

2022 - 2023 年度油尖旺區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關油尖旺區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 57。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

2022-23年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第四季	九巴	2 [202]	蘇屋 - 尖沙咀碼頭 [蘇屋 - 旺角 (循環線)]	10-15 [20-30]	10-15 [-]	0	11	0	9	0	-2	由於乘客量持續偏低，建議取消第202號線。詳情請參閱 附件1 。
2022年 第四季	九巴	6C [6X]	美孚 - 九龍城碼頭 [美孚 往 九龍城碼頭]	10-15 [下午6班 (往九龍城)]	10-15 [下午3班 (往九龍城) 下午3班 (往美孚)]	0	16	0	16	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配第6X號線的資源，開辦由九龍城(盛德街)開出前往美孚的服務，途經油麻地、旺角及深水埗。詳情請參閱 附件2 。
2022年 第四季	九巴	6F	麗閣邨 - 九龍城碼頭	25-30	25-30	0	5	0	5	0	0	建議修改第6F號線星期一至五(公眾假期除外)上午9時前由麗閣邨開出班次的行車路線，途經深旺道。詳情請參閱 附件3 。
2022年 第三季	九巴	7B	樂富 - 紅磡(紅鸞道)	20-30	20-30	1	5	1	5	0	0	建議修改第7B號線在紅磡灣的行車路線，來回方向皆改經紅樂道及紅荔道。詳情請參閱 附件4 。
2022年 第三季	九巴	15	平田 — 紅磡(紅鸞道)	12-15	12-15	0	14	0	14	0	0	建議修改第15號線在紅磡灣的行車路線，來回方向改經紅樂道及紅荔道。詳情請參閱 附件5 。
2022年 第三季	九巴	16 [16P]	藍田(廣田邨) — 旺角(柏景灣) [旺角(柏景灣) — 觀塘碼頭]	-	[上午1班 (往觀塘) 下午1班 (往旺角)]	0	22	0	22	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第16號線調配資源，增設特別班次第16P號線往來旺角(柏景灣)及觀塘碼頭(途經九龍灣商貿區)。詳情請參閱 附件6 。
2022年 第三季	城巴	20	啟德(沐安街) - 大角咀(維港灣)	12-15*	12-15*	0	8*	0	9	0	1	建議延長第20號線至長沙灣(深旺道)。詳情請參閱 附件7 。 * 因應啟德發展區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實分階段增加第20號線的車輛數目至10輛及12輛雙層巴士，並增加第20號線的班次。上述加強服務的安排需視乎乘客需求及啟德發展區的發展狀況而實施。
2023年 第四季	城巴	20A	西九龍站 - 啟德(承啟道) (循環線)	15-20	15-20	0	6	0	8	0	2	為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，建議延長第20A號線至啟德郵輪碼頭，並途經D3路及承豐道。詳情請參閱 附件8 。
2022年 第三季	九巴	26 [26X]	順天 — 尖沙咀東 [尖沙咀東 往 順天]	[下午2班 (往順天)]*	[上午2班 (往尖沙咀東) 下午2班 (往順天)]*	0	15	0	15	0	0	建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由第26號線調配資源，增設特別班次第26X號線(往尖沙咀東)。詳情請參閱 附件9 。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實視乎乘客需求增加第26X號線下午繁忙時間的班次至3班。
2022年 第三季	九巴	27 [27X]	順天 — 旺角(循環線) [順天 — 奧運站]	-	[上午2班 (往奧運站) 下午2班 (往順天)]	0	12	0	12	0	0	建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第27號線調配資源，增設特別班次第27X號線往來順天及奧運站。詳情請參閱 附件10 。
2022年 第三季	九巴	35A [35X]	安蔭 - 尖沙咀東 [安蔭 — 尖沙咀東]	[20-30 (下午繁忙時 間)]	[30 (下午繁忙時間)]	0	21	0	21	0	0	建議修改第35X號線下午往葵涌方向服務行車路線，並調整班次。詳情請參閱 附件11 。
2022年 第三季	九巴	36B	梨木樹邨公共運輸交匯處 – 西九龍站巴士總站	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0	建議第36B號線修改往梨木樹方向的行車路線。詳情請參閱 附件12 。
2022年 第三季	九巴	37	葵盛(中) — 奧運站	12-15	10-15	0	10	0	11	0	1	建議重組第37及237A號線，包括： [1] 加強星期一至五上午繁忙時段第37號線往奧運站方向服務； [2] 開辦暫定為第37X號線的特快線，取代第237A號線，提供由葵涌邨經葵盛前往油麻地的上午特快服務；及 [3] 調整第37號線往葵盛方向早上9時15分前的服務。 詳情請參閱 附件13 。
2022年 第三季	九巴	37 [37X]	葵盛(中) – 奧運站 [葵涌邨 往 油麻地]	[-]	[15-20]							
2022年 第三季	九巴	237A	葵盛(中) — 尖沙咀東(麼地道)	上午1班	-							

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	41	長青 — 九龍城碼頭	20-25	-	0	8	0	8	0	0	建議將第41號線和第241X號線合併，並更改行車路線，往九龍城碼頭方向改經連翔道，往青衣方向改經西九龍公路。詳情請參閱 附件14 。
2022年 第三季	九巴	41 [241X]	長青 — 九龍城碼頭 [長青 — 愛民]	[上午1班]	[20-30]	0	8	0	8	0	0	
2022年 第三季	九巴	72X [272X]	大埔中心 - 旺角 (栢景灣) [大埔中心 往 旺角 / 旺角東站 往 大埔中心]	10 - 15 [上午3班 下午3班]	15 - 30 [15 - 30]	0	17	0	18	0	1	建議透過新增資源及調撥第72X號線的資源，將第272X號線提升至全日服務並繞經白石角及科學園。詳情請參閱 附件15 。
2022年 第三季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀 (中間道) 尖沙咀東 (麼地道) 往 泥涌]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	31	0	31	0	0	建議第87E線下午回程班次加經錦英路。詳情請參閱 附件16 。
2022年 第三季	九巴	87D [287D]	錦英苑 - 紅磡站 [紅磡站 往 錦英苑]	[下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	31	0	31	0	0	建議透過抽調第87D號線的資源，增設九巴第287D號線上午繁忙時間往九龍方向服務，同時建議修改第287D號線下午回程服務的行車路線。詳情請參閱 附件17 。
2022年 第三季	九巴	93K [93P]	寶林 — 旺角東站 [寶林 — 旺角(栢景灣)]	-	[上午2班 (往旺角) 下午2班 (往寶林)]	0	11	0	11	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第93K號線調配資源，增設特別班次第93P號線往來寶林及旺角(栢景灣)的服務。詳情請參閱 附件18 。
2022年 第三季	九巴	95	翠林 — 西九龍站巴士總站	10-21	10-21	0	12	0	12	0	0	建議延長第95號線的總站至九龍站。詳情請參閱 附件19 。
2022年 第三季	九巴	98C [98E]	坑口(北) — 美孚 [坑口(北) — 美孚]	-	[上午2班 (往美孚) 下午2班 (往坑口)]	0	17	0	19	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第98E號線)往來坑口(北)及美孚。詳情請參閱 附件20 。
2022年 第三季	九巴	98C [298C]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	-	[上午4班 (往美孚) 下午4班 (往康城)]	0	19	0	23	0	4	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第298C號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。詳情請參閱 附件21 。
2022年 第三季	九巴	98C [98S]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午5班 (往美孚) 下午5班 (往康城)]	[上午2班 (往美孚) 下午2班 (往康城)]	0	23	0	20	0	-3	建議視乎乘客需求及因應部份乘客改搭第298C號線，調整第98S號線班次。
2022年 第三季	九巴	203C	深水埗(大坑東) - 尖沙咀東(麼地道)	15-25	20-30	9	0	8	0	-1	0	因應下午繁忙時間後的乘客量持續偏低，建議第203C號線每日由大坑東開出的尾班車調整至晚上9時，由尖沙咀東(麼地道)開出的尾班車則調整至晚上11時，並全日調整班次。詳情請參閱 附件22 。
2022年 第三季	九巴	208	廣播道 - 尖沙咀東	20-25	30	6	0	4	0	-2	0	因應下午繁忙時間後的乘客量持續偏低，建議第208號線星期一至六(公眾假期除外)由廣播道開出的尾班車調整至晚上9時，由尖沙咀東開出的尾班車調整至晚上10時，並全日調整班次。詳情請參閱 附件23 。
2022年 第三季	九巴	271 [271X]	大埔 (富亨) - 佐敦 (西九龍站) [佐敦 (西九龍站) 往 大埔 (富亨)]	[15 - 25]	[15 - 25]	0	27	0	27	0	0	建議修改第271X號線的行車路線，由欣翔道改為途經佐敦道一帶前往西九龍公路。詳情請參閱 附件24 。
2022年 第三季	九巴	297	坑口(北) — 紅磡(紅鸞道)	13-25	13-25	0	8	0	8	0	0	[1] 建議修改第297號線的行車路線，改由寶林公共運輸交匯處開出前往坑口，再行經原有的路線。 [2] 建議往寶林方向服務途經紅樂道及紅荔道。 詳情請參閱 附件25 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	新巴	682 [682D]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [碩門邨 往 柴灣(東)]	[上午1班]	[-]	0	1	0	0	0	-1	建議重組第682C及第682D號線，包括取消第682C號線下午回程服務及第682D號線，並抽調第682C號線其中一班，增設第982C號線。詳情請參閱 附件26 。
	新巴	682 [982C]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [碩門邨 往 西灣河(太康街)]	[-]	[上午1班]	0	0	0	1	0	1	
	新巴	682 [682C]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [沙田第一城 往 北角 / 北角碼頭 往 沙田第一城]	[上午4班 下午2班]	[上午3班]	0	4	0	3	0	-1	
2022年 第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [泥涌 / 烏溪沙站 / 利安 往 柴灣(東)]	[上午8班]	[上午3班]	0	8	0	3	0	-5	建議重組新巴第682P及第682X號線，包括保留現時第682P號線(不經錦英路班次)，及透過增設第988號線去程服務，取代第682P號線其他班次以及第682X號線。詳情請參閱 附件27 。
	新巴	682 [682X]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [泥涌 往 柴灣(東)]	[上午1班]	[-]	0	1	0	0	0	-1	
	新巴	682 [988]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [柴灣(東) 往 泥涌]	[下午2班]	[上午5班 下午2班]	0	2	0	5	0	3	
2022年 第三季	城巴	686	沙田圍 - 西灣河 (太安街)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	建議更改第686號線的行車路線，改經西隧及中環灣仔繞道，並更改路線編號為第986號線。詳情請參閱 附件28 。
2022年 第三季	新巴	796C [795X]	清水灣半島－蘇屋 [清水灣半島－蘇屋]	[上午1班 (往蘇屋) 下午1班 (往清水灣半島)]	[20]	0	1	0	8	0	7	建議提升至全日及每天服務。詳情請參閱 附件29 。
	新巴	796C	清水灣半島－蘇屋	15-20	-	0	7	0	0	0	-7	建議合併第796C及796E兩條路線。詳情請參閱 附件29 。
	新巴	796E	將軍澳工業邨－蘇屋	上午4班 (往蘇屋) 下午1班 (往將軍澳工業邨)	15	0	4	0	15	0	11	[1] 建議合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。 [2] 建議提升至全日及每天服務。 [3] 建議修改將軍澳工業邨方向的行車路線： - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋 [4] 建議增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費。 詳情請參閱 附件29 。
2022年 第三季	新巴	796E [795P]	將軍澳工業邨－蘇屋 [康城站公共運輸交匯處－長沙灣(荔枝角道泓景臺外)]	[上午1班 (往長沙灣) 下午1班 (往康城)]	[上午1班 (往海達邨) 下午1班 (往將軍澳工業邨)]	0	1	0	1	0	0	建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。詳情請參閱 附件30 。
2022年 第三季	九巴	900	白石角 - 灣仔(會展)	12 - 20	12 - 20 上午1班 往白石角 下午1班 往灣仔	0	6	0	6	0	0	建議增設上午繁忙時間往白石角方向的班次並繞經大學站，以及增設下午繁忙時間往港島方向的班次。詳情請參閱 附件31 。
2023年 第二季	九巴	900	白石角 - 灣仔(會展)	12 - 20	12 - 20 上午1班 往白石角 下午1班 往灣仔	0	6	0	6	0	0	為配合大埔優景里近博研路的未來房屋發展和人口增長，建議延長九巴第900號線的服務範圍至博研路。詳情請參閱 附件32 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴/ 新巴	904	荔枝角 - 堅尼地城(卑路乍灣)	20	20	0	8	0	8	0	0	因應第904號線非繁忙時間及晚上時段乘客量偏低，建議調整第904號線的服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供往來荔枝角及堅尼地城(卑路乍灣)的雙向服務。詳情請參閱 附件33 。
2022年 第三季	城巴	930 [930A]	荃灣西站公共交通交匯處–灣仔北臨時公共運輸交匯處 [荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處／灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	3	0	3	0	0	建議縮短第930A號線下午往荃灣方向的行車路線並將總站由灣仔（北）遷移至灣仔軒尼詩道（近菲林明道）並定點開出。詳情請參閱 附件34 。
2022年 第三季	城巴	933	荃灣西站公共交通交匯處 – 西灣河（太安街）	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	4	0	4	0	0	建議修改第933號線來回方向於香港島的行車路線以涵蓋北角，同時調整部份班次的開出時間。詳情請參閱 附件35 。
2023年 第一季	九巴/ 新巴	948 [948B]	長安 - 銅鑼灣(天后) [翠怡花園 往 銅鑼灣（天后）]	[上午2班]	[上午2班]	0	24	0	24	0	0	為配合青衣南一帶的房屋發展項目，建議第948B號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設分站。詳情請參閱 附件36 。
2022年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午2班]*	[上午2班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960C號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 附件37 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)]	[上午11班]	[上午11班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960P號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 附件38 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960S]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午6班]	[上午6班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960S號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 附件39 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960X] [960B]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [洪水橋（洪元路） 往 鯪魚涌] [鯪魚涌 往 洪水橋（洪元路）]	960X: [上午7班] 960B: [下午7班]	960X: [上午8班 下午8班] 960B: [上午1班 下午1班]	0	42*	0	44	0	2	[1] 建議合併現有第960X 及 960B號線為第960X號線（洪水橋（洪元路）—鯪魚涌）； [2] 第960X號線往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道； [3] 第960X號線於上下午繁忙時間各增加一個班次服務；及 [4] 第960號線增設往來建生及鯪魚涌的繁忙時間特別班次，命名為第960B號線，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務。 詳情請參閱 附件40 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	961	屯門（山景）— 灣仔（會展）	7-15	7-15	0	20	0	24	0	4	建議修改第961號線於繁忙時間的班次繞經銅鑼灣，詳情請參閱 附件41 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	城巴	962	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居）	6-20	6-20	0	14	0	14	0	0	建議修改第962號線於下午時間往屯門方向的班次繞經掃管笏路，詳情請參閱 附件42 。
2022年 第三季	城巴	962	屯門（龍門居）／屯門（愛琴海岸）往 銅鑼灣（摩頓臺）	6-20	6-10	0	14	0	13	0	-1	現建議重組屯門南早上繁忙時間往港島區的服務如下： [1] 行經青山公路的第962B、962E及962S號線重新編號為「952系列」，分別命名為第952、952C及952P號線； [2] 縮短第962號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服務時間至上午7時； [3] 加強第952P(舊編號962S)號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的班次服務，並增加兩班由掃管笏開出的班次； [4] 原先第962號線上午繁忙時間由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至第952P號線； [5] 縮短第952(舊編號962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。 詳情請參閱附件43。 * 因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962S（新編號952P）號線早上置樂花園開出的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。 ^ 因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962E（新編號952C）號線的上午班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
	城巴	962 [962S]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [屯門（置樂花園）／掃管笏 往 銅鑼灣（摩頓臺）]	<u>[屯門(置樂花園)開：10-23* 掃管笏開：上午1班]</u>	<u>[屯門(置樂花園)開：6-17 屯門(愛琴海岸)開：上午1班 掃管笏開：上午3班]</u>	0	7*	0	9	0	2	
	城巴	962 [962B]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [屯門（置樂花園）／青龍頭（嘉龍村）／馬灣碼頭 往 金鐘站（西） 屯門（置樂花園）往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[5-23]	[5-18]	0	16	0	15	0	-1	
	城巴	962 [962E]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [掃管笏 往 太古（康怡廣場）]	[上午2班]^	[上午2班]	0	2^	0	2	0	0	
2023年 第一季	城巴	962 [962E]*	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [掃管笏 往 太古（康怡廣場）／ 鯉魚涌（新威園）往 掃管笏]	<u>[掃管笏開：上午2班]*</u>	<u>[掃管笏開：上午3班]</u>	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，增加第962E號線於掃管笏開出的班次。 *本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議重整第962系列，建議第962E號線更改編號為第952C號線。 因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962E（新編號952C）號線的上午班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第一季	城巴	962 [962S]*	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [屯門（置樂花園）／掃管笏 往 銅鑼灣（摩頓臺）]	<u>[掃管笏開：上午3班]*</u>	<u>[掃管笏開：上午4班]</u>	0	9*	0	10	0	1	視乎乘客需求，增加第962S號線於掃管笏開出的班次。 * 本署於2022–23年度巴士路線計劃中建議重整第962系列，建議第962S號線更改編號為第952P號線，並建議增加早上掃管笏開出的班次至3班及車輛數目至9輛。 因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962S（新編號952P）號線早上置樂花園開出的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第三季	城巴	967	天水圍（天恩邨）— 金鐘（西）	6-15	6-15	0	16*	0	17	0	1	視乎乘客需求，建議增加第967號線的班次。 * 因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第967號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	968 [968X]	元朗（西）— 銅鑼灣（天后） [元朗（德業街）— 鯉魚涌]	[上午5班 下午5班]	[上午6班 下午5班]	0	40*	0	41	0	1	[1] 建議第968X號線修改往元朗方向的行車路線，不再繞經金鐘及中環一帶； [2] 於上午繁忙時間增加一個班次服務。 詳情請參閱 附件44 。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第968A號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣（摩頓台）／ 天恩邨往銅鑼灣（摩頓台） [天水圍市中心／樂湖居／天水圍站 往 軒尼詩道／軒尼詩道往天水圍市中心]	[上午10班 下午4班]	[上午11班 下午4班]	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第969B號線的班次。
2022年 第三季	城巴	976	元朗（新田）— 西灣河（太安街）	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	現建議調整第976號線的服務如下： [1] 往港島方向改經中環（港澳碼頭）一帶； [2] 來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊； [3] 第976號線抽調來回方向各一個班次，命名為第976A號線，延長至小西灣（藍灣半島）；及 [4] 調整第976號線個別班次的開出時間。 詳情請參閱附件45。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	978 [978A]	粉嶺(華明)- 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟) 往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	[上午2班 下午1班]	[上午3班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶。詳情請參閱 附件46 。
2022年 第三季	九巴	978 [978P]	粉嶺(華明)- 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟) 往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	-	[上午1班]	0	17	0	18	0	1	建議抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的第978P號線特別班次。詳情請參閱 附件46 。
2022年 第三季	九巴 / 新巴	980A	碩門邨 往 灣仔(菲林明道)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	建議增設下午回程服務。詳情請參閱 附件47 。
2022年 第三季	城巴	989	火炭 (駿洋邨)- 西灣河 (太安街)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	建議第989號線入美田路後改經美輝街及香粉寮街，以及於港島東行經糖水道。詳情請參閱 附件48 。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21A	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）	11-20	第E21B號線 15-20 第E21A號線 20	0	11	0	9	0	-2	[1] 因應地區人士對第E21A號線行車路線的意見，建議調整該路線的服務時間，將第E21A號線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌市中心而不經東涌北，並更改這些班次的路線編號為第E21B號線。 [2] 為配合第E21A號線的上述改動，建議調整第E21號線的服務時間，將該線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌北而不經東涌市中心，並更改這些班次的路線編號為第E21D號線。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	亞洲國際博覽館—大角咀（維港灣）	13-20	第E21D號線 15-20 第E21號線 13-20	0	11	0	13	0	2	
2022年 第三季	九巴	N293	尚德—旺角東站	15-20 [#]	20-30 [#]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	建議九巴第N293號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)。詳情請參閱 附件50 。
2022年 第三季	九巴	N293 [293S]	尚德—旺角東站 [坑口(銀澳路)—旺角東站]	[2班 [#] (往旺角東) 2班 [#] (往坑口)]	[3班 [#] (往美孚) 3班 [#] (往坑口)]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	[1] 建議第293S號線的總站由旺角東站延長至美孚。 [2] 建議由第N293號線調配資源增加第293S號線班次。 詳情請參閱 附件50 。
2022年 第三季	新巴	N796	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)	20-30 [#]	20-30 [#]	0	[7]	0	[7]	0	0	建議修改第N796號線的行車路線，來回方向改經至善街。詳情請參閱 附件51 。
2022年 第三季	九巴	T270	粉嶺(祥華)- 尖沙咀東(麼地道)	[上午3班]	[上午3班 下午1班]	0	3	0	3	0	0	建議於下午繁忙時間加設回程服務。詳情請參閱 附件52 。
2022年 第三季	九巴	W3	上水- 西九龍站總站	20-25*	20-25*	0	7	0	7	0	0	建議九巴第W3號線擴展路線服務範圍，途經海泓道、深旺道及櫻桃街一帶。詳情請參閱 附件53 。 *西九龍站因應疫情而暫時關閉，第W3號線的服務時間暫時調整為星期一至五(公眾假期除外)上下午各一班。
2022年 第三季	九巴	X6C	美孚 往 九龍灣	上午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間增設由九龍灣開出的回程班次，途經啟德隧道、東九龍走廊、油麻地、旺角及深水埗前往美孚。詳情請參閱 附件54 。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地— 深水埗(欽州街)	-	20	0	0	0	8	0	8	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。詳情請參閱 附件55 。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地— 九龍站	-	上午4班 (往九龍站) 下午4班 (往安達臣道石 礦場用地)	0	0	0	4	0	4	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及九龍站。詳情請參閱 附件56 。
2023/24年	-	-	啟德郵輪碼頭— 尖沙咀(循環線)	-	20	0	0	0	5	0	5	為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，及香港兒童醫院及啟德新急症醫院的乘客需求，建議於繁忙時間新增巴士路線來往啟德郵輪碼頭及尖沙咀，途經香港兒童醫院及啟德新急症醫院。詳情請參閱 附件57 。

