈路及洪水橋田心路。</p>
單程收費	\$14.2(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門及洪水橋一帶居民提供更快捷的巴士服務前往西九龍，預計可節省行車時間約 5 分鐘。
- 為乘客提供由深旺道一帶直接返回屯門及洪水橋的巴士服務，加強屯門、元朗與西九龍之間的連繫。

服務改動後的乘車安排

- 現時設置於荔枝角道近美孚新邨、長沙灣道近美孚站及葵涌道近葵涌交匯處的巴士站將會取消。受影響的乘客可改用其他巴士服務。詳情見下表：

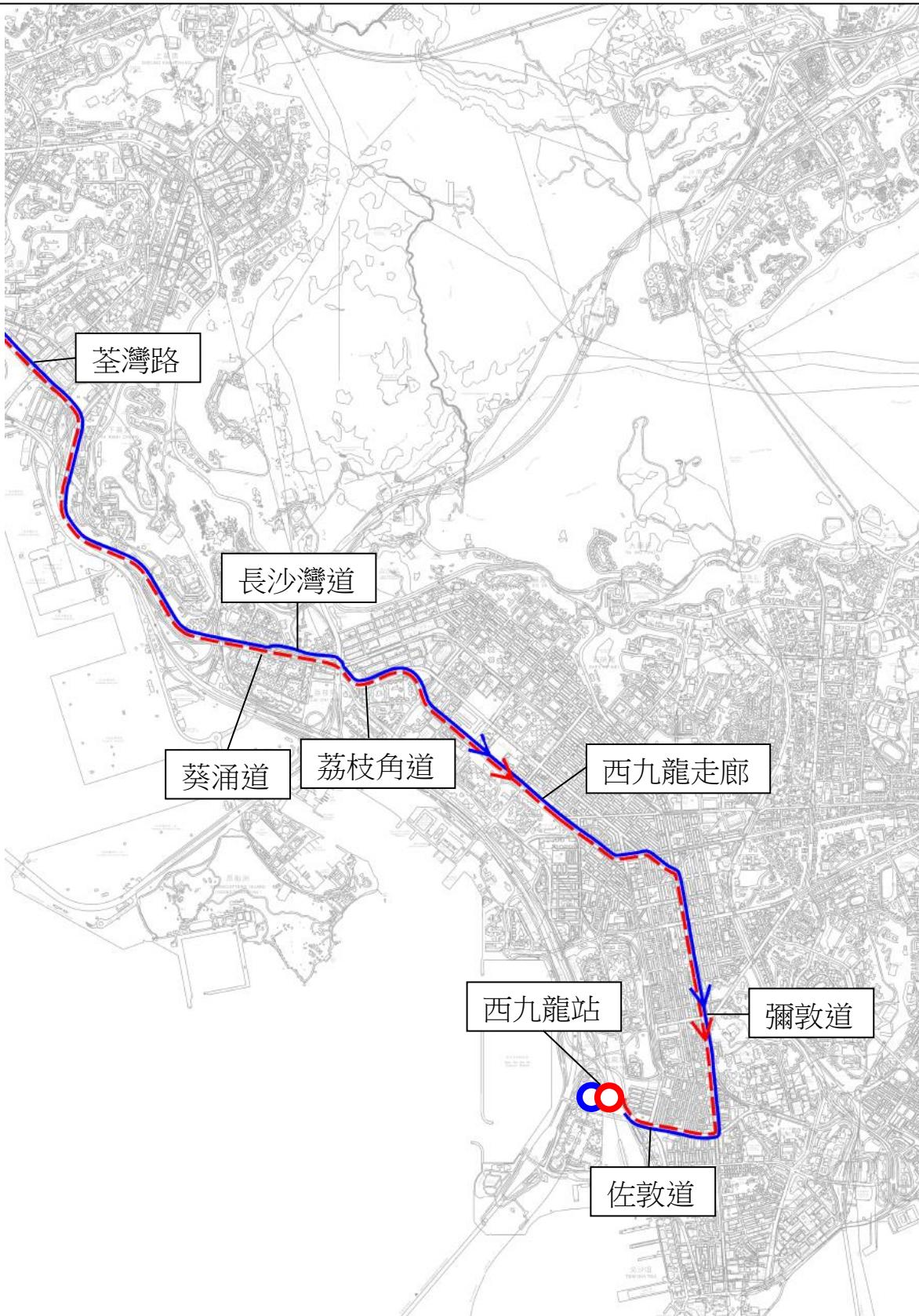
起點	目的地	替代服務	車費
洪水橋/ 屯門	葵涌交匯處/ 美孚	乘搭九巴第 63X/68A 號線， 轉乘九巴第 59X/ 60X/ 66X/ 67X 號線	\$14.2 (不變)或 \$12.8
葵涌交匯處/ 美孚	洪水橋/ 屯門	乘搭九巴第 59X/ 60X/ 66X/ 67X 號線，轉乘九巴第 63X/ 68A 號線	\$14.2 減至 \$12.8 或\$13.5

起點	目的地	替代服務	車費
葵涌交匯處	西九龍站	九巴第 60X 號線	\$14.2 減至 \$12.8
美孚			\$6.2 (不變)
西九龍站	葵涌交匯處/ 美孚	九巴第 60X 號線	\$14.2 減至 \$12.8

預計實施日期

2021 年第三季

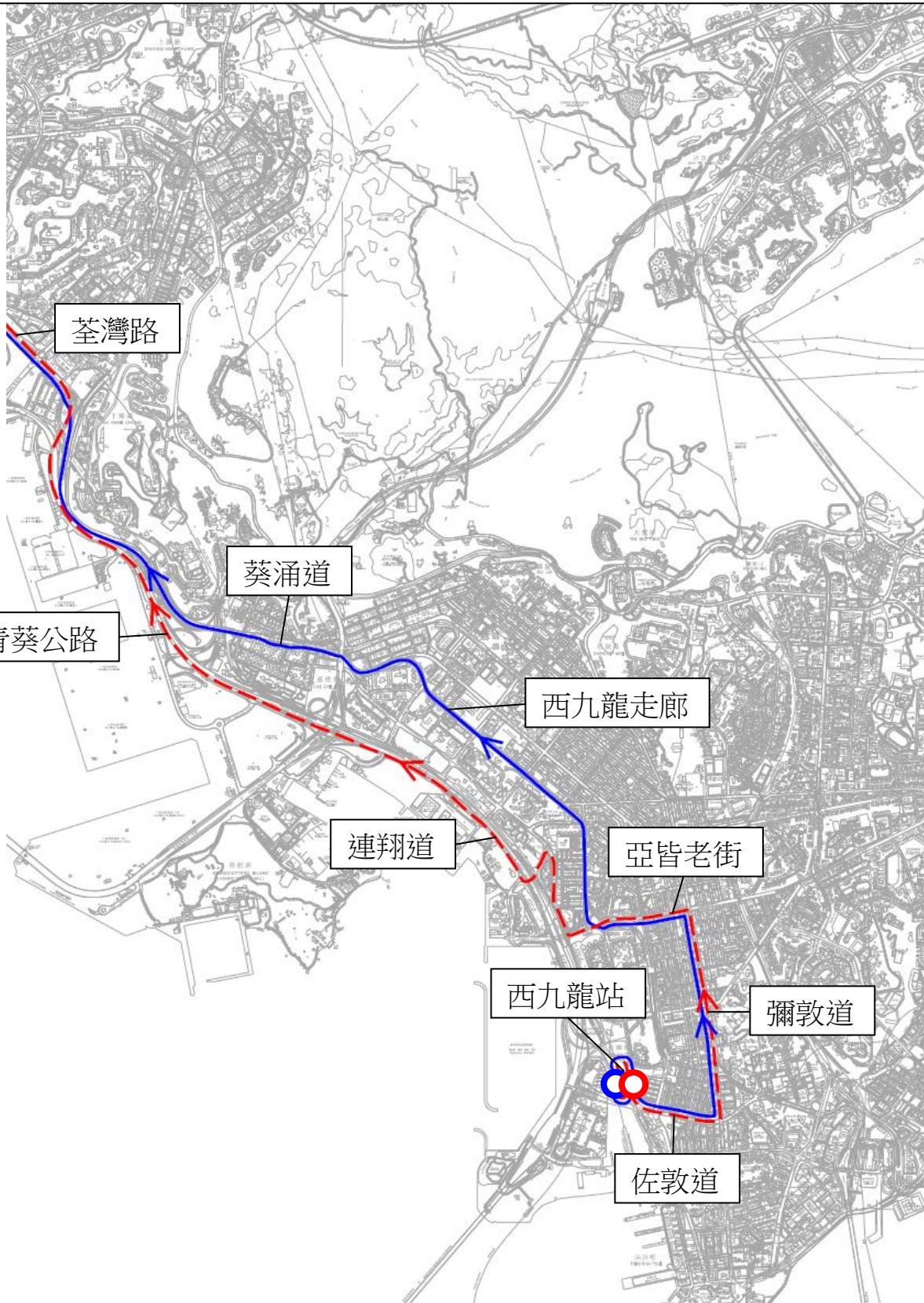
建議修改九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) - 西九龍站)(往九龍方向)



圖例：

- 現時九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) - 西九龍站) (往九龍方向)
- - - 建議九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) - 西九龍站) (往九龍方向)

建議修改九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) - 西九龍站)(往洪水橋方向)



圖例:

- 現時九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) - 西九龍站) (往洪水橋方向)
- - - 建議九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) - 西九龍站) (往洪水橋方向)

建議增設九巴第64X號線

建議的內容

- 因應元朗區的發展及乘客需求變化，現建議增設第64X號線，於上午繁忙時段提供由元朗開出，經快速公路前往大埔及香港科學園的快捷服務。建議服務的詳情如下：

路線	64X
終點站	元朗(西) 往 香港科學園
服務時間	元朗(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(共1班)(暫定)
行車路線	元朗(西)開： 擊壤路、青山公路—元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路及科技大道西。
單程收費	\$14.8
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

- 現時元朗的乘客主要乘搭九巴第64K號線(元朗(西)—大埔墟站)、或乘搭九巴第276 (天慈—上水)/276P號線(天水圍站—上水)再轉乘港鐵前往大埔，行車時間相對較長。新增的第64X號線取道新田公路、粉嶺公路等快速公路，為元朗的乘客提供前往大埔的快捷巴士服務，預計較現時的出行模式節省行車時間約10至25分鐘。
- 目前，元朗沒有直接巴士服務前往香港科學園。元朗的乘客需於大埔或沙田轉乘其他巴士路線或公共交通工具前往香港科學園。新增的第64X號線為元朗的乘客提供前往香港科學園的直接巴士服務，預計較現時的出行模式節省行車時間約10分鐘。
- 方便元朗的乘客直接前往大埔及科學園一帶，或再轉乘其他公共交通工具前往新界東其他地區，加強元朗與新界東的連繫。

預計實施日期

2021年第四季

建議增設九巴第 64X 號線(元朗(西) 往 香港科學園)



建議增設九巴第65X號線

建議的內容

- 因應天水圍的發展及乘客需求變化，現建議增設第 65X 號線，於上午繁忙時段提供由天水圍開出，經快速公路前往大埔及香港科學園的快捷服務。建議服務的詳情如下：

路線	65X
終點站	天恩邨 往 香港科學園
服務時間	天恩邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時(共1班)
行車路線	天恩邨開： 天瑞路、濕地公園路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路及科技大道西。
單程收費	\$15.1
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

- 現時天水圍沒有直接巴士服務前往香港科學園。天水圍的乘客需於大埔或沙田轉乘其他巴士路線或公共交通工具前往香港科學園。新增的第 65X 號線為天水圍的乘客提供前往香港科學園的直接巴士服務，預計較現時的出行模式節省行車時間約 10 分鐘。
- 方便天水圍的乘客直接前往大埔及科學園一帶，或再轉乘其他公共交通工具前往新界東其他地區，加強天水圍與新界東的連繫。

預計實施日期

2021年第四季

建議增設九巴第 65X 號線(天恩邨 往 香港科學園)



建議增設九巴第 251A 號線特別班次

建議的內容

- 現時，九巴第 251A 號線(錦上路站 - 上村(循環線))每日為錦上路、東匯路沿路的居民提供全日往來錦上路站及八鄉路(大欖轉車站)的服務。因應江廈圍一帶的人口增長，現建議於繁忙時段增設第 251A 號線的特別班次，提供由江廈圍開出，經錦上路往來錦上路站及八鄉路(大欖轉車站)的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	251A (特別班次)
終點站	江廈圍 - 八鄉路(大欖轉車站)(循環線)
服務時間	<p><u>江廈圍開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及上午 7 時 40 分(共 2 班)(暫定)</p> <p><u>八鄉路(大欖轉車站)開：</u> 下午 6 時 20 分及下午 6 時 40 分(共 2 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>江廈圍開：</u> 未命名路、錦上路、東匯路、錦上路站總站、東匯路、迴旋處、錦河路、迴旋處及八鄉路。</p> <p><u>八鄉路(大欖轉車站)開：</u> 八鄉路、迴旋處、八鄉路、錦河路、迴旋處、東匯路、錦上路站總站、東匯路、錦上路及未命名路。</p>
單程收費	\$5.2
車輛數目	與第 251A 號線共用 6 輛單層巴士

