#### 2022 - 2023 年度離島區巴士路線計劃

#### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度離島區的巴士路線計劃,及諮詢委員對有關計劃的意見。

#### 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具,其載客量高,服務 具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、 區內現時及已計劃的公共交通服務等,持續優化現有的巴士服務網絡, 並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務,配合市民 的出行需求。另一方面,為了更有效運用資源,本署希望藉着重整路 線,把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新 服務,確保乘客的需求獲得適切回應的同時,亦令巴士服務可持續發 展。

# 2022 - 2023 年度巴士路線計劃

- 3. 為因應乘客需求,以及配合地區的發展及基礎建設等,本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後,擬定 2022 2023 年度的巴士路線計劃。有關離島區巴士路線計劃的建議方案載於附表 1A及 1B,詳細建議安排載於附件 1至附件 28。
- 4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時,參考以下調整巴士 服務的指引:-

# 配合需求

- 5. 為了配合人口變遷,本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次,或視乎情況開辦新的巴士服務。
- (一) 增加班次
- 6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%,本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外,亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境,尤其是較長途的巴士路線。

#### (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展,尤其是因應新界地區人口增長,考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次,尤其是往來新界與市區的巴士服務,或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時,會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段,以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作爲集體運輸工具,較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言,更多乘客使用巴士服務,對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

#### (三) 轉乘計劃

8. 一直以來,本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入 巴士轉乘計劃,讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些 轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要,從 而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效 率,以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

# 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線,本署會不時與專營巴士公司審視路線,從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率,包括調整現有路線的班次和服務時間,或縮短、合併和取消巴士路線等。

#### (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%,或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%,本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下,例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘),又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上,本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮,包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走,以便更有效地運用巴士車輛資源,及提升巴士網絡的整體效率。

#### (二) 取消/合併路線

11. 為令到資源使用得宜,如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上,而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%),本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後,考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

#### (三) 縮短路線

- 12. 為了善用資源,運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量,例如大部分乘客是否已在中途下車,以探討縮短路線的可行性。作為參考基準,本署會檢視在最繁忙的一小時內,該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於20%至30%,以決定縮短路線與否。此外,本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施,以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。
- 13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外,本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡,從宏觀的角度去檢視巴士服務,令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等,例如在減省不必要的路線或班次的同時,也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間,透過重新整合巴士路線,更有效運用巴士資源,提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

# 

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

#### 運輸署

二零二二年二月

# 2022-23年度離島區巴十路線計劃

					 亡時間班次			車輛	 分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站		時間班次	現行建議		修改		建議内容		
日期			がく 凹てい	現行 (分 <b>鐘</b> )	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	- XERRI J-1
2022年 第三季	龍運	A47X	大埔(富亨)— 機場(地面運輸中心)*	30	30	0	6	0	6	0	0	建議修改第A47X號線的行車路線,全日來回方向 繞經白石角。詳情請參閱 <b>附件1</b> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中,已落實延長第 A47X號線的總站至太和巴士總站。上述服務改動 的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	龍運	E42 [E42P]	沙田(博康)一 機場(地面運輸中心) [東涌(逸東邨公共交通總站)往 沙田(博康)]	[上午4班]	[上午4班 下午2班]	0	17	0	17	0	0	建議延長第E42P號線至火炭(山尾街)總站,並 開辦於下午繁忙時段由火炭前往東涌的回程服 務。詳情請參閱 <b>附件2</b> 。
2022年 第三季	龍運	E43	粉嶺(華明)— 東涌發展碼頭	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議修改第E43號線的行車路線,來回方向改經屯門—赤鱲角隧道及修改該路線在粉嶺區內的行車路線。詳情請參閱 <b>附件3</b> 。
2022年 第三季	龍運	NA47	大埔(富亨)— 港珠澳大橋(香港口岸) 公共運輸交匯處*	2班#	2班#	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第NA47號線的行車路線,來回方向繞經白石角。詳情請參閱 <b>附件4</b> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中,已落實延長第NA47號線的總站至太和巴士總站。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站)— 何文田(愛民邨)	11-20	第E21B號線 15-20 第E21A號線 20	0	11	0	9	0	-2	[1] 因應地區人士對第E21A號線行車路線的意見, 建議調整該路線的服務時間,將第E21A號線現時 來回方向的部分班次,改為繞經東涌市中心而不 經東涌北,並更改這些班次的路線編號為第E21B 號線。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	亞洲國際博覽館— 大角咀(維港灣)	13-20	第E21D號線 15-20 第E21號線 13-20	0	11	0	13	0	2	[2] 為配合第E21A號線的上述改動,建議調整第E21號線的服務時間,將該線現時來回方向的部分班次,改為繞經東涌北而不經東涌市中心,並更改這些班次的路線編號為第E21D號線。 詳情請參閱 <b>附件5</b> 。

# 2022-23年度離島區巴士路線計劃

					 亡時間班次			車輛	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
預計 實施	巴士	路線	終點站	#非繁忙	時間班次		現行		建議	修	改	建議内容
日期	公司	[特別班次]		現行 (分 <b>鐘</b> )	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	ALIAN J.L.
2022年 第三季	龍運	A34	洪水橋(洪元路)— 機場(地面運輸中心)	20	15-20	0	7	0	8	0	1	視乎乘客需求,建議增加第A34號線的班次,以配合屯門第54區人口增長。
2022年 第三季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12-20	12-20	0	9*	0	9	0	0	視乎裕雅苑的人伙情況,建議增加第E32A號線的 班次,12分鐘一班車的時段會有所延長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中,已落實將第 E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路 ,並增加1輔雙層巴士。有關安排會視乎裕雅苑的 入伙情況而實施。
2022年 第四季	龍運	S64 [S64X]	東涌(逸東邨公共交通總站)— 機場(客運大樓)(循環線) [東涌(逸東邨公共交通總站)— 機場(客運大樓)(循環線)]	[15-20]	[15-20]	0	4	0	5	0		由於第S64X及S65號線的服務範圍大部份重疊,加上載客率持續偏低,現建議合併兩條路線至第S64X號線,並延長服務時間。詳情請參閱 <b>附件6</b> 。
2022年 第四季	龍運	S65	東涌(滿東邨)往 機場(客運大樓)(循環線)	20	-	0	2	0	0	0	-2	
2023年 第一季	城巴 (專營 二部)	A29	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) – 機場(地面運輸中心)	15-20	15	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求,建議增加第A29號線的班次,以配合鑽石山綜合發展區人口增長。
2023年第一季	城巴 (專營	A29P*	將軍澳站公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)*	60*	30-60	0	1*	0	2	0	1	視乎乘客需求,建議增加第A28號線的班次,以配合將軍澳第86區人口增長。  *本署於較早前的巴士路線計劃中,已落實全日延長第A29P號線的總站至康城站公共運輸交匯處,
71 F	二部)		1)以物(火山山、左州) 下心)									並加密班次及增加3輛雙層巴士,同時更改路線編號為第A28號線。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。

# 2022-23年度離島區巴十路線計劃

				上午繁忙	時間班次			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	#非繁忙	時間班次		現行		建議	修	改	建議內容
日期	公司	[特別班次]	W. W	現行 (分 <b>鐘</b> )	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	CONTRACTOR
2023年第二季	龍運	A47X	大埔(富亨)— 機場(地面運輸中心)*	30	20-30	0	6	0	7	0	1	視乎乘客需求,建議增加第A47X號線的班次,以配合大埔富蝶邨人口增長。  *本署於較早前的巴士路線計劃中,已落實延長第A47X號線的總站至太和巴士總站。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。

#### 建議龍運第 A47X 號線全日繞經白石角

#### 現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔(富亨)一 機場(地面運輸中心)^
服務時間	大埔(富亨)開:
	每日
	凌晨 5 時正至晚上 10 時 30 分^
	*每日上午7時正開出的特別服務班次途經白石角及國泰城。
	機場(地面運輸中心)開:
	每日
	上午 10 時 05 分至午夜 12 時
	*每日晚上6時05分開出的特別服務班次途經國泰城及白石角。
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:37%
車輛數目	6 輛雙層巴士

个本署於較早前的巴士路線計劃中,已落實延長第 A47X 號線的總站至太和巴士總站、途經白石角的特別班次不再繞經馬料水公共交通交匯處,以及調整往機場方向的尾班車時間至晚上9時30分。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。

#### 建議的內容

● 因應白石角的人口增長及乘客需求變化,建議修改第 A47X 線的行車路線, 全日來回方向繞經白石角,以加強白石角與機場之間的直達巴士服務,詳 情如下:

路線	A47X
終點站	大埔(太和)一 機場(地面運輸中心)
行車路線	大埔(太和)開:
	寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌
	雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、
	南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運
	路、大埔公路 - 元州仔段、吐露港公路、 <b>支路、創新</b>
	<b>路、科學園路、瑞祥街</b> 、吐露港公路、大埔公路 - 沙
	田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大
	嶼山公路、#[機場路]、暢航路、機場路、機場南交匯
	處及暢連路。
	#每日上午7時正開出的特別服務班次途經機場路、駿運路交匯 處、觀景路、東岸路、機場路。
	処:既牙ជ:水圧ជ:饭场ជ。

	機場(地面運輸中心)開:
	暢連路、機場南交匯處、#[機場路]、北大嶼山公路、
	青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公
	路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、 <u>支路、澤祥街、</u>
	<u>科學園路、創新路、支路</u> 、吐露港公路、大埔公路 -
	元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅
	運路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀
	麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。
	   #每日下午6時05分開出的特別服務班次途經機場路、東岸路、
	#每日下午6時03万開出的特別服務近天歷經機場路、果岸路:    觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路。
服務時間	大埔(太和)開:
	每日
	凌晨 5 時正至晚上 9 時 30 分
	*每日上午7時正開出的特別服務班次途經國泰城。
	機場(地面運輸中心)開:
	每日
	上午 10 時 05 分至午夜 12 時 (不變)
	*每日晚上6時05分開出的特別服務班次途經國泰城。
上午繁忙時間班次	30分鐘(不變)
單程收費	\$27.7(不變)
車輛數目	6輛雙層巴士(不變)

● 建議可為白石角一帶的乘客提供全日的直接巴士服務往來機場,節省轉乘時間,並進一步擴寬該區的專營巴士網絡覆蓋。

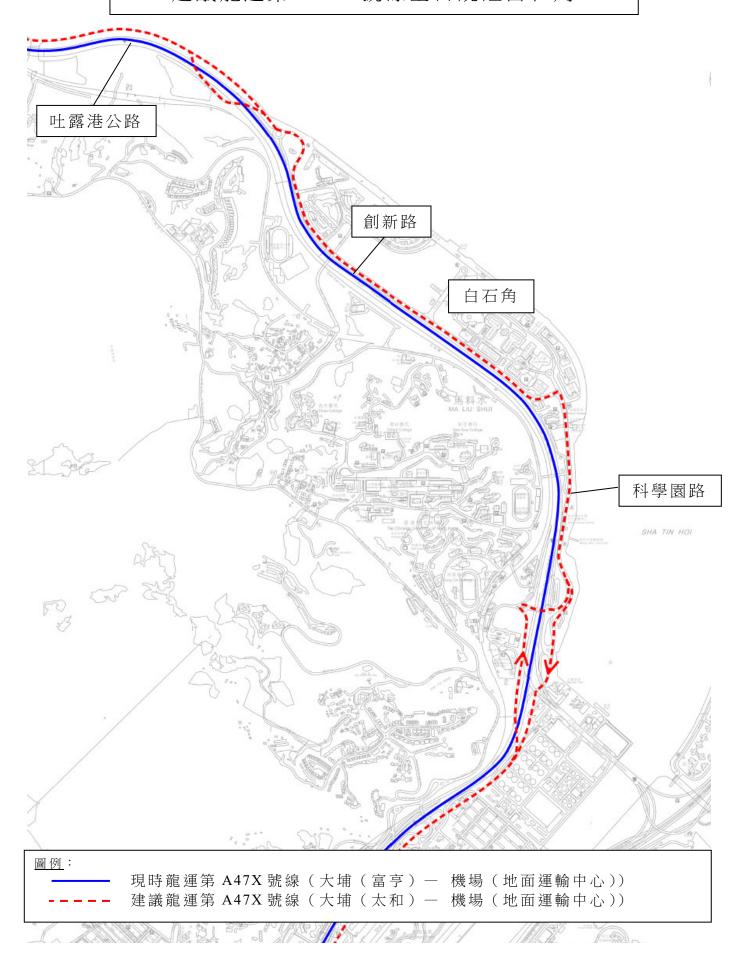
#### 服務改動後的乘車安排

● 第 A47X 號線全日繞經白石角後,預計往來大埔與機場的行車時間會增加約 10 分鐘。

## 預計實施日期

2022年第三季(視乎乘客量而定)

# 建議龍運第 A47X 號線全日繞經白石角



## 建議延長龍運第 E42P 號線的行車路線及開辦下午繁忙時段服務

## 現時的服務詳情

路線	E42P
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站)往沙田(博康)
服務時間	東涌(逸東邨公共交通總站)開: 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時45分、7時05分、7時30分及7時50分(共四班) 星期六(公眾假期除外)
 單程收費	上午6時45分、7時30分及7時50分(共三班) \$13.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 63%
車輛數目	與第E42號線共用17輛雙層巴士

# 建議的內容

● 建議延長第 E42P 號線至火炭(山尾街)總站,並開辦於下午繁忙時段由 火炭前往東涌的回程服務,詳情如下:

路線	E42P
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) 一 火炭(山尾街)
服務時間	東涌(逸東邨公共交通總站)開: 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時45分、7時05分、7時30分及7時50分(共四班) (不變)
	星期六(公眾假期除外) 上午6時45分、7時30分及7時50分(共三班)(不變) 火炭(山尾街)開:
	星期一至六(公眾假期除外) 晚上6時10分及6時30分(共兩班)(暫定)
行車路線	東涌(逸東邨公共交通總站)開: 逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌 海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯 處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公 路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士 古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、 大埔公路 — 大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子 山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、

	横壆街、源禾路 <u>、火炭路及山尾街</u> 。
	火炭(山尾街)開: 山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴 士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公
	路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路 - 大圍段、
	<u>城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士</u> 古道、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長
	<u>青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東</u> <u>涌東交匯處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海</u>
	濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路及逸東街。
單程收費	\$13.9(不變)
車輛數目	與第E42號線共用17輛雙層巴士(不變)

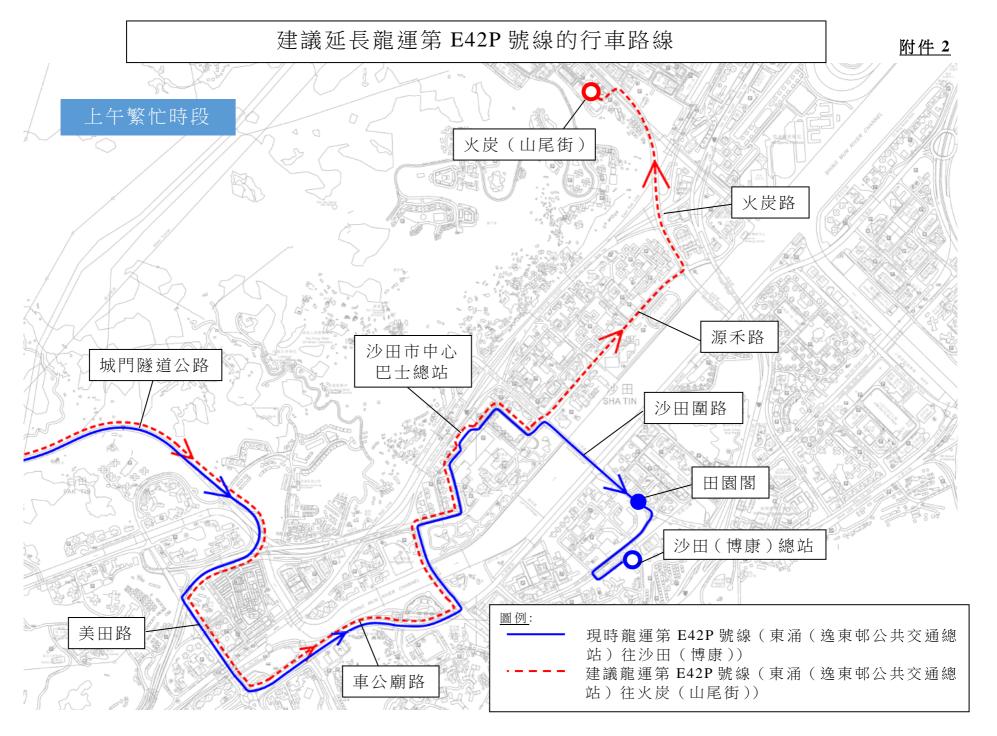
- 建議可為東涌的居民提供上午繁忙時段前往火炭工業區的直接巴士服務, 並增設下午繁忙時段由火炭/沙田源禾路一帶返回東涌的回程服務;及
- 為沙田區的乘客增設下午繁忙時段前往東涌北及東涌西的直接巴士服務。

#### 服務改動後的乘車安排

● 現時乘坐第 E42P 號線並於田園閣及博康巴士總站下車的乘客(每日大約 25 名(佔全線客量約 5%)),可以先乘搭第 E42P 號線,然後於青嶼幹線巴士轉乘站免費轉乘第 E42 號線(沙田(博康)—機場(地面運輸中心))前往田園閣及博康巴士總站。

#### 預計實施日期

2022 年第三季





第4頁,共4頁

# 建議修改龍運第 E43 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	E43
終點站	粉嶺(華明)一東涌發展碼頭
服務時間	<ul> <li>粉嶺(華明)開:</li> <li>每日</li> <li>上午6時正及7時正(共兩班)</li> <li>東涌發展碼頭開:</li> <li>每日</li> <li>下午5時30分及晚上6時30分(共兩班)</li> </ul>
單程收費	\$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:37%
車輛數目	2輛雙層巴士

#### 建議的內容

● 建議修改龍運第 E43 線的行車路線,來回方向改經屯門一赤鱲角隧道,同時因應乘客需求修改該路線在粉嶺區內的行車路線。詳情如下:

路線	E43
終點站	粉嶺(華明)-東涌發展碼頭(不變)
服務時間	粉嶺(華明)開:
777.473	每日
	上午6時正及7時正(共兩班)(不變)
	東涌發展碼頭開:
	每日
	下午5時30分及晚上6時30分(共兩班)(不變)
行車路線	粉嶺(華明)開:
	雷鳴路、偉明街、華明路、百和路、馬會道、 <u>新運路</u> 、沙頭
	角公路 - 龍躍頭段、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨總
	站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路、
	粉錦公路、 <u>粉嶺公路、新田公路、元朗公路、屯門公路、皇</u>
	<b>珠路、龍富路、迴旋處、屯門赤鱲角隧道公路、順朗路</b> 、北
	大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、文東路、惠
	東路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路及東涌海濱路。
	東涌發展碼頭開:
	東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、東涌海濱路、惠東
	路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公
	<u>  路、順朗路、屯門赤鱲角隧道公路、龍富路、皇珠路、屯門</u>

	公路、元朗公路、新田公路、 粉嶺公路、迴旋處、粉錦公路、 保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、馬適路、天平路、天 平邨總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、沙頭角公路一龍躍 頭段、新運路、馬會道、百和路、華明路及雷鳴路。
單程收費	\$14.3
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

- 建議可大幅縮短往返北區及東涌的行車時間約 20 分鐘,同時將車費由\$17.0 調低至\$14.3;及
- 在新運路增設的巴士站可為粉嶺市中心一帶的乘客提供更便捷的巴士服務 往返東涌。

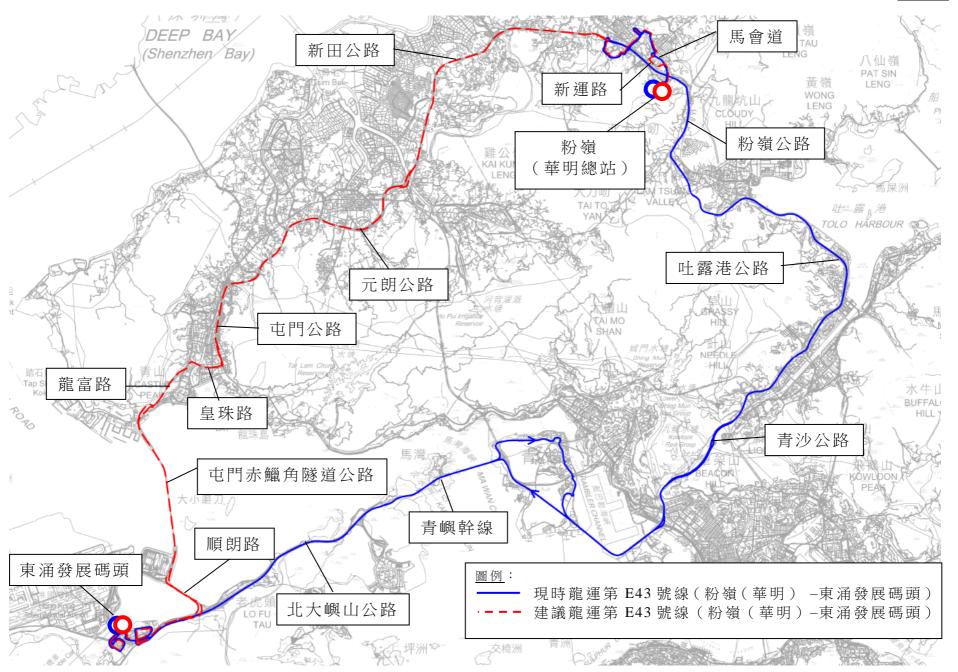
#### 服務改動後的乘車安排

- 現時乘坐第 E43 號線並於青嶼幹線巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往北大嶼山/機場的乘客(每日約5名(佔全線客量約10%)),可以改在屯門一赤鱲角隧道巴士轉乘站轉乘其他 A/E 路線前往機場。
- 現時設於青衣(灝景灣、宏福花園、翠怡花園及青衣工業中心)的巴士站 將會取消,受影響乘客(每日約5名(佔全線客量約10%))可以使用以下 替代巴士服務前往北區:

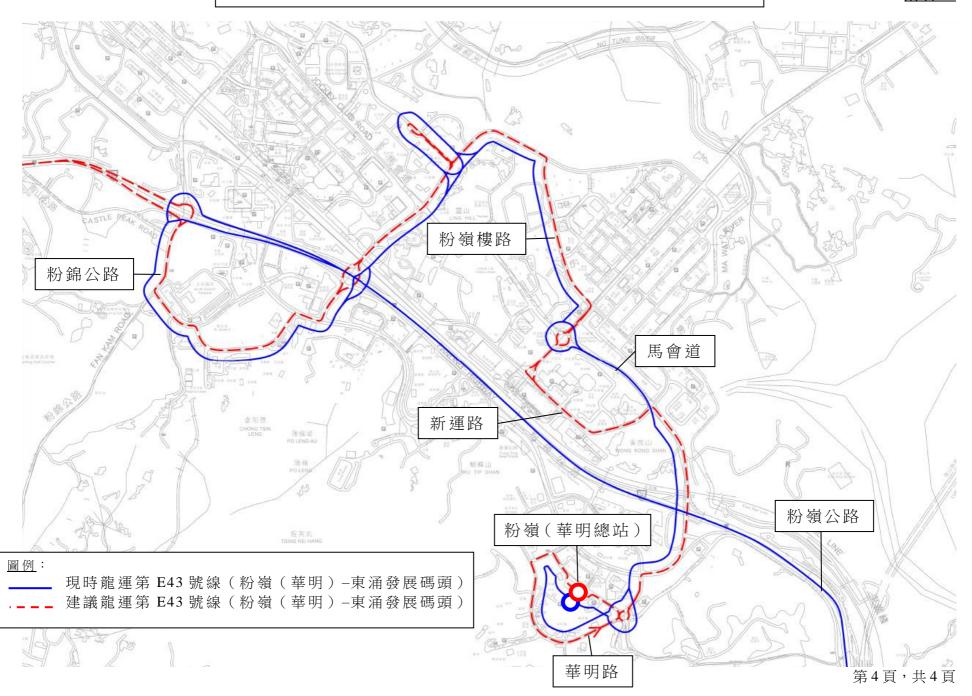
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
灝景灣至宏福花園	粉嶺及	九巴第279X號線	\$15.8
翠怡花園至		九巴第249M號線轉乘	¢15 O
青衣工業中心	上水	九巴第279X號線	\$15.9

## 預計實施日期

2022 年第三季



第3頁,共4頁



## 建議龍運第 NA47 號線繞經白石角

## 現時的服務詳情

路線	NA47	
下口 (95)K	111247	
終點站	大埔(富亨)一港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸交匯處^	
服務時間	大埔(富亨)開:	
	毎日	
	凌晨 4 時 25 分 ( 共一班 )	
	<u>港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸交匯處開</u> : 每日	
	凌晨 12 時 25 分 (共一班)	
單程收費	\$42.5	
乘客使用量	24%	
車輛數目	1輛雙層巴士	

<sup>^</sup>本署於較早前的巴士路線計劃中,已落實延長第 NA47 號線的總站至太和巴士總站,有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

## 建議的內容

● 建議修改第 NA47 號線的行車路線,來回方向繞經白石角,詳情如下:

HA WA	NY A 477
路線	NA47
終點站	大埔(太和)一港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸交匯處
行車路線	大埔(太和)開:
	寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、
	南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、
	雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路
	- 元州仔段、吐露港公路、 <b>支路、創新路、科學園路、瑞</b>
	<b>祥街、</b> 吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、青沙公路、青衣
	西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路
	交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢
	連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路及順匯路。
	港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸交匯處開:
	順匯路、赤鱲角路、東榮路、機場路、機場南交匯處、暢
	連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南
	交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、
	觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹
	線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公
	路-沙田段、吐露港公路、 <b>支路、澤祥街、科學園路、創</b>
	<u>新路、支路</u> 、吐露港公路、大埔公路 – 元州仔段、南運路、

	雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、安埔路、 大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、富亨巴士 總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。
服務時間	<u>大埔(太和)開</u> : 每日 凌晨 4 時 25 分(共一班)(不變)
	港珠澳大橋(香港口岸)公共運輸交匯處開: 每日 凌晨 12 時 25 分(共一班)(不變)
單程收費	\$42.5 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士(不變)

● 建議可為白石角一帶的乘客提供於深宵時份往來機場及港珠澳大橋香港口 岸的直接巴士服務。

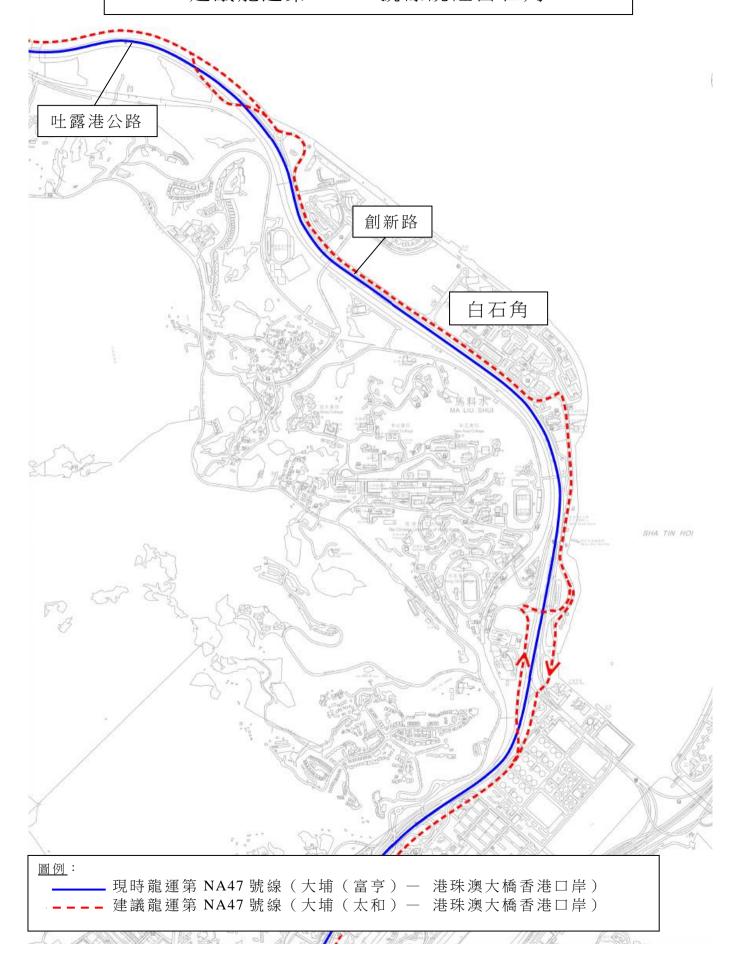
#### 服務改動後的乘車安排

● 第 NA47 號線繞經白石角後,預計往來大埔與機場的行車時間會增加約 5 至 7 分鐘。

## 預計實施日期

2022年第三季(視乎乘客量而定)

# 建議龍運第 NA47 號線繞經白石角



# 建議新增城巴第 E21B 及 E21D 號線及 調整第 E21A 及 E21 號線的服務

#### 第 E21 及 E21A 號線現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	亞洲國際博覽館一	東涌(逸東邨公共交通總
	大角咀 (維港灣)	站)一 何文田(愛民邨) ^
服務時間	亞洲國際博覽館開:	東涌 (逸東邨公共交通總站)
	每日	<u>開</u> :
	上午5時30分至午夜12時	每日
	*星期一至星期五(公眾假期除外)	上午6時10分至晚上10時
	上午7時20分開出的特別服務班	*星期一至星期五(公眾假期除外)
	次,途經東涌北,而不途經東涌市	上午7時25分由東涌(滿東邨)開出
	<i>中心。</i>	的特別服務班次,不途經東涌北前
		往何文田(愛民邨)。
	大角咀(維港灣)開:	何文田(愛民邨)開:
	每日	每日
	上午5時30分至午夜12時	上午7時30分至晚上11時50分
上午繁忙時	亞洲國際博覽館開:	東涌(逸東邨公共交通總站)
間班次	15 – 20分鐘	<u>開</u> :
		11 – 20分鐘
	大角咀(維港灣)開:	
	13 – 20分鐘	何文田(愛民邨)開:
		15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:67%	最繁忙一小時的載客率:62%
車輛數目	11部雙層巴士	11部雙層巴士

<sup>^</sup>本署於較早前的巴士路線計劃中,已落實將第 E21A 號線來回方向繞經東涌裕雅 苑外的怡東路,有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

#### 建議的內容

● 因應地區人士對第 E21A 號線行車路線的意見,現建議調整該路線的服務時間,將第 E21A 號線現時來回方向的部分班次,改為繞經東涌市中心而不經東涌北,並更改這些班次的路線編號為第 E21B 號線,詳情如下:

路線	E21A	<u> </u>
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站)	一 何文田(愛民邨)(不變)
行車路線	不變	東涌(逸東邨公共交通總站)
		<u>開</u> :
		逸東街、松仁路、裕東路、掉
		頭、裕東路、順東路、達東路、
		順東路、裕東路、東涌東交匯
		處、北大嶼山公路、青嶼幹線、
		青衣西北交匯處、青衣北岸公
		路、青荃路、荃灣路、葵涌道、
		長沙灣道、彌敦道、旺角道、
		西洋菜南街、亞皆老街、窩打
		老道、培正道、佛光街及忠孝
		<b>  街。</b>
		何文田(愛民邨)開:
		忠孝街、孝民街、忠孝街、佛
		光街、培正道、窩打老道、亞
		皆老街、彌敦道、長沙灣道、   茶は色道、茶沼道、茶灣原
		荔枝角道、葵涌道、荃灣路、  青荃路、青衣北岸公路、青衣
		月至岭、月农北岸公路、月农   西北交匯處、青嶼幹線、北大
		幽山公路、東涌東交匯處、東
		掉頭、裕東路、松仁路及逸東
		一首。 一首。
 服務時間	東涌(逸東邨公共交通總站)	東涌(逸東邨公共交通總站)
/302 323 11-3	開:	用:
	<del></del>	<del></del>
	下午2時10分至晚上10時正	上午5時40分至下午1時50分
	何文田(愛民邨)開:	何文田(愛民邨)開:
	每日	每日
	上午7時30分至下午3時50分	下午4時10分至晚上11時50分
上午繁忙時	何文田(愛民邨)開:	東涌(逸東邨公共交通總站)
間班次	20分鐘	<u>開</u> :
		15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0 (不變)	\$14.0
車輛數目	共用9部	/雙層巴士

● 同時,為配合第 E21A 號線的上述改動,建議調整第 E21 號線的服務時間,將該線現時來回方向的部分班次,改為繞經東涌北而不經東涌市中心,並更改這些班次的路線編號為第 E21D 號線,詳情如下:

路線	E21	E21D
終點站	亞洲國際博覽館一大	角咀(維港灣)(不變)
行車路線	不變	亞洲國際博覽館開:
		航天城路、航天城交匯處、暢
		連路、機場南交匯處、暢連路、
		機場地面運輸中心巴士總站、
		暢連路、機場南交匯處、機場
		路、東岸路、觀景路、駿運路
		交匯處、航膳西路、駿運路交
		匯處、駿運路、駿坪路、赤鱲
		角南路、東涌海濱路、東涌發
		展碼頭、東涌海濱路、惠東路、
		文東路、迎東路、迎東邨巴士
		總站、迎東路、迎禧路、怡東
		路、^(迴旋處、怡東路、) 東
		涌東交匯處、北大嶼山公路、
		青嶼幹線、青衣西北交匯處、
		長青公路、青衣西路、楓樹窩
		路、担杆山交匯處、青荃路、
		荃灣路、葵涌道、長沙灣道、
		彌敦道、旺角道、西洋菜南街、
		亞皆老街、櫻桃街、深旺道、
		海輝道及海帆道。
		大角咀(維港灣)開:
		海帆道、櫻桃街、連翔道、迴
		旋處、海輝道、深旺道、櫻桃
		街、大角咀道、櫻桃街、亞皆
		老街、新填地街、旺角道、彌
		敦道、長沙灣道、荔枝角道、
		葵涌道、荃灣路、青荃路、担
		杆山交匯處、楓樹窩路、青衣
		西路、長青公路、青衣西北交
		匯處、青嶼幹線、北大嶼山公
		路、東涌東交匯處、怡東路、^
		(迴旋處、怡東路、)東涌海

		濱路、惠東路、文東路、迎東	
		路、迎東邨巴士總站、迎東路、	
		迎禧路、 東涌海濱路、赤鱲角	
		南路、駿運路、駿運路交匯處、	
		航膳西路、駿運路交匯處、觀	
		景路、東岸路、機場路、暢連	
		路、暢達路、機場北交匯處及	
		航天城路。	
服務時間	亞洲國際博覽館開:	亞洲國際博覽館開:	
	每日	每日	
	下午2時10分至午夜12時	上午5時30分至下午1時50分	
	大角咀(維港灣)開:	大角咀(維港灣)開:	
	每日	每日	
	上午5時30分至下午3時50分	下午4時10分至午夜12時	
上午繁忙時	大角咀(維港灣)開:	亞洲國際博覽館開:	
間班次	13-20分鐘(不變)	15 – 20分鐘	
單程收費	\$14.0 (不變)	\$14.0	
車輛數目	共用13部雙層巴士		

<sup>^</sup>視乎裕雅苑的入伙情况而實施

● 巴士公司將為新增的城巴第 E21B 及 E21D 號線提供下列八達通轉乘優惠,方便乘客於青嶼幹線巴士轉乘站透過免費的巴士轉乘前往其他目的地:

第一程路線	第一程 方向	単一程路線	
		往九龍方向	
第 E21D 號線	大角咀	第 E21B 號線	何文田
第 E21B 號線	何文田	第 E21D 號線	大角咀
	往東涌	/機場/亞洲國際博覽館方向	ī
第 E21B 號線	東涌西	第 E11A、E11B、E21D、	東涌北/機場/亞洲國
另 L21D 號 級		E23A 號線	際博覽館
	  亞洲國際博	第 E11A、E11B、E21B、	東涌市中心/東涌西/
第 E21D 號線	並 / M 図 保 母	E22、E22A、E23A 號線	機場/亞洲國際博覽
	見 印		館

- 建議分拆及調整第 E21A 號線的服務,可為東涌西/東涌市中心的居民提供更直接的巴士服務往來九龍,分別縮短東涌西及東涌市中心往返九龍的行車時間約 8 分鐘及 4 分鐘;及
- 東涌西往九龍方向頭班車的開出時間將由上午 6 時 10 分提早至上午 5 時 40 分。

# 服務改動後的乘車安排

- 現時,乘搭第 E21 號線往來機場/機場後勤區及九龍的乘客,以及乘搭 第 E21A 號線往來東涌北及九龍的乘客,需要在部分時段乘搭新增的第 E21D 號線,預計行車時間會增加約 4 至 5 分鐘。
- 在第 E21A 及 E21 號線分拆及調整服務後,小部分現有乘客需於第 E21B 及 E21D 號線的服務時段乘搭下列替代服務前往目的地:

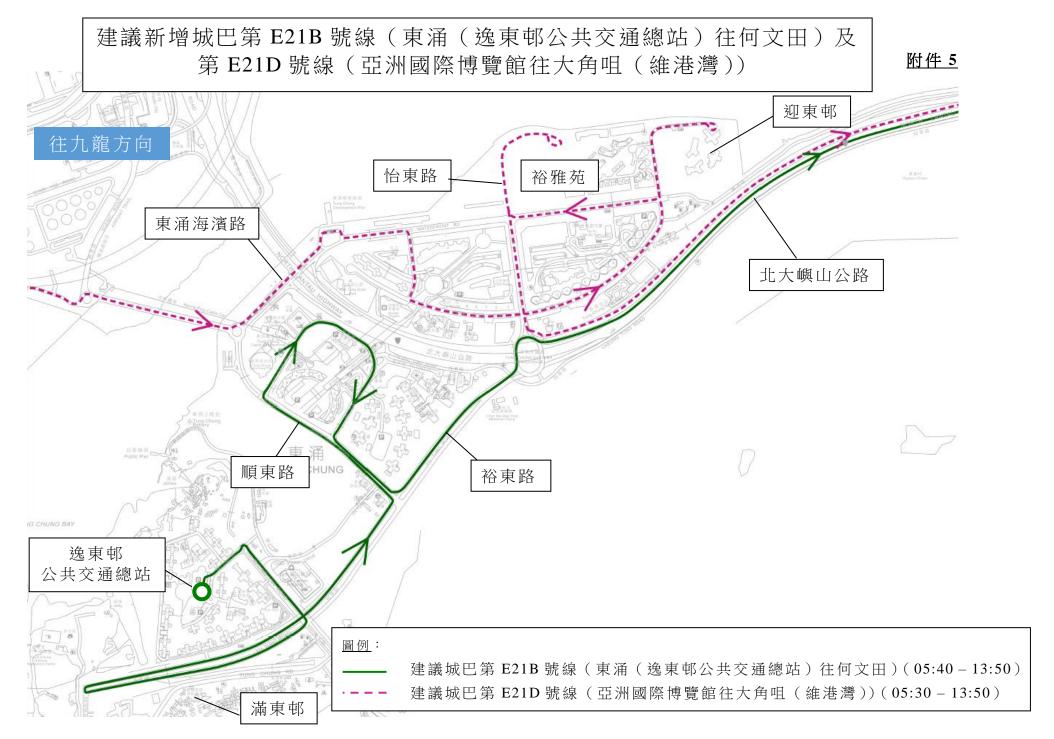
路線	起點	目的地	替代服務	替代服 務的收 費	受影響人數 (佔全線乘 客百份比)
	往九龍方向				
	東涌西及 東涌市中心	東涌北	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 340 人 (約 4%)
	東涌北	旺角東至何 文田	第 E21D 號線轉乘第 E21B 號線	\$14.0 (不變)	約 190 人 (約 2%)
E21A			往東涌方向		
	東涌北	東涌市中心 及東涌西	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 205 人 (約 2%)
	何文田至 旺角東	東涌北	第 E21B 號線轉乘第 E11A/E11B/ E21D/E23A 號線	\$14.0 (不變)	約 240 人 (約 3%)
	往九龍方向				
	機場及 機場後勤區	東涌市中心	第 S1/S52/S56 號線	\$3.5 - \$4	約 20 人 (少於 1%)
E21	東涌市中心	青衣	龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8 - \$13.9	約5人
	Novin the Land		第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0	(少於 1%)
	東涌市中心	旺角西及大 角咀	第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0 (不變)	約 15 人 (少於 1%)

往亞洲國際博覽館方向				
大角咀及旺 角西	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/	\$14.0 (不變)	約 30 人 (少於 1%)
/ 1 🖂		E22/E22A/E23A 號線	(1%)	
青衣	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/ E22/E22A/E23A 號線	\$8.0 (不變)	約 55 人
		龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8	(約1%)

● 現時,在晚間乘搭第 E21 號線由九龍前往東涌市中心的乘客需要乘搭新增的第 E21B 號線,尾班車的開出時間將由午夜 12 時正提早至晚上 11 時 50 分。

# 建議實施日期

2022 年第三季

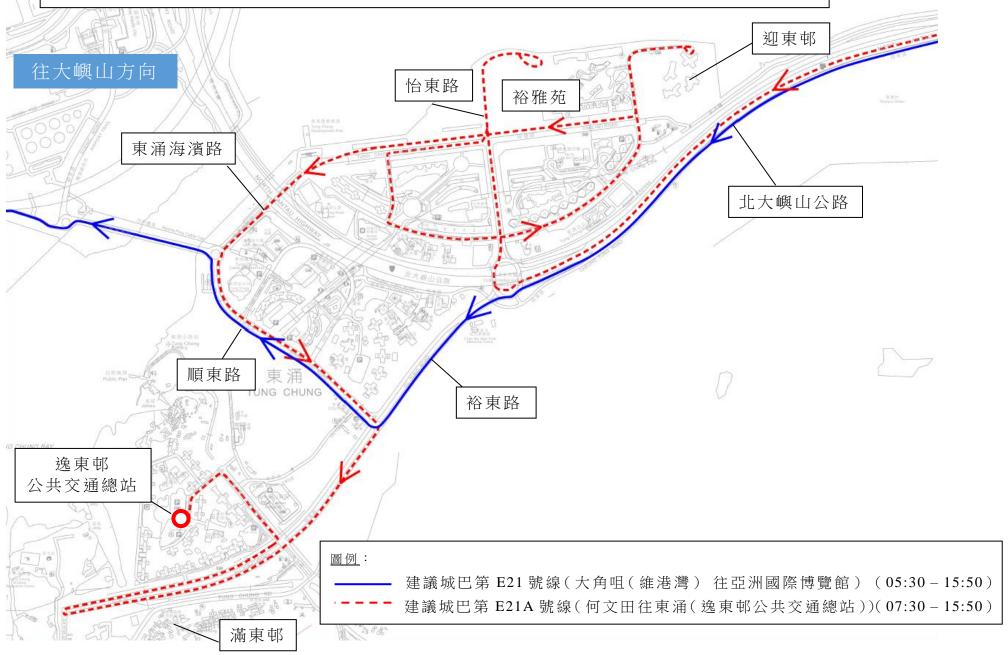


附件5



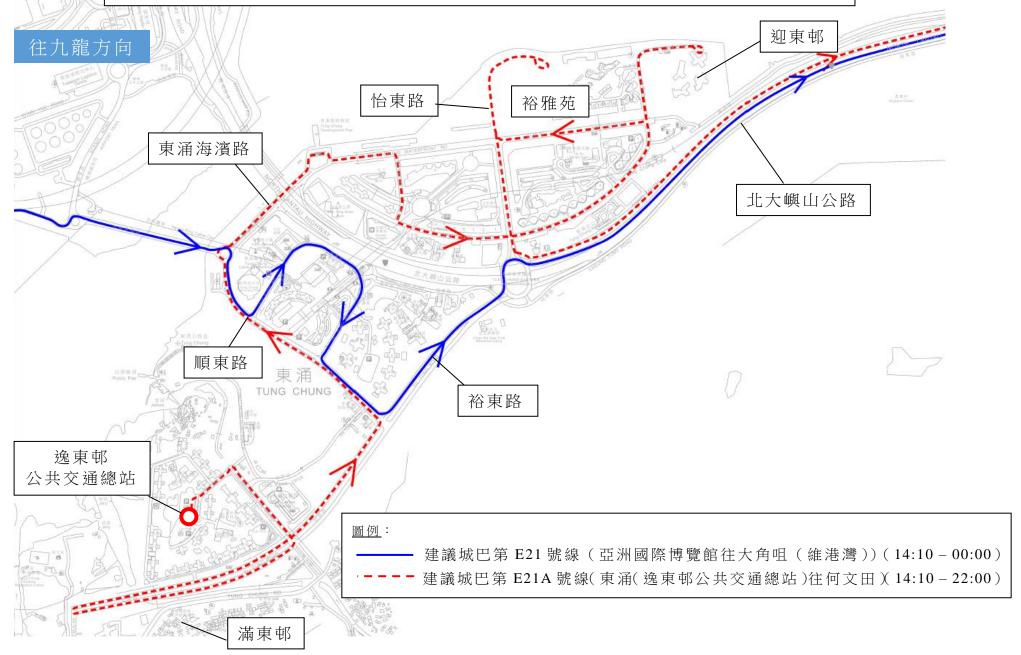
建議修改城巴第 E21 號線(大角咀(維港灣)往亞洲國際博覽館)及 第 E21A 號線(何文田往東涌(逸東邨公共交通總站))的服務時間

附件 5



建議修改城巴第 E21 號線(亞洲國際博覽館往大角咀(維港灣))及第 E21A 號線(東涌(逸東邨公共交通總站)往何文田)的服務時間

附件 5



## 建議合併龍運第 S64X 及 S65 號線

## 現時的服務詳情

路線	S64X	S65
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站)往	東涌(滿東邨)往
	機場(客運大樓)(循環線)	機場(客運大樓)(循環線)
服務時間	東涌(逸東邨公共交通總站)開:	東涌(滿東邨)開:
	星期一至六	星期一至六
	上午5時10分至9時正	上午5時18分至8時38分*
	  星期日及公眾假期	  星期日及公眾假期
	上午5時10分至8時正	上午5時18分至上午7時58分*
		每日
		下午1時至晚上7時正
		*上午時段的班次不繞經松仁路
上午繁忙	15 – 20分鐘	20分鐘
時間班次		
單程收費	\$3.6	\$3.8
乘客使用	最繁忙一小時的	最繁忙一小時的
量	載客率: 42%	載客率:31%
車輛數目	4輛雙層巴士	2輛雙層巴士

# 建議的內容

● 由於第 S64X 及 S65 號線的服務範圍大部份重疊,加上載客率持續偏低,現 建議合併兩條路線至第 S64X 號線,並延長服務時間,以改善巴士網絡及有 效運用資源,詳情如下:

路線	S64X									
終點站	東涌(滿東邨)往機場(客運大樓)(循環線)									
行車路線	東涌(滿東邨)開:									
	<u>裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、</u> 逸東街、松仁路、									
	裕東路、順東路、赤鱲角南路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景									
	路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、									

	機場北交匯處、^[機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景									
	路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳東路]、駿									
	運路交匯處、觀景路、赤鱲角南路、順東路、裕東路、松仁路、逸									
	東街、 <b>逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路</b> 。									
	^每日上午7時正開出的班次途經航天城路、航展道、航天城東路、航天									
	城交匯處、暢連路、機場路、東岸路、觀景路。									
服務時間	東涌(滿東邨)開:									
	星期一至六									
	上午5時05分至9時正;及下午12時55分至晚上7時正									
	工   3   0 3   2   1   1   2   3   2   1   2   3   2   1   3   3   2   3   3   3   3   3   3   3									
	星期日及公眾假期									
	上午5時05分至8時;及下午1時正至晚上7時正									
上午繁忙	15 20 / 5									
時間班次	15 – 20 分鐘									
單程收費	\$3.6									
車輛數目	5輛雙層巴士									
中	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・									

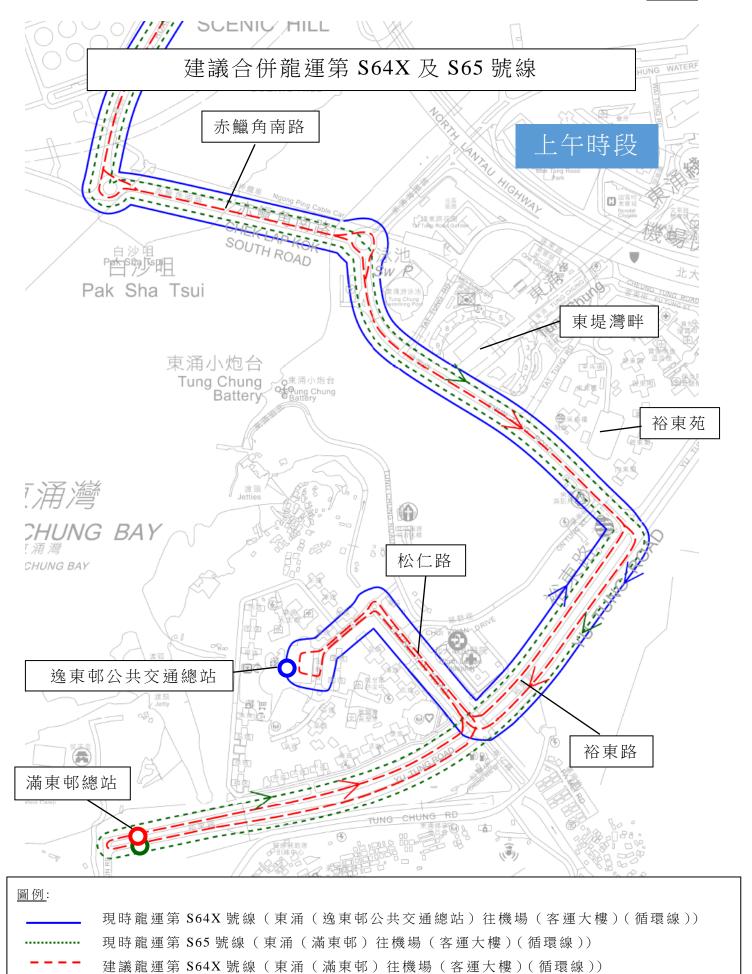
- 建議可為逸東邨的乘客增設下午至傍晚時段往返機場的巴士服務。
- 同時,滿東邨往返機場的巴士服務時間亦得以延長,車費更可由\$3.8 調低至 \$3.6。

