

2022 - 2023 年度大埔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關大埔區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於 附件 1至 附件 21。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引：

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

2022-23年度大埔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	40S	泥涌 往 葵芳邨	上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	建議調撥第40S號線的資源至第40E號線，以提升服務水平及配合乘客需求。詳情請參閱 附件1 。
2022年 第三季	九巴	40E	泥涌 往 葵芳邨 / 葵芳(南) 往 泥涌	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	
2022年 第三季	九巴	64X	元朗(西) 往 香港科學園	上午1班	元朗(西)開： 上午1班 下午1班 香港科學園 開： 上午1班 下午1班	0	1	0	2	0	1	[1] 建議第64X號線於下午繁忙時間增設由香港科學園開出的回程服務；及 [2] 建議第64X號線增加上午(由香港科學園開出)及下午(由元朗(西)開出)繁忙時間的班次服務。 詳情請參閱 附件2 。
2022年 第三季	九巴	65X	天水圍(天恩) 往 香港科學園	上午1班	天水圍(天恩) 開： 上午1班 香港科學園 開： 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議第65X號線於下午繁忙時間增設由香港科學園開出的回程服務，詳情請參閱 附件3 。
2022年 第三季	九巴	72X [272X]	大埔中心 - 旺角 (栢景灣) [大埔中心 往 旺角 / 旺角東站 往 大埔中心]	10 - 15 [上午3班 下午3班]	15 - 30 [15 - 30]	0	17	0	18	0	1	建議透過新增資源及調撥第72X號線的資源，將第272X號線提升至全日服務並繞經白石角及科學園。詳情請參閱 附件4 。
2022年 第三季	九巴	74F	觀塘碼頭 往 香港教育大學	上午3班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	建議增設第74F號線下午回程服務。詳情請參閱 附件5 。
2022年 第三季	九巴	74X [74D]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍坑 - 觀塘碼頭]	60	60	0	46	0	46	0	0	建議第74D號線由廣福道改經運頭街、南運路及達運路前往吐露港公路。詳情請參閱 附件6 。
2022年 第三季	九巴	74X [74B]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [大埔中心 - 九龍灣]	[8 - 15] [下午繁忙時 間]	[6 - 15] [下午繁忙 時間]	0	46	0	46	0	0	建議取消第74X號線的下午繁忙時間服務，加強第74B號線及第274X號線下午繁忙時間的服務。詳情請參閱 附件7 。
2022年 第三季	九巴	74X [274X]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [觀塘碼頭 往 大埔中心]	[5 - 8] [下午繁忙時 間]	[3 - 8] [下午繁忙 時間]							
2022年 第三季	九巴	75X [75X 特別班]	富善邨 - 九龍城碼頭 [富善邨 - 九龍城碼頭]	[上午1班 下午1班]	[上午4班 下午4班 (視乎乘客 需求)]	0	17	0	17	0	0	建議延長第75X號線特別班次由九龍城碼頭延長至紅磡(紅鸞道)，並精簡其於九龍城區的行車路線，重新編號為第275X號線。詳情請參閱 附件8 。
2023年 第二季	九巴	82D	白石角 - 大圍站	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	為配合大埔優景里近博研路的未來房屋發展和人口增長，建議延長九巴第82D號線的服務範圍至博研路。詳情請參閱 附件9 。
2022年 第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心 - 紅磡 (紅鸞道) [泥涌 - 紅磡 (紅鸞道)]	[-]	[上午2班 下午2班]	0	14	0	15	0	1	建議抽調第85X號線特別班次的資源及新增資源，開辦第85P號線。詳情請參閱 附件10 。
2022年 第三季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀 (中間道) 尖沙咀東 (麼地道) 往 泥涌]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	31	0	31	0	0	建議第87E線下午回程班次加經錦英路。詳情請參閱 附件11 。
2022年 第三季	九巴	271 [271X]	大埔 (富亨) - 佐敦 (西九龍站) [佐敦 (西九龍站) 往 大埔 (富亨)]	[15 - 25]	[15 - 25]	0	27	0	27	0	0	建議修改第271X號線的行車路線，由欣翔道改為途經佐敦道一帶前往西九龍公路。詳情請參閱 附件12 。
2023年 第二季	九巴	272P	大埔 (富亨) - 葵興站	上午3班 下午2班	上午5班 下午5班	0	3	0	5	0	2	建議調撥第273P號線的巴士資源及新增資源，增設第272P號線特別班次至大埔富蝶邨，以配合該帶人口增長。詳情請參閱 附件13 。
2023年 第二季	九巴	273P	大埔(太和) 往 荃灣西站	上午4班	上午3班	0	5	0	4	0	-1	
2023年 第二季	九巴／ 城巴	307 [307P]	大埔中心 - 銅鑼灣 (天后) [大埔 (汀太路) - 銅鑼灣 (天后)]	[上午10班 下午8班]*	[上午10班 下午8班]*	0	10	0	10	0	0	建議透過調撥第307P號線的部分班次，增設服務經富蝶邨的第307P號線特別班次，以配合該帶人口增長。詳情請參閱 附件14 。 *本署於去年的巴士路線計劃中已落實透過調撥兩班第307P號線的班次及新增資源，增設第907D號線。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	373	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	20	20	0	8	0	8	0	0	建議修改第373號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線，由東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道。詳情請參閱 附件15 。
2022年 第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [泥涌 / 烏溪沙站 / 利安 往 柴灣(東)]	[上午8班]	[上午3班]	0	8	0	3	0	-5	建議重組新巴第682P及第682X號線，包括保留現時第682P號線(不經錦英路班次)，及透過增設第988號線去程服務，取代第682P號線其他班次以及第682X號線。詳情請參閱 附件16 。
	新巴	682 [682X]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [泥涌 往 柴灣(東)]	[上午1班]	[-]	0	1	0	0	0	-1	
	新巴	682 [988]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [柴灣(東) 往 泥涌]	[下午2班]	[上午5班 下午2班]	0	2	0	5	0	3	
2022年 第三季	九巴	900	白石角 - 灣仔(會展)	12 - 20	12 - 20 上午1班 往白石角 下午1班 往灣仔	0	6	0	6	0	0	建議增設上午繁忙時間往白石角方向的班次並繞經大學站，以及增設下午繁忙時間往港島方向的班次。詳情請參閱 附件17 。
2023年 第二季	九巴	900	白石角 - 灣仔(會展)	12 - 20	12 - 20 上午1班 往白石角 下午1班 往灣仔	0	6	0	6	0	0	為配合大埔優景里近博研路的未來房屋發展和人口增長，建議延長九巴第900號線的服務範圍至博研路。詳情請參閱 附件18 。
2023年 第一季	九巴	T74	太和 往 觀塘碼頭	上午1班	上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	建議延長第T74號線，由太和延伸至梧桐寨。詳情請參閱 附件19 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第T74號線的回程服務。
2022年 第三季	九巴	W3	上水 - 西九龍站總站	20 - 25*	20 - 25*	0	7	0	7	0	0	建議九巴第W3號線擴展路線服務範圍，途經海泓道、深旺道及櫻桃街一帶。詳情請參閱 附件20 。 *西九龍站因應疫情而暫時關閉，第W3號線的服務時間暫時調整為星期一至五(公眾假期除外)上下午各一班。
2022年 第三季	龍運	A47X	大埔（富亨）— 機場（地面運輸中心）*	30	30	0	6	0	6	0	0	建議修改第A47X號線的行車路線，全日來回方向繞經白石角。詳情請參閱 附件21 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第A47X號線的總站至太和巴士總站。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第二季	龍運	A47X	大埔（富亨）— 機場（地面運輸中心）*	30	20-30	0	6	0	7	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A47X號線的班次，以配合大埔富蝶邨人口增長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第A47X號線的總站至太和巴士總站。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	龍運	NA47	大埔（富亨）— 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處*	2班#	2班#	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第NA47號線的行車路線，來回方向繞經白石角。詳情請參閱 附件22 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第NA47號線的總站至太和巴士總站。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。

建議調撥九巴第 40S 號線資源至第 40E 號線

現時的服務詳情

路線	40S	40E
終點站	泥涌 往 葵涌(葵芳邨)	泥涌 往 葵涌(葵芳邨) 葵芳(南) 往 泥涌
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班) <u>葵芳(南)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(共 1 班)
單程收費	\$13.3	\$13.3
乘客 使用量	第 40E 號線開辦前的載客率: 78% 第 40E 號線開辦後的載客率: 36%	載客率: 52%
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 40S 號線由泥涌開出後需途經馬鞍山市中心、沙田第一城及源禾路，行車路線及時間較長，當中由馬鞍山市中心至瀝源邨已需時約 30 分鐘。有見第 40E 號線為馬鞍山直接前往城門隧道轉車站的特快服務，我們留意到有部分第 40S 號線的乘客已改乘第 40E 號線，因此，現建議調撥第 40S 號線的資源至第 40E 號線，以提升服務水平及配合乘客需求，詳情如下：

路線	40E
終點站	泥涌 往 葵涌(葵芳邨) (不變) 葵芳(南) 往 泥涌(不變)
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(暫定)

	<u>葵芳(南)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及 6 時 25 分(暫定)
行車路線	不變
單程收費	\$13.3(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 資源調撥後可進一步加強泥涌、落禾沙、烏溪沙及馬鞍山一帶來往城門隧道轉車站及新界西南的特快巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新港城至 瀝源邨各站	可風中學至 葵俊苑各站	九巴第 40X 號線	\$9.6
烏溪沙站至 沙田第一城各站	禾輦邨及瀝源邨		

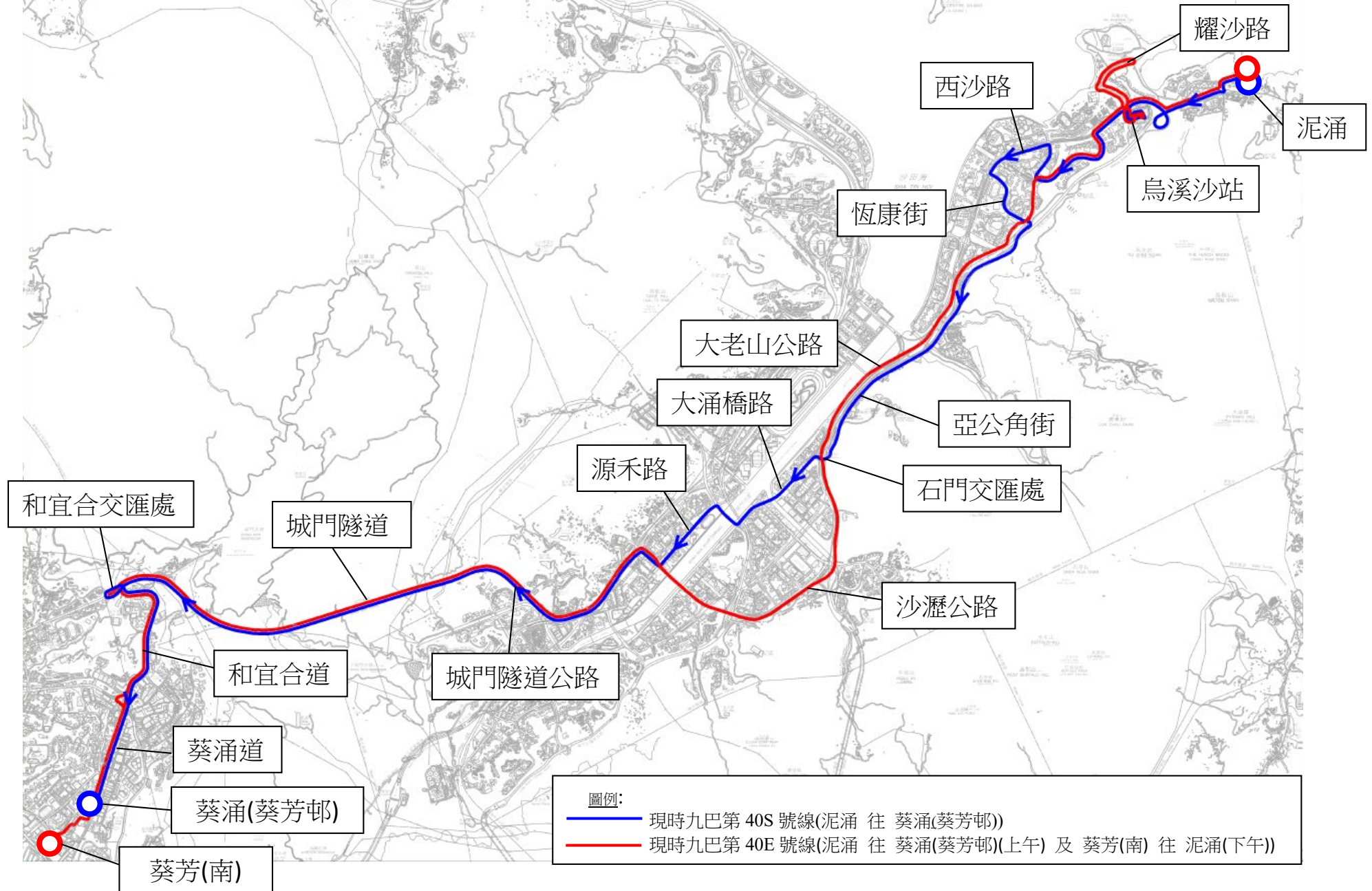
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
新港城至 瀝源邨各站	新葵興花園 及葵芳邨	乘搭第 40X 號線，然後轉乘第 46X 號線或第 47A 號線	\$9.6	20 人	城門隧道轉車站

預計實施日期

2022 年第三季

建議調撥九巴第 40S 號線(泥涌 往 葵涌(葵芳邨))資源至
九巴第 40E 號線(泥涌 往 葵涌(葵芳邨)) (上午) 及 葵芳(南) 往 泥涌(下午))



建議增設九巴第 64X 號線回程服務及加強下午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	64X
終點站	元朗(西) 往 香港科學園
服務時間	<u>元朗(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 10%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 64X 號線於上午繁忙時間提供一班由元朗開出的去程服務，方便乘客於繁忙時間由元朗前往大埔／香港科學園。
- 為進一步加強元朗連接大埔／香港科學園的巴士服務，建議第 64X 號線為元朗的乘客提供下午繁忙時間的回程服務，並於上午及下午繁忙時間分別各增加一個班次，詳情如下：

路線	64X
終點站	元朗(西) - 香港科學園
服務時間	<u>元朗(西)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(不變)及下午 6 時(暫定)(共 2 班) <u>香港科學園開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定)及下午 6 時 10 分(暫定)(共 2 班)

行車路線	<u>元朗(西)開</u>： 不變 <u>香港科學園開</u>： 科技大道西、科研路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段及擊壤路。
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

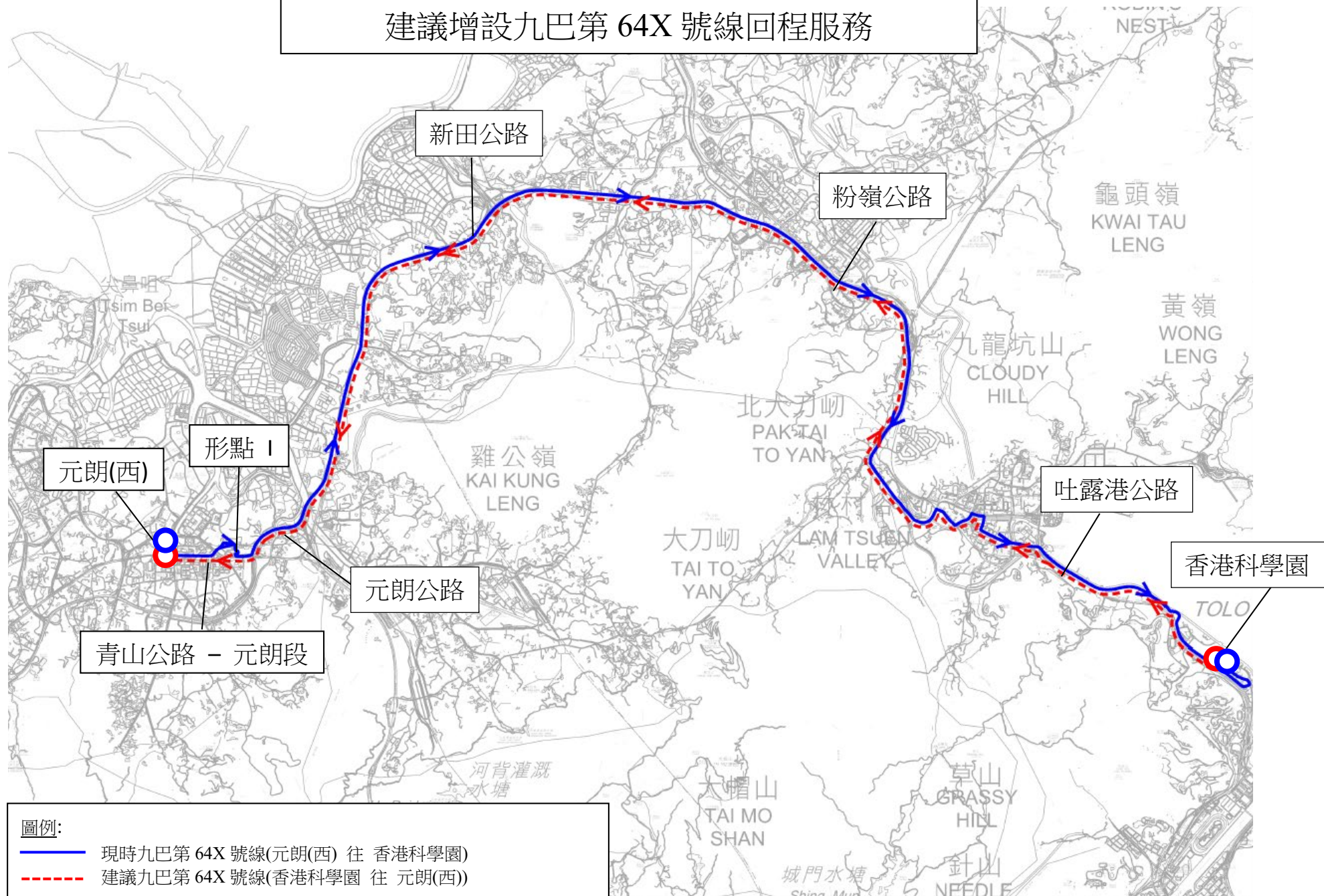
建議的好處

- 加強現有服務，為往來元朗及大埔／香港科學園的乘客提供繁忙時間的直達巴士服務，較現時經轉乘服務往來元朗及香港科學園更為快捷，預計可節省約 10 分鐘的行車時間。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 64X 號線回程服務



