

## 2022 - 2023 年度元朗區巴士路線計劃

### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

### 2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關元朗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 12。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

### 配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

### (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

## (二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

## (三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

## 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

## 2022-2023年度元朗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	64X	元朗(西) 往 香港科學園	上午1班	元朗(西)開： 上午1班 下午1班 香港科學園開： 上午1班 下午1班	0	1	0	2	0	1	[1] 建議第64X號線於下午繁忙時間增設由香港科學園開出的回程服務；及 [2] 建議第64X號線增加上午(由香港科學園開出)及下午(由元朗(西)開出)繁忙時間的班次服務。 詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2022年 第三季	九巴	65X	天水圍(天恩) 往 香港科學園	上午1班	天水圍(天恩)開： 上午1班 香港科學園開： 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議第65X號線於下午繁忙時間增設由香港科學園開出的回程服務，詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2022年 第三季	九巴	68E [68F]	元朗公園 — 青衣站 [峻巒 — 元朗公園(循環線)]	[30]	[30]	4	4	4	4	0	0	建議修改第68F號線往元朗公園方向的行車路線，不再繞經朗日路及朗樂路。 詳情請參閱 <u>附件3</u> 。

## 2022-2023年度元朗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	279X [279A]	粉嶺(聯和墟) - 青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 青衣站]	[上午6班]	[上午4班]	0	18	0	18	0	0	建議減少第279A號線兩個班次，以調配巴士資源增加第279B號線的班次。兩線的總班次維持不變。
	九巴	279X [279B]	粉嶺(聯和墟) - 青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 葵興站]	[上午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0	
2022年 第三季	九巴	268C	朗屏站 — 觀塘碼頭	5-11	5-11	0	29*	0	29	0	0	建議抽調第268C號線下午繁忙時間其中三個班次，直接經龍翔道前往鑽石山，不再行經彩虹道及斧山道。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第268C號線的班次及車輛數目至34輛，上述加強服務的 安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第四季	九巴	269C [269S]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天水圍市中心 — 觀塘碼頭]	[上午2班 下午2班]	[上午3班 下午3班]	0	36*	0	37	0	1	建議增設第269S號線特別班次，於上午及下午繁忙時間各提供一班途經天水圍北的單向巴士服務。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。 *因應天水圍的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第269C號線及第69C號線的班次及車輛數目至45輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	269D [269D特別班次]	天富 — 瀝源 [天富 往 瀝源(經濕地公園路)]	[-]	[上午1班]	0	19*	0	20	0	1	建議增設一班第269D號線特別班次，於上午繁忙時間由天水圍開出，經濕地公園路直達沙田，並不再行經元朗市中心。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第269D號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

## 2022-2023年度元朗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨) — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)]	[上午11班]	[上午11班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960P號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 <u>附件7</u> 。  *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960X] [960B]	屯門(建生邨) — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鯪魚涌] [鯪魚涌 往 洪水橋(洪元路)]	960X: [上午7班]	960X: [上午8班 下午8班]  960B: [上午1班 下午1班]	0	42*	0	44	0	2	[1] 建議合併現有第960X及960B號線為第960X號線(洪水橋(洪元路)—鯪魚涌)； [2] 第960X號線往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道； [3] 第960X號線於上下午繁忙時間各增加一個班次服務；及 [4] 第960號線增設往來建生及鯪魚涌的繁忙時間特別班次，命名為第960B號線，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務。  詳情請參閱 <u>附件8</u> 。  *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第三季	城巴	967	天水圍(天恩邨) — 金鐘(西)	6-15	6-15	0	16*	0	17	0	1	視乎乘客需求，建議增加第967號線的班次。  *因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第967號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	968 [968X]	元朗(西) — 銅鑼灣(天后) [元朗(德業街) — 鯪魚涌]	[上午5班 下午5班]	[上午6班 下午5班]	0	40*	0	41	0	1	[1] 建議第968X號線修改往元朗方向的行車路線，不再繞經金鐘及中環一帶； [2] 於上午繁忙時間增加一個班次服務。  詳情請參閱 <u>附件9</u> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第968A號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

## 2022-2023年度元朗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣（摩頓台）／ 天恩邨往銅鑼灣（摩頓台） [天水圍市中心／樂湖居／天水圍站 往 軒尼詩道／軒尼詩道往天水圍市中心]	[上午10 班 下午4班]	[上午11班 下午4班]	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第969B號線的班次。
2022年 第三季	城巴	976	元朗（新田）— 西灣河（太安街）	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	現建議調整第976號線的服務如下： [1] 往港島方向改經中環（港澳碼頭）一帶； [2] 來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊； [3] 第976號線抽調來回方向各一個班次，命名為第976A號線，延長至小西灣（藍灣半島）；及 [4] 調整第976號線個別班次的開出時間。  詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2022年 第三季	九巴	978 [978A]	粉嶺(華明)- 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟) 往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	[上午2班 下午1班]	[上午3班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2022年 第三季	九巴	978 [978P]	粉嶺(華明)- 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟) 往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	-	[上午1班]	0	17	0	18	0	1	建議抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的978P號線特別班次。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2022年 第三季	龍運	A34	洪水橋（洪元路）— 機場（地面運輸中心）	20	15-20	0	7	0	8	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A34號線的班次，以配合屯門第54區人口增長。

## 2022-2023年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2023年	-	-	天水圍市中心 — 屯門(悅湖山莊)	-	20/30	0	0	0	5	0	5	因應天水圍北及屯門南的人口增長，建議開辦新巴士路線往來天水圍及屯門，詳情請參閱 <u>附件12</u> 。



## 建議增設九巴第 64X 號線回程服務及加強繁忙時間服務

### 現時的服務詳情

路線	<b>64X</b>
終點站	元朗(西) 往 香港科學園
服務時間	元朗(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 10%
車輛數目	1 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時第 64X 號線於上午繁忙時間提供一班由元朗開出的去程服務，方便乘客於繁忙時間由元朗前往大埔／香港科學園。
- 為進一步加強元朗連接大埔／香港科學園的巴士服務，建議第 64X 號線為元朗的乘客提供下午繁忙時間的回程服務，並於上午及下午繁忙時間分別各增加一個班次，詳情如下：

路線	<b>64X</b>
終點站	元朗(西) - 香港科學園
服務時間	元朗(西)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(不變)及下午 6 時(暫定)(共 2 班)  香港科學園開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定)及下午 6 時 10 分(暫定)(共 2 班)

<p>行車路線</p>	<p>元朗(西)開： 不變</p> <p>香港科學園開： 科技大道西、科研路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段及擊壤路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$15.6(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士</p>

### 建議的好處

- 加強現有服務，為往來元朗及大埔／香港科學園的乘客提供繁忙時間的直達巴士服務，較現時經轉乘服務往來元朗及香港科學園更為快捷，預計可節省約 10 分鐘的行車時間。

### 預計實施日期

2022 年第三季

# 建議增設九巴第 64X 號線回程服務



圖例:

- 現時九巴第 64X 號線(元朗(西) 往 香港科學園)
- - - 建議九巴第 64X 號線(香港科學園 往 元朗(西))

## 建議增設九巴第 65X 號線下午回程服務

## 現時的服務詳情

路線	<b>65X</b>
終點站	天水圍(天恩) 往 香港科學園
服務時間	<u>天水圍(天恩)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)
單程收費	\$15.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 7%
車輛數目	1 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第 65X 號線於上午繁忙時間提供由天水圍開出的去程服務，方便乘客於繁忙時間由天水圍前往大埔／香港科學園。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由大埔／香港科學園前往天水圍，建議第 65X 號線為天水圍的乘客提供下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	<b>65X</b>
終點站	天水圍(天恩) - 香港科學園
服務時間	<u>天水圍(天恩)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正(共 1 班) (不變)  <u>香港科學園開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 20 分(共 1 班) (暫定)

行車路線	<p>天水圍(天恩)開： 不變</p> <p>香港科學園開： 科技大道西、科研路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、濕地公園路、天瑞路。</p>
單程收費	\$15.9(不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 為乘客提供下午繁忙時間由大埔／香港科學園直達天水圍的巴士服務，較現時經轉乘的巴士服務更為快捷，預計可節省約 10 分鐘的行車時間。

### 預計實施日期

2022 年第三季

# 建議增設九巴第 65X 號線回程服務



## 建議修改九巴第 68F 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	<b>68F</b>
終點站	峻巒 — 元朗公園(循環線)
服務時間	峻巒開： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 30 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 38%
車輛數目	與第 68E 及 68 號線共用 4 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

## 建議的內容

- 現時第 68F 號線為峻巒一帶提供連接至元朗市中心的巴士服務。現時於往元朗公園方向時，須沿青山公路—元朗段，繞經朗日路及朗樂路再返回青山公路—元朗段，路線迂迴。(註：由於現時元朗站一帶設有臨時交通安排，第 68F 號線往元朗公園方向的路線行經朗日路後，便轉入青山公路—元朗段往鳳翔路，不經朗樂路。)
- 現建議修改第 68F 號線往元朗公園方向的行車路線，於青山公路—元朗段直接左轉前往鳳翔路，不再繞經朗日路及朗樂路，以提供更快捷的巴士服務前往元朗鳳翔路一帶。建議的服務詳情如下：