建議取消九巴第 202 號線

現時的服務詳情

路線	202
終點站	蘇屋－旺角(循環線)
服務時間	蘇屋開： 每天 上午 7 時 55 分至晚上 11 時 25 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：8%
車輛數目	與第 2 號線共用 11 輛雙層巴士

建議的內容

- 第202號線取道西九龍走廊，為蘇屋的乘客提供直接前往旺角的特快服務。然而，自該路線於2019年12月開辦以來，乘客量持續處於偏低水平，每日乘客量平均只有約380人次，而全日最繁忙一小時內的載客率亦不足一成。為善用巴士資源，建議取消第202號線的服務。
- 為配合有關改動，巴士公司將會新增第31B號線由發祥街前往奧運站的分段收費(\$5.2)，與現時第202號線的收費相同。
- 巴士公司亦會新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 18 號線	長沙灣 (深旺道)	\$5.2	第 2 號線	蘇屋	\$5.2	\$5.2	\$5.2 (不變)	深水埗 桂林街

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第202號線的乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
蘇屋至 東京街沿途	旺角	第 2 號線	\$5.2
	大角咀	第 31B 號線 (於發祥街或隨後的巴士站上車)	\$5.2
旺角	大角咀	第 18 號線 (於亞皆老街西行沿途巴士站上車)	\$5.2
	東京街至 蘇屋沿途	第 2 號線 (於彌敦道北行沿途巴士站上車)	\$5.2
東京街至蘇屋沿途		第 2 號線	\$5.2

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
大角咀	東京街至 蘇屋沿途	乘搭第 18 號線， 然後轉乘第 2 號線	\$5.2	80 人	深水埗 桂林街

預計實施日期

2022 年第四季

建議增設九巴第 6X 號線回程服務及調整服務時間

現時的服務詳情

路線	6X
終點站	美孚 往 九龍城碼頭
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分至下午 6 時 55 分(共 6 班)
下午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：28%
車輛數目	與第 6C 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 6X 號線只提供下午繁忙時間由美孚前往九龍城碼頭的服務，但載客率不高。為配合下午繁忙時間由九龍城前往油麻地、旺角及深水埗的乘客需求，建議透過調配現有資源，增設第 6X 號線下午繁忙時間由九龍城(盛德街)開往美孚的回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	6X
終點站	美孚 往 九龍城碼頭 九龍城(盛德街) 往 美孚
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分至下午 6 時 25 分(共 3 班) 九龍城(盛德街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分至下午 6 時 25 分(共 3 班)
下午繁忙時間班次	30 分鐘

行車路線	<u>美孚開</u>： 不變 <u>九龍城(盛德街)開</u>： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、德民街、紅磡道、紅磡繞道、加士居道、加士居道天橋、加士居道、彌敦道、長沙灣道、興華街及荔枝角道。
單程收費	\$6.2(不變)
車輛數目	與第 6C 號線共用 16 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時馬頭涌道及馬頭圍道一帶只有第 93K 號線前往彌敦道近油麻地及旺角一帶，第 6X 號線增設往美孚方向的下午繁忙時間班次後，為馬頭涌道及馬頭圍道一帶前往油麻地及旺角的乘客提供了額外選擇。
- 此外，建議的第 6X 號線亦為馬頭涌道及馬頭圍道一帶的乘客提供直接前往深水埗的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

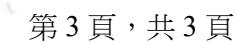
- 因應第6X號線往九龍城碼頭方向服務時段縮短，受影響的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚巴士總站 至太子站沿途	大南西街 至太子站沿途	第 6C 號線	\$6.2
	旺角站至 九龍城碼頭沿途	第 6C 號線	\$6.2
旺角站至 九龍城碼頭沿途		第 6F 號線	\$5.2
觀音街至 九龍城碼頭沿途	佛光街至 九龍城碼頭沿途	第 6C 號線	\$5.4
		第 6F 號線	\$5.2

預計實施日期

2022 年第四季

附件 2



建議修改九巴第 6F 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	6F
終點站	麗閣邨—九龍城碼頭
服務時間	麗閣邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時至上午 8 時 30 分 麗閣邨開(特別班次經深旺道)： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 9 時至凌晨 12 時 05 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 九龍城碼頭開： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 05 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：53%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 6F 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前由麗閣邨開出的班次不途經深旺道，未能服務深旺道近富昌邨一帶的居民。
- 基於上述原因，為配合深旺道近富昌邨一帶前往彌敦道、廣華醫院及伊利沙伯醫院的乘客需求，建議調整第 6F 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前由麗閣邨開出的行車路線途經深旺道。有關安排與現時第 6F 號線於其餘時間由麗閣邨開出班次的行車路線相同。

- 建議服務的詳情如下：

路線	6F
終點站	麗閣邨—九龍城碼頭
服務時間	<u>麗閣邨開</u>： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 05 分(不變)
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>麗閣邨開</u>： 東京街、<u>東京街西</u>、<u>深旺道</u>、<u>欽州街西</u>、<u>欽州街</u>、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道及新碼頭街。 <u>九龍城碼頭開</u>： 不變
單程收費	\$5.2(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 6F 號線調整服務後，可為深旺道近富昌邨一帶的居民提供全日直接前往彌敦道、廣華醫院及伊利沙伯醫院服務的巴士服務，加強上述地區的聯繫。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 6F 號線於荔枝角道麗閣邨麗蘿樓外的巴士站將會取消，現時在星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前於該站乘搭第 6F 號線的乘客，可使用以下替代服務：

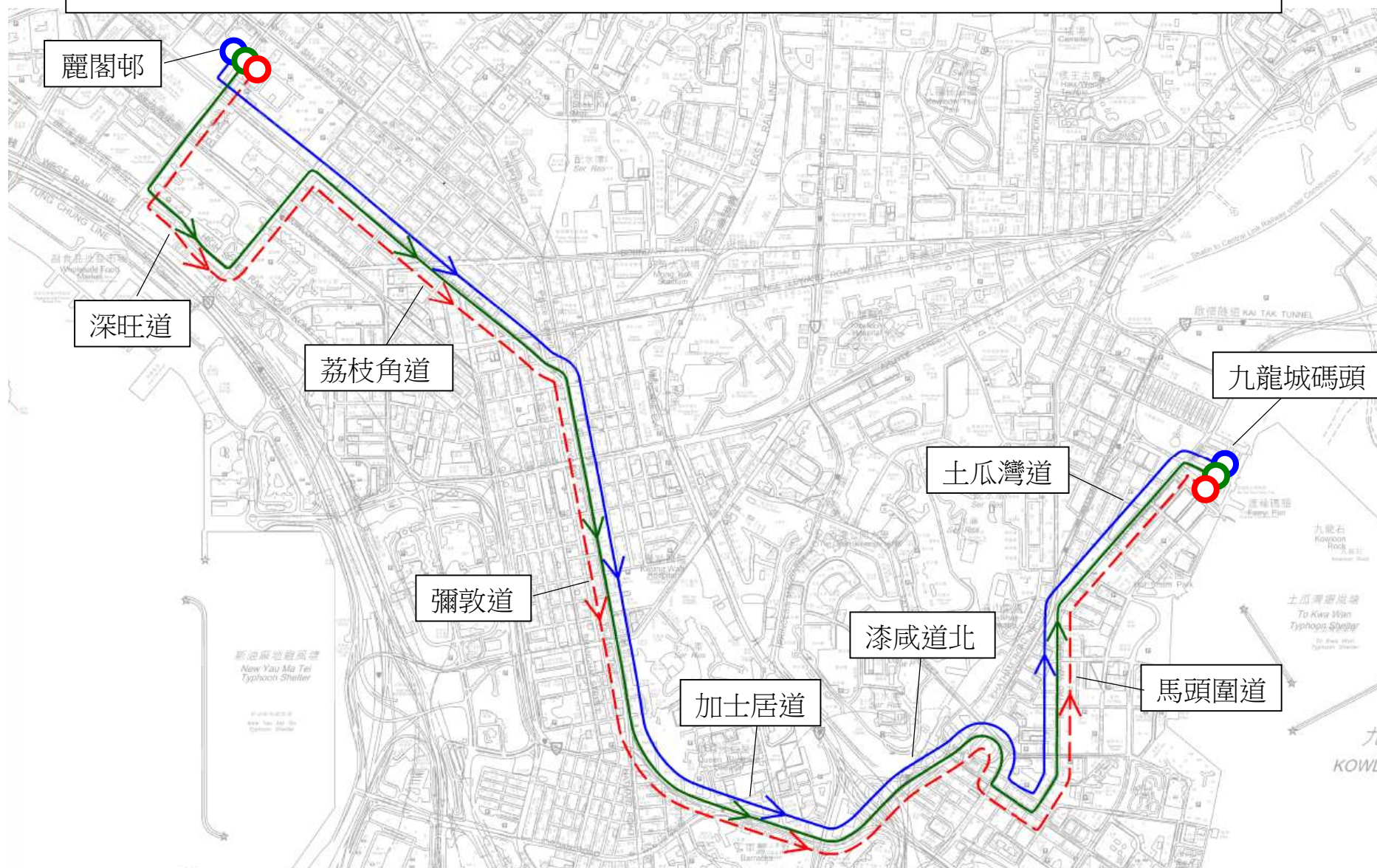
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
麗閣邨麗蘿樓	荔枝角道至 九龍城碼頭沿途	第 6F 號線 (於麗閣邨巴士總站上車)	\$5.2

預計實施日期

2022 年第四季

建議修改九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(往九龍城碼頭方向)行車路線

附件 3



圖例：

- 現時九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(星期一至五 09:00 後及星期六、日及公眾假期日行車路線)(往九龍城碼頭方向)
- 現時九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(星期一至五 09:00 前行車路線)(往九龍城碼頭方向)
- - - 建議九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(往九龍城碼頭方向)

建議修改九巴第 7B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	7B
終點站	樂富—紅磡(紅鸞道)
服務時間	<u>樂富開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 <u>紅磡(紅鸞道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 10 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：74%
車輛數目	5 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士

建議的內容

- 為完善第 7B 號線在紅磡灣的覆蓋範圍，建議修改第 7B 號線在紅磡灣的行車路線，來回方向改經紅樂道及紅荔道。建議服務的詳情如下：

路線	7B
終點站	樂富—紅磡(紅鸞道)
服務時間	<u>樂富開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分(不變) <u>紅磡(紅鸞道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 10 分(不變)
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)

行車路線	<u>樂富開：</u> 橫頭磡東道、聯合道、東寶庭道、嘉林邊道、衙前圍道、蘭開夏道、窩打老道、培正道、佛光街、常富街、佛光街、忠孝街、佛光街、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、機利士南路、紅磡南道、<u>紅荔道</u>、<u>紅樂道</u>及紅鸞道。 <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> 紅鸞道、<u>紅樂道</u>、<u>紅荔道</u>、紅磡南路、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、常富街、佛光街、培正道、窩打老道、界限街、嘉林邊道、東寶庭道、聯合道、橫頭磡東道及橫頭磡南道。
單程收費	\$6.2(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士(不變)

建議的好處

- 為紅磡灣一帶的居民提供更便捷的巴士服務往來何文田及九龍城。

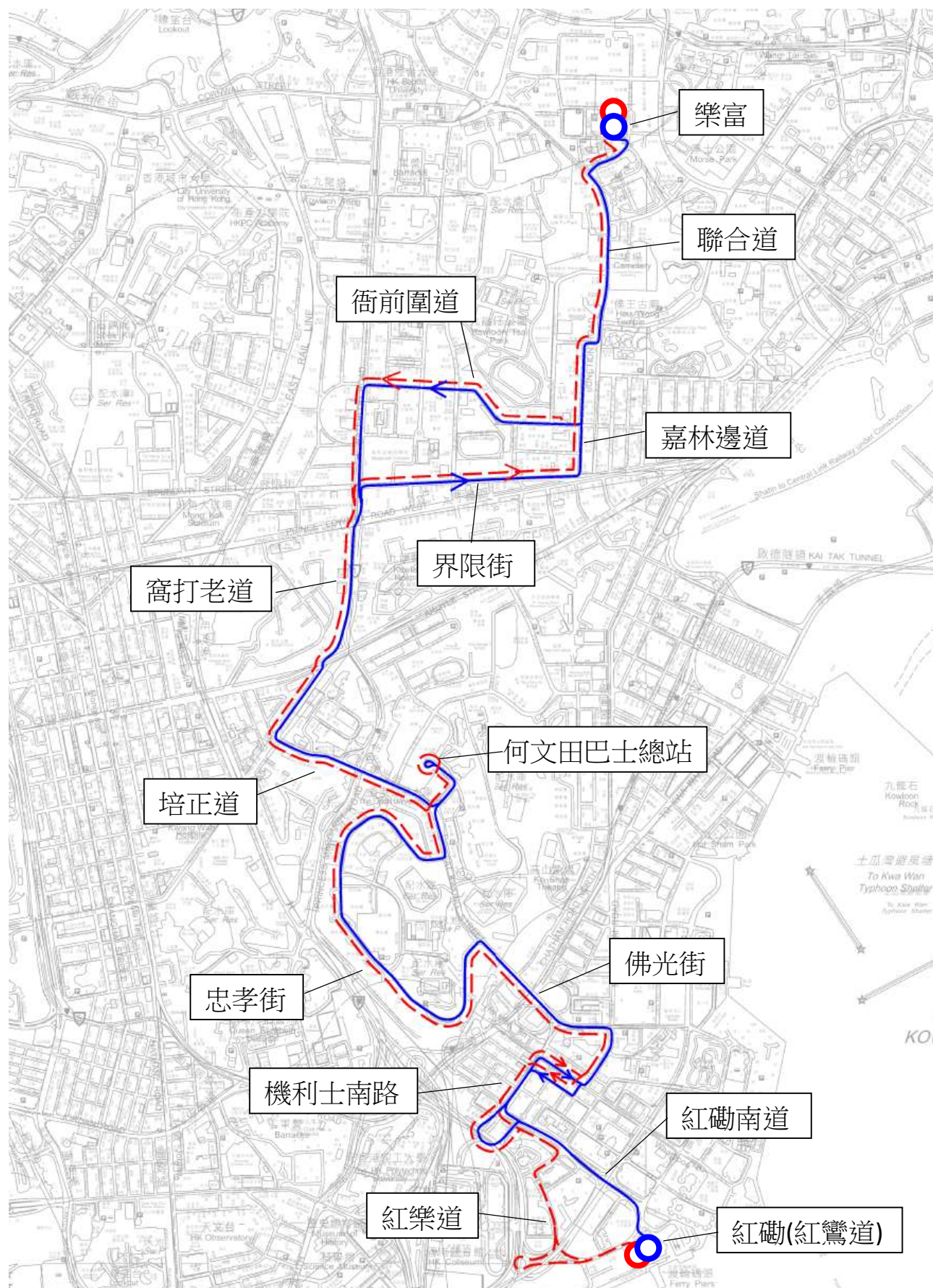
服務改動後的乘車安排

- 在第 7B 號線改經紅磡灣後，預計來往紅磡(紅鸞道)巴士總站及紅磡南道的行車時間會增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 7B 號線(樂富 — 紅磡(紅鸞道))行車路線



