

2024 - 2025 年度東區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關東區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度東區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	118 [118P]	小西灣 (藍灣半島) — 長沙灣 (深旺道) [小西灣 (藍灣半島) — 長沙灣 (深旺道)]	[小西灣開： 上午11班 (城巴7班, 九巴4班) 長沙灣開： 下午8班 (城巴4班, 九巴4班)]	[小西灣開： 上午11班 (城巴7班, 九巴4班) 長沙灣開： 下午8班 (城巴4班, 九巴4班)]	0	31 (城巴：17, 九巴：14) (與城巴第118 號線共用)	0	31 (城巴：17, 九巴：14) (與城巴第118 號線共用)	0	0	建議修改第118P號線往小西灣方向的行車路線，改經永泰道，不經順泰道。 詳情請參閱 附件1 。
2024年 第三季	城巴	608 [608P]	筲箕灣 — 九龍城 (盛德街) [小西灣 (藍灣半島) 往 九龍城 (盛德街)]	12-20 [上午2班]	12-20 [上午2班 下午2班]	0	11	0	11	0	0	為配合乘客需求，建議將城巴第608P號線的總站由九龍城(盛德街)改為啟德公共運輸交匯處，修改行車路線改經宏照道、啟祥道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道，並增設下午繁忙時間往小西灣的班次。詳情請參閱 附件2 。
2024年 第四季	九巴 / 城巴	680 [680P]	利安 — 金鐘站(東)巴士總站 [烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站]	[星期六：] 上午2班]	[星期六：±0]	0	[3]	0	[3]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680P號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 附件3 。
2024年 第三季	城巴	682 [682C]	烏溪沙站 — 柴灣(東) [沙田第一城 往 北角(港運城)]	[上午3班]	-	0	[3]	0	0	0	[-3]	建議取消第 682C號線，並調撥巴士資源增加第982C號線的班次。詳情請參閱 附件4 。
	城巴	682 [982C]	烏溪沙站 — 柴灣(東) [碩門邨 往 西灣河(太康街)]	[上午1班]	[上午2班]	0	[1]	0	[2]	0	[1]	
2024年 第三季	城巴	789P	灣仔 (軒尼詩道) 往 柴灣 (常達街) / 柴灣 (常達街) 往 灣仔 (告士打道)	-	上午1班 下午1班	0	0	0	[1]	0	[1]	建議增設星期一至五 (公眾假期除外) 於上午繁忙時間提供灣仔往柴灣的服務及於下午繁忙時間提供柴灣往灣仔的服務。詳情請參閱 附件5 。
2024年 第三季	城巴	986	沙田圍 — 西灣河(太安街)	上午4班 下午4班	上午4班	0	上午: 4 下午: 4	0	上午: 4	0	上午: 0 下午: -4	建議合併第986及989號線下午回程往沙田的服務，並命名為第987號線由西灣河往沙田。詳情請參閱 附件6 。
	城巴	989	火炭(駿洋邨) — 西灣河(太安街)	上午4班 下午4班	上午4班	0	上午: 4 下午: 4	0	上午: 4	0	上午: 0 下午: -4	
	城巴	987	西灣河(太安街) 往 火炭(駿洋邨)	-	下午9班	0	0	0	下午: 8	0	下午: 8	
2024年 第三季	九巴 / 城巴	N307	上環 — 大埔中心 *	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	因應較早前區議會就第N307號線的意見並經研究後，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道及軒尼詩道。詳情請參閱 附件7 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，建議有關安排與上述改道方案一併實施。
2024年 第三季	城巴 (專營 二部)	A12	小西灣 (藍灣半島) — 機場 (地面運輸中心)	20-25	20-25	0	12	0	12	0	0	建議修改第A12號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情請參閱 附件8 。

建議修改過海隧道巴士第 118P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	118P
終點站	小西灣（藍灣半島）— 長沙灣（深旺道）
服務時間	<p><u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時50分至上午8時35分（共11班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午6時50分至上午8時24分（共9班）</p> <p><u>小西灣（藍灣半島）</u> <u>（以荔枝角道聖公會基榮小學為終點站特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時49分（共1班）</p> <p><u>長沙灣（深旺道）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午4時57分至下午6時55分（共8班）</p>
上午繁忙 時間班次	7-12分鐘
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	與第118號線共用31輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 118P 號線在上下午繁忙時段分別提供前往長沙灣及小西灣的巴士服務，惟第 118P 號線往小西灣方向服務在柴灣站至小西灣一段的服務範圍與隧巴第 118 號線（小西灣（藍灣半島）— 長沙灣（深旺道））大致重疊。因此，建議修改第 118P 號線往小西灣方向的行車路線，改經永泰道，而不經順泰道。

- 建議的服務詳情如下：

路線	118P
終點站	小西灣（藍灣半島）— 長沙灣（深旺道）
服務時間	<p><u>小西灣（藍灣半島）開：</u> （不變）</p> <p><u>小西灣（藍灣半島）</u> <u>（以荔枝角道聖公會基榮小學為終點站特別班次）開：</u> （不變）</p> <p><u>長沙灣（深旺道）開：</u> （不變）</p>
行車路線	<p><u>小西灣（藍灣半島）開：</u> （不變）</p> <p><u>小西灣（藍灣半島）</u> <u>（以荔枝角道聖公會基榮小學為終點站特別班次）開：</u> （不變）</p> <p><u>長沙灣（深旺道）開：</u> 深旺道、興華街西、連翔道、東京街西、東京街、青山道、欽州街、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、東區走廊、盛泰道、迴旋處、盛泰道、<u>永泰道</u>、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。</p>
上午繁忙時間班次	7-12分鐘（不變）
單程收費	\$12.1（不變）
車輛數目	與第118號線共用31輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 改道後的第 118P 號線在前往小西灣時，能精簡行經東區走廊及柴灣道的路線，使其服務更為便捷。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述行車路線的修改，現建議新增及取消第 118P 號線以下的巴士站：