路線	<b>68F</b>
終點站	峻巒 — 元朗公園(循環線)(不變)
服務時間	峻巒開： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 30 分(不變)
上午繁忙時間班次	30 分鐘(不變)

行車路線	峻巒開： 未命名路、青山公路—潭尾段、 <u>青山公路一元朗段</u> 、 <u>鳳翔路</u> 、鳳麒路、十八鄉路、欖口村路、公園南路、公園北路、公園南路、欖口村路、迴旋處、十八鄉路、鳳麒路、鳳翔路、青山公路一元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、S5 路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、青山公路—潭尾段及未命名路。
單程收費	\$6.2(不變)
車輛數目	與第 68E 及 68 號線共用 4 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士(不變)

### 建議的好處

- 修改第 68F 號線行車路線後，可為前往元朗公園方向的乘客提供更快捷的巴士服務前往鳳翔路及元朗公園一帶，預計可節省約 5 分鐘的行車時間。

### 服務改動後的乘車安排

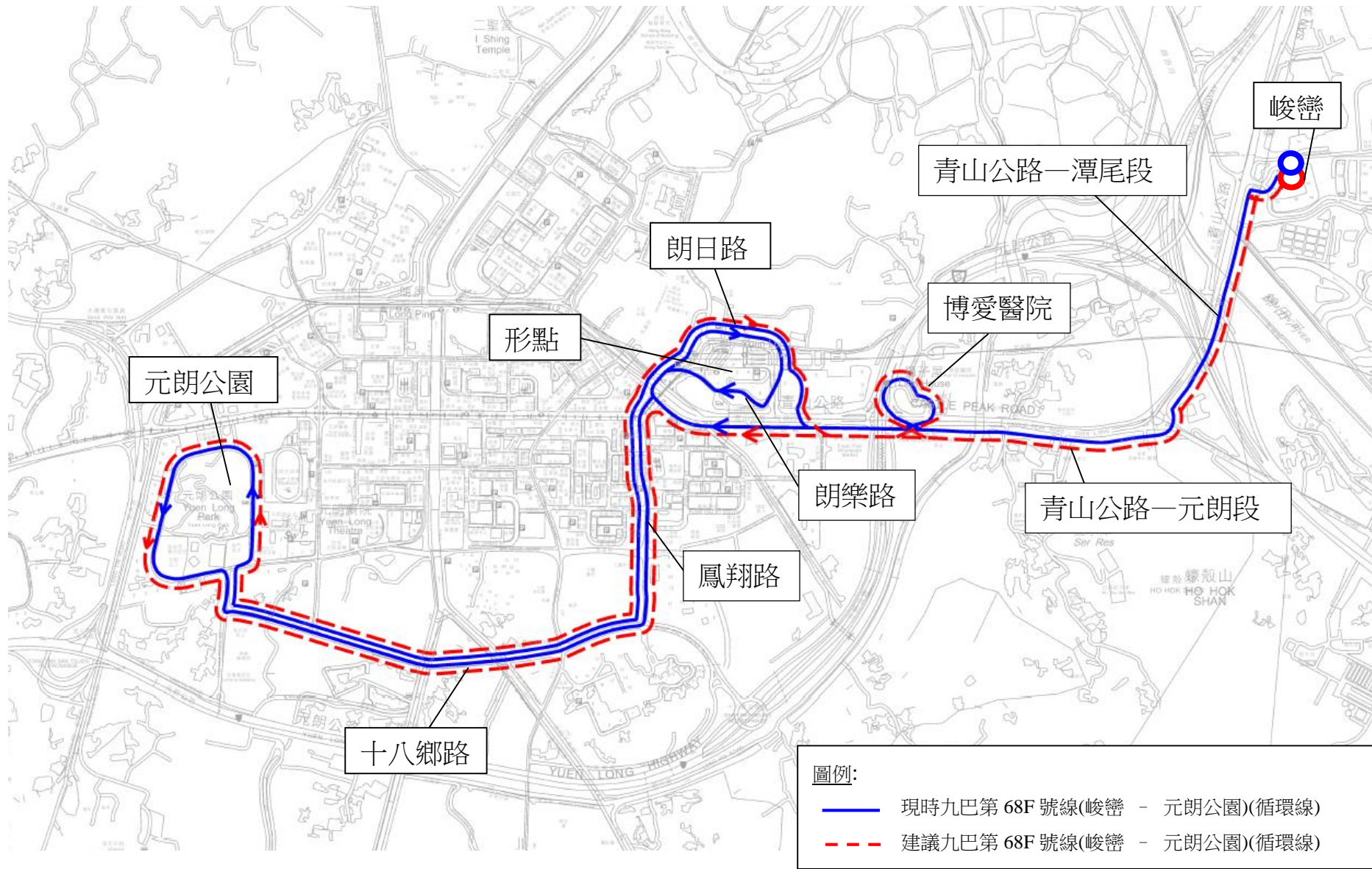
- 現時第 68F 號線(往元朗公園方向)設置於朗日路形點 II 的巴士分站將會取消。受影響的乘客可沿用位於青山公路一元朗段形點 I 的巴士分站，或改乘第 68 號線(峻巒一形點(循環線))前往朗日路形點 II 的巴士分站。

### 預計實施日期

2022 年第三季



# 建議修改修九巴第 68F 號線行車路線



## 建議修改九巴第 268C 號線三班下午班次的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	268C
終點站	朗屏站 — 觀塘碼頭
服務時間	朗屏站開： 每日 上午 5 時 15 分至晚上 11 時 30 分  觀塘碼頭開： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 1 時
上午繁忙時間班次	5-11 分鐘
單程收費	\$19.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 76%
車輛數目	29 輛雙層巴士 <sup>^</sup>

<sup>^</sup> 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 268C 號線的班次及車輛數目至 34 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

## 建議的內容

- 現時第 268C 號線提供全日服務往來朗屏及觀塘，但其行車路線於下午繁忙時間行經斧山道及彩虹道時，易受新蒲崗近四美街的路面交通情況影響，增加行車時間。
- 為提供更快捷的巴士服務由九龍東前往朗屏，現建議抽調第 268C 號線下午繁忙時間其中三個班次，於彩虹邨丹鳳樓巴士分站後，直接經龍翔道前往鑽石山，不再行經彩虹道及斧山道。建議服務的詳情如下：

路線	268C(不經彩虹道及斧山道)
終點站	觀塘碼頭 往 朗屏站
服務時間	觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時及下午 6 時 30 分(共 3 班) (暫定)

行車路線	<p>觀塘碼頭開：</p> <p>偉業街、基業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、下行車道、觀塘道、天橋、<b>龍翔道</b>、<b>呈祥道</b>、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、支路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、朗業街及擴業街。</p>
單程收費	\$19.3(不變)
車輛數目	29 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 上述建議可避開新蒲崗近四美街的繁忙路段，預計可節省行車時間約 5 分鐘，並增加班次穩定性。

### 服務改動後的乘車安排

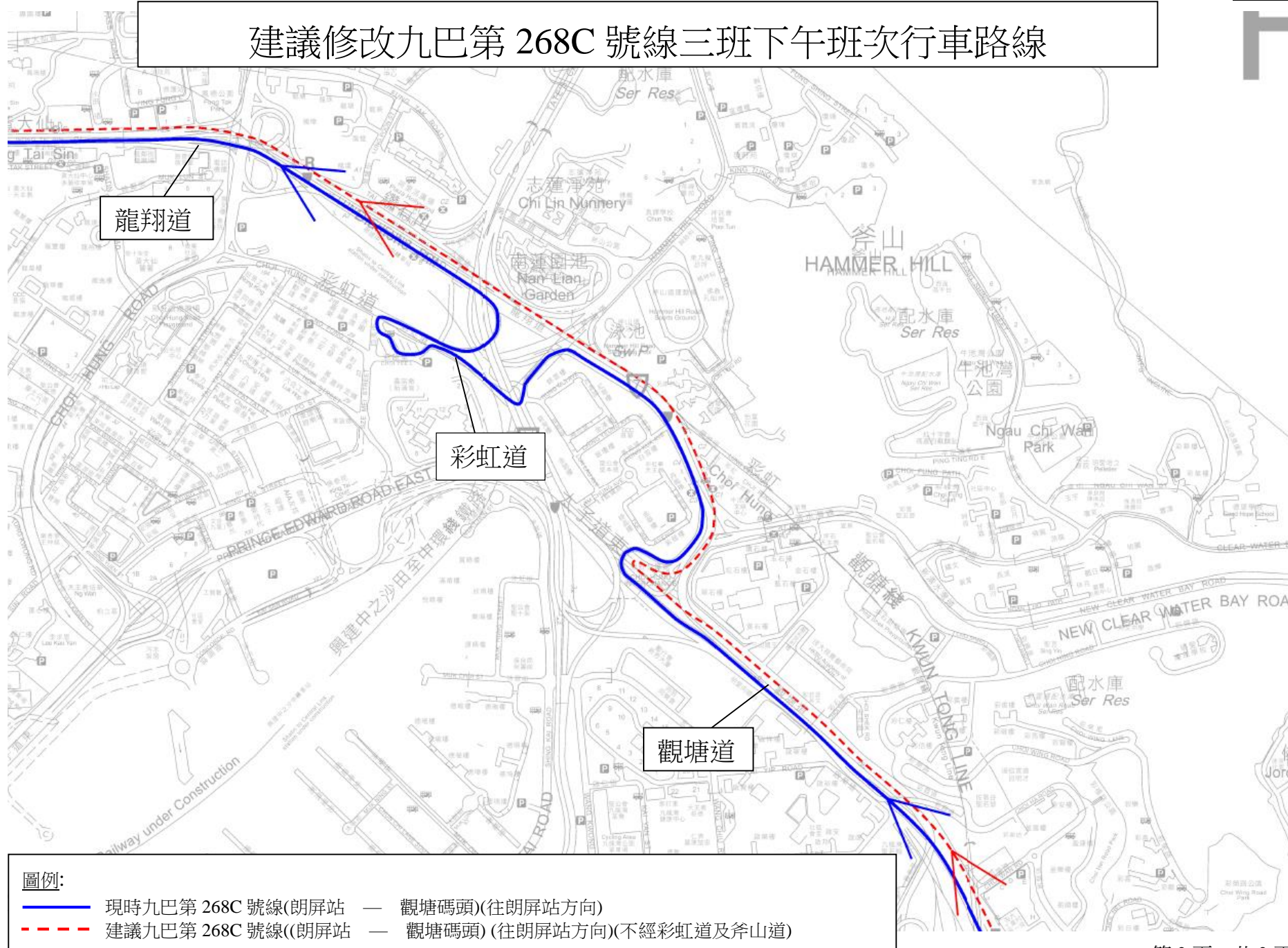
- 現時該三班於彩虹道四美街巴士站前往元朗方向的乘客，可繼續乘搭第 268C 號線的其他班次。