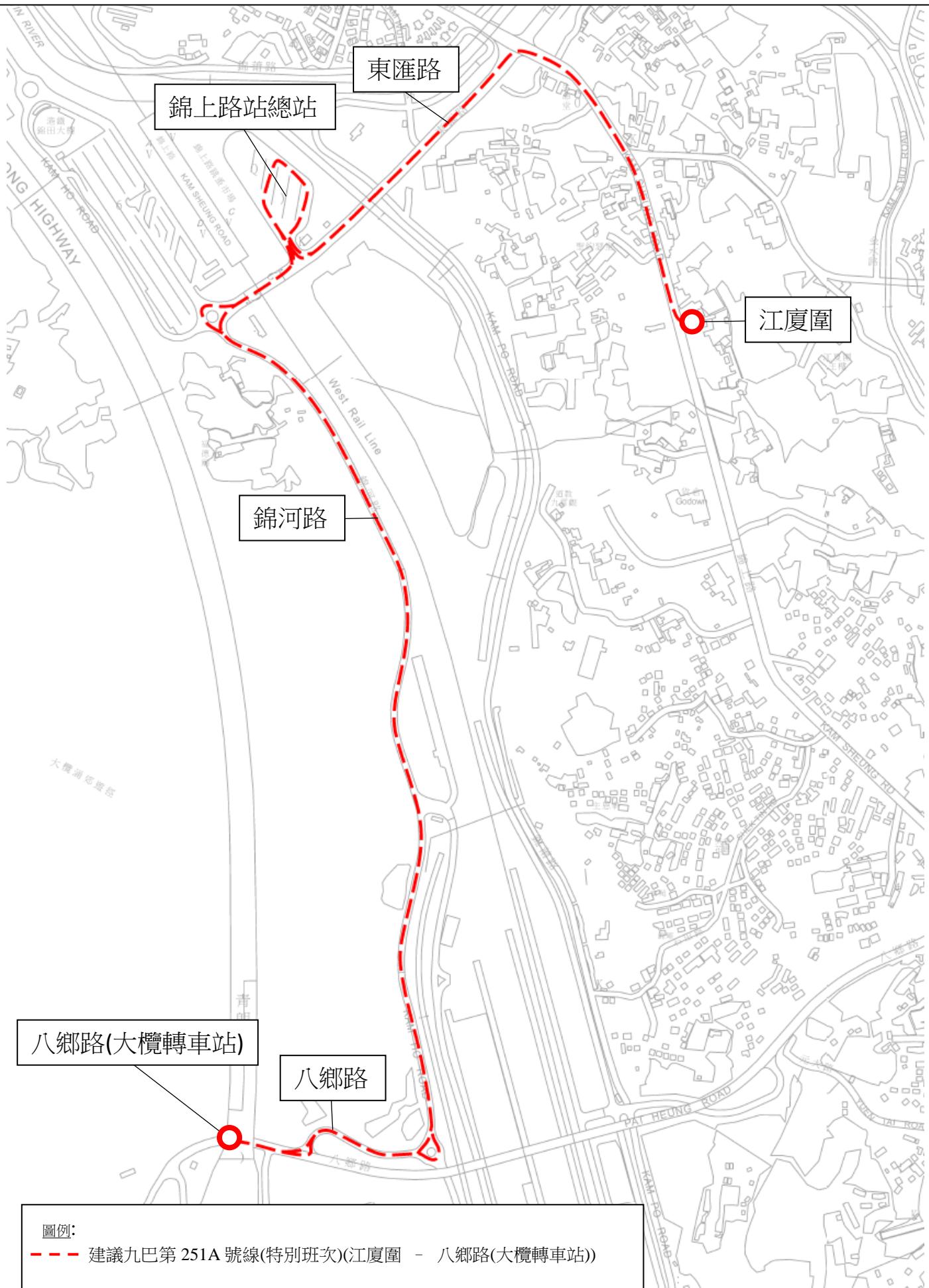
建議的好處

- 配合江廈圍及錦上路一帶的人口增長，於繁忙時段提供往返江廈圍與錦上路站及八鄉路(大欖轉車站)的巴士服務，方便居民使用鐵路網絡或大欖隧道轉車站的巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

上述巴士服務預計可於 2021 年第四季投入服務，惟實施日期仍需配合江廈圍過渡性房屋項目的入伙情況及相關路段的開通日期而定。

建議增設九巴第 251A 號線(特別班次)(江廈圍-八鄉路(大欖轉車站))



圖例:

--- 建議九巴第 251A 號線(特別班次)(江廈圍 - 八鄉路(大欖轉車站))

建議修改九巴第 261X 及 276C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	261X	276C
終點站	屯門市中心 — 粉嶺(祥華)	天水圍站 往 上水
服務時間	<u>屯門市中心開：</u> 每日 上午 7 時 05 分及 7 時 25 分 下午 6 時 15 分及 6 時 45 分 (共 4 班)* <u>粉嶺(祥華)開：</u> 每日 上午 6 時 55 分及 7 時 25 分 下午 6 時及 6 時 20 分 (共 4 班)*	<u>天水圍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)
單程收費	\$14.8	\$9.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 21%	最繁忙一小時內的載客率： 56%
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士	與第 276 號線共用 23 輛雙層巴士

* 因應屯門前往北區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第 261X 號線繁忙時段班次至 6 班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，現建議第 261X 號線的總站由屯門市中心延伸至掃管笏路，並修改行車路線不經元朗市，以提供直接往返屯門及粉嶺的服務。至於現時元朗市的乘客，可改乘為配合上述路線調整而延長至粉嶺的第 276C 號線。因應乘客需求，第 276C 號線將增設下午回程及加強繁忙時間的服務。建議服務的詳情如下：

路線	261X	276C
終點站	掃管笏 — 粉嶺(祥華)	天水圍站 — 粉嶺(祥華)
服務時間	<u>掃管笏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分及 7 時 15 分	<u>天水圍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 20 分

	<p>下午 5 時 45 分及 6 時 30 分 (共 4 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時及下午 6 時</p> <p><u>粉嶺(祥華)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及 7 時 20 分 下午 6 時及 6 時 20 分 (共 4 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時及下午 6 時</p>	<p>下午 6 時及 6 時 30 分 (共 4 班)</p> <p><u>粉嶺(祥華)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分及 7 時 20 分 下午 6 時及 6 時 20 分 (共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>掃管笏開：</u></p> <p><u>掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門鄉事會路、杯渡路、屯門公路、元朗公路、新田公路</u>、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路。</p> <p><u>粉嶺(祥華)開：</u></p> <p>祥華邨通路、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、<u>新田公路、元朗公路</u>、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯興路、青山公路—青山灣段、青山公路—<u>掃管笏段及掃管笏路</u>。</p>	<p><u>天水圍站開：</u></p> <p>屏廈路、天福路、朗天路、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路—元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、<u>寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路</u>。</p> <p><u>粉嶺(祥華)開：</u></p> <p>祥華邨通路、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、元朗安樂路、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、朗天路、天福</p>

		路及屏廈路。
單程收費	\$14.8(不變)	\$9.2(不變)
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士(不變)	與第 276 號線共用 24 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 261X 號線延長路線後，為掃管笏一帶居民提供直接往來上水及粉嶺的巴士服務，而該線不繞經元朗市的安排，能提供更直接往來屯門與北區的服務。配合延長第 276C 號線至粉嶺及加強有關服務的建議，整體方案能進一步加強屯門及元朗與北區的連繫。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 261X 號線延長至掃管笏路的建議，現時該路線往粉嶺方向設置於屯喜路近屯門市廣場及屯門市中心總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於屯門鄉事會路近屯門公園的巴士站繼續乘搭本路線。
- 同時，第 261X 號線來回方向設置於元朗近形點 I 及形點 II 的巴士站亦會取消。乘搭此路線往來屯門與元朗的乘客，或往來元朗與上水/粉嶺的乘客可改乘其他巴士路線或公共交通服務。詳情見下表：

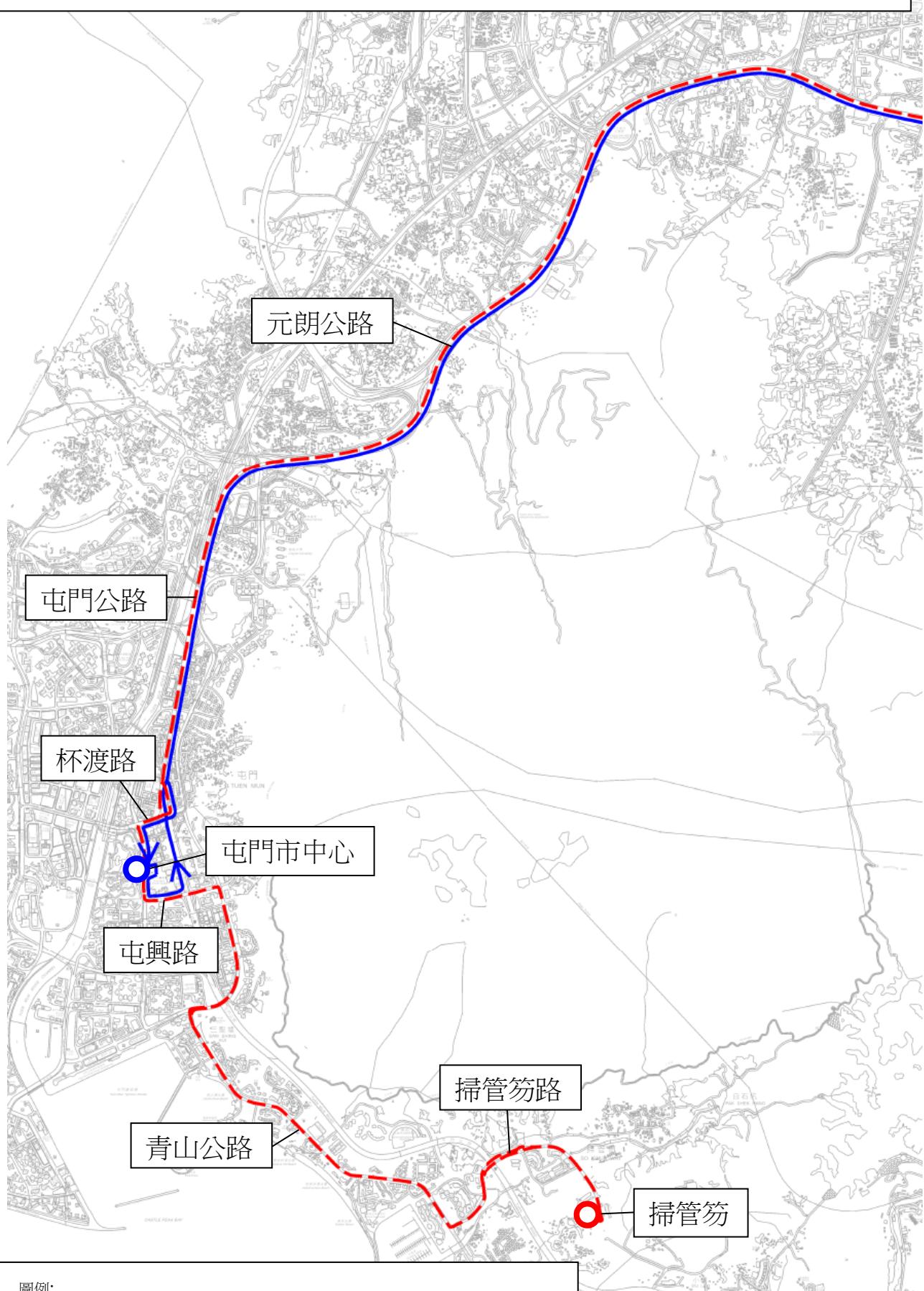
起點	目的地	替代服務	車資
屯門	元朗	港鐵	\$6.8
元朗	屯門	港鐵	\$6.8
元朗	上水/粉嶺	九巴第 276C/276P 號線	\$9.2 (不變)
上水/粉嶺	元朗	九巴第 276C/276P 號線	\$14.8 減至 \$9.2

- 因應第 276C 號線延長至粉嶺的建議，現時往上水方向設置於新運路近上水廣場及上水總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於彩園路近上水站的巴士站繼續乘搭該路線。

預計實施日期

2021 年第三季

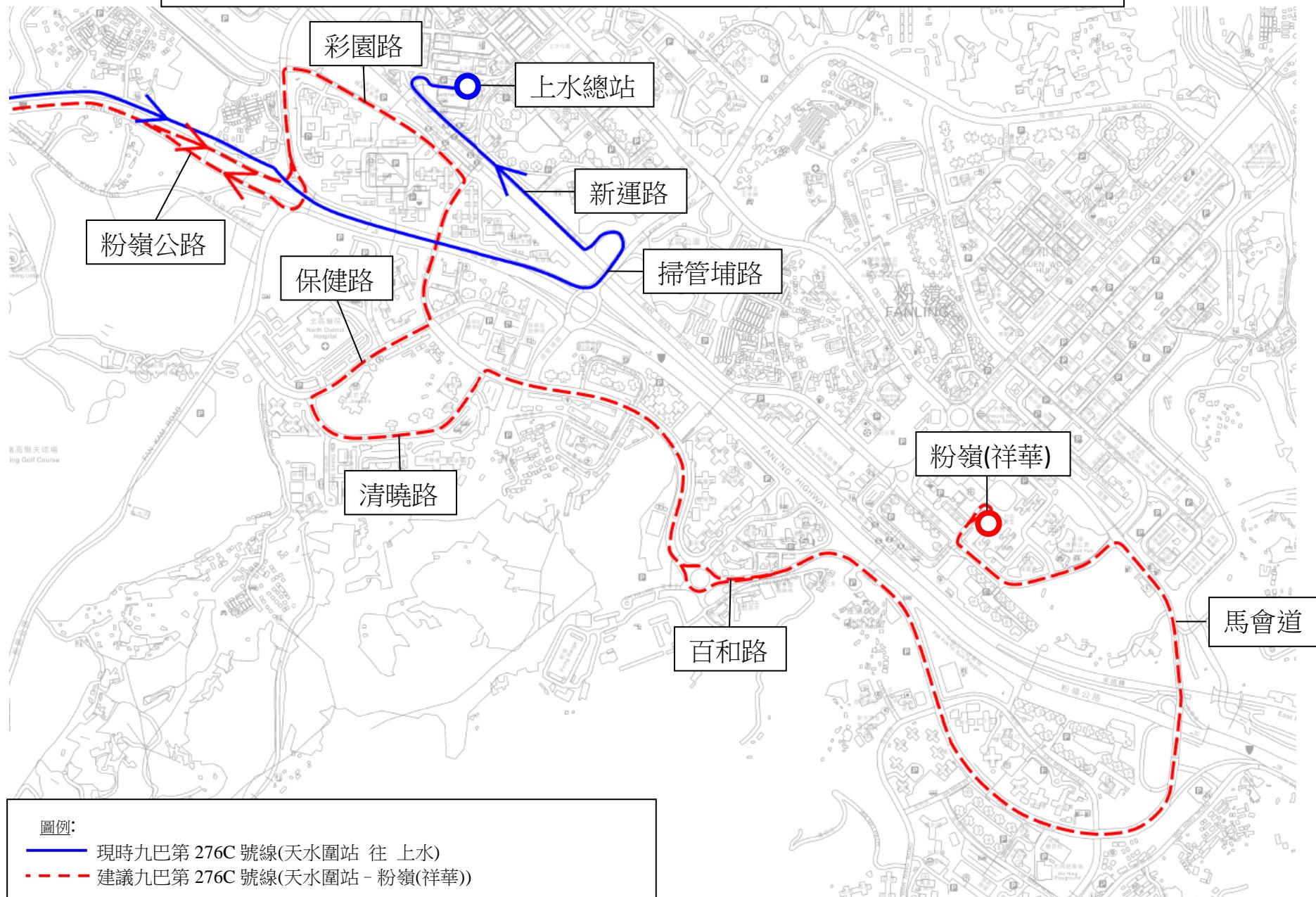
建議修改九巴第 261X 號線(屯門市中心 - 粉嶺(祥華))