建議增設九巴第 65X 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	65X
終點站	天水圍(天恩) 往 香港科學園
服務時間	<u>天水圍(天恩)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)
單程收費	\$15.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：7%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 65X 號線於上午繁忙時間提供由天水圍開出的去程服務，方便乘客於繁忙時間由天水圍前往大埔／香港科學園。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由大埔／香港科學園前往天水圍，建議第 65X 號線為天水圍的乘客提供下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	65X
終點站	天水圍(天恩) - 香港科學園
服務時間	<u>天水圍(天恩)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正(共 1 班) (不變) <u>香港科學園開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 20 分(共 1 班) (暫定)

行車路線	<u>天水圍(天恩)開</u>： 不變 <u>香港科學園開</u>： 科技大道西、科研路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、濕地公園路、天瑞路。
單程收費	\$15.9(不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為乘客提供下午繁忙時間由大埔／香港科學園直達天水圍的巴士服務，較現時經轉乘的巴士服務更為快捷，預計可節省約 10 分鐘的行車時間。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 65X 號線回程服務



建議修改九巴第 272X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	72X	272X
終點站	大埔中心 – 旺角(栢景灣)	大埔中心 往 旺角 旺角東站 往 大埔中心
服務時間	<u>大埔中心開</u> ： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 40 分 <u>旺角(栢景灣)開</u> ： 每日 上午 6 時 05 分至晚上 12 時 40 分	<u>大埔中心開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分、8 時正及 8 時 15 分(共 3 班) <u>旺角東站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 05 分及 6 時 25 分(共 3 班)
上午繁忙時間班次	10 – 15 分鐘	=
單程收費	\$10.7	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 57%	平均每班的載客率: 47%
車輛數目	共用 17 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，大埔區只有一條全日行走的第 72X 號線往來旺角一帶，其行車路線及行車時間相對較長。考慮到第 72X 及第 272X 號線共用的巴士數目均有剩餘運載力，而現時科學園及白石角一帶沒有全日往來旺角的巴士服務，建議透過新增資源及調撥第 72X 號線的資源，將第 272X 號線提升至全日服務並繞經白石角及科學園，詳情如下：

路線	72X	272X
終點站	大埔中心 – 旺角(栢景灣)	大埔中心— 旺角東站
服務時間	不變	<u>大埔中心開</u>： 每日 上午 7 時 45 分至晚上 7 時(暫定) <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 8 時至下午 10 時(暫定)
上午繁忙 時間班次	15-30 分鐘	
行車路線	不變	<u>大埔中心開</u>： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 – 元洲仔段、吐露港公路、<u>創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、<u>洗衣街、亞皆老街及聯運街</u>。 <u>旺角東站開</u>： 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、吐露港公路、<u>澤祥街、科學園路、創新路</u>、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路。
單程收費	\$10.7(不變)	
車輛數目	共用 18 輛雙層巴士	

建議的好處

- 為大埔區乘客提供全日取道青沙公路的巴士服務，利用青沙公路轉車站前往九龍西及新界西南各區。
- 新增白石角及科學園往來旺角的全日直接巴士服務。

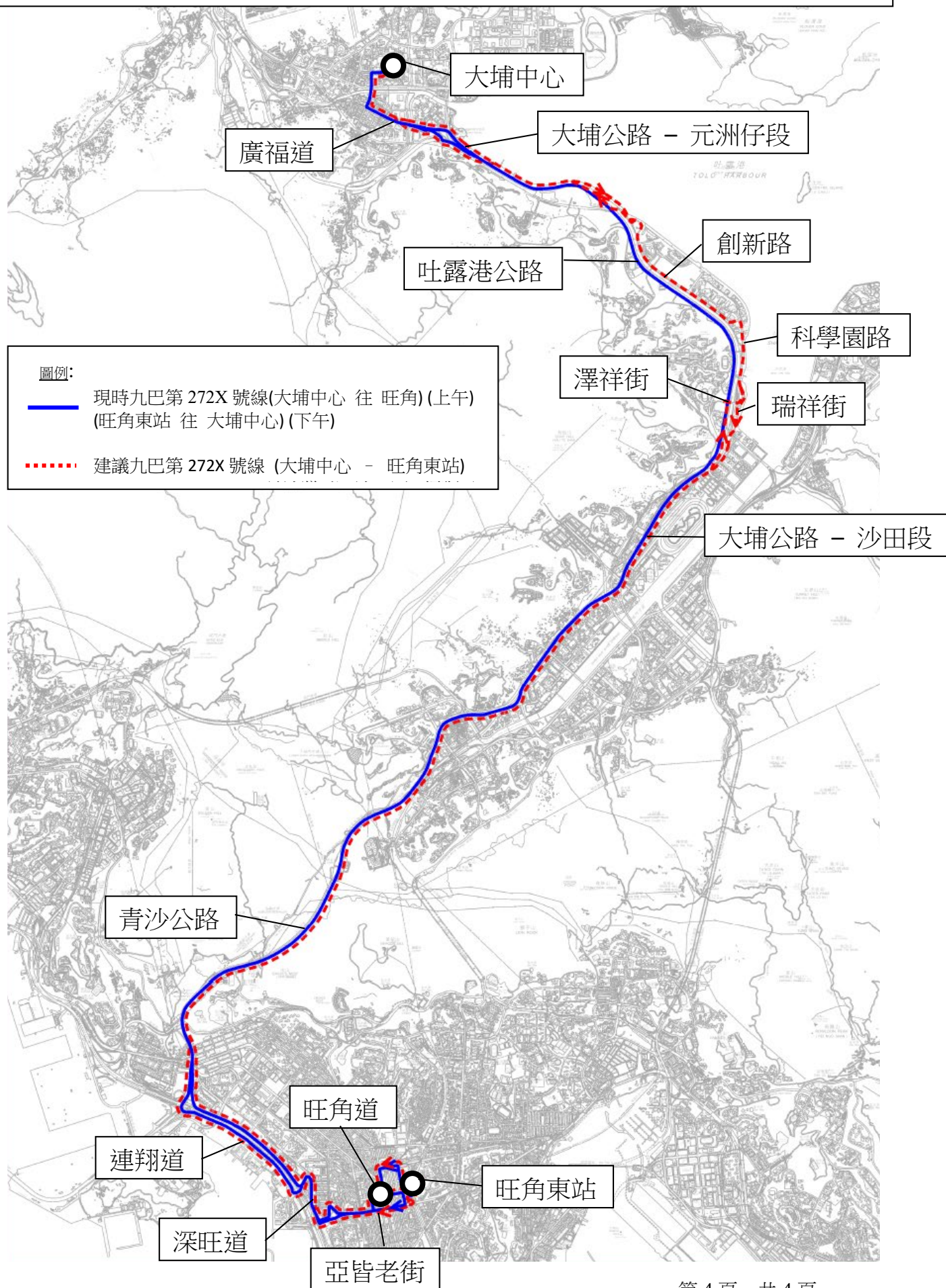
服務改動後的乘車安排

- 路線繞經科學園後，行車時間將增加約 5 至 10 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 272X 號線行車路線 (大埔中心 — 旺角東站)，並擴展至全日服務



建議增設九巴第 74F 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	74F
終點站	觀塘碼頭 往 香港教育大學
服務時間	觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分及 7 時 45 分(共 3 班)
單程收費	\$15.6
乘客使用量	平均每班的載客率: 56%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於下午繁忙時間由香港教育大學往九龍東一帶，現建議增設第 74F 號線下午回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	74F
終點站	觀塘碼頭 — 香港教育大學
服務時間	觀塘碼頭開： 不變 香港教育大學開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正(暫定)(共 2 班)
行車路線	觀塘碼頭開： 不變 香港教育大學開： 露屏路、露輝路、汀角路、大貴街、大昌街、大鴻街、大福街、完善路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通道。
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

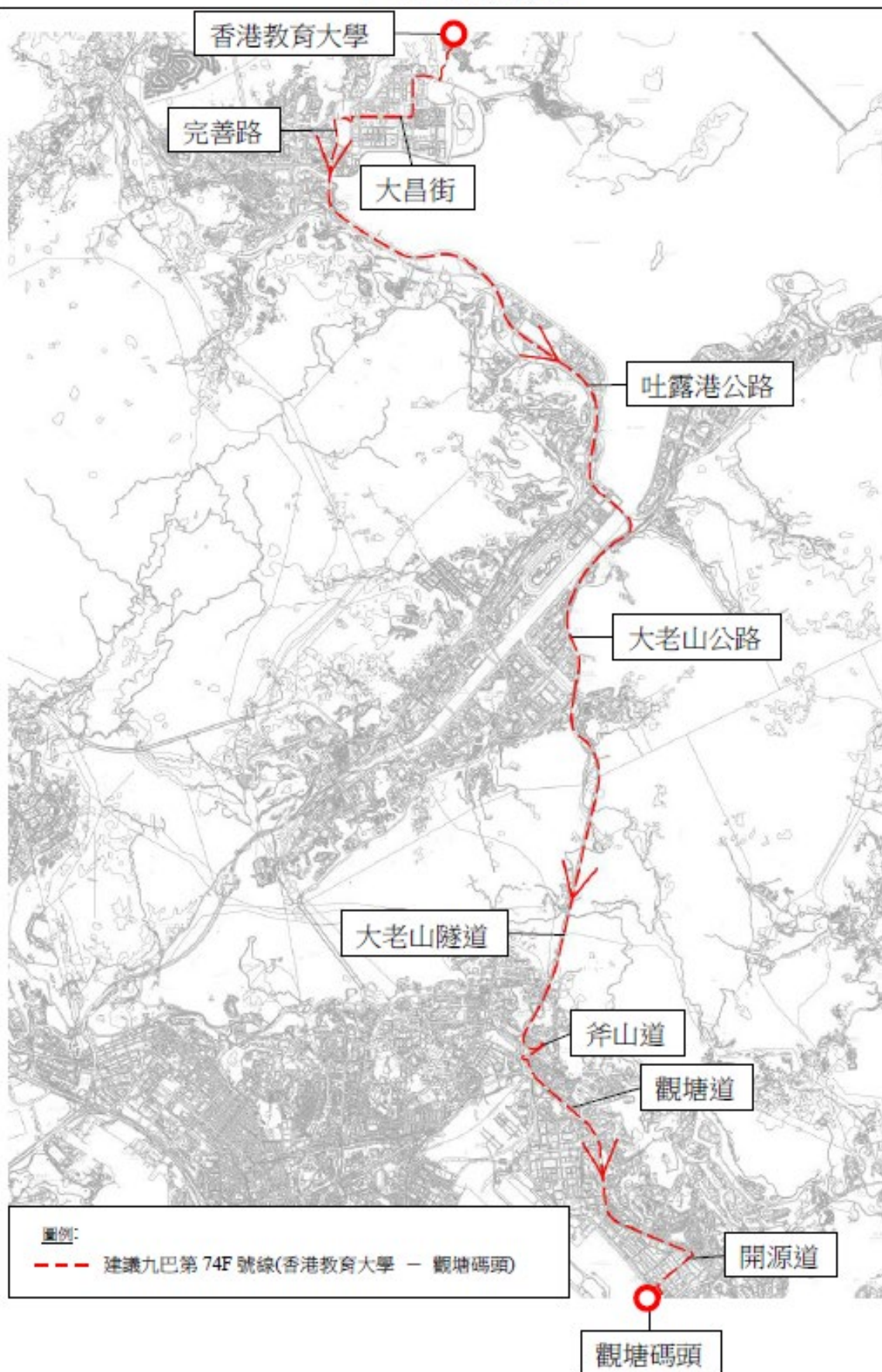
建議的好處

- 為現時於上午繁忙時間乘搭第 74F 號線的乘客提供回程服務，加強直接往來市區、大埔工業邨及香港教育大學的巴士服務，配合乘客通勤需要。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 74F 號線(香港教育大學 — 觀塘碼頭)
下午回程服務



建議修改九巴第 74D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	74D
終點站	九龍坑 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>九龍坑開</u> ： 每日 上午 9 時正至下午 9 時正 <u>觀塘碼頭開</u> ： 每日 上午 10 時正至下午 10 時 25 分
下午繁忙時間班次	30 - 60 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的內容

- 去年大埔區巴士路線計劃落實第 T74 號線繞經運頭塘，以便運頭塘的乘客前往東九龍商貿區，現建議第 74D 號線參考第 T74 號線的行車路線更改，由廣福道改經運頭街、南運路及達運路前往吐露港公路，既提供更多一項巴士服務予運頭塘一帶的乘客，同時減輕廣福道的巴士流量。建議的服務詳情如下：

路線	74D
終點站	九龍坑 — 觀塘碼頭(不變)
服務時間	不變
下午繁忙時間班次	30 - 60 分鐘(不變)

行車路線	<u>九龍坑開</u>： 大窩西支路、大埔公路大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、<u>運頭街、南運路、達運道</u>、吐露港公路、創新路、科學園路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、彩虹道通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通道。 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城 5 期通道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、<u>達運道、南運路、運頭街、鄉事會街</u>、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路大窩段、林錦公路交匯處及大窩西支路。
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 74D 號線行經觀塘道的建議，可為運頭塘一帶需前往觀塘不同地點的乘客提供第 T74 號線經偉業街以外的選擇。
- 建議可減輕廣福道的巴士流量，改善該帶的路面交通情況。
- 為乘客提供多一個出行選擇往來九龍坑一帶及大埔墟。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 74D 號線的中途站將有以下改動：

九龍坑開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 運頭角里	1. 大埔墟
2. 廣福邨	2. 運頭塘邨