### 預計實施日期

2022 年第三季



建議修改九巴第 268C 號線三班下午班次行車路線



## 建議增設九巴第 269S 號線經天水圍北特別班次

### 現時的服務詳情

路線	<b>269S(特別班次)</b>
終點站	天水圍市中心 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>天水圍市中心開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及上午 7 時 35 分(共 2 班)  <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時(共 2 班)
單程收費	\$19.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 269C 號線共用 36 輛雙層巴士 <sup>^</sup>

<sup>^</sup> 因應天水圍的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 269C 號線及第 69C 號線的班次及車輛數目至 45 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

### 建議的內容

- 現時，天水圍北的乘客需要於大欖隧道轉車站轉乘相應的巴士前往九龍東商貿區。因應天水圍北的人口增長，現建議增撥資源增設第 269S 號線特別班次，於上午及下午繁忙時間各提供一班途經天水圍北往來九龍東商貿區的單向巴士服務，詳情如下：

路線	269S(特別班次)
終點站	天水圍市中心 — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 15 分及上午 7 時 35 分(共 2 班)(不變)</p> <p><u>天水圍市中心開(經天水圍北)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 20 分(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 40 分及下午 6 時(共 2 班)(不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開(經天水圍北)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時 10 分(共 1 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>天水圍市中心開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>天水圍市中心開(經天水圍北)</u>：</p> <p>天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、<u>天秀路、天瑞路、濕地公園路、天慈路</u>、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場連接路。</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>觀塘碼頭開(經天水圍北)</u>：</p> <p>偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、<u>天慈路、濕地公園路、天瑞路、天秀路</u>、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。</p>
單程收費	\$19.3(不變)

車輛數目	與第 269C 號線共用 37 輛雙層巴士
------	-----------------------

建議的好處

- 上述建議將為天水圍北的乘客提供於繁忙時間往來九龍東商貿區的巴士服務，以加強天水圍北往來九龍東的巴士網絡，並節省轉乘時間。

預計實施日期

2022 年第四季





## 建議增設九巴第 269D 號線特別班次(經濕地公園路)

### 建議的內容

- 現時，九巴第 269D 號線及其特別班次為天水圍的乘客提供往返沙田的服務，惟路線的服務範圍未有覆蓋近濕地公園路一帶，該帶的乘客需要轉乘相應巴士前往沙田。
- 因應天水圍北的新增人口，現建議增撥資源增設一班第 269D 號線特別班次經濕地公園路，於上午繁忙時間由天水圍開出，途經天華路、濕地公園路、天瑞路及天耀路一帶，提供直達沙田的巴士服務，不再行經元朗市中心。
- 建議服務的詳情如下：

<b>路線</b>	<b>269D 特別班次(經濕地公園路)</b>
<b>終點站</b>	天富 往 瀝源
<b>服務時間</b>	天富開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分(共 1 班)(暫定)
<b>行車路線</b>	天富開： 天華路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路一荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路一沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、禾輦街及瀝源邨通道。
<b>單程收費</b>	\$17.2
<b>車輛數目</b>	與第 269D 號線共用 20 輛雙層巴士 <sup>^</sup>

<sup>^</sup> 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 269D 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

### 建議的好處

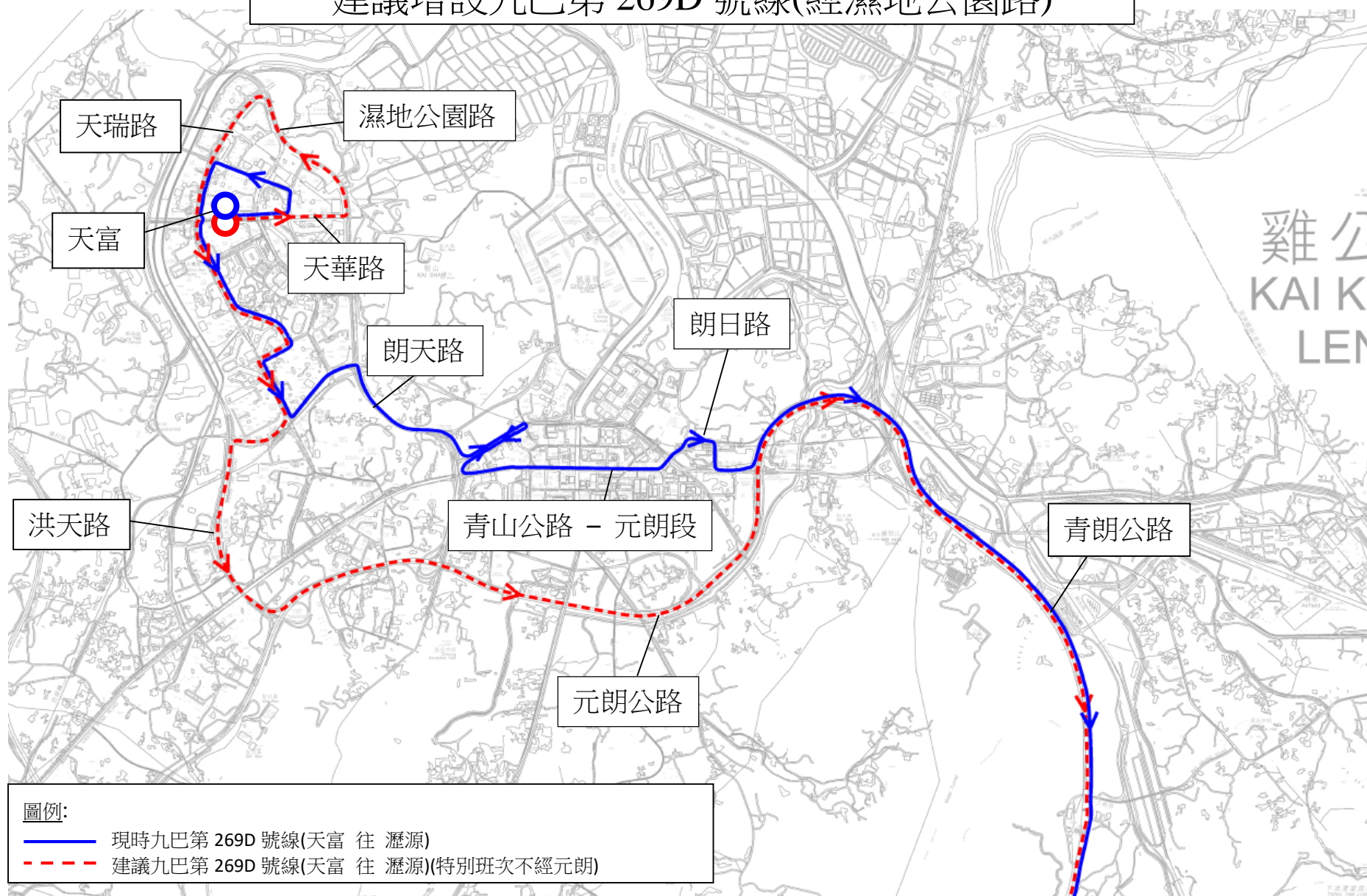
- 建議下，一方面近濕地公園路的乘客可於繁忙時間乘坐新增特別班次直達沙田，節省轉乘時間；另一方面，新增班次將途經第 269D 號線部份於天水圍內的服務範圍(即天瑞路及天耀路一帶)，有助加強第 269D 號線的巴士服務水平，並提升往來天水圍不同小區及沙田的巴士服務網絡。

- 新增特別班次將不再行經元朗市中心，預計由天華路、天瑞路及天耀路一帶出發的乘客，較現時乘坐第 269D 號線可節省約 10 分鐘行車時間。

預計實施日期

2022 年第三季

### 建議增設九巴第 269D 號線(經濕地公園路)



## 建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務

## 現時的服務詳情

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)  星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)  星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 75%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 <sup>^</sup>