圖例:

- 現時九巴第 261X 號線(屯門市中心 - 粉嶺(祥華))
- - - 建議九巴第 261X 號線(掃管笏 - 粉嶺(祥華))

建議修改九巴第 276C 號線(天水圍站 往 上水)



建議修改九巴第 267X 及 258P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	267X	258P
終點站	屯門(兆康苑) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站
服務時間	<u>屯門(兆康苑)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時 <u>藍田站開：</u> 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時 <u>藍田站開：</u> 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時
上午繁忙時間班次	2 班^	12-30 分鐘
單程收費	\$16.6	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	2 輛雙層巴士^	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士^

[^] 因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第 267X 的班次及車輛數目至 3 輛，並增加第 258D 號線的車輛數目至 25 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為減少第 267X 與第 258P 號線在青山公路一段的行車路線重疊，現建議第 267X 號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經青麟路及震寰路。同時，第 258P 號線將不經屯貴路及兆康南，以縮短行車時間。建議服務的詳情如下：

路線	267X	258P
終點站	屯門(富泰) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站(不變)
服務時間	<u>屯門(富泰)開：</u>	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u>

	<p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分 (不變)</p> <p><u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分(不變)</p>	<p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分(不變)</p> <p><u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時(不變)</p>
上午繁忙時間班次	2 班(不變)	12-30 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>屯門(富泰)開：</u> <u>屯貴路、青山公路—嶺南段、藍地交匯處、青麟路、震寰路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</u></p> <p><u>藍田站開：</u> 鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、<u>屯喜路、屯門公路、青田路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段及屯貴路</u>。</p>	<p><u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、<u>青山公路—嶺南段、青山公路—新墟段</u>、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</p> <p><u>藍田站開：</u> 不變</p>
單程收費	\$16.6(不變)	\$16.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 267X 號線改經青麟路、青田路及屯門公路，為屯門東北一帶的乘客提供更快捷的服務前往東九龍，預計可節省行車時間約 4 分鐘。同時，第 267X 號線改經震寰路，可為建生邨、大興邨一帶的居民提供更多前往九龍東的服務，以加強屯門西北往來九龍東的巴士服務。
- 第 258P 號線不經屯貴路及兆康南的安排將為屯門東北及洪水橋一帶的乘客提供更快捷的服務前往九龍東，預計可節省行車時間約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 267X 號線行車路線的建議，現時設置於青山公路嶺南段至青山灣段及兆康苑總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於青麟路近兆康苑的巴士站，或改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
青山公路近富泰邨 至屯興路近屯門官 立中學	藍田	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
藍田	屯興路近屯門官立 中學至青山公路近 富泰邨	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
兆康苑巴士總站	藍田	青麟路近兆康苑	\$16.6 (不變)

- 同時，第 258P 號線位於屯貴路近聚康山莊及兆康站(南)公共運輸交匯處的巴士站將會取消。受影響的乘客可改用替代巴士站或其他巴士服務。詳情見下表：

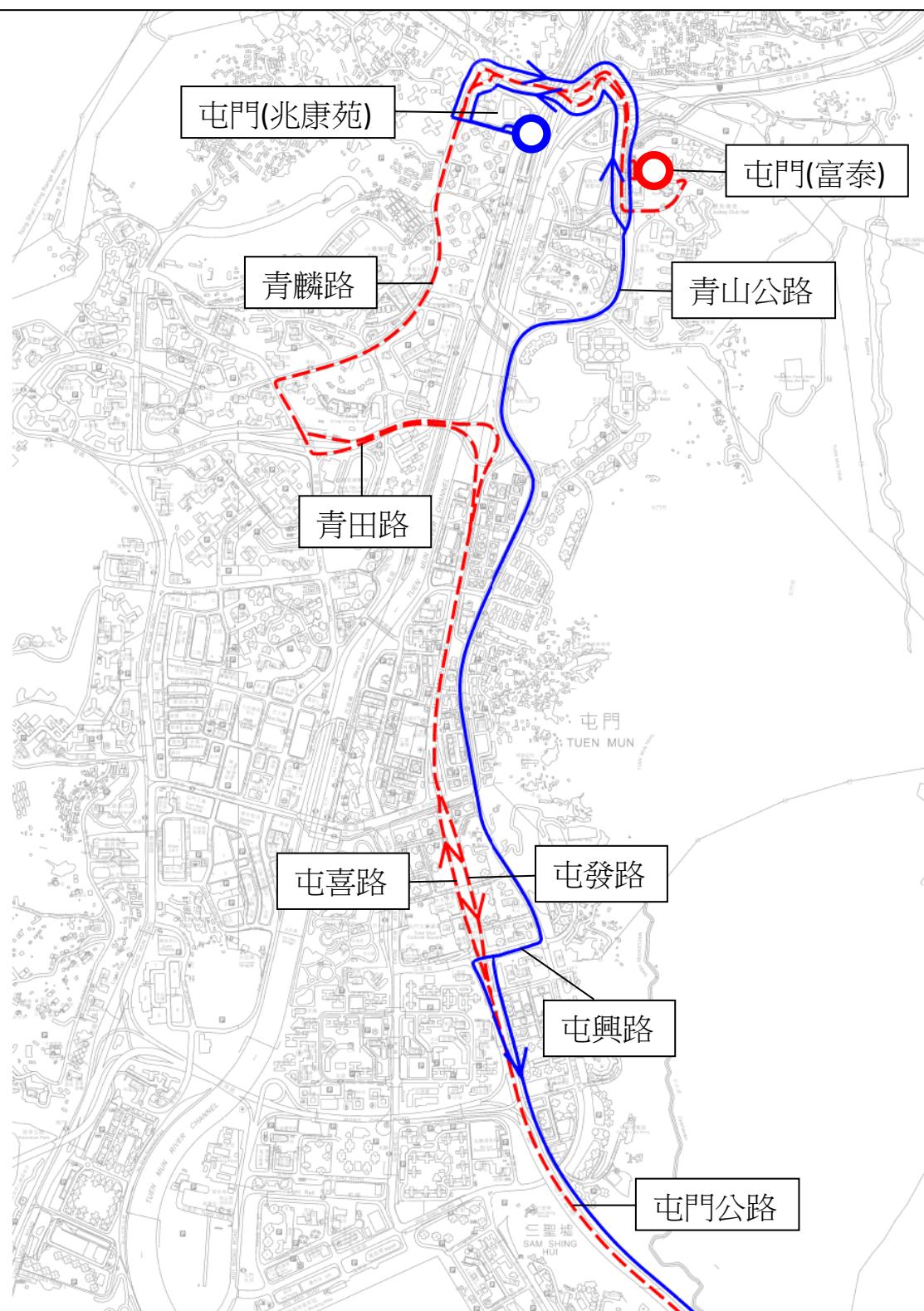
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
屯貴路近 聚康山莊	藍田	青山公路近富泰邨	\$16.6 (不變)

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
兆康站(南)公共 運輸交匯處	藍田	於青麟路近兆康苑乘搭九 巴第 267X 號線 或 乘搭九巴第 67M/67X 號 線，轉乘九巴第 259D 號線	\$16.6 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

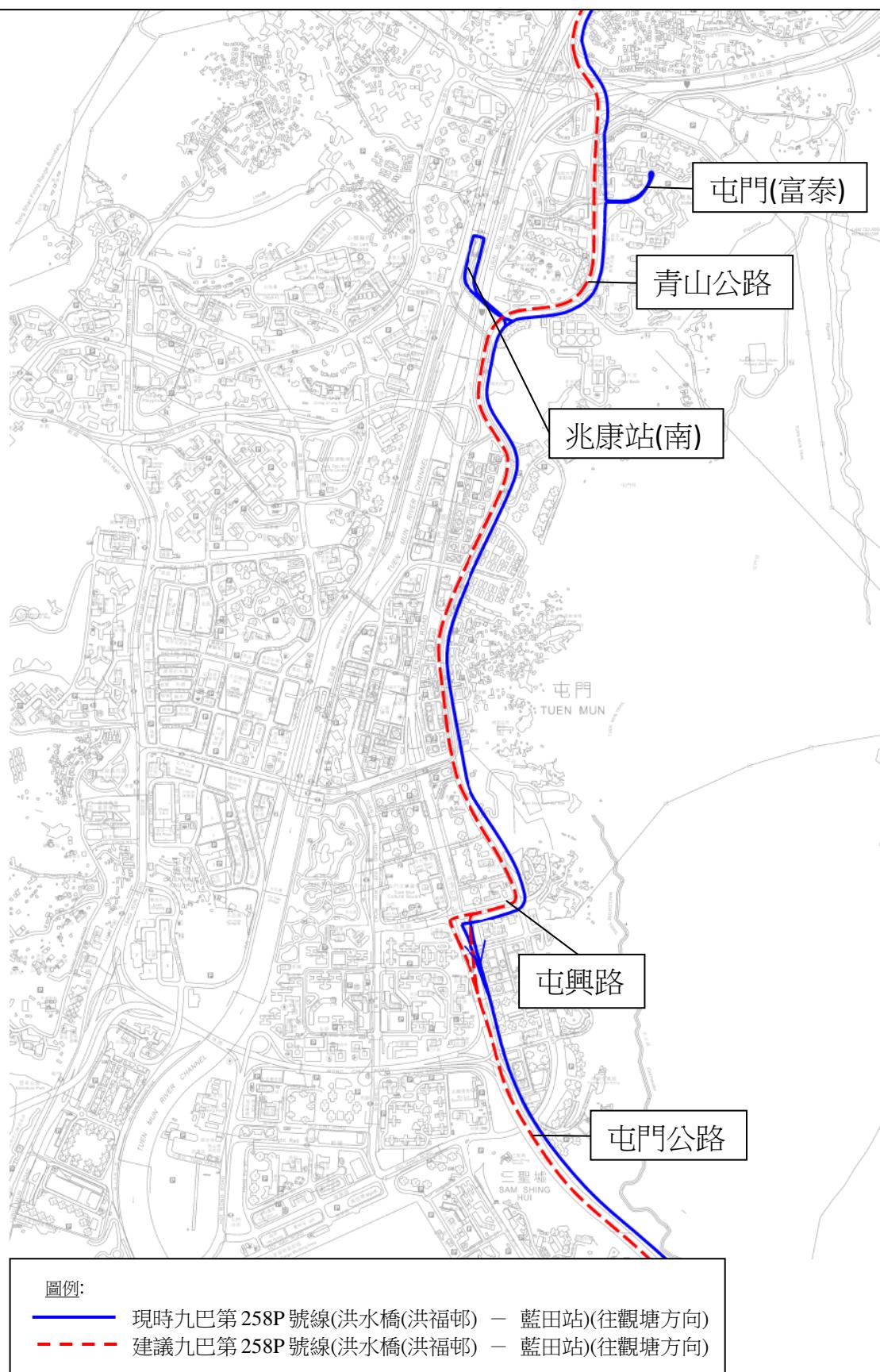
建議修改九巴第 267X 號線(兆康苑 — 藍田站)行車路線



圖例:

- 現時九巴第 267X 號線(屯門(兆康苑) — 藍田站)
- - - 建議九巴第 267X 號線(屯門(富泰) — 藍田站)

建議修改九巴第 258P 號線(洪福邨 — 藍田站)行車路線(往觀塘方向)



建議修改九巴第 268B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	268B
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>朗屏站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時至晚上 7 時 星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨零時 30 分</p>
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為擴大第 268B 號線的服務範圍及提供直接前往彌敦道一帶的巴士服務，建議該路線往九龍方向改經彌敦道前往紅磡。建議服務的詳情如下：

路線	268B
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<p><u>朗屏站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分(不變) 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時(不變)</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外)</p>

	下午 6 時至晚上 7 時(不變) 星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨零時 30 分(不變)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>朗屏站開：</u> 擴業街、科業街、宏業西街、富業街、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、鳳池路、媽橫路、青山公路—元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、<u>柯士甸道、彌敦道</u>、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、支路、都會道、迴旋處、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道及紅鸞道。</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)開：</u> 不變</p>
單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為朗屏及元朗市中心的乘客提供直接前往佐敦及尖沙咀近彌敦道一帶的巴士服務，以及提升第 268B 號線的營運效率。