九龍坑開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 廣福邨	1. 運頭塘邨

2. 廣福道	2. 大埔墟街市 3. 寶鄉街
--------	--------------------

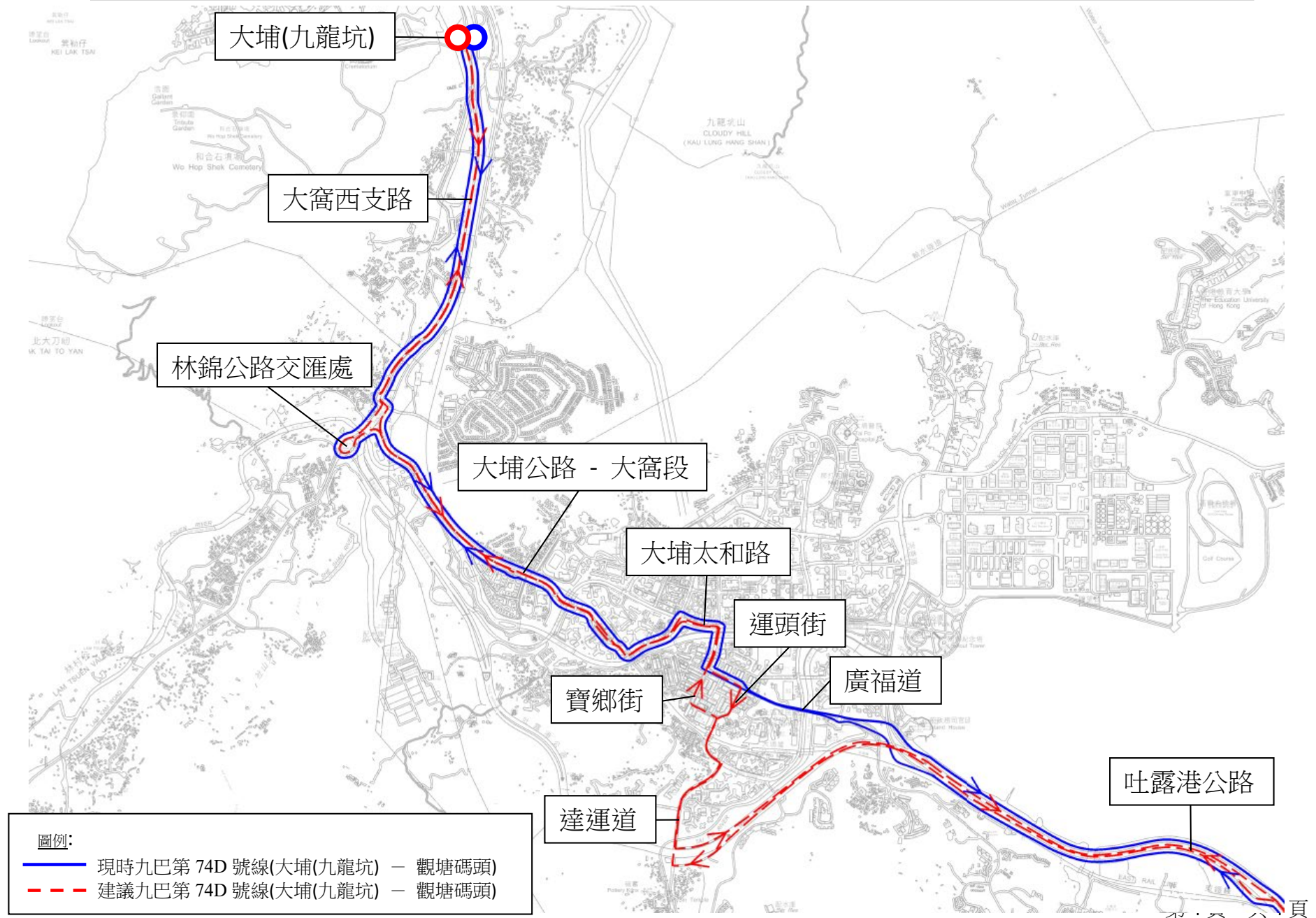
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
九龍坑至大埔 廣福道各站	大埔運頭角里／ 廣福邨	九巴第 73A 號線	\$7.2
大埔運頭角里／ 廣福邨	白石角變電站至 馬料水公眾碼頭 各站	專線小巴第 806A、 806B 或 806C 號線	\$9.5
大埔運頭角里／ 廣福邨	大老山隧道至 觀塘碼頭各站	九巴第 74X 號線	\$10.7
觀塘碼頭至 大老山隧道各站	廣福邨／ 大埔廣福道	九巴第 74X 號線或 九巴第 74B／274X 號線(下午繁忙時 間)	\$10.7
馬料水公眾碼頭 至白石角變電站 各站	廣福邨／ 大埔廣福道	專線小巴第 806A、 806B 或 806C 號線	\$9.5
廣福邨／ 大埔廣福道	大埔寶鄉橋至 九龍坑各站	九巴第 73A 號線	\$6.7

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改現時九巴第 74D 號線(大埔(九龍坑) — 觀塘碼頭) 行車路線



建議延長九巴第 74B 號線及第 274X 號線於下午繁忙時間的服務時間

現時的服務詳情

路線	74B	74X	274X
終點站	大埔中心 往 觀塘碼頭 九龍灣 往 大埔中心	大埔中心 - 觀塘碼頭	觀塘碼頭 往 大埔中心
服務時間	<u>大埔中心開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至 8 時 <u>九龍灣開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至 7 時 15 分	<u>大埔中心開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至 晚上 12 時 10 分 <u>觀塘碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至 晚上 12 時 20 分	<u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 20 分至 7 時 7 分 星期六 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至 6 時 10 分
下午繁忙時間 班次	8 - 15 分鐘	3 - 15 分鐘	5 - 8 分鐘
單程收費	\$10.7		
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率: 67%	最繁忙一小時內的 載客率: 81%	最繁忙一小時內的 載客率: 93%
車輛數目	共用 46 輛雙層巴士		

建議的內容

- 現時於下午繁忙時間，除了第 74X 號線外，亦設有第 74B 及第 274X 號線兩條特快路線，分別由九龍灣及觀塘返回大埔。有見兩條特快路線的乘客需求殷切，既能分別為九龍灣、彩虹、新蒲崗及鑽石山及觀塘區一帶乘客提供特快服務，兩線站點亦能覆蓋大部份第 74X 號線的中途站，建議取消第 74X 號線的下午繁忙時間服務，加強第 74B 號線及第 274X 號線下午繁忙時間的服務，同時提升整體營運效率及減少重疊。建議的服務詳情如下：

路線	74B	74X	274X
終點站	大埔中心 往 觀塘碼頭 九龍灣 往 大埔中心	大埔中心 - 觀塘碼頭	觀塘碼頭 往 大埔中心
服務時間	<u>大埔中心開</u>： 不變 <u>九龍灣開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 10 分至 7 時 15 分 (暫定)	<u>大埔中心開</u>： 不變 <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至 下午 5 時；及晚上 7 時 13 分 至 12 時 20 分 (暫 定) 星期六、日及公 眾假期 不變	<u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 4 分至 7 時 7 分 (暫定) 星期六 不變
下午繁忙時間班次	6 – 15 分鐘	由第 74B 號線及 第 274X 號線 提供下午繁忙 時間服務	3 – 8 分鐘
行車路線	不變		
單程收費	\$10.7(不變)		
車輛數目	共用 46 輛雙層巴士(不變)		

建議的好處

- 第 74X 號線與第 74B 及 274X 號線由東九龍往大埔方向的站點大部分相同，雖然第 74X 號線的繁忙時段載客率近 8 成，但由於其需要繞經各中途站點，整體行車時間明顯較長，而中途站的乘客亦有機會難以登車。資源調配至第 74B 及第 274X 號線後，除了班次得以加密，兩線於下午繁忙時間的頭班車亦會相應提前，方便更多於不同時間下班的乘客乘坐快捷的巴士服務從東九龍商貿區前往大埔。

- 第 274X 號線加密班次後，觀塘道沿途的乘客乘客可集中使用此特快服務，而於新蒲崗四美街及志蓮淨苑上車的乘客，則可選乘加強服務後的第 74B 號線。

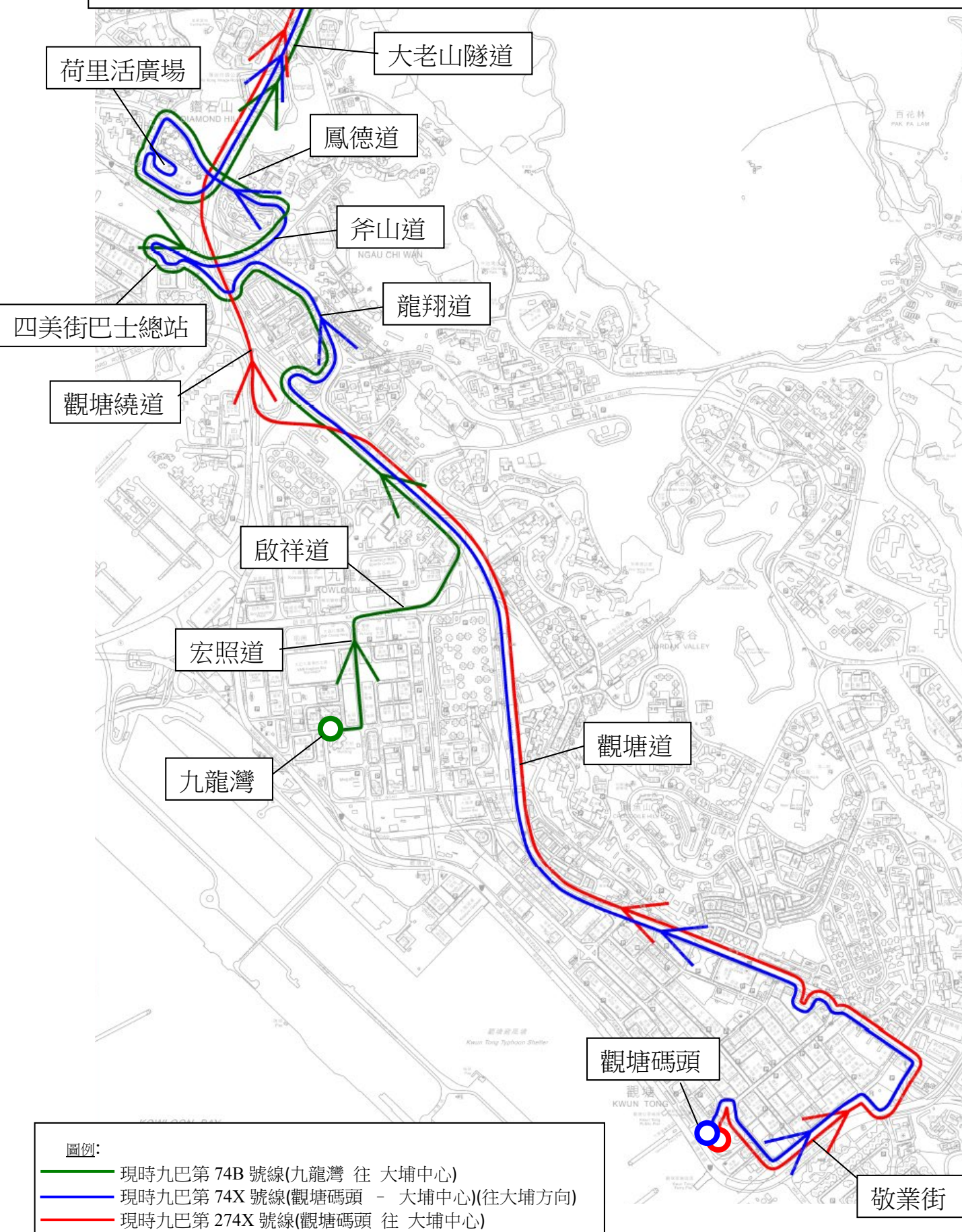
服務改動後的乘車安排

- 建議落實後，現時有少於 5 名在下午繁忙時間於紅萼樓由第 74X 號線轉乘第 74A 號線的乘客，可改乘第 80X 號線，於紅萼樓繼續轉乘第 74A 號線。

預計實施日期

2022 年第三季

建議延長九巴第 74B 號線及第 274X 號線 於下午繁忙時間的服務時間



建議修改九巴第 75X 號線特別班次的行車路線及路線編號

現時的服務詳情

路線	75X(不經橫頭磡特別班次)
終點站	富善邨 — 九龍城碼頭
服務時間	<u>富善邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班) <u>九龍城碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班)
單程收費	\$10.7
乘客使用量	載客率: 62%
車輛數目	與第 75X 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便大埔乘客更快捷往來紅磡，建議延長第 75X 號線特別班次由九龍城碼頭延長至紅磡(紅鸞道)，並精簡其於九龍城區的行車路線，重新編號為第 275X 號線。建議的服務詳情如下：

路線	275X
終點站	富善邨 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	<u>富善邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(暫定)(共 4 班) <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正、6 時 15 分、6 時 30 分及 6 時 45 分(暫定)(共 4 班)

行車路線	<u>富善邨開</u>： 安埔路、大埔中心巴士站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、寶湖路、廣宏街、大埔公路 – 元洲仔段、吐露港公路、(大老山公路)#、大老山隧道、<u>觀塘繞道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、德民街、紅磡道及紅鸞道</u>。 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： <u>紅鸞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、機利士北路</u>、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、<u>觀塘繞道</u>、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路及安埔路。
單程收費	\$10.7(不變)
車輛數目	與第 75X 號線共用 17 輛雙層巴士(不變)

可視乎交通情況改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。

建議的好處

- 路線延長至紅磡後，可為繁忙時間來往大埔及紅磡的乘客提供直接巴士服務。
- 精簡於九龍城區的服務範圍後，能相應減省行車時間。前往九龍城區的乘客大致可節省 10 分鐘行車時間。
- 善用巴士資源，加強大老山隧道轉車站前往紅磡的服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 75X 號線特別班次的中途站將有以下改動：

富善邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 新蒲崗四美街	1. 采頤花園
2. 黃大仙警署	2. 譽·港灣
3. 新蒲崗寧遠街	3. 馬頭角道

4. 譚公道 5. 香港盲人輔導會 6. 翔龍灣 7. 九龍城碼頭巴士總站	4. 土瓜灣上鄉道 5. 鴻福街 6. 紅磡庇利街 7. 紅磡鶴園街 8. 德民街 9. 紅磡(紅鸞道)巴士總站
紅磡(紅鸞道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 九龍城碼頭巴士總站 2. 落山道 3. 銀漢街 4. 天主教伍華中學 5. 泰東樓 6. 黃大仙警署 7. 鳳德商場 8. 鑽石山巴士總站	1. 紅磡(紅鸞道)巴士總站 2. 紅磡南道 3. 機利士南路 4. 紅磡佛光街 5. 北拱街 6. 譽·港灣

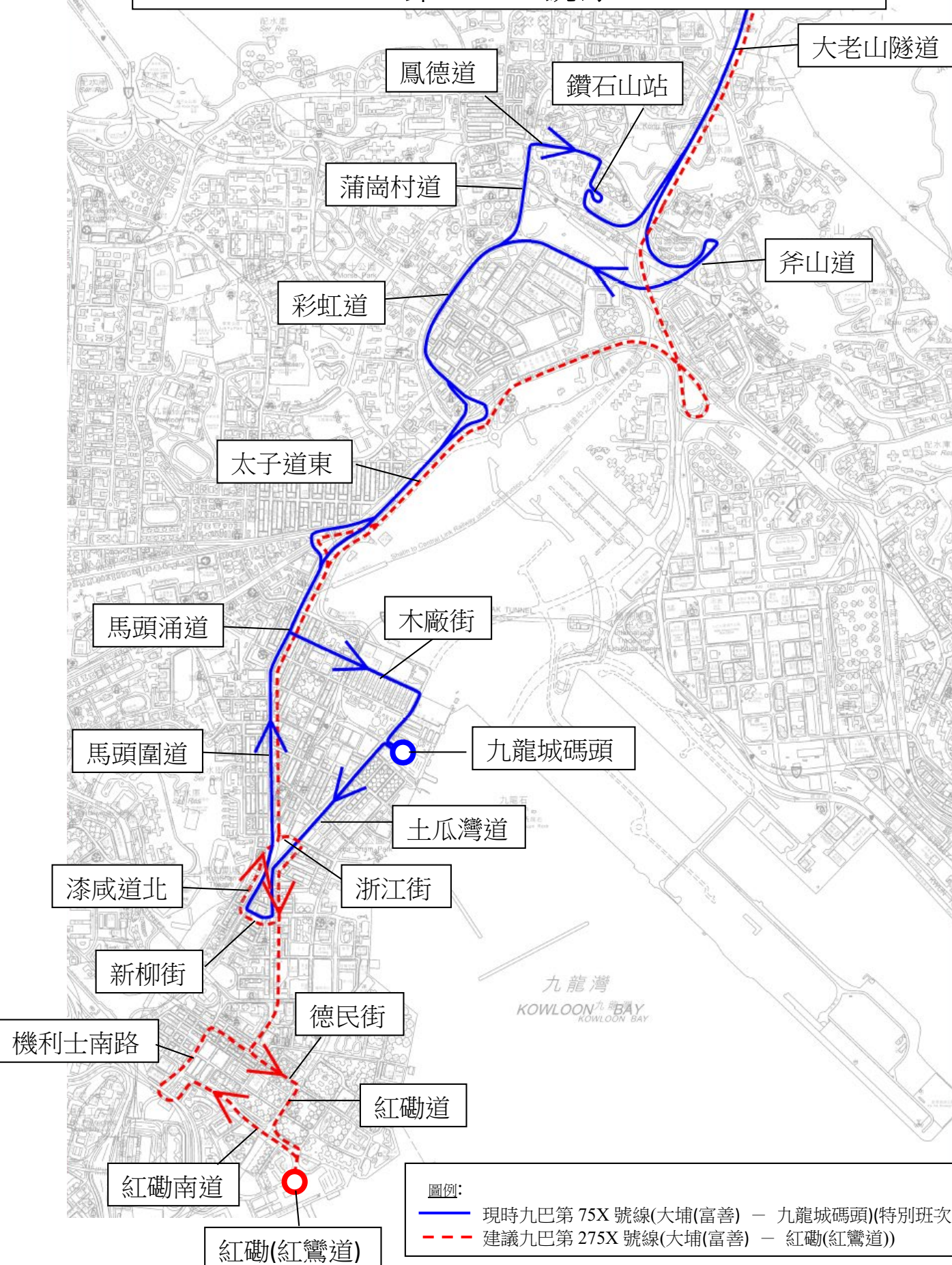
- 在建議落實後，除了建議的路線外，大部份乘客亦可繼續選乘第 75X 號線的恆常班次。至於約 10 名由富善邨至大老山隧道各站前往香港盲人輔導會分站的乘客，可選乘第 75X 號線或第 275X 號線於大老山隧道轉乘第 85X 號線。