<sup>^</sup> 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

## 建議的內容

- 現時第 960P 號線於星期一至六上午及星期日／公眾假期上午至下午 1 時提供由洪水橋(洪元路)開出的去程服務，方便乘客由洪水橋(洪元路)前往銅鑼灣(維園)。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往藍地／洪水橋一帶，建議第 960P 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

<b>路線</b>	<b>960P</b>
<b>終點站</b>	洪水橋(洪元路) — 銅鑼灣(維園)
<b>服務時間</b>	<p><u>洪水橋(洪元路)開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變)</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變)</p> <p><u>銅鑼灣(維園)開</u>：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)(暫定)</p>
<b>行車路線</b>	<p><u>洪水橋(洪元路)開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>銅鑼灣(維園)開</u>：</p> <p>高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、洪志路及洪元路。</p>
<b>單程收費</b>	\$21.9(不變)
<b>車輛數目</b>	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

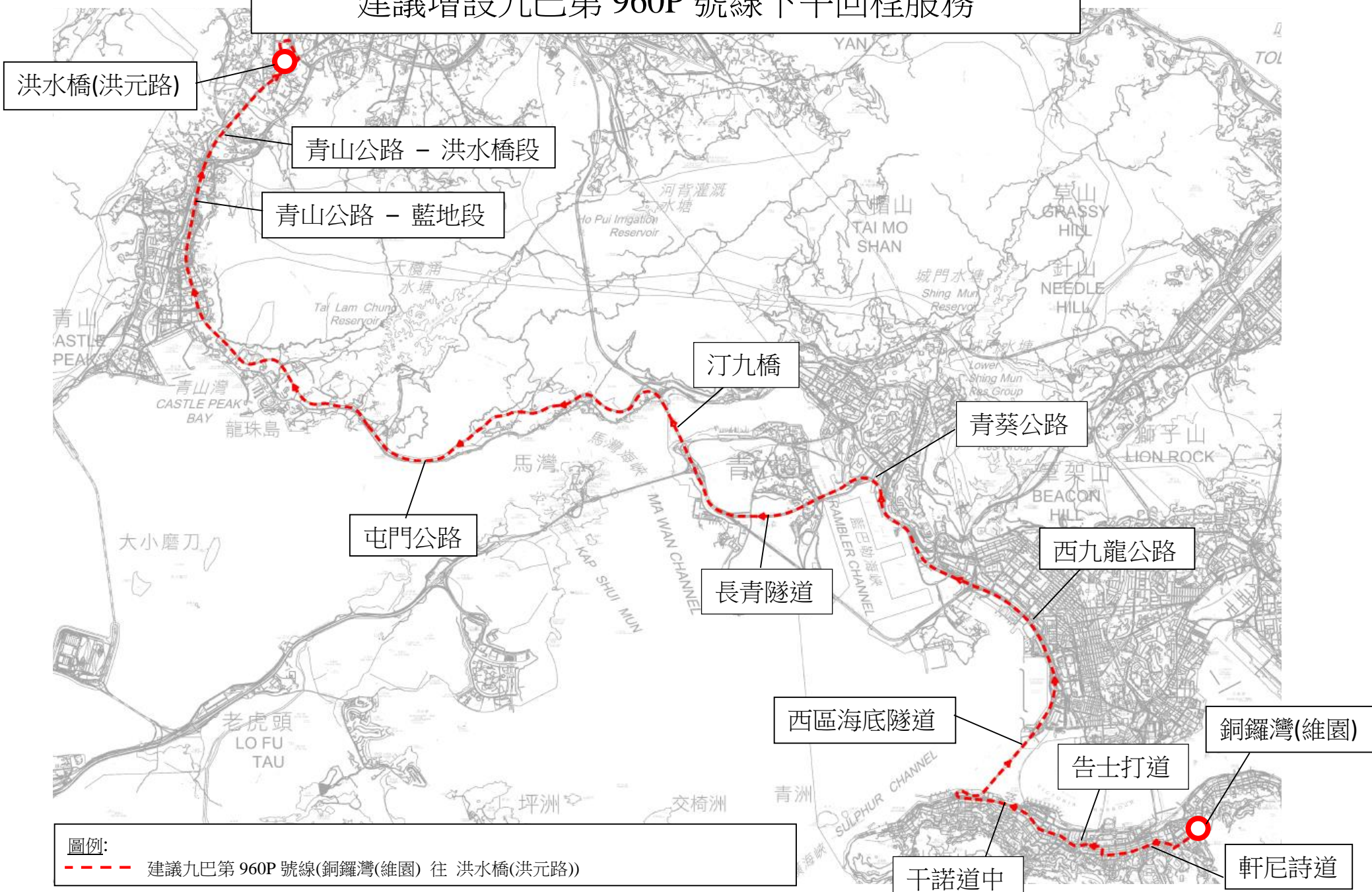
### 建議的好處

- 為由銅鑼灣前往藍地／洪水橋的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來洪水橋及銅鑼灣更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

### 預計實施日期

2022 年第三季

# 建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務



圖例:  
- - - 建議九巴第 960P 號線(銅鑼灣(維園) 往 洪水橋(洪元路))

## 建議重組九巴第 960B 號線及第 960X 號線的服務

### 現時的服務詳情

路線	960B	960X
終點站	鰂魚涌 往 洪水橋(洪元路)	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌
服務時間	鰂魚涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 15 分(共 7 班)	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分(共 7 班)
單程收費	\$24.7	
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率:79%	最繁忙一小時內的 載客率:80%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 <sup>^</sup>	

<sup>^</sup> 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

### 建議的內容

- 現時，九巴第 960B 號線(鰂魚涌往洪水橋(洪元路))及第 960X 號線(洪水橋(洪元路)往鰂魚涌)為洪水橋、屯門東北區、田景／良景、市中心／新墟一帶提供往來港島東商貿區的繁忙時間特別班次服務，惟上午及下午的路線編號不同，容易令乘客混淆。而第 960B 號線會繞經夏慤道及干諾道中一帶，行車時間較易受干諾道中的路面情況影響，影響服務的穩定性。
- 而現時山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶暫未設有直接巴士服務往來港島東商貿區，乘客需要乘坐九巴第 961 號線(屯門(山景邨)一灣仔(會展))，於西區海底隧道／港島區內轉乘其他巴士路線往來港島東。
- 洪水橋及屯門區內的人口持續增長，對往來港島東的需求逐漸上升。
- 鑑於以上原因，建議合併往來洪水橋及鰂魚涌的服務，並命名為第 960X 號線(洪水橋(洪元路)—鰂魚涌)，當中往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道，並增撥資源於上下午繁忙時間各增加一個班次服務。

- 另外，建議增撥資源，開辦往來建生及鰂魚涌的巴士服務，沿用第 960B 號線的編號，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務，並途經山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶。建議服務的詳情如下：

路線	960B	960X
終點站	建生—鰂魚涌	洪水橋(洪元路)—鰂魚涌
服務時間	<p><u>建生開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>鰂魚涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(共 1 班)(暫定)</p>	<p><u>洪水橋(洪元路)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分 (共 8 班)(暫定)</p> <p><u>鰂魚涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分 (共 8 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>建生開</u>：</p> <p>良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道及英皇道。</p> <p><u>鰂魚涌開</u>：</p> <p>英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共交通匯處、杯渡路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路及良運街。</p>	<p><u>洪水橋(洪元路)開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>鰂魚涌開</u>：</p> <p>英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、<u>林士街天橋</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、屯貴路、青山公路—嶺南段、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。</p>



單程收費	\$24.7	\$24.7 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士	

### 建議的好處

- 合併後第 960X 號線將為洪水橋、屯門東北、田景／良景、市中心／新墟一帶提供服務，而往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋有助避開擠塞路段，預計可為乘客節省約 8 分鐘的行車時間，提升服務的穩定性，同時亦能統一來回方向的行車路線，方便乘客出行。
- 新開辦的第 960B 號線將為建生、山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶提供繁忙時間直達港島東的巴士服務，無須經轉乘安排前往港島東，有助配合繁忙時間的乘客需求，節省轉乘時間。
- 由港島東往屯門方向的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線往來屯門各小區，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

### 服務改動後的乘車安排

- 原有第 960B 號線設於中環砵甸乍街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士路線，詳情見下表：

#### 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	車費
中環	屯門東北區、 田景／良景、 市中心／ 新墟一帶	第 960 號線	\$21.9
		第 960A 號線	
		第 960C 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
		第 960S 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
中環	洪水橋 (洪元路)	第 961 號線	\$21.9
		第 960A 號線 第 960P 號線(如增設下午回程服務的建議落實)	