#### 服務改動後的乘車安排

● 路線合併後,逸東邨及滿東邨的乘客可乘搭第 S64X 號線往返機場。現時於滿東邨往返機場的乘客,預計行車時間會增加約 6 至 8 分鐘。

#### 預計實施日期

2022 年第四季





# 2022-2023年度離島區巴士路線計劃 服務中環碼頭一帶的巴士路線

		路線 [特別班次]		上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次				車輛	<b>分配</b>			
預計 實施 日期	巴士 公司		終點站			現行		建	建議		改	建議内容
				現行 (分 <b>鐘</b> )	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	,=
2022年 第三季	九巴	373	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	20	20	0	8	0	8	0	0	建議修改第373號線下午繁忙時段往上水方向的 行車路線,由東區海底隧道及大老山隧道,改為 取道海底隧道及獅子山隧道。詳情請參閱 <b>附件</b> 7。
2022年 第三季	九巴	373 [673]	上水——中環(香港站公共運輸 交匯處) [上水往中環(香港站公共運輸 交匯處)]	[20/30]	[20/30]	0	8	0	8	0	0	建議更改第673號線上水方向班次的行車路線, 繞經和興村。詳情請參閱 <b>附件8</b> 。
2022年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生邨)— 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午2班]*	[上午2班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960C號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務,詳情請參閱 <b>附件9</b> 。  *因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)— 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維 園)]	[上午11班]	[上午11班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960P號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務,詳情請參閱 <b>附件10</b> 。  *因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

# 2022-2023年度離島區巴士路線計劃 服務中環碼頭一帶的巴士路線

	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次				車輛	分配			
預計 實施 日期						現行		建議		修改		建議内容
				現行 (分 <b>鐘</b> )	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	7
2022年 第三季	九巴	960 [960S]	屯門(建生邨)— 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午6班]	[上午6班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960S號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務,詳情請參閱 <b>附件11</b> 。  *因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960X] [960B]	屯門(建生邨)— 灣仔北 [洪水橋(洪元路)往 鰂魚涌] [鰂魚涌往 洪水橋(洪元路)]	960X: [上午7班] 960B: [下午7班]	960X: [上午8班 下午8班] 960B: [上午1班 下午1班]	0	42*	0	44	0	2	[1] 建議合併現有第960X 及 960B號線為第960X 號線(洪水橋(洪元路)—鰂魚涌); [2] 第960X號線往洪水橋方向不再繞經夏慤道及 干諾道中,改經林士街天橋前往西區海底隧道; [3] 第960X號線於上下午繁忙時間各增加一個班 次服務;及 [4] 第960號線增設往來建生及鰂魚涌的繁忙時間 特別班次,命名為第960B號線,於上下午繁忙時間各提供一班單向服務。 詳情請參閱 <b>附件12</b> 。 *因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴 士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘 客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	961	屯門(山景)— 灣仔(會展)	7-15	7-15	0	20	0	24	0	4	建議修改第961號線於繁忙時間的班次繞經銅鑼灣,詳情請參閱附件13。
2022年 第 <b>三</b> 季	九巴	978 [978A]	粉嶺(華明)-灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟)往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	[上午2班 下午1班]	[上午3班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	建議新增資源加強第978A號線的服務水平,於上午及下午繁忙時段各增設一個班次,並改經翠麗花園一帶。詳情請參閱 <b>附件14</b> 。

	<b>☆</b>				 :時間班次			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	#非繁忙時間班次		現	現行		議	修改		建議内容
日期			we water	現行 (分 <b>鐘</b> )	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	XEBAI Y.I
2022年 第三季	九巴	978 [978P]	粉嶺(華明)-灣仔北臨時公共運輸交匯處 「粉嶺(聯和墟)往灣仔北臨時公共運輸交匯處」	-	[上午1班]	0	17	0	18	0	1	建議抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的第 978P號線特別班次。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2022年 第三季	新巴	25	中環(中環碼頭) 往 寶馬山 (循環線)	10-20	10-20	0	5	0	6	0	1	建議遷移總站至中環3號碼頭及修改行車路線: [1]往寶馬山方向改經民祥街、租庇利街隧道及林 士街,而不經中環交易廣場;及 [2]往中環方向改經高士威及軒尼詩道,不經維園 道及告士打道。 詳情請參閱 <b>附件15</b> 。
2022年 第三季	新巴	30X	數碼港往中環(交易廣場) (循環線)	15-20	15-20	0	4	0	5	0	1	建議延長行車路線至金鐘(東)。詳情請參閱 <u>附件</u> 16。
2022年	新巴	91	鴨脷洲邨 / 海怡半島 - 中環碼 頭	15-20	15-20	0	4	0	7	0	3	建議取消第94號線的服務及第91號線全日改經利 東邨並調整服務時間及班次。詳情請參閱 <b>附件</b>
第三季	新巴	94	利東邨 – 中環碼頭	15-20	-	0	6	0	0	0	_	17 °

								車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站		時間班次	現	行	建	議	修	改	建議内容
日期	公司	[特別班次]	11. \( \) \(	現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	XERNI J L
2022年	新巴	720A	西灣河(嘉亨灣) 往 金鐘 (循環線)	10-16	10-16	0	4	0	4	0	0	建議重整第720A號線及第720號線的服務如下: 第720A號線 [1] 建議改為只在星期一至五上午繁忙時段提供 單向服務由西灣河往金鐘;及 [2] 延長上午8時後的行車路線至中環畢打街。
第三季	新巴	720	西灣河(嘉亨灣) — 中環 (港澳碼頭 / 機利文街)	5-12	5-12	0	9	0	9	0	0	第720號線 [1] 建議上午繁忙時段的特別班次往西灣河方向 改經金鐘;及 [2] 總站遷往中環干諾道中中旅集團大廈外。 詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2022年 第三季	新巴	720	西灣河(嘉亨灣) - 中環 (港澳碼頭/機利文街) [太古城中心往中環(機利文街) (循環線)]	[10-20]	[10-20]	0	4	0	4	0	0	建議第720P號線及其特別班次的總站遷往中環干諾道中中旅集團大廈外。詳情請參閱 <b>附件19</b> 。

				上午繁忙	 :時間班次			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	#非繁忙	時間班次	現	行	建	議	修	改	建議内容
日期	公司	[特別班次]		現行 (分 <b>鐘</b> )	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	ALIAN J.L.
2022年 第三季	城巴	11	中環碼頭 往 渣甸山 (循環線)	15-30	15-30	4	0	4	0	0	0	建議修改行車路線如下: [1]往渣甸山方向改經民祥街、租庇利街隧道、干諾道中(西行)及林士街,而不經中環(交易廣場)、干諾道中(東、西行)及域多利皇后街;及[2]往中環方向於星期一至星期六(公眾假期除外)改經德輔道中、雪廠街及干諾道中,而不經皇后大道中及畢打街。 詳情請參閱 <b>附件20</b> 。
2022年 第三季	城巴	12	中環3號碼頭/中環碼頭 往 羅 便臣道 (循環線)	15-22	15-22	3	0	0	3	-3	3	建議調整服務如下: [1] 全日所有班次以中環3號碼頭為終點站; [2]星期一至五(上午繁忙時間後)、星期六/日及公眾假期(全日)來回方向的行車路線繞經金鐘(添馬街),並延長至般咸道途經柏道、衛城道及西摩道及往中環碼頭方向的行車路線繞經干諾道中及民光街;及 [3] 全線改以雙層巴士運作。 詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
		12M	金鐘(添馬街)往柏道(循環線)	12-15	20-25	3	0	2	0	-1	0	建議只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
	新巴	13	中環(大會堂) – 旭龢道	12 - 15	12 - 15	4	1	4	1	0	0	建議延長行車路線至金鐘,總站將由中環(大會堂)遷移至金鐘(添馬街)。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。

				上午繁忙	 時間班次			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	#非繁忙	時間班次	現	行	建	議	修	改	 
日期	公司	[特別班次]	KI .	現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	, ZEMI 3 E
		70	中環(交易廣場)– 華貴	15-25	9-12	0	11	0	7	0	-4	建議重整第70號線、第70A號線及第70P號線的 服務如下:
		70A	中環(交易廣場) 往 香港仔巴 士總站	下午2班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	[1]調整第70號線的服務班次,並與第70P號線提供聯合班次往來香港仔與中環; [2]第70號線(由香港仔開出的特別班次)及第70A號線將併入第70P號線的服務;及 [3]提升第70P號線為全日服務至下午繁忙時間及
2022年 第三季	城巴	70P	石排灣邨公共運輸交匯處 往 中環(交易廣場)	上午5班	7-25	0	3	0	7	0	4	增設由中環往石排灣的回程服務。 詳情請參閱 <b>附件22</b> 。
第三季		76	石排灣邨公共運輸交匯處 往銅鑼灣(邊寧頓街) (循環線)	30	30	3	0	3	0	0	0	建議調整服務如下: [1]總站由石排灣邨公共運輸交匯處搬遷至黃竹坑站及縮短行車路線至往來黃竹坑站及銅鑼灣,並調整於兩段繁忙時間之間的班次至每60分鐘一班;及 [2]上課日上午特別班次改為在上午7時20分於黃竹坑開出,並增設一個下午特別班次於上課日下午3時30分由黃竹坑站開往銅鑼灣(邊寧頓街)。 詳情請參閱 <u>附件22</u> 。

	<del>ठव्द ∻</del> [				 時間班次			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	#非繁忙時間班次		現行		建	建議		改	建議內容
日期日	公司	[特別班次]		現行 (分 <b>鐘</b> )	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	CERN 1.1
2022年 第三季	城巴	930 [930A]	荃灣西站公共交通交匯處-灣 仔北臨時公共運輸交匯處 [荃灣西站公共交通交匯處 往灣 仔北臨時公共運輸交匯處/灣 仔北臨時公共運輸交匯處 往荃 灣(愉景新城巴士總站)]	[上午 <b>3</b> 班 下午 <b>2</b> 班]	[上午3班 下午2班]	0	3	0	3	0	0	建議縮短第930A號線行車路線並將總站由灣仔( 北)遷移至灣仔軒尼詩道(近菲林明道)並定點 開出。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。
2022年 第三季	城巴	933	荃灣西站公共交通交匯處 – 西 灣河(太安街)	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	4	0	4	0	0	建議修改第933號線來回方向於香港島的行車路線以涵蓋北角,同時調整部份班次的開出時間。 詳情請參閱 <u>附件24</u> 。
2022年 第三季	城巴	962	銅鑼灣(摩頓臺)—屯門(龍 門居)	6-20	6-20	0	14	0	14	0	0	建議修改第962號線於下午時間往屯門方向的班 次繞經掃管笏路,詳情請參閱 <b>附件25</b> 。

	塩汁			上午繁忙時間班次				車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	#非繁忙	時間班次	現	行	建	議	修	改	建議内容
日期	公司	[特別班次]		現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	,=, =
	城巴	962	屯門(龍門居)/屯門(愛琴 海岸)往銅鑼灣(摩頓臺)	6-20	6-10	0	14	0	13	0	-1	現建議重組屯門南早上繁忙時間往港島區的服務如下: [1] 行經青山公路的第962B、962E及962S號線重
2022年	城巴	962 [962S]	銅鑼灣(摩頓臺)—屯門(龍門居) 門居) [屯門(置樂花園)/掃管笏往 銅鑼灣(摩頓臺)]	[屯門(置樂花 園)開: 10-23* 掃管笏開: 上午1班]	[屯門(置樂花 園)開: 6-17 屯門(愛琴海 岸)開: 上午1班 掃管笏開: 上午3班]	0	[7]*	0	[9]	0	2	新編號為「952系列」,分別命名為第952、952C 及952P號線; [2] 縮短第962號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的 服務時間至上午7時; [3] 加強第952P(舊編號962S)號線上午繁忙時間往 銅鑼灣方向的班次服務,並增加兩班由掃管笏開 出的班次; [4] 原先第962號線上午繁忙時間由愛琴海岸開出 的特別班次會調撥至第952P號線; [5] 縮短第952(舊編號962B)號線往金鐘方向的行
第三季	城巴	962 [962B]	銅鑼灣(摩頓臺)—屯門(龍門居) [屯門(置樂花園)/青龍頭(嘉龍村)/馬灣碼頭往金鐘站(西) 屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓臺)]	[5-23]	[5-18]	0	16	0	15	0	-1	車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。 詳情請參閱 <b>附件26</b> 。 *因應人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962S(新編號952P)號線早上置樂花園開出的班次及增加1輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。 ^ 因應掃管笏的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962E(新編號952C)號線的上午班次及增加1輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
	城巴	962 [962E]	銅鑼灣(摩頓臺)—屯門(龍門居) 門居) [掃管笏往太古(康怡廣場)]	[上午2班]^	[上午2班]	0	2^	0	2	0	0	

***** I	<b>松田</b> ずた		上午繁忙	二時間班次			車輛	分配				
預計 實施	巴士	路線	終點站	#非繁忙	時間班次	現	行	建	議	修	改	   建議内容
日期	公司	[特別班次]		現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	,=
2022年第三季	城巴	976	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	現建議調整第976號線的服務如下: [1] 往港島方向改經中環(港澳碼頭)一帶; [2] 來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊; [3] 第976號線抽調來回方向各一個班次,命名為第976A號線,延長至小西灣(藍灣半島);及 [4] 調整第976號線個別班次的開出時間。  詳情請參閱 <u>附件27</u> 。
2023年 第一季	九巴/新巴	948 [948B]	長安 - 銅鑼灣(天后) [翠怡花園 往 銅鑼灣(天后)]	[上午2班]	[上午2班]	0	24	0	24	0	0	為配合青衣南一帶的房屋發展項目,建議第948B 號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設分站。 詳情請參閱 <u>附件28</u> 。
2023年第一季	城巴	962 [962E]*	銅鑼灣(摩頓臺)—屯門(龍門居) 門居) [掃管笏往太古(康怡廣場)/ 鰂魚涌(新威園)往掃管笏]	[掃管 <u>笏開:</u> 上午2班]*	[ <u>掃管笏開:</u> 上 午3班]	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求,增加第962E號線於掃管笏開出的 班次。  *本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議重整第 962系列,建議第962E號線更改編號為第952C號 線。 因應掃管笏的人口增長,本署於較早前的巴士路 線計劃中已落實增加1班第962E(新編號952C) 號線的上午班次及增加1輛雙層巴士,上述加強 服務的安排需視乎乘客需求而實施。

				上午繁忙	 上時間班次			車輛	分配			
預計 實施	巴士	路線	終點站	#非繁忙時間班次		現行		建	議	修改		 
日期	公司	[特別班次]		現行 (分 <b>鐘</b> )	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	ACIANI J L
2023年 第三季	城巴	967	天水圍(天恩邨)— 金鐘( 西)	6-15	6-15	0	16*	0	17	0	1	視乎乘客需求,建議增加第967號線的班次。  *因應人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第967號線的班次及增加1輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣(摩頓 台)/ 天恩邨往銅鑼灣(摩頓台) [天水圍市中心/樂湖居/天水 圍站往軒尼詩道/軒尼詩道往 天水圍市中心]	[上午10班 下午4班]	[上午11班 下午4班]	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求,建議增加第969B號線的班次。

# 建議修改九巴第 373 號線行車路線

#### 現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	上水開: 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時45分至上午7時25分 星期六(公眾假期除外) 上午7時10分(共1班) 中環(香港站): 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時30分 星期六(公眾假期除外) 下午6時20分(共1班)
上午繁忙時 間班次	20分鐘
單程收費	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:39%
車輛數目	8輛雙層巴士

## 建議的內容

● 建議修改第 373 號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線,由東區走廊、東區海底隧道及大老山隧道,改為取道海底隧道及獅子山隧道,避開較為繁忙的東區走廊及觀塘繞道。建議服務的詳情如下:

路線	373
終點站	上水 - 中環(香港站)
服務時間	不變
上午繁忙時	20分鐘(不變)
間班次	

行車路線	中環(香港站) 開: 金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、 <b>菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打路道、窩打路道天橋、窩打路道、獅子</b> 山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路(龍躍頭段)、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路(龍躍頭段)、馬會道、寶石湖路、寶運路、新豐路、龍琛路、龍運街及新運路。
 單程收費	因 <i>又</i> 新建岭。 \$25.6(不變)
車輛數目	8輛雙層巴士(不變)

● 建議改經海底隧道的行車路線預計可節省約 15 分鐘的行車時間,讓乘客可以更快捷地前往上水。

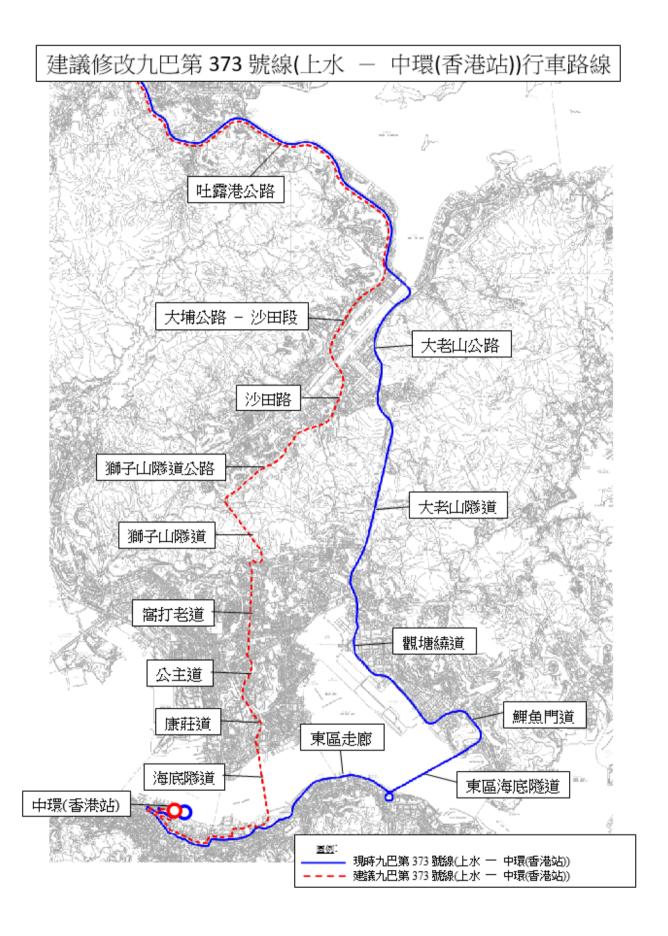
## 服務改動後的乘車安排

● 因應上述建議的路線修改,九巴第 373 號線將不再行經東區海底隧道及 大老山隧道。受影響乘客可使用替代服務如下:

轉車站	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
於東區海底隧道及大老山 隧道由第373號線轉乘其他 路線	第307號線	\$14.9	約60人 (約14%)
於大老山隧道由其他路線 轉乘第373號線	第673號線、 第74D號線及 第277號線系列	\$12.2 \$12.6 \$12.6/\$13.3	約20人 (約5%)
於東區海底隧道由其他路 線轉乘第373號線	第673號線	\$15.7	約10人 (約2%)

#### 預計實施日期

2022年第3季



# 建議修改九巴第 673 號線行車路線

# 現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水 - 中環(香港站)
服務時間	上水開: 每日 上午 9 時至下午 8 時 30 分 中環(香港站) 開: 每日 上午 10 時 30 分至下午 11 時 30 分
下午繁忙時間班次	20 - 30分鐘
單程收費	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:60%
車輛數目	與373共用8輛雙層巴士

# 建議的內容

● 為方便上水居民往來中環,建議更改第673號線上水方向班次的行車路線,繞經和興村。建議服務的詳情如下:

路線	673
終點站	上水 - 中環(香港站)
服務時間	不變
行車路線	<u>上水開:</u> 不變
	中環(香港站) 開: 金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、 興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、 粉嶺公路、百和路、華明路、和興路、百和路、馬 會道、新運路、沙頭角公路(龍躍頭段)、聯安街、 聯和墟公共交通總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、 馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路。
單程收費	\$25.6(不變)
車輛數目	與373共用8輛雙層巴士(不變)

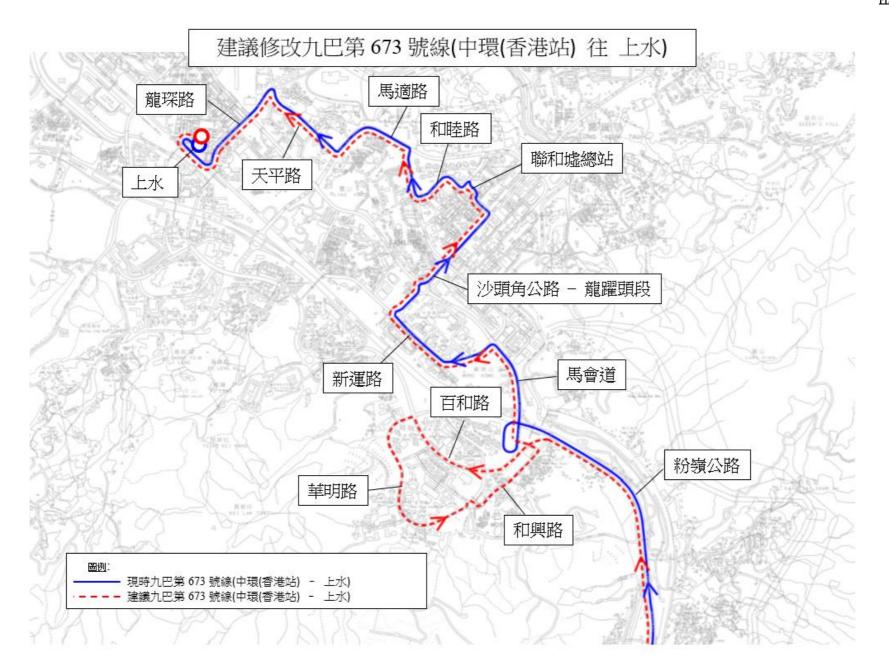
● 為和興村一帶的乘客,提供直接巴士服務由港島返回北區,應付日常 出行需要。

## 服務改動後的乘車安排

● 因應上述建議的路線修改,第673號線由中環往上水方向的行車時間會 略為延長約8分鐘,以及新增和興村中途站。

# 預計實施日期

2022年第3季



### 建議增設九巴第 960℃ 號線下午回程服務

#### 現時的服務詳情

路線	960C	
終點站	富泰 往 銅鑼灣(維園)	
服務時間	富泰開:	
	星期一至五 (公眾假期除外)	
	上午7時及上午7時15分(共2班)	
單程收費	\$21.9	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%	
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士	

个因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C號線的班次及增加1輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而 實施。

#### 建議的內容

- 現時第 960C 號線於上午繁忙時間提供由富泰開出的去程服務,方便乘 客由富泰/屯門北前往銅鑼灣(維園)。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往富泰/屯門北一帶,建議第 960C號線增設下午繁忙時間的回程服務,詳情如下:

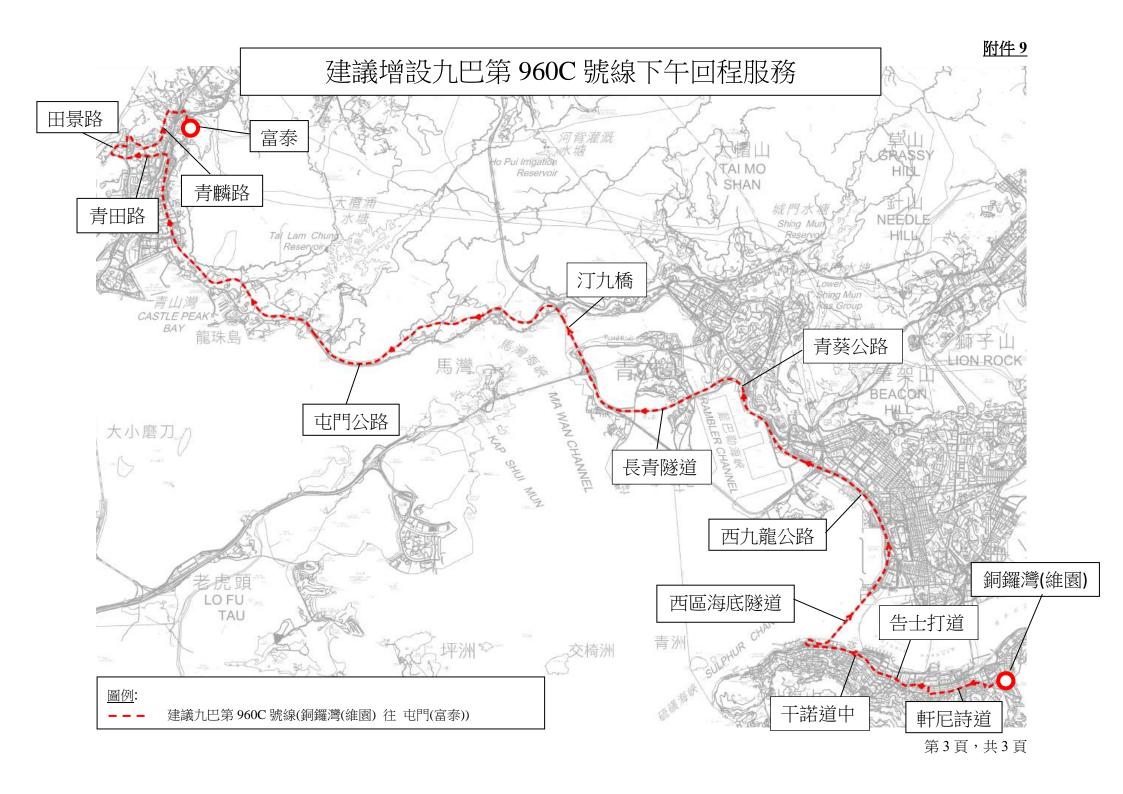
路線	960C	
終點站	富泰 一 銅鑼灣(維園)	
服務時間	富泰開:	
	星期一至五 (公眾假期除外)	
	上午7時及上午7時15分(共2班)(不變)	
	銅鑼灣(維園)開:	
	星期一至五 (公眾假期除外)	
	下午 5 時 30 分(共 1 班) (暫定)	