預計實施日期

2022 年第三季

建議延長九巴第 75X 號線(特別班次)
(大埔(富善) — 九龍城碼頭)至紅磡並編號為
第 275X 號線

附件 8



建議修改九巴第 82D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	82D
終點站	白石角 — 大圍站
服務時間	<u>白石角開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 45 分、 下午 6 時 10 分及 6 時 25 分(共 4 班) 星期六、日及公眾假期 上午 8 時 35 分、9 時 05 分、 下午 5 時 20 分及 7 時正(共 4 班) <u>大圍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 20 分、8 時 40 分、 下午 6 時 45 分及 7 時 15 分(共 4 班) 星期六、日及公眾假期 上午 8 時正、8 時 30 分、 下午 5 時 55 分及 7 時 35 分(共 4 班)
單程收費	\$7.7
乘客使用量	平均每班的載客率: 29%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合大埔優景里近博研路的未來房屋發展和人口增長，現建議延長九巴第 82D 號線的服務範圍至博研路，詳情如下：

路線	82D
終點站	博研路 — 大圍站

服務時間	<u>博研路開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 45 分、 下午 6 時 10 分及 6 時 25 分(共 4 班) 星期六、日及公眾假期 上午 8 時 35 分、9 時 05 分、 下午 5 時 20 分及 7 時正(共 4 班) <u>大圍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 20 分、8 時 40 分、 下午 6 時 45 分及 7 時 15 分(共 4 班) 星期六、日及公眾假期 上午 8 時正、8 時 30 分、 下午 5 時 55 分及 7 時 35 分(共 4 班)
行車路線	<u>博研路開</u>： <u>博研路、迴旋處、博研路、科進路、迴旋處、科進路、科城路</u>、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路及大圍站公共運輸交匯處。 <u>大圍站開</u>： 大圍站公共運輸交匯處、美田路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、<u>科城路、科進路及博研路</u>。
單程收費	\$7.7(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議可充分利用現時第 82D 號線的剩餘運載力，配合大埔區的房屋發展及人口增長，提供往來博研路及大圍港鐵站的直接巴士服務。

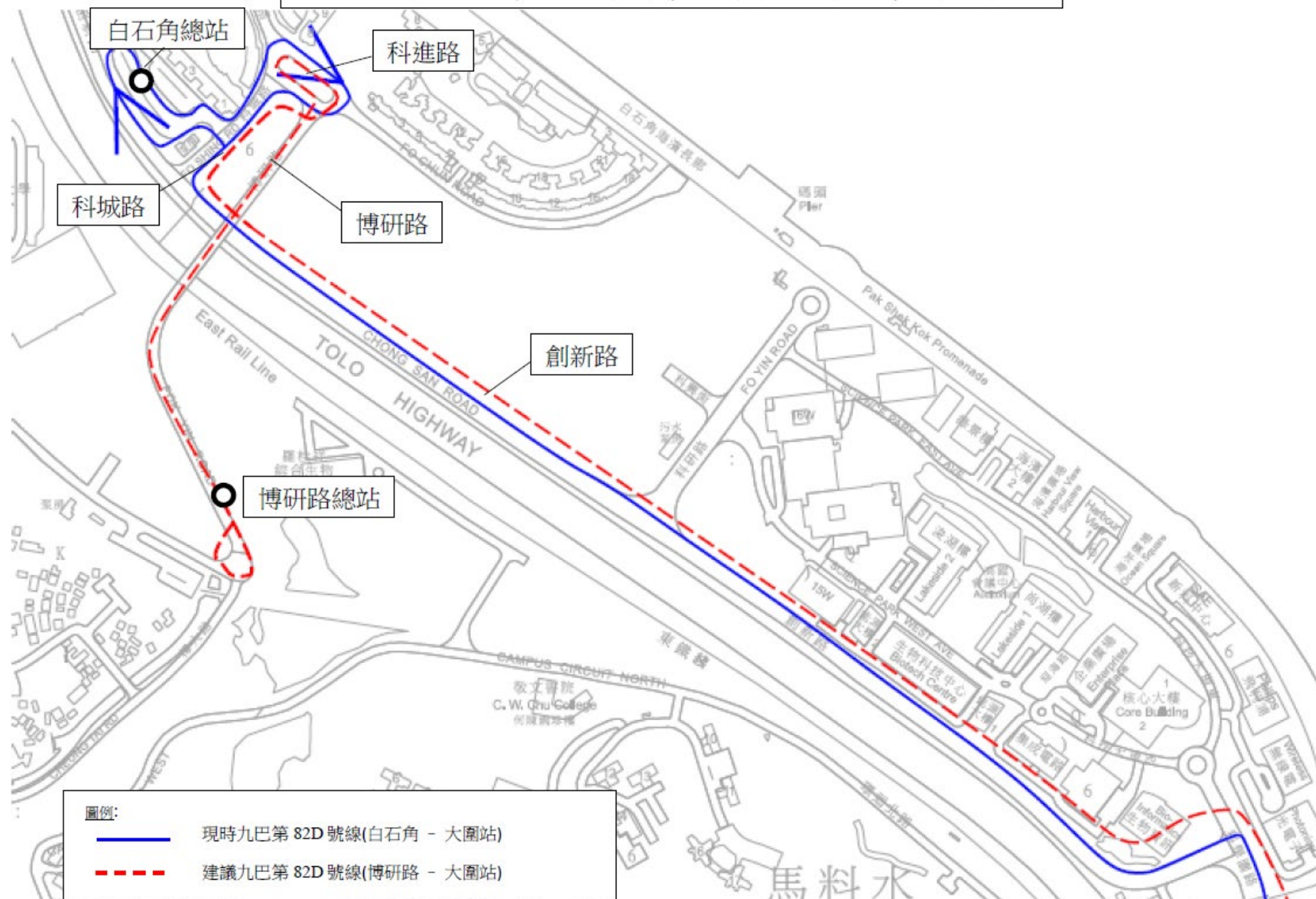
服務改動後的乘車安排

- 為節省行車時間，第 82D 號線延長至博研路後，將不會繞經白石角總站。現時約 15 名(6%)使用白石角總站的乘客，可步行約 3 分鐘前往位於科進路的逸瓏灣中途站乘坐該線。

預計實施日期

2023 年第二季

建議延長九巴第 82D 號線(白石角－大圍站)至博研路



建議取消九巴第 85X 號線特別班次及開辦第 85P 號線

現時的服務詳情

路線	85X(特別班次)
終點站	烏溪沙站 往 紅磡(紅鸞道)
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$9.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 69%
車輛數目	與第 85X 號線共用 14 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時由烏溪沙開出的第 85X 號線特別班次，會行經馬鞍山市中心及耀安，行車時間相對較長。考慮到泥涌現時未有直接巴士服務前往九龍中，現建議抽調第 85X 號線特別班次的資源及新增資源，開辦第 85P 號線，加強班次及新增回程服務。建議的服務詳情如下：

路線	85P
終點站	泥涌 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(暫定)(共 2 班) 紅磡(紅鸞道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	泥涌開： 年明路、年華路、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站巴士總站、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處及紅鸞道。

	<u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 紅鸞道、下通道、紅磡南路、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站巴士總站、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、西沙路、年華路及年明路。
單程收費	\$10.1
車輛數目	與第 85X 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的好處

- 新增泥涌及落禾沙一帶來往九龍中的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 在開辦第 85P 號線後，現時於烏溪沙及錦英路乘搭第 85X 號線特別班次的乘客，無需再繞經馬鞍山市中心及耀安邨一帶，省卻約 10 分鐘車程。

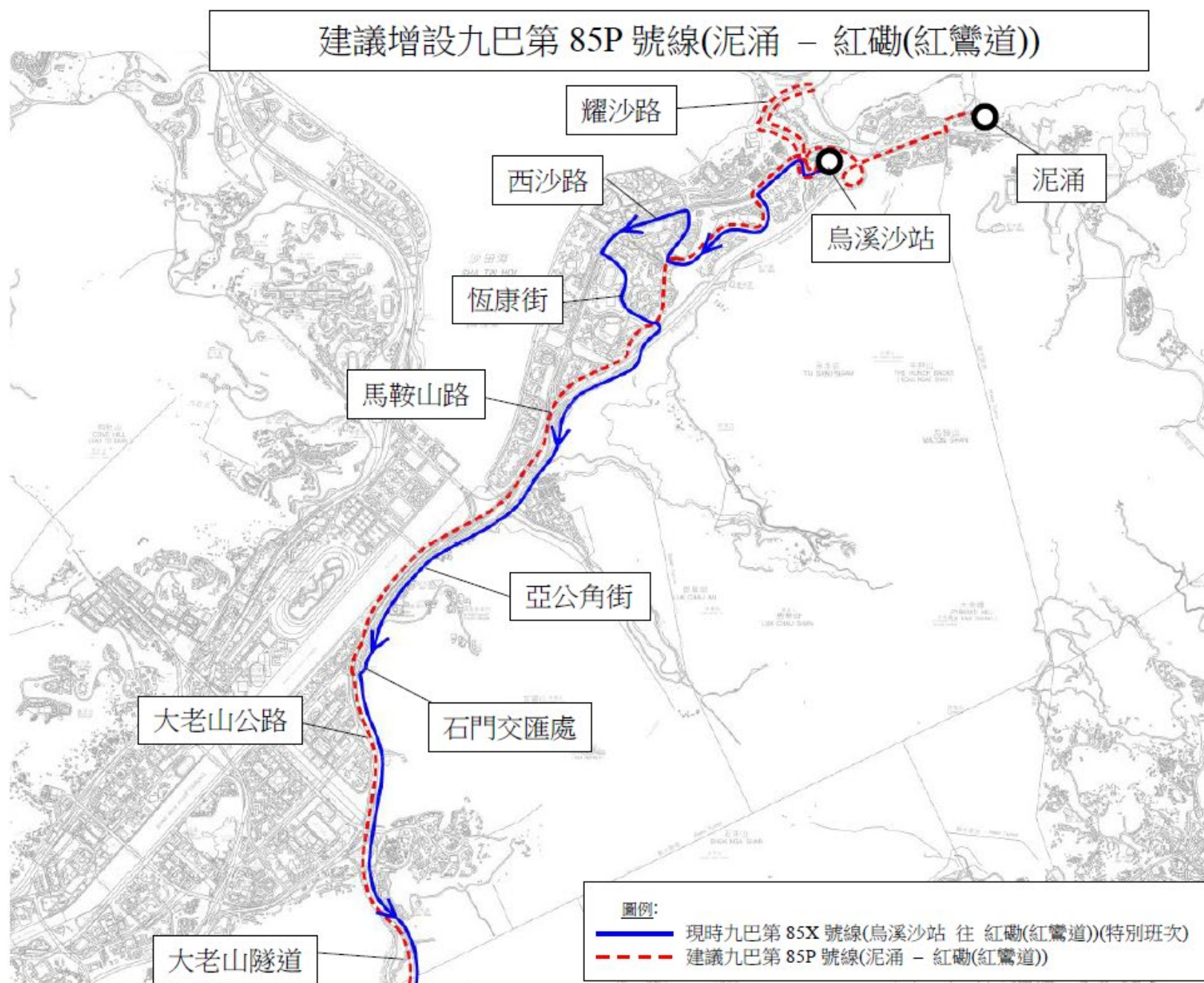
服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新港城至 耀安邨耀謙樓各站	大老山隧道至 紅磡(紅鸞道)各站	第 85X 號線	\$9.1

預計實施日期

2022 年第三季



建議修改九巴第 87E 號線往泥涌方向行車路線

現時的服務詳情

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(共 1 班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正(共 1 班)
單程收費	\$13.3
乘客使用量	載客率: 29%
車輛數目	與第 87D 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強服務馬鞍山一帶乘客，建議利用第 87E 線的運載力，擴展該線下午回程班次的服務範圍加經錦英路，詳情如下：

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌 (不變)
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(共 1 班)(不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正(共 1 班)(不變)

行車路線	<u>泥涌開</u>： 不變 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、<u>錦英路</u>、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街及西沙路。
單程收費	\$13.3(不變)
車輛數目	與第 87D 號線共用 31 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 由於第 87E 號線不經沙田第一城、濱景花園、亞公角及馬鞍山市中心，行車時間較第 87D 號線短約 20 分鐘。從油尖旺及窩打老道一帶返回錦英苑的乘客，除了可選乘第 87D 或第 287D 號線外，亦可選擇較快捷的第 87E 號線。

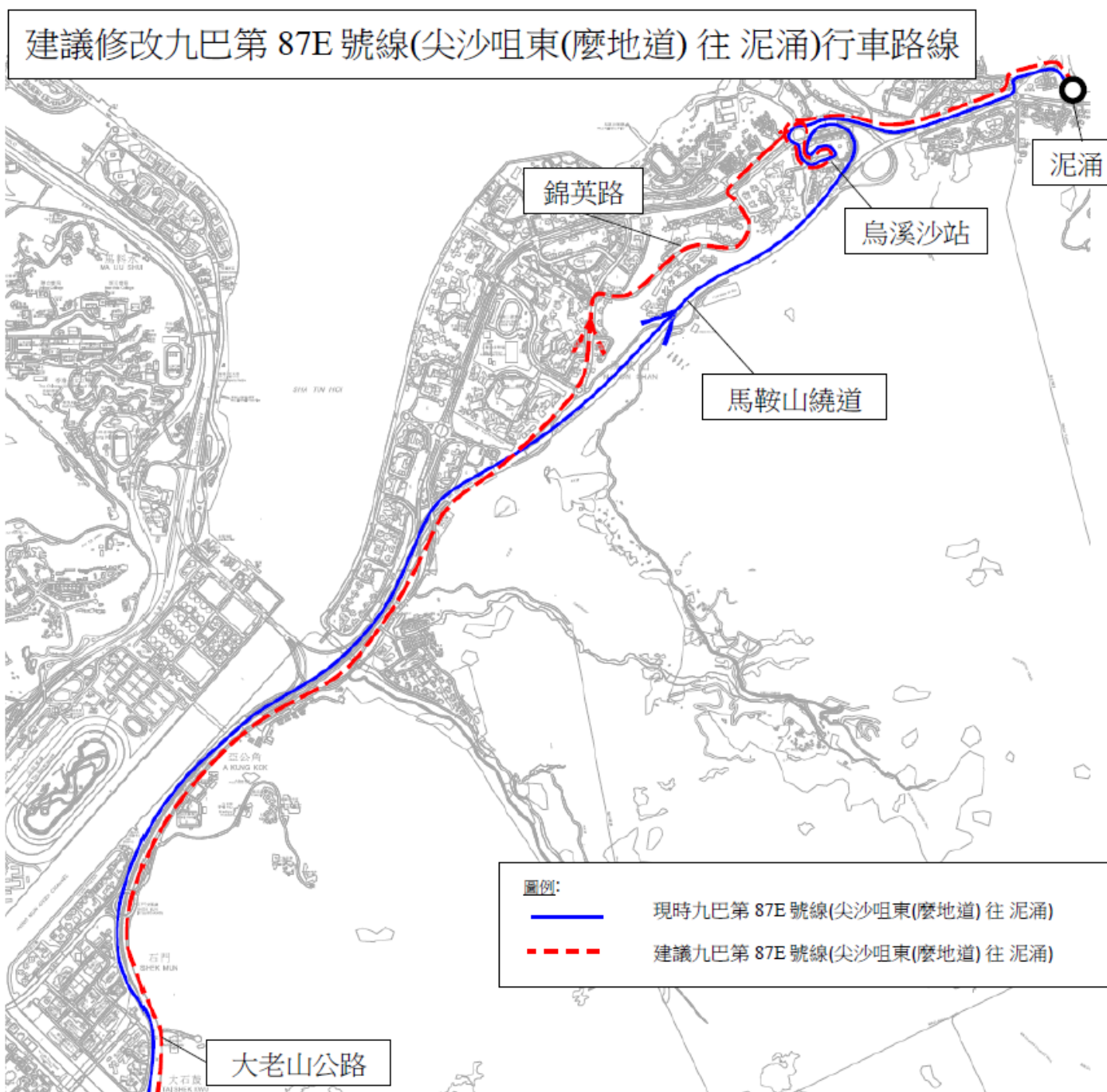
服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 87E 號線往泥涌方向將新增兩個中途站。

尖沙咀東(麼地道)開
新增巴士站
1. 耀安邨耀遜樓 2. 錦英苑 3. 錦龍苑 4. 利安邨

預計實施日期

2022 年第三季



建議修改九巴第 271X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	271X
終點站	佐敦(西九龍站) 往 大埔(富亨)
服務時間	<u>佐敦(西九龍站)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分
下午繁忙時間班次	15-25 分鐘
單程收費	\$12.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 43%
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時乘客如欲由佐敦前往大埔，可乘坐第 271 號線。為提供更快捷的巴士服務，方便佐敦道一帶乘客前往大埔，同時加強青沙公路轉車站的覆蓋範圍，建議修改第 271X 號線的行車路線，由欣翔道改為途經佐敦道一帶前往西九龍公路，詳情如下：