圖例：

- 現時九巴第 7B 號線(樂富 — 紅磡(紅鸞道))
- - - 建議九巴第 7B 號線(樂富 — 紅磡(紅鸞道))

建議修改九巴第15號線行車路線

現時的服務詳情

路線	15
終點站	平田 — 紅磡(紅鸞道)
班次及服務時間	<u>平田開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時30分至晚上11時45分 星期日及公眾假期 上午5時35分至晚上11時45分 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時10分至凌晨12時30分 星期日及公眾假期 上午6時15分至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	12 – 15分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的內容

- 為完善第 15 號線在紅磡灣的覆蓋範圍，現建議修改第 15 號線在紅磡灣的行車路線，來回方向改經紅樂道及紅荔道。建議服務的詳情如下：

路線	15
終點站	平田 — 紅磡(紅鸞道)
班次及服務時間	<u>平田開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時30分至晚上11時45分(不變) 星期日及公眾假期 上午5時35分至晚上11時45分(不變) <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時10分至凌晨12時30分(不變) 星期日及公眾假期 上午6時15分至凌晨12時30分(不變)

上午繁忙時間班次	12 – 15分鐘(不變)
行車路線	<u>平田開</u>： 沿現有路線行走至機利士南路、紅磡南道、<u>紅荔道</u>、<u>紅樂道</u>及紅鸞道。 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 紅鸞道、<u>紅樂道</u>、<u>紅荔道</u>、紅磡南路、紅菱街、然後行走現有路線
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	14輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為紅磡灣一帶的居民提供更便捷的巴士服務往來土瓜灣、九龍城、九龍灣、觀塘及藍田。

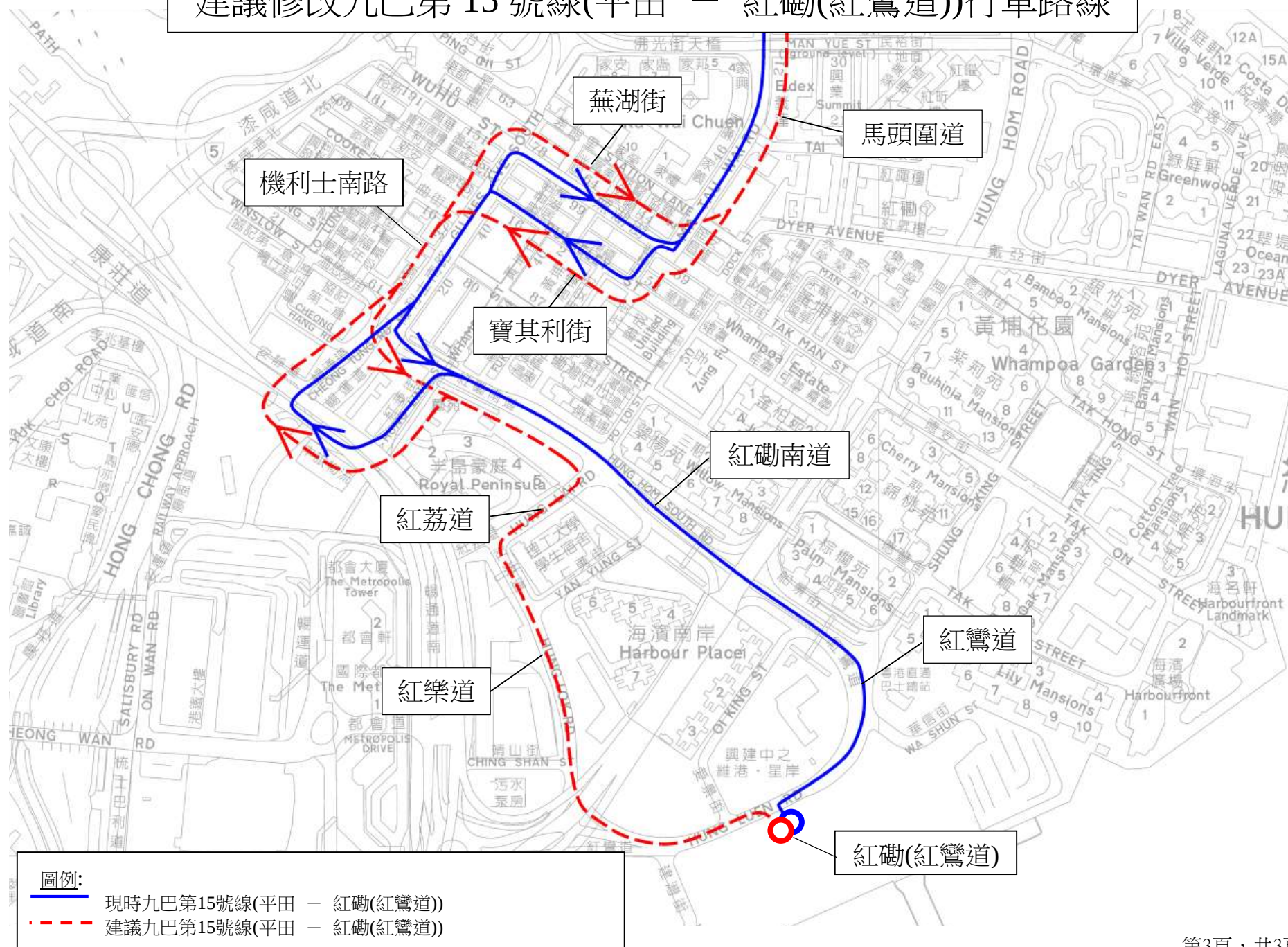
服務改動後的乘車安排

- 在第 15 號線改經紅磡灣後，預計往來紅磡(紅鸞道)巴士總站及紅磡南道的行車時間會增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 15 號線(平田 — 紅磡(紅鸞道))行車路線



建議增設九巴第16號線繁忙時段特別班次(第16P號線)

建議的內容

- 為配合九龍東商貿區的發展，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第 16 號線調配資源，增設特別班次第 16P 號線往來旺角(柏景灣)及觀塘碼頭(途經九龍灣商貿區)。建議服務的詳情如下：

路線	16P
終點站	旺角(柏景灣) — 觀塘碼頭
服務時間	<u>旺角(柏景灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分(暫定)(共1班) <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分(暫定)(共1班)
行車路線	<u>旺角(柏景灣)開</u>： 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處及海泓道
單程收費	\$8.0
車輛數目	與第16號線共用22輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來大角咀及九龍灣／觀塘商貿區的巴士服務。

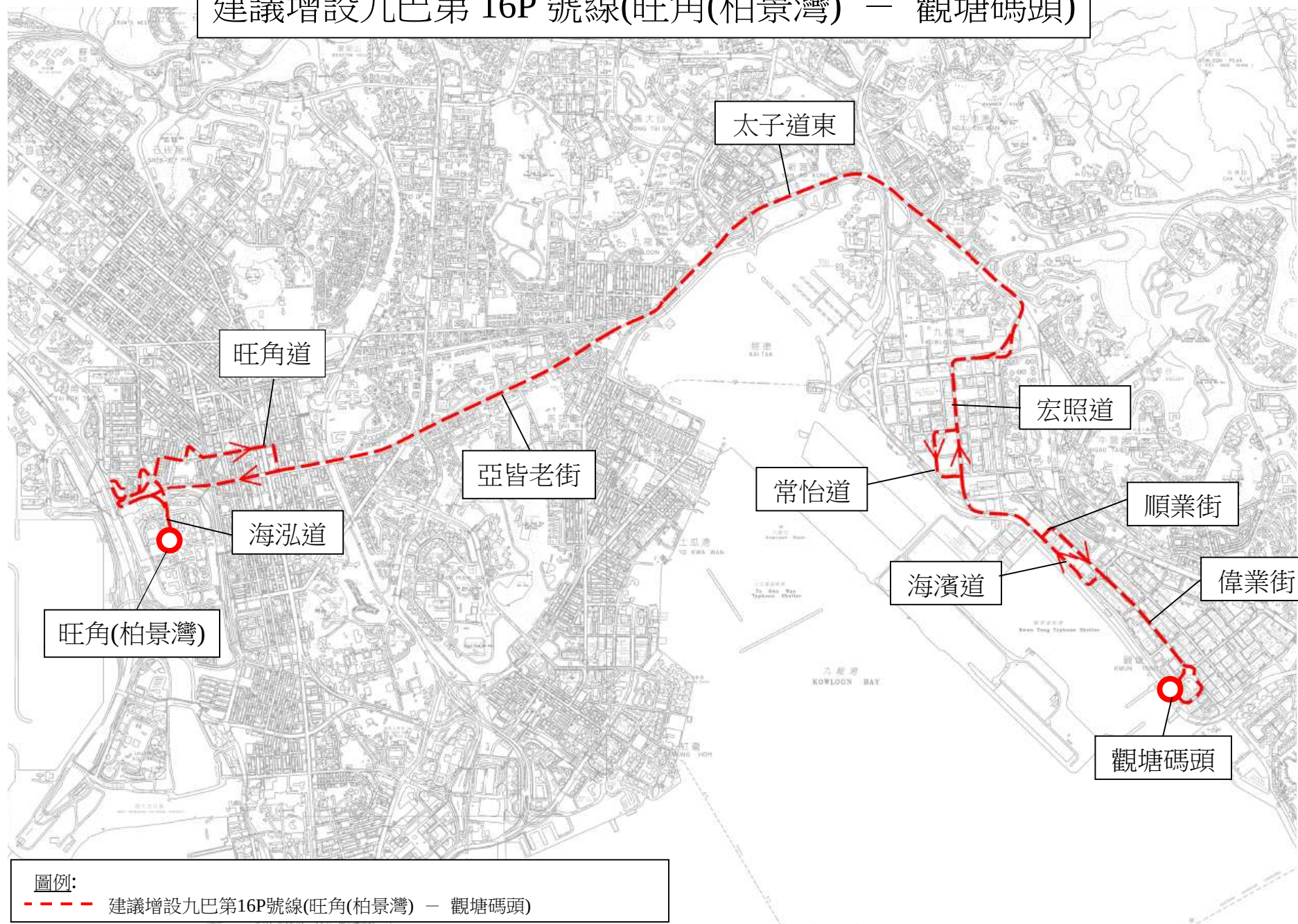
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 16P 號線後，第 16 號線於上午及下午繁忙時段的班次預計分別仍會維持於 10-15 及 8-15 分鐘。藍田(廣田邨)至九龍灣一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 16 號線往來旺角(柏景灣)。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 16P 號線(旺角(柏景灣) — 觀塘碼頭)



建議修改城巴第 20 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	20
終點站	啟德(沐安街)－大角咀(維港灣)
服務時間	<u>啟德(沐安街)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分 <u>大角咀(維港灣)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘 [#]
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	8 輛雙層巴士 [#]

[#] 因應啟德發展區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實分階段增加第 20 號線的車輛數目至 10 輛及 12 輛雙層巴士，並增加第 20 號線的班次。上述加強服務的安排需視乎乘客需求及啟德發展區的發展狀況而實施。

建議的內容

- 為配合西九龍填海區及啟德發展區的發展及人口增長，建議延長第 20 號線至長沙灣(深旺道)，以加強上述兩個發展區之間的聯繫。
- 因應第 20 號線延長至長沙灣(深旺道)，巴士公司會增加 1 輛雙層巴士行走該路線，以維持現時上午繁忙時間的班次安排。同時，因應路線延長，第 20 號線由長沙灣(深旺道)開出的頭班車及尾班車會提早 5 分鐘開出，有關班次抵達深旺道近中匯街後的巴士站時間預計會與現時相若。

- 建議服務的詳情如下：

路線	20
終點站	啟德(沐安街)－長沙灣(深旺道)
服務時間	<u>啟德(沐安街)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分(不變) <u>長沙灣(深旺道)開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘(不變)
行車路線	<u>啟德(沐安街)開</u>： 沐安街、(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、亞皆老街、窩打老道、麗翔道、海泓道、櫻桃街及<u>深旺道</u>。 <u>長沙灣(深旺道)開</u>： <u>深旺道、興華街西、連翔道、東京街西、深旺道</u>、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*、及沐安街。 *根據 2020-2021 年度落實之巴士路線計劃，第 20 號線將視乎道路的交通情況而實施繞經沐泰街的安排
單程收費	\$5.6(不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 20 號線延長至長沙灣(深旺道)後，可為啟德發展區的居民提供直接前往西九龍填海區的巴士服務。同時，亦為西九龍填海區一帶的居民提供直接前往啟德發展區的巴士服務，加強上述地區之間的聯繫。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

啟德(沐安街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大角咀(維港灣)	1. 深旺道近聚魚道 2. 深旺道南昌邨對面 3. 深旺道富昌邨對面 4. 深旺道近東京街西 5. 長沙灣(深旺道)

長沙灣(深旺道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大角咀(維港灣)	1. 長沙灣(深旺道) 2. 深旺道富昌邨外 3. 深旺道港灣豪庭外

- 現時乘搭第 20 號線往來大角咀(維港灣)的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟德(沐安街)至窩打老道沿途	大角咀(維港灣)總站	第 20 號線 (於深旺道匯豐中心對面的巴士站下車，經奧運站行人天橋前往)	\$5.6
富榮花園/柏景灣			\$4.3
帝柏海灣至君匯港沿途		第 E21 號線	\$3.5

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大角咀(維港灣)總站	中匯街至富貴街沿途	第 E21 號線	\$3.5 [#]
	海富苑至啟德(沐安街)沿途	第 20 號線 (經奧運站行人天橋前往於深旺道匯豐中心外的巴士站上車)	\$5.6

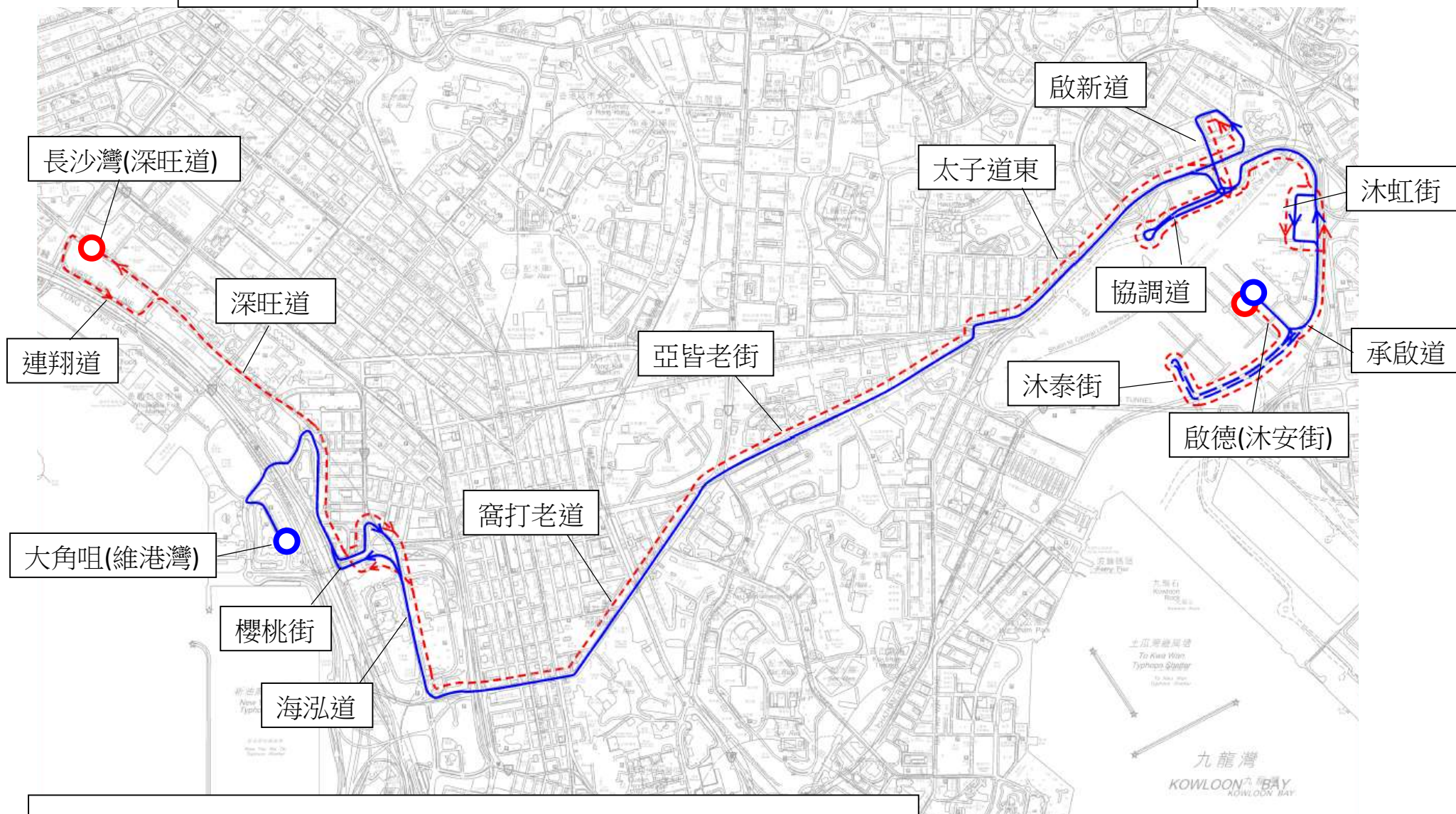
[#] 第 E21 號線由大角咀(維港灣)前往中匯街至富貴街沿途的分段收費，只適用於以八達通或電子支付工具繳付車資的乘客。乘客必須使用同一張八達通或同一個電子支付工具的帳戶，在上、下車時在收費器確認，方可享有分段收費。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 大角咀(維港灣))行車路線