行車路線	富泰開:	
	不變	
	<u>銅鑼灣(維園)開</u> :	
	高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、	
	盧押道、告士打道、夏愨道、干諾道中、干諾道西、	
	西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、	
	長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、	
	屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、	
	屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟	
	路、藍地交匯處及青山公路一嶺南段。	
單程收費	\$21.9(不變)	
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)	

- 為由銅鑼灣前往富泰/屯門北的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務,較現時經轉乘服務往來富泰及銅鑼灣(維園)更為快捷,預計可節省約5分鐘的行車時間,並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線,並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線 前往屯門各小區,進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

### 預計實施日期

2022 年第三季



#### 建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務

#### 現時的服務詳情

路線	960P	
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)	
服務時間	洪水橋(洪元路)開:	
	星期一至五 (公眾假期除外)	
	上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)	
	星期六 (公眾假期除外)	
	上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)	
	星期日及公眾假期	
	上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)	
單程收費	\$21.9	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 75%	
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士^	

<sup>^</sup> 因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而 實施。

### 建議的內容

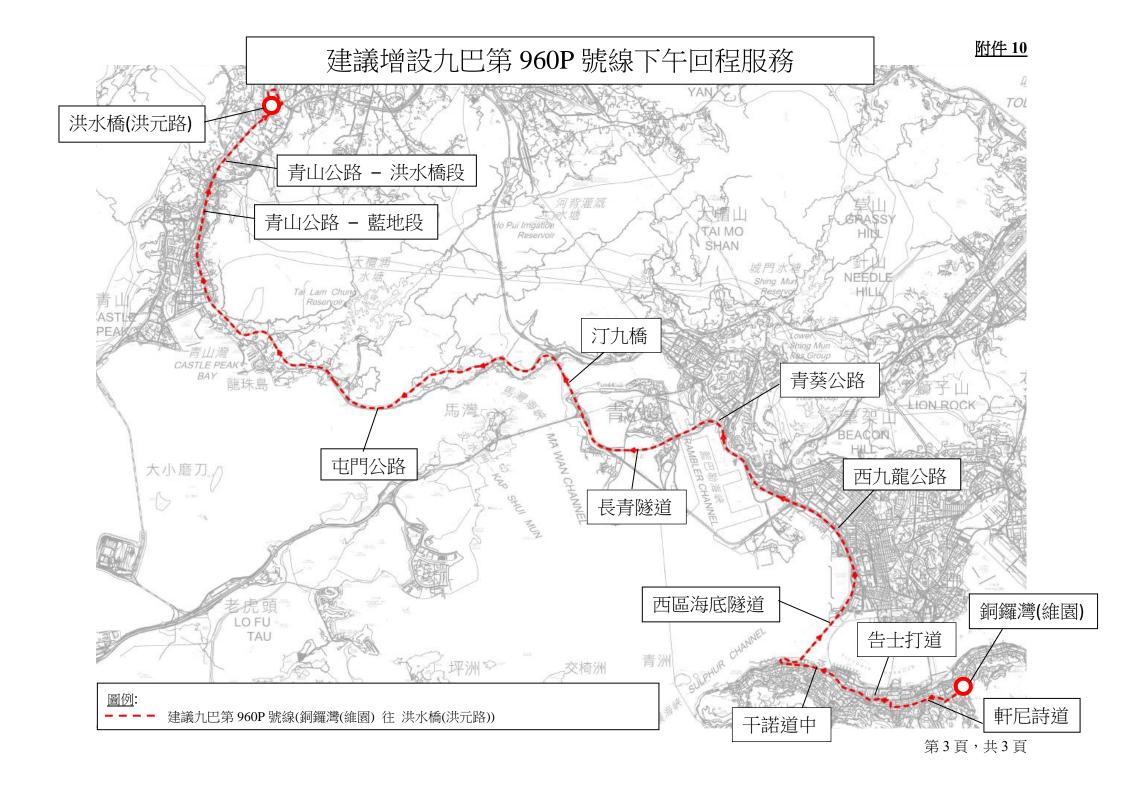
- 現時第 960P 號線於星期一至六上午及星期日/公眾假期上午至下午 1 時提供由洪水橋(洪元路)開出的去程服務,方便乘客由洪水橋(洪元路) 前往銅鑼灣(維園)。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往藍地/洪水橋一帶,建議第 960P號線增設下午繁忙時間的回程服務,詳情如下:

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) - 銅鑼灣(維園)
服務時間	洪水橋(洪元路)開:
	星期一至五 (公眾假期除外)
	上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變)
	星期六 (公眾假期除外)
	上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變)
	星期日及公眾假期
	上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變)
	銅鑼灣(維園)開:
	星期一至五 (公眾假期除外)
	下午 5 時 45 分(共 1 班) (暫定)
行車路線	洪水橋(洪元路)開:
	不變
	<u>銅鑼灣(維園)開</u> :
	高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、
	盧押道、告士打道、夏愨道、干諾道中、干諾道西、
	西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、
	長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、
	屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、
	屯門公路、青山公路一藍地段、青山公路一洪水橋段、
	洪天路、洪志路及洪元路。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

- 為由銅鑼灣前往藍地/洪水橋的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務,較現時經轉乘服務往來洪水橋及銅鑼灣更為快捷,預計可節省約5分鐘的行車時間,並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線,並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線 前往屯門各小區,進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

### 預計實施日期

2022 年第三季



### 建議增設九巴第 960S 號線下午回程服務

#### 現時的服務詳情

路線	960S	
終點站	富泰 往 銅鑼灣(維園)	
服務時間	富泰開:	
	星期一至六 (公眾假期除外)	
	上午 7 時 10 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、	
	上午 7 時 40 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時	
	(共 6 班)	
單程收費	\$21.9	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%	
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士^	

<sup>^</sup> 因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

#### 建議的內容

- 現時第 960S 號線於上午繁忙時間提供由富泰開出的去程服務,方便乘 客由屯門東北/屯門市中心前往銅鑼灣(維園)。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往屯門東北/屯門市中心一帶, 建議第 960S 號線增設下午繁忙時間的回程服務,詳情如下:

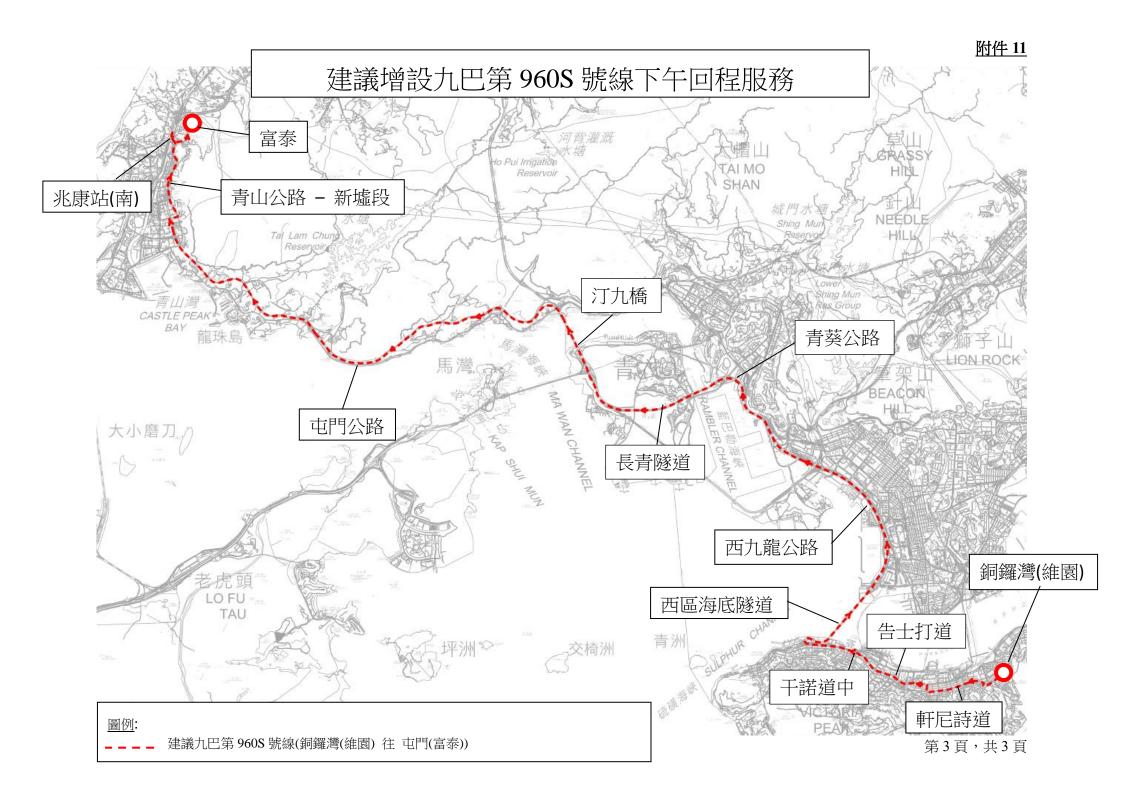
路線	960S
終點站	富泰 一 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開:         星期一至六 (公眾假期除外)         上午 7時 10分、上午 7時 20分、上午 7時 30分、         上午 7時 40分、上午 7時 50分及上午 8時(共 6 班)         (不變)
	<u>銅鑼灣(維園)開</u> : 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時(共 1 班) (暫定)

行車路線	富泰開:	
	不變	
	銅鑼灣(維園)開:	
	高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、	
	盧押道、告士打道、夏愨道、干諾道中、干諾道西、	
	西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、	
	長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、	
	屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯興路、	
	青山公路一青山灣段、青山公路一新墟段、兆康站(南)	
	公共交通交匯處、青山公路一新墟段、青山公路一嶺	
	南段及屯貴路。	
單程收費	\$21.9(不變)	
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)	

- 為由銅鑼灣前往屯門東北/屯門市中心的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務,較現時經轉乘服務往來屯門東北及銅鑼灣(維園)更為快捷,預計可節省約5分鐘的行車時間,並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線,並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線 前往屯門各小區,進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

## 預計實施日期

2022 年第三季



### 建議重組九巴第 960B 號線及第 960X 號線的服務

#### 現時的服務詳情

路線	960B	960X
終點站	鰂魚涌 往 洪水橋(洪元路)	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌
服務時間	鰂魚涌開:	洪水橋(洪元路)開:
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	下午 5 時 45 分至晚上 7 時	上午 6 時 45 分至上午 7 時
	15 分(共 7 班)	48分(共7班)
單程收費	\$24.7	
乘客使用量	最繁忙一小時內的	最繁忙一小時內的
	載客率:79%	載客率:80%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士^	

个因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C號線的班次及增加1輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而 實施。

# 建議的內容

- 現時,九巴第 960B 號線(鰂魚涌往洪水橋(洪元路))及第 960X 號線(洪水橋(洪元路)往鰂魚涌)為洪水橋、屯門東北區、田景/良景、市中心/新墟一帶提供往來港島東商貿區的繁忙時間特別班次服務,惟上午及下午的路線編號不同,容易令乘客混淆。而第 960B 號線會繞經夏慤道及干諾道中一帶,行車時間較易受干諾道中的路面情況影響,影響服務的穩定性。
- 而現時山景、安定/友愛、兆麟/豐景園一帶暫未設有直接巴士服務往來港島東商貿區,乘客需要乘坐九巴第 961 號線(屯門(山景邨)—灣仔(會展)),於西區海底隧道/港島區內轉乘其他巴士路線往來港島東。
- 洪水橋及屯門區內的人口持續增長,對往來港島東的需求逐漸上升。
- 鑑於以上原因,建議合併往來洪水橋及鰂魚涌的服務,並命名為第 960X 號線(洪水橋(洪元路)—鰂魚涌),當中往洪水橋方向不再繞經夏慤道及 干諾道中,改經林士街天橋前往西區海底隧道,並增撥資源於上下午繁 忙時間各增加一個班次服務。

● 另外,建議增撥資源,開辦往來建生及鰂魚涌的巴士服務,沿用第 960B 號線的編號,於上下午繁忙時間各提供一班單向服務,並途經山景、安定/友愛、兆麟/豐景園一帶。建議服務的詳情如下:

路線	960B	960X
終點站	建生一鰂魚涌	洪水橋(洪元路)-鰂魚涌
服務	<u>建生開</u> :	洪水橋(洪元路)開:
時間	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	上午7時(共1班)(暫定)	上午6時45分至上午7時48分
		(共8班)(暫定)
	鰂魚涌開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	鰂魚涌開:
	下午 5 時 55 分(共 1 班)(暫定)	星期一至五(公眾假期除外)
		下午5時30分至晚上7時15分
		(共8班)(暫定)
行車	建生開:	洪水橋(洪元路)開:
路線	良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、	不變
	鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、	
	海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公	鰂魚涌開:
	路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方	英皇道、支路、東區走廊、中環
	向)、屯門公路、青朗公路、青衣	灣仔繞道、 <u>林士街天橋</u> 、西區海
	西北交匯處、長青公路、長青隧	底隧道、西九龍公路、青葵公路、
	道、青葵公路、西九龍公路、西區	長青隧道、青衣西北交匯處、青
	海底隧道、林士街天橋、中環灣仔	朗公路、屯門公路、屯門公路巴
	繞道、東區走廊、渣華道及英皇	士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、
	道。	屯喜路、屯門公路、青田路、田
	And 40 377 1717	景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、
	鰂魚涌開:	藍地交匯處、青山公路一嶺南
	英皇道、支路、東區走廊、中環灣	段、屯貴路、青山公路一嶺南段、
	仔繞道、林士街天橋、西區海底隧 一下 1 75 7 75 7 75 7 75 7 75 7 75 7 75 7 7	青山公路一藍地段、青山公路一
	道、西九龍公路、青葵公路、長青	洪水橋段、洪天路、洪水橋田心
	隧道、青衣西北交匯處、青朗公四, 排系	路、洪元路及洪水橋田心路。
	路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘	
	站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、	
	海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、	
	杯渡路、河傍街、屯門站公共交通	
	交匯處、杯渡路、鳴琴路、田景路、	
	鳴琴路、震寰路及良運街。	

單程	\$24.7	\$24.7 (不變)
收費		
車輛	與第 960 號線共用	月 44 輛雙層巴士
數目		

- 合併後第 960X 號線將為洪水橋、屯門東北、田景/良景、市中心/新墟一帶提供服務,而往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中,改經林士街天橋有助避開擠塞路段,預計可為乘客節省約 8 分鐘的行車時間,提升服務的穩定性,同時亦能統一來回方向的行車路線,方便乘客出行。
- 新開辦的第 960B 號線將為建生、山景、安定/友愛、兆麟/豐景園一帶提供繁忙時間直達港島東的巴士服務,無須經轉乘安排前往港島東, 有助配合繁忙時間的乘客需求,節省轉乘時間。
- 由港島東往屯門方向的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線往來屯門各小區,加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

#### 服務改動後的乘車安排

● 原有第 960B 號線設於中環砵甸乍街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士路線,詳情見下表:

#### 1) 替代服務

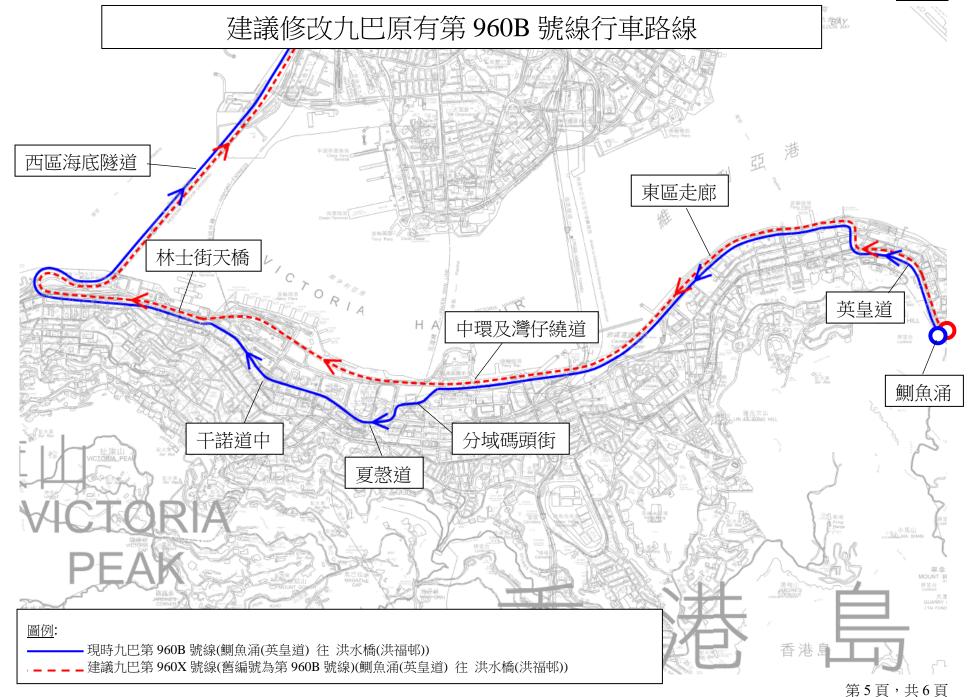
起點	目的地	替代服務	車費
中環	屯門東北區、 田景/良景、 市中心/ 新墟一帶	第 960 號線 第 960A 號線 第 960C 號線 (如增設下午回程服務的建議落實) 第 960S 號線 (如增設下午回程服務的建議落實) 第 961 號線	\$21.9
中環	洪水橋 (洪元路)	第 960A 號線 第 960P 號線(如增設下午回程服務 的建議落實)	\$21.9

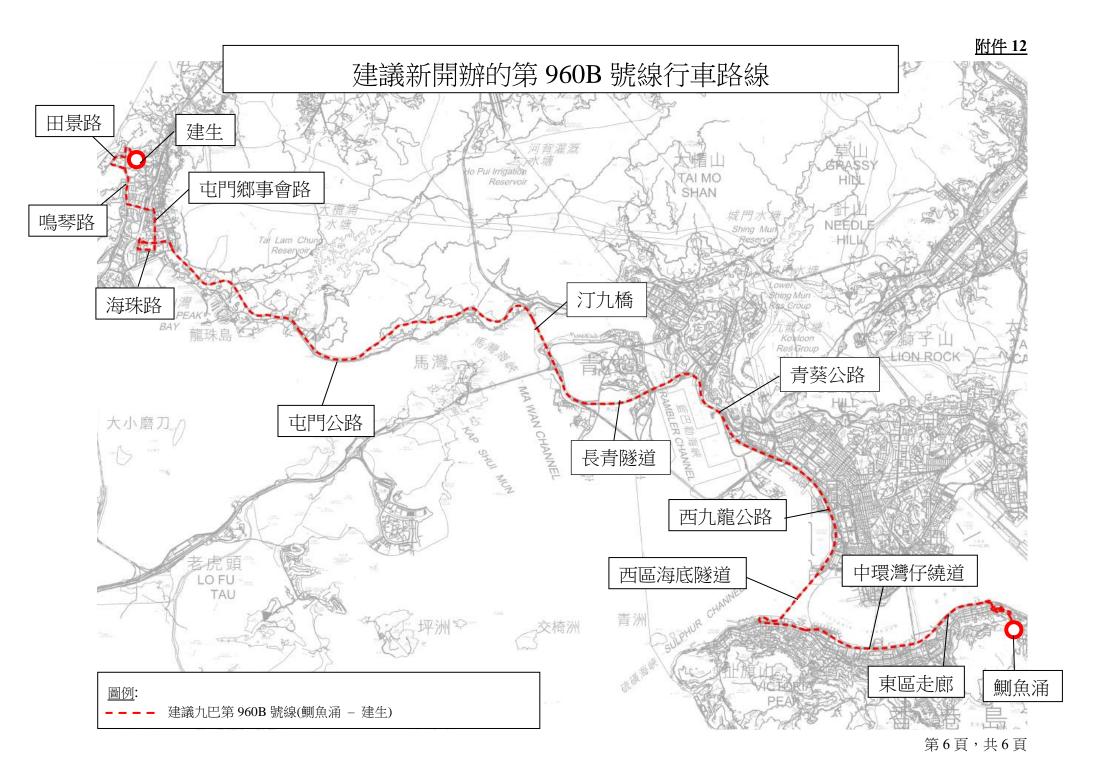
# 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排 的收費	轉乘地點
中環	洪水橋 (洪元路)	乘搭第 960 號線/第 961 號線, 然後轉乘 第 63X 號線/ 第 68A 號線	\$21.9	屯門公路 巴士轉乘站

# 預計實施日期

2022 年第三季





### 建議修改九巴第 961 號線繁忙時間行車路線

#### 現時的服務詳情

路線	961
終點站	屯門(山景) — 灣仔(會展)
服務時間	屯門(山景)開:
	每日
	上午 5 時 20 分至晚上 11 時 10 分
	灣仔(會展)開:
	每日
	上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	7-15 分鐘
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 71%
車輛數目	20 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時山景/屯門市中心/友愛一帶的乘客需要於西區海底隧道或港島 區內轉乘相關巴士服務往來銅鑼灣。
- 為配合乘客於繁忙時間往來銅鑼灣的需求,現建議修改九巴第961號線 於繁忙時間的行車路線,繞經銅鑼灣。由於行車路線延長,巴士公司將增 撥資源以維持現有服務水平。建議服務的詳情如下:

路線	961
終點站	屯門(山景) 一灣仔(會展)(不變)
服務時間	<u>屯門(山景)開</u> :
	每日
	上午 5 時 20 分至晚上 11 時 10 分
	(每日上午 6 時 30 分至上午 9 時由山景開出之班次會
	行經銅鑼灣)
	灣仔(會展)開:
	每日
	上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 30 分
	(每日下午6時至晚上9時30分由灣仔開出之班次會
	行經銅鑼灣)

上午繁忙時間班次	7-15 分鐘(不變)
行車路線	屯門(山景)開:
	不變
	→ 日日(.1. 目 \日目(///// /\□ /\□ /\□ /\□
	<u>屯門(山景)開(經銅鑼灣)</u> : 匹緊练,石地商內,鳴琴內,拓海內,河傍後,古間此八
	旺賢街、石排頭路、鳴琴路、杯渡路、河傍街、屯門站公     共運輸交匯處、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、
	皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、青
	朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公
	路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、
	民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、紅棉道支路、
	金鐘道、軒尼詩道、 <b>怡和街、高士威道、興發街、維園道、</b>
	告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、港灣道、分域碼頭
	<u>街、龍合街、龍和道及博覽道東</u> 。
	灣仔(會展)開:
	不變
	<u>灣仔(會展)開(經銅鑼灣)</u> :  博覽道東、菲林明道、告士打道、維園道、維園道天
	<del>                                    </del>
	摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒
	尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、
	西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、
	長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、
	屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、皇珠路、海皇路、
	海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公
	共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、石排頭路及旺賢街。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	24 輛雙層巴士

- 為山景/屯門市中心/友愛的乘客提供於繁忙時間來往銅鑼灣的巴士 服務,有助配合繁忙時間的乘客通勤需求,節省轉乘時間。
- 乘客可在屯門公路巴士轉乘站/西區海底隧道轉乘不同路線來往屯門 各小區及港島,加強轉乘網絡。