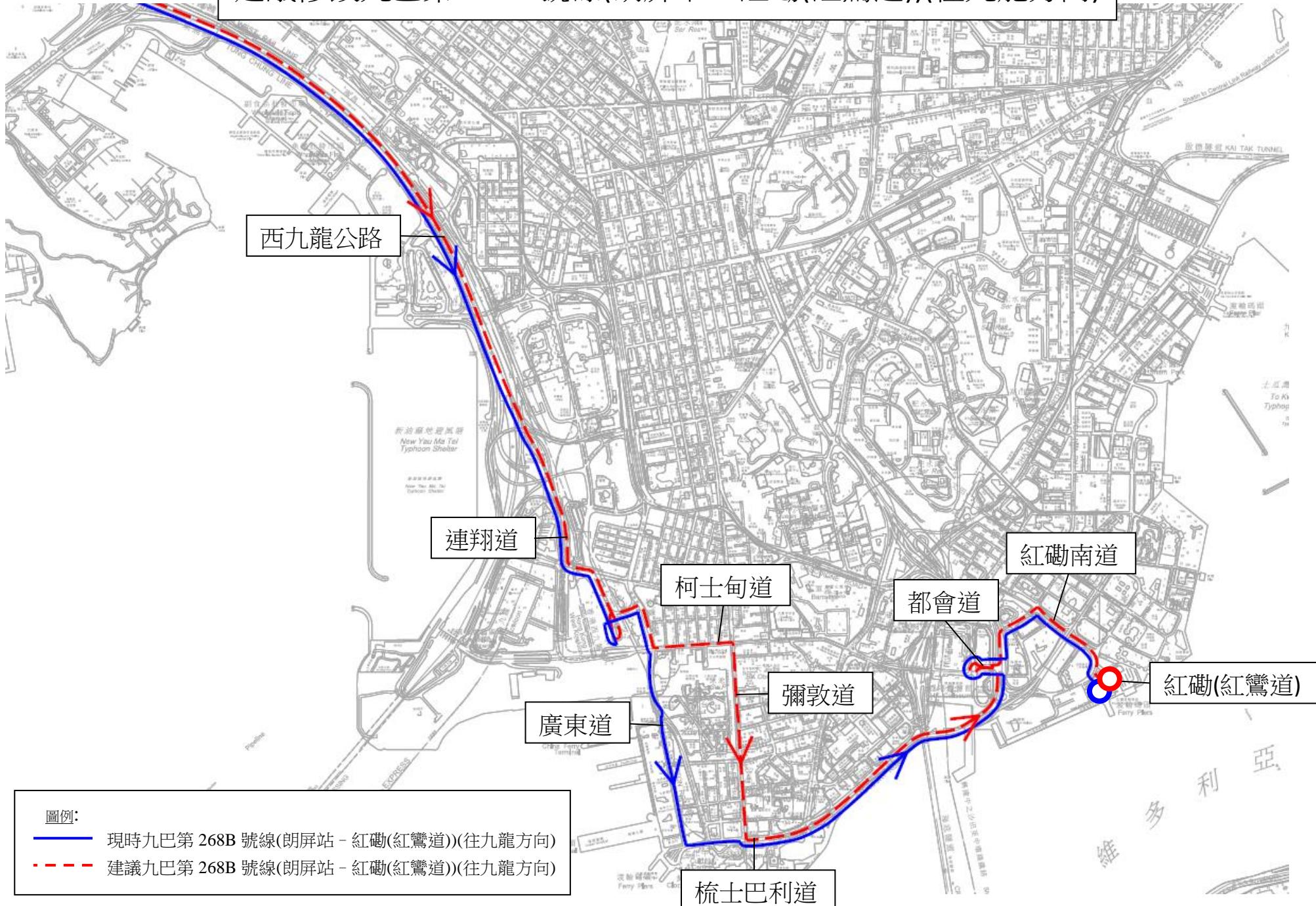
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於廣東道近廣東道官立學校及廣東道近新港中心的巴士站將會取消，受影響的乘客可考慮使用增設於彌敦道近聖安德烈堂及彌敦道近中間道的巴士站繼續乘搭本路線，或選擇轉乘第 269B 號線前往廣東道一帶，車費將維持不變。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 268B 號線(朗屏站 - 紅磡(紅鸞道))(往九龍方向)



建議增設九巴第 269X 號線

建議的內容

- 因應天水圍北的發展及人口增長，現建議增設第 269X 號線，提供天水圍北往來西九龍的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	269X
終點站	天瑞 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<p><u>天瑞開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(共 2 班)(暫定)</p> <p><u>西九龍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(共 1 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>天瑞開</u>： 天瑞路、濕地公園路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天慈路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。</p> <p><u>西九龍站開</u>： 海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、濕地公園路及天瑞路。</p>
單程收費	\$15.1
車輛數目	1 輛雙層巴士^

[^] 第 269X 號線將安排 2 輛巴士行走，其中一輛巴士調動自第 269B 號線的特別班次

建議的好處

- 現時天水圍北的乘客前往油尖旺一帶主要透過轉乘相應巴士路線或使用鐵路服務。新增的第 269X 號線可為天水圍北的居民提供直接往來西九龍的快捷巴士服務，預計可節省行車時間約 15 分鐘。

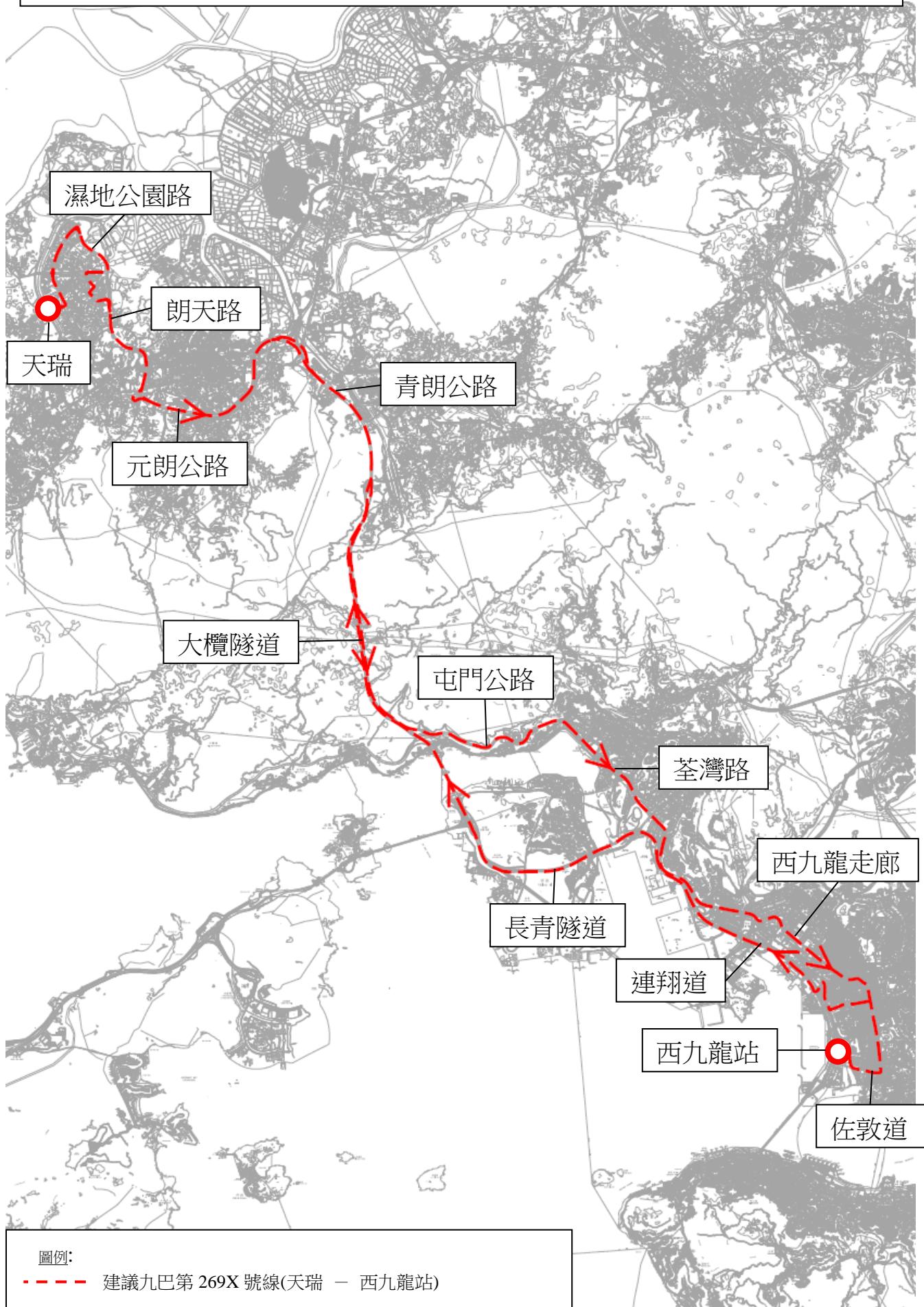
服務改動後的乘車安排

- 為配合本新增路線，現時第 269B 號線星期一至六上午繁忙時間由天恩邨開往紅磡(紅鸞道)的其中一班特別班次將改為第 269X 號線，有關特別班次將由五班調整至四班，服務時間維持不變。受影響的乘客可選擇乘搭第 269B 號線特別班次的其他班次，或在大欖隧道巴士轉乘站轉乘第 268B 或第 269B 號線前往尖沙咀、紅磡一帶。

預計實施日期

2022 年第二季

建議新增九巴第 269X 號線(天瑞 – 西九龍站)



建議修改九巴第 276P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	276P
終點站	天水圍站 — 上水
服務時間	<p><u>天水圍站開：</u> 每日 上午 5 時 25 分至凌晨零時 10 分</p> <p><u>上水開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 1 時</p>
上午繁忙時間班次	5-12 分鐘
單程收費	\$9.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	與第 276 號線共用 23 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供由天水圍前往上水更快捷的巴士服務，現建議修改第 276P 號線往上水方向的行車路線，不經宏達路及媽橫路，以節省行車時間。建議服務的詳情如下：

路線	276P
終點站	天水圍站 — 上水(不變)
服務時間	<p><u>天水圍站開：</u> 每日 上午 5 時 25 分至凌晨零時 10 分(不變)</p> <p><u>上水開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 1 時(不變)</p>
上午繁忙時間班次	5-12 分鐘(不變)
行車路線	<u>天水圍站開：</u> 屏廈路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋段、 <u>青山公路—屏山段</u> 、 <u>青山公路—元朗段</u> 、朗日路、形點運輸

	交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路及新運路。 <u>上水開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、青山公路—屏山段、青山公路—洪水橋段、田廈路、洪水橋田心路、洪天路及屏廈路。
單程收費	\$9.2(不變)
車輛數目	與第 276 號線共用 23 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為天水圍及洪水橋一帶居民提供更快捷的巴士服務前往上水，預計可節省行車時間約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

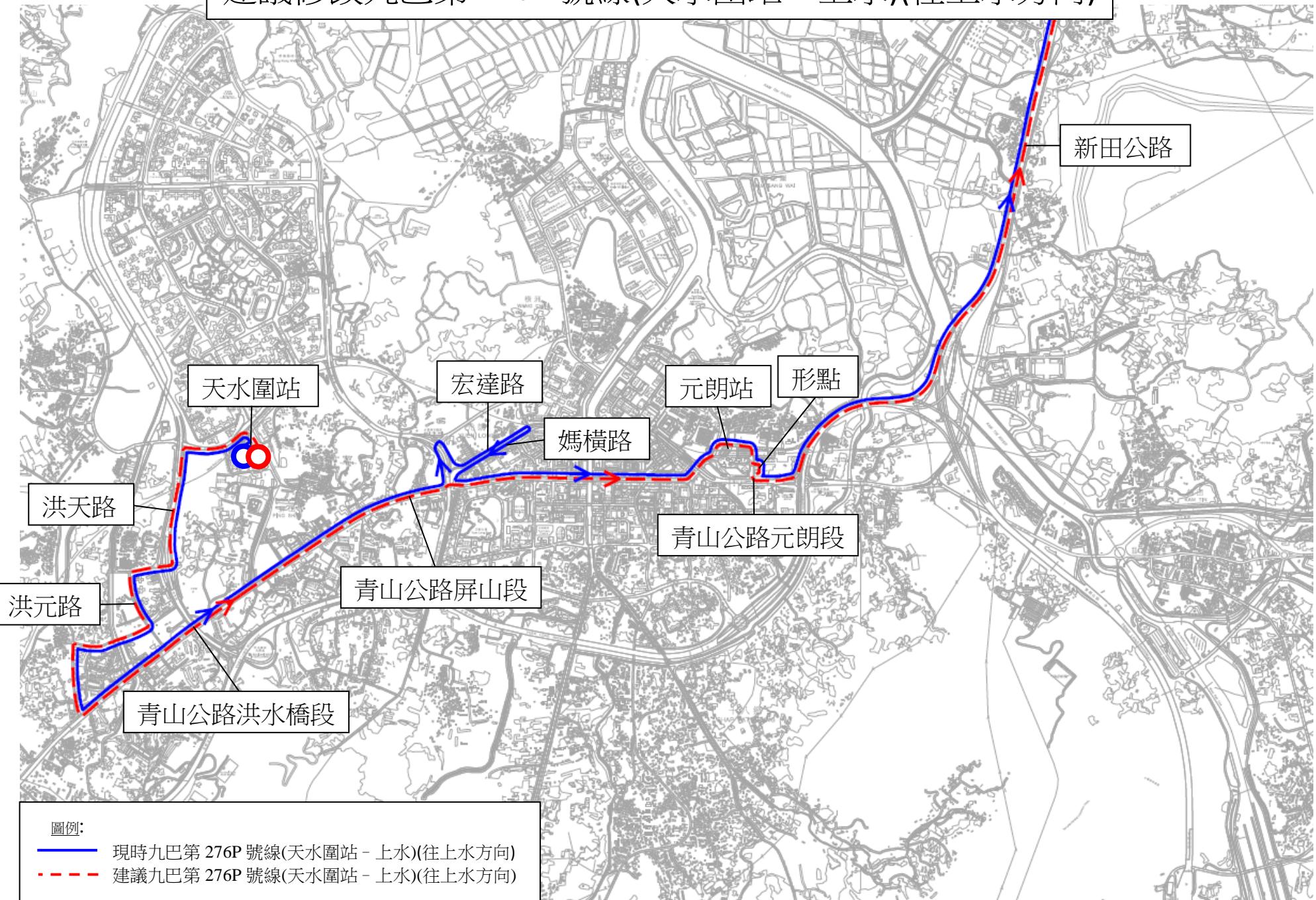
- 現時設置於宏達路近鳳池村及媽橫路近水邊圍邨山水樓的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用位於青山公路近水邊圍邨的現有巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 276P 號線(天水圍站 - 上水)(往上水方向)