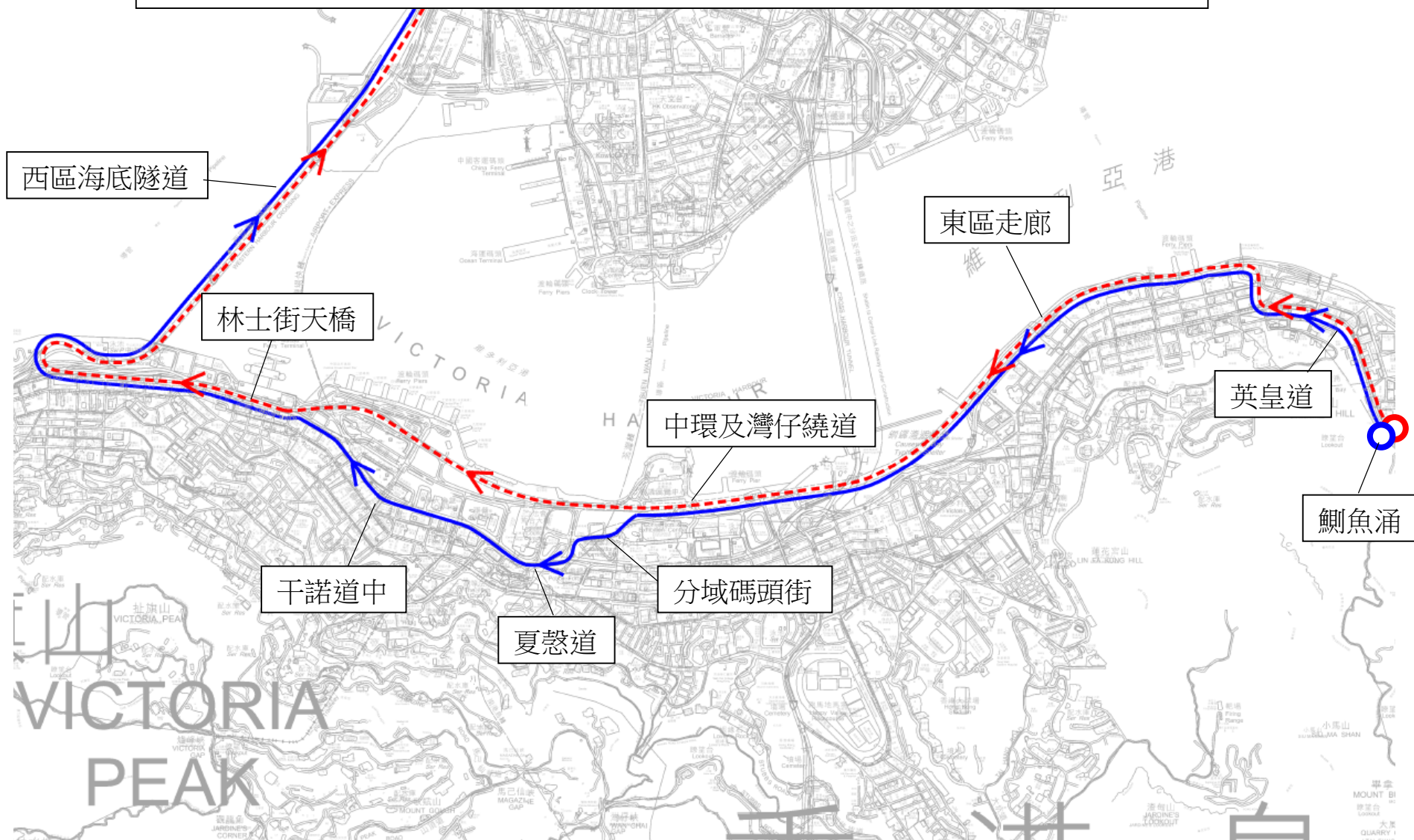
## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
中環	洪水橋 (洪元路)	乘搭第 960 號線／第 961 號線，然後轉乘第 63X 號線／第 68A 號線	\$21.9	屯門公路 巴士轉乘站

預計實施日期

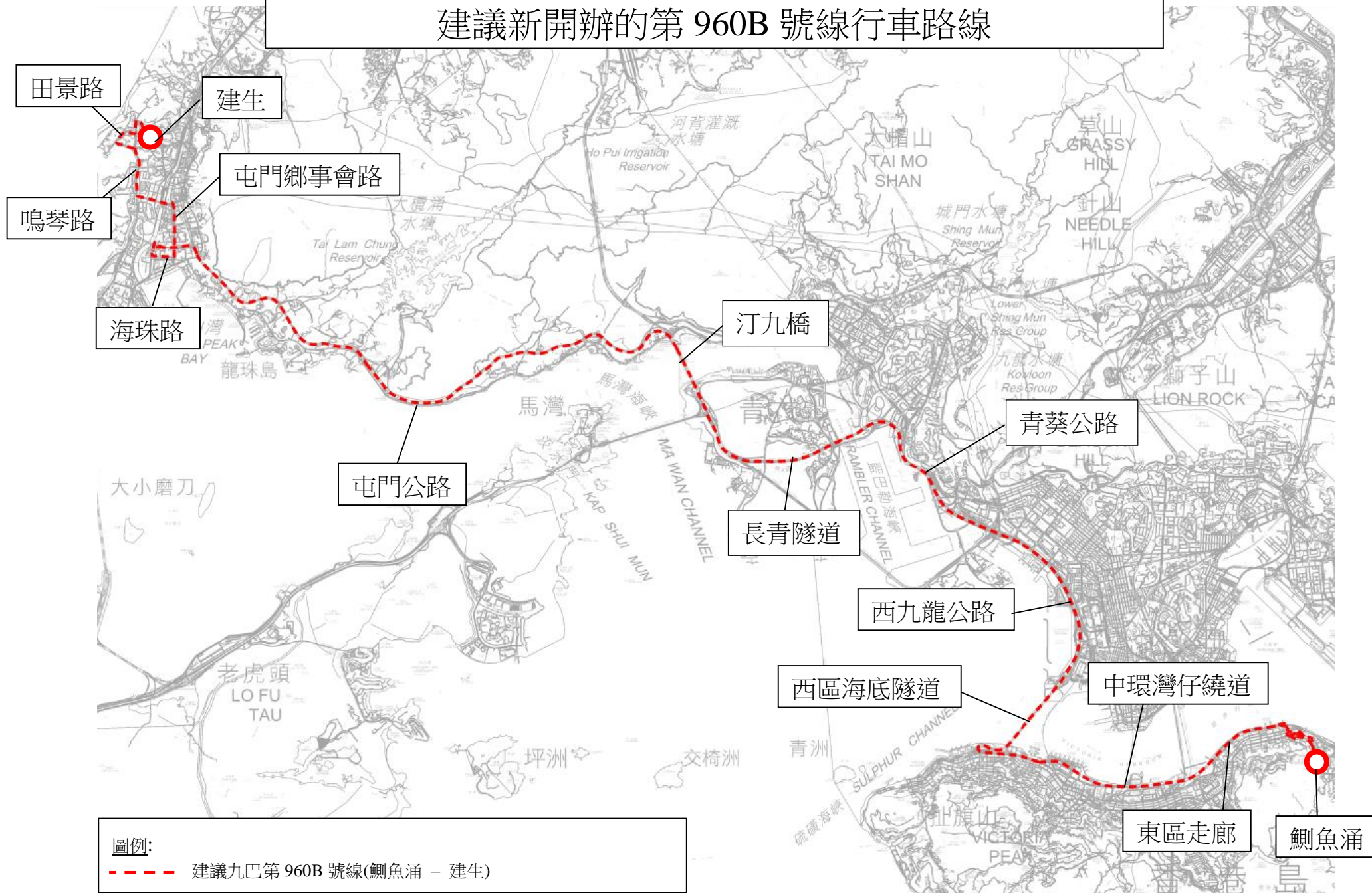
2022 年第三季

# 建議修改九巴原有第 960B 號線行車路線



圖例:  
—— 現時九巴第 960B 號線(鰂魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨))  
- - - 建議九巴第 960X 號線(舊編號為第 960B 號線)(鰂魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨))

# 建議新開辦的第 960B 號線行車路線



## 建議修改九巴第 968X 號線往元朗方向的行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>968X</b>
終點站	元朗(德業街) — 鰂魚涌
服務時間	<p>元朗(德業街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 (共 5 班)</p> <p>鰂魚涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至下午 6 時 40 分(共 5 班)</p>
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 76%
車輛數目	與第 968 號線共用 40 輛雙層巴士 <sup>^</sup>

<sup>^</sup>本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 968A 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

### 建議的內容

- 現時第 968X 號線主要為元朗的乘客提供繁忙時間往來港島東的特別班次服務，以便乘客於繁忙時間直接往返港島東商貿區。惟第 968X 號線下午繁忙時間會繞經夏慤道、金鐘道及德輔道中一帶，行車時間容易受德輔道中的路面情況影響，影響服務的穩定性。
- 因應元朗市中心及朗屏一帶的人口增長，乘客對往來元朗及港島東商貿區的需求日漸上升。
- 現建議修改往元朗方向的行車路線，不再繞經夏慤道、金鐘道及德輔道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道，並於上午繁忙時間增加一個班次服務。詳情如下：

路線	968X
終點站	元朗(德業街) — 鰂魚涌(不變)
服務時間	<p>元朗(德業街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 (共 6 班) (暫定)</p> <p>鰂魚涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至下午 6 時 40 分(共 5 班) (不變)</p>
行車路線	<p>元朗(德業街)開： 不變</p> <p>鰂魚涌開： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、<b>林士街天橋</b>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業街西、康業街及德業街。</p>
單程收費	\$24.7(不變)
車輛數目	與第 968 號線共用 41 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 改道後，第 968X 號線能避開中環一帶的擠塞路段，預計可為乘客節省約 10 分鐘的行車時間，提升服務的穩定性，同時亦能統一來回方向的行車路線，方便乘客出行。
- 建議有助加強元朗市中心及朗屏一帶連接至港島東的巴士服務，提升區內的巴士服務網絡，配合乘客需求。