# 服務改動後的乘車安排

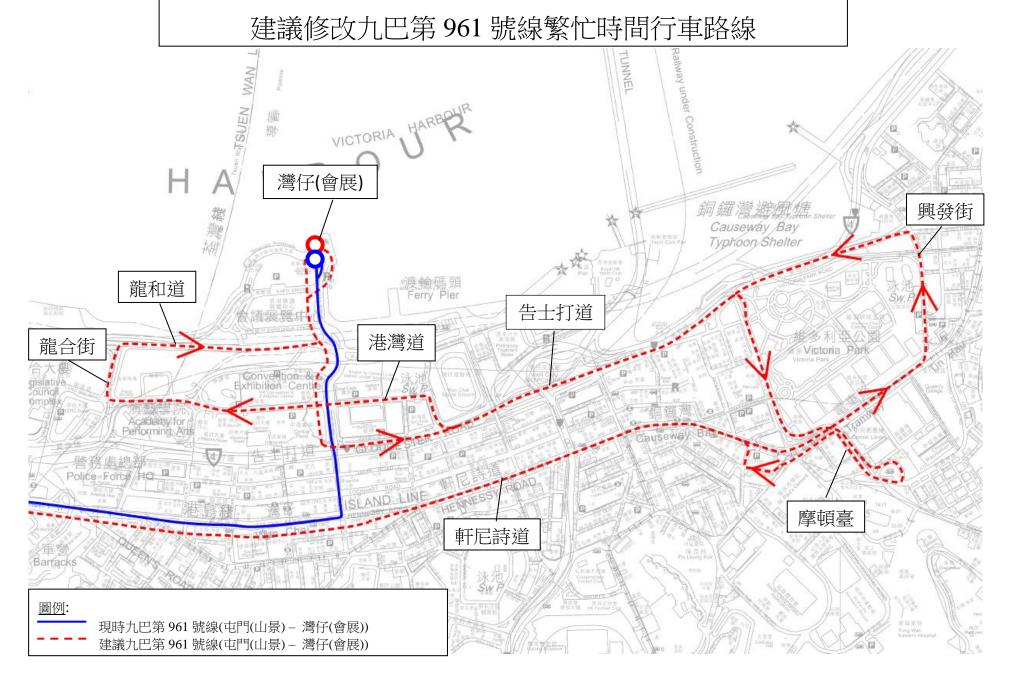
# ● 繁忙時間的受影響乘客可使用以下轉乘安排:

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排 的收費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	轉乘地點
屯門	菲林明道 香港萬麗海 景酒店	乘搭第 961 號線, 然後轉乘第 960 號線	\$21.9	約 75 人 (約 1%)	西區海底 隧道

# 預計實施日期

2022 年第三季

附件 13



第4頁,共4頁

# 建議修改九巴第 978A 號線行車路線及 開辦第 978P 號線

### 現時的服務詳情

路線	978A	673P
終點站	聯和墟 - 灣仔北	上水 - 中環(林士街)
服務時間	聯和墟開:	上水開:
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至六(公眾假期除外)
	上午7時10分及上午7時35	上午6時40分、上午7時正、
	分(共2班)	上午7時30分、上午8時正及
		上午8時30分
	灣仔北開:	(共5班)
	星期一至五(公眾假期除外)	
	下午6時05分(共1班)	
單程收費	\$25.6	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:	最繁忙一小時的載客率:
	69%	56%
車輛數目	與978共用16輛雙層巴士	與373共用8輛雙層巴士

#### 建議的內容

有見北區往來港島一帶的乘客需求殷切,而經西區海底隧道往返港島的班次亦比較受歡迎,因此建議新增資源加強第978A號線的服務水平,於上午及下午繁忙時段各增設一個班次,並改經翠麗花園一帶,以及抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的第978P號線特別班次。
 建議服務的詳情如下:

路線	978A	978Р (特快班次不經牽	673P
		晴間及清河)	
終點站	聯和墟 - 灣仔北	華明 往 灣仔北	上水 - 中環(林士
	(不變)		街) (不變)
服務時	聯和墟開:	華明開:	上水開:
間	星期一至五	星期一至五	星期一至六
	(公眾假期除外)	(公眾假期除外)	(公眾假期除外)
	上午7時05分、上午	上午7時20分	上午6時40分、上午
	7時20分及上午7時	(共1班)	7時正、上午7時30
	35分(暫定)(共3班)		分及上午8時正(暫
			定) (共4班)

灣仔北開: 星期一至五(公眾 假期除外) 下午5時45分及下 午6時05分(暫定) (共2班) 行車路線 聯和墟開: 華明開: 不變 和泰街、和睦路、 雷鳴路、偉明街、 粉嶺樓路、馬適 百和路、彩園路、 路、天平路、天平 寶石湖路、迴旋 處、粉嶺公路、新 邨巴士總站、天平 路、馬會道、寶石 田公路、青朗公 路、青衣西北交匯 湖路、迴旋處、粉 嶺公路、新田公 處、長青公路、長 路、青朗公路、青 青隧道、青葵公 衣西北交匯處、長 路、西九龍公路、 青公路、長青隧 西區海底隧道、干 道、青葵公路、西 諾道西、干諾道 九龍公路、西區海 中、民光街、民耀 街、康樂廣場、干 底隊道、干諾道 西、干諾道中、民 諾道中、夏慤道、 添美道、龍匯道、 光街、民耀街、康 樂廣場、干諾道 分域碼頭街、港灣 中、夏慤道、添美 道、杜老誌道及鴻 道、龍匯道、分域 興道。 碼頭街、港灣道、 杜老誌道及鴻興 道。 灣仔北開: 鴻興道、會議道、 菲林明道、軒尼詩 道、金鐘道、德輔 道中、禧利街、干 諾道中、干諾道 西、西區海底隧 道、西九龍公路、 青葵公路、長青隧 道、長青公路、西 **北青衣交匯處、青** 朗公路、新田公 路、粉嶺公路、掃 管埔路、新運路、 **龍琛路、**天平路、

	天平邨巴士總站、 天平路、馬適路、 粉嶺樓路、和睦路 及聯安街。		
單程收費	\$25.6(不變)	\$25.6	\$25.6(不變)
車輛數目	與978共用18	輛雙層巴士	與373共用7輛雙層
			巴士

- ●加強北區與港島一帶的連接,同時提供加快服務,照顧乘客日常通勤的 需要。
- 第978A號線改經翠麗花園除了可以加強該區往返港島的交通服務,亦可 節省約4分鐘的行車時間。
- ●華明至嘉盛苑一帶的乘客如選乘新開辦的978P號線,預計可節省約6至 12分鐘的乘車時間,更快捷地前往港島。

#### 服務改動後的乘車安排

● 因應上述建議的路線修改,九巴第978A號線的中途站將有以下改動:

聯和墟開:			
取消巴士站	新增巴士站		
1. 上水站	1. 鳳南路		
2. 彩蒲苑彩碧閣	2. 翠麗花園 3座		
	3. 寶石湖路		

灣仔北開:			
取消巴士站      新增巴士站			
1. 彩蒲苑彩碧閣	1. 上水站(新運路)		
2. 上水站(彩園路)	2. 上水新成路		
	3. 龍琛路體育館		

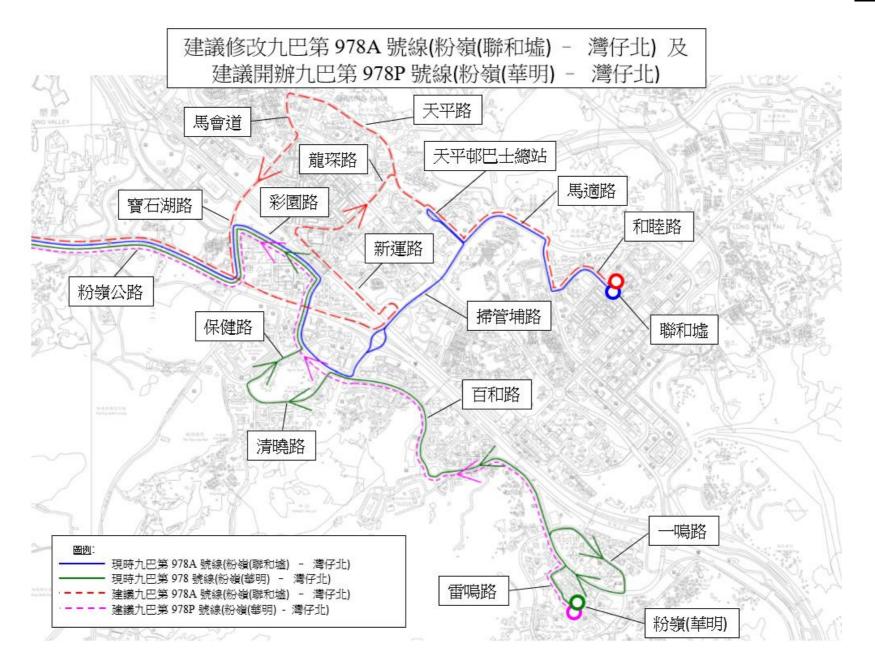
• 受影響乘客可使用替代服務如下:

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
上水站 / 彩蒲苑彩 碧閣	大欖隧道至 灣仔北總站 各站	九巴第978號線	\$25.6	約15人 (少於1%)

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
彩蒲苑彩 碧閣	天平邨總站至 聯和墟總站 各站	九巴第261號線	\$5.2	約5人 (少於1%)
灣仔北總站 至大欖隧 道各站	彩蒲苑彩碧閣	九巴第978號線	\$25.6 / \$18.9 / \$15.8	約5人 (少於1%)

# <u>預計實施日期</u>

2022年第3季



#### 建議修改新巴第 25 號線行車路線

#### 現時的服務詳情

路線	25
終點站	中環(中環碼頭) 往 寶馬山 (循環線)
服務時間	中環碼頭開:
	每日
	上午6時30分至晚上11時正
	中環號碼頭開(往寶馬山特別班次): 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時20分(共1班)
	<u>中環碼頭開(往炮台山道特別班次)</u> : 每日
	晚上11時15分及11時30分 (共2班) 
上午繁忙時間	10-20分鐘
班次	
單程車費	\$8.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:70%
車輛數目	5輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 現時第25號線來回方向途經中環交易廣場一帶的繁忙路段,因此不時受交 通擠塞影響,導致行車時間延長及班次不穩。此外,由於該線往中環方向 取道清風街及告士打道,以致未能為前往銅鑼灣及灣仔核心區域的乘客提 供直接服務。
- 因此,建議第25號線總站遷往中環3號碼頭及修改行車路線如下:
  - ▶ 往寶馬山方向改由中環 3 號碼頭開出,經民祥街、租庇利街隧道、干 諾道中(西行)及林士街,而不經中環交易廣場;及
  - ▶ 往中環方向改經高士威道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及民光街, 不經維園道、告士打道及皇后大道中。

# 建議的服務詳情如下:

路線	25
終點站	中環(中環3號碼頭)往 寶馬山(循環線)
服務時間	中環碼頭開: 每日 上午6時30分至晚上11時正(不變)
	中環號碼頭開(往寶馬山特別班次): 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時20分 (共1班)(不變)
	中環碼頭開(往炮台山道特別班次): 每日 晚上11時15分及11時30分(共2班)(不變)
上午繁忙時間 班次	10-20分鐘(不變)
行車路線	中環3號碼頭開: 民光街、迴旋處、民耀街、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林土街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、高 琉璃街、 與發街、天后廟道、 獎皇道、 英皇道、 交通交匯處、 校園徑 台灣馬山道、 美皇道、 医鸡鱼道、 德輔道中、 永和街、 干諾道中及民光街。 中環3號碼頭開(往寶馬山特別班次): 民光街、德輔道中、 金鐘道、 世元詩道、 金鐘道、 使熟街、 四十五十五 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一
單程收費	處、寶馬山道、雲景道、天后廟道及炮台山道。 \$8.2 (不變)
車輛數目	6輛雙層巴士

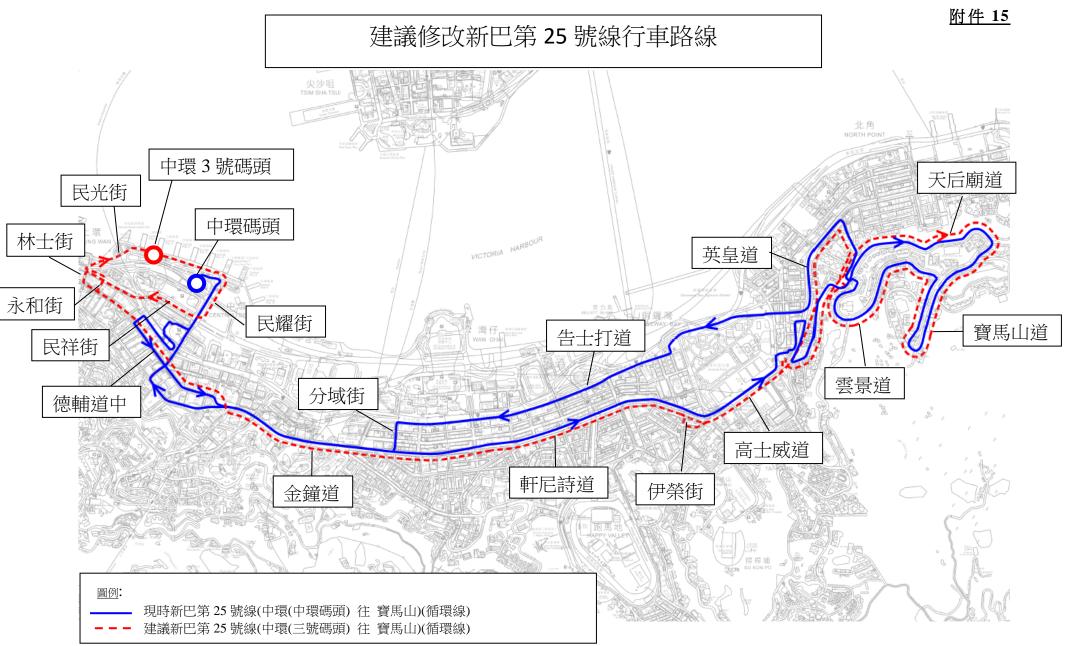
- 總站由中環碼頭搬遷至近3號碼頭後,可方便更多離島居民使用第25號線前往上環、中環、金鐘、灣仔、銅鑼灣、天后、寶馬山及炮台山上班或上學。
- 同時,修改行車路線可為寶馬山前往銅鑼灣及灣仔核心區的乘客提供更直接的巴士服務。此外,第 25 號線改道後可避免行經中環一帶的擠塞路段, 有助提升班次的穩定性。

### 服務改動後的乘車安排

● 配合上述路線修改建議,巴士公司將新增及取消第25號線以下的巴士站:

	新增巴士站		取消巴士站		
	往寶馬山方向				
1.	民光街近中環 3 號碼頭	1.	中環 (交易廣場)		
2.	德輔道中近林士街				
3.	德輔道中恒生銀行總行外				
	往中珥	ます!	白		
1.	英皇道近清風街	1.	英皇道近清風街天橋		
2.	高士威道近香港中央圖書館	2.	告士打道近百德新街		
3.	軒尼詩道近希慎廣場	3.	告士打道近伊利莎伯大廈		
4.	軒尼詩道近堅拿道東	4.	告士打道近杜老誌道		
5.	軒尼詩道近北海中心	5.	告士打道近柯布連道		
6.	軒尼詩道近修頓球場	6.	告士打道近分域街		
7.	德輔道中近置地廣場	7.	畢打街		
8.	德輔道中近中環街市	8.	民耀街近國際金融中心二期		
9.	民光街近中區政府碼頭	9.	中環 5 號碼頭		
10.	民光街近中環 3 號碼頭				

## 預計實施日期



第4頁,共4頁

# 建議延長新巴第 30X 號線至金鐘(東)

### 現時的服務詳情

路線	30X	
終點站	數碼港往中環(交易廣場)(循環線)/	
	中環(交易廣場)往數碼港 (特別班次)/	
	中環(民耀街)往數碼港 (特別班次)	
服務時間	數碼港開:	
	星期一至六(公眾假期除外)	
	上午6時40分至晚上8時20分	
	星期日及公眾假期	
	上午7時正至晚上8時20分	
	中環(交易廣場)開(特別班次):	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午8時20分、上午8時30分及上午8時55分 (共3班)	
	中環(民耀街)開(特別班次):	
	每日	
	晚上9時正(共1班)	
上午繁忙時間	15-20分鐘	
班次		
單程收費	\$7.7	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:74%	
車輛數目	4輛雙層巴士	

#### 建議的內容

- 第 30X 號線現時往來數碼港至中環交易廣場,建議延長行車路線至金鐘 (東),以方便乘客往來金鐘及數碼港。此外,為提升服務穩定性,第 30X 號線將改為非循環線運作,並以金鐘(東)為總站。
- 建議服務的詳情如下:

路線	30X
終點站	數碼港一金鐘(東)/
	中環(交易廣場)往數碼港(特別班次) /
	中環(民耀街)往數碼港(特別班次)
服務時間	數碼港開:
	星期一至六(公眾假期除外)
	上午6時40分至晚上8時20分 (不變)
	逢星期日及公眾假期
	上午7時正至晚上8時20分 (不變)
	金鐘(東)開:
	<u>室興(宋/)</u> 星期一至六(公眾假期除外)
	上午7時10分至晚上8時55分
	工   / 10 分 主 坑 工 6 的 3 3 分
	星期日及公眾假期
	上午7時30分至晚上8時55分
	中環(交易廣場)開(特別班次):
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午8時15分、上午8時35分及上午8時55分 (共3班)
	中温(足)树体(III / 方)。
	<u>中環(民耀街)開(特別班次)</u> : 每日
	晚上9時正 (共1班)(不變)
上午繁忙	
時間班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	數碼港開:
	資訊道、數碼港道、域多利道、薄扶林道、山道天橋、林士街
	天橋、民寶街、民耀街、 <b>康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉</b>
	<u>路支路、金鐘道、添馬街及德立街。</u>
	金鐘(東)開:
	<del>                                      </del>
	干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、域多利道、數碼
	港道及資訊道。
	中環(交易廣場)開(特別班次):
	(不變)
	中環(民耀街)開(特別班次):
	(不變)
 單程收費	\$8.2
車輛數目	5 輛雙層巴士

● 第30X號線延長行車路線至金鐘(東)可為乘客提供便捷的巴士服務往來數碼港及金鐘,而該線改以非循環線運作可提升服務穩定性。

#### 服務改動後的乘車安排

● 為配合上述建議的路線修改,巴士公司將新增及取消新巴第 30X 號線以下的巴士站:

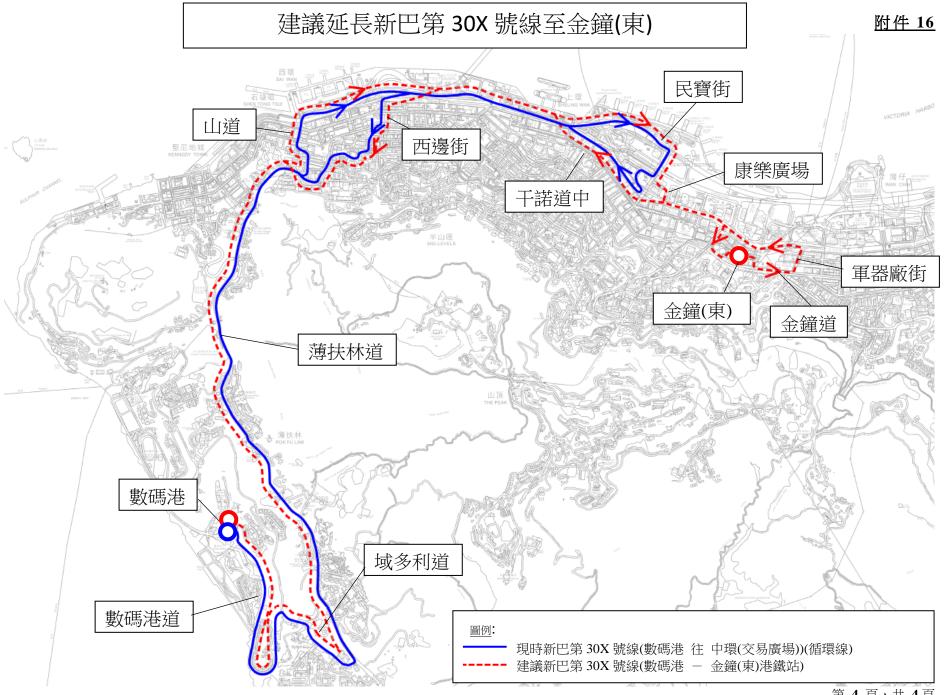
新增巴士站	取消巴士站
往金鐘	方向
1. 康樂廣場郵政總局外	1. 中環 (交易廣場)
2. 干諾道中近大會堂	
3. 金鐘(東)巴士總站	
往數碼港	<b>劳</b> 方向
1. 金鐘(東)巴士總站	1. 民耀街近國際金融中心第二期
2. 干諾道中近皇后像廣場	2. 中環 (交易廣場)

● 現時第 30X 號線的乘客可使用巴士公司增設的雙向分段收費由數碼港前往中環而車費維持不變(\$7.7)。詳情見下表:

起點	目的地	替代巴士站	收費
數碼港至	中環	康樂廣場	\$7.7#
薄扶林	交易廣場	郵政總局外下車	
中環	薄扶林至	干諾道中	\$7.7
交易廣場	數碼港	近砵典乍街上車	

<sup>#</sup>乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認,方可享用雙向分段收費。

#### 預計實施日期



# 建議重整新巴第 91 號線及第 94 號線服務

# 現時的服務詳情

路線	91	94
終點站	鴨脷洲邨—中環(中環碼頭)/ 鴨脷洲邨—中環(中環碼頭)(特 別班次)/ 海怡半島(18座)往中環(中環 碼頭)(特別班次)	利東邨 - 中環(中環碼頭)
服務時間	<u>鴨脷洲邨開</u> : 星期一至五 (公眾假期除外) 上午9時20分至晚上11時45分	利東邨開: 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時55分至上午9時10分
	星期六 (公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時45分	中環(中環碼頭)開: 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時50分至上午9時正
	星期日及公眾假期 上午6時正至晚上11時45分	
	<u>鴨脷洲邨(特別班次)開</u> : 星期一至六 (公眾假期除外) 上午5時50分至上午9時正 (共 11班)	
	海怡半島(18座)(特別班次)開: 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分、上午7時15分、 上午7時35分及上午7時55分 (共4班)	
	中環(中環碼頭)開: 星期一至六 (公眾假期除外) 上午9時正至凌晨12時40分	
	星期日及公眾假期 上午6時45分至凌晨12時40分	
	中環(中環碼頭)(特別班次)開: 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時25分至上午8時45分 (共9班)	
上午繁忙 時間班次	15-20分鐘	15-20分鐘
單程收費	\$7.0	\$7.0

路線	91	94
乘客使用量	上午最繁忙一小時的載客率:	上午最繁忙一小時的載客
	49%	率:47%
車輛數目	4輛雙層巴士	6輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 現時第94號線只在星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段提供巴士服務 往來利東邨及中環碼頭,其餘時段則由繞經利東邨的第91號線為居民提供 服務。
- 第 91 號線及第 94 號線的路線在香港仔至中環一段非常重叠, 而第 91 號線 及第 94 號線上午繁忙時段的乘客量持續偏低, 上午最繁忙一小時的載客率 分別只有約 49% 及 47%。
- 基於以上原因,建議重整第91號線及第94號線服務,即合併兩條路線,由第91號線繞經利東邨往來中環碼頭,取代第94號線。
- 第91號線會調整星期一至六(公眾假期除外)的服務如下:
  - 全日行經利東邨,及將鴨脷洲邨開出的首班車時間提前至上午5時45分;
  - 現時由海怡半島開出共4個的特別班次,其中3個班次會改經利東邨;及
  - ▶ 取消上午繁忙時段由鴨脷洲邨及中環碼頭開出不經利東邨的特別班次。

#### 建議的服務詳情如下:

路線	91	
終點站	鴨脷洲邨- 中環(中環碼頭) /	
	海怡半島(18座) 往 中環(中環碼頭)(特別班次)	
服務時間	<u>鴨脷洲邨開</u> : 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時45分至晚上11時45分	
	星期日及公眾假期 上午6時正至晚上11時45分(不變)	
	海怡半島(18座)開 (經利東邨)(特別班次): 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時25分及上午7時55分(共3班)	
	海怡半島(18座)開 (不經利東邨) (特別班次): 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時05分(共1班)	

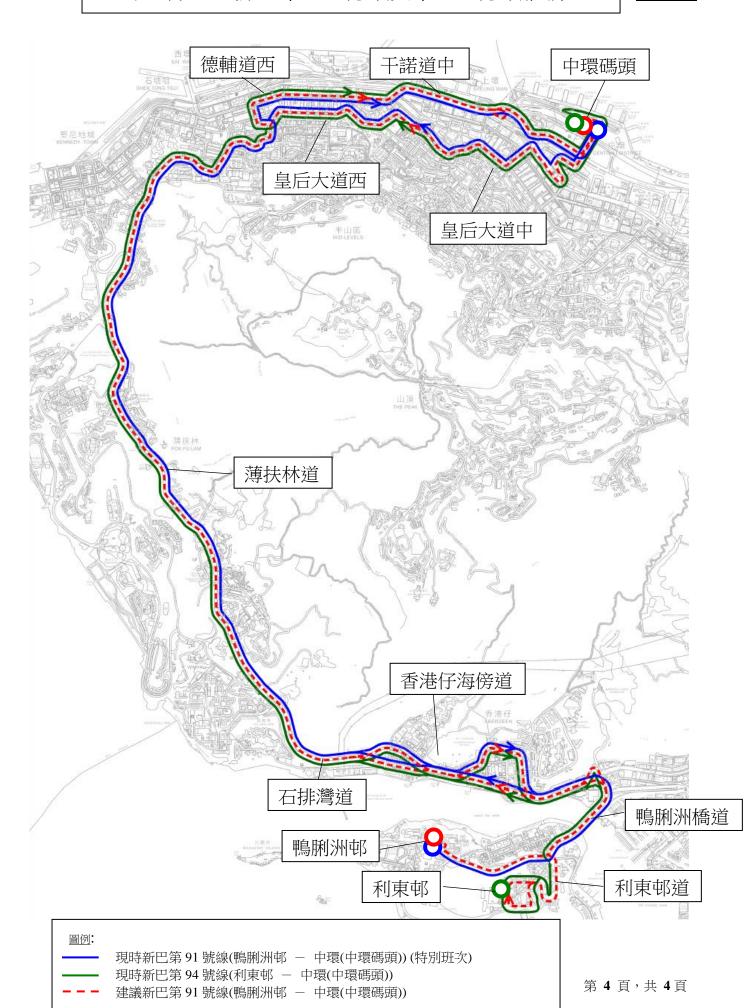
	中環(中環碼頭)開: 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時25分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期 上午6時45分至凌晨12時40分(不變)
上午繁忙 時間班次	15-20分鐘 (不變)
行車路線	<ul> <li>鴨脷洲邨開:</li> <li>(不變)</li> <li>海怡半島(18座)開(經利東邨)(特別班次):</li> <li>海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、利東巴士總站、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街巴士總站、民吉街、民祥街及民耀街。</li> <li>海怡半島(18座)開(不經利東邨)(特別班次):</li> <li>(不變)</li> <li>中環碼頭開:</li> <li>(不變)</li> </ul>
單程收費	\$7.0 (不變)
車輛數目	7輛雙層巴士