長沙灣（深旺道）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 東區走廊柴灣公園外 2. 柴灣道近怡泰街 3. 柴灣道漁灣邨外	1. 永泰道 60 號柴灣工業城（第 1 期）外

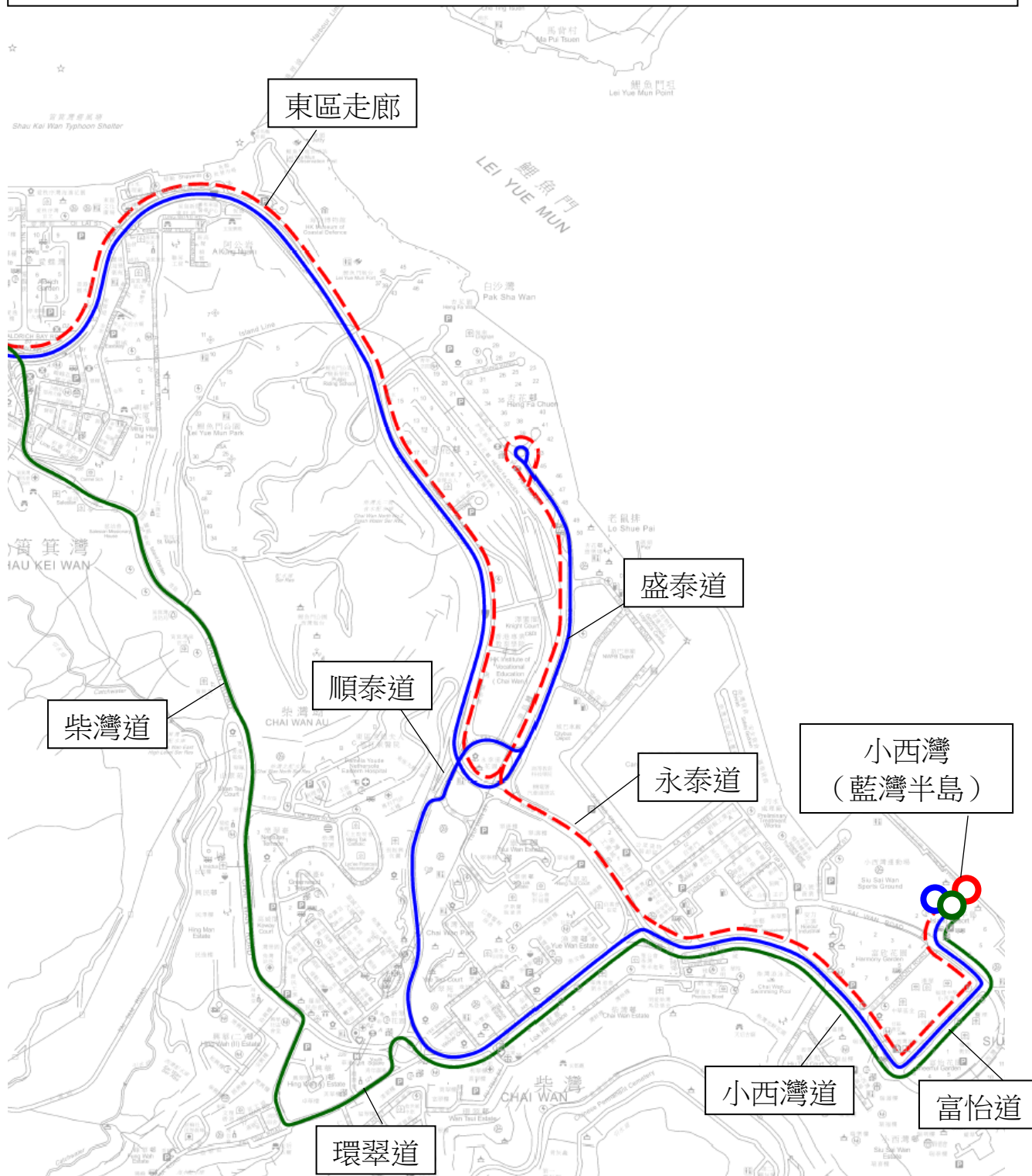
- 受影響的第 118P 號線乘客可使用以下的替代服務：

受影響乘客		替代服務	車費
起點	目的地		
往小西灣方向			
深旺道 至海底隧道巴士 轉乘站	張振興伉儷書院 至 漁灣邨	隧巴第 118 號線	\$12.1/\$11.5
杏花新城 至 城巴柴灣車廠	張振興伉儷書院 至 漁灣邨	城巴第 8 號線	\$7.6
張振興伉儷書院 至 漁灣邨	怡泰街至 小西灣 (藍灣半島)	城巴第 8P 號線	\$4.4

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改過海隧道巴士第 118P 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））
行車路線