附件 7



圖例:

- 現時城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 大角咀(維港灣))
- — 現時城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 大角咀(維港灣))*
- - - 建議城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 長沙灣(深旺道))*

* 根據 2020-2021 年度落實之巴士路線計劃，第 20 號線將視乎道路的交通情況而實施繞經沐泰街的安排

建議修改城巴第 20A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	20A
終點站	西九龍站—啟德(承啟道)(循環線)
服務時間	西九龍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時及 下午 4 時至下午 8 時[^] [^] 特別班次：上午 6 時 50 分及下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次會繞經沐安街及沐泰街[#] [#] 根據 2020-2021 年度落實之巴士路線計劃，第 20A 號線將視乎道路的交通情況而實施繞經沐泰街的安排
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$6.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 11%
車輛數目	6 輛雙層巴士(上午) / 8 輛雙層巴士(下午)

建議的內容

- 為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，建議延長第 20A 號線至啟德郵輪碼頭，並途經 D3 路及承豐道，以加強啟德發展區與太子、旺角中部及尖沙咀西部之間的聯繫。
- 因應第 20A 號線延長至啟德郵輪碼頭，巴士公司會增加 2 輛雙層巴士行走本路線，以維持現時的班次安排。
- 此外，為加強第 20A 號線班次的穩定性，建議第 20A 號線由目前循環線的運作模式更改為雙向服務。
- 因應路線延長及更改運作模式為雙向服務，第 20A 號線繞經沐安街的特別班次安排將作以下修訂：

- 現時於上午 6 時 50 分由西九龍站開出的班次將不會途經沐安街，並改為途經承啟道直接前往啟德郵輪碼頭。由沐安街前往西九龍站的服務，將會由新增設於上午 7 時 30 分(暫定)由啟德郵輪碼頭開往西九龍站的特別班次取代；及
- 現時於下午 6 時 15 分由西九龍站開出前往啟德的班次在繞經沐安街後，會繼續前往啟德郵輪碼頭，不會返回西九龍站。
- 與此同時，建議第 20A 號線由啟德郵輪碼頭開出的服務時間會配合現時第 20A 號線抵達承啟道德朗邨德珊樓外巴士站的時間。預計有關班次抵達承啟道德朗邨德珊樓外或以後巴士站的時間會與現時相若。
- 建議服務的詳情如下：

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭—西九龍站
服務時間	<u>西九龍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時及 下午 4 時至下午 8 時[^] [^] 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次會繞經沐安街 <u>啟德郵輪碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 10 時 50 分[#]及 下午 5 時至下午 9 時 10 分(暫定) [#] 特別班次：上午 7 時 30 分(暫定)由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>西九龍站開：</u> 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、<u>D3 路、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。</u> 特別班次繞經沐安街 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、<u>承啟道、D3 路、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。</u> <u>啟德郵輪碼頭開：</u> <u>啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、D3 路、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u> 特別班次繞經沐安街 <u>啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、D3 路、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u>
單程收費	\$6.6(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(上午) / 10 輛雙層巴士(下午)

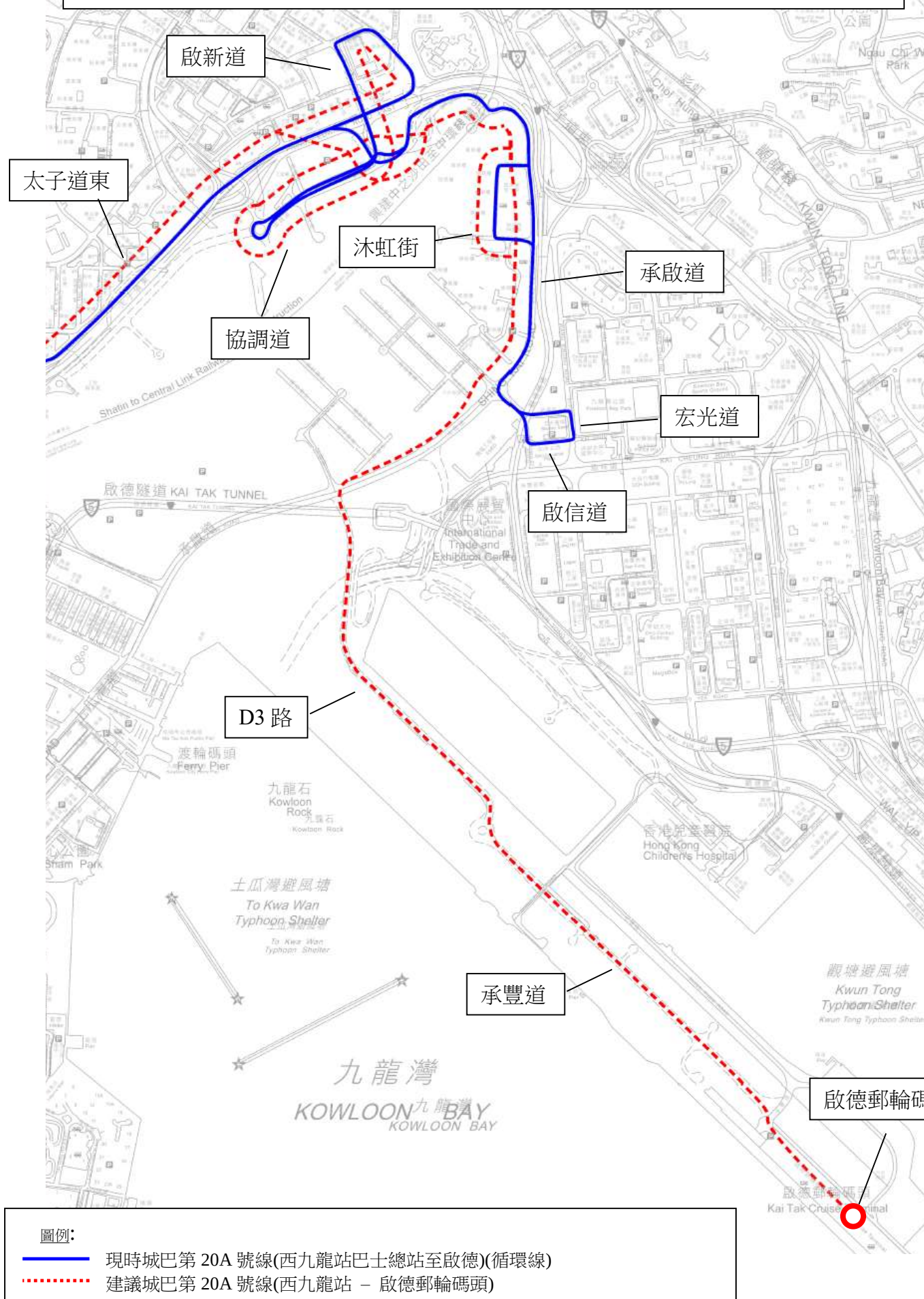
建議的好處

- 建議下第 20A 號線延長至啟德郵輪碼頭後，可為啟德發展區前跑道的發展項目及承啟道一帶住宅項目的居民提供直接前往太子、旺角中部及尖沙咀西部的巴士服務。
- 第 20A 號線由循環線更改至雙向服務後，可為往西九龍站方向的乘客提供更穩定的班次。

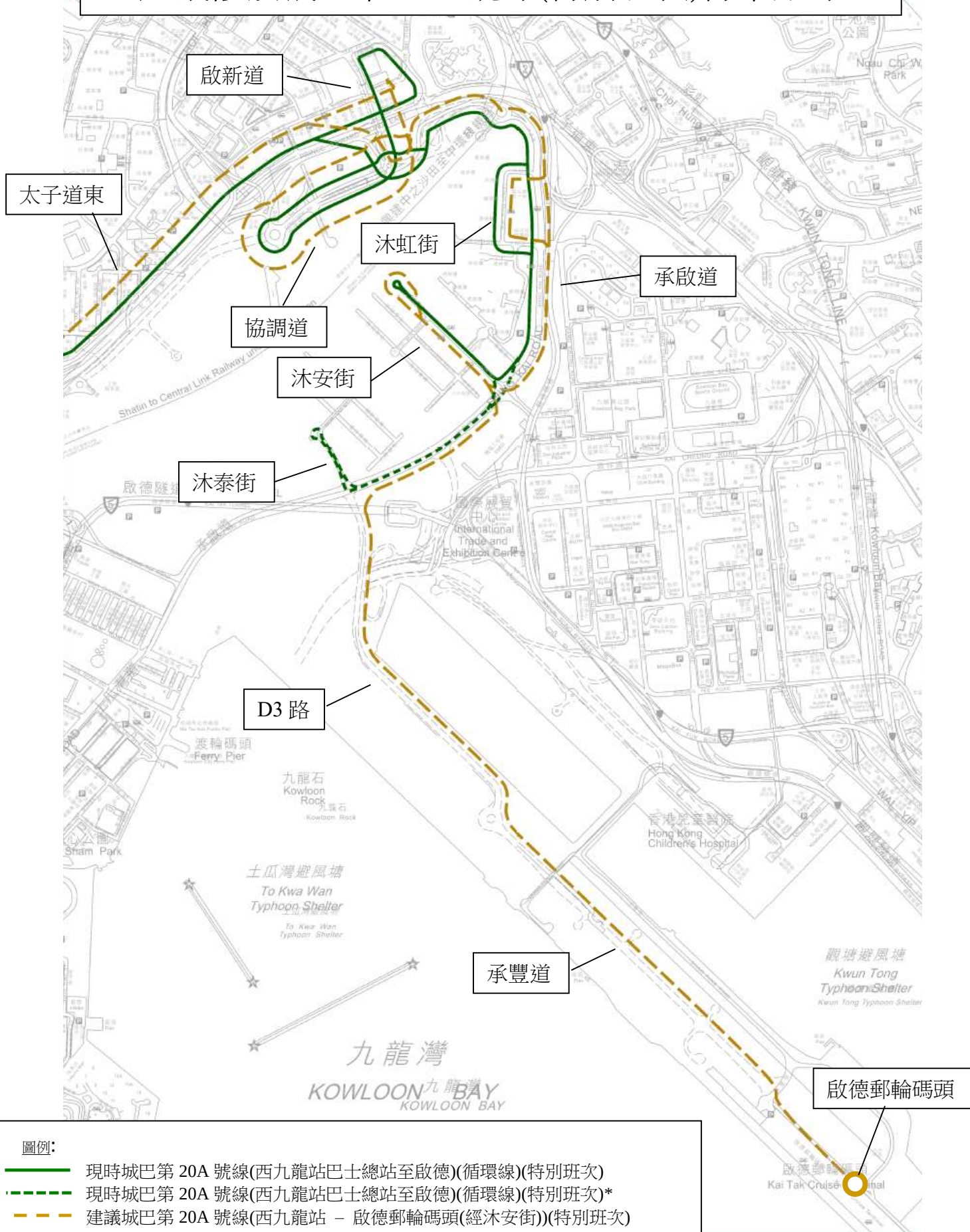
預計實施日期

2023 年第四季（視乎 D3 路開通情況而定）

建議修改城巴第 20A 號線行車路線



建議修改城巴第 20A 號線(特別班次)行車路線



建議增設九巴第26號線上午繁忙時段往尖沙咀東的特別班次(第26X號線)**現時的服務詳情**

路線	26X
終點站	尖沙咀東 往 順天
繁忙時間班次	<u>尖沙咀東開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時55分及6時15分(共2班)^
單程收費	\$8.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	與第26號線共用15輛雙層巴士

^ 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實視乎乘客需求增加第26X號線下午繁忙時間的班次至3班。

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由第26號線調配資源增設特別班次的第26X號線(往尖沙咀東)，為四順／彩虹一帶的乘客提供上午繁忙時段前往尖沙咀一帶的服務。建議服務的詳情如下：

路線	26X
終點站	尖沙咀東 — 順天
服務時間	<u>順天開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分及7時55分(暫定)(共2班) <u>尖沙咀東開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時55分及6時15分(暫定)(共2班)(不變)
行車路線	<u>順天開</u> ： 沿第26號線路線行走(不停采頤花園至紅磡平治街各分站) <u>尖沙咀東開</u> ： 不變
單程收費	\$8.0 (不變)
車輛數目	與第26號線共用15輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由四順／彩虹一帶前往尖沙咀東的特快巴士服務。

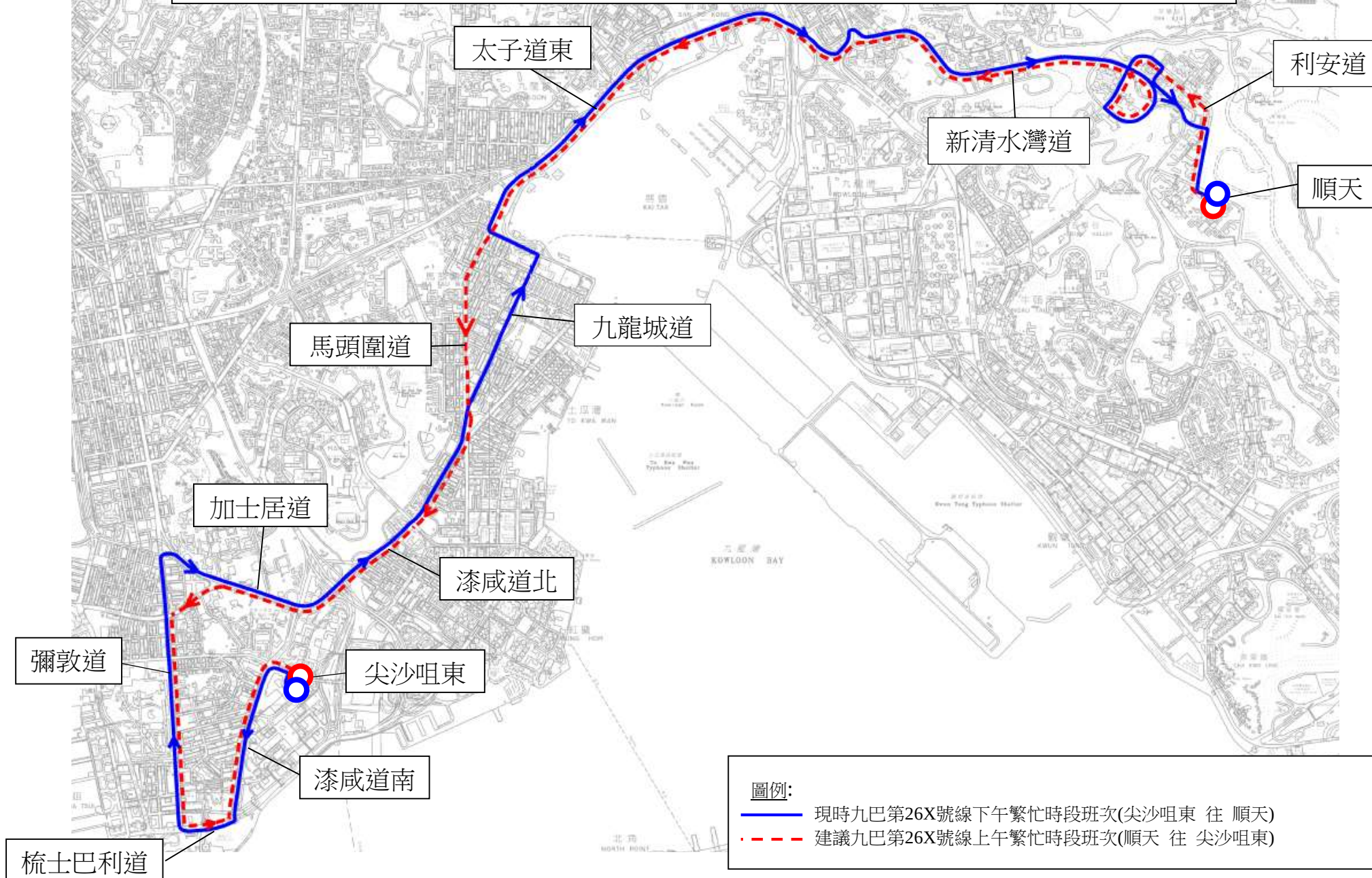
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 26X 號線往尖沙咀東的服務後，第 26 號線於上午繁忙時段往尖沙咀東的班次預計會相應由現時 7-12 分鐘，輕微調整為 8 至 12 分鐘，然而兩線於上午繁忙時間於順天開出的總班次數目維持不變。采頤花園至紅磡平治街各分站乘客仍然可以乘搭第 26 號線往來順天及尖沙咀。