- 合併第91號線及第94號線服務後,利東邨的乘客於星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段可使用更頻密的第91號線往來南區及中上環。
- 重整後的第 91 號線亦會增加車輛調配,加強上午繁忙時段的服務。

### 服務改動後的乘車安排

● 現時乘搭第 94 號線的乘客,可改乘服務重整後的第 91 號線往來利東邨及中上環而收費維持不變。現時第 91 號線於上午繁忙時段最繁忙一小時的載客率為 49%,故該線仍有足夠運載能力應付第 94 號線的乘客需求。

# 預計實施日期



# 建議重整新巴第 720A 號線及第 720 號線服務

# 現時的服務詳情

路線	720A	
終點站	西灣河(嘉亨灣)往 金鐘(循環線)	
服務時間	西灣河(嘉亨灣)開:	
	星期一至六(公眾假期除外)	
	上午5時56分至上午9時正	
上午繁忙	10-16分鐘	
時間班次		
單程收費	\$7.7	
乘客使用	具象於 小肚的栽皮较 7.700	
量	最繁忙一小時的載客率:72%	
車輛數目	4輛雙層巴士	

路線	720
終點站	西灣河(嘉亨灣)- 中環(港澳碼頭)/
	中環(港澳碼頭)往西灣河(嘉亨灣)(特別班次)/
	西灣河(嘉亨灣)往中環(機利文街)(循環線)(特別班次)/
	西灣河(嘉亨灣)往中環(機利文街)(特別班次)
服務時間	西灣河(嘉亨灣)開:
750 00 00 100	星期一至六(公眾假期除外)
	上午9時06分至晚上11時25分
	工一列时00万主宪工11时23万
	星期日及公眾假期
	E 1 1 1 11/20/74
	上午5時50分至晚上11時25分
	中環(港澳碼頭)開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午9時32分至下午6時42分
	星期六(公眾假期除外)
	上午9時32分至下午6時43分
	中環(港澳碼頭)開(特別班次):
	星期一至六(公眾假期除外)
	晚上6時55分至凌晨12時10分
	星期日及公眾假期
	上午6時30分至凌晨12時10分
	西灣河(嘉亨灣)開(循環線)(特別班次):
	星期一至六(公眾假期除外)
	上午5時50分至上午8時56分
	I

路線	720	
	西灣河(嘉亨灣)開(往中環(機利文街))特別班次):	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午6時14分至上午8時46分	
	星期六(公眾假期除外)	
	上午7時38分、上午8時05分及上午8時30分	
上午繁忙	5-12分鐘	
時間班次		
單程收費	\$7.7	
乘客使用	具象於 小時的報復交 700	
量	最繁忙一小時的載客率:79%	
車輛數目	9輛雙層巴士	

#### 建議的內容

#### 第720A號線

- 第720A 號線為上午繁忙時段提供往來西灣河及金鐘的巴士服務,惟該線平日往西灣河方向及星期六來回方向的乘客使用量持續偏低,最繁忙一小時的載客率分別只有約1%及15%。因此,建議將第720A 號線改為只在星期一至五上午繁忙時段提供單向服務由西灣河往金鐘。
- 此外,為方便筲箕灣及西灣河一帶的乘客前往中環一帶,建議將上午8時至9時於嘉享灣開出之班次的終點站由金鐘延長至中環畢打街。

#### 第720號線

● 因應第720A號線的服務重整,建議第720號線(特別班次)往西灣河方向於 上午繁忙時段分別在政府總部(星期一至六(公眾假期除外))及海富中心 (星期六(公眾假期除外))外增設中途站。

同時,第720號線(特別班次)途經中環機利文街及德輔道中一帶繁忙路段,不時受交通擠塞影響,導致行車時間延長。因此,建議第720號線特別班次設於中環的總站由機利文街遷往干諾道中中旅集團大廈外,以及修改往西灣河方向行車路線改經民吉街及干諾道中,而不經機利文街及德輔道中。

建議的服務重整詳情見表一及表二。

- 將第720A號線平日上午8時後之班次的終點站由金鐘延長至皇后大道中 及畢打街,可為筲箕灣及西灣河的乘客提供快捷服務至中環。
- 另外,修改行車路線後的第720號線可避免行經中環的擠塞路段,有助提升服務班次的穩定性,以及可為乘客提供更便捷的巴士服務。

### 服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第720A號線前往西灣河的乘客及於星期六上午(公眾假期除外) 使用該線前往金鐘/灣仔的乘客,可改乘第720號線前往目的地而收費維持 不變。
- 因應第 720A 號線的服務調整,巴士公司將新增及取消第 720 號線以下的 巴士站:

新增巴士站			取消巴士站
	往中環	方向	]
1.	干諾道中中旅集團大廈外	1.	中環機利文街
2.	夏慤道海富中心外(只適用於星		
	期六上午循環線特別班次)		
往西灣河方向			
1.	干諾道中中旅集團大廈外	1.	中環機利文街
2.	夏慤道政府總部外	2.	德輔道中近德忌利士街

## 建議實施日期

# 表一

路線	720A
終點站	西灣河(嘉亨灣)往金鐘 /
	西灣河(嘉亨灣)往 中環(畢打街)(特別班次)
服務時間	西灣河(嘉亨灣)開: 星期一至五(公眾假期除外) 上午5時56分至上午8時
	西灣河(嘉亨灣)開(往中環(畢打街))(特別班次): 星期一至五(公眾假期除外) 上午8時至上午9時
上午繁忙 時間班次	10-16分鐘(不變)
行車路線	西灣河(嘉亨灣)開: (不變)
	西灣河(嘉亨灣)開(往中環(畢打街)特別班次): 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、 南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、 太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、 金鐘道、皇后大道中及畢打街。
單程收費	\$7.7 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士(不變)

路線	720
終點站	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)(不變)/中環(港澳碼頭)往西灣河(嘉亨灣)(特別班次)(不變)/西灣河(嘉亨灣)往中環(中旅集團大廈)(循環線)(特別班次)/
如了多种士田	西灣河(嘉亨灣) 往 中環(中旅集團大廈)(特別班次)
服務時間 上午繁忙	(不變) 5-12分鐘(不變)
時間班次	
行車路線	<u>西灣河(嘉亨灣)開</u> : (不變)
	中環(港澳碼頭)開: (不變)
	<u>中環(港澳碼頭)開(特別班次)</u> : (不變)
	西灣河(嘉亨灣)開(循環線)(特別班次): 星期一至五(公眾假期除外) 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、干諾道中、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、維園道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤道、太安街及太康街。
	星期六(公眾假期除外)太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、維園道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤道、太安街及太康街。
	西灣河(嘉亨灣)開(往中環(中旅集團大廈)特別班次): 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道及干諾道中。
單程收費	\$7.7 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士(不變)

# 建議重整新巴第 720A 號線及第 720 號線服務



#### 建議修改新巴第 720P 號線行車路線

#### 現時的服務詳情

路線	720P	
終點站	太古城 往 中環(機利文街)(循環線)/	
	太古城 往 中環(機利文街)(特別班次)	
服務時間	太古城開(循環線):	
	星期一至六(公眾假期除外)	
	上午7時正至上午9時30分	
	太古城開(往中環(機利文街)(特別班次)):	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午6時15分、上午6時37分及上午8時40分(共3班)	
上午繁忙時間	10-20分鐘	
班次		
單程收費	\$7.7	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:78%	
車輛數目	4輛雙層巴士	

# 建議的內容

- 第720P號線在早上繁忙時段提供往來太古城及中環的快捷巴士服務,惟 因途經中環機利文街及德輔道中一帶繁忙路段,不時受交通擠塞影響,導 致行車時間延長。
- 因此,建議第720P號線及其特別班次的總站遷往中環干諾道中中旅集團大廈外,以及修改往太古城方向行車路線,改經民吉街及干諾道中而不經機利文街及德輔道中。建議的服務詳情如下:

路線	720P
終點站	太古城 - 中環(中旅集團大廈)(循環線)/
	太古城 往 中環(中旅集團大廈)(特別班次)
服務時間	太古城開(循環線): 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時正至上午9時30分(不變)

	<u>[1]   1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -</u>
	太古城開(往中環(中旅集團大廈)(特別班次)):
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午6時15分、上午6時37分及上午8時40分(不變)
上午繁忙時間	10-20分鐘(不變)
班次	
行車路線	太古城開(循環線):
	太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、維園道、告士
	打道、夏愨道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、
	<u>干諾道中、民吉街、干諾道中</u> 、夏愨道、告士打道、天橋、
	維園道、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路及太古城道。
	太古城開(往中環(中旅集團大廈)(特別班次)):
	太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、維園道、告士
	打道、夏愨道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道及
	<u>干諾道中</u> 。
單程收費	\$7.7 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)

● 修改路線後,第720P號線可避免行經擠塞路段,有助提升服務班次的穩定性,以及可為乘客提供更便捷的巴士服務。

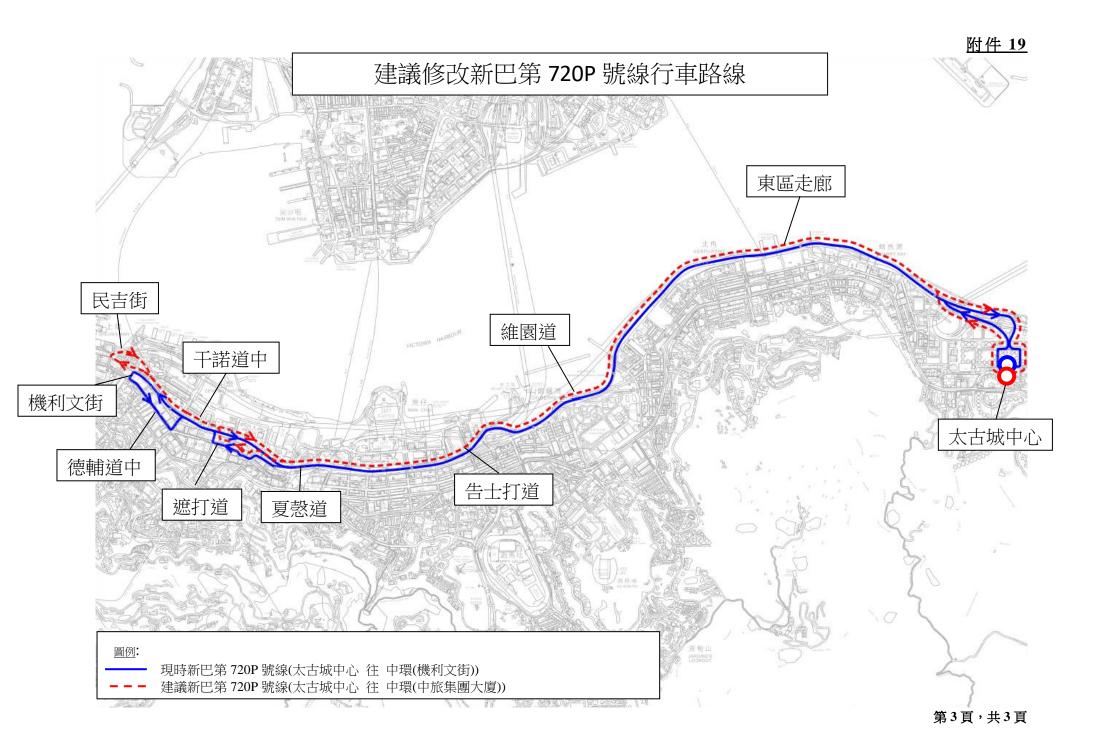
# 服務改動後的乘車安排

● 因應修改第 720P 號線行車路線的建議,巴士公司將新增及取消以下的巴士站:

	新增巴士站	取消巴士站
往太古城方向		
1.	干諾道中中旅集團大廈外	1. 中環機利文街
		2. 德輔道中近德忌利士街
往中環方向		
1.	干諾道中中旅集團大廈外#	1. 中環機利文街#

#包括第 720P 號線的特別班次

# 建議實施日期



#### 建議修改城巴第 11 號線行車路線

#### 現時的服務詳情

路線	11
終點站	中環碼頭 往 渣甸山 (循環線)
	中環碼頭 往 大坑徑 (特別班次)
	大坑徑(柏園) 往 中環碼頭 (特別班次)
服務時間	中環碼頭開:
	每日
	上午 6 時 30 分至晚上 11 時 50 分
	中環碼頭開(特別班次):
	星期一至五 (公眾假期及學校假期除外)
	上午 7 時 13 分 (共 1 班)
	大坑徑(柏園)開(特別班次):
	星期一至五 (公眾假期除外)
	上午9時10分 (共1班)
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:74%
單程收費	\$7.6
車輛數目	4輛單層巴士

#### 建議的內容

城巴第 11 號線來回方向途經中環(交易廣場)一帶及皇后大道中的繁忙路段,因此不時受到交通擠塞影響,導致行車時間延長及班次不穩。因此,建議修改該線的行車路線如下:

- 往渣甸山方向改經民祥街、租庇利街隧道、干諾道中(西行)及林士街,而不經中環(交易廣場)、干諾道中(東、西行)及域多利皇后街;及
- 往中環方向於星期一至星期六(公眾假期除外)改經德輔道中、雪廠街及干 諾道中,而不經皇后大道中及畢打街。

建議服務的詳情如下:

路線	11
終點站	中環碼頭 往 渣甸山 (循環線) 中環碼頭 往 大坑徑 (特別班次) 大坑徑(柏園) 往 中環碼頭 (特別班次)
服務時間	中環碼頭開       : (不變)         每日       上午6時30分至晚上11時50分         中環碼頭開(特別班次)       : (不變)         星期一至五(公眾假期及學校假期除外)         上午7時13分
	大坑徑(柏園)開(特別班次):(不變) 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時10分
上午繁忙 時間班次	15-30分鐘 (不變)
行車路線	中環碼頭開: 星期一至六(公眾假期除外) 民光街、民耀街、 <b>民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林</b> <b>土街</b> 、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣 道、天橋、大坑道、大坑徑、春暉道、睦誠道、白建時 道、軒德蓀道、畢拉山道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓臺、 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘 道、 <b>德輔道中、雪廠街、干諾道中</b> 、康樂廣場及民耀街。
	星期日及公眾假期 民光街、民耀街、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林 土街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣 道、天橋、大坑道、大坑徑、春暉道、睦誠道、白建時 道、軒德蓀道、畢拉山道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓臺、 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘 道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及民耀街。
	中環碼頭開(特別班次): 星期一至五 (公眾假期及學校假期除外) 民光街、民耀街、 <b>民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林</b> <b>土街</b> 、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣 道、天橋、大坑道、大坑徑。

路線	11
	大坑徑(柏園)開(特別班次): 星期一至五(公眾假期除外) 大坑道、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓 街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、 <b>德輔道中、雪廠街、干</b> <b>諾道中</b> 、康樂廣場及民耀街。
單程收費	\$7.6 (不變)
車輛數目	4輛單層巴士 (不變)

修改行車路線後,第 11 號線可避免行經擠塞路段,有助提升班次的穩定性,為乘客提供更快捷的巴士服務。此外,建議可讓服務範圍擴展至上環, 有助加強來往渣甸山與中上環一帶的交通接駁。

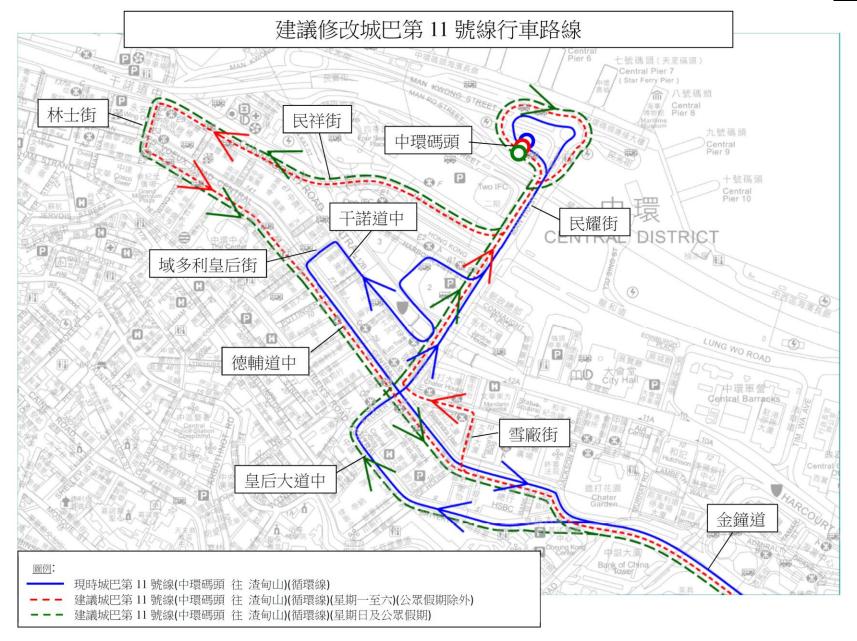
#### 服務改動後的乘車安排

因應第 11 號線的行車路線修改,該線設於中環來回方向的部分巴士站將會取消。乘客可使用鄰近新增設之巴士站。詳見下表:

	取消巴士站		替代巴士站	
1. 2.	中環(交易廣場) 干諾道中近域多利皇后街	1. 2.	德輔道中近林士街 德輔道中近恒生銀行總行外	
	往中環方向 星期一至六(公眾假期除外)			
1.	畢打街近會德豐大廈外	1.	雪廠街近歷山大廈外	

## 預計實施日期

附件 20



# 建議調整城巴第 12M 號線的服務及 修改城巴第 12 號線與新巴第 13 號線的行車路線

# 現時的服務詳情

路線	12
終點站	中環 3 號碼頭/中環碼頭 往 羅便臣道 (循環線) 中環 3 號碼頭/中環碼頭 往 羅便臣道 (循環線)(特別班次)
服務時間	<u>中環 3 號碼頭開</u> : 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 9 時 15 分
	星期六 上午 6 時 45 分至上午 9 時 14 分
	中環 3 號碼頭開(特別班次): 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至上午 9 時 14 分 (繞經皇后大道中及畢打街)
	中環碼頭開: 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 9 時 30 分至晚上 11 時 36 分
	中環碼頭開(特別班次): 星期日及公眾假期 上午9時30分至晚上11時30分 (繞經皇后大道中及畢打街)
上午繁忙時間班次	15-22 分鐘
單程收費	\$5.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:86%
車輛數目	3輛單層巴士

路線	12 M
終點站	金鐘(添馬街) 往 柏道 (循環線)
服務時間	金鐘(添馬街)開: 每日 上午7時正至午夜12時
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘
單程收費	\$5.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	3輛單層巴士

路線	13
終點站	中環(大會堂) - 旭龢道
<b>ペク 当口 五口</b>	中環(大會堂) - 旭龢道 (特別班次)
服務時間	中環(大會堂)開:
	每日
	上午 6 時 30 分至午夜 12 時
	旭龢道開:
	星期一至六 (公眾假期除外)
	上午 6 時 35 分至晚上 11 時 35 分
	旭龢道開(特別班次):
	星期日及公眾假期
	上午 6 時 35 分至晚上 11 時 35 分
	(繞經畢打街、不經雪廠街)
P. P. Balka P. V. Is. Holes wakes . P.	
上午繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$6.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:62%
車輛數目	1輛雙層巴士及4輛單層巴士

#### 建議的內容

- 現時城巴第 12、12M 號線及新巴第 13 號線提供往來半山區及中環、金鐘一帶的服務。當中城巴第 12M 號線與第 12 號線的服務範圍非常重疊,以 致第 12M 號線的乘客使用量於上午繁忙時間後持續偏低,上午 9 時後的 非繁忙時間及下午繁忙時段的平均載客率分別只有約 30%和 40%。
- 鑑於上述原因,現建議重整上述三條巴士路線。

#### 第 12M 號線

➤ 第 12M 號線調整為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務。

#### 第 12 號線

配合第 12M 號線的服務調整,第 12 號線會有下列改動:

- ▶ 全日所有班次將以中環 3 號碼頭為終點站;
- ▶ 星期一至五(上午繁忙時間後)、星期六/日及公眾假期(全日):
  - 來回方向的行車路線繞經金鐘(添馬街),並延長至般咸道途經 柏道、衛城道及西摩道;及
  - 往中環碼頭方向的行車路線繞經干諾道中及民光街。
- 全線改以雙層巴士運作。

#### 新巴第 13 號線

第 13 號線往中環方向的行車路線將延長至金鐘,總站將由中環(大會堂)遷移至金鐘(添馬街)。

建議服務的詳情請參閱表一。

#### 建議的好處

- 第12號線改道後,將為柏道一帶的居民提供直接往來中上環的巴士服務, 同時亦更完善的半山區巴士服務網絡至上環及中環3號碼頭一帶,以提供 便捷的巴士服務方便乘客接駁渡輪服務。
- 第13號線在改道後,將為旭龢道、羅便臣道及衛城道一帶的乘客提供直接 來往金鐘的巴士服務,以方便乘客接駁鐵路服務。
- 配合第 13 號線的路線修改,巴士公司將新增城巴第 12 號線及新巴第 13 號線之間的八達通及電子支付方式轉乘優惠。

### 服務改動後的乘車安排

- 上午 9 時後,乘搭第 12M 號線的乘客可改用城巴第 12 號線,其車費將維持不變。
- 現時乘搭第12號線與第13號線的乘客,可改用以下替代服務或轉乘安排:

# 第 12 號線(星期一至五上午 9 時 10 分後、星期六/日及公眾假期)

取消巴士站	替代巴士站	車費
西摩道 51-53 號近寶玉閣	堅道堅道花園外	¢5. 2
西摩道 45 號衛城道前	衛城道美麗閣外	\$5.3

# 第 13 號線

#### 1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務 的收費
在旭 <b>穌</b> 道			
中環 (大會堂)	於柏道或 之前下車	於干諾道中怡和大廈外 乘搭城巴第 12 號線	\$5.3

#### 2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排 的收費	受影響 人數	轉乘地點
		往旭龢道			
中環(大會堂)	道或之後	於干諾道中怡和大廈 外乘搭城巴第12號線, 然後轉乘新巴第13號。	\$6.0	約 70 人	皇后大道中 滙豐總行大 廈對面