- 圖例:
- 現時過海隧道巴士第 118 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））（往小西灣方向）
 - 現時過海隧道巴士第 118P 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））（往小西灣方向）
 - - - 建議過海隧道巴士第 118P 號線（小西灣（藍灣半島）－ 長沙灣（深旺道））（往小西灣方向）

建議修改城巴第 608P 號線的行車路線及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	608P
終點站	小西灣（藍灣半島）往 九龍城（盛德街）
服務時間	小西灣（藍灣半島）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分及上午7時45分（共2班）
單程收費	\$15.0
乘客使用量	載客率：70%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應近年於啟德近協調道一帶的商業大廈陸續落成，加上現時上午繁忙時間城巴第 608P 號線由小西灣至西灣河沿線前往九龍灣商貿區及啟德有一定的乘客需求，現建議將城巴第 608P 號線的總站遷移至啟德公共運輸交匯處、相應地修改行車路線及增設回程服務。詳情如下：

路線	608P
終點站	小西灣（藍灣半島）- 啟德公共運輸交匯處
服務時間	小西灣（藍灣半島）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分及上午7時45分（共2班）（不變） 啟德公共運輸交匯處開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時40分及下午6時5分（共2班）（暫定）

行車路線	<p>由小西灣（藍灣半島）開： 小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、永泰街天橋、永泰道、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站、盛泰道、東區走廊、東喜道、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、宏照道、<u>啟祥道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。</u></p> <p>由啟德公共運輸交匯處開： <u>協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、愛信道、太安街、筲箕灣道、愛秩序灣道、東喜道、東區走廊、盛泰道、迴旋處、盛泰道、永泰道、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。</u></p>
單程收費	<p>由小西灣（藍灣半島）開： \$15.0（不變）</p> <p>由啟德公共運輸交匯處開： \$15.0</p>
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 透過遷移總站及修改行車路線，城巴第 608P 號線將能覆蓋啟德協調道一帶的商業大廈及政府辦公大樓，便利前往該處的乘客；及
- 為啟德及九龍灣商貿區通勤的乘客提供下午繁忙時間直達西灣河、筲箕灣、杏花邨及小西灣一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 608P 號線的中途站將有以下改動：

小西灣(藍灣半島)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 宏照道九龍灣運動場對面	1. 啟信道信和工商中心外
2. 宏照道近麗晶花園第 18 座	2. 承啟道德朗邨停車場外

3. 宏照道麗晶花園第 13 座外 4. 承啟道德朗邨多層停車場對面 5. 承啟道啟德區域供冷系統北廠外 6. 承啟道機電工程署總部外 7. 土瓜灣道翔龍灣外 8. 土瓜灣道偉恒昌新邨外 9. 土瓜灣道 273 號落山道前 10. 土瓜灣道 33 號銀漢街前 11. 馬頭圍道 312 號江蘇街後 12. 馬頭圍道 408-436 號天光道前 13. 馬頭圍道遊樂場外 14. 盛德街馬頭圍邨玫瑰樓外	3. 承啟道德朗邨 4. 承啟道近保良局何壽南小學 5. 協調道東九龍總區警察總部 6. 啟德公共運輸交匯處
---	---

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍城方向								
城巴第 608P 號線	啟德	\$15.0	城巴第 608 號線	九龍城	\$5.7	\$5.7	\$15.0	東區海底隧道巴士轉乘站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
筲箕灣至西灣河	麗晶花園	城巴第 608 號線	\$11.5
東區海底隧道巴士轉乘站至九龍灣			\$5.7
麗晶花園	啟德		\$5.7