預計實施日期

2022年第三季

建議增設九巴第 26X 號線(尖沙咀東 往 順天)上午繁忙時段往尖沙咀東服務



建議增設九巴第27號線繁忙時段特別班次(第27X號線)

建議的內容

- 為配合往返四順／彩虹一帶及旺角／大角咀的乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第27號線調配資源增設特別班次第27X號線往來順天及奧運站。建議服務的詳情如下：

路線	27X
終點站	順天 — 奧運站
服務時間	<u>順天開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45及8時15分(暫定)(共2班) <u>奧運站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10及6時30分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>順天開</u>： 順安道、利安道、新清水灣道、彩興里、彩興路、彩榮路、彩霞道、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、櫻桃街及海景街 <u>奧運站開</u>： 深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、太子道東、清水灣道、新清水灣道、利安道、新利街、順清街、順景街、利安道及順安道
單程收費	\$6.2
車輛數目	與第27號線共用12輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來四順／彩虹一帶及旺角／大角咀的特快巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第27X號線後，第27號線於上午及下午繁忙時段的班次預計分別仍會維持於6至8分鐘及6至9分鐘。介乎彩虹至旺角一帶的分站乘客仍然可以乘搭第27號線往來旺角及順天。

預計實施日期

2022年第三季

建議增設九巴第 27X 號線(順天 — 奧運站)



建議修改九巴第 35X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	35X
終點站	安蔭 — 尖沙咀東
服務時間	<u>安蔭開</u> ： 星期一至六 上午 7 時 35 分至上午 7 時 55 分 <u>尖沙咀東開</u> ： 星期一至六 下午 6 時至晚上 10 時 30 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘 (下午繁忙時間班次 <u>尖沙咀東開</u> ：20 - 30 分鐘)
單程收費	\$9.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	與第 35A 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 35X 號線於早上繁忙時間往尖沙咀東的行車路線取道青山公路-葵涌段、呈祥道、大埔道前往油尖旺區。該線下午繁忙時間往安蔭的行車路線則取道西九龍走廊、葵涌道返回東北葵涌。而且，第 35X 號線下午繁忙時間在東北葵的路線及站點與第 35A 號線亦不大相同。第 35X 號線來回方向的走線不一致及站點不同，容易令乘客混淆及帶來不便。
- 由於葵涌道的交通情況日漸繁忙，在下午黃昏時段安蔭方向車龍往往由光輝圍附近伸延至葵興。第 35X 號線下午繁忙時間班次因此受到影響，亦不時受該區其他車輛慢車等待切線而被阻礙。
- 基於上述情況，現建議第 35X 號線下午往葵涌方向服務修改行車路線，於尖沙咀東開出班次沿現行路線往彌敦道後改經長沙灣道、大埔道、呈祥道及青山公路-葵涌段等前往安蔭。

- 我們亦建議將班次調整至 30 分鐘一班。所節省的資源會調撥至第 35A 號線，以滿足深水埗至長沙灣工廠區一帶乘客往東北葵之需求。
- 建議的服務詳情如下：

路線	35X
終點站	安蔭 — 尖沙咀東
服務時間	<u>安蔭開：</u> 星期一至六 上午 7 時 35 分至上午 7 時 55 分(不變) <u>尖沙咀東開：</u> 星期一至六 下午 6 時至晚上 10 時 30 分(不變)
上午繁忙時間班次	<u>安蔭開：</u> 20 分鐘 (不變) (下午繁忙時間班次) <u>尖沙咀東開：</u> 30 分鐘
行車路線	<u>安蔭開：</u> (不變) <u>尖沙咀東開：</u> 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、 <u>長沙灣道、大埔道、呈祥道、青山公路-葵涌段、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)總站、大隴街、圍西街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、童子街、梨木道、大白田街、安足街。</u>
單程收費	\$9.3 (不變)
車輛數目	與第 35A 號線共用 21 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 統一第 35X 號線來回方向的走線，以免乘客混淆。調整後，第 35X 號線下午繁忙時間往葵涌方向班次在東北葵的行車路線及站點會與第 35A 號線相同，方便乘客。
- 第 35X 號線回程班次的車程較現時減少約 1 公里，亦避免行經車葵涌區內繁忙路段，有助提升行車穩定性。

- 第 35A 及第 35X 號線下午繁忙時間班次按實際客量調整，更有效運用現有資源及提供更切合乘客需要的服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現有介乎亞皆老街與櫻桃街之間的巴士站將會取消，乘客可使用彌敦道的現有巴士站及新增的旺角弼街站。同時，第 35X 號線將新增以下巴士站，在東北葵的行車路線及巴士站位置會與第 35A 號線相同：

往安蔭方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 旺角弼街 2. 太子站 3. 鐘山台 4. 華員邨 5. 葵涌業成街 東北葵地區： 6. 葵涌打磚坪街 7. 安蔭邨豐蔭樓	1. 旺角街市 2. 銘基書院 3. 葵涌交匯處 東北葵地區： 4. 梨木道 5. 石籬邨石祥樓

- 來往大角咀的受影響乘客可使用以下替代服務：

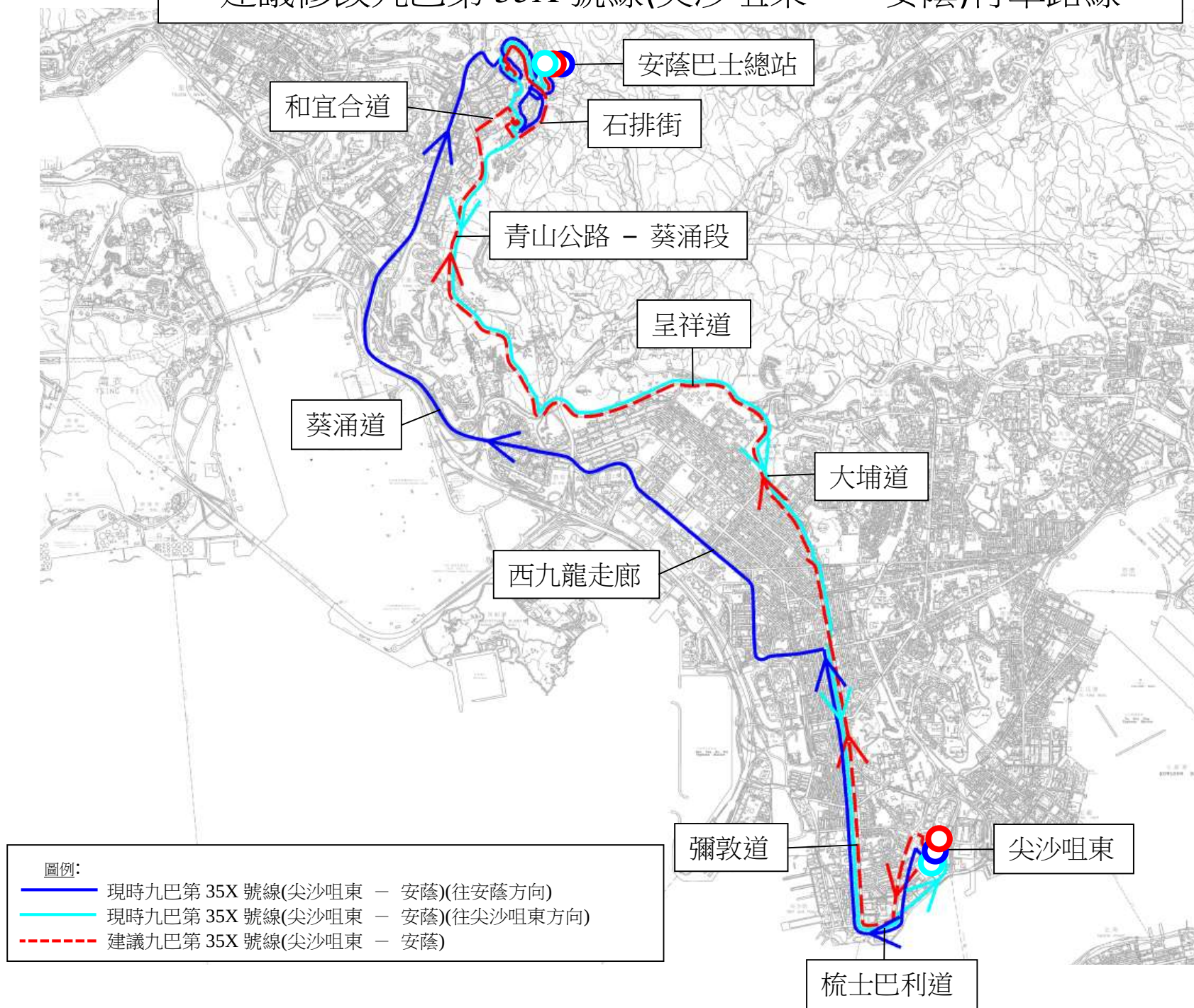
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
尖沙咀至旺角	大角咀	第 41A 號線	\$9.4
大角咀	東北葵	第 31B 號線	\$6.2

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 35X 號線(尖沙咀東 — 安蔭)行車路線

附件 11



建議修改九巴第 36B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	36B
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>梨木樹邨公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分 <u>西九龍站巴士總站開</u>： 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%
車輛數目	與第 36X 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 36B 號線往佐敦(西九龍站)方向的行車路線取道深水埗長沙灣道前往油尖旺區。該線梨木樹方向的行車路線則繞經元州街及興華街後，才到達長沙灣道前往梨木樹。第 36B 號線來回方向不一致的走線容易令乘客混淆，而行走較繁忙的元州街亦對第 36B 號線班次造成影響。
- 為方便乘客及理順行車路線，現建議前往梨木樹方向深水埗至長沙灣一段由元州街改經長沙灣道，減少行走較繁忙路段以改善路線的行車時間及提供更穩定班次。

路線	36B
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>梨木樹邨公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分(不變) <u>西九龍站巴士總站開</u>： 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分(不變)

上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>西九龍站巴士總站</u>開： 海泓道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、汝州街、欽州街、<u>長沙灣道</u>、青山道、青山公路-葵涌段、和宜合道。 <u>梨木樹邨公共運輸交匯處</u>開： (不變)
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	與第 36X 號線共用 13 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 第 36B 號線(梨木樹方向)班次可避免行經深水埗區內繁忙路段，有助提升班次穩定性，令乘客受惠。
- 路線調整可統一第 36B 號線來回方向的走線，以免乘客混淆。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於欽州街及元州街的巴士站將會取消。同時，第 36B 號線將新增以下巴士站：

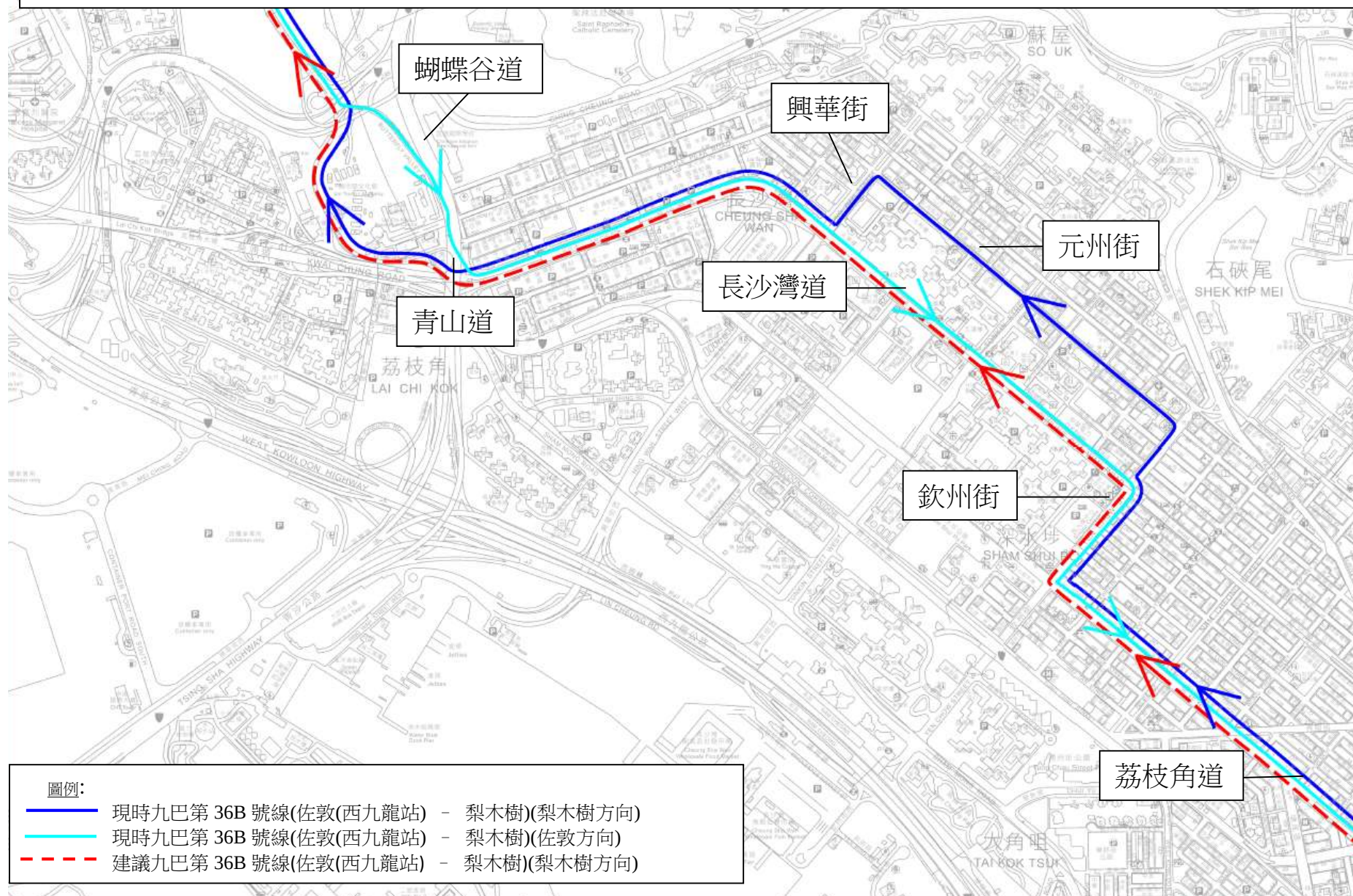
往梨木樹方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 麗閣邨 2. 貿易廣場	1. 深水埗福華街 2. 營盤街 3. 永隆街 4. 元州商場

- 現時使用欽州街及元州街各巴士站的乘客可步行數分鐘至長沙灣道使用第 36B 號線的新設巴士站前往梨木樹。另外，乘客亦可在長沙灣道乘搭第 36A 號線(長沙灣(深旺道) - 梨木樹)前往梨木樹。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 36B 號線(西九龍站巴士總站 - 梨木樹邨公共運輸交匯處)行車路線



建議修改九巴第 37 及 237A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	37	237A
終點站	葵盛(中) — 奧運站	葵盛(中) — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>葵盛(中)開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分 <u>奧運站開</u>： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分	<u>葵盛(中)開</u>： 星期一至六 上午 8 時 00 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘	1 班
單程收費	\$6.2	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 56% 上午往葵盛方向最繁忙一小時內的載客率：30%	最繁忙一小時內的載客率： 47%
車輛數目	10 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時乘客如需往來奧運站及葵興，可選擇九巴第 37 及 33A 號線。當中，第 37 號線的乘客在上午繁忙時段主要集中由葵盛及葵涌前往美孚至太子一帶。在上午繁忙時段，約七成第 37 號線乘客使用往奧運站方向的服务；然而，同樣時段前往葵盛方向班次最繁忙一小時內的載客率只有約三成。而提供相若服务的第 33A 號線在上午繁忙時段來回方向最繁忙一小時內的載客率均為四成。至於第 237A 號線則於星期一至六上午繁忙時間提供一個班次由葵盛(中)經旺角前往尖沙咀一帶，大部份乘客以佐敦及尖沙咀為目的地。
- 為有效運用現有資源及為葵盛居民提供更直接前往油尖旺的服務，現建議重組第 37 及 237A 號線，包括：
 - 加強星期一至五上午繁忙時段第 37 號線往奧運站方向服務；
 - 根據本署進行的調查顯示，超過 7 成的第 237A 號線乘客以油麻地

以南作為目的地。因此，我們建議開辦暫定為第 37X 號線的特快線，取代第 237A 號線，提供由葵涌邨經葵盛前往尖沙咀、佐敦及油麻地的特快服務；

- 因應路線需求，我們建議調整第 37 號線往葵盛方向服務，於星期一至五上午 7 時提供一個往葵盛方向班次以方便學生可以直達葵芳及葵盛學校區，而上午 9 時 15 分前由奧運往葵盛中的其餘班次則會取消，以調撥資源提升奧運站方向服務及開辦第 37X 號線提供前往尖沙咀及佐敦一帶的特快服務。

路線	37
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	<u>葵盛中開 (暫定)：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分(不變) <u>奧運站開 (暫定)：</u> 星期一至五： 上午 7 時 00 分、上午 9 時 15 分至凌晨 12 時 25 分 星期六、日及公眾假期： 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分(不變)
上午繁忙時間班次	葵盛中開：10-15 分鐘
行車路線	(不變)
單程收費	\$6.2 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士

路線	37X (暫定編號)
終點站	葵涌邨 往 油麻地
服務時間	<u>葵涌邨開 (暫定)：</u> 星期一至五：上午 7 時 35 分至上午 9 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
行車路線	<u>葵涌邨開：</u> 大窩口道、上葵盛圍、葵聯路、大窩口道、興芳路、荃灣路、青葵公路、西九龍快速公路、支路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、彌敦道(近中央郵局)
單程收費	\$8.6 (與第 237A 號線相同)
車輛數目	與 37 號線共用 11 輛雙層巴士