路線	271X
終點站	佐敦(西九龍站) 往 大埔(富亨) (不變)
服務時間	<u>佐敦(西九龍站)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分(不變)
下午繁忙時間班次	15-25 分鐘(不變)
行車路線	<u>佐敦(西九龍站)開</u> ： 海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、 <u>佐敦道</u> 、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	\$12.7(不變)
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時由油尖旺區往大埔的巴士服務未有於佐敦道設站，建議可為佐敦道一帶的乘客提供直接經快速公路往大埔的巴士服務。
- 改道後，整體行車時間預計與現時相若。

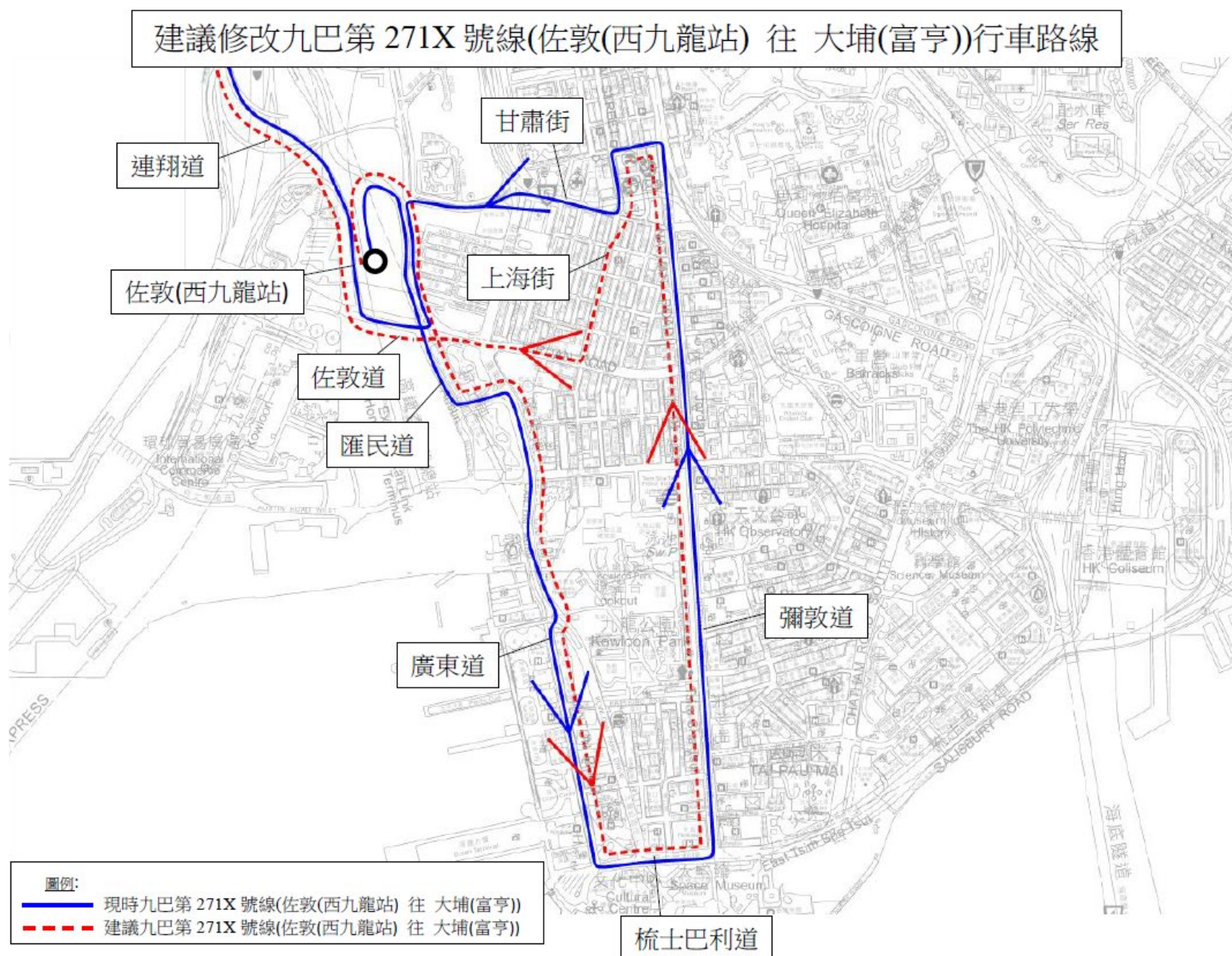
服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 271X 號線的中途站將有以下改動。
現時約 20 名使用欣翔道中途站的乘客，可於原站選乘第 280X 號線，於青沙公路轉車站轉乘第 271X 號線。

佐敦(西九龍站)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣翔道	1. 炮台街

預計實施日期

2022 年第三季



建議修改九巴第 272P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	272P	273P
終點站	大埔(富亨) — 葵興站	大埔(太和) 往 荃灣西站
服務時間	<u>大埔(富亨)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 30 分 下午 5 時 45 分(共 3 班) <u>葵興站開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及下午 6 時 05 分(共 2 班)	<u>大埔(太和)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 10 分 (共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分 及 8 時 10 分(共 3 班)
單程收費	\$11.7	\$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 50%	最繁忙一小時內的載客率： 46%
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的公營房屋發展，現建議調撥第 273P 號線的巴士資源及新增資源，增設以大埔富蝶邨為總站的第 272P 號線特別班次，以配合該區人口增長。
- 有見第 272P 號線現時運頭塘一帶只有約 20 名乘客，為提供更便捷的巴士服務前往市區，新增的第 272P 號線特別班次將不繞經運頭塘。建議的服務詳情如下：

路線	272P	272P 特別班次	273P
終點站	大埔(富亨) — 葵興站	大埔富蝶邨 — 葵興站	大埔(太和) 往 荃灣西站 (不變)
服務時間	<u>大埔(富亨)開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分 下午 5 時 45 分 (暫定)(共 3 班) <u>葵興站開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及下午 6 時 05 分(共 2 班) (不變)	<u>大埔富蝶邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及 7 時 15 分(暫定) (共 2 班) <u>葵興站開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 下午 5 時 25 分及 5 時 45 分 (暫定) (共 2 班)	<u>大埔(太和)開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 40 分及 8 時正 (暫定) (共 3 班)
行車路線	不變	<u>大埔富蝶邨開</u>： <u>大埔富蝶邨、彩蝶街、全安路</u>、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 — 元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、(大埔公路 — 沙田段)、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、葵富路、興芳路及葵興站連接路。	不變

		#可因應交通情況改經大埔公路 – 沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路；或改經大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路、及車公廟路。 <u>葵興站開</u>： 葵興站連接路、興芳路、葵益路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山公路 – 葵涌段、青沙公路、(大埔公路 – 沙田段)、吐露港公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、<u>全安路、彩蝶街及大埔富蝶邨</u>。 ^可因應交通情況改經車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路及大埔公路 – 沙田段；或改經車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路。	
--	--	--	--

單程收費	\$11.7(不變)	\$10.7(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

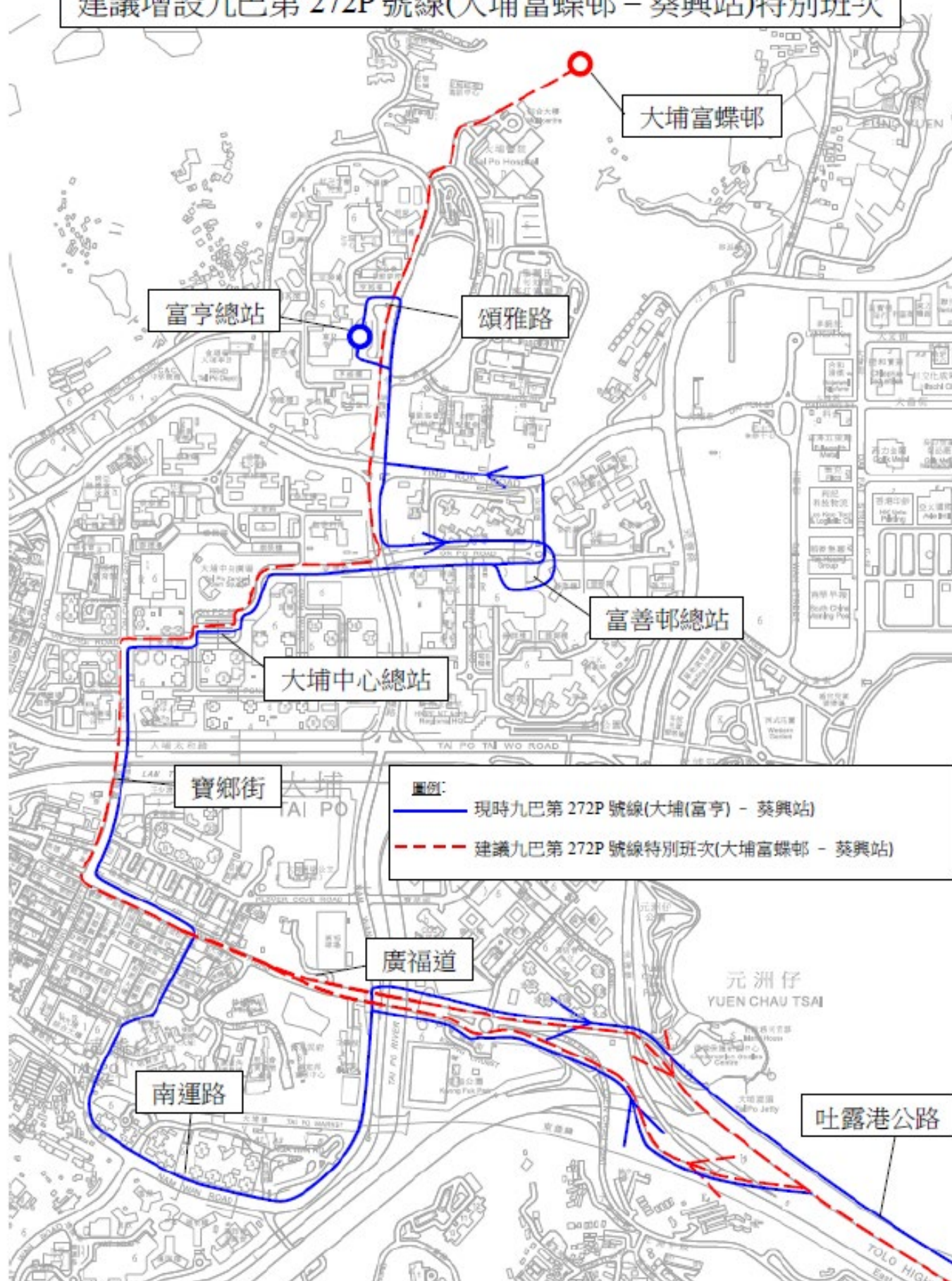
建議的好處

- 第 272P 號線特別班次能配合大埔富蝶邨的人口增長及出行需求。
- 第 272P 號線特別班次不繞經富善邨及運頭塘，預計可節省約 10 分鐘行車時間。
- 為富蝶邨一帶的乘客提供往來荔枝角及葵涌兩大工商業區的巴士服務，配合通勤需求，同時利用青沙公路轉車站轉乘網絡，前往其他目的地例如佐敦及尖沙咀等。

預計實施日期

2023 年第二季

建議增設九巴第 272P 號線(大埔富蝶邨 – 葵興站)特別班次



建議增設過海隧道巴士第 307P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	307P
終點站	大埔(汀太路)— 銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 8 時 06 分(共 10 班)^ <u>銅鑼灣(天后)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 16 分(共 8 班)^
上午繁忙時間班次	6 - 13 分鐘
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	10 輛雙層巴士

^ 現時第 307P 號線上午去程及下午回程分別設有 12 班及 10 班服務。本署於去年的巴士路線計劃中已落實透過調撥兩班第 307P 號線的班次及新增資源，增設第 907D 號線。

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的公營房屋發展，現建議透過調撥第 307P 號線的部分班次，增設由大埔富蝶邨開出的第 307P 號線特別班次，以配合該帶人口增長，詳情如下：

路線	307P	307P 特別班次
終點站	大埔(汀太路) — 銅鑼灣(天后)(不變)	大埔富蝶邨 — 銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 8 時 06 分(共 8 班)^	<u>大埔富蝶邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 20 分(共 2 班)(暫定)

	銅鑼灣(天后)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 16 分(共 6 班)^	銅鑼灣(天后)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定)
上午繁忙 時間班次	8 - 13 分鐘	-
行車路線	不變	<u>大埔富蝶邨</u>開： <u>大埔富蝶邨、彩蝶街、全安路、頌雅路</u>、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、(大老山公路)^/@、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太康街、鯉景道、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道及興發街。 #可因應交通情況改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。 @可因應交通情況改經大老山公路、石門交匯處、大老山公路、小瀝源路及大老山公路。 <u>銅鑼灣(天后)開：</u> 英皇道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、大埔太和路、汀太路、<u>汀角路、頌雅路、全安路、彩蝶街及大埔富蝶邨</u>。
單程收費	\$24.7(不變)	\$24.7
車輛數目	共用 10 輛雙層巴士(不變)	

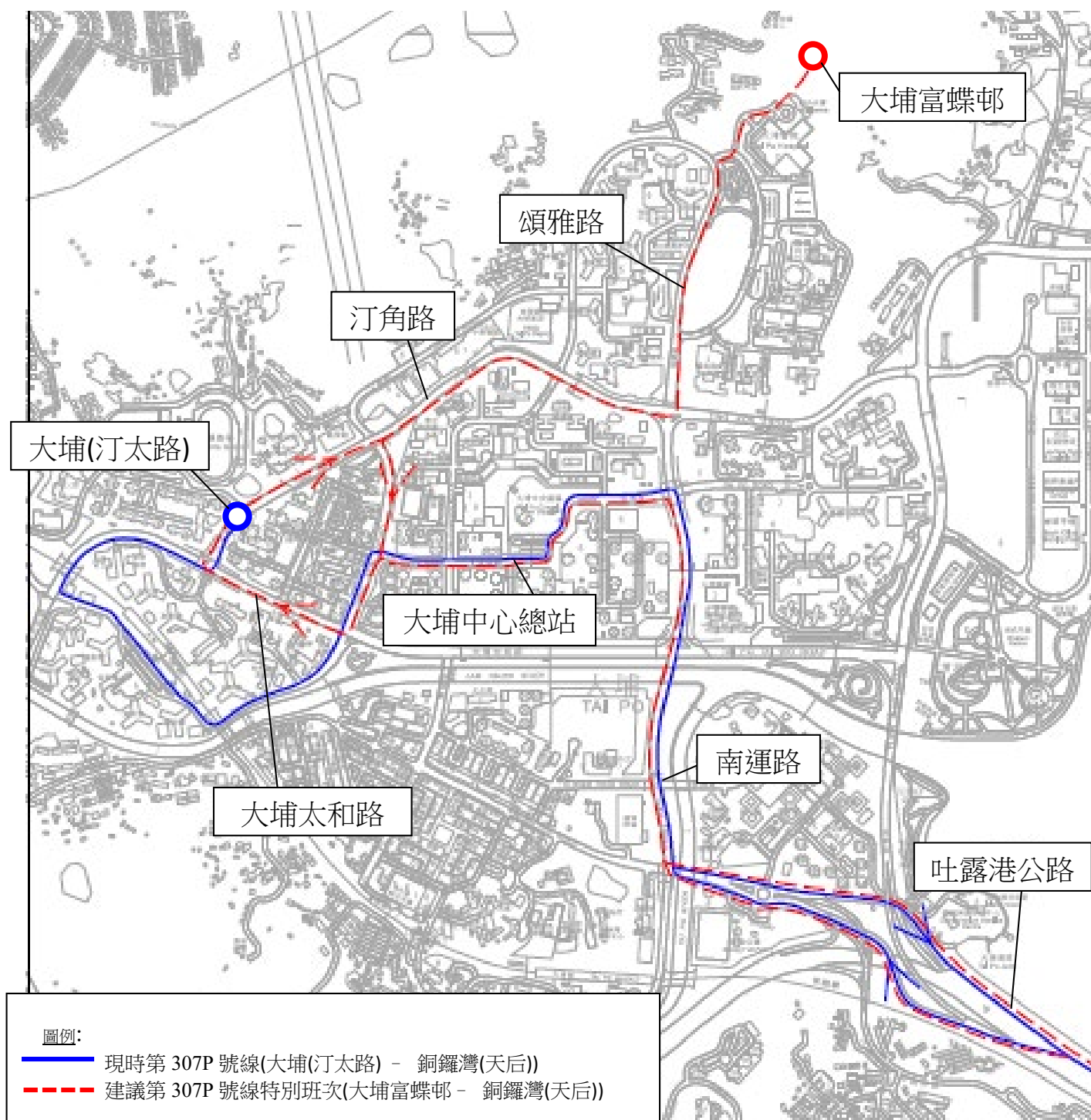
建議的好處

- 為富蝶邨一帶的乘客提供直接往來港島東區的巴士服務。
- 乘客可利用東區海底隧道收費廣場轉車站的轉乘網絡，前往其他港島地區。

預計實施日期

2023 年第二季

建議增設第 307P 號線(大埔富蝶邨 – 銅鑼灣(天后))特別班次



建議修改九巴第 373 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時45分至上午7時25分 星期六(公眾假期除外) 上午7時10分 (共1班) <u>中環(香港站)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時30分 星期六(公眾假期除外) 下午6時20分 (共1班)
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：39%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 373 號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線，由東區走廊、東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道，避開較為繁忙的東區走廊及觀塘繞道。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	20分鐘(不變)