筲箕灣至西灣河	土瓜灣至九龍城 (盛德街)		\$11.5
東區海底隧道巴士轉乘站至九龍灣			\$5.7

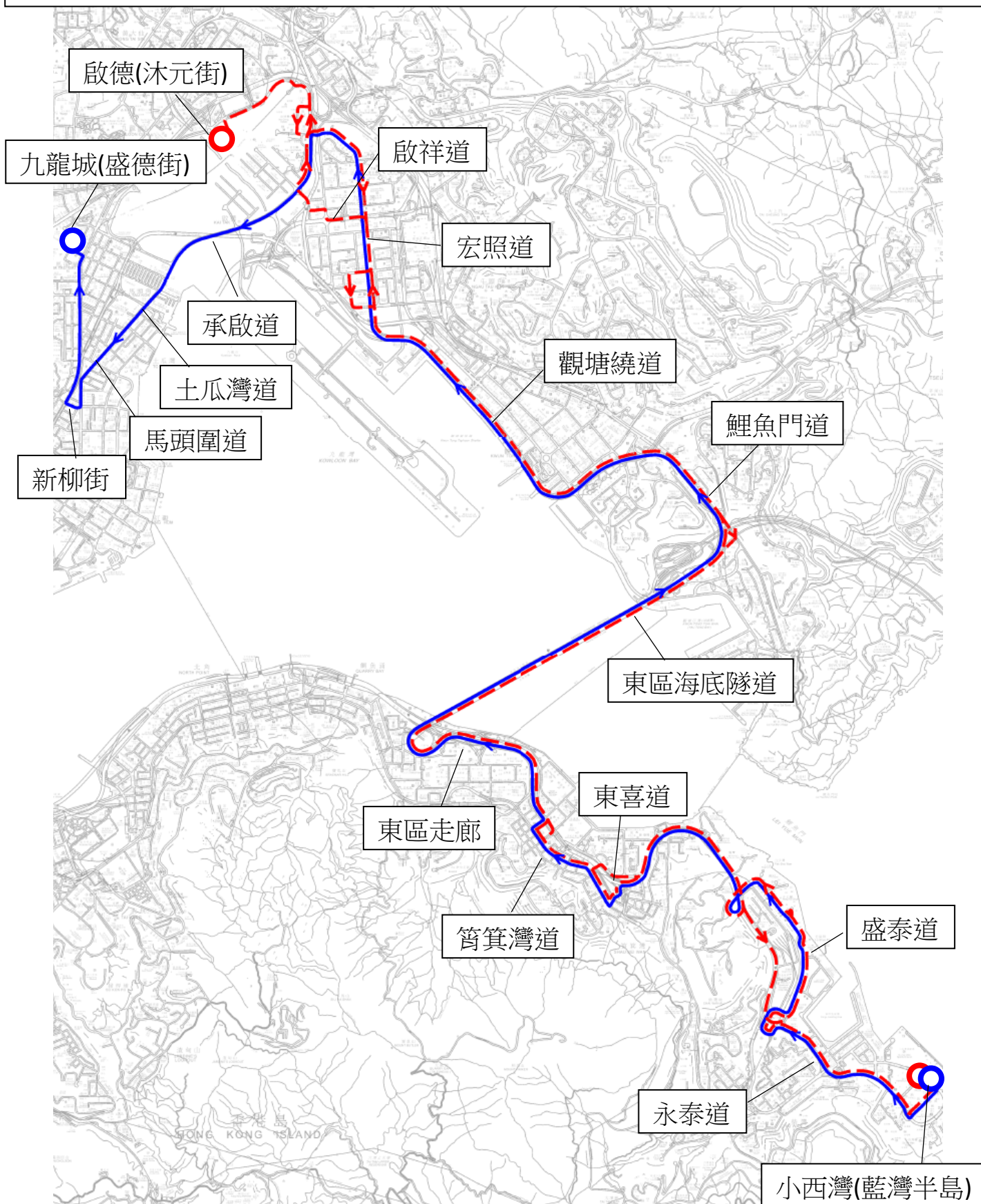
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
小西灣至杏花邨	麗晶花園	乘搭城巴第 608P 號線，然後轉乘城巴第 608 號線	\$15.0 (不變)	約 2 人	東區海底隧道巴士轉乘站
	土瓜灣至九龍城 (盛德街)			約 5 人	

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 608P 號線的行車路線及增設回程服務



建議取消過海隧道巴士第 680P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	680P
終點站	烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分及 7 時 40 分(共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 40 分(共 2 班)
單程收費	\$22.9
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 30%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 680P 號線在星期六上午的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 30%(即平均每班車約 40 人)。除第 680P 號線外，當中超過八成的乘客亦可乘搭全日服務的第 680 號線往來馬鞍山至金鐘，而其餘的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 680P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	680P
終點站	烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站(不變)
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分及 7 時 40 分(共 3 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心至金鐘		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
烏溪沙至大水坑	北角至金鐘	港鐵	\$20.2 / \$22.2

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 682C 號線及增加第 982C 號線的班次

現時的服務詳情

路線	682C	982C
終點站	沙田第一城 往 北角(港運城)	碩門邨 往 西灣河(太康街)
服務時間	沙田第一城開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 50 分 及 8 時 20 分(共 3 班)	碩門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$22.9	\$22.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 37%	最繁忙一小時內的載客率： 49%
車輛數目	3 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，由沙田第一城及廣源前往港島東的乘客有不同的出行選擇，除了第 682C 號線外，乘客亦可乘搭第 682/682B 號線前往港島東，而第一城的乘客亦可選乘第 982C 號線前往上述地點。有見第 682C 號線在上午繁忙時間的載客率僅為 37%(即平均每班車約 40 人)，而取道青沙公路及西區海底隧道的第 982C 號線則有較穩定的行車時間且較受乘客歡迎，為更適切地配合乘客的出行需求，建議取消第 682C 號線，並調撥資源增加第 982C 號線的班次，以加強石門、第一城及沙田圍一帶的過海巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	982C
終點站	碩門邨 往 西灣河(太康街)(不變)
服務時間	碩門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 54 分(共 2 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 調撥資源以加強上午繁忙時段由石門、第一城及沙田圍經西區海底隧

道往鰂魚涌至西灣河一帶的過海巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣源	北角、鰂魚涌及西灣河	過海隧道巴士第 682 或 682B 號線	\$22.9
第一城	北角、鰂魚涌及西灣河	過海隧道巴士第 682、682B 或 982C 號線	\$22.9

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 789P 號線服務

建議的內容

- 為配合柴灣常達街新政府辦公大樓落成而帶來的新增乘客需求，現建議增設城巴第 789P 號線在星期一至五（公眾假期除外）於上午繁忙時間提供由灣仔往柴灣的服務及於下午繁忙時間提供由柴灣往灣仔的服務。建議服務詳情如下：