附件 9



建議增設九巴第 279B 號線

建議的內容

- 因應北區前往新界西南的乘客需求，建議於平日上午繁忙時間增設第 279B 號線，提供直接由聯和墟前往葵興的巴士服務，加強北區與新界西南的交通連繫。建議服務的詳情如下：

路線	279B
終點站	聯和墟 往 葵興站
服務時間	<u>聯和墟開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(暫定)(共 1 班)
行車路線	<u>聯和墟開：</u> 聯和墟巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、掃管埔路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、興芳路及葵興站巴士總站。
單程收費	\$15.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

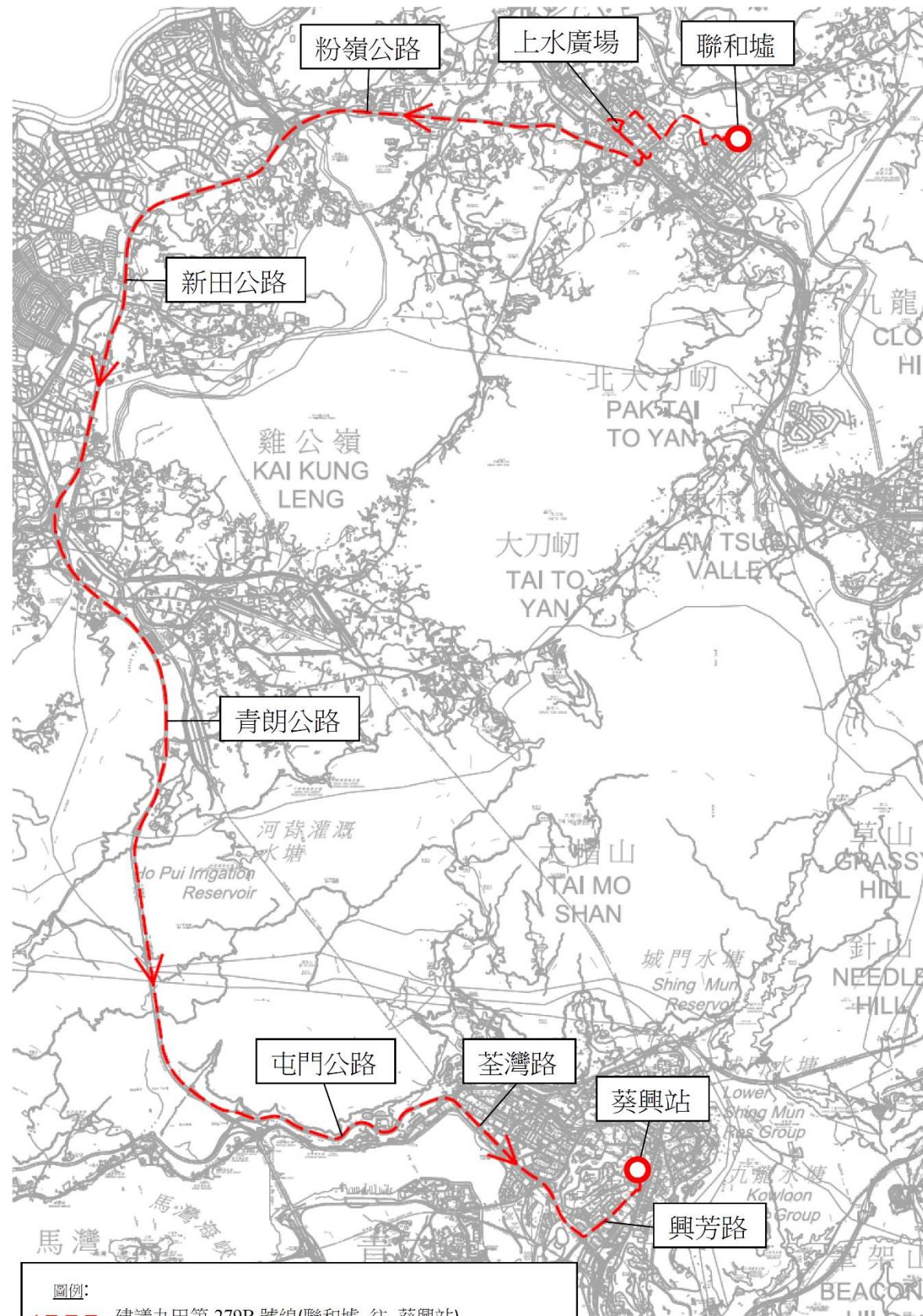
建議的好處

- 為乘客提供更便捷的出行選擇，加強由北區前往葵青區的服務。
- 乘客可乘搭新增路線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 279B 號線(聯和墟 往 葵興站)



建議修改九巴第 960P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)
服務時間	<p><u>洪水橋(洪元路)開：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)</p>
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合洪水橋及屯門居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960P 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	<p><u>洪水橋(洪元路)開：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>洪水橋(洪元路)開：</u></p> <p>洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、 青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交</p>

	匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、統一碼頭道、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及高士威道。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為洪水橋及屯門居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

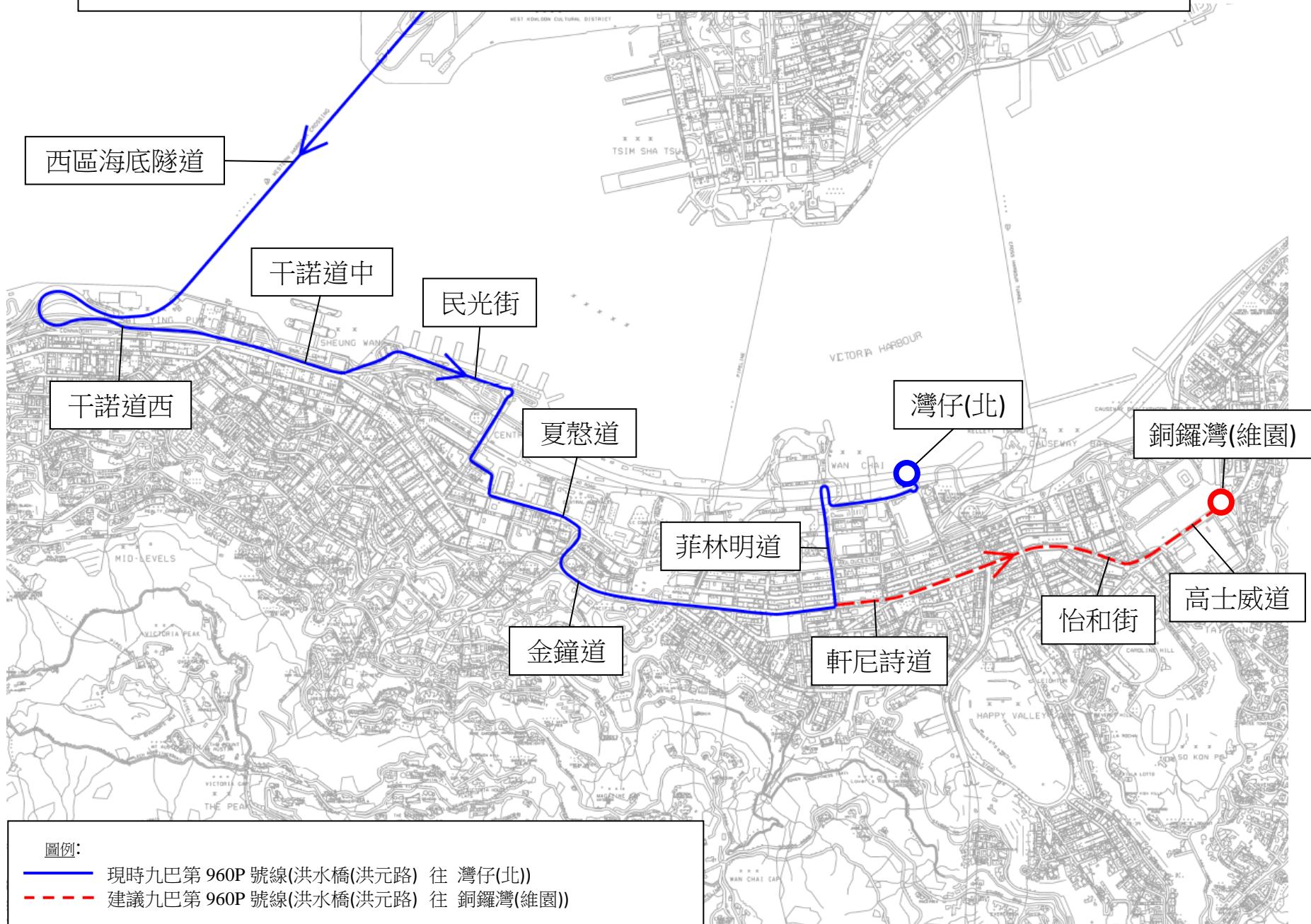
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960P 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 960P 號線(洪水橋(洪元路) 往 灣仔北)行車路線



**建議重整城巴第 967X 號線、第 969 號線及第 967 號線
來往天水圍和港島的服務**

現時的服務詳情

路線	967	967X	969
終點站	天恩邨－金鐘(西)	天恩邨 往 銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨	天水圍市中心－銅鑼 灣(摩頓台)
服務時間	<u>天恩邨開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 上 10 時 40 分	<u>天恩邨開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分 (共 3 班)	<u>天水圍市中心開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分
	<u>金鐘(西)開：</u> 每日 上午 9 時至午夜 12 時	<u>銅鑼灣(摩頓台)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 晚上 6 時 15 分、6 時 35 分及 7 時(共 3 班)	<u>銅鑼灣(摩頓台)開：</u> 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 50 分
上午繁忙時間班次	6-15 分鐘	-	8-13 分鐘
單程收費	\$22.7	\$22.7	\$22.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載 客率：82%	最繁忙一小時內的載 客率：82%	最繁忙一小時內的載 客率：80%
車輛數目	13 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士	20 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應天水圍第 112 及 115 區的住宅項目將會陸續落成，來往天水圍北及港島的巴士服務需要作出檢視及改動，以配合該區的人口增長。

第 967X 號線

往天恩邨方向的班次將作以下修改：

- 延長服務時間至午夜 12 時，以提供下午繁忙時間起直至晚上由銅鑼灣及灣仔直接返回天水圍北的巴士服務；及
- 於天瑞路後改經天秀路、天葵路、天華路和天瑞路。

第 967 號線

- 因應第 967 號線往金鐘方向的班次於傍晚過後客量持續偏低，以及配合第 967X 號線服務時間延長，第 967 號線往港島方向的尾班車將提前。

第 969 號線

- 第 969 號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起將會由天水圍市中心改為由天恩邨開出，以覆蓋原有第 967 號線往港島方向的受影響的乘客。

以上三條路線修改後的詳情如下：

路線	967X
終點站	天恩邨 往 銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨
服務時間	<p><u>天恩邨開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分(共 3 班)(不變)</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓台)開：</u> 星期一至六 下午 6 時 15 分至午夜 12 時</p>

	星期日及公眾假期 下午 6 時 20 分至午夜 12 時
上午繁忙時間 班次	星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分(共 3 班)
行車路線	<p><u>天恩邨開：</u> 不變</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓台)開：</u> 經摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道內道、告士打道、夏愨道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、租庇利街、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天秀路、天葵路 天華路和天瑞路。</p>
單程收費	\$22.7(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

路線	967
終點站	天恩邨－金鐘(西)
服務時間	<p><u>天恩邨開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至下午 5 時 40 分</p> <p><u>金鐘(西)開：</u> 星期一及五 上午 9 時至下午 6 時 45 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時至下午 6 時 20 分</p>
上午繁忙時間 班次	6-15 分鐘
行車路線	不變
單程收費	\$22.7 (不變)
車輛數目	13 輛雙層巴士(不變)

路線	969
終點站	天水圍市中心－銅鑼灣(摩頓台)
服務時間	<p><u>天水圍市中心開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 6 時</p> <p><u>天恩開：</u> 下午 5 時 55 分至下午 11 時 35 分</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓台)開：</u> 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 50 分 (不變)</p>
上午繁忙時間 班次	8-13 分鐘
行車路線	<p><u>天水圍市中心開：</u> 上午 5 時 30 分至下午 6 時的班次(不變)</p> <p><u>天恩開：</u> 下午 5 時 55 分至下午 11 時 35 分的班次</p> <p>天瑞路、天華路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天恩路、天水圍市中心巴士 總站、天恩路、天榮路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、千諾道西、西消防街、千諾道西、千諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、千諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓台)開：</u>不變</p>
單程收費	\$22.7 (不變)
車輛數目	20 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 重組後可善用三條路線的剩餘運載力加強天水圍北來往香港島的過海隧道巴士服務。