行車路線	<u>中環(香港站) 開：</u> 金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、 <u>菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打路道、窩打路道天橋、窩打路道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路沙田段</u> 、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路（龍躍頭段）、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路（龍躍頭段）、馬會道、寶石湖路、寶運路、新豐路、龍琛路、龍運街及新運路。
單程收費	\$25.6(不變)
車輛數目	8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議改經海底隧道的行車路線預計可節省約 15 分鐘的行車時間，讓乘客可以更快地前往上水。

服務改動後的乘車安排

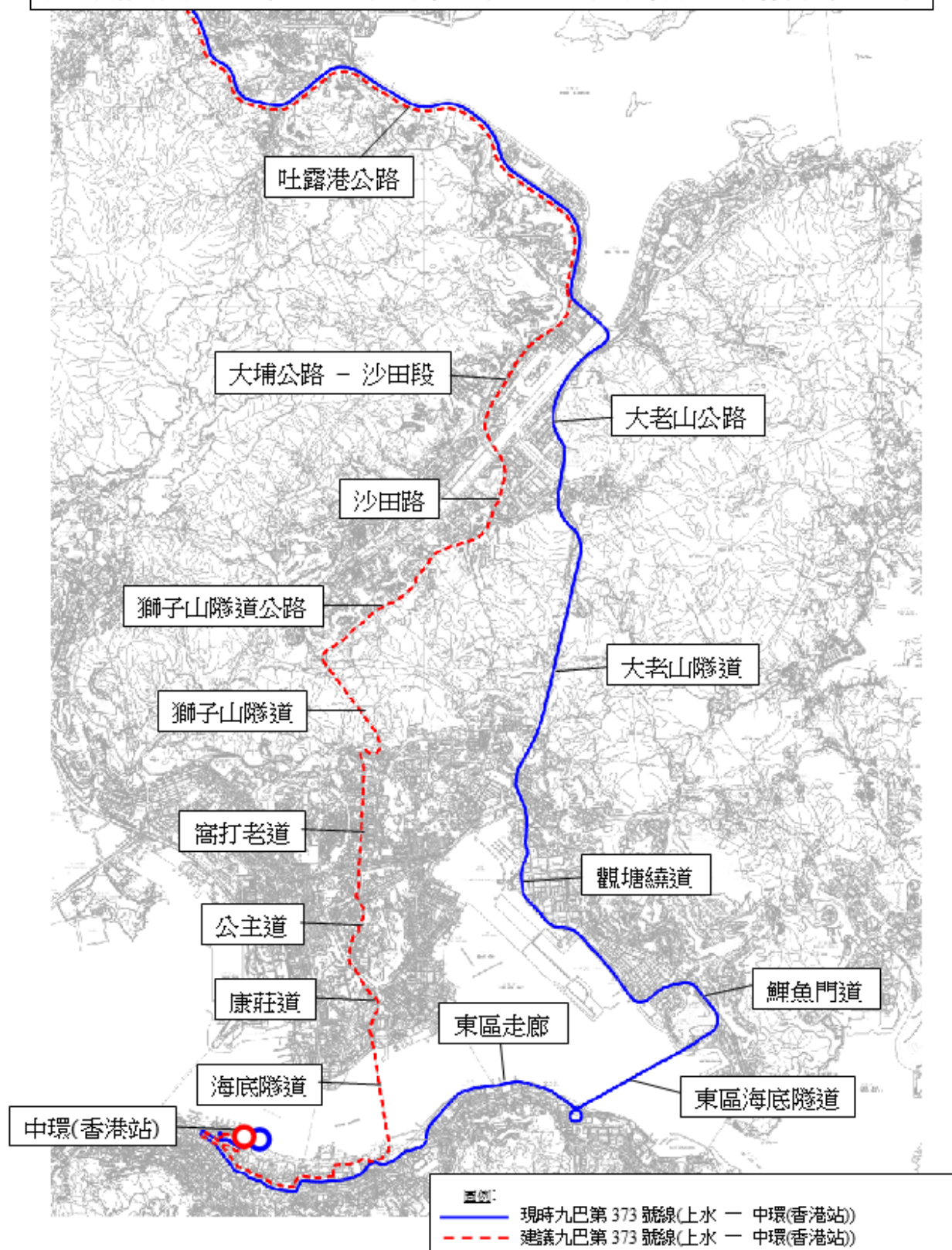
- 因應上述建議的路線修改，九巴第 373 號線將不再行經東區海底隧道及大老山隧道。受影響乘客可使用替代服務如下：

轉車站	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百分比)
於東區海底隧道及大老山隧道由第373號線轉乘其他路線	第307號線	\$14.9	約60人 (約14%)
於大老山隧道由其他路線轉乘第373號線	第673號線、 第74D號線及 第277號線系列	\$12.2 \$12.6 \$12.6/\$13.3	約20人 (約5%)
於東區海底隧道由其他路線轉乘第373號線	第673號線	\$15.7	約10人 (約2%)

預計實施日期

2022年第3季

建議修改九巴第 373 號線(上水 — 中環(香港站))行車路線



建議重組新巴第 682P 及第 682X 號線，
增設第 988 號線早上繁忙時間往港島方向服務

現時的服務詳情

路線	682P	682X	988
終點站	泥涌／烏溪沙／ 利安往柴灣(東)	泥涌 往 柴灣(東)	柴灣(東) 往 泥涌
服務 時間	<u>走線 1 泥涌開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 18 分 (共 1 班) <u>走線 2 烏溪沙開 (不經錦英路)</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分 (共 3 班) <u>走線 3 烏溪沙開 (經錦英路)</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 03 分及 8 時 13 分(共 2 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 28 分、7 時 48 分及 8 時 08 分(共 3 班) <u>走線 4 利安邨開</u> ：	<u>泥涌開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班)	<u>柴灣(東)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)

	星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 43 分及 7 時 58 分(共 2 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 38 分、7 時 58 分及 8 時 18 分(共 3 班)		
單程收費	\$22.0	\$24.7	
乘客使用量	平均每班的載客率: 47%	載客率: 43%	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	8 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第 682P 及第 682X 號線現時共設有 5 種走線，旨在為馬鞍山及泥涌不同小區的乘客於上午繁忙時間，提供不經亞公角街、大涌橋路及小瀝源路的巴士服務前往東區。現時，不同走線在各小區的覆蓋如下：
 - 泥涌及落禾沙：第 682P 號線(走線一)及第 682X 號線(共 2 班)；
 - 烏溪沙：第 682P 號線(走線二及三)及第 682X 號線(共 6 班)；
 - 利安邨及錦英苑：第 682P 號線(走線一、三及四)(共 6 班)；及
 - 馬鞍山市中心及耀安邨：所有第 682P 號線班次(共 8 班)。
- 整體而言，第 682P 號線雖然劃分為四種走線，但實際上所有走線均途經馬鞍山市中心及耀安，而當中烏溪沙、利安邨及錦英苑，亦各自有兩至三種走線途經，有相當大程度上的互相重疊。加上第 682P 號線每班的平均載客率不足五成，可見現時走線劃分並無助於提升營運效率。而第 682X 號線的載客率亦只有 43%。
- 反觀於去年增設，由東區途經西區海底隧道返回馬鞍山的第 988 號線(柴灣(東) 往 泥涌)頗受乘客歡迎，開辦數月後已需加強服務，故建議透過增設第 988 號線經西隧往港島東方向的服務，取代及整合現時第 682X 及第 682P 號線的部分走線，精簡上午繁忙時間由馬鞍山一帶前往

港島東區的巴士服務。建議的服務詳情如下：

1. 保留現時第 682P 號線(走線 2)，繼續為烏溪沙一帶乘客提供沿西沙路直走的特快服務(共 3 班)；及
2. 透過增設第 988 號線去程服務，取代第 682P 號線(走線一、三及四)以及第 682X 號線(共 5 班)。

- 重組後的第 682P 號線及第 988 號線的建議服務安排如下：

路線	682P	988
終點站	烏溪沙 — 柴灣(東)	泥涌 — 柴灣(東)
服務時間	<u>烏溪沙開(不經錦英路)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 8 時正 (共 3 班)	<u>泥涌開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 32 分、 7 時 44 分、7 時 56 分及 8 時 08 分 (共 5 班) <u>柴灣(東)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班) (不變)
行車路線	<u>烏溪沙開：</u> 沙安街、迴旋處、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路 [#] 、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。	<u>泥涌開：</u> 年明路、年華路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站、沙安街、迴旋處、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙

	#可因應交通情況改經支路往大老山公路巴士專線、小瀝源路、大老山公路返回原路。	路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。 <u>柴灣(東)開</u> ： 不變
單程收費	\$22.0 (不變)	\$24.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議落實後，除了精簡第 682 系列的走線外，泥涌及馬鞍山不同小區的乘客，亦可從不同方面受惠，詳情如下：
 - i. 泥涌及落禾沙的乘客：由兩班早上繁忙時間服務提升至 5 班；
 - ii. 烏溪沙的乘客：由 6 班早上繁忙時間服務提升至 8 班，其中分別有 3 班途經東區海底隧道及 5 班途經西區海底隧道，讓乘客選擇配合自己出行模式的服務；及
 - iii. 利安邨、錦英苑、馬鞍山市中心及耀安邨的乘客：可選擇經東區海底隧道及西區海底隧道的服務。

服務改動後的乘車安排

建議落實後，馬鞍山不同小區前往港島的乘客，可選用以下替代服務：

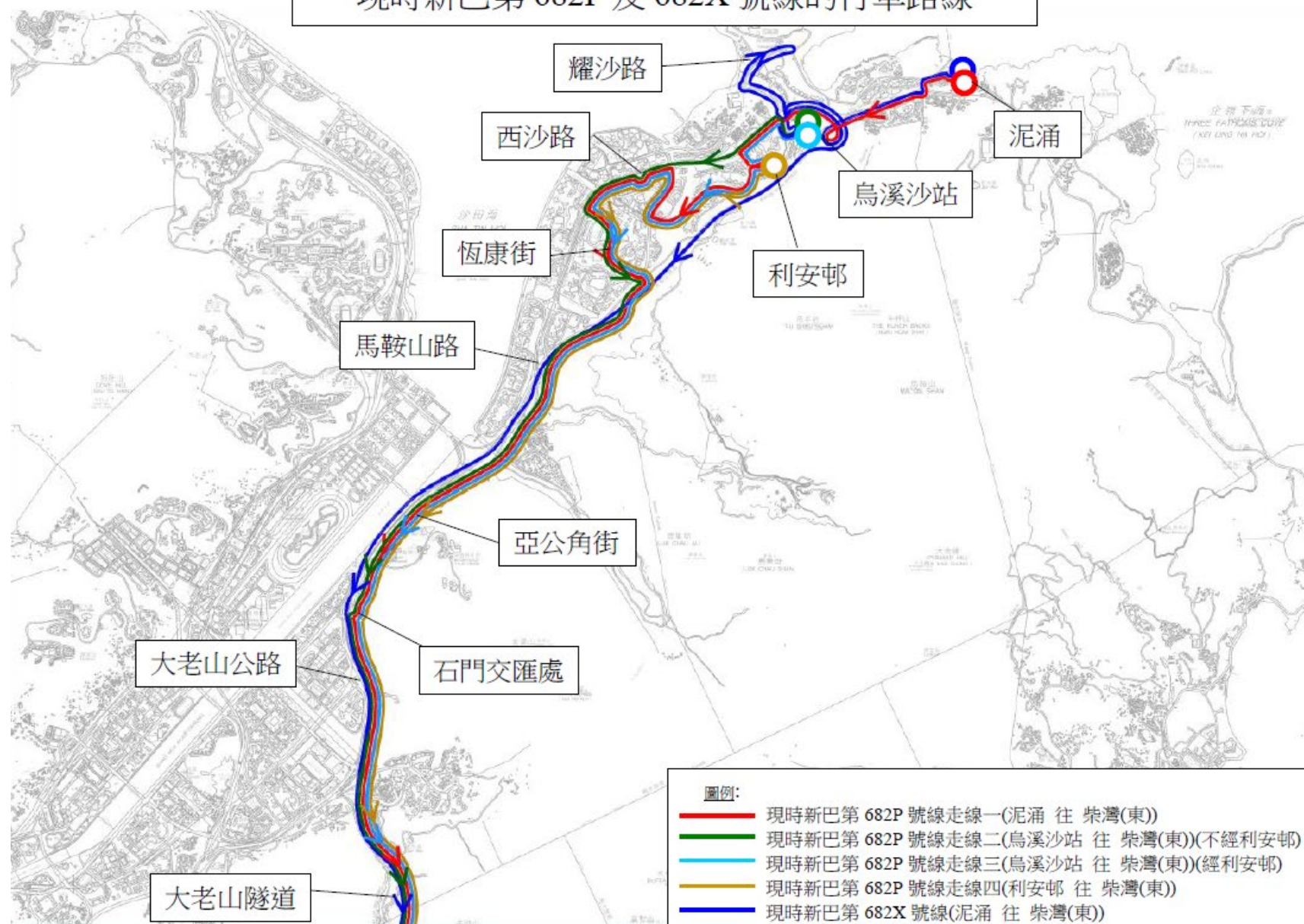
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
泥涌及落禾沙	港島區各站	新巴第 988 號線	\$24.7
烏溪沙	港島區各站	新巴第 682P 號線 (不經錦英路)	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7

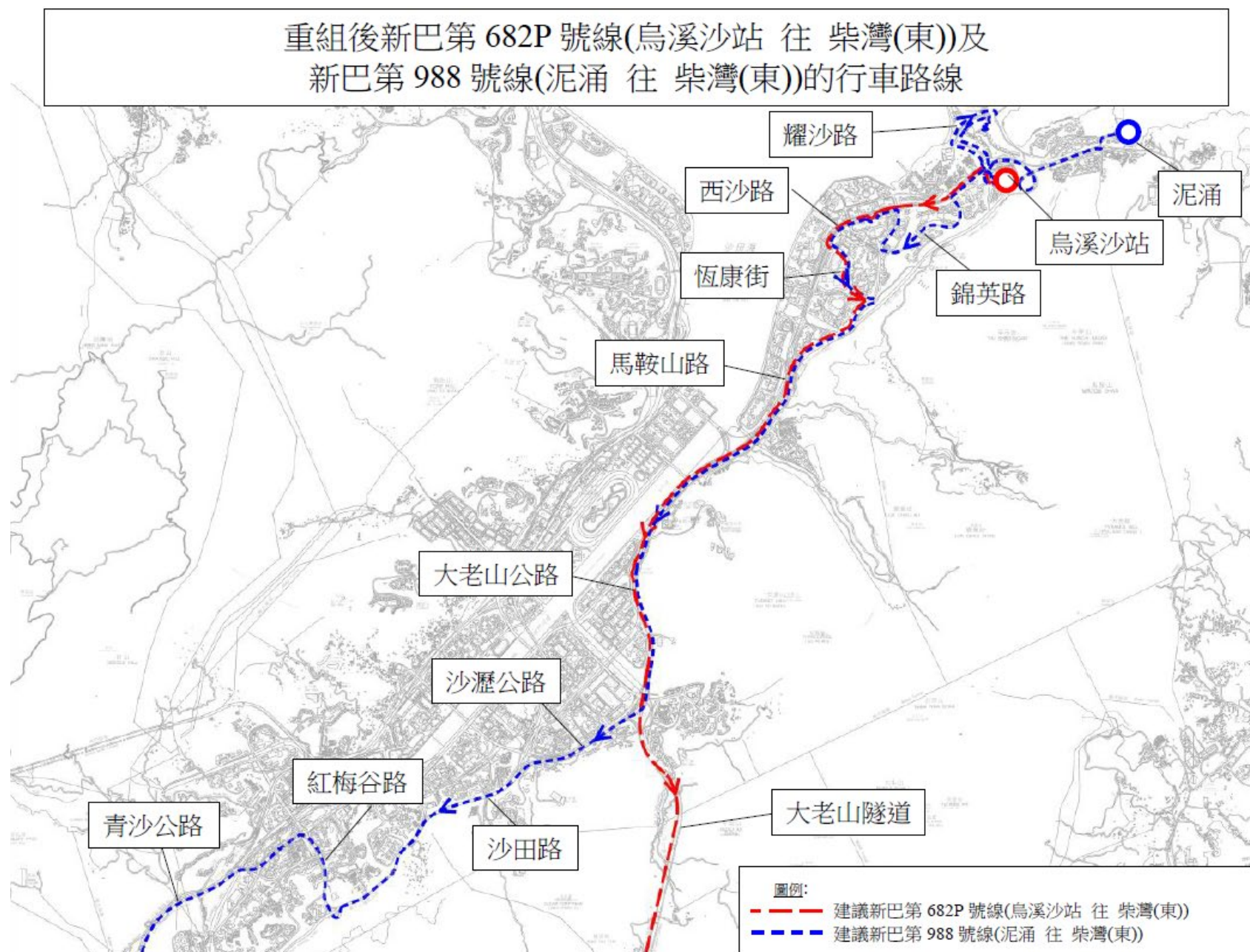
利安邨及錦英苑	港島區各站	新巴第 682 號線 特別班次	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7
馬鞍山市中心及 耀安邨	港島區各站	新巴第 682P 號線 (不經錦英路)	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7
大老山隧道 東區海底隧道 收費廣場	港島區各站	新巴第 682、682B 及 第 682P 號線	\$22.0
泥涌及落禾沙	大老山隧道	九巴第 X89D 號線	\$11.1
烏溪沙至耀安邨 各站		九巴第 89D 號線	\$9.4