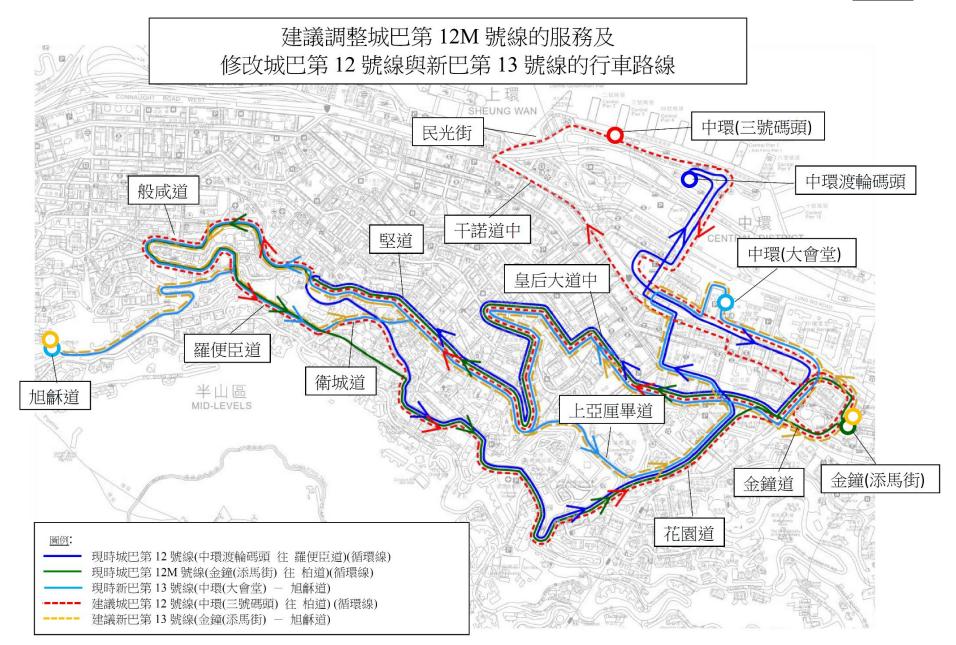
# 預計實施日期

# <u>表一</u>

路線	12
終點站	中環 3 號碼頭 往 羅便臣道/柏道 (循環線)
	中環 3 號碼頭 往 羅便臣道/柏道 (循環線) (特別班次)
服務時間	中環 3 號碼頭開:
	星期一至五 (公眾假期除外)
	上午 9 時 15 分至晚上 11 時 36 分 (經金鐘及柏道)
	目 批 之 (
	星期六 (公眾假期除外)  上午 6 時 45 分至晚上 11 時 36 分 (經金鐘及柏道)
	工   0 時 43 万 主 院 工 11 時 30 万 (紅 亚 雄 及 们 但 )
	星期日及公眾假期
	上午 6 時 45 分至晚上 11 時 30 分 (經金鐘及柏道)
	中環 3 號碼頭開(特別班次):
	星期一至五 (公眾假期除外)
1 产 梅尔 1. 19十	上午 6 時 45 分至上午 8 時 55 分 (不經金鐘及柏道)
上午繁忙時	15-22 分鐘(不變)
間班次	
行車路線	<u>中環 3 號碼頭開(經金鐘及柏道)</u> :   民光街、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道
	C.
	情、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷
	李活道、亞畢諾道、堅道、 <b>般咸道、柏道、羅便臣道、衛城道、</b>
	西摩道、羅便臣道、花園道、天橋、 <b>金鐘道、添馬街、夏愨道、</b>
	<b>紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中</b> 及民光街。
	中環 3 號碼頭開(特別班次)(不經金鐘及柏道):
	(不變)
單程收費	\$5.3 (不變)
  車輛數目	3輛雙層巴士(上午)(不變)
- 110 XX III	4輛雙層巴士(下午)

路線	12M	
終點站	金鐘(添馬街)往 柏道 (循環線)	
服務時間	金鐘(添馬街)開:	
	星期一至五 (公眾假期除外)	
	上午 7 時正至上午 8 時 55 分	
上午繁忙時	20-25 分鐘	
間班次		
行車路線	(不變)	
單程收費	\$5.3 (不變)	
車輛數目	2輛單層巴士	

路線	13
終點站	金鐘(添馬街) - 旭龢道
마 34 mi BB	金鐘(添馬街) - 旭龢道 (特別班次)
服務時間 	<u>金鐘(添馬街)開</u> : 每日
	上午 6 時 30 分至午夜 12 時
	<u>旭龢道開</u> : 星期一至六 (公眾假期除外)
	上午 6 時 35 分至晚上 11 時 35 分
	<u>旭龢道開(特別班次)</u> :
	星期日及公眾假期上午6時30分至晚上11時35分(繞經畢打街、不經雪廠街)
上午繁忙時 間班次	12-15 分鐘(不變)
行車路線	金鐘(添馬街)開: 添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、般咸道、柏道、列提頓道、屋蘭士街及旭龢道。
	<u>旭龢道開</u> : 旭龢道、屋蘭士街、列提頓道、柏道、羅便臣道、衛城道、堅 道、上亞厘畢道、花園道、德輔道中、雪廠街、干諾道中、畢 打街、干諾道中、愛丁堡廣場、 <u>夏慤道、紅棉路、金鐘道及添</u> <u>馬街</u> 。
	<u>旭龢道開(特別班次)</u> : 旭龢道、屋蘭士街、列堤頓道、柏道、羅便臣道、衞城道、堅 道、上亞厘畢道、花園道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、 夏 <u>黎道、紅棉路、金鐘道及添馬街</u> 。
單程收費	\$6.0 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士及4輛單層巴士



第7頁,共7頁

# 建議重整城巴第 70、70A、70P 及 76 號線的服務

# <u>現時的服務詳情</u>

路線	70
	中環(交易廣場)- 華貴
終點站	華貴 往 中環(交易廣場)(特別班次)
	香港仔巴士總站 往 中環(交易廣場)(特別班次)
服務時間	華貴開:
	每日
	上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分
	莊島間(紹口繼)(莊即耳方):
	華貴開(經田灣)(特別班次): 星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 05 分至上午 8 時 45 分 (共 6 班)
	香港仔巴士總站開(特別班次):
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 5 時 42 分至上午 9 時 50 分 (共 18 班)
	星期六(公眾假期除外)
	上午 5 時 42 分至上午 9 時 50 分 (共 13 班)
	中環(交易廣場)開:
	每日
	上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 10 分
上午繁忙時間班次	15-25 分鐘
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:83%
車輛數目	11 輛雙層巴士

路線	70A
終點站	中環(交易廣場) 往 香港仔巴士總站
服務時間	<u>中環(交易廣場)開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分及 6 時 30 分 (共 2 班)
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:81%
車輛數目	1輛雙層巴士

路線	70P
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處 往 中環(交易廣場)
服務時間	石排灣開: 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7時 20 分至上午 8 時 10 分 (共 5 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分至上午 8 時 10 分 (共 3 班)
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:64%
車輛數目	3 輛雙層巴士

路線	76
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處 往 銅鑼灣(邊寧頓街)
	(循環線)
	石排灣邨公共運輸交匯處 往 銅鑼灣(邊寧頓街)
	(特別班次)
服務時間	石排灣開:
	每日
	上午 6 時正至晚上 7 時正
	<u>石排灣開(特別班次)</u> :
	星期一至五(學校假期及公眾假期除外)
	上午 7 時 15 分 (共 1 班)
班次	30 分鐘 (全日)
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:65%
車輛數目	3輛單層巴士

- 現時城巴第 70P 號線只在星期一至五及六(公眾假期除外)上午繁忙時段分別提供 5 班及 3 班單向服務由石排灣前往中環,而城巴第 76 號線則每日上午 6 時正至晚上 7 時由石排灣前往銅鑼灣以循環線運作。
- 為配合石排灣乘客需求,現建議提升第70P號線為全日服務至下午繁忙時間及增設由中環往石排灣的回程服務。
- 配合第 70P 號線的服務改動,第 70 號線的服務班次將會作出調整,並與第 70P 號線提供聯合班次往來香港仔與中環。同時,第 70 號線(由香港仔開出的特別班次)及第 70A 號線併入第 70P 號線的服務。
- 另一方面,現時南區有多條巴士路線提供更直接服務前往銅鑼灣及服務班 次亦較第 76 號線頻密,故乘客會傾向選擇乘搭有關巴士路線前往銅鑼灣, 以致第 76 號線的乘客使用量持續偏低,每日平均載客率只有約 38%。因 此,現建議調整第 76 號線的服務如下:
  - 總站由石排灣邨公共運輸交匯處搬遷至黃竹坑站及縮短行車路線至 往來黃竹坑站及銅鑼灣,並調整於兩段繁忙時間之間的班次至每 60 分鐘一班;及
  - ▶ 上課日上午特別班次改為在上午 7 時 20 分於黃竹坑開出,並增設一個下午特別班次於上課日下午 3 時 30 分由黃竹坑站開往銅鑼灣(邊寧頓街)。
- 隨著第 70P 號線增設回程服務並提供每日服務至下午繁忙時間,石排灣的 乘客可乘搭該線並轉乘第 76 號線往來壽臣山、黃泥涌峽一帶。
- 為配合第 76 號線的服務改動,巴士公司將新增城巴第 70P、72、76 號線 及新巴第 95 號線之間的八達通/電子支付方式轉乘優惠。

## 建議服務的詳情如下:

路線	70
終點站	中環(交易廣場)- 華貴邨 華貴邨 往 中環(交易廣場)(特別班次)
服務時間	華貴開:         每日         上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分 (不變)         華貴邨開(經田灣)(特別班次):         星期一至五(公眾假期除外)         上午 7 時正至上午 8 時 59 分 (共 6 班)         中環(交易廣場)開:         每日         上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 10 分 (不變)
上午繁忙 時間班次	9-12 分鐘
行車路線	華貴邨開:         (不變)         華貴邨開(經田灣)(特別班次):         (不變)         中環(交易廣場)開:         (不變)
單程收費	\$5.8
車輛數目	7 輛雙層巴士

路線	70P
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處 - 中環(交易廣場)
服務時間	<u>石排灣邨開</u> : 每日 上午 5 時 40 分至晚上 7 時 05 分 中環(交易廣場)開: 每日 上午 9 時 30 分至晚上 7 時 35 分
上午繁忙 時間班次	7-25 分鐘

路線	70P
行車路線	<u>石排灣開</u> :
	(不變)
	中環(交易廣場)開:
	干諾道中、夏慤道、#(紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立
	街、金鐘站(東)巴士總站、樂禮街、金鐘道、軍器廠街、天
	橋、)告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港
	仔海傍道、天橋、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道。
	  # 視乎交通情況及客量需求,繁忙時段下午 6 時正至晚上 7
	時 35 分部分班次不停金鐘站。
 單程收費	\$5.8
	¥
車輛數目	7輛雙層巴士

路線	76
終點站	黄竹坑站 往 銅鑼灣(邊寧頓街)(循環線) 黄竹坑站 往 銅鑼灣(邊寧頓街)(特別班次)
服務時間	<u>黄竹坑站開</u> : 每日 上午 6 時正至晚上 7 時正 <u>黄竹坑站開(特別班次)</u> : 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及下午 3 時 30 分 (共 2 班)
班次	上午 6 時正至上午 10 時正: 30 分鐘 (不變) 上午 10 時正至下午 4 時正: 60 分鐘 下午 4 時正至晚上 7 時正 : 30 分鐘 (不變)
行車路線	黃竹坑站開: 黃竹坑站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、 黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、摩理臣山道、禮頓道、 邊寧頓街、怡和街、禮頓道、摩理臣山道、皇后大道東、司徒 拔道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、南朗山道、 香葉道及黃竹坑站。 黃竹坑站開(特別班次): 黃竹坑站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、 黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、摩理臣山道、禮頓道及 邊寧頓街。
單程收費	\$6.2 (不變)
車輛數目	3輛單層巴士

● 重整後的第70P號線可為石排灣的乘客提供直接及每日的巴士服務往返灣 仔、金鐘及中環。

## 服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第70A號線及第70號線(香港仔開出的特別班次)的乘客,可改用第70P號線往來中環及香港仔。
- 現時乘搭第 76 號線的乘客,可改用以下替代服務或轉乘安排:

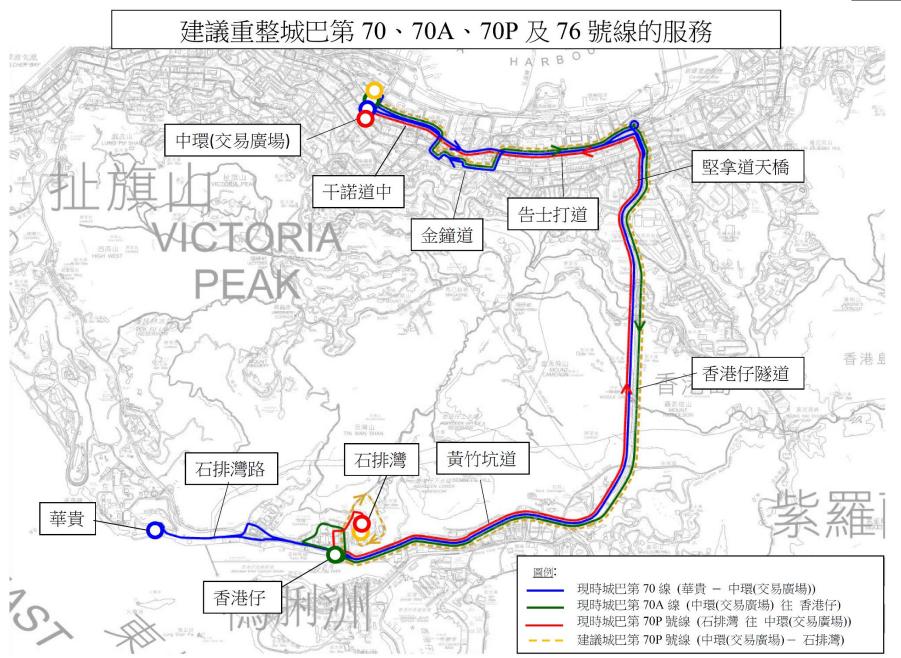
#### 1. 替代服務

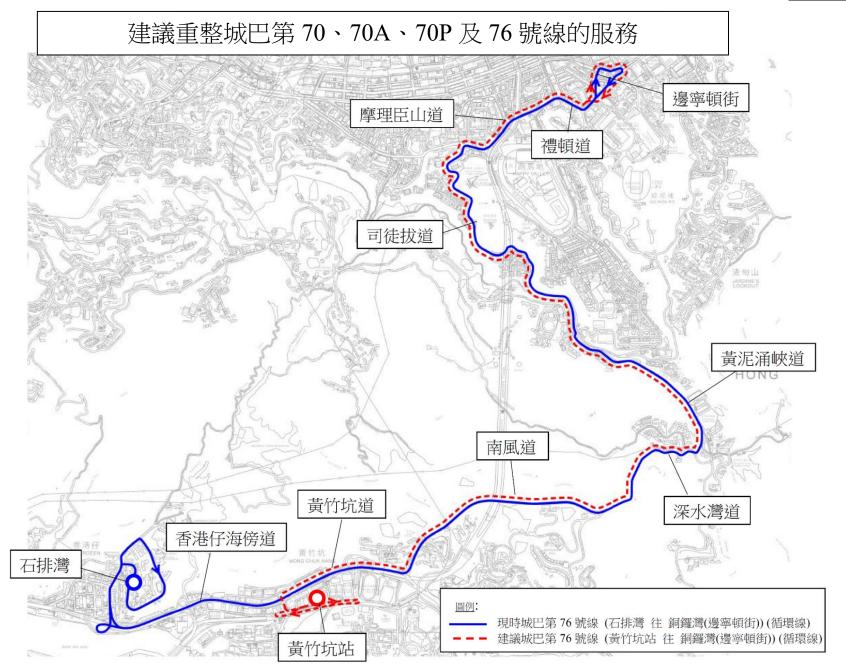
起點	目的地	替代服務	替代服務 的收費
		往銅鑼灣	
石排灣至 香港仔	香港仔至 黃竹坑	城巴第 70P 號線	\$5.8
香港仔	銅鑼灣	城巴第 72 號線	\$5.8
銅鑼灣	香港仔	城巴第 72 號線	\$5.8
黄竹坑至 香港仔	香港仔至石排灣	城巴第 70P 號線	\$3.7

## 2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排 的收費	受影響 人數	轉乘地點
		往銅鑼灣			
石排灣至 香港仔	南風道至 摩理臣山 道	乘搭城巴第 70P 號線,然後轉乘城巴第76號線。	\$6.2	約 240 人	黄竹坑 遊樂場
石排灣	銅鑼灣	乘搭新巴第 95 號線轉乘,然後轉乘城巴第 72 號線。	\$5.8	約 60 人	香港仔 大道近 業漁大廈
		往南區			
銅鑼灣	石排灣	乘搭城巴第72號線, 然後轉乘新巴第95 號線。	\$5.8	約 30 人	香港仔海濱公園
皇后大道 東至 南風道	香港仔至 石排灣	乘搭城巴第 76 號線, 然後轉乘城巴第 70P 號線。	\$6.2	約 100 人	黃竹坑 遊樂場

## <u>預計實施日期</u>





第9頁,共9頁

## 現時的服務詳情

路線	930A	
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處/	
	灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)	
服務時間	由荃灣西站公共交通交匯處開出:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午7時50分、上午8時正、上午8時10分	
	<u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出</u> :	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	下午6時10分、下午6時40分	
繁忙時間	上左2斯,下左2斯	
班次	上午3班、下午2班	
單程收費	\$18.8	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 63%	
車輛數目	3輛雙層巴士	

- 現時,城巴第 930A 號線下午繁忙時間提供由灣仔北前往荃灣(愉景新城)的服務,惟在灣仔北的乘客量不高(少於 10 人),但該路段交通較繁忙,容易影響其服務的穩定性。
- 為提升第930A號線下午繁忙時間班次的服務穩定性,建議縮短行車路線並將總站由灣仔(北)遷移至灣仔軒尼詩道(近菲林明道)並定點開出。
   建議的服務詳情如下:

路線	930A
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處/
	灣仔(軒尼詩道) 往 荃灣(愉景新城巴士總站)

	<del>113 11 = -</del>
服務時間	由荃灣西站公共交通交匯處開出:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午7時50分、上午8時正、上午8時10分 (不變)
	<u>由灣仔(軒尼詩道)開出</u> :
	星期一至五(公眾假期除外)
	下午6時10分、下午6時40分(暫定)
繁忙時間	L. 左 2 耳
班次	上午3班、下午2班(不變)
行車路線	由荃灣西站公共交通交匯處開出:
	(不變)
	<u>由灣仔(軒尼詩道)開出</u> :
	<b>軒尼詩道、</b> 金鐘道、德輔道中、雪廠街、干諾道中、林士街
	天橋、干諾道西、嘉安街。
單程收費	\$18.8 (不變)
車輛數目	3輛雙層巴士(不變)

● 路線改道後,第 930A 號線的下午繁忙時間服務可避免行走灣仔北一帶的 繁忙路段,從而改善路線的營運效率及提升服務穩定性,同時減輕灣仔 北一帶繁忙路段的交通負荷。

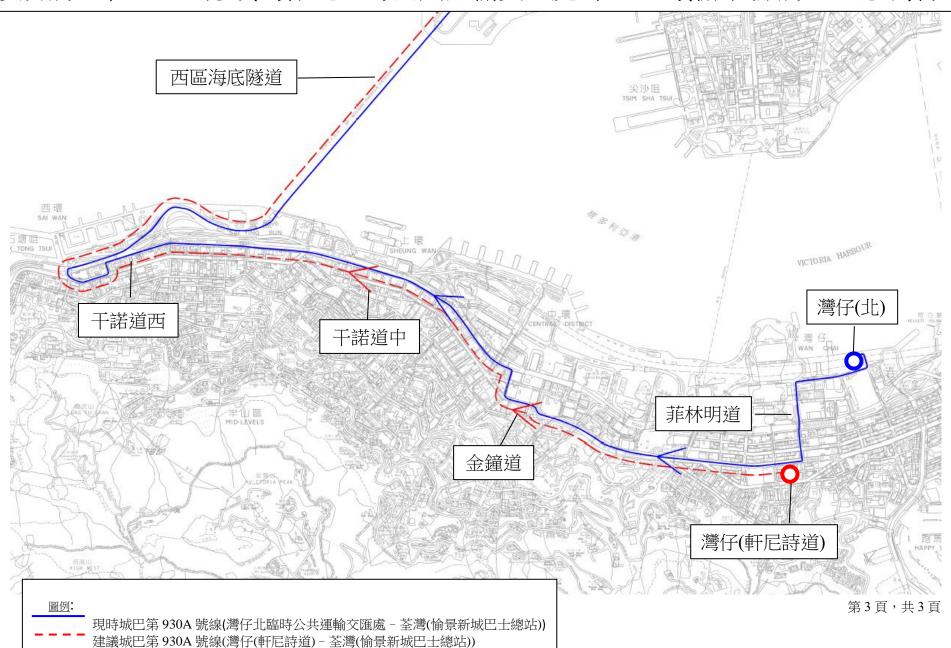
## 服務改動後的乘車安排

● 現時,於下午繁忙時間使用第 930A 號線的受影響乘客可使用以下替代服務:

起點	目的地 替代服務		替代服務的收費
灣仔北及會議道	楊屋道及荃灣西站	第 930 號線	\$18.8
	荃灣(愉景新城)	乘搭第930號線至金 鐘轉乘第930X號線	\$18.8

## 預計實施日期

# 建議修改城巴第 930A 號線(灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)行車路線



## 建議修改城巴第 933 號線服務安排

#### 現時的服務詳情

路線	933	
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 - 西灣河(太安街)	
服務時間	由荃灣西站公共交通交匯處開出:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午7時20分、上午7時35分、上午7時55分、上午8時20分	
	由西灣河(太安街)開出:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	下午6時15分、下午6時35分、下午6時55分、下午7時25分	
繁忙時間班次	上午及下午各4班	
單程收費	\$18.8	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 69%	
車輛數目	4輛雙層巴士	

## 建議的內容

● 現時,第933號線於上午及下午繁忙時間分別提供來往荃灣西至港島東介 乎鰂魚涌及西灣河的直接巴士服務。為加強荃灣地區對港島東的聯繫,建 議修改第933號線來回方向於香港島的行車路線以涵蓋北角,同時調整部 份班次的開出時間以配合乘客需求。建議的服務詳情如下:

路線	933
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 - 西灣河(太安街)
服務時間	由荃灣西站公共交通交匯處開出:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午7時05分、上午7時35分、上午7時50分、上午8時15分
	(暫定)
	由西灣河(太安街)開出:
	星期一至五(公眾假期除外)
	下午6時05分、下午6時25分、下午6時55分、下午7時25分
	(暫定)
繁忙時間班次	上午及下午各4班(不變)

	11311	
行車路線	由荃灣西站公共交通交匯處開出:	
	、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、	
	東區走廊、 <b>糖水道</b> 、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、	
	鯉景道及太安街。	
	由西灣河(太安街)開出:	
	太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、	
	天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、	
	分域碼頭街、。	
單程收費	\$18.8(不變)	
車輛數目	4輛雙層巴士(不變)	

- 擴展第 933 號線在港島東的服務範圍,為荃灣區的乘客於繁忙時間提供直接來往北角的服務;
- 調整班次開出時間以配合乘客通勤習慣,同時改善營運效率。

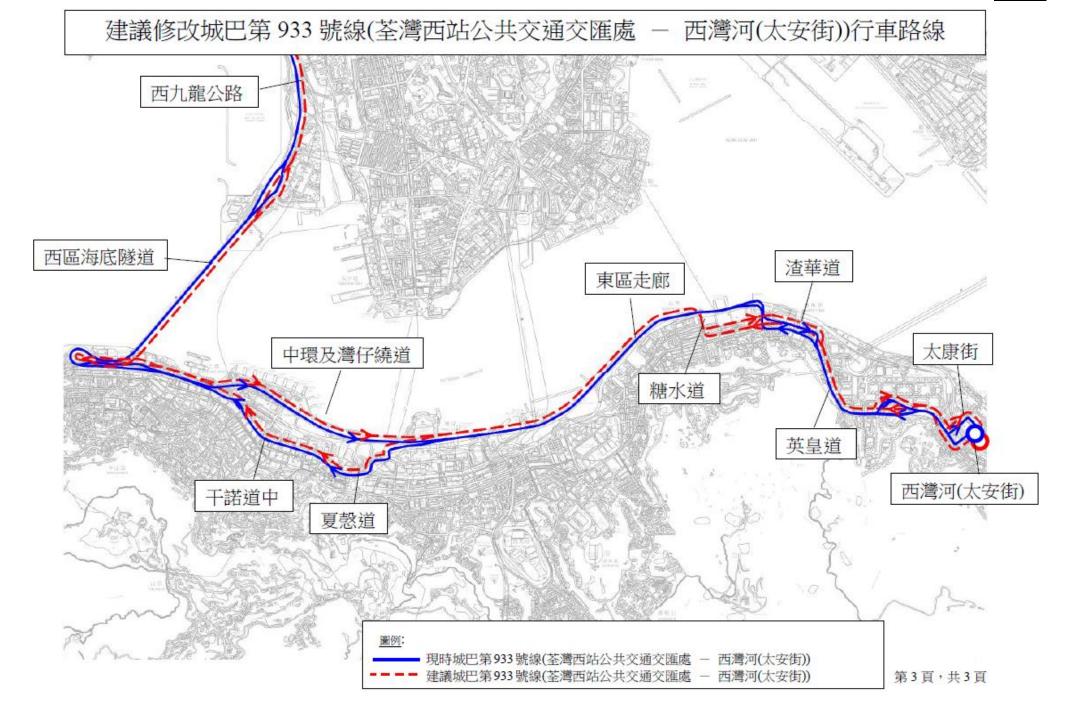
## 服務改動後的乘車安排

● 配合上述建議的路線修改,第933號線將新增以下巴士站:

	往西灣河方向
	新增巴士站 (暫定)
1.	渣華道近琴行街
2.	渣華道近電照街
	往荃灣方向
	新增巴士站 (暫定)
1.	英皇道近健威花園
2.	英皇道近琴行街