路線	789P
終點站	灣仔（軒尼詩道）往 柴灣（常達街）/ 柴灣（常達街）往 灣仔（告士打道）
服務時間	<p><u>灣仔（軒尼詩道）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分（共 1 班）（暫定）</p> <p><u>柴灣（常達街）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分（共 1 班）（暫定）</p>
行車路線	<p><u>灣仔（軒尼詩道）開：</u> 軒尼詩道、菲林明道、鴻興道、鴻興道天橋、維園道、東區走廊、永泰道、嘉業街、常安街、創富道及常達街。</p> <p><u>柴灣（常達街）開：</u> 常達街、常茂街、常安街、常平街、永泰道、調頭、永泰道、東區走廊、維園道、告士打道及告士打道輔助道路。</p>
單程收費	\$8.1
車輛數目	1 輛雙層巴士

巴士站安排（暫定）

灣仔（軒尼詩道）開	柴灣（常達街）開
1. 軒尼詩道近柯布連道 2. 鴻興道會展站公共運輸交匯處對面 3. 永泰道柴灣工業城第一期外 4. 常安街城巴柴灣車廠外 5. 常達街城巴創富道車廠外	1. 常達街城巴創富道車廠外 2. 永泰道翠灣邨外 3. 告士打道舊灣仔警署外 4. 告士打道六國中心外

建議的好處

- 增設第 789P 號線星期一至五（公眾假期除外）繁忙時間的服務可配合新政府辦公大樓落成而帶來的新增乘客需求，並為乘客提供更直接的巴士服務往返柴灣及灣仔。

建議實施日期

2024 年第三季（視乎新政府辦公大樓啟用的進度）

建議增設城巴第 789P 號線服務
(灣仔(軒尼詩道) 往 柴灣(常達街) 及 柴灣(常達街) 往 灣仔(告士打道))



建議重組過海隧道巴士第 986 及 989 號線的下午回程服務

現時的服務詳情

路線	986	989
終點站	沙田圍 — 西灣河(太安街)	火炭(駿洋邨) — 西灣河(太安街)
服務時間	<p><u>沙田圍開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 10 分 (共 4 班) <p><u>西灣河開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 35 分及 7 時 05 分 (共 4 班)	<p><u>火炭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時 05 分 (共 4 班) <p><u>西灣河開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分、6 時 25 分、6 時 50 分及 7 時 20 分 (共 4 班)
單程收費	\$18.4	\$19.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 48%	最繁忙一小時內的載客率： 45%
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 986 及 989 號線只提供上午往西灣河方向及下午往沙田圍/火炭方向的繁忙時間服務，其中下午回程班次的載客率分別只有約 30%及 29%(即平均每班車約 40 人)。為更好地服務乘客，建議整合第 986 及 989 號線的下午回程服務資源，以加強下午繁忙時間由西灣河往沙田方向的班次，並延長下午繁忙時段的服務時間，方便於不同時間下班的乘客。同時，為方便乘客更容易掌握巴士路線，下午回程服務將更改為第 987 號線。至於現時第 986 及 989 號線於上午繁忙時間的去程服務則維持不變。建議的服務詳情如下：

路線	987
終點站	西灣河(太安街) 往 火炭(駿洋邨)

服務時間	西灣河開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時正至晚上 7 時 20 分
下午繁忙時間班次	15 至 20 分鐘(共 9 班)
行車路線	西灣河開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水 道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街 天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公 路、美輝街、香粉寮街、美田路、紅梅谷路、田心 街、車公廟路、大涌橋路、沙田鄉事會路、源禾路、 担杆莆街、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及桂 地街。
單程收費	\$19.0
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的好處

- 合併後的第 987 號線將加強下午繁忙時間由西灣河往沙田方向的回程服務，由 8 個班次增加至 9 個班次，並由現時每 20 至 30 分鐘一班加密至每 15 至 20 分鐘一班，同時下午繁忙時段的服務時間亦會相應延長，方便更多於不同時間下班的乘客從港島東前往沙田區。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述重組建議，合併後的第 987 號線的建議乘車安排如下，巴士站詳情則請參閱附錄。