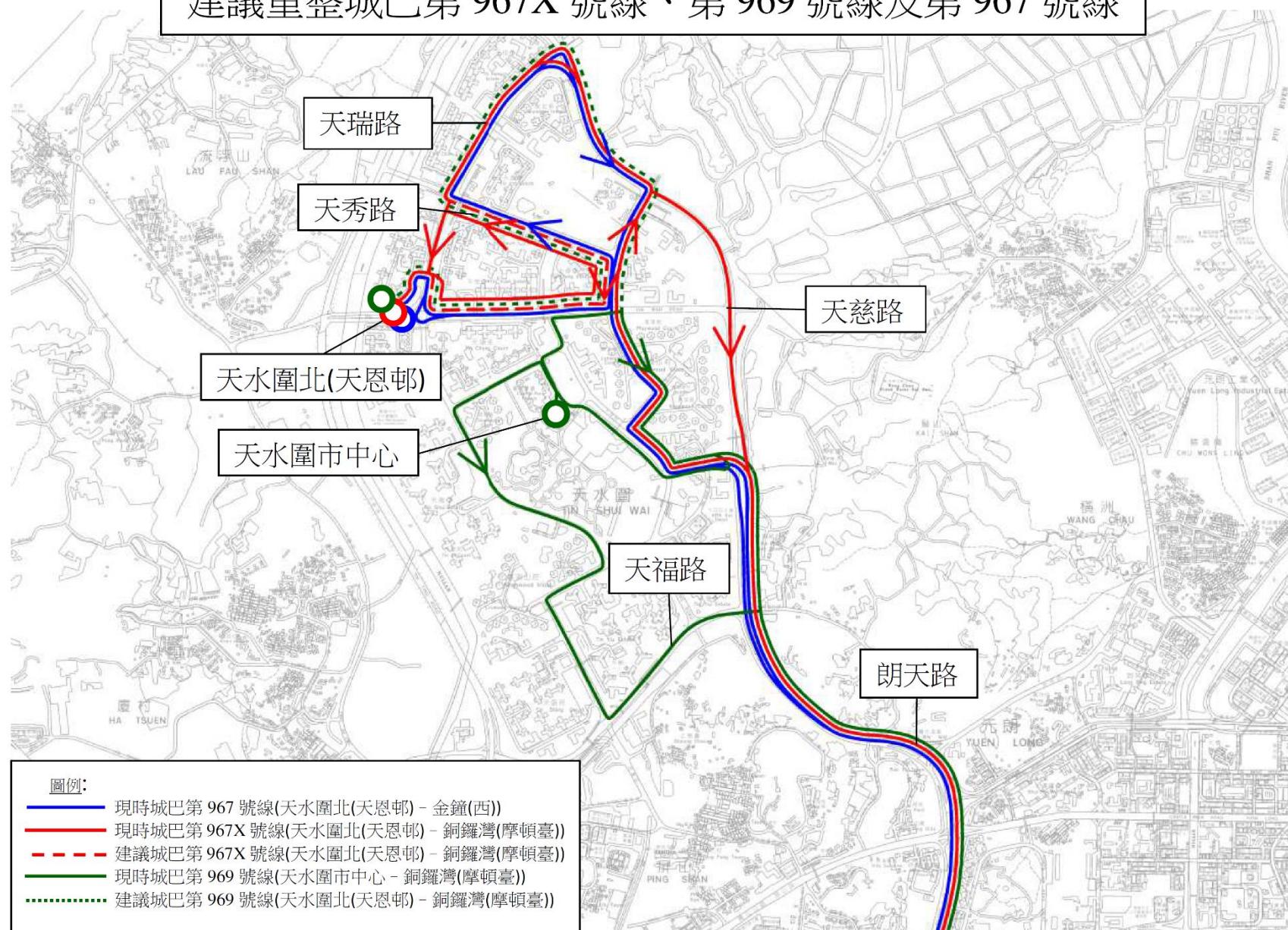
服務改動後的乘車安排

- 現時第 967 號線於金鐘西上車前往天水圍的乘客，可前往新增設位於夏慤道海富中心外的巴士站改乘第 967X 號線前往目的地。
- 現時第 967 號線於天水圍上車前往港島的乘客，可於同站改乘路線修改後的第 969 號線前往目的地。

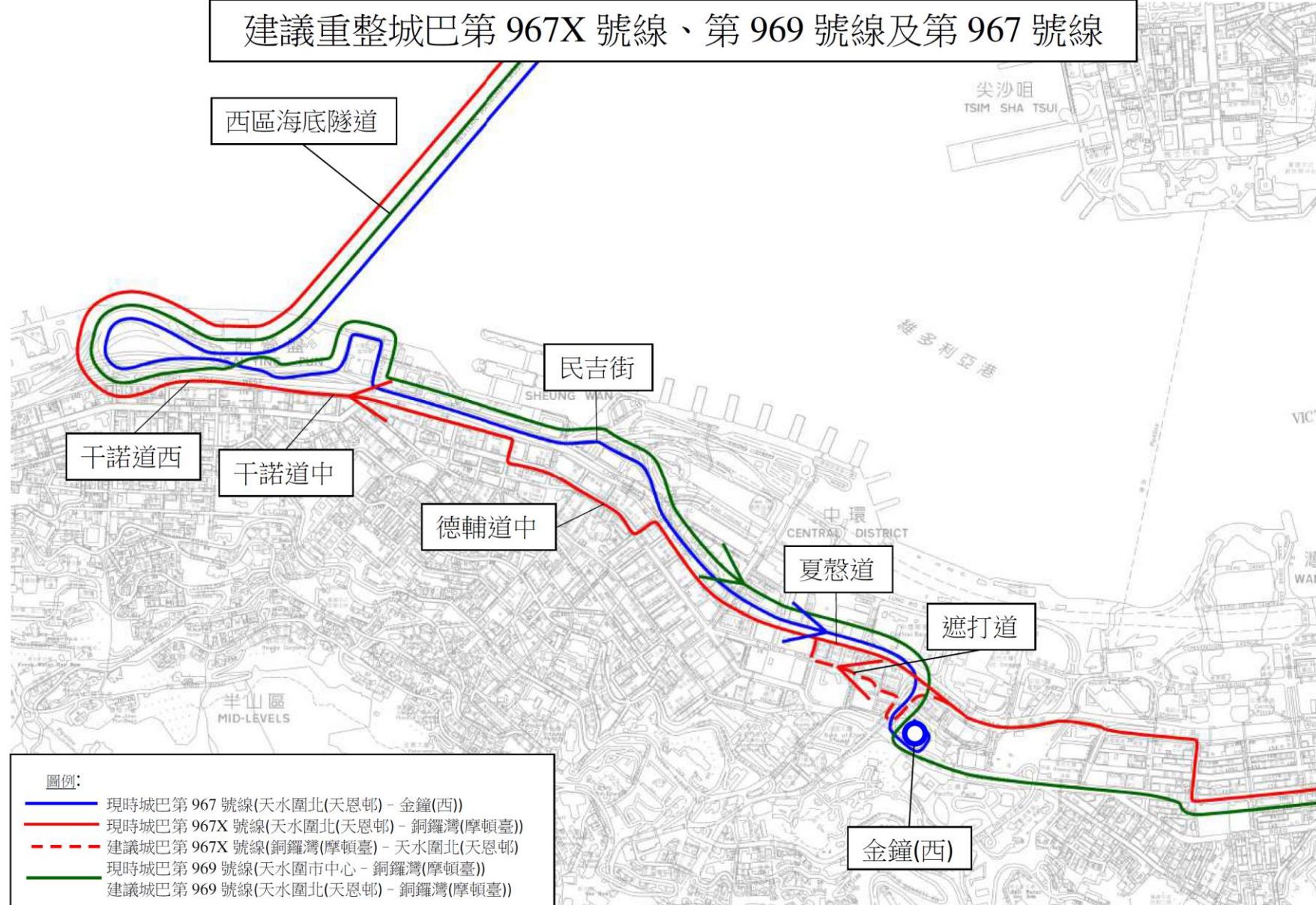
預計實施日期

2021 年第三季

建議重整城巴第 967X 號線、第 969 號線及第 967 號線



建議重整城巴第 967X 號線、第 969 號線及第 967 號線



建議修改嶼巴第 B2 及 B2X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	B2	B2X
終點站	元朗站 – 深圳灣口岸	天耀邨巴士總站 – 深圳灣口岸
服務時間	<u>元朗站開：</u> 每日 上午 6 時正至晚上 10 時 30 分 <u>深圳灣口岸開：</u> 星期一至五 上午 6 時 45 分至凌晨 12 時 20 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分	<u>天耀邨巴士總站開：</u> 星期六、日及公眾假期 上午 7 時 25 分至晚上 8 時 55 分 <u>深圳灣口岸開：</u> 星期六、日及公眾假期 上午 7 時 55 分至晚上 9 時 20 分
上午繁忙時間班次	10 – 15 分鐘	10 分鐘
單程收費	\$12.0	\$8.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 57%	最繁忙一小時的載客率： 44%
車輛數目	21 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士 (星期一至五(公眾假期除外)) 24 輛單層巴士及 12 輛雙層巴士 (星期六、星期日及公眾假期)	

建議的內容

- 由於第 B2X 號線的客量偏低，因此建議第 B2X 號線同時增加行經藍地至洪水橋之間的一段的青山公路，以更有效運用此路線的剩餘運載力；同時建議修改其建議往天水圍方向的行車路線繞途經洪天路（近洪福邨），以為乘客於星期六、日及公眾假期提供直接的巴士服務由深圳灣口岸前往洪福邨；
- 因應上述第 B2X 號線的行車路線修訂建議，建議第 B2 號線於星期六、日及公眾假期改經洪天路及元朗公路往來元朗站及深圳灣口岸，以為屏山及元朗市一帶的乘客提供更快捷的巴士服務；同時增加途經洪天路（近洪福邨），以為洪福邨一帶的乘客於星期六、日及公眾假期提供直接的巴士服務前往

深圳灣口岸；及

- 建議延長第 B2X 號線於星期六、日及公眾假期的服務時間。詳情如下：

路線	B2	B2X
終點站	元朗站 – 深圳灣口岸	天耀邨巴士總站 – 深圳灣口岸
服務時間	<p><u>元朗站開</u>： 每日 上午 6 時正至晚上 10 時 30 分 (不變)</p> <p><u>深圳灣口岸開</u>： 星期一至五 上午 6 時 45 分至凌晨 12 時 20 分 (不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分 (不變)</p>	<p><u>天耀邨巴士總站開</u>： 星期六、日及公眾假期 上午 6 時正至晚上 10 時 30 分</p> <p><u>深圳灣口岸開</u>： 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分</p>
行車路線	<p><u>元朗站開</u>： 星期一至五 (不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 朗日路、朗樂路、朗日路、青山公路—元朗段、青山公路—屏山段、<u>洪天路</u>、<u>洪志路</u>、<u>洪天路</u>、元朗公路、港深西部通道、深圳灣大橋及未命名路。</p> <p><u>深圳灣口岸開</u>： 星期一至五 (不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 未命名路、深圳灣大橋、港深西部通道、元朗公路、<u>洪天路</u>、<u>洪志路</u>、<u>洪天路</u>、青山公路—屏山段、青山公路—元朗段及朗日路。</p>	<p><u>天耀邨巴士總站開</u>： 天耀路、屏廈路、<u>洪天路</u>、<u>青山公路—洪水橋段</u>、<u>青山公路—藍地段</u>、<u>青山公路—嶺南段</u>、<u>藍地交匯處</u>、元朗公路、港深西部通道、深圳灣大橋及未命名路。</p> <p><u>深圳灣口岸開</u>： 未命名路、深圳灣大橋、港深西部通道、元朗公路、<u>藍地交匯處</u>、<u>青山公路—嶺南段</u>、<u>青山公路—藍地段</u>、<u>青山公路—洪水橋段</u>、洪天路、屏廈路及天耀路。</p>
上午繁忙時間班次	10 – 15 分鐘 (不變)	10 分鐘 (不變)
單程收費	\$12.0 (不變)	\$8.5 (不變)

車輛數目	21 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士（不變） (星期一至五) 24 輛單層巴士及 12 輛雙層巴士（不變） (星期六、星期日及公眾假期)
-------------	------------------------------------------------------------------------------

建議的好處

- 星期六、日及公眾假期延長第 B2X 號線的服務時間；
- 為洪福邨一帶的乘客提供直接往返深圳灣口岸的巴士服務；及
- 第 B2 號線修改行車的路線後，由元朗站往返深圳灣口岸的乘客之車程預計會節省 3 至 5 分鐘。