建議的好處

- 在服務調整後，在星期一至五上午繁忙時間提供更多班次由葵涌邨、葵盛及葵芳前往南九龍。
- 第 37 號線於星期一至五上午繁忙時間往奧運站方向的班次將由每 12 至 15 分鐘一班提升至每 10 至 15 分鐘一班。
- 新增設的第 37X 號線服務亦比現有第 237A 號線提供更多班次。同時，預計前往尖沙咀的車程較現時第 237A 號線減少約 10 分鐘，為前往尖沙咀乘客提供更快捷的服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時，於上午繁忙時間使用第 37 號線(葵盛方向)或及使用第 237A 號線前往旺角及太子一帶的受影響乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

(1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
九巴第 37 號線			
奧運站-深水埗	葵芳	第 37 號線上午 7 時正班次	\$6.2
		第 33A 號線	\$6.8
長沙灣-葵芳		第 37 號線上午 7 時正班次	\$6.2
第 33A 號線		\$6.0	
奧運站-深水埗、 長沙灣-荔景	葵盛	第 37 號線上午 7 時正班次	\$6.2
九巴第 237A 號線			
葵涌邨-荔景	旺角、 太子	第 37 號線	\$6.2
葵涌邨-荔景	尖沙咀	星期一至五上午繁忙時間： 第 37X 號線	\$8.6

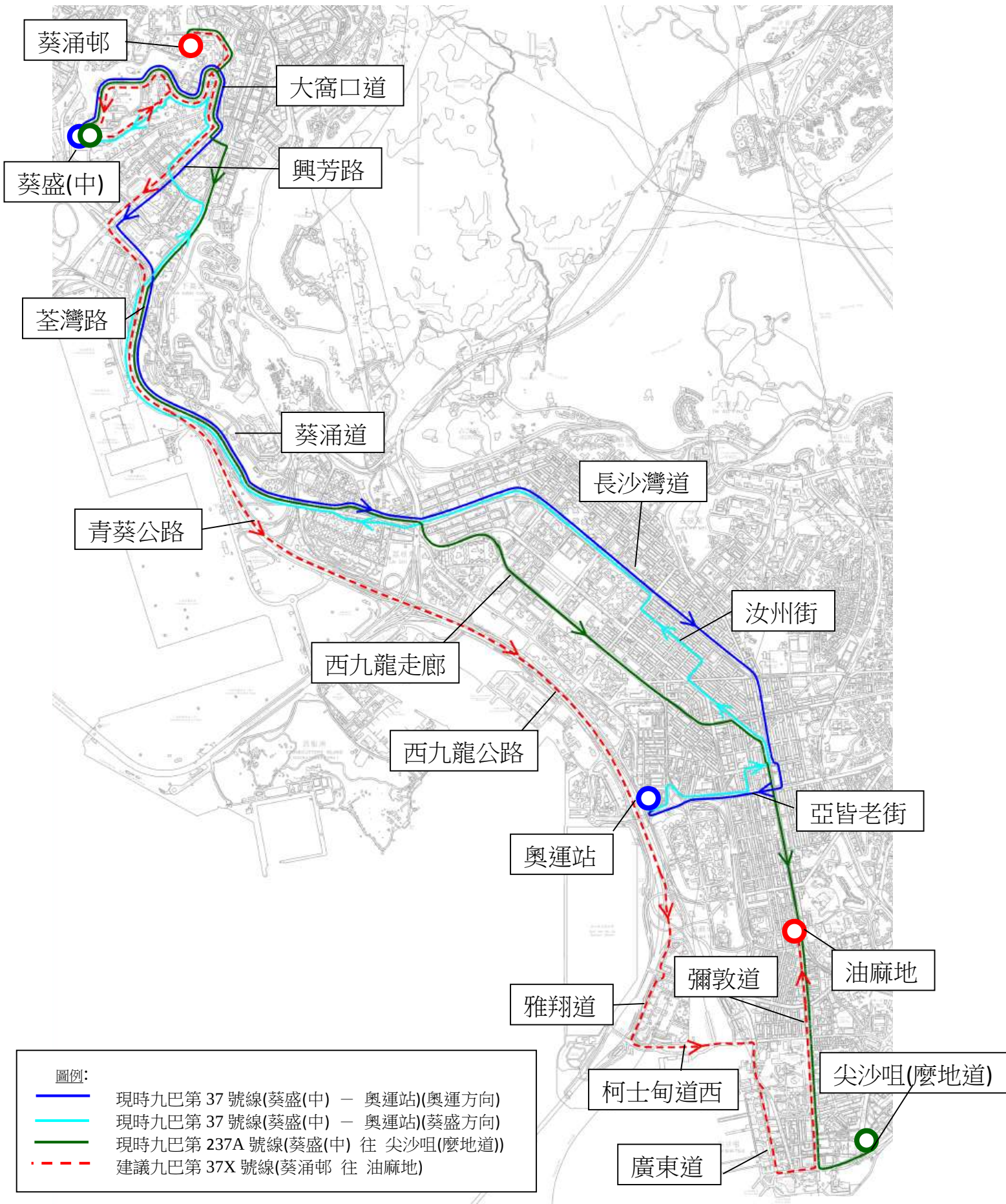
(2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
奧運站-深水埗	葵盛	乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 38 號線	\$6.8	190 人	興芳路
		乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 37M 號線	\$6.8		葵興站
長沙灣-荔景		乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 38 號線	\$6.0		興芳路
		乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 37M 號線	\$6.0		葵興站
葵涌邨-荔景	尖沙咀	星期六上午繁忙時間： 乘搭第 37 號線轉乘港鐵	\$11.5	30 人	旺角港鐵站

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 37X 號線(葵涌邨 往 油麻地)



建議合併九巴第41號線及241X號線

現時的服務詳情

路線	41	241X
終點站	長青 — 九龍城碼頭	長青 — 愛民
服務時間	<u>長青開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	<u>長青開：</u> 星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時正
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘	上午一班
單程收費	\$8.9	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%	最繁忙一小時內的載客率：32%
車輛數目	共用 8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第41號線提供往來長青與九龍城碼頭的服務，其行車路線與服務青衣區的其他巴士路線如第42A號及44號線有不少重疊。由於第41號線途經長沙灣道、旺角道等交通繁忙的地區，容易因路面交通擠塞而影響其班次的穩定性。第241X號線則於星期一至五提供一個班次由長青前往愛民，該線行經快速公路，提供由長青至愛民的快速巴士服務。
- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，建議將第41號線和第241X號線合併，並更改行車路線，往九龍城碼頭方向改經連翔道，往青衣方向改經西九龍公路。合併後的路線建議沿用第241X號線作號線編號，並按現時第241X號線收費。

路線	241X
終點站	長青 — 九龍城碼頭
服務時間	<u>每日</u> <u>長青開：</u> 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分(暫定) <u>九龍城碼頭開：</u> 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分(暫定)
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘

行車路線	<u>長青開：</u> 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、<u>青葵公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、</u>亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、佛光街、馬頭圍道、土瓜灣道、新碼頭街。 <u>九龍城碼頭開：</u> 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、孖蔗街、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、<u>櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、</u>荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處、青康路。
單程收費	\$9.4
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的好處

- 合併的建議可使路線避免行經深水埗至旺角的繁忙路段，提升路線的班次穩定性，並為往返油尖旺和九龍城區的青衣居民提供更快捷的巴士服務。路線避免行經深水埗至旺角亦有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於海泓道的巴士站將會取消。同時，第 241X 號線將新增以下巴士站：

往九龍城碼頭方向	
新增巴士站 (暫定)	取消巴士站 (暫定)
1. 銘基書院 2. 嘉道理道 3. 亞皆老街中電 4. 萬基大廈 5. 聖三一中學 6. 忠孝街 7. 信用街 8. 紅磡佛光街	1. 海富苑 2. 富榮花園

9. 石塘街 10. 浙江街 11. 落山道 12. 九龍城碼頭巴士總站	
---	--

- 往來青衣及九龍城碼頭沿途各站的乘客除可使用合併後的第241X號線外，亦可使用巴士公司新增的轉乘計劃。其他受影響乘客可使用以下替代服務：

(1) 替代服務

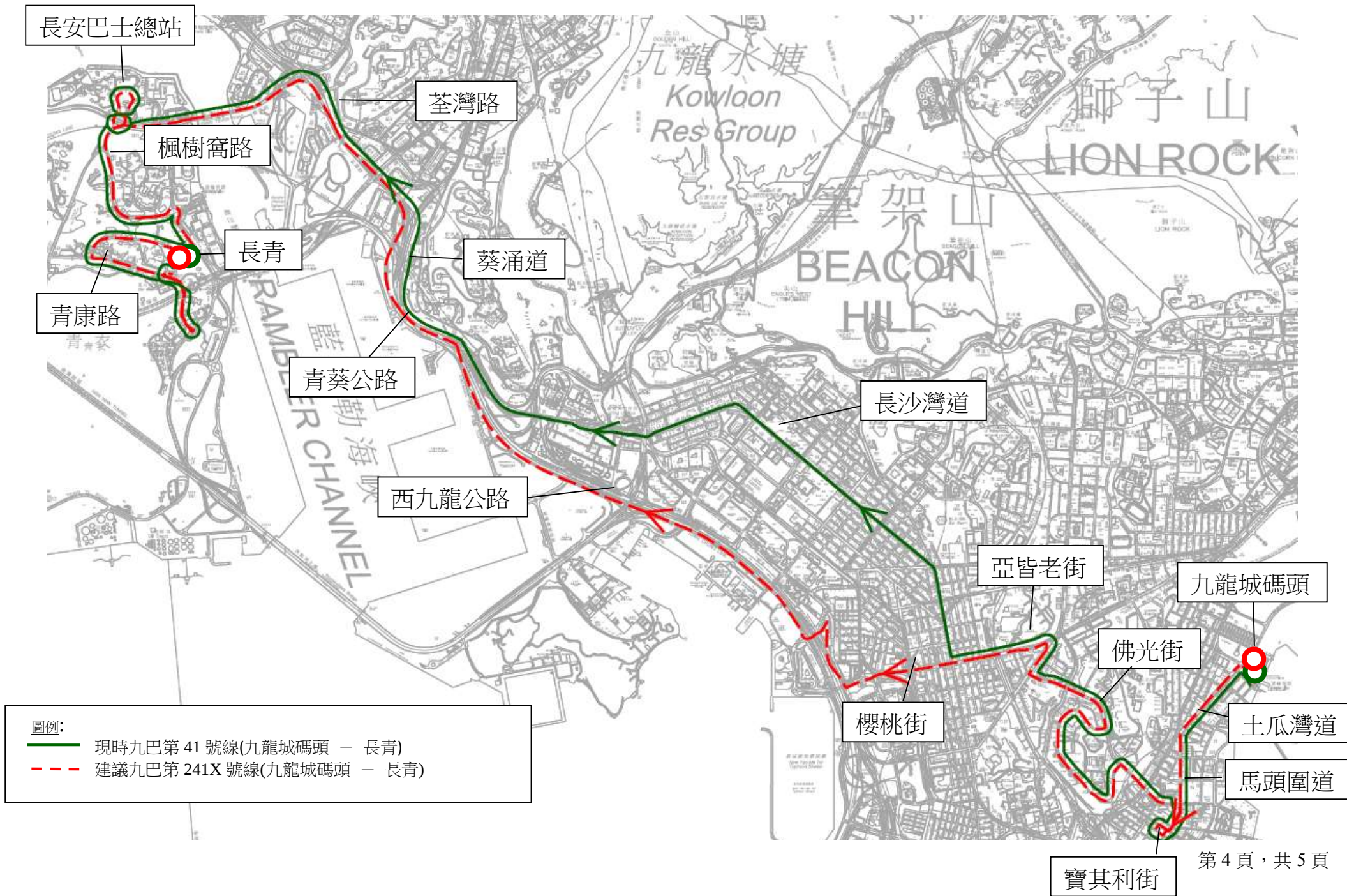
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
九巴第 41 號線			
青衣	深水埗	九巴第 42A 號線	\$7.2
		九巴第 44 號線	\$6.8
深水埗	何文田及九龍城	九巴第 45 號線	\$6.8
		九巴第 6C/6X 號線	\$6.2
		九巴第 6F/18 號線	\$5.2
九巴第 241X 號線			
海泓道	愛民	乘搭合併後的第 241X 號線	\$9.4

(2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
青衣	紅磡、何文田、土瓜灣	乘搭第 44 號線，然後轉乘第 6C、6F 或 45 號線	\$8.9	深水埗
		乘搭第 42A 號線，然後轉乘第 6C、6F 或 45 號線		
紅磡、何文田、土瓜灣	青衣	乘搭第 6C 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		
		乘搭第 6F 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		
		乘搭第 45 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		

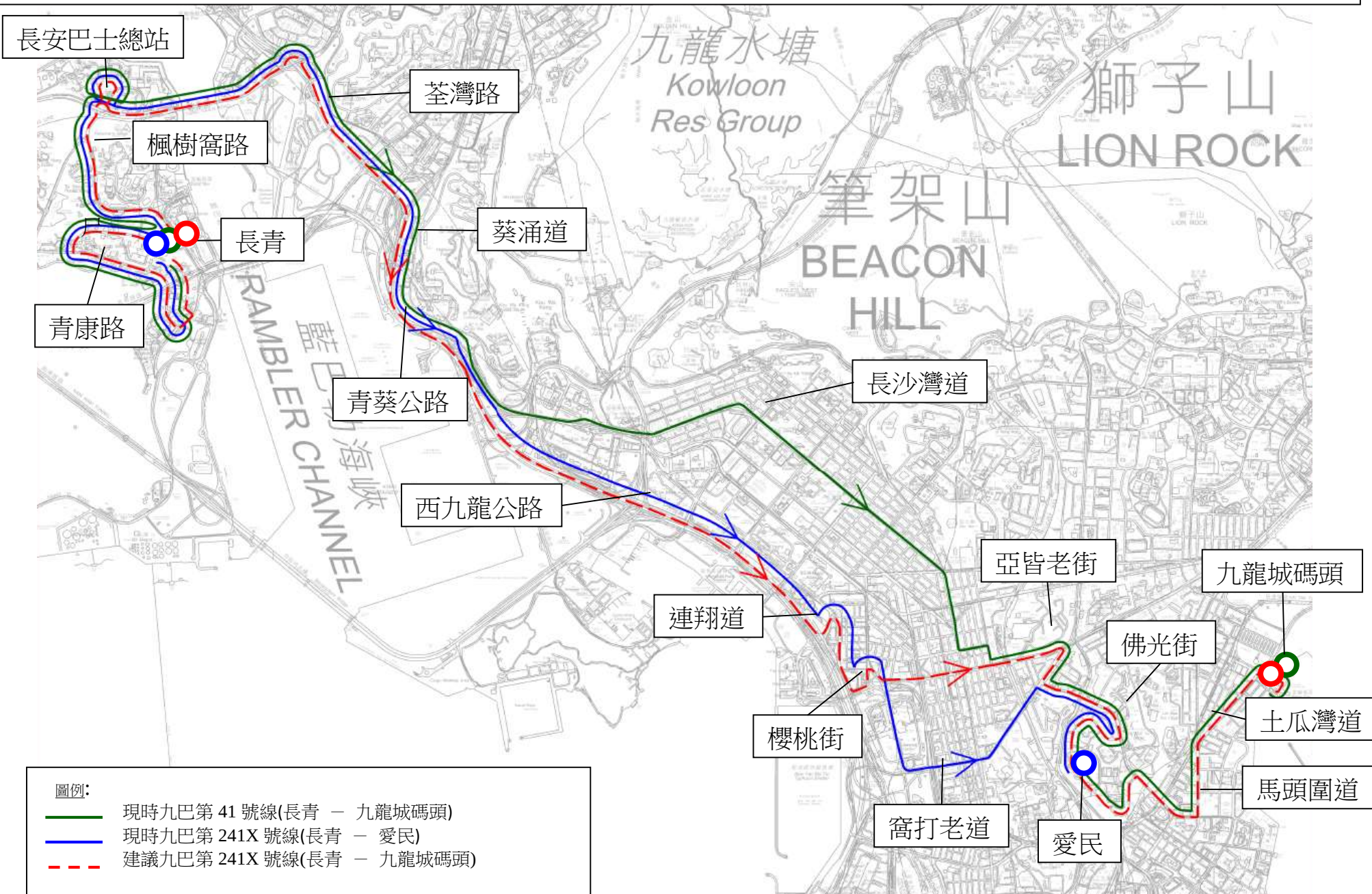
預計實施日期

2022 年第三季



建議合併九巴第 241X(長青 — 愛民) 及 41 號線(長青 — 九龍城碼頭)(往九龍方向)

附件 14



建議修改九巴第 272X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	72X	272X
終點站	大埔中心 – 旺角(栢景灣)	大埔中心 往 旺角 旺角東站 往 大埔中心
服務時間	<u>大埔中心開</u>： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 40 分 <u>旺角(栢景灣)開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至晚上 12 時 40 分	<u>大埔中心開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分、8 時正及 8 時 15 分(共 3 班) <u>旺角東站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 05 分及 6 時 25 分(共 3 班)
上午繁忙時間班次	10 – 15 分鐘	=
單程收費	\$10.7	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 57%	平均每班的載客率: 47%
車輛數目	共用 17 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，大埔區只有一條全日行走的第 72X 號線往來旺角一帶，其行車路線及行車時間相對較長。考慮到第 72X 及第 272X 號線共用的巴士數目均有剩餘運載力，而現時科學園及白石角一帶沒有全日往來旺角的巴士服務，建議透過新增資源及調撥第 72X 號線的資源，將第 272X 號線提升至全日服務並繞經白石角及科學園，詳情如下：