**服務改動後的乘車安排**

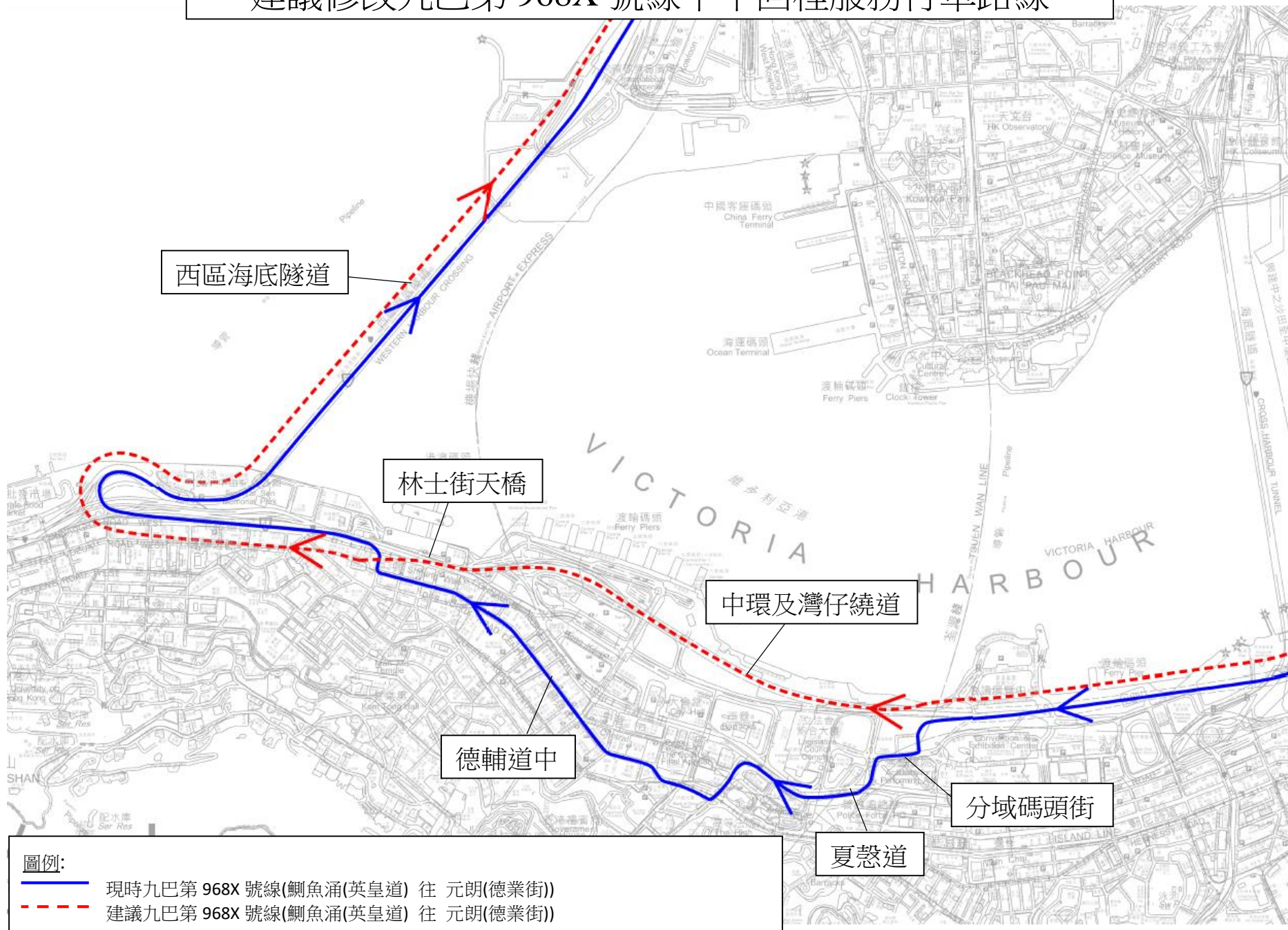
- 現時設置於匯豐總行、利源東街及永吉街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務，詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環	元朗	第 968 號線	\$24.7

**預計實施日期**

2022 年第三季

# 建議修改九巴第 968X 號線下午回程服務行車路線





**建議修改第 976 號線的行車路線**  
**並提供第 976A 號線特別班次（元朗（新田）—小西灣（藍灣半島））**

**現時的服務詳情**

<b>路線</b>	<b>976</b>
<b>終點站</b>	元朗(新田) — 西灣河(太安街)
<b>服務時間</b>	<p><u>元朗(新田)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時、上午7時15分、上午7時35分、上午8時05分 (共4班) <p><u>西灣河(太安街)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、 晚上7時20分(共4班)
<b>單程收費</b>	\$25.0
<b>乘客使用量</b>	最繁忙一小時內的載客率: 26%
<b>車輛數目</b>	4 輛雙層巴士

**建議的內容**

- 新田公路及沙埔一帶只設有第976號線過海巴士服務，於繁忙時間提供直接往來元朗（新田）及香港島的直接過海巴士服務。
- 然而，第976號線只有往新田方向班次途經中環，去程的乘客未能乘坐第976號線前往中環一帶，未能切合乘客的通勤需求。
- 為進一步提升新田公路及沙埔一帶往來香港島的過海巴士服務網絡，現建議擴展第976號線的服務覆蓋範圍以配合乘客通勤需求，包括：
  - 往港島方向改經中環（港澳碼頭）一帶，以統一來回方向行車路線；
  - 同時，來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊，以配合北角站一帶的乘客需求；
  - 第976號線將抽調來回方向各一個班次，建議增設第976A號線往來元朗（新田）及小西灣（藍灣半島），第976A號線將沿用建議方案下的第976號線的修訂路線，但不再行經太康街及太安街，改沿筲箕灣道一帶，以及延長至小西灣；
  - 因應上述路線改動，第976號線個別班次的開出時間需稍作調整。

- 建議服務詳情如下：

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街) (不變)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)
服務時間	<p><u>元朗(新田)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分、上午7時20分、上午7時50分(共3班)(暫定)</p> <p><u>西灣河(太安街)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時40分、 晚上7時10分(共3班)(暫定)</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午7時(共1班)(暫定)</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分(共1班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>元朗(新田)開</u>：</p> <p>落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路-新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路-潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、<u>干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道</u>、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河(太安街)開</u>：</p> <p>太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路-潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路-新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>：</p> <p>落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路-新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路-潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、<u>干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道</u>、渣華道、英皇道、筲箕灣道、<u>柴灣道及小西灣道</u>。</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u>：</p> <p><u>小西灣道、柴灣道</u>、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路-潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路-新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。</p>

單程收費	\$25.0(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

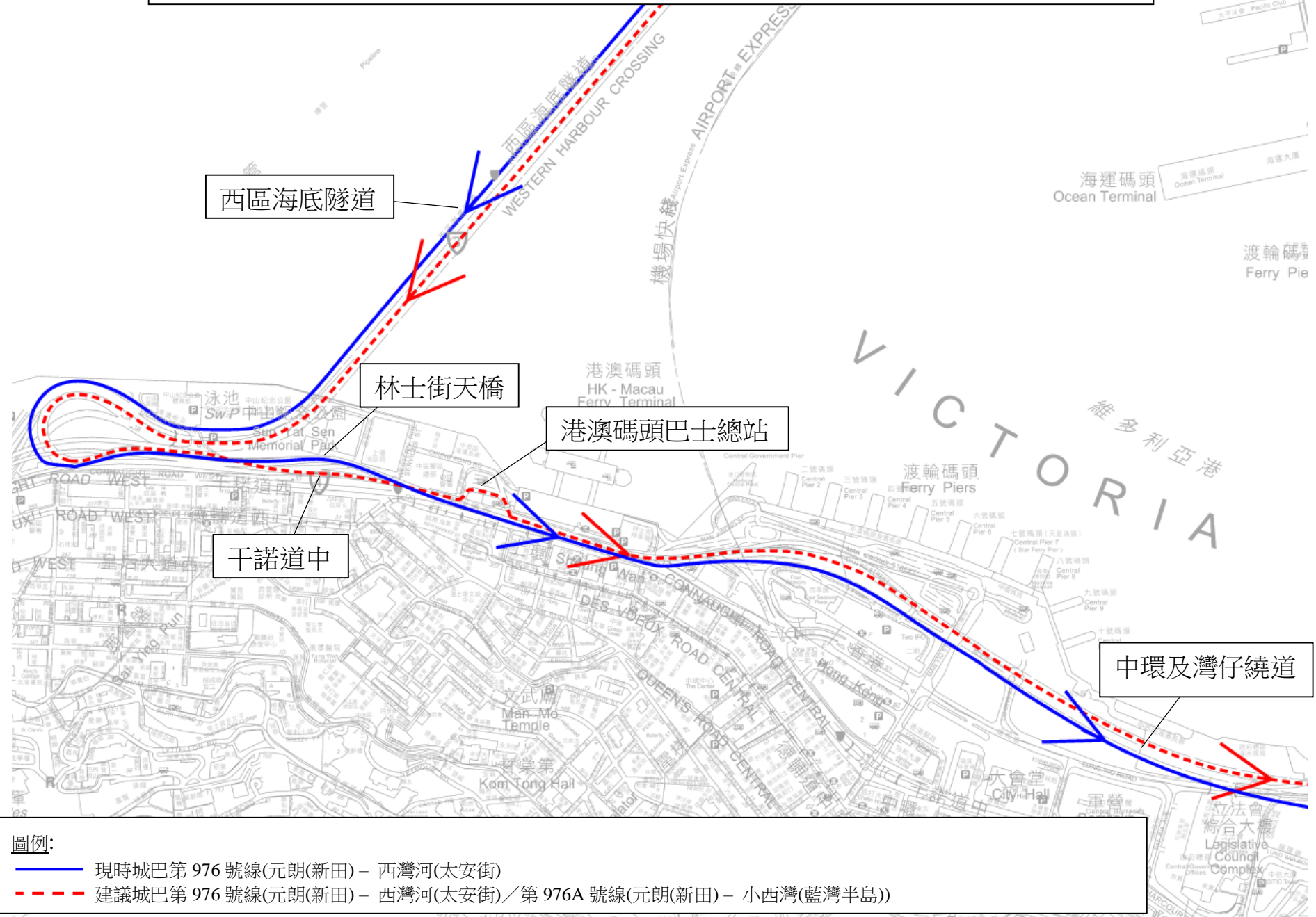
- 完善第 976 號線的服務範圍，為新田及沙埔一帶的乘客提供直接往來中區、北角、柴灣及小西灣的服務，並統一來回方向的行車路線。
- 乘客亦可於西區海底隧道收費廣場轉乘第 976A 號線前往糖水道、柴灣及小西灣一帶，加強西區海底隧道收費廣場的轉乘網絡。