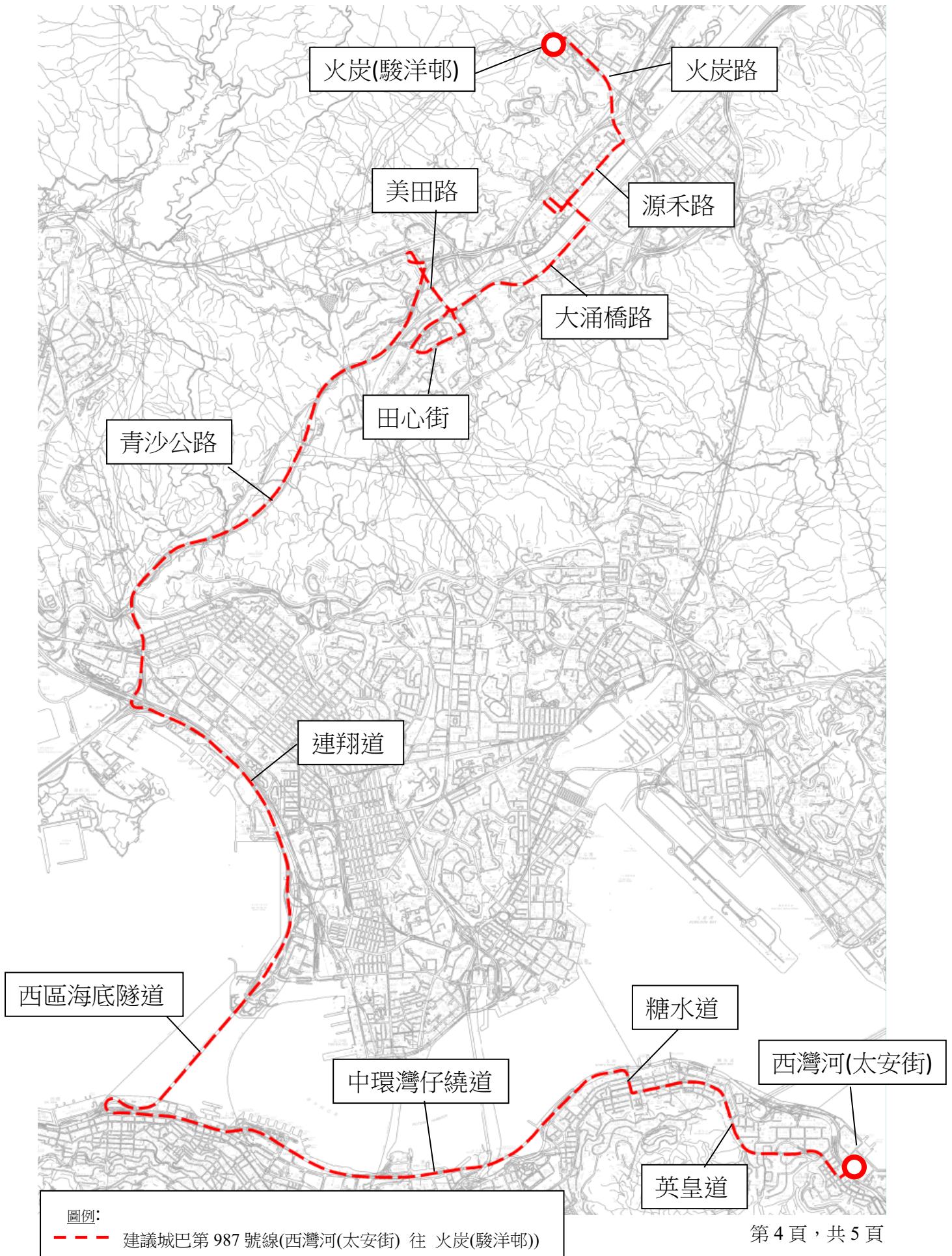
起點	目的地	建議的乘車安排
西灣河至北角	下徑口村、顯田村 及顯田遊樂場	使用第 987 號線設於田心街或名城的站點；或利用港鐵服務前往顯徑站(\$18.9)
西灣河至北角	乙明邨(乙明邨街)、 沙角邨及沙田圍	使用第 987 號線設於曾大屋或乙明邨(大涌橋路)的站點；或利用港鐵服務前往沙田圍站(\$19.8)

西灣河至北角	美松苑、美城苑及 美林邨	使用第 987 號線設於美輝街的站點；或利用港鐵服務於大圍站轉乘新界專線小巴第 63A 號線 (\$22.1)
--------	-----------------	--

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 987 號線(西灣河(太安街) 往 火炭(駿洋邨))



第 987 號線的建議巴士站安排

西灣河開
1. 太安街
2. 太富街
3. 康怡廣場
4. 太古坊
5. 民新街
6. 模範邨
7. 健康村
8. 健威花園
9. 琴行街
10. 西區海底隧道
11. 青沙公路
12. 美輝街
13. 大圍街市
14. 新翠邨
15. 隆亨邨
16. 顯耀邨
17. 名城
18. 大圍站
19. 車公廟
20. 秦石邨
21. 曾大屋
22. 乙明邨
23. 好運中心
24. 瀝源邨
25. 禾輦邨
26. 火炭村
27. 松頭下路
28. 駿洋邨

建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線(修訂方案)

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	上環 — 大埔中心 [^]
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時及上午 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$40.5
乘客使用量	星期一至五：平均每班的載客率:17% 星期六及日：平均每班的載客率:15%
車輛數目	2 輛雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實將第 N307 號線的行車路線延長至太和，建議有關安排與下述改道方案一併實施。

建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區、灣仔區、銅鑼灣至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道、高士威道及軒尼詩道。建議服務的詳情如下：

路線	N307
終點站	上環 — 太和 (不變)
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變) <u>太和開</u> ： 每日 凌晨 4 時 50 分及上午 5 時 20 分(共 2 班)

<p>行車路線</p>	<p><u>上環開</u>： 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。</p> <p><u>太和開</u>： 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$40.5(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士(不變)</p>

建議的好處

- 建議的行車路線將進一步擴展服務範圍至灣仔、銅鑼灣及北角一帶，令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 N307 號線介乎灣仔至東區海底隧道的中途站有以下改動：