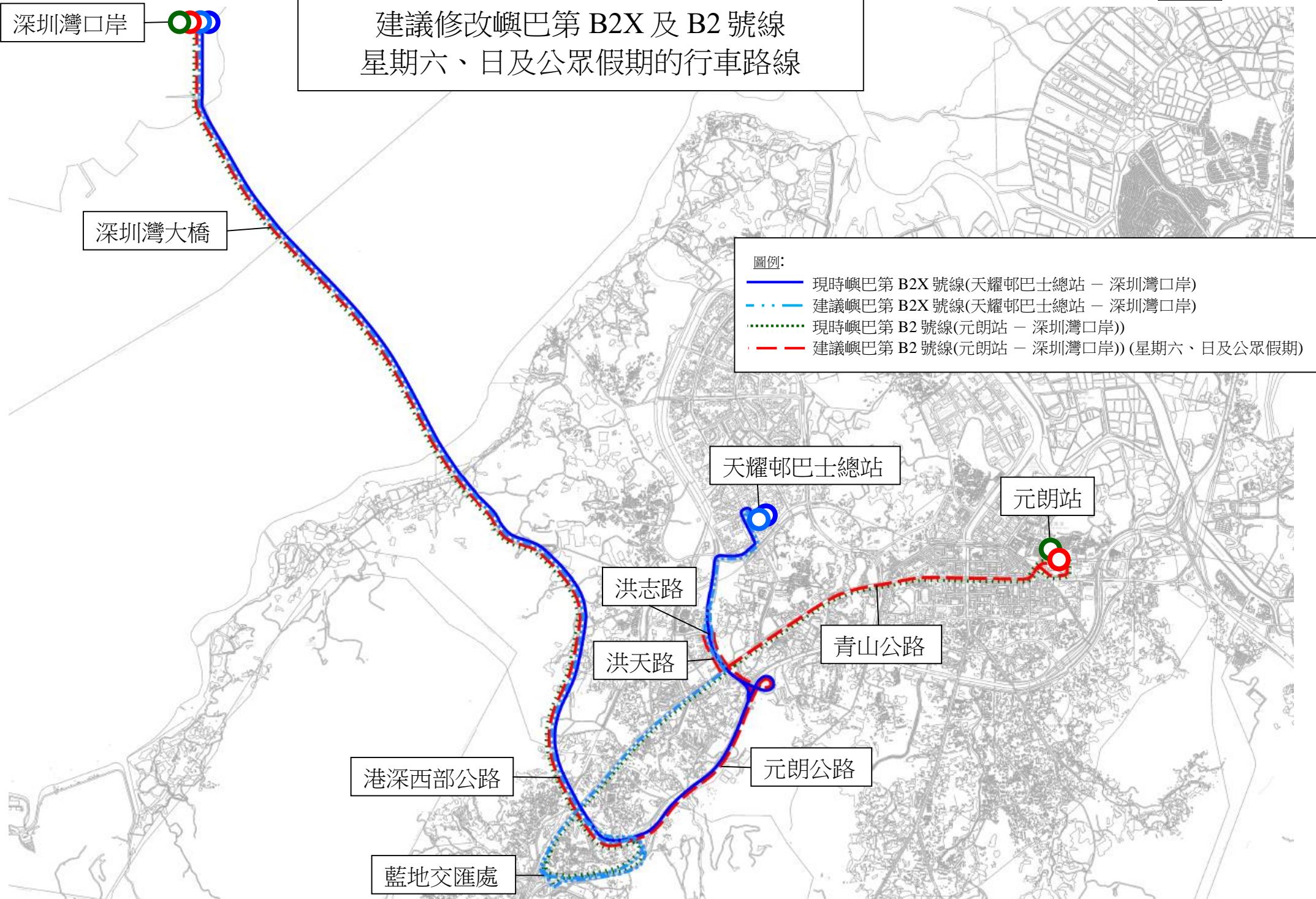
服務改動後的乘車安排

- 現時於星期六、日及公眾假期乘坐第 B2 號線由藍地至洪水橋往來深圳灣口岸（佔現時該線的總客量約 15%）的乘客，可同站改乘第 B2X 號線；
- 現時乘坐第 B2 號線來往藍地與元朗之間的乘客（佔現時該線的總客量約 4%）可改乘輕鐵。
- 現時於星期六、日及公眾假期在尚城乘坐第 B2 號線（往深圳灣口岸）的乘客（佔現時該線的總客少於 1%），可使用近輕鐵洪水橋站的巴士站乘搭第 B2X 號線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改嶺巴第 B2X 及 B2 號線
星期六、日及公眾假期的行車路線



建議開辦龍運第 E37C 號線

建議的安排

- 為方便天水圍及屯門的乘客往返機場貨運區、航膳區及飛機維修區，建議開辦第 E37C 號線，詳情如下：

路線	E37C
終點站	天水圍市中心 — 機場（飛機維修區）
服務時間	<p><u>天水圍市中心開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正及 6 時 20 分（共兩班）</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 07 分、6 時 07 分及晚上 8 時 07 分（共三班）</p>
行車路線	<p><u>天水圍市中心開：</u> 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門赤鱲角隧道公路、順朗路、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、順朗路、屯門赤鱲角隧道公路、龍富路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天恩路及嘉恩街。</p>
單程收費	\$14.3
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 建議同時增設第 E37C 號線與其他龍運路線於屯門—赤鱲角隧道巴士轉乘站的巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	第一程 方向	第二程路線	第二程 方向	第二程 優惠車資
第 E37C 號線	飛機維修區	第 A33、A33X、A34、A36^及 A37^號線	機場	\$4.6
第 A33、A33X 及 A34 號線	屯門/洪水橋	第 E37C 號線	天水圍	\$3.9
第 A36^及 A37^號線	元朗	第 E37C 號線	天水圍	免費
第 A33、A33X、A34、A36^及 A37^號線	機場	第 E37C 號線	飛機維修區	免費
第 E37C 號線	天水圍	第 A33、A33X、A34 號線	屯門/洪水橋	\$0.7
第 E37C 號線	天水圍	第 A36^及 A37^號線	元朗/天水圍	\$4.6
第 E37C 號線	飛機維修區	第 E36A^號線	東涌	免費
第 E36A^號線	元朗	第 E37C 號線	天水圍	\$0.4
第 E33、E33P、E36^、E36A^及 E37^號線	機場/東涌	第 E37C 號線	飛機維修區	兩程合共 \$14.3
第 E37C 號線	天水圍	第 E33、E33P、E36^、E36A^及 E37^號線	屯門/元朗/天水圍	免費

[^]視乎有關路線改經屯門—赤鱲角隧道的落實情況而提供上述相關巴士轉乘優惠。

建議的好處

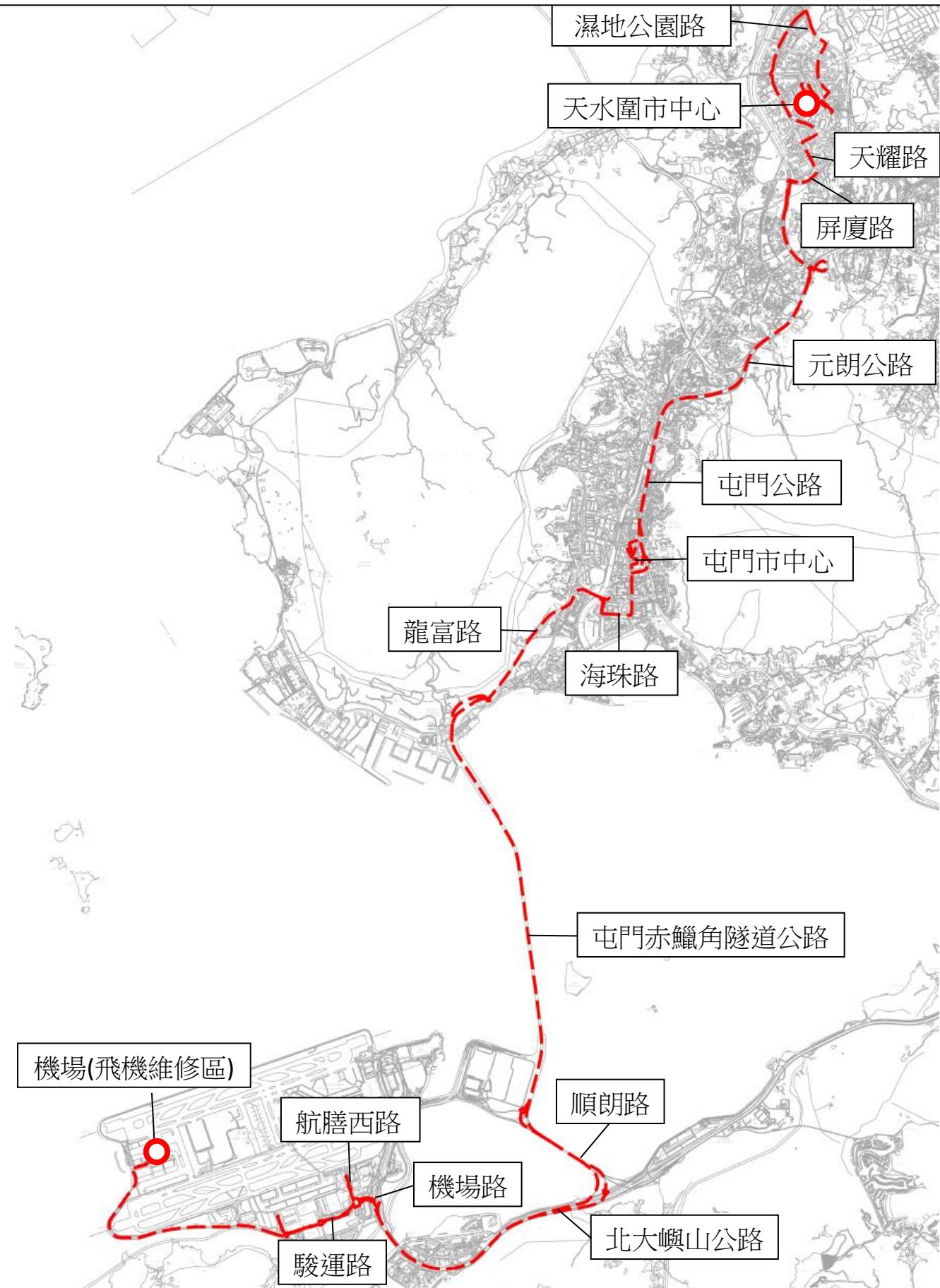
- 新增的第 E37C 號線可於上下班時間為天水圍及屯門的乘客提供更直接往返機場飛機維修區的巴士服務；及

- 新界西北的乘客可於屯門-赤鱲角隧道巴士轉乘站轉乘新增的第 E37C 號線往返機場飛機維修區，進一步優化屯門-赤鱲角隧道巴士轉乘站的巴士轉乘網絡。

預計實施日期

2021 年第三季

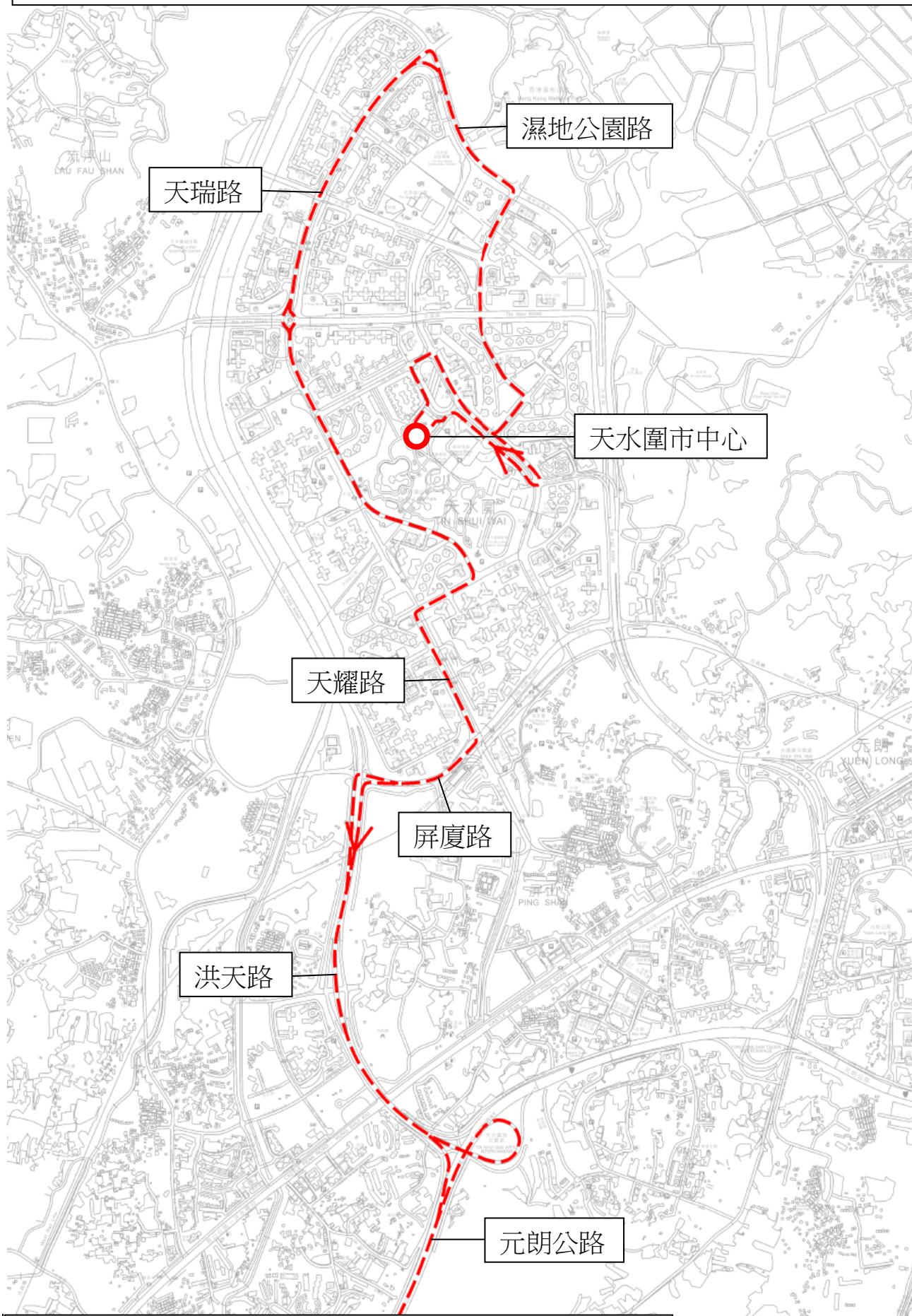
建議開辦龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 – 機場（飛機維修區））