路線	72X	272X
終點站	大埔中心 – 旺角(栢景灣)	大埔中心— 旺角東站
服務時間	不變	<u>大埔中心開</u>： 每日 上午 7 時 45 分至晚上 7 時(暫定) <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 8 時至下午 10 時(暫定)
上午繁忙 時間班次	15-30 分鐘	
行車路線	不變	<u>大埔中心開</u>： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 – 元洲仔段、吐露港公路、<u>創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、<u>洗衣街、亞皆老街及聯運街</u>。 <u>旺角東站開</u>： 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、吐露港公路、<u>澤祥街、科學園路、創新路</u>、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路。
單程收費	\$10.7(不變)	
車輛數目	共用 18 輛雙層巴士	

建議的好處

- 為大埔區乘客提供全日取道青沙公路的巴士服務，利用青沙公路轉車站前往九龍西及新界西南各區。
- 新增白石角及科學園往來旺角的全日直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

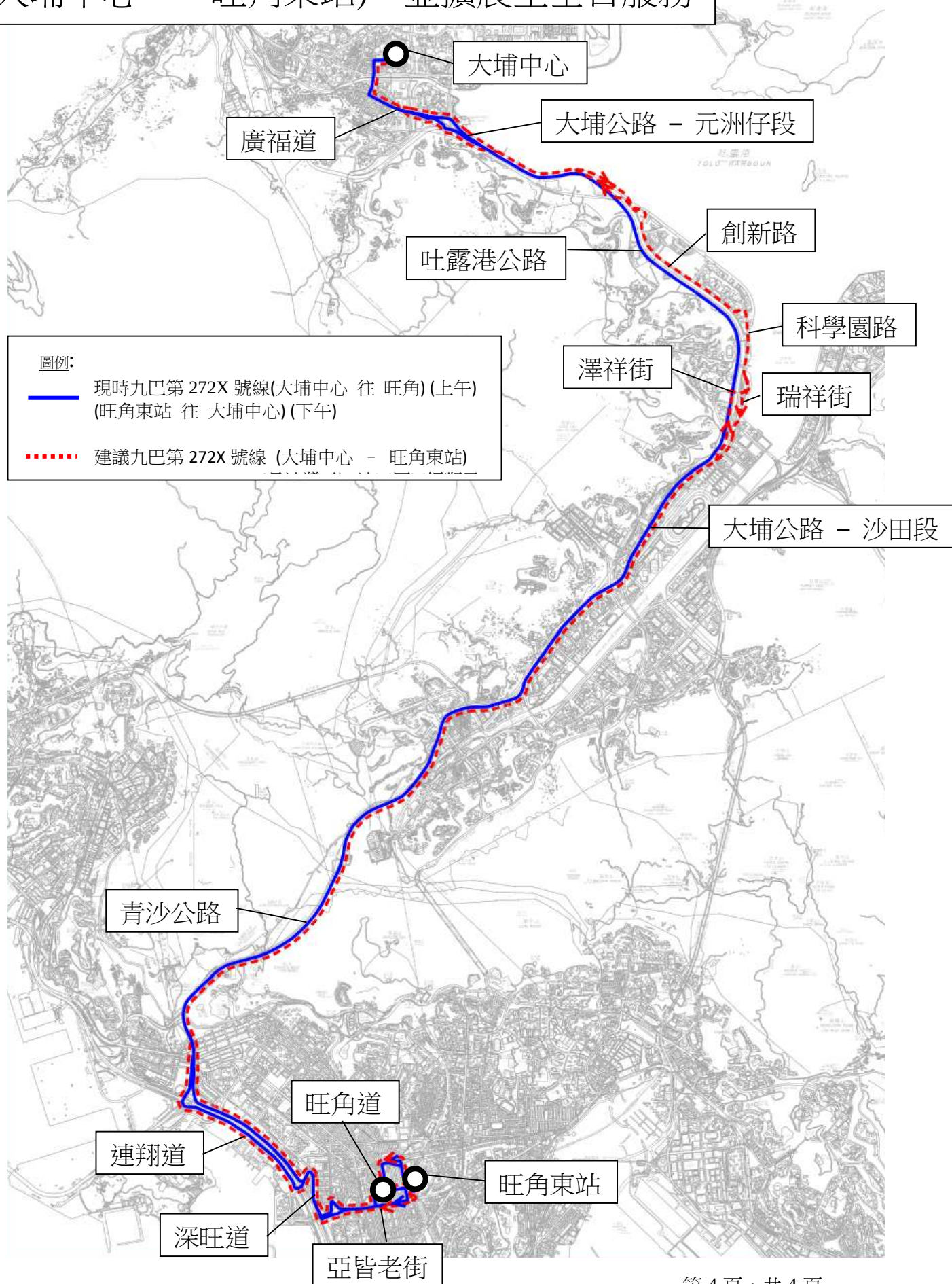
- 路線繞經科學園後，行車時間將增加約 5 至 10 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 272X 號線行車路線 (大埔中心 — 旺角東站)，並擴展至全日服務

附件 15



建議修改九巴第 87E 號線往泥涌方向行車路線

現時的服務詳情

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(共 1 班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正(共 1 班)
單程收費	\$13.3
乘客使用量	載客率: 29%
車輛數目	與第 87D 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強服務馬鞍山一帶乘客，建議利用第 87E 線的運載力，擴展該線下午回程班次的服務範圍加經錦英路，詳情如下：

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌 (不變)
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(共 1 班)(不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正(共 1 班)(不變)

行車路線	<u>泥涌開</u>： 不變 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街及西沙路。
單程收費	\$13.3(不變)
車輛數目	與第 87D 號線共用 31 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 由於第 87E 號線不經沙田第一城、濱景花園、亞公角及馬鞍山市中心，行車時間較第 87D 號線短約 20 分鐘。從油尖旺及窩打老道一帶返回錦英苑的乘客，除了可選乘第 87D 或第 287D 號線外，亦可選擇較快捷的第 87E 號線。

服務改動後的乘車安排

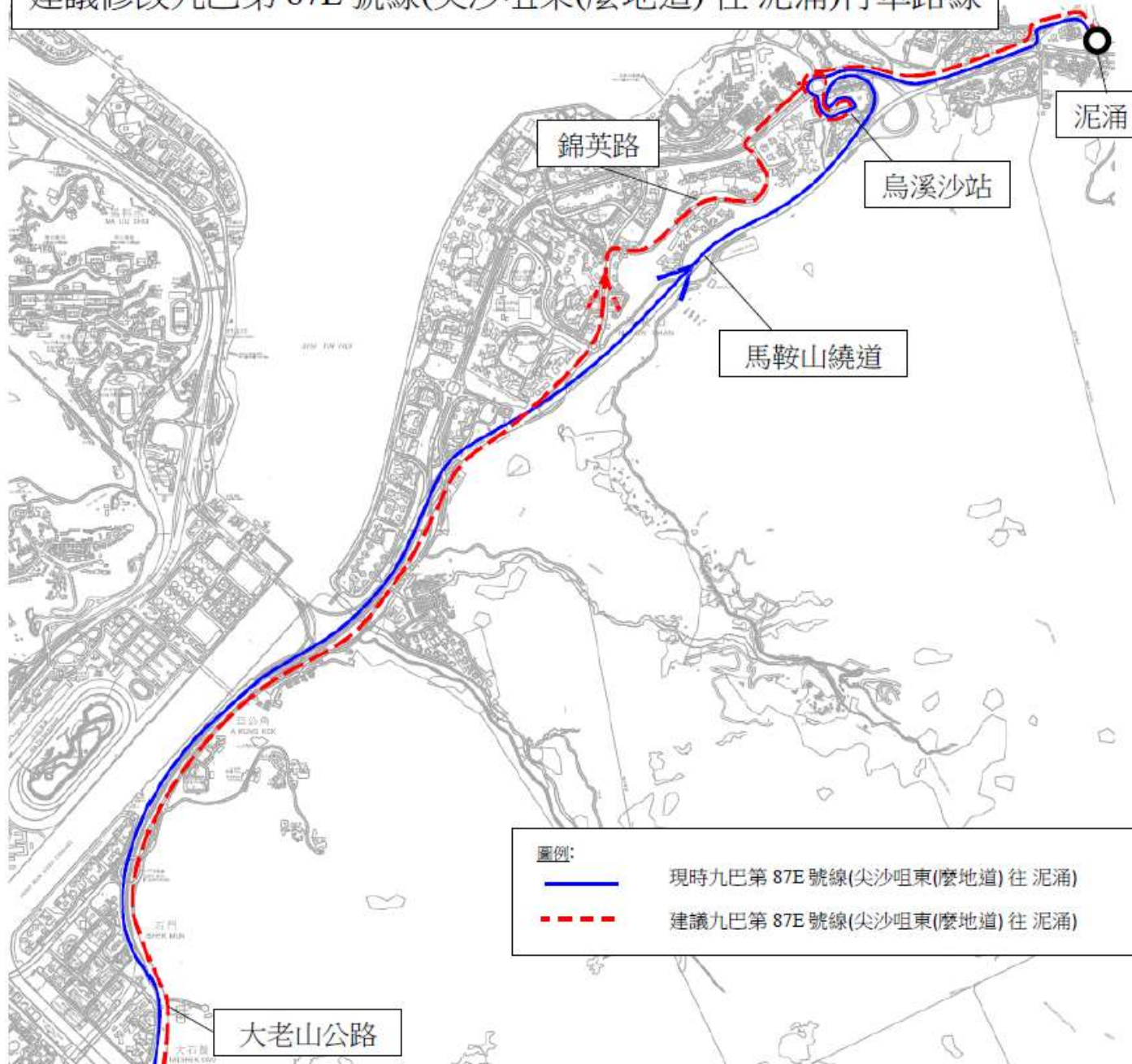
- 因應上述建議的路線修改，九巴第 87E 號線往泥涌方向將新增兩個中途站。

尖沙咀東(麼地道)開
新增巴士站
1. 耀安邨耀遜樓 2. 錦英苑 3. 錦龍苑 4. 利安邨

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 87E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌)行車路線



**建議增設九巴第 287D 號線上午往九龍方向服務及
修改下午往新界方向行車路線**

現時的服務詳情

路線	87D	287D
終點站	錦英苑 - 紅磡站	紅磡站 往 錦英苑
服務時間	<u>錦英苑開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 <u>紅磡站開</u> ： 每日 上午 6 時正至晚上 12 時 30 分	<u>紅磡站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(共 2 班)
上午繁忙時間班次	6 - 15 分鐘	-
單程收費	\$10.0	\$11.0
乘客使用量	最繁忙一時小內的載客率: 49%	平均每班的載客率: 53%
車輛數目	共用 31 輛雙層巴士	

建議的內容

- 九巴第 287D 號線自開辦後，為乘客提供下午繁忙時段回程往馬鞍山的選擇。為方便馬鞍山乘客往來九龍，現建議透過抽調第 87D 號線的資源，增設九巴第 287D 號線上午繁忙時間往九龍方向服務，同時建議修改第 287D 號線下午回程服務的行車路線，為大角咀一帶的乘客提供直接返回馬鞍山的巴士服務。建議的服務詳情如下：

路線	87D	287D
終點站	錦英苑 - 紅磡站	錦英苑 往 尖沙咀東(麼地道) 紅磡站 往 錦英苑
服務時間	<u>錦英苑開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分(不變)	<u>錦英苑開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及 8 時正(共 2 班)(暫定)

	<u>紅磡站開：</u> 每日 上午 6 時正至晚上 12 時 30 分(不變)	<u>紅磡站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正(共 2 班)
上午繁忙 時間班次	8 – 15 分鐘	-
行車路線	不變	<u>錦英苑開：</u> 錦英路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、(沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路)*、青沙公路、荔寶路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道及梳士巴利道。 *(可按交通情況改經火炭路及大埔公路沙田段) <u>紅磡站開：</u> 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、 <u>眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、櫻桃街、深旺道</u> 、海輝道、連翔道、荔寶路、青沙公路、(城門隧道公路、大埔公路 - 大圍段、大埔公路 - 沙田段、火炭路、大涌橋路)#、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路及錦英路。 #(可按交通情況改經車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路及大涌橋路)
單程收費	\$10.0(不變)	\$11.0(不變)
車輛數目	共用 31 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 建議落實後，可於上午繁忙時間為乘客提供多一項出行選擇。由馬鞍山前往油尖旺不同地點的乘客，可按其目的地選乘不同路線，例如前往彌敦道的乘客可繼續選乘第 87D 號線，而前往大角咀、西九龍站及尖沙咀廣東道一帶的乘客則可選乘第 287D 號線。
- 第 287D 號線下午回程的建議改道可避免行經彌敦道及亞皆老街繁忙路線，既能節省約 5 分鐘的行車時間，亦可以為大角咀一帶的乘客提供直接返回馬鞍山的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

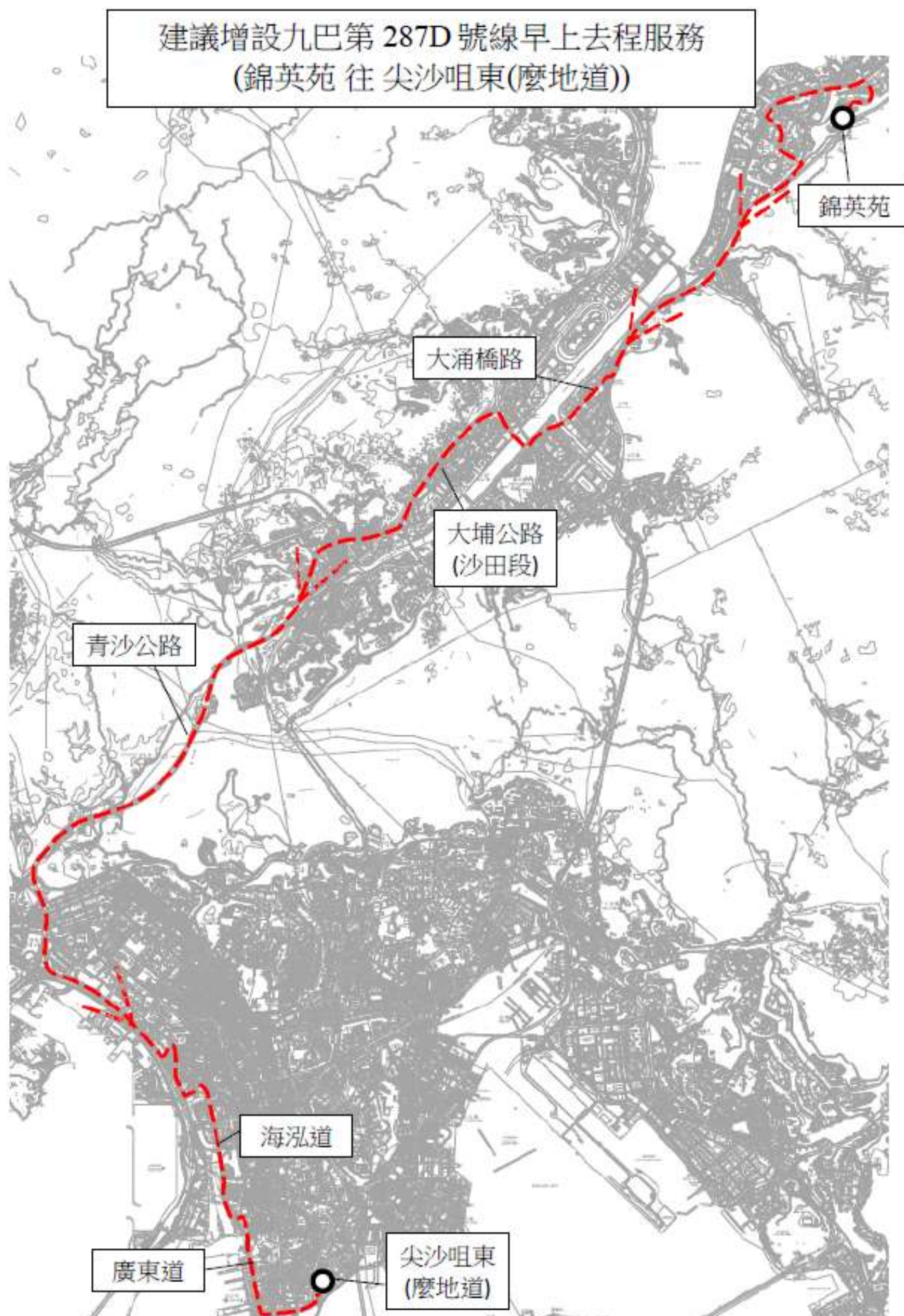
- 因應上述建議的路線修改，九巴第 287D 號線下午往新界方向的中途站將有以下改動：

紅磡站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 油麻地碧街	1. 欣翔道
2. 旺角山東街	2. 富榮花園
3. 旺角街市	3. 柏景灣
4. 銘基書院	4. 帝柏海灣
	5. 奧運站
	6. 君匯港