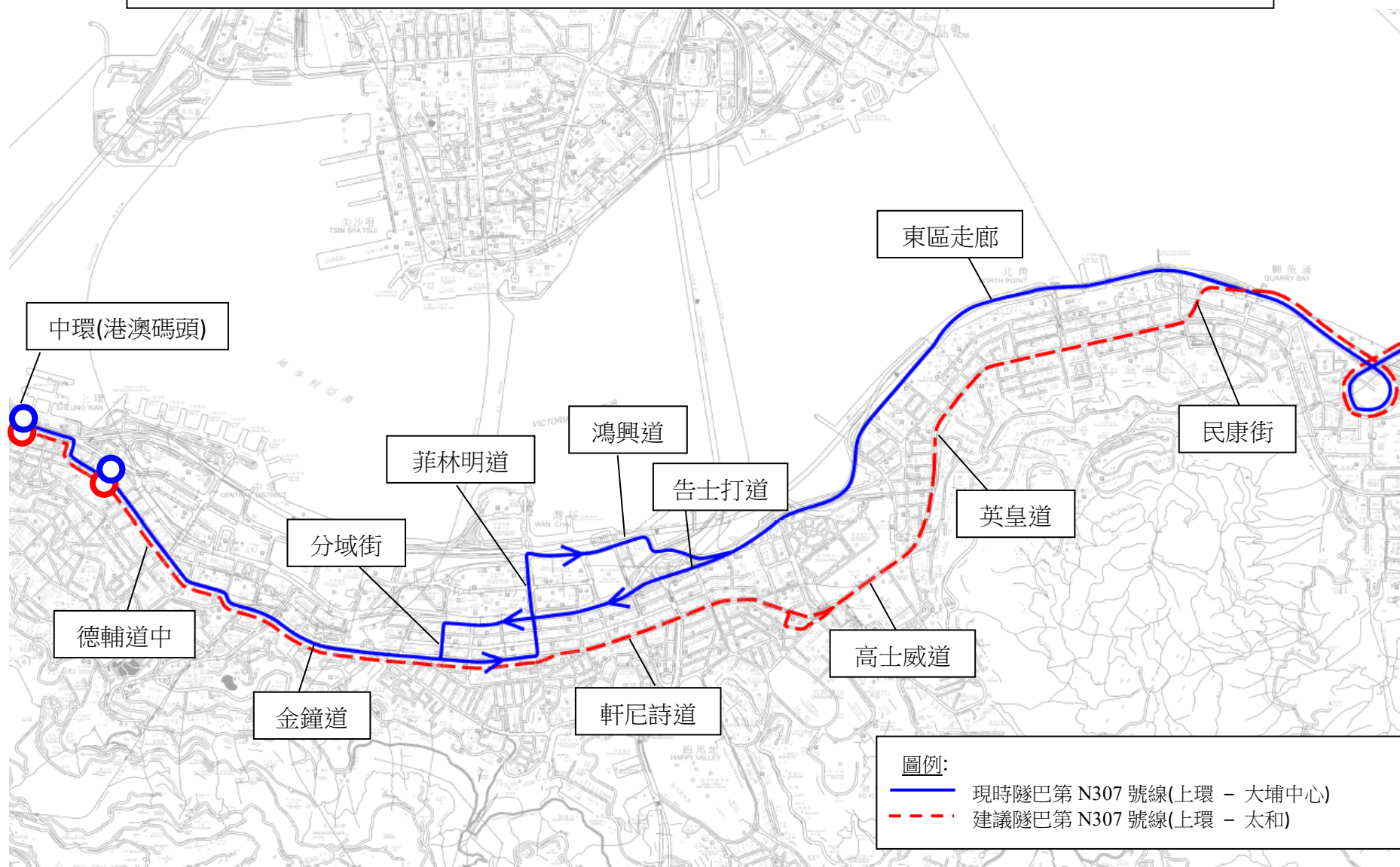
上環開	
取消巴士站	新增巴士站
<p>1. 灣仔碼頭，會議道</p>	<p>1. 史釗域道，軒尼詩道 2. 灣仔消防局，軒尼詩道 3. 百德新街，怡和街 4. 維多利亞公園，高士威道 5. 銀幕街，英皇道 6. 七海商業中心，英皇道 7. 電廠街，英皇道 8. 新光戲院，英皇道 9. 港運城，英皇道</p>

太和開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 舊灣仔警署，告士打道 2. 六國酒店，告士打道 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 港運城，英皇道 2. 新都城大廈，英皇道 3. 長康街，英皇道 4. 炮台山站，英皇道 5. 清風街，英皇道 6. 香港中央圖書館，高士威道 7. 希慎廣場，軒尼詩道 8. 天樂里，軒尼詩道 9. 北海中心，軒尼詩道 10. 軒尼詩道官立小學，軒尼詩道 11. 修頓球場，軒尼詩道

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改過海隧巴第 N307 號線的行車路線



建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日 上午5時30分至晚上10時30分*</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分及上午7時30分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開：</p> <p>每日 上午6時至凌晨12時10分^</p> <p>^星期一至五（公眾假期除外）下午5時30分、下午5時50分及下午6時10分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p>
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	\$47.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 A12 號線與第 A10 號線（鴨脷洲（利樂街）— 機場（地面運輸中心））的服務範圍部分重疊，兩線同樣來回方向行經西環一帶。因此，現建議修改第 A12 號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情如下：

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日 上午5時30分至晚上10時30分*（不變）</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分</p>

	<p>及上午 7 時 30 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 10 分[^]#（不變） [^]星期一至五（公眾假期除外）下午 5 時 30 分、下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。 #每日上午 6 時 50 分前開出的班次途經西環。</p>
<p>上午繁忙時間班次</p>	<p>20-25 分鐘（不變）</p>
<p>行車路線</p>	<p>小西灣（藍灣半島）開： 小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、水街、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、山道、德輔道西、水街、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道及小西灣道。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$47.1（不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>12 輛雙層巴士（不變）</p>