### 預計實施日期

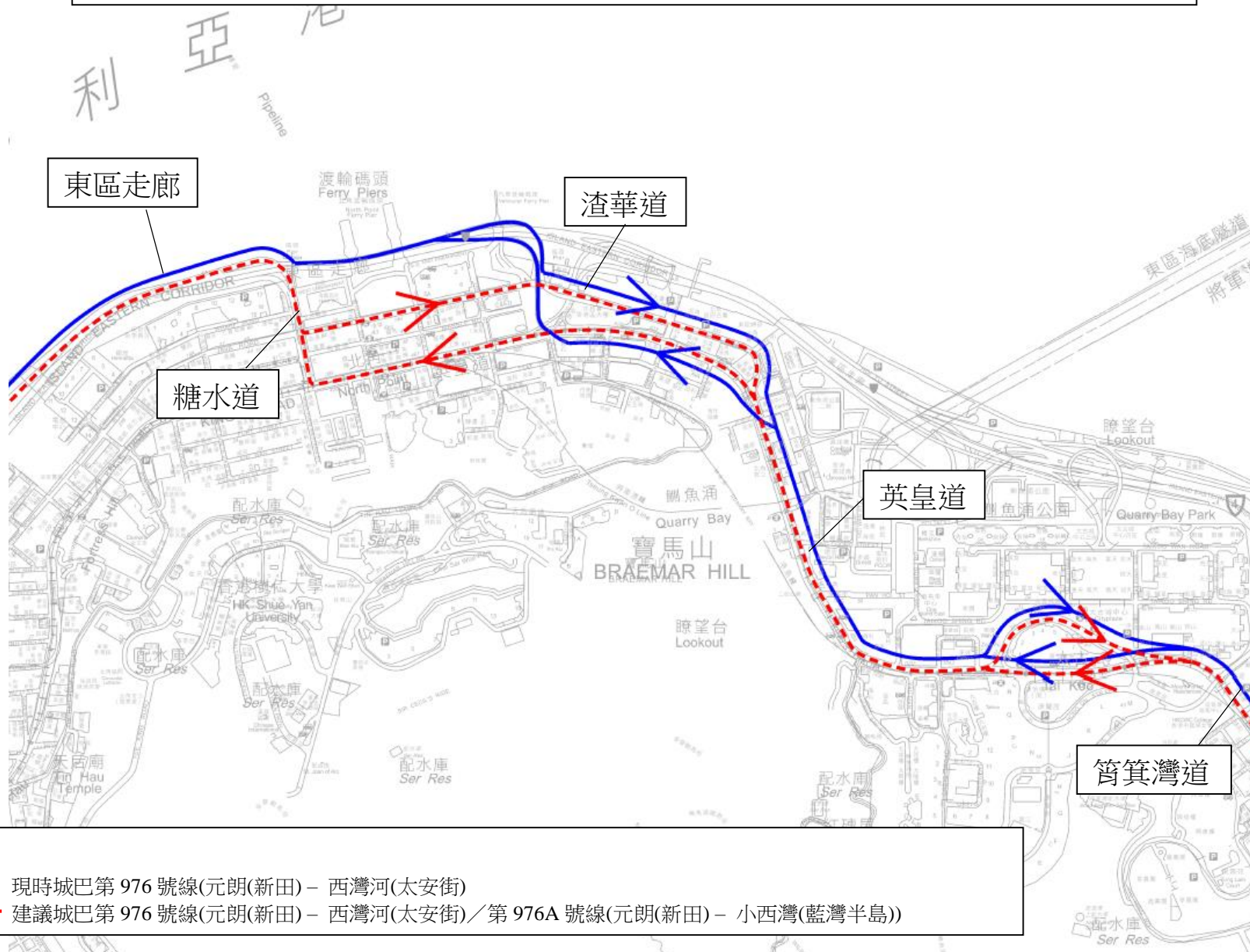
2022 年第三季

# 建議修改城巴第 976 號線往香港島方向行車路線

附件 10



# 建議修改城巴第 976 號線來回方向行車路線



# 建議增設城巴第 976A 號線



**建議修改九巴第 978A 號線行車路線及  
開辦第 978P 號線**

**現時的服務詳情**

路線	978A	673P
終點站	聯和墟 — 灣仔北	上水 - 中環(林士街)
服務時間	<u>聯和墟開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分及上午7時35分(共2班)  <u>灣仔北開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分(共1班)	<u>上水開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時正、 上午7時30分、上午8時正及 上午8時30分 (共5班)
單程收費	\$25.6	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 69%	最繁忙一小時的載客率： 56%
車輛數目	與978共用16輛雙層巴士	與373共用8輛雙層巴士

**建議的內容**

- 有見北區往來港島一帶的乘客需求殷切，而經西區海底隧道往返港島的班次亦比較受歡迎，因此建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶，以及抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的978P號線特別班次。建議服務的詳情如下：

路線	978A	978P (特快班次不經牽晴間及清河)	673P
終點站	聯和墟 — 灣仔北 (不變)	華明 往 灣仔北	上水 - 中環(林士街) (不變)
服務時間	<u>聯和墟開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時05分、上午7時20分及上午7時35分(暫定)(共3班)	<u>華明開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時20分 (共1班)	<u>上水開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時正、 上午7時30分及上午8時正(暫定) (共4班)

	<p><u>灣仔北開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午5時45分及下午6時05分(暫定)</p> <p>(共2班)</p>		
行車路線	<p><u>聯和墟開</u>：</p> <p>和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、<u>馬會道、寶石湖路</u>、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道。</p> <p><u>灣仔北開</u>：</p> <p>鴻興道、會議道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、<u>掃管埔路、新運路、龍琛路</u>、天平路、</p>	<p><u>華明開</u>：</p> <p>雷鳴路、偉明街、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道。</p>	不變



	天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。		
單程收費	\$25.6(不變)	\$25.6	\$25.6(不變)
車輛數目	與978共用18輛雙層巴士		與373共用7輛雙層巴士

### 建議的好處

- 加強北區與港島一帶的連接，同時提供加快服務，照顧乘客日常通勤的需要。
- 第978A號線改經翠麗花園除了可以加強該區往返港島的交通服務，亦可節省約4分鐘的行車時間。
- 華明至嘉盛苑一帶的乘客如選乘新開辦的978P號線，預計可節省約6至12分鐘的乘車時間，更快捷地前往港島。

### 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第978A號線的中途站將有以下改動：

聯和墟開：	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水站 2. 彩蒲苑彩碧閣	1. 鳳南路 2. 翠麗花園 3 座 3. 寶石湖路

灣仔北開：	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩蒲苑彩碧閣 2. 上水站(彩園路)	1. 上水站(新運路) 2. 上水新成路 3. 龍琛路體育館

