
北區巴士路線 區域性模式巴士重整計劃

北區巴士路線發展計劃諮詢會

- 日期： 2013年2月23日 (星期六)
- 時間： 下午3時30分
- 地點： 新界粉嶺聯和墟、和滿街9號地下聯和墟社區會堂
- 出席人士： 區議員、屋邨互助委員會代表、業主委員會代表、市民共約100人
- 諮詢內容： 收集參與人士加強轉乘、重組低用量路線、善用資源開辦新服務，共收集98份意見書
-



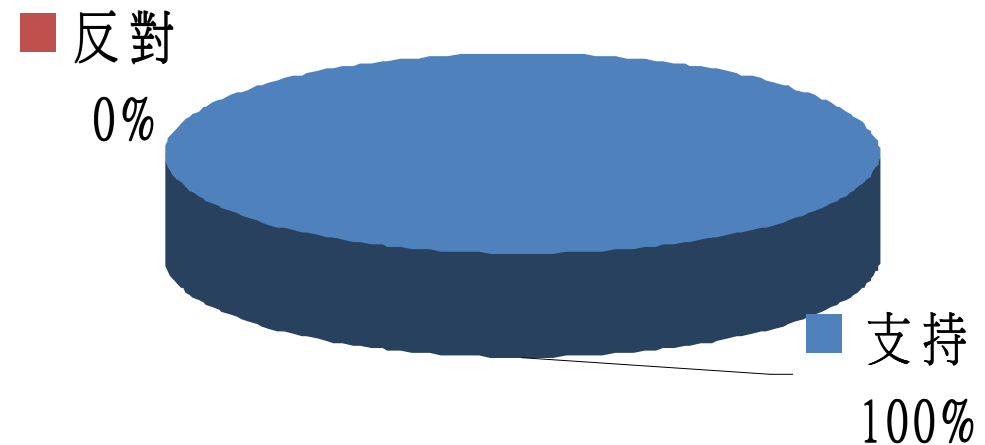
參與人士對
北區巴士路線區域性模式
巴士重整計劃意見

進行北區巴士路線網絡重整工作

目標:

進行北區巴士路線網絡重整工作,將重組路線節省的资源開辦特快巴士服務前往其他地區,以擴大北區巴士網絡的覆蓋範圍

進行北區巴士路線網絡重整工作



以巴士轉乘提升效率

目標:

分別以上水港鐵站
巴士總站及華明巴
士總站為往新界西
(即元朗及屯門)及
往市區路線的轉乘
站

以巴士轉乘提升效率

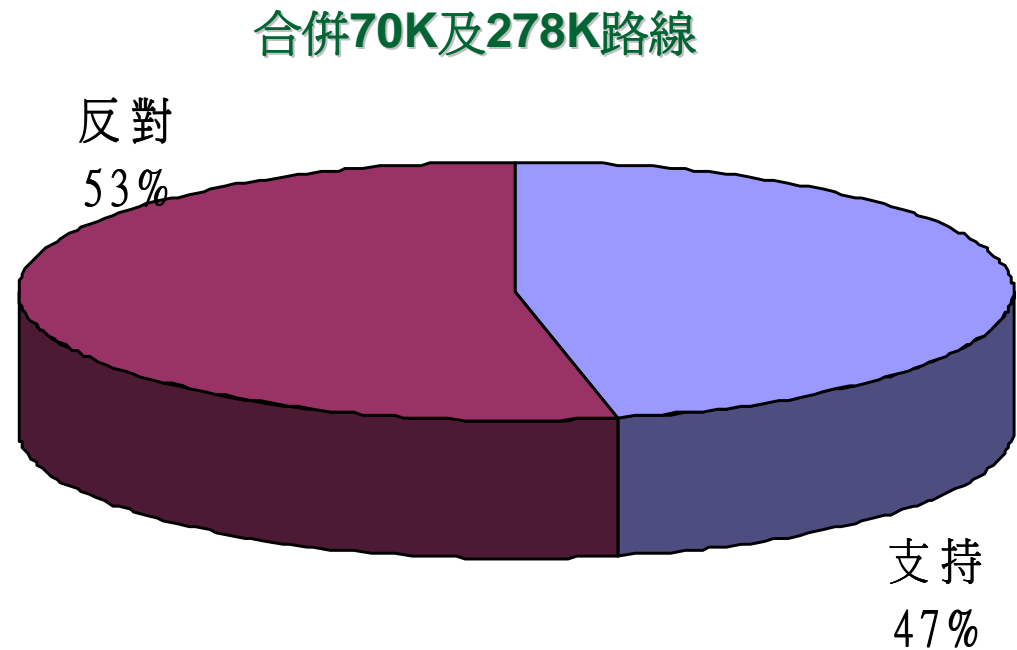
■ 反對
0%



■ 支持
100%

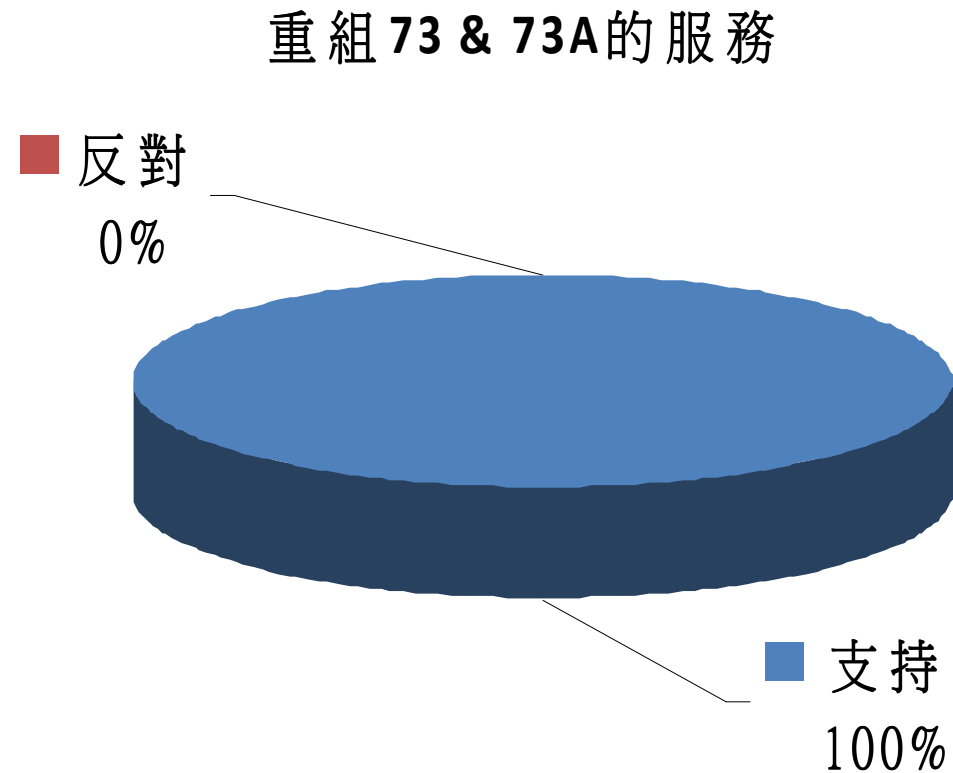
合併70K及278K路線

目標：
重整區內短途路
線網絡，合併
70K及278K路線



重組73 & 73A的服務

目標：
減少兩條路線
互相重疊的路
段



重組76K路線(華明-朗屏邨總站)的服務

目標:

76K將由華明縮短至清河，以便騰出總站位置予新增的對外巴士服務

76K將由華明縮短至清河

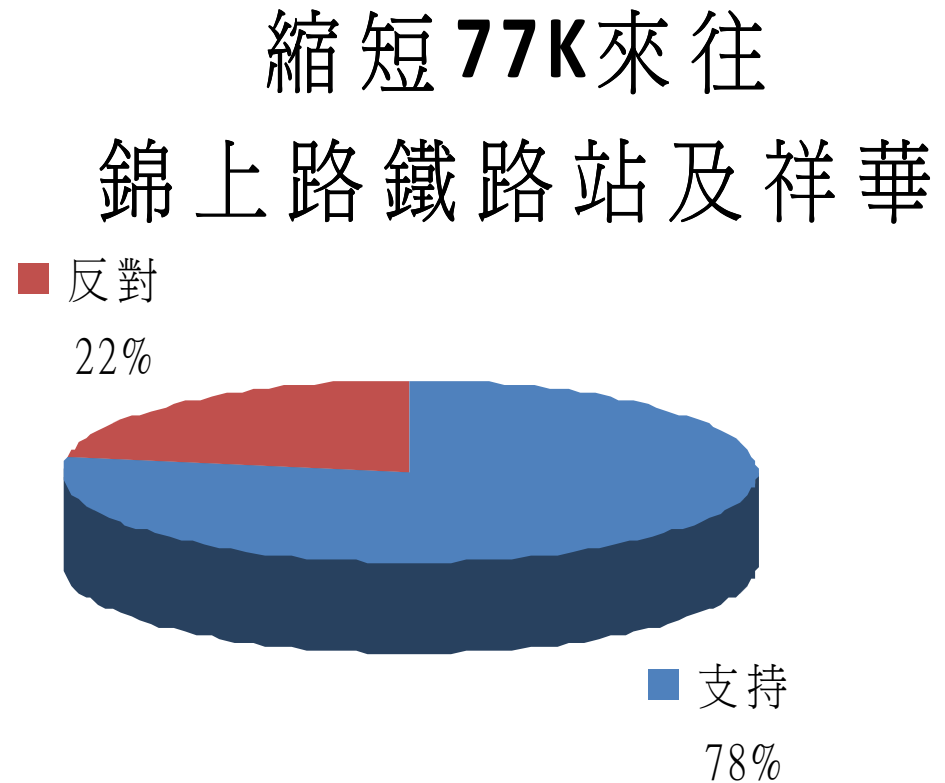
反對
25%



支持
75%

重組77K(祥華-元朗西)的服務

目標：
縮短77K為來往錦
上路鐵路站及祥
華，接駁粉嶺公
路沿線居民至錦
上路鐵路站

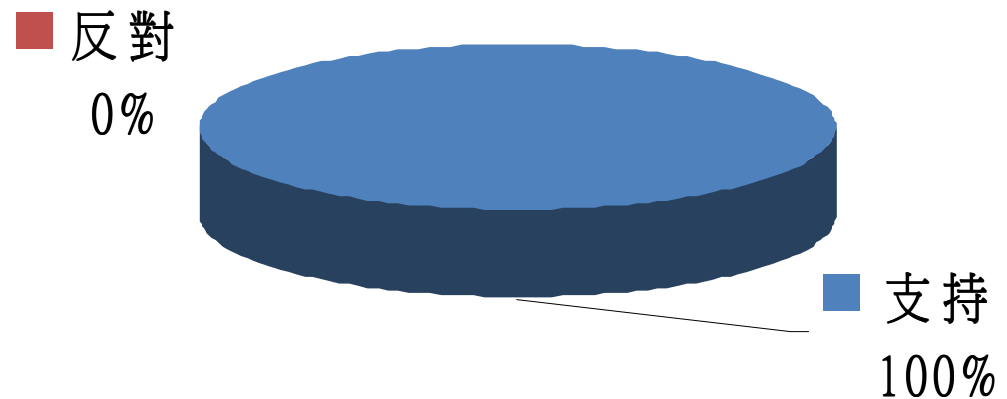


將78K改往華明巴士總站

目標:

於早上繁忙時段，將78K其中四班加班車，停靠粉嶺鐵路站之後，改往華明巴士總站，以便乘客在華明巴士總站轉乘對外長途巴士路線

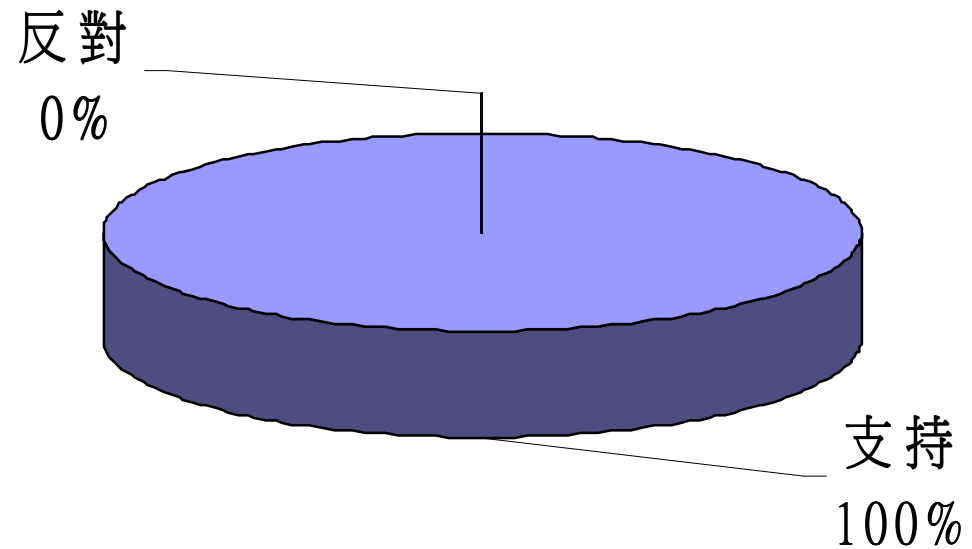
78K站份班次改往華明巴士總站



重組70X & 277X 的服務

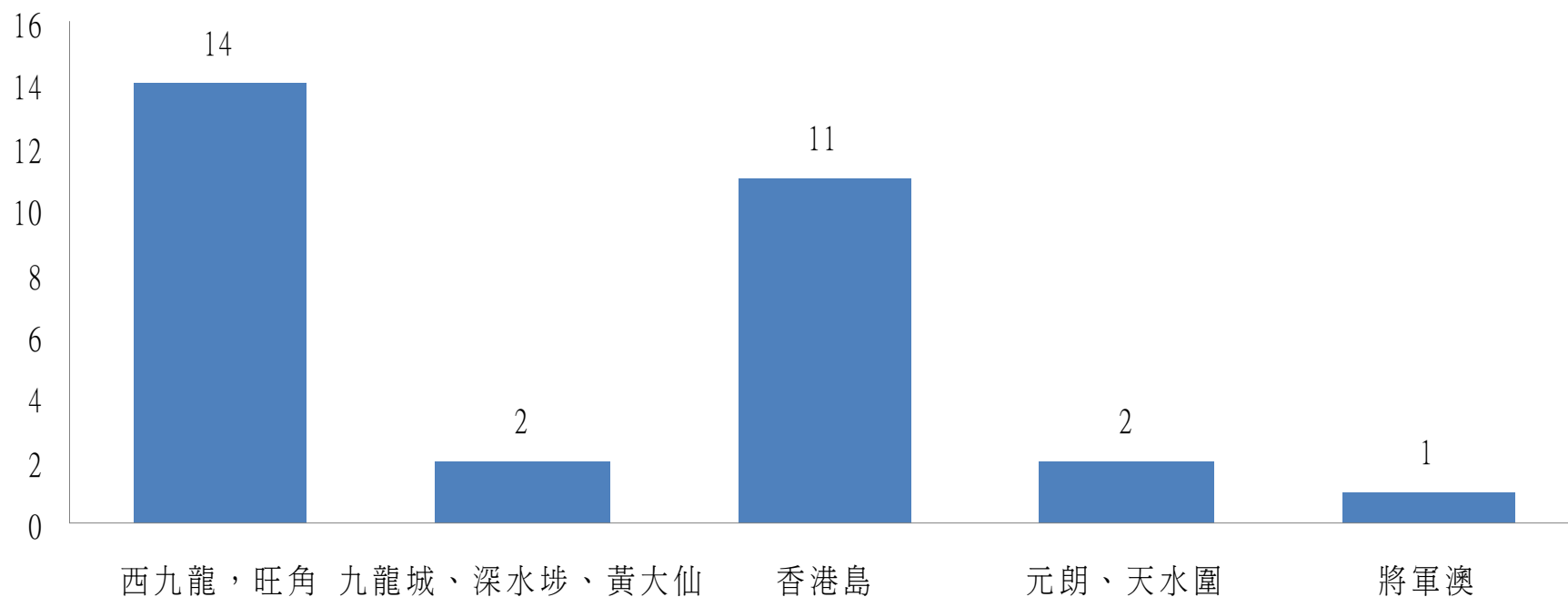
目標：
重組70X &
277X 的服務，
精簡路線，提
供轉乘優惠將
乘客更快捷到
達市區

重組70X & 277X 的服務



發展路向其他地區

新增路線前往目的地的建議



發展路向

繼續與工作小組商討各路線的重整細節，重新靈活有效調配區內現有巴士資源，透過加快、拉直及整合迂迴冗長又重疊的巴士線，再以轉乘擴大路線網絡選擇，不只令乘客更快到達目的地，更是一個減少塞車、改善環保及減少資源浪費的多贏方案。

謝謝