圖例：

— 建議龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 – 機場（飛機維修區））

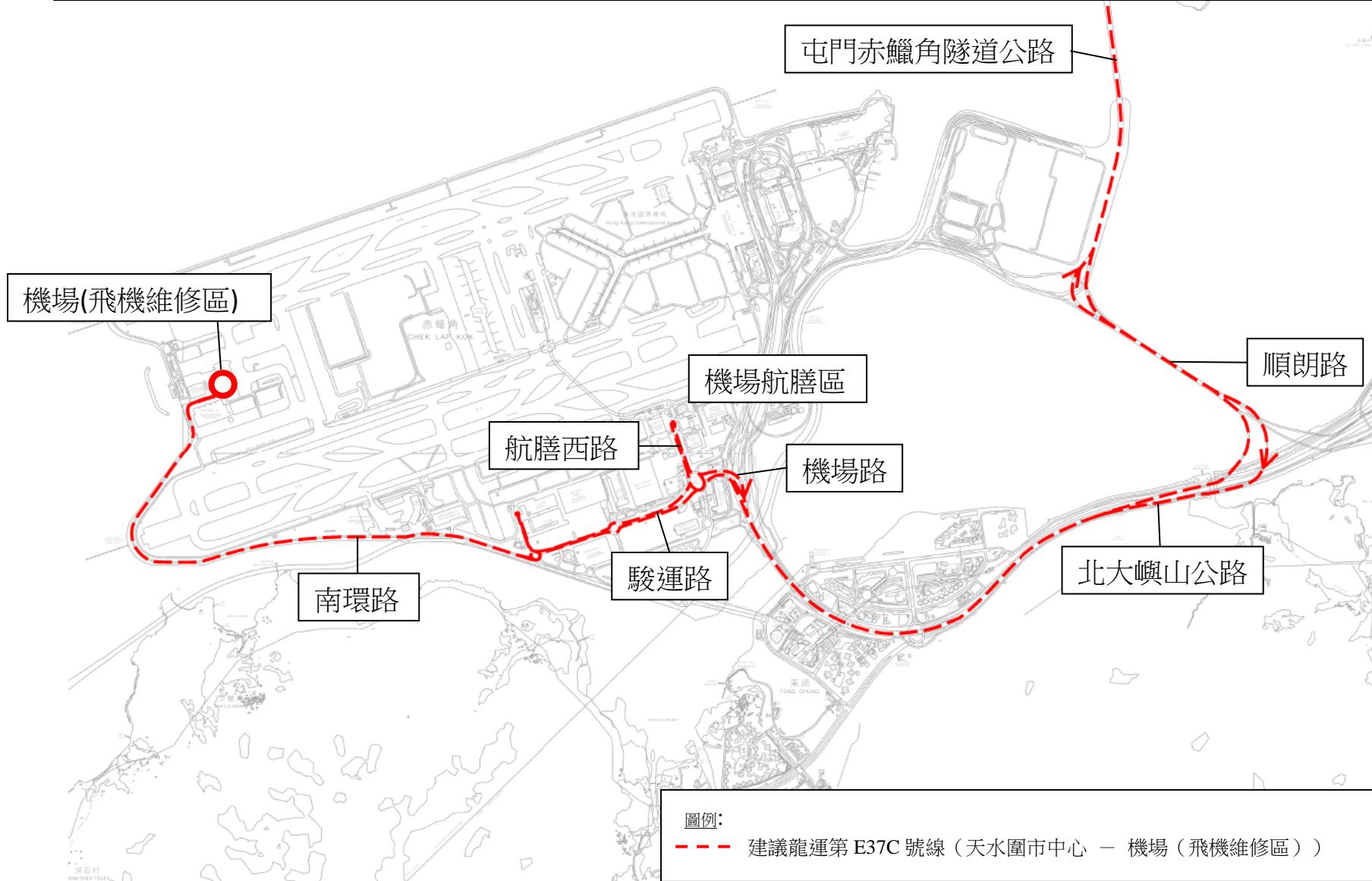
建議開辦龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 – 機場（飛機維修區））



圖例：

—— 建議龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 – 機場（飛機維修區））

建議開辦龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 – 機場（飛機維修區））



建議修改九巴第 N368 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N368
終點站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>元朗(西)開：</u> 每日 晚上 11 時 45 分至上午 5 時 02 分 <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 每日 凌晨零時 50 分至上午 6 時 08 分
班次	20-25 分鐘
單程收費	\$34.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：19%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應洪水橋及屏山一帶的人口增長及乘客需求變化，建議第 N368 號線的總站由現時元朗西延伸至洪水橋(洪福邨)。建議服務的詳情如下：

路線	N368
終點站	洪水橋(洪福邨) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 每日 晚上 11 時 35 分至凌晨 4 時 55 分(暫定) <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 每日 凌晨零時 50 分至上午 6 時 08 分(不變)
班次	20-30 分鐘
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> <u>洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋段、青山公路—屏山段、青山公路—元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、</u>

	<p>屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道天橋、加士居道、漆咸道南、天桥、康莊道、紅磡海底隧道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西消防街及干諾道中。</p> <p><u>中環(港澳碼頭)開：</u></p> <p>干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天桥、紅磡海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道天桥、渡船街、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、錦田公路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、<u>青山公路—屏山段、青山公路—洪水橋段、田廈路及洪水橋田心路</u>。</p>
單程收費	\$34.2(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 為洪水橋及屏山一帶居民提供往來港島的深宵巴士服務。

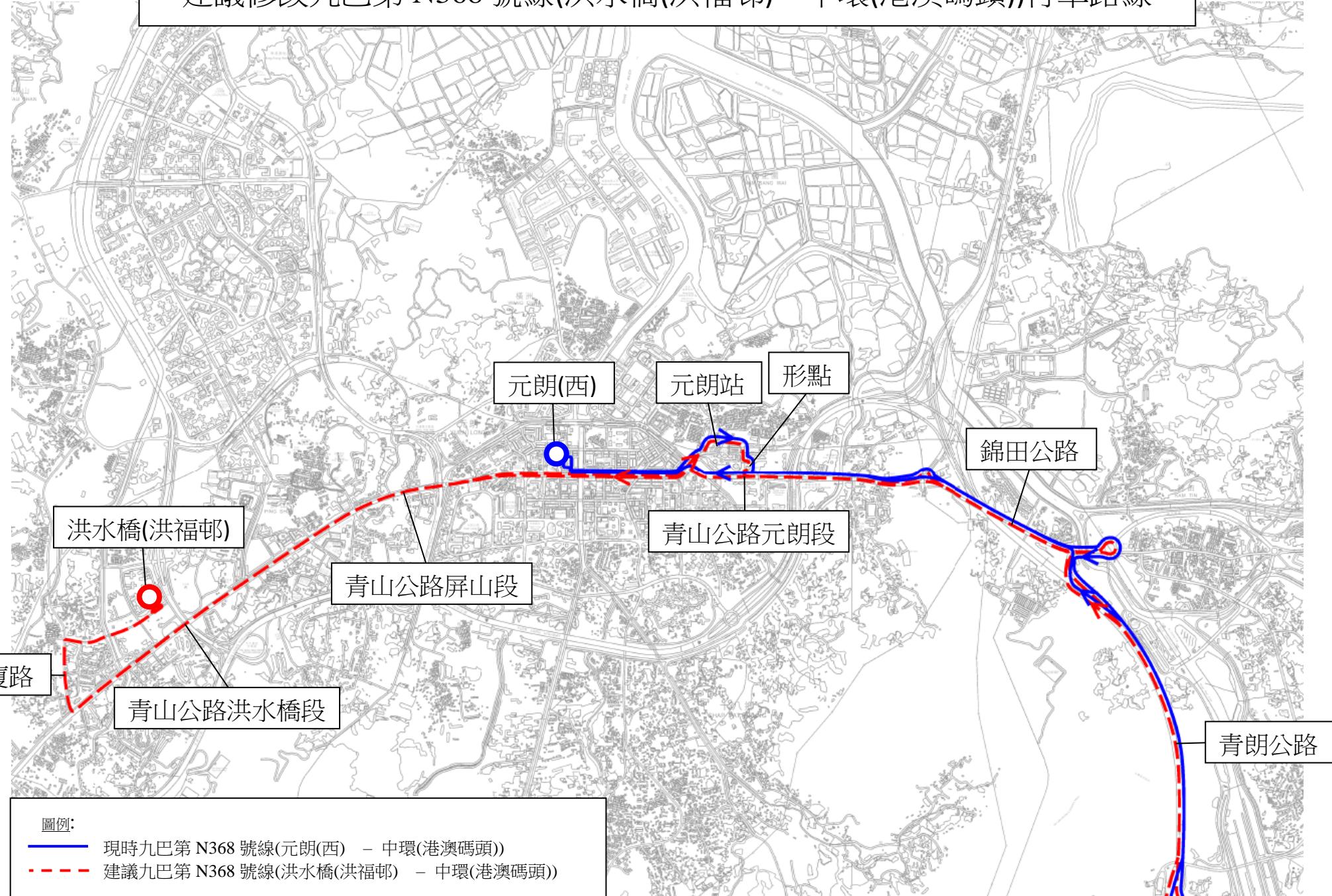
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於元朗(西)巴士總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於青山公路近元朗廣場(往港島方向)及青山公路近元朗警署(往元朗方向)的新巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 N368 號線(洪水橋(洪福邨) - 中環(港澳碼頭))行車路線



建議修改城巴第 N969 號線行車路線現時的服務詳情

路線	N969
終點站	天水圍市中心 – 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<p><u>天水圍市中心開：</u> 每日 凌晨 12 時 15 分至 5 時 10 分</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨 1 時 05 分至 5 時 30 分</p>
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$34.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

現建議深宵隧巴第 N969 號線改經青山公路及屯門公路而不經大欖隧道前往港島。詳情如下：

路線	N969
終點站	天水圍市中心 – 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<p><u>天水圍市中心開：</u> 每日 凌晨 12 時 15 分至 5 時 10 分(不變)</p> <p><u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨 1 時 05 分至 5 時 30 分(不變)</p>
班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	<p><u>天水圍市中心開：</u> 經天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路、天榮路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、青山公路 - 屏山段、青山公路 - 洪水橋段、青山公路 - 藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九</p>

	龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u> ：不變
單程收費	\$34.6 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時，深宵隧巴第 N969 號線客量不高，有剩餘運載力。通過本建議，可善用現有資源為屏山至屯門一帶的乘客提供深宵隧巴服務前往港島，節省轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

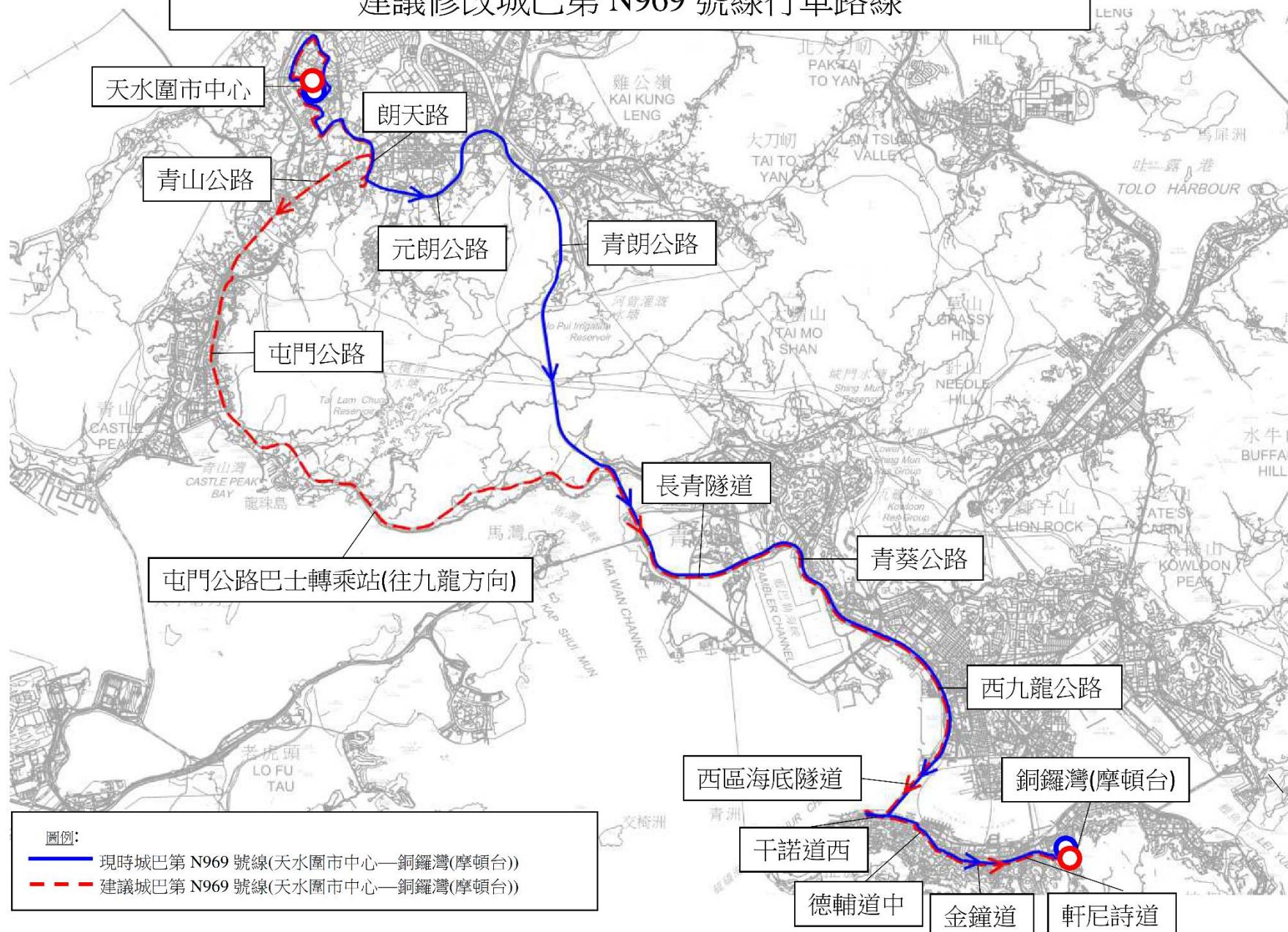
- 原第N969號線的乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	車費
大欖隧道收費廣場	上環至銅鑼灣	深宵隧巴 第 N368 號線	\$34.2

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 N969 號線行車路線



建議新增天水圍至元朗(德業街)的巴士服務

建議的內容

- 因應天水圍北及元朗東頭工業區的發展及人口增長，建議開辦新巴士路線往來天水圍與元朗(德業街)(循環線)。建議服務的詳情如下：

終點站	天水圍 — 元朗(德業街)(循環線)
行車路線	濕地公園路、天慈路、朗天路、宏達路、朗業街、寶業街、德業街、康業街、流業街、德業街、寶業街、元朗安樂路、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗天路、天慈路、濕地公園路、天瑞路、天秀路、天影路及濕地公園路。
建議基本班次	每 15 分鐘一班
行車時間	約 45 分鐘(來回程)
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合天水圍北及元朗東頭工業區的人口增長，提供往來朗屏站及元朗市中心的直接巴士服務。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於 2022 年投入服務。

建議新增巴士路線(天水圍 — 元朗(德業街))(循環線)