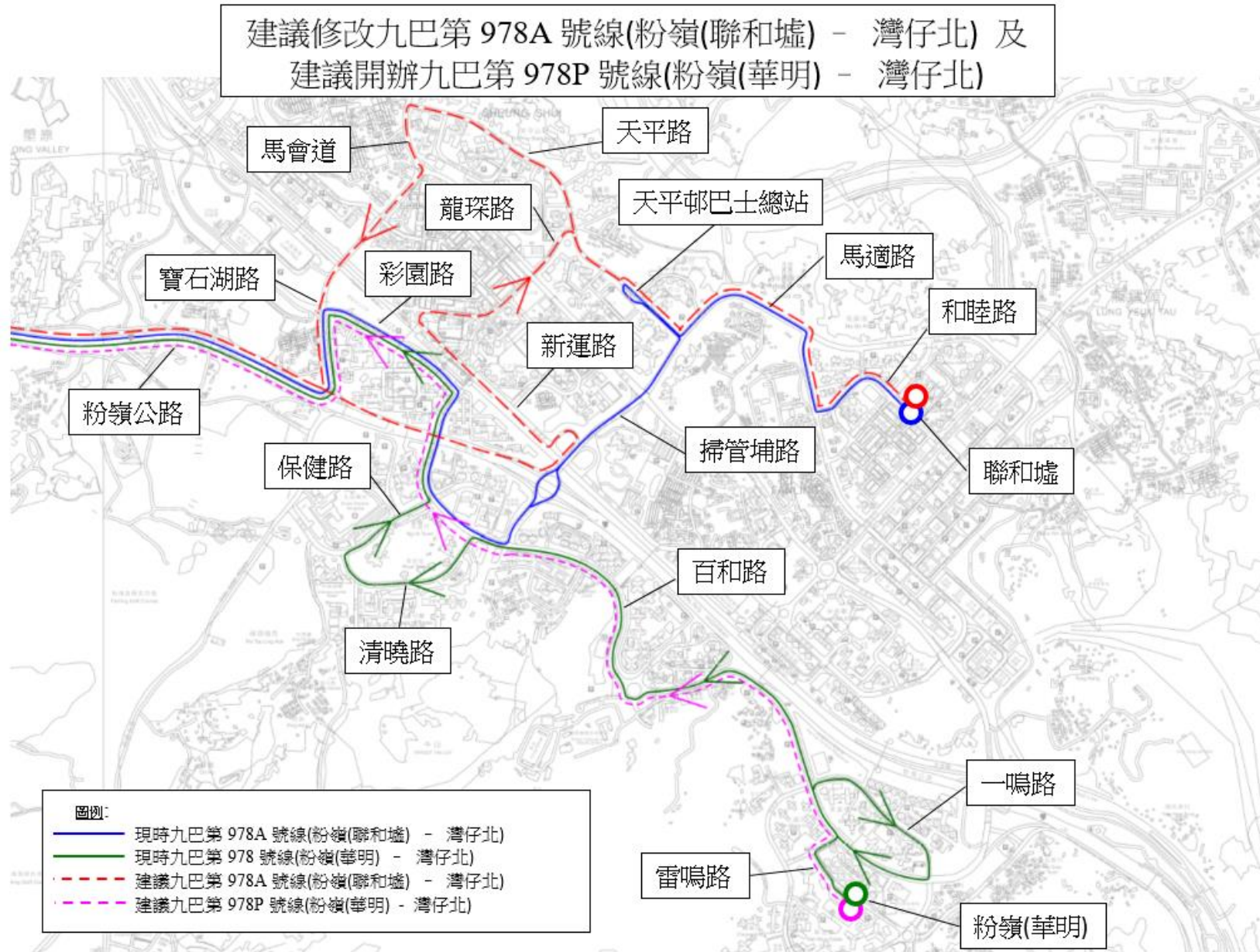
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
上水站 / 彩蒲苑彩碧閣	大欖隧道至灣仔北總站各站	九巴第978號線	\$25.6	約15人 (少於1%)

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
彩蒲苑彩 碧閣	天平邨總站至 聯和墟總站 各站	九巴第261號線	\$5.2	約5人 (少於1%)
灣仔北總站 至大欖隧 道各站	彩蒲苑彩碧閣	九巴第978號線	\$25.6 / \$18.9 / \$15.8	約5人 (少於1%)

預計實施日期

2022年第3季



## 建議新增天水圍至屯門(悅湖山莊)的巴士服務

### 建議的內容

- 因應天水圍北及屯門南的人口增長，建議開辦新巴士路線往來天水圍及屯門，一方面增設地區巴士服務，有助加強現有的交通網絡，另一方面亦回應地區意見，提供更多元化的交通網絡。建議的詳情如下：

<b>終點站</b>	天水圍市中心—屯門(悅湖山莊)
<b>行車路線</b>	<p><u>天水圍市中心開：</u> 嘉恩街、天恩路、天榮路、天城路、天華路、濕地公園路、天瑞路、天秀路、天影路、洪天路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、湖景路、湖翠路、湖山路及湖秀街。</p> <p><u>屯門(悅湖山莊)開：</u> 湖秀街、湖安街、湖山路、湖翠路、湖景路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、屯門公路、元朗公路、洪天路、天影路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天華路、天城路、天恩路及嘉恩街。</p>
<b>建議基本班次</b>	每 20 / 30 分鐘一班
<b>行車時間</b>	約 40—45 分鐘
<b>車輛數目</b>	5 輛巴士

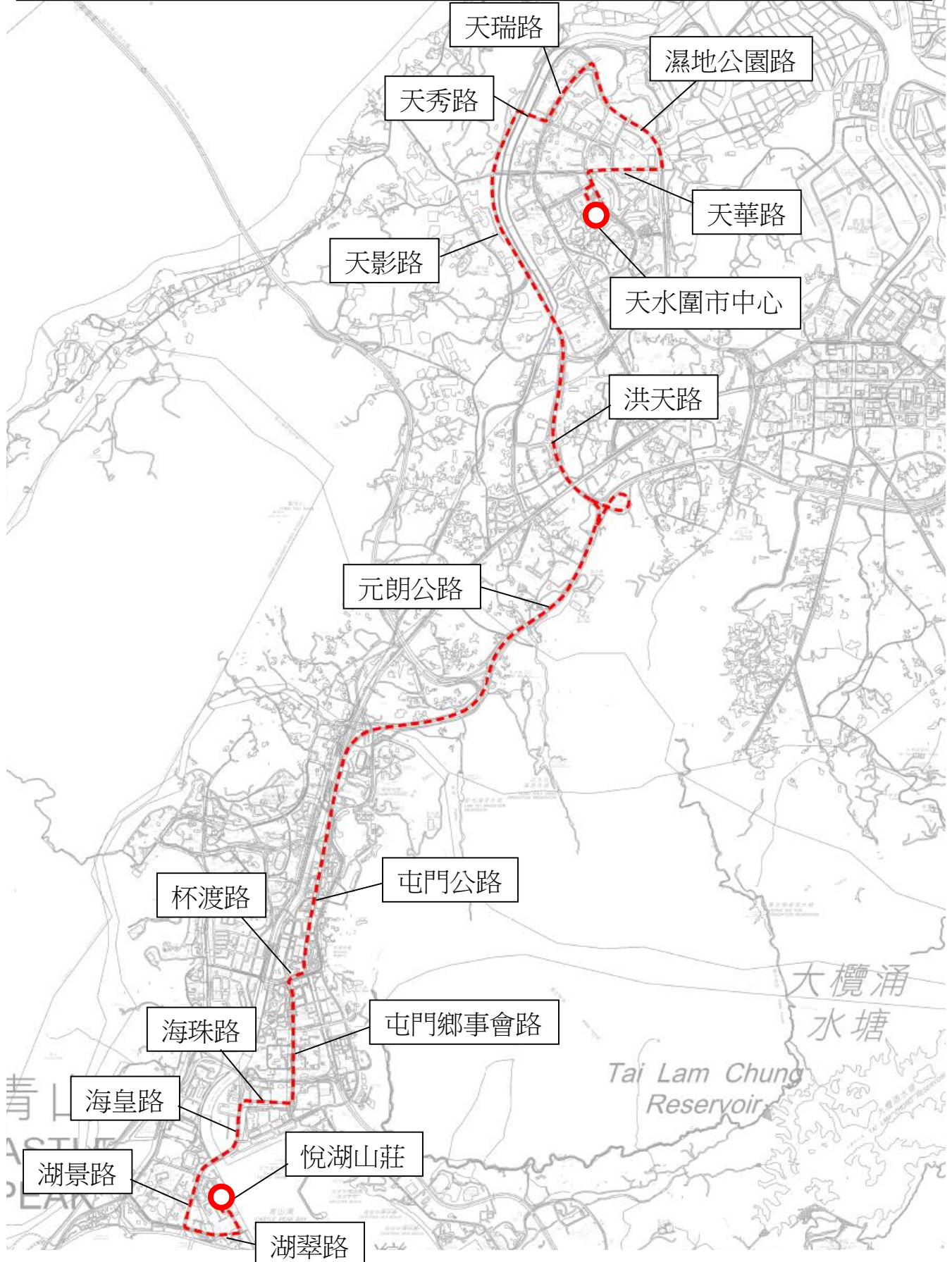
### 建議的好處

- 建議將為天水圍及屯門的居民提供巴士服務往來兩區，為乘客提供鐵路服務以外的交通服務，更能便利居民出行。
- 相比鐵路行程涉及多次路線轉乘，例如往來輕鐵濕地公園站及輕鐵屯門碼頭站需涉及兩次轉乘，新開辦的巴士服務更能提供直接及舒適的交通服務往來兩區。
- 乘客可利用新開辦的巴士服務，往來天水圍市中心、天水圍北、新墟、屯門市中心及屯門南一帶，以便前往街市、社區中心、體育館等社區設施。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於 2023 年投入服務。

建議新增巴士路線(天水圍市中心 – 屯門(悅湖山莊))



圖例:  
- - - 建議巴士路線(天水圍市中心 – 悅湖山莊)