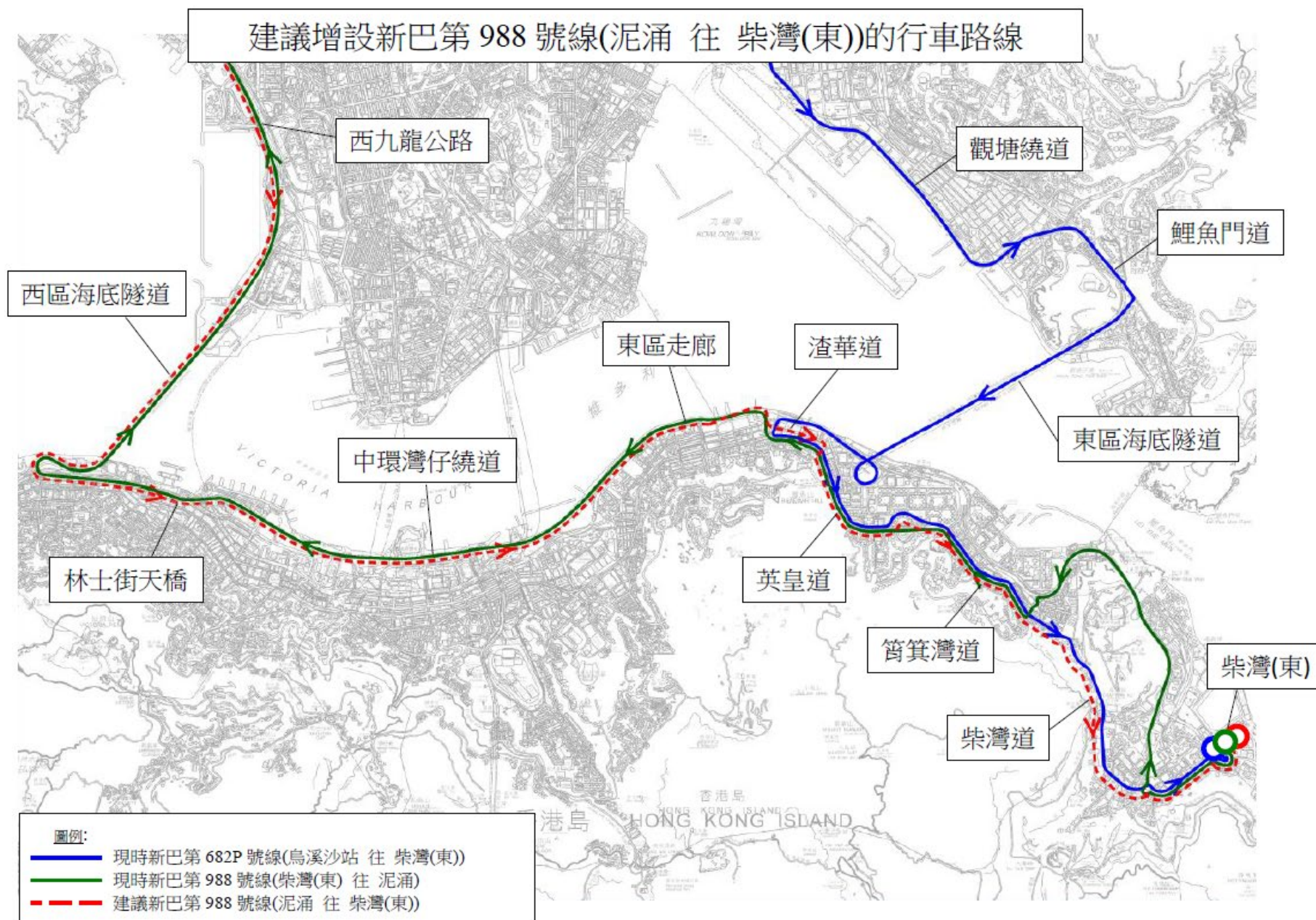
預計實施日期

2022 年第三季

現時新巴第 682P 及 682X 號線的行車路線







建議增設九巴第 900 號線的班次服務及行車路線

現時的服務詳情

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔(會展)
服務時間	白石角開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正 灣仔(會展)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至 10 時 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便市區往返中文大學及科學園一帶通勤的乘客，現建議增設上午繁忙時間往白石角方向的班次並繞經大學站，以及增設下午繁忙時間往港島方向的班次。建議的服務詳情如下：

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔(會展) (不變)
服務時間	白石角開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正(不變)；下午 6 時正(新增)(暫定) 灣仔(會展)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分(新增)(暫定)；下午 4 時 40 分至 10 時 10 分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>白石角開</u>： 不變 <u>灣仔(會展)開(早上繁忙時間班次)</u>： 菲林明道、博覽道東、迴旋處、博覽道東、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、<u>澤祥街、大學站巴士總站</u>、澤祥街、科學園路、創新路及科城路。 <u>灣仔(會展)開(其餘班次)</u>： 不變
單程收費	\$20.0(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

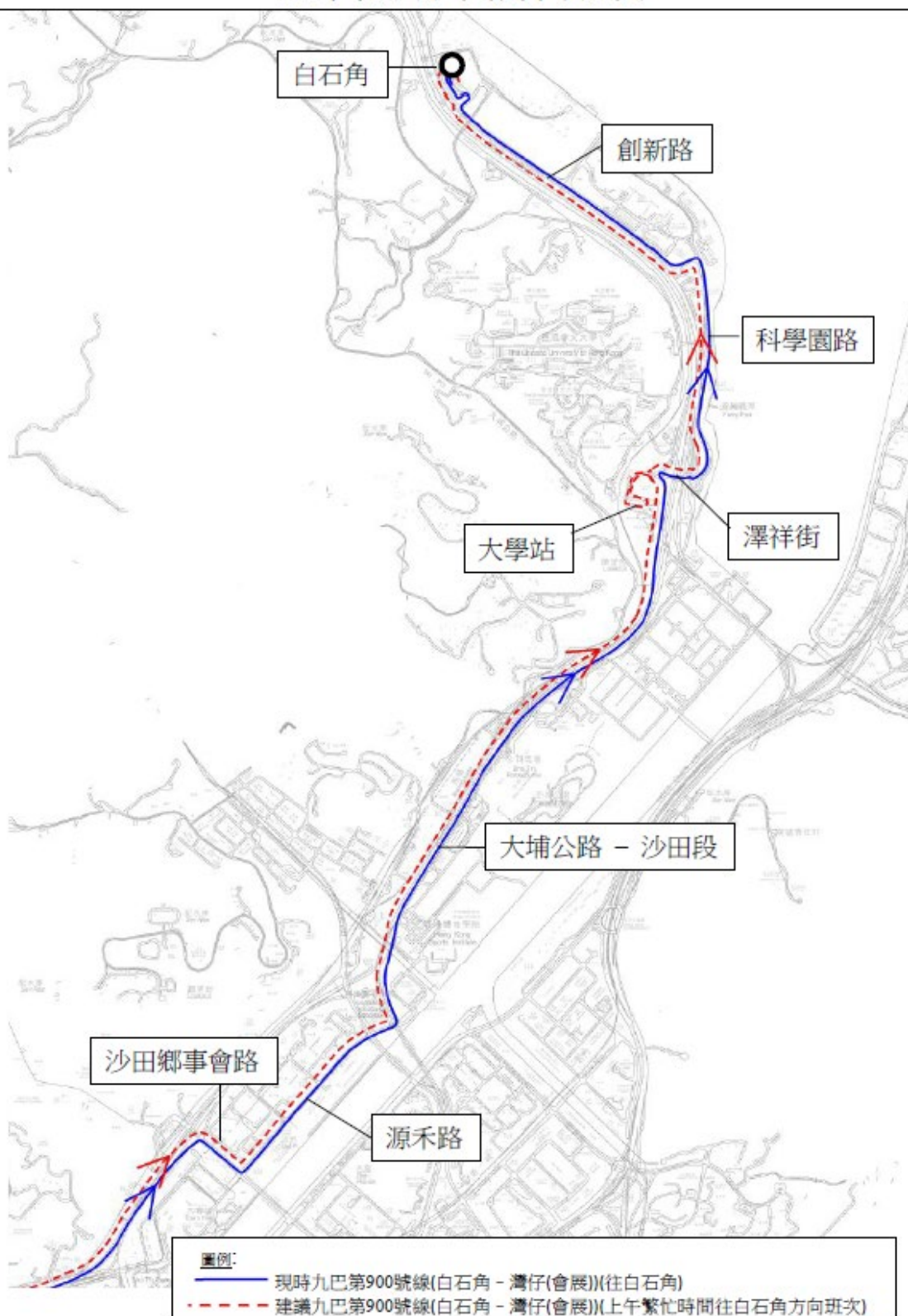
建議的好處

- 白石角一帶除居住人口外，科學園及鄰近的中文大學亦有不少辦公大樓，新增的班次可以為通勤乘客提供直接巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 900 號線(白石角 – 灣仔(會展))
上午往白石角方向班次



建議修改九巴第 900 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔(會展)
服務時間	<u>白石角開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正 <u>灣仔(會展)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至晚上 10 時正 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合大埔優景里近博研路的未來房屋發展和人口增長，現建議延長九巴第 900 號線的服務範圍至博研路，詳情如下：

路線	900
終點站	博研路 — 灣仔(會展)
服務時間	<u>博研路開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正(不變) <u>灣仔(會展)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至晚上 10 時正 10 分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>博研路開</u>： <u>博研路、迴旋處、博研路、科進路、迴旋處</u>、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軍器廠街、告士打道及菲林明道。 <u>灣仔(會展)開</u>： 菲林明道、博覽道東、迴旋處、博覽道東、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路、<u>科進路及博研路</u>。
單程收費	\$20.0(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

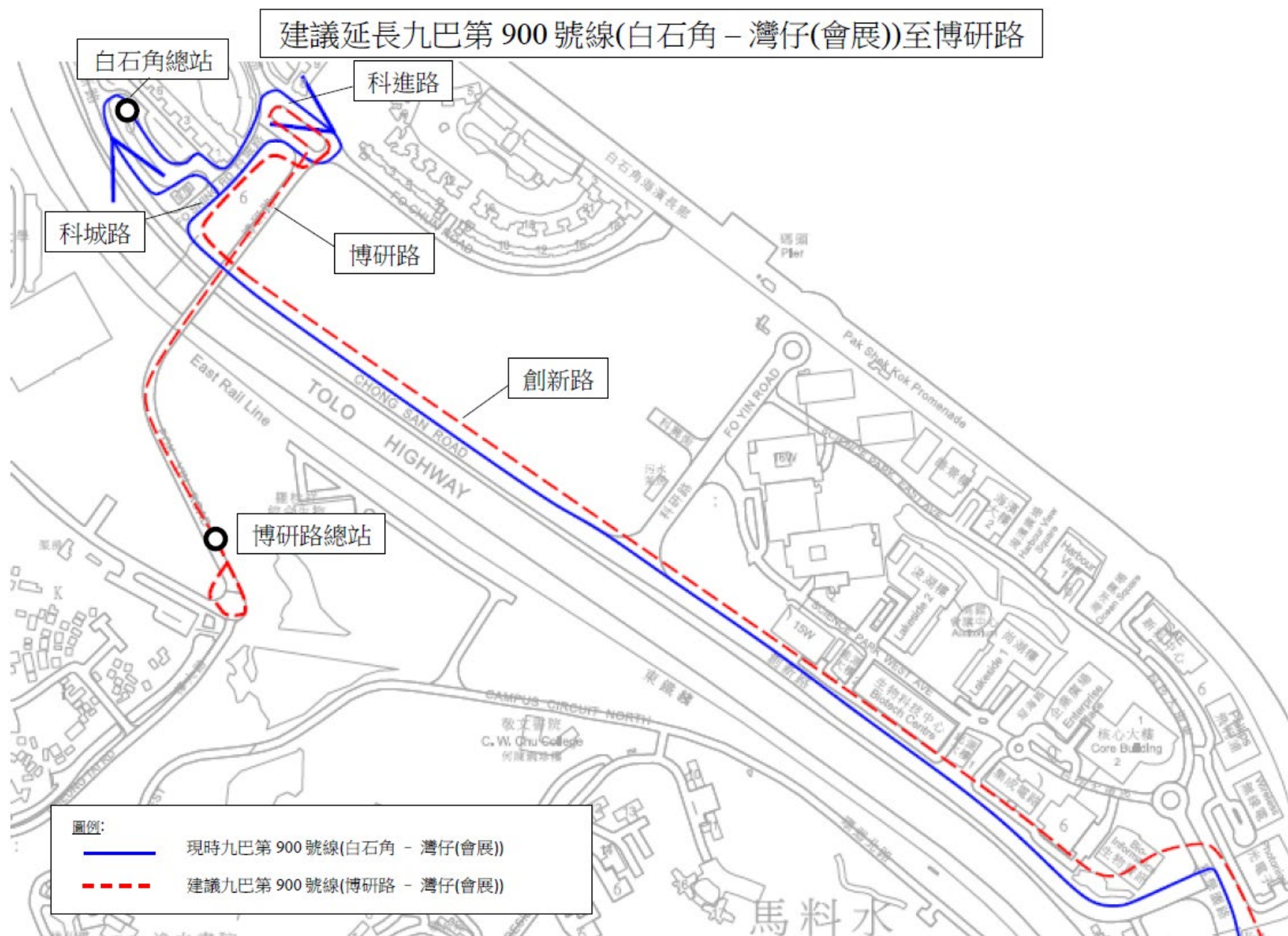
- 建議可配合大埔區的房屋發展及人口增長，提供往來博研路及港島區的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 為節省行車時間，第 900 號線延長至博研路後，將不會繞經白石角總站。現時使用白石角總站的乘客，可前往位於科進路的逸瓏灣中途站繼續選乘該線。

預計實施日期

2023 年第二季



建議修改九巴第 T74 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	T74
終點站	太和 往 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班)^
單程收費	\$13.9
乘客使用量	載客率: 43%
車輛數目	1 輛雙層巴士

^ 本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第 T74 號線的回程服務。

建議的內容

- 現時，林錦公路沿途一帶的乘客主要利用巴士第 64K 及 65K 號線或專線小巴服務，前往大埔市中心或錦上路鐵路站，再按需要接駁其他公共交通服務前往各區。當位於梧桐寨附近的林錦公路擴闊工程竣工後，該路段可設立巴士總站，讓乘客有更多出行選擇。現建議延長第 T74 號線，由太和延伸至梧桐寨，方便乘客出行。建議的服務詳情如下：

路線	T74
終點站	梧桐寨 — 觀塘碼頭
服務時間	梧桐寨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 25 分(共 2 班)(暫定) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分及 6 時 15 分(共 2 班)(暫定)

行車路線	<u>梧桐寨開</u>： <u>林錦公路、林錦公路交匯處、大埔公路大窩段、寶雅路、太和總站、寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、達運道、豐運路、運頭塘總站、豐運路、達運道</u>[^]、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常怡道及偉業街。 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、<u>達運道</u>[^]、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安慈路、汀角路、寶雅路、太和總站、<u>寶雅路、大埔公路大窩段、林錦公路交匯處及林錦公路</u>。
單程收費	\$13.9(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中落實第 T74 號線改經運頭塘。