#### 建議實施日期

附件 24



## 建議修改城巴第 962 號線往屯門方向下午班次行車路線

## 現時的服務詳情

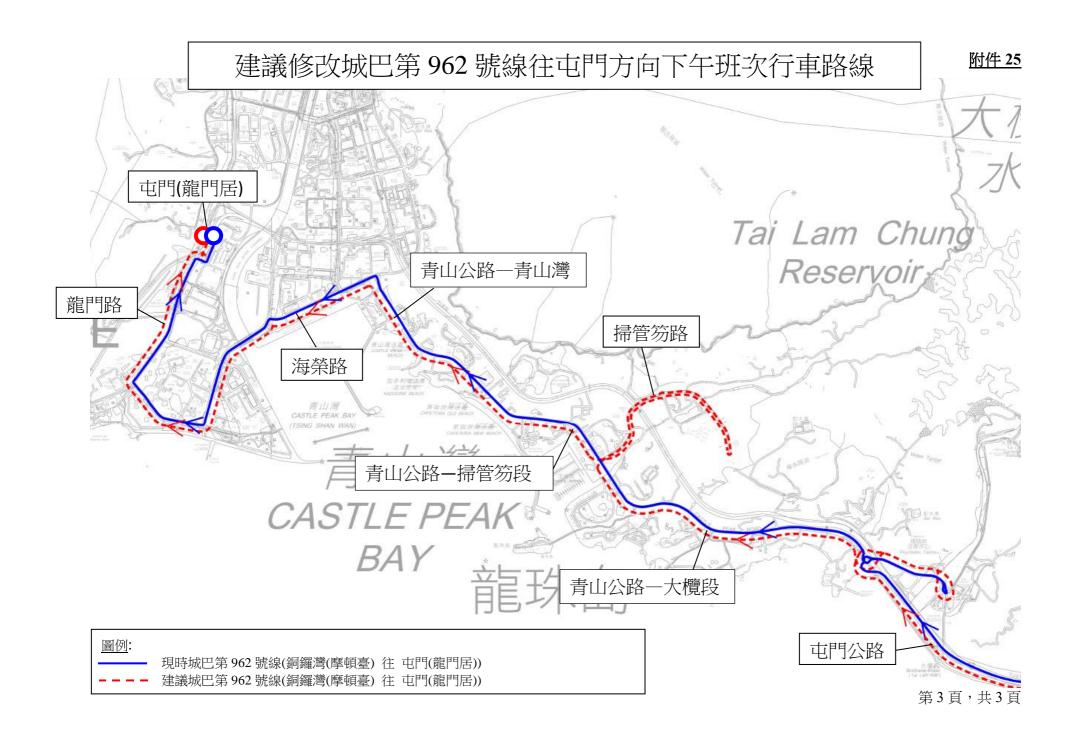
路線	962 (下午繁忙時間往屯門方向)
終點站	銅鑼灣(摩頓臺)往屯門(龍門居)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	下午6時30分至晚上7時10分
下午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$21.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:70%
車輛數目	14 輛雙層巴士

- 現時,掃管笏一帶設有城巴第 962S 號線,於上午繁忙時間提供單向前 往銅鑼灣的特別服務,回程的乘客需要於屯門公路巴士轉乘站轉乘九巴 第 252 號線前往掃管笏。
- 為配合掃管笏一帶的新增人口,現建議城巴第 962 號線於下午時間往 屯門方向的班次繞經掃管笏路。詳情如下:

路線	962 (下午繁忙時間往屯門方向)
終點站	銅鑼灣(摩頓臺)至屯門(龍門居)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	下午6時30分至晚上7時10分(不變)
下午繁忙時間班次	20分鐘(不變)
行車路線	摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡
	和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干
	諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青
	葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青
	朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方
	向)、屯門公路、小欖交匯處、青山公路、大欖巴士掉
	頭處、青山公路、 <b>掃管笏路、青山公路</b> 、海榮路、海
	皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。
單程收費	\$21.8(不變)
車輛數目	14 輛雙層巴士(不變)

● 上述建議為乘客提供於下午繁忙時間由銅鑼灣直達掃管笏的回程服務, 節省轉乘時間。

## 預計實施日期



## 重組城巴 962 系列上午繁忙時段往香港島方向服務

## <u>現時的服務詳情</u>

路線	962	962B	962S
	(往香港島	島方向服務如下,往屯門方向服	<b>设務不變</b> )
終點站	屯門(龍門居)/	(1) 屯門(置樂花園)/	屯門(置樂花園)/
	屯門(愛琴海岸)	青龍頭(嘉龍村)/馬灣碼頭	掃管笏 往 銅鑼
	往 銅鑼灣(摩頓	往 金鐘站(西)	灣(摩頓臺)
	臺)	(2) 屯門(置樂花園)	
		往 銅鑼灣(摩頓臺)	
服務	屯門(龍門居)開:	屯門(置樂花園)往金鐘站	屯門(置樂花園)
時間	星期一至六(公眾	(西):	<u>開</u> :
	假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至六(公眾
	上午5時50分至上	上午6時15分至上午8時56分	假期除外)
	午8時52分*	星期六(公眾假期除外)  上午6時15分至上午8時55分	上午7時15分至上
	*上午7時18分至8時 15分期間,改經湖山	工	午8時33分
	路不經湖翠路和湖景	  青龍頭往金鐘站(西):	
	路。	星期一至五(公眾假期除外)	掃管笏開:
		上午7時29分至上午8時35分	星期一至五(公眾
	屯門(愛琴海岸)		假期除外)
	<u>開</u> :	馬灣碼頭往金鐘站(西):	上午7時30分(共1班)
	星期一至五(公眾	星期一至五(公眾假期除外)	
	假期除外)	上午7時25分(共1班)	
	上午7時32分(共1班)		
		屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩	
		<u>頓臺)</u> :	
		星期一至五(公眾假期除外)	
		上午9時14分至晚上11時55	
		分   目 ttl → (八 四 四 ttl // // // )	
		星期六(公眾假期除外)   上午9時15分至晚上11時55	
		工 干 9 时 13 万 至 晚 工 11 時 33     分	
		73   星期日及公眾假期	
		上午6時至晚上11時55分	
上午繁忙	6-20分鐘	5-23分鐘	10-23分鐘
時間班次			
單程收費	\$21.8		•
乘客	最繁忙一小時的	最繁忙一小時的載客率:67%	最繁忙一小時的
使用量	載客率:62%		載客率:69%
車輛數目	14輛雙層巴士	16輛雙層巴士	7輛雙層巴士^

个本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加一班第 962S 號線早上置樂花園開出的 班次及增加 1 輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

路線	962E	
	(往香港島方向)	
終點站	掃管笏 往 太古(康怡廣場)	
服務時間及班次	<u>掃管笏開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分及上午7時30分(共2班)	
單程收費	\$24.7	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:72%	
車輛數目	2輛雙層巴士^	

个因應掃管笏的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加 1 班第 962E 號線的上午班次及增加 1 輛雙層巴士,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

- 城巴 962 系列在上午繁忙時段共設有 8 條路線,為屯門南區內不同小區的乘客提供過海巴士服務,前往香港島不同目的地(包括金鐘、銅鑼灣及太古)。
   現時,各路線在屯門區內的服務如下:
  - i. 龍門居一帶: 第 962、962C、962P 及 962X 號線;
  - ii. 海皇路一帶:第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線;
  - iii. 置樂花園一帶: 第 962B、962C、962S 及 962X 號線;
  - iv. 青山公路-青山灣段及大欖段-帶:第 962、962B、962E 及 962S 號線;
  - v. 掃管笏一帶: 第 962E 及 962S(特別班次)號線; 及
  - vi. 青山公路-青龍頭段及深井段-帶:第 962B 及 962E 號線。
- 城巴 962 系列屬下的路線編號甚多,令乘客不易識別巴士路線的服務範圍。 同時,大部分小區均有 4 至 5 條過海路線,除了資源重疊,部分路線亦因途 經多個小區而變得迂迴,未能為乘客提供直接前往香港島的服務。
- 現建議重新編配城巴 962 系列的相關路線編號,並重組星期一至六(公眾假期除外)早上 7 時後上午繁忙時間(往香港島方向)城巴第 962、962B 及 962S 號線的服務安排。服務詳情如下:
  - i. 統一第 962B、962E 及 962S 號線為「952 系列」,並分別更改路線編號 為第 952、952C 及 952P 號線,主要行經青山公路一帶,以便乘客識別 現時主要行經屯門公路的 962 系列(即第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線);

- ii. 縮短第 962 號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服務時間至上午 7 時;
- iii. 調撥資源加強第 952P(舊編號 962S)號線的班次服務,並增加兩班於星期 一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間由掃管笏開出的班次;原先第 962 號線由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至 952P 號線;
- iv. 縮短第 952(舊編號 962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村) 開出。
- 第 962、952 及 952P 號線的建議服務安排如下:

路線	962	<b>952</b> (舊編號 962B)	952P (舊編號962S)
	(往看	香港島方向服務如下,往屯門方向	服務不變)
終點站	屯門(龍門居)	(1) 屯門(置樂花園)/	屯門(置樂花園)/屯
	- 銅鑼灣	青龍頭(嘉龍村)/馬灣碼頭 往	門(愛琴海岸)/掃管
	(摩頓臺)	金鐘站(西)	笏 往 銅鑼灣(摩頓
		(2) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣	臺)
		(摩頓臺)	
服務	屯門(龍門居)	屯門(置樂花園)往金鐘站(西):	屯門(置樂花園)開:
時間	<u>開</u> :	星期一至六(公眾假期除外)	星期一至六(公眾假
	星期一至六(公	上午6時15分至上午6時49分	期除外)
	眾假期除外)	(暫定)	上午7時13分至上午
	上午5時50分至 上午7時		8時57分(暫定)
	     \	青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西):	
		星期一至六(公眾假期除外)	屯門(愛琴海岸)開:
		上午7時26分至上午9時19分	星期一至五(公眾假
		(暫定)	期除外)
			上午7時30分
		馬灣碼頭往金鐘站(西):	(共1班)(暫定)
		星期一至五(公眾假期除外)	
		上午7時25分(共1班)(不變)	<u>掃管笏開</u> :
			星期一至五(公眾假
		屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓	期除外)
		<u>臺</u> ):	上午7時10分、上午7
		星期一至五(公眾假期除外)	時25分及上午7時40
		上午9時14分至晚上11時55分	分(共3班) (暫定)
		星期六(公眾假期除外)	
		上午9時15分至晚上11時55分	
		星期日及公眾假期	
		上午6時至晚上11時55分(不變)	

上午繁	6-10分鐘	5-18分鐘 (暫定)	6-17分鐘 (暫定)
忙時間	(暫定)		
班次			
行車	屯門(龍門居)	屯門(置樂花園)往金鐘站(西):	屯門(置樂花園)開:
路線	<u>開</u> :	不變	不變
	不變	<u>青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西)</u> : 不變	<u>屯門(愛琴海岸)開</u> : 不變
		馬灣碼頭往金鐘站(西):	
		不變	掃管笏開:
		<u>屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓</u> 臺):	不變
		不變	
單程		\$21.8 (不變)	
收費			
車輛	13輛雙層巴士	15輛雙層巴士	9輛雙層巴士
數目			

- 更改路線編號及重整星期一至六(公眾假期除外)上午 7時後城巴第 962、962S 及 962B 號線(往香港島)的服務安排後,分工更清晰,不同小區的乘客亦較 易識別有關的服務範圍,按出行需要選乘路線,詳情如下:
  - i. 龍門居及海皇路一帶:第 962A、962C、962P 及 962X 號線;
  - ii. 置樂花園一帶: 第 952P (舊編號 962S)、962C 及 962X 號線;
  - iii. 青山公路-青山灣段及大欖段-帶: 第 952P (舊編號 962S)及 952C(舊編號 962E)號線;
  - iv. 掃管笏一帶: 第 952P(特別班次) (舊編號 962S)及 952C(舊編號 962E)號線;
  - v. 青山公路-青龍頭段及深井段-帶: 第 952(舊編號 962B) 及 952C(舊編號 962E)號線
- 因應第 962 號線縮短服務時間及第 952 號線(舊編號 962B) 在上午 7 時後改由青龍頭出發,資源將調配至第 952P 號線(舊編號 962S)及增加由掃管笏開出班次,有助配合青山公路一青山灣段、青山公路一大欖段及掃管笏的人口增長,加強該區的過海巴士服務水平。
- 第 952 號線(舊編號 962B)改由青龍頭出發,有助縮減整體行車時間,為青龍頭及深井的乘客提供更穩定的班次服務。

● 透過重整城巴 962 系列於上午繁忙時段(往香港島)的服務,可善用現有資源 為屯門各小區提供更合適的服務,並提升城巴於屯門區過海服務的效率。

## 服務改動後的乘車安排

受影響乘客可使用以下替代服務:

## 962 號線 (上午繁忙時段(上午 7 時後)往銅鑼灣方向)

起點	目的地	替代服務	替代服務的 收費
龍門居至 屯門中央廣場		第 962A/962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
老鼠洲兒童 遊樂場	西區海底隧道	第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
三聖邨至大欖涌 (青山公路)	收費廣場至 金鐘/銅鑼灣	第 952P 號線	\$21.8
屯門公路 巴士轉乘站		第 952P 號線、 第 962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
西區海底隧道 收費廣場	金鐘/銅鑼灣	第 952/952P 號線、 第 962A/962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起) 、	\$11.0
上環至銅鑼灣沿途		第 967 號線、 第 969/969A/969B/969P 號線	\$6.9

# 952 號線(舊編號 962B) (上午繁忙時段往金鐘方向服務由青龍頭(嘉龍村)開出期間)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
置樂花園	西區海底隧道 收費廣場至 金鐘	第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	\$21.8
三聖邨至大欖涌 (青山公路)	西區海底隧道 收費廣場至 金鐘	第 952P 號線	\$21.8

## 預計實施日期

## 建議修改第 976 號線的行車路線

## 並提供第 976A 號線特別班次(元朗(新田)—小西灣(藍灣半島))

#### 現時的服務詳情

路線	976	
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	
服務時間	元朗(新田)開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午7時、上午7時15分、上午7時35分、上午8時05分	
	(共4班)	
	西灣河(太安街)開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	下午 6 時 10 分、下午 6 時 30 分、下午 6 時 50 分、	
	晚上 7 時 20 分(共 4 班)	
單程收費	\$25.0	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 26%	
車輛數目	4 輛雙層巴士	

- 新田公路及沙埔一帶只設有第976號線過海巴士服務,於繁忙時間提供 直接往來元朗(新田)及香港島的直接過海巴士服務。
- 然而,第976號線只有往新田方向班次途經中環,去程的乘客未能乘坐 第976號線前往中環一帶,未能切合乘客的通勤需求。
- 為進一步提升新田公路及沙埔一帶往來香港島的過海巴士服務網絡,現 建議擴展第976號線的服務覆蓋範圍以配合乘客通勤需求,包括:
  - 往港島方向改經中環(港澳碼頭)一帶,以統一來回方向行車路線;
  - 同時,來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊,以配合北角站一帶的乘客需求;
  - 第976號線將抽調來回方向各一個班次,建議增設第976A號線往來元 朗(新田)及小西灣(藍灣半島),第976A號線將沿用建議方案下的 第976號線的修訂路線,但不再行經太康街及太安街,改沿筲箕灣道 一帶,以及延長至小西灣;
  - 因應上述路線改動,第976號線個別班次的開出時間需稍作調整。

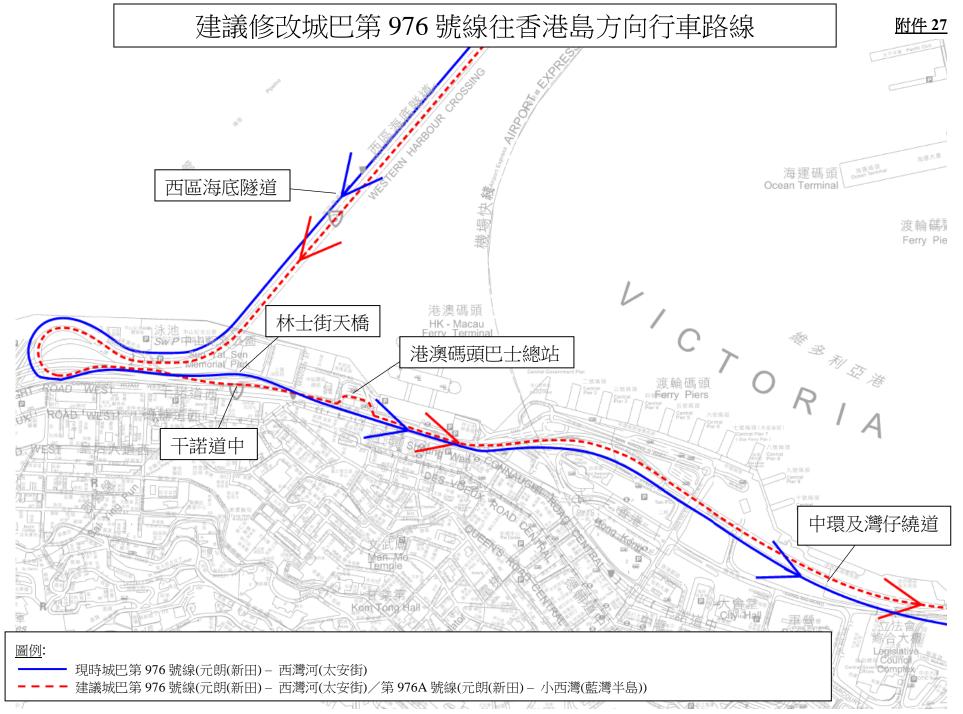
#### ■ 建議服務詳情如下:

路線	建議服務詳情如下: <b>976</b>	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)
	(不變)	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
服務	元朗(新田)開:	元朗(新田)開:
時間	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	上午6時30分、上午7時20分、上午7時	上午7時(共1班)(暫定)
	50分(共3班)(暫定)	
	西灣河(太安街)開:	小西灣(藍灣半島)開:
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	下午6時10分、下午6時40分、	下午5時30分(共1班)(暫定)
	晚上7時10分(共3班)(暫定)	
行車	元朗(新田)開:	元朗(新田)開:
路線	落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青	落馬洲(新田)公共運輸交匯處、
	山公路-新田段、新田交匯處、新田公	青山公路-新田段、新田交匯處、新
	路、新潭路、青山公路-潭尾段、錦田	田公路、新潭路、青山公路-潭尾
	公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、	段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、
	青衣西北交匯處、長青公路、長青隧	青朗公路、青衣西北交匯處、長青
	道、青葵公路、西九龍公路、西區海	公路、長青隧道、青葵公路、西九
	底隧道、 <u>干諾道西、干諾道中、港澳</u>	龍公路、西區海底隧道、干諾道西、
	碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、	王諾道中、港澳碼頭巴士總站、干
	中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖	<b>諾道中、民吉街</b> 、中環及灣仔繞道
	水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、	隧道、東區走廊、 <u>糖水道</u> 、渣華道、
	太康街、鯉景道及太安街。	英皇道、筲箕灣道、 <u>柴灣道及小西</u>
		<u>灣道</u> 。
	西灣河(太安街)開:	1 元、6. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4.
	太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、	小西灣(藍灣半島)開:
	英皇道、 <u>糖水道</u> 、天橋、東區走廊、	<u>小西灣道、柴灣道</u> 、筲箕灣道、英
	中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、	皇道、康山道、英皇道、 <u>糖水道</u> 、
	分域碼頭街、夏愨道、干諾道中、西原海尾獸港, 亚土蓝八股, 麦菜八股	天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道
	區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、	隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、
	長青隧道、長青公路、青衣西北交匯	夏愨道、干諾道中、西區海底隧道、
	處、青朗公路、錦田公路、青山公路	西九龍公路、青葵公路、長青隧道、
	-潭尾段、新田公路、新田交匯處、青	長青公路、青衣西北交匯處、青朗    公路、第四公路、春山公路、潭屋
	山公路-新田段及落馬洲(新田)公共	公路、錦田公路、青山公路-潭尾
	運輸交匯處。	段、新田公路、新田交匯處、青山
		公路-新田段及落馬洲(新田)公共    運輸交匯度。
		運輸交匯處。

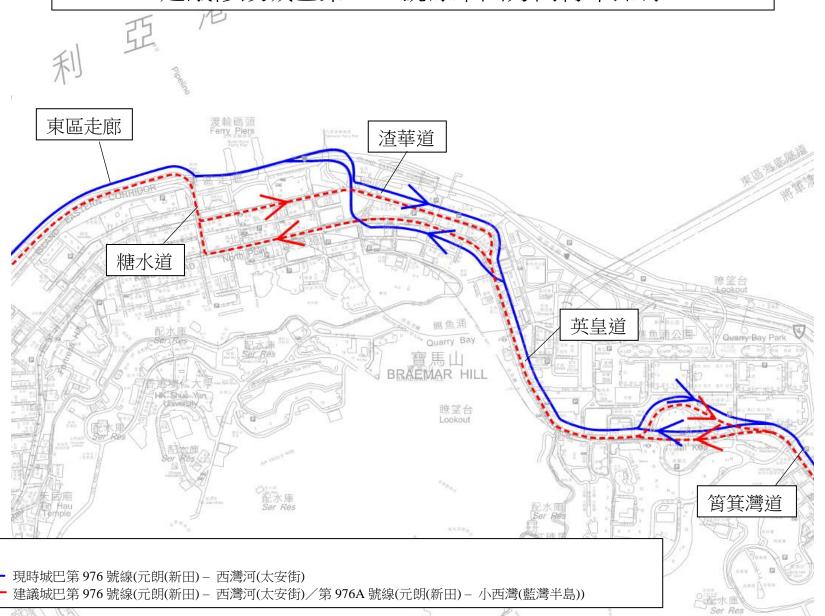
單程	\$25.0(不變)
收費	
車輛	4 輛雙層巴士(不變)
數目	

- 完善第 976 號線的服務範圍,為新田及沙埔一帶的乘客提供直接往來中區、北角、柴灣及小西灣的服務,並統一來回方向的行車路線。
- 乘客亦可於西區海底隧道收費廣場轉乘第 976A 號線前往糖水道、柴灣及小西灣一帶,加強西區海底隧道收費廣場的轉乘網絡。

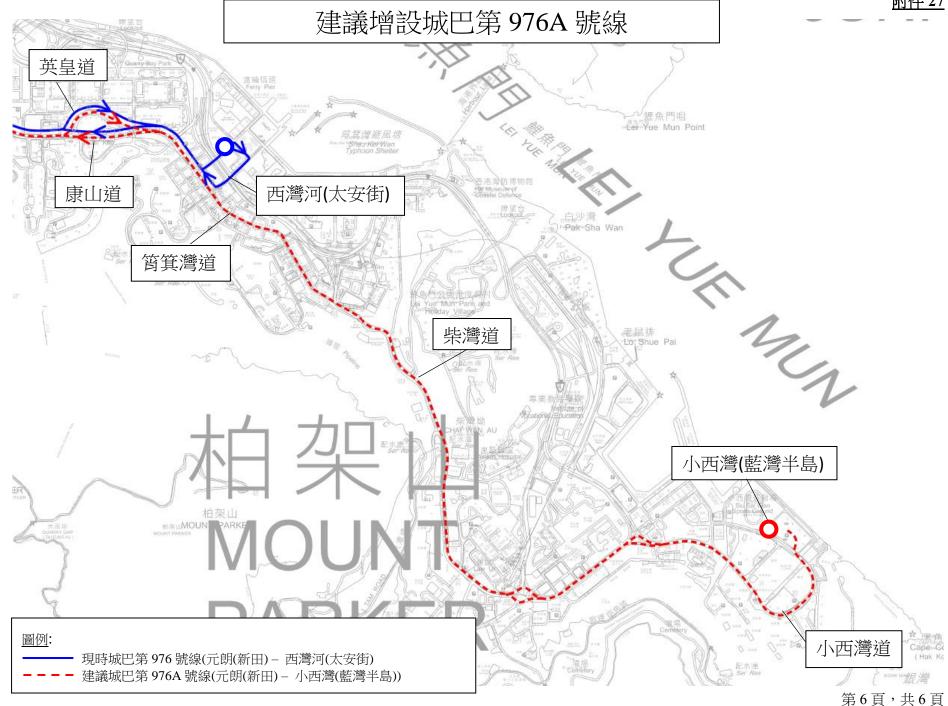
## 預計實施日期



## 建議修改城巴第976號線來回方向行車路線



圖例:



## 建議修改隧巴第 948B 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	948B	
終點站	翠怡花園 往 銅鑼灣(天后)	
服務時間	<u>由翠怡花園開出</u> :	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午8時04分、上午8時15分	
上午繁忙時	上午2班	
間班次		
單程收費	\$18.7	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:56%	
車輛數目	與第948號線共用24輛雙層巴士	

## 建議的內容

為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化,建議第948B 號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設分站。建議的服務詳情如下:

路線	948B
終點站	翠怡花園 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>由翠怡花園開出</u> :
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午8時04分、上午8時15分
	(不變)
上午繁忙時	上午2班(不變)
間班次	上十2班(不要)
行車路線	<u>由翠怡花園開出</u> :
	青衣鄉事會路、涌美路、青康路、 <b>青衣路、迴旋處、</b> 青衣
	路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海
	底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣
	場、干諾道中、夏愨道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、
	怡和街、高士威道及興發街。
單程收費	\$18.7 (不變)
車輛數目	與第948號線共用24輛雙層巴士(不變)

● 改道後,第 948B 號線可以為青衣南一帶的乘客提供於上午繁忙時間直達 港島的特快巴士服務前往銅鑼灣,以配合新增居民的通勤需求;

#### 服務改動後的乘車安排

● 配合上述建議的路線修改,第 948B 號線將新增以下巴士站:

新增巴士站 (暫定)

1. 青富苑

## 建議實施日期

2023年第一季(視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度)