建議的好處

- 改道後的第 A12 號線可避免行經西環一帶的繁忙路段，縮短東區往返機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 5 分鐘，為東區的乘客提供更直接的機場巴士服務，同時亦有助提升整體巴士網絡的營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，不再繞經西環的班次將會取消以下巴士站：

往機場方向	往小西灣方向
1. 德輔道西近均益大廈第二期	1. 德輔道西近嘉安街
2. 德輔道西近水街	2. 德輔道西近水街

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
筲箕灣至鰂魚涌 北角	西環	城巴第 18X 號線	\$10.0
		城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
西環	西區海底隧道巴士轉乘站	城巴第 971 號線	\$11.4
	青嶼幹線巴士轉乘站/機場/港珠澳大橋香港口岸	城巴第 A10 號線	\$41.9
往小西灣方向			
機場/港珠澳大橋香港口岸	西環	城巴第 A10 號線	\$49.7
青嶼幹線巴士轉乘站			\$41.9
西區海底隧道巴士轉乘站		城巴第 971 號線	\$13.5
西環	北角	城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
	鰂魚涌至筲箕灣	城巴第 18X 號線	\$10.0

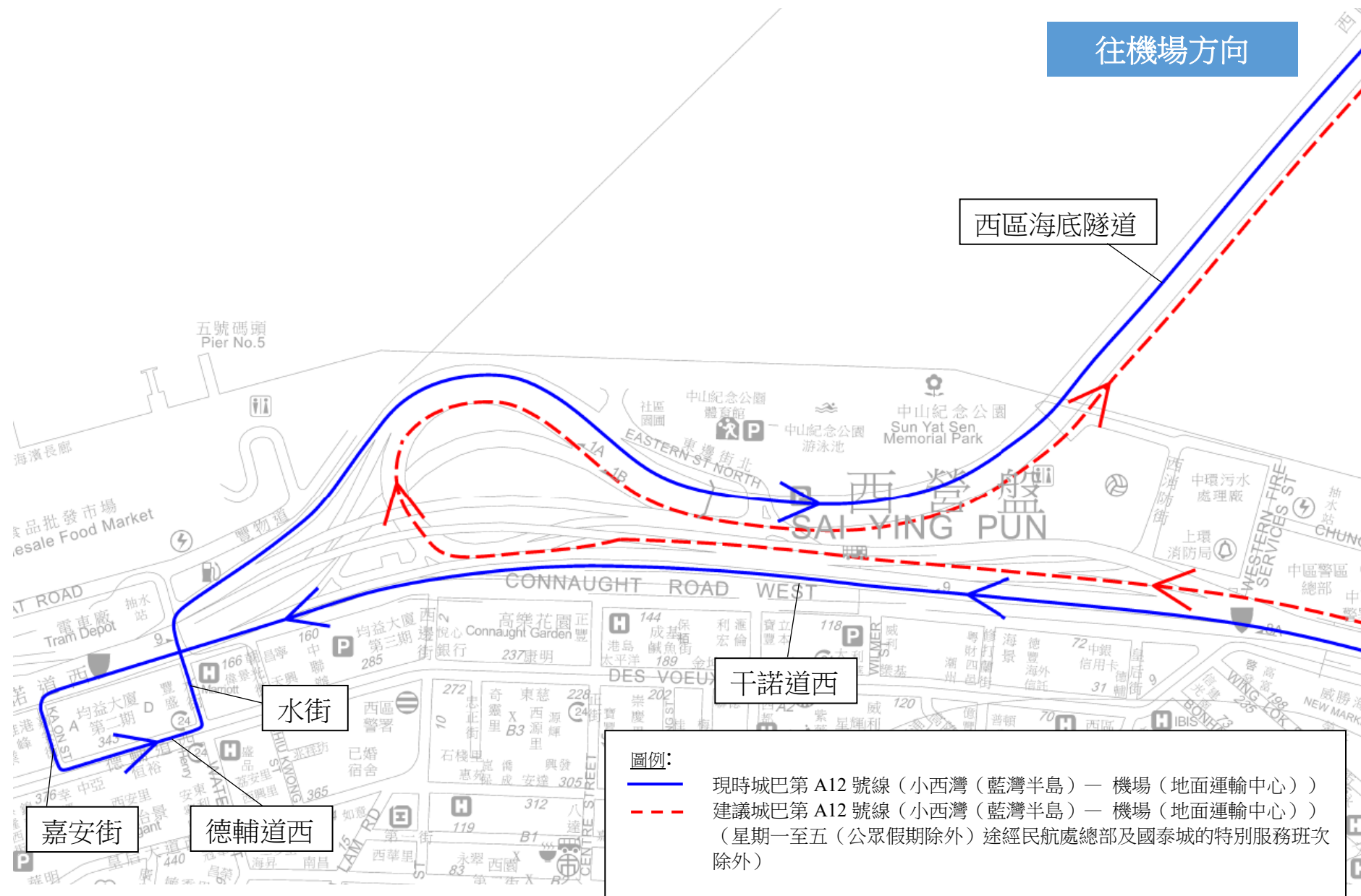
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往小西灣方向					
西環	柴灣/小西灣	乘搭城巴第 5X/18/18P/18X 號線，然後轉乘城巴第 780/788 號線	\$11.1	約 30 人	中環/灣仔

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 A12 號線的行車路線



建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

往小西灣方向

西區海底隧道