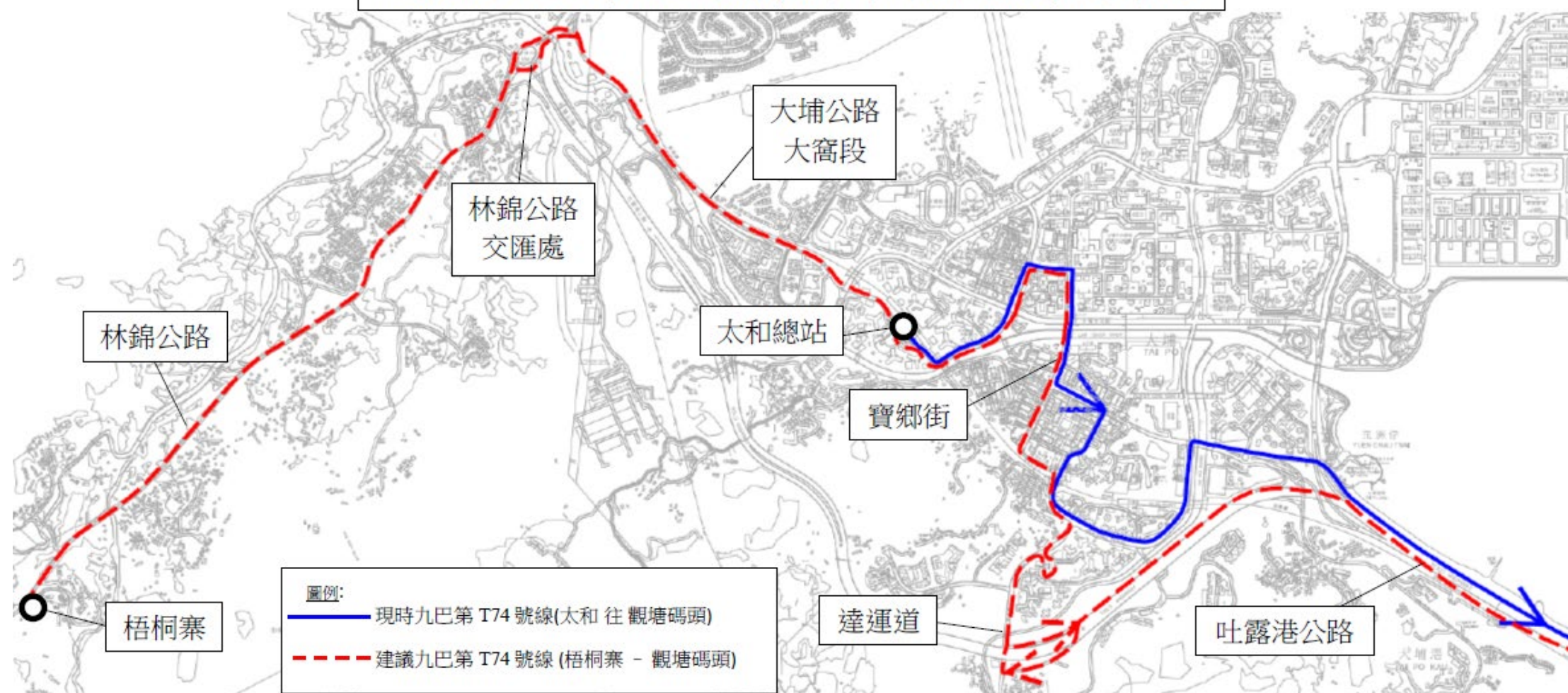
建議的好處

- 為林錦公路近林村一段的乘客提供首條長途巴士路線，讓乘客於繁忙時間有直接巴士服務前往九龍灣商貿區及觀塘，亦可利用大老山隧道轉乘網絡前往市區不同目的地。

預計實施日期

2023 年第一季

建議延長九巴第 T74 號線(太和 往 觀塘碼頭)至梧桐寨



建議修改九巴第W3號線行車路線

現時的服務詳情

路線	W3
終點站	上水 — 西九龍站
服務時間*	<u>上水開：</u> 每日 上午 5 時正至晚上 10 時 40 分 <u>西九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 1 時正
上午繁忙時間班次	15 - 20 分鐘
單程收費	\$13.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：23%
車輛數目	7輛雙層巴士

*西九龍站因應疫情而暫時關閉，第W3號線的服務時間暫時調整為星期一至五(公眾假期除外)上下午各一班，分別於上午6時45分由上水開出及下午6時15分由西九龍站開出。

建議的內容

- 為加強北區與西九龍一帶的巴士服務，現建議九巴第 W3 號線擴展路線服務範圍，途經海泓道、深旺道及櫻桃街一帶。建議服務的詳情如下：

路線	W3
終點站	上水 — 西九龍站
服務時間	不變
行車路線	<u>上水開：</u> 上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路(元洲仔段)、廣宏街、寶湖道、南運路、大埔公路(元洲仔段)、吐露港公路、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、大埔公路(大圍段)、青沙公路、西九龍公路、連翔道、<u>海輝道、深旺道、櫻桃街、海泓道</u>、匯民道、U 型轉向位置、匯民道、海泓道及西九龍站巴士總站。

	西九龍站開： 西九龍站巴士總站、<u>海泓道</u>、<u>櫻桃街</u>、<u>深旺道</u>、<u>海輝道</u>、連翔道、青沙公路、大埔公路(大圍段)、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、吐露港公路、大埔公路(元洲仔段)、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路(元洲仔段)、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、新運路及上水巴士總站。
單程收費	\$13.3(不變)
車輛數目	7輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議第W3號線的改道將擴展該線於西九龍一帶的服務範圍，以期善用資源為乘客提供往來北區及九龍市區的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

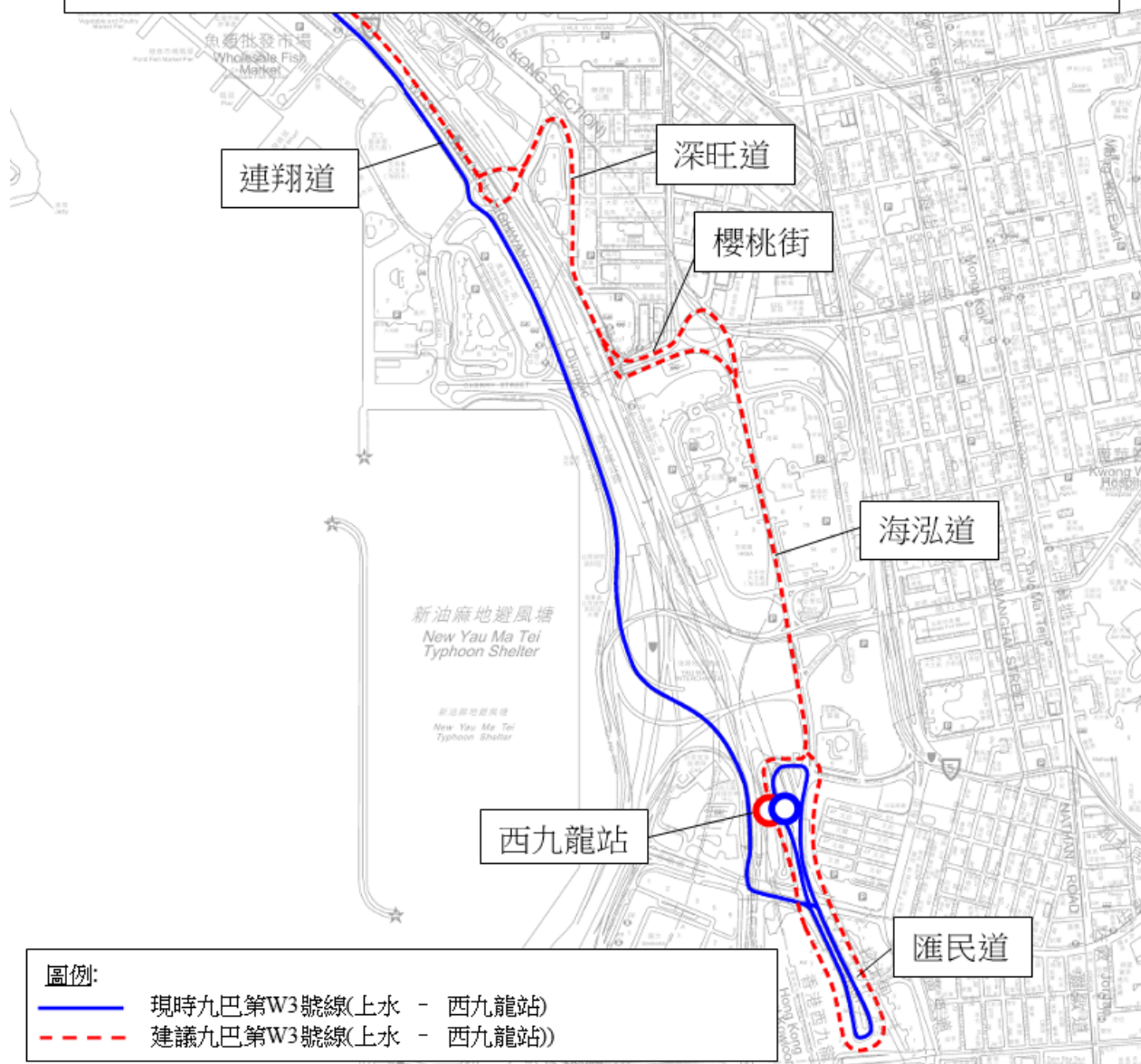
- 因應上述建議的路線修改，九巴第W3號線於九龍區的行車時間將稍為延長約10分鐘，站點新增如下：

西九龍站開	上水開
新增巴士站	
1. 富榮花園	1. 大角咀中匯街
2. 柏景灣	2. 奧運站
3. 帝柏海灣	3. 海富苑
4. 奧運站	4. 富榮花園
5. 君匯港	

預計實施日期

2022年第3季

建議修改九巴第 W3 號線(上水 - 西九龍站)



建議龍運第 A47X 號線全日繞經白石角

現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔（富亨）— 機場（地面運輸中心）^
服務時間	大埔（富亨）開： 每日 凌晨 5 時正至晚上 10 時 30 分^ *每日上午 7 時正開出的特別服務班次途經白石角及國泰城。 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時 *每日晚上 6 時 05 分開出的特別服務班次途經國泰城及白石角。
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：37%
車輛數目	6 輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第 A47X 號線的總站至太和巴士總站、途經白石角的特別班次不再繞經馬料水公共交通交匯處，以及調整往機場方向的尾班車時間至晚上 9 時 30 分。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 因應白石角的人口增長及乘客需求變化，建議修改第 A47X 線的行車路線，全日來回方向繞經白石角，以加強白石角與機場之間的直達巴士服務，詳情如下：

路線	A47X
終點站	大埔（太和）— 機場（地面運輸中心）
行車路線	大埔（太和）開： 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路—元州仔段、吐露港公路、<u>支路、創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、#[機場路]、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 #每日上午 7 時正開出的特別服務班次途經機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。

	<u>機場（地面運輸中心）開：</u> 暢連路、機場南交匯處、#[機場路]、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、<u>支路、澤祥街、科學園路、創新路、支路</u>、吐露港公路、大埔公路－元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。 #每日下午 6 時 05 分開出的特別服務班次途經機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路。
服務時間	<u>大埔（太和）開：</u> 每日 凌晨 5 時正至晚上 9 時 30 分 *每日上午 7 時正開出的特別服務班次途經國泰城。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時（不變） *每日晚上 6 時 05 分開出的特別服務班次途經國泰城。
上午繁忙時間班次	30分鐘（不變）
單程收費	\$27.7（不變）
車輛數目	6輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為白石角一帶的乘客提供全日的直接巴士服務往來機場，節省轉乘時間，並進一步擴寬該區的專營巴士網絡覆蓋。

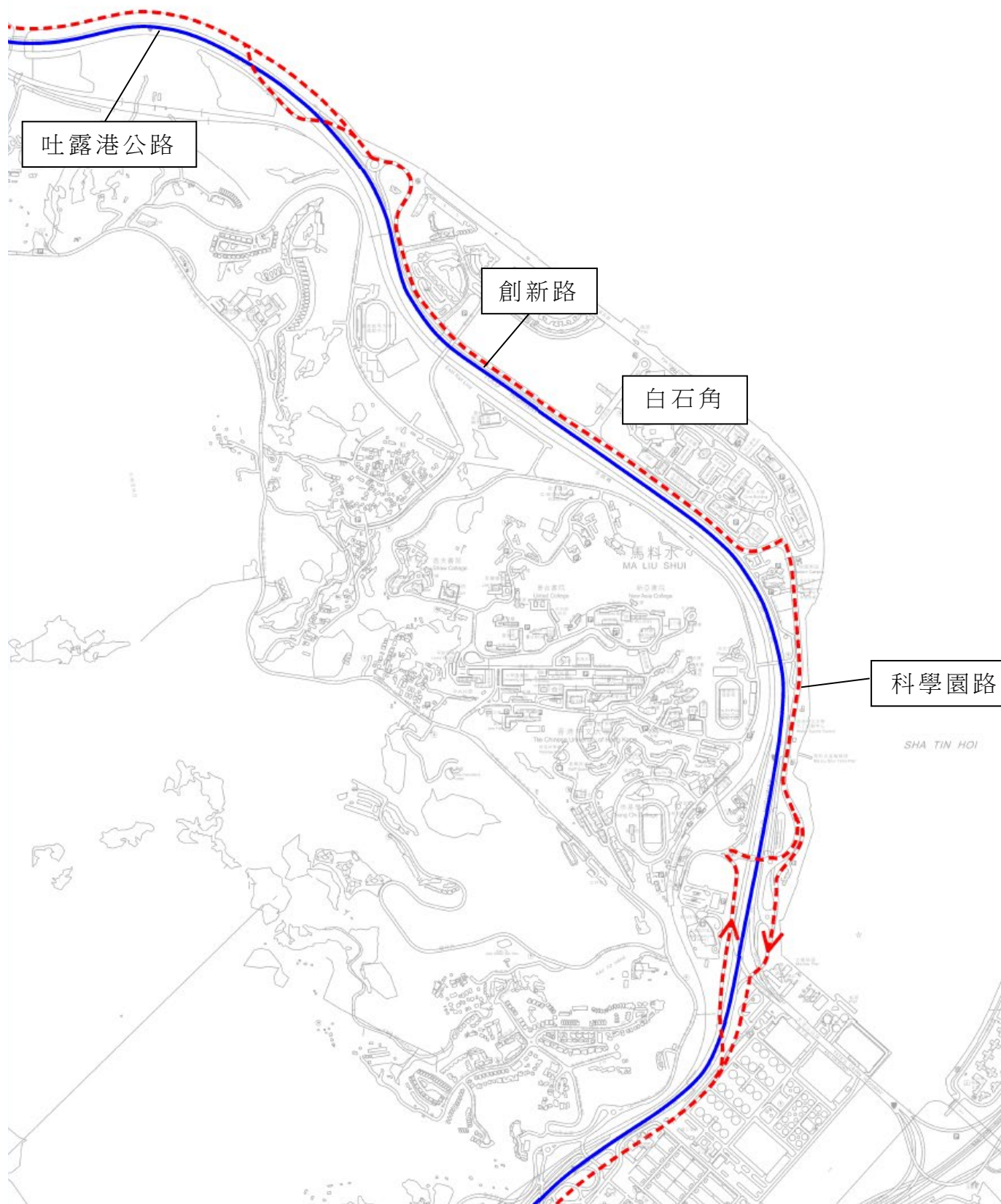
服務改動後的乘車安排

- 第 A47X 號線全日繞經白石角後，預計往來大埔與機場的行車時間會增加約 10 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季（視乎乘客量而定）

建議龍運第 A47X 號線全日繞經白石角



圖例：

- 現時龍運第 A47X 號線（大埔（富亨）— 機場（地面運輸中心））
- - - - 建議龍運第 A47X 號線（大埔（太和）— 機場（地面運輸中心））

建議龍運第 NA47 號線繞經白石角

現時的服務詳情

路線	NA47
終點站	大埔（富亨）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處 [^]
服務時間	大埔（富亨）開： 每日 凌晨 4 時 25 分（共一班） 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 25 分（共一班）
單程收費	\$42.5
乘客使用量	24%
車輛數目	1 輛雙層巴士

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第 NA47 號線的總站至太和巴士總站，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 NA47 號線的行車路線，來回方向繞經白石角，詳情如下：

路線	NA47
終點站	大埔（太和）—港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
行車路線	大埔（太和）開： 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路—元州仔段、吐露港公路、支路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、機場南交匯處、暢連路、機場（地面運輸中心）巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路—元州仔段、南運路、

	雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。
服務時間	<u>大埔（太和）開</u>： 每日 凌晨 4 時 25 分（共一班）（不變） <u>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開</u>： 每日 凌晨 12 時 25 分（共一班）（不變）
單程收費	\$42.5（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為白石角一帶的乘客提供於深宵時份往來機場及港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第 NA47 號線繞經白石角後，預計往來大埔與機場的行車時間會增加約 5 至 7 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季（視乎乘客量而定）

建議龍運第 NA47 號線繞經白石角