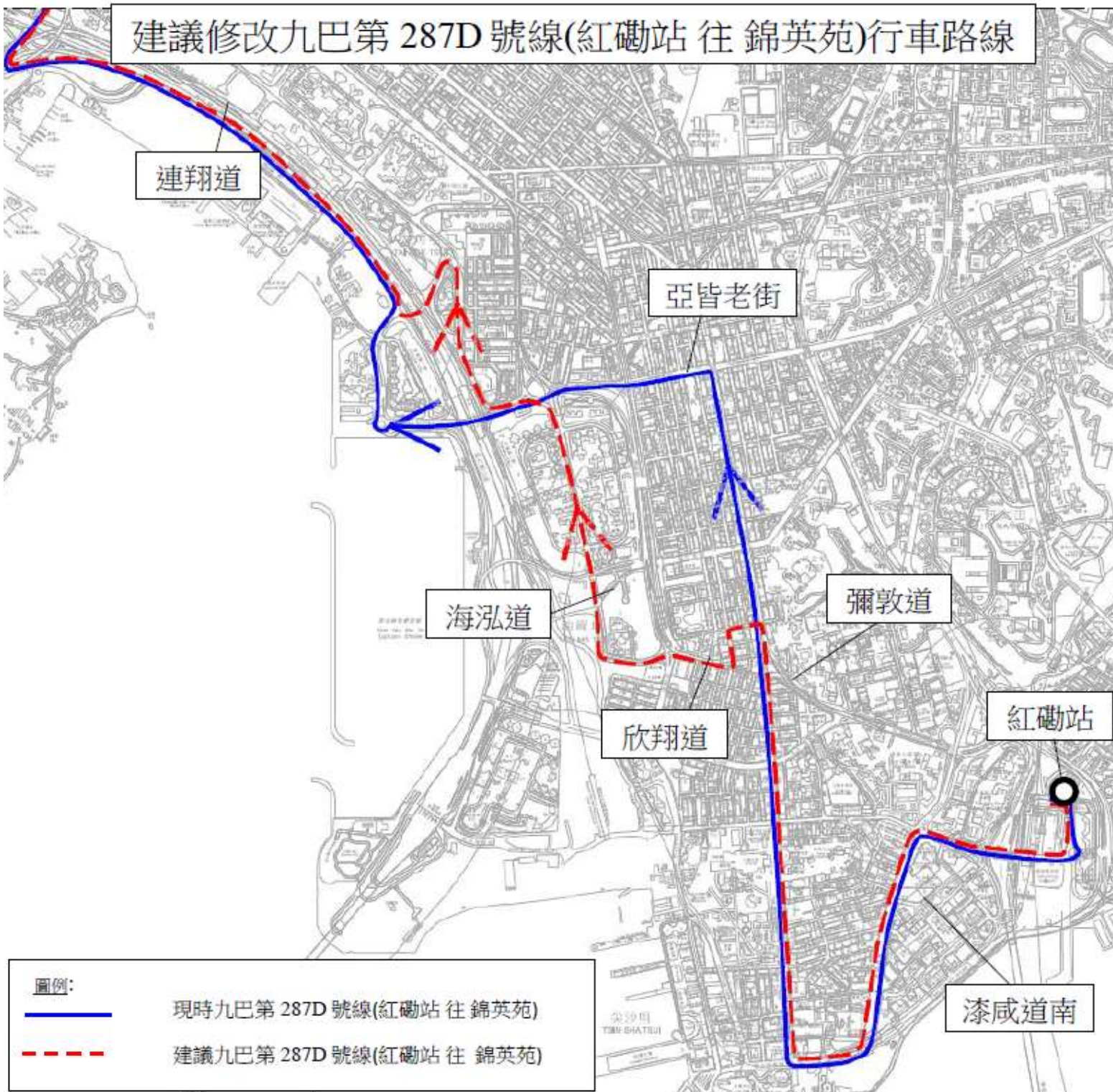
- 現時於上述取消中途站選乘第 287D 號線的約 80 名乘客，可改乘第 87D 號線往馬鞍山，或乘搭第 287X 號線或第 272X 號線，然後於青沙公路轉車站轉乘第 287D 號線。

預計實施日期

2022 年第三季



建議修改九巴第 287D 號線(紅磡站 往 錦英苑)行車路線



建議增設九巴第93K號線繁忙時段特別班次(第93P號線)**建議的內容**

- 為配合往返將軍澳／秀茂坪及旺角／油麻地／大角咀的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第 93K 號線調配資源增設特別班次第 93P 號線往來寶林及旺角(柏景灣)的服務。建議服務的詳情如下：

路線	93P
終點站	寶林 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>寶林開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分及7時55分(暫定)(共2班) <u>旺角(柏景灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及6時15分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>寶林開</u>： 欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、康寧道、振華道、牛頭角道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處及海泓道。 <u>旺角(柏景灣)開</u>： 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟祥道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及佳景路。
單程收費	\$9.4
車輛數目	與第93K號線共用11輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來將軍澳／秀茂坪及旺角／油麻地／大角咀的特快巴士服務。
- 避免行經繁忙路段如將軍澳道，以提升路線的穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源增設第 93P 號線班次後，第 93K 號線於上午及下午繁忙時段的班次預計會相應由現時 20 分鐘，調整為 20-30 分鐘，然而兩線於繁忙時間開出的總班次數目維持不變。觀塘道、太子道東及馬頭涌道一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 93K 號線前往旺角東站。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 93P 號線(寶林 — 旺角(柏景灣))



建議修改九巴第95號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	95
終點站	翠林 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>翠林開</u> ： 每日 上午5時45分至晚上11時50分 <u>西九龍站巴士總站開</u> ： 每日 上午6時15分至晚上12時10分
上午繁忙時間班次	10-21分鐘
單程收費	\$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%
車輛數目	12輛雙層巴士

建議的內容

- 為改善現時因第95號線與第36B號線於西九龍站巴士總站共用上落客點而造成的擠塞情況，同時為配合往返翠林／康盛／秀茂坪一帶與九龍站的乘客需求，現建議延長第95號線的總站至九龍站。建議服務的詳情如下：

路線	95
終點站	翠林 — 九龍站
服務時間	<u>翠林開</u> ： 每日 上午5時45分至晚上11時50分(不變) <u>九龍站開</u> ： 每日 上午6時15分至晚上12時10分(不變)
上午繁忙時間班次	10-21分鐘(不變)
行車路線	<u>翠林開</u> ： 沿第95號線現行路線至佐敦道，然後駛經迴旋處、雅翔道(南行)、迴旋處、雅翔道(北行)及車站環迴路北 <u>九龍站開</u> ： 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、佐敦道，然後沿第95號線原有路線往翠林
單程收費	\$7.8 (不變)
車輛數目	12輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為翠林／康盛／秀茂坪的居民提供直接前往九龍站的服務。
- 紓緩西九龍站巴士總站內的擠塞。

服務改動後的乘車安排

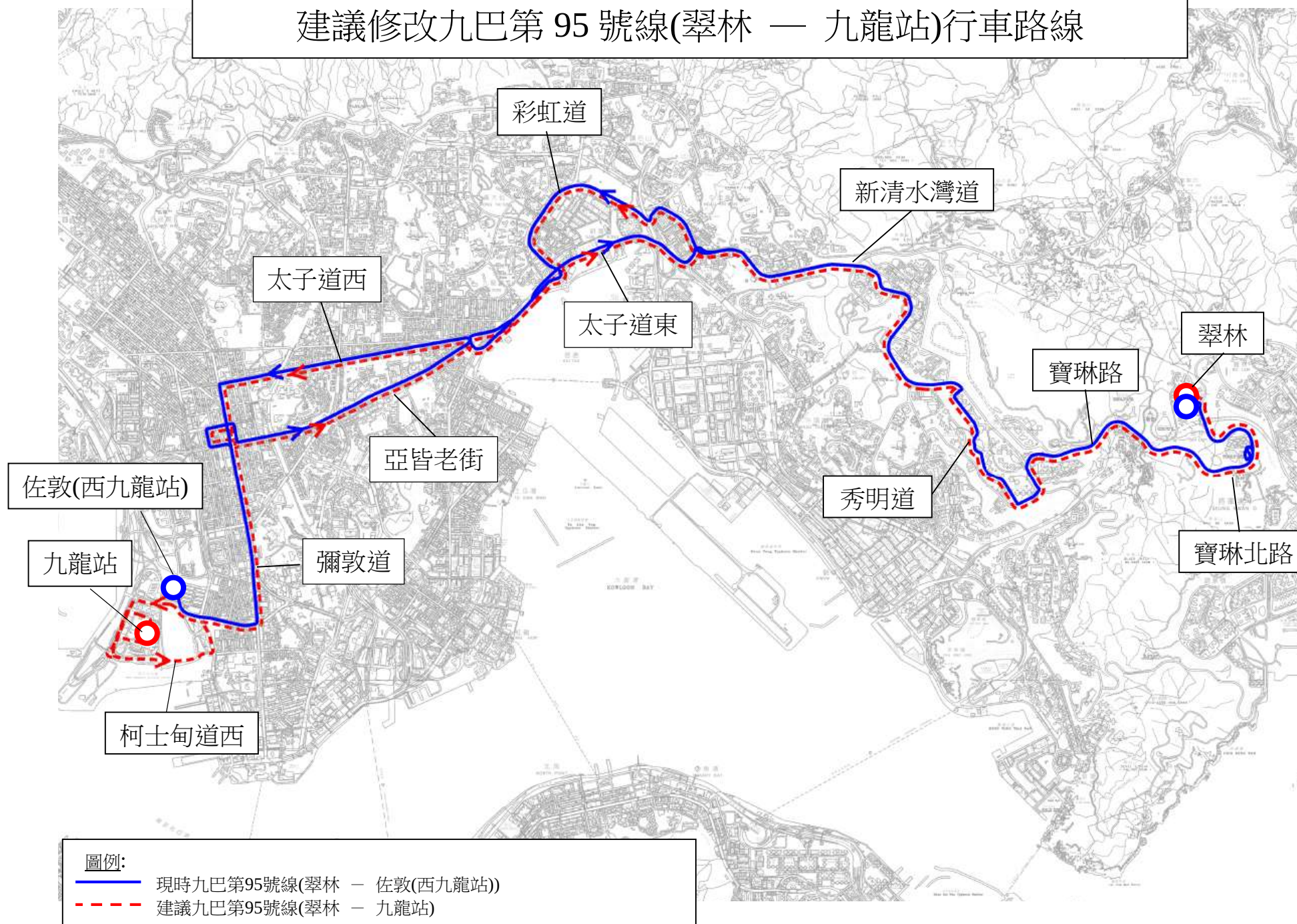
- 因應延長總站至九龍站的建議，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往九龍站方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 佐敦(西九龍站)巴士總站	1. 佐敦道柯士甸站 2. 雅翔道(西區海底隧道) 3. 九龍站巴士總站
往翠林方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 佐敦(西九龍站)巴士總站 2. 西九龍站	1. 九龍站巴士總站 2. 環球貿易廣場 3. 柯士甸站

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 95 號線(翠林 — 九龍站)行車路線



建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第98E號線)**建議的內容**

- 為配合往返坑口／寶林／寶達及太子至美孚的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第 98C 號線特別班次(第 98E 號線)往來坑口(北)及美孚。建議服務的詳情如下：

路線	98E
終點站	坑口(北) — 美孚
服務時間	<u>坑口(北)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及7時50分(暫定)(共2班) <u>美孚開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及6時05分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>坑口(北)開：</u> 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街、長沙灣道及荔枝角道。 <u>美孚開：</u> 長沙灣道、界限街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路及寶寧路。
單程收費	\$12.2
車輛數目	與第98C號線共用19輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段途經太子道西及界限街往來坑口／寶林／寶達及太子至美孚的特快巴士服務，預計車程較現時途經亞皆老街的九巴第 98C 號線可節省約 10 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 98E 號線(坑口(北) — 美孚)



建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第298C號線)

建議的內容

- 為配合往返日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第 98C 號線特別班次(第 298C 號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。建議服務的詳情如下：

路線	298C
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 美孚
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時30分、7時50分及8時10分(暫定)(共4班) 美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分、5時50分、6時10分及6時30分(暫定)(共4班)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、天橋、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。 美孚開： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、昭信路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道及康城路。
單程收費	\$12.2
車輛數目	與第98C號線共用23輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的特快巴士服務，預計車程較現時途經寶林的九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)可節省約 10

分鐘。

- 於上午及下午繁忙時段提供由坑口直接往來將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 298C 號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)



建議調整九巴第 203C 號線服務時間**現時的服務詳情**

路線	203C
終點站	深水埗(大坑東) - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>大坑東開</u>： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 每日 上午6時20分至凌晨12時20分[^] [^] 特別班次於下列時段繞經牡丹路及海棠路： 星期一至五(公眾假期除外) 上午10時至下午4時15分及 晚上8時15分至凌晨12時20分 星期六(公眾假期除外) 上午10時至下午4時10分及 晚上8時30分至凌晨12時20分 星期日及公眾假期 上午6時20分至凌晨12時20分
繁忙時間班次	15 - 25 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：53 %
車輛數目	9 輛單層巴士

建議的內容

- 第203C號線的乘客量持續處於偏低水平，其中最繁忙一小時的載客率只有53%，下午繁忙時間後由大坑東開出的班次載客率更低至不足一成，而晚上11時後由尖沙咀開出的班次載客率亦不足兩成。
- 建議更改第203C號線每日的尾班車開出時間至晚上9時(大坑東開出)及晚上11時(尖沙咀東(麼地道)開出)及調整班次。

- 建議的服務詳情如下：

路線	203C
終點站	深水埗(大坑東) - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>大坑東開</u>： 每日 上午5時30分至晚上9時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 每日 上午6時20分至晚上11時[^] [^] 星期一至六(公眾假期除外)上午10時至下午4時30分及晚上8時或以後，及星期日及公眾假期全日由尖沙咀東(麼地道)開出的班次會繞經牡丹路及海棠路。
繁忙時間班次	20 - 30 分鐘
車輛數目	8 輛單層巴士

服務改動後的乘車安排

- 因應更改尾班車開出時間的建議，現時在晚上9時後乘搭由大坑東開出，及在晚上11時後乘搭由尖沙咀東(麼地道)開出的第203C號線的受影響乘客，可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大坑東	九龍塘	新巴第702號線	\$4.4
九龍塘	達之路	九龍專線小巴第2A號線	\$8.8
	何文田山道/ 京士柏	隧巴第103號線 (於窩打老道沿途巴士站上車)	\$11.6
太子/旺角		九龍專線小巴第74S號線	\$5.1
大坑東(石峽尾)/ 九龍塘	太子/旺角/ 佐敦/尖沙咀	港鐵	\$4.7-\$7.0
太子道西沿途	佐敦/尖沙咀	九巴第1號線	\$6.2
旺角	佐敦/尖沙咀	九巴第9號線	\$5.4
何文田山道/ 京士柏	佐敦	九龍專線小巴第80M號線	\$4.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀/佐敦	旺角/太子	九巴第1號線	\$6.2
何文田山道/ 京士柏	旺角/九龍塘	隧巴第103號線 (於窩打老道沿途巴士站下車)	\$6.9
	太子	隧巴第113號線 (於基堤道巴士站下車)	\$6.9
尖沙咀/佐敦/ 旺角/太子	九龍塘/ 大坑東(石峽尾)	港鐵	\$4.7-\$7.0
九龍塘	大坑東	新巴第702號線	\$4.4

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
大坑東 (石峽尾)	何文田山 道/京士柏	乘搭港鐵，然後轉乘 九龍專線小巴第74S 號線	\$10.4	少於 5人	旺角東站
		乘搭港鐵，然後轉乘 九龍專線小巴第80M 號線	\$9.9		佐敦站
何文田山 道/京士柏	大坑東 (石峽尾)	乘搭隧巴第113號線， 然後轉乘九巴第6D號 線	\$13.1		基堤道

預計實施日期

2022年第三季

建議調整九巴第 208 號線服務時間**現時的服務詳情**

路線	208
終點站	廣播道 - 尖沙咀東
服務時間	<u>廣播道開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時40分至晚上10時50分 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時 <u>尖沙咀東開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時20分至晚上11時20分 星期日及公眾假期 上午9時40分至晚上7時40分
繁忙時間班次	20 - 30 分鐘
單程收費	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：46%
車輛數目	6 輛單層巴士

建議的內容

- 第208號線的乘客量持續處於偏低水平，其中最繁忙一小時的載客率只有46%，下午繁忙時間後由廣播道開出的班次載客率更低至8%至15%，而在晚上10時後由尖沙咀東開出的班次載客率亦不足三成。
- 建議更改第208號線在星期一至六(公眾假期除外)的尾班車開出時間至晚上9時(廣播道開出)及晚上10時(尖沙咀東開出)及調整班次。
- 建議的服務詳情如下：

路線	208
終點站	廣播道 - 尖沙咀東
服務時間	<u>廣播道開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時40分至晚上9時 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時(不變)

	尖沙咀東開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時20分至晚上10時 星期日及公眾假期 上午9時40分至晚上7時40分(不變)
繁忙時間班次	30 分鐘
車輛數目	4 輛單層巴士

服務改動後的乘車安排

- 因應更改尾班車開出時間的建議，現時在星期一至六(公眾假期除外)晚上9時後乘搭由廣播道開出，及在晚上10時後乘搭由尖沙咀東開出的第208號線的受影響乘客，可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀至聯福道沿途	尖沙咀至聯福道 (香港浸會大學)沿途	九巴第7號線 [#]	\$5.2
聯合道(香港浸會大學)至尖沙咀沿途	聯福道至尖沙咀沿途	九巴第7號線 [#]	\$5.2

[#] 現時乘搭第208號線於喇沙利道及聯福道上/下車的乘客，可改乘九巴第7號線並於窩打老道沿途的巴士站上/下車往來目的地。

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
尖沙咀/ 佐敦	廣播道	乘搭港鐵，然後轉乘九龍專線小巴第29A號線	\$11.9	10人	九龍塘站
窩打老道		乘搭九巴第7號線，然後轉乘九龍專線小巴第29A號線	\$10.4		九龍塘站
廣播道	窩打老道	乘搭九龍專線小巴第29A號線，然後轉乘九巴第7號線	\$10.4		聯合道 (香港浸會大學)
	佐敦/ 尖沙咀	乘搭九龍專線小巴第29A號線，然後轉乘港鐵	\$11.9		九龍塘站

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 271X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	271X
終點站	佐敦(西九龍站) 往 大埔(富亨)
服務時間	佐敦(西九龍站)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分
下午繁忙時間班次	15-25 分鐘
單程收費	\$12.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 43%
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時乘客如欲由佐敦前往大埔，可乘坐第 271 號線。為提供更快捷的巴士服務，方便佐敦道一帶乘客前往大埔，同時加強青沙公路轉車站的覆蓋範圍，建議修改第 271X 號線的行車路線，由欣翔道改為途經佐敦道一帶前往西九龍公路，詳情如下：

路線	271X
終點站	佐敦(西九龍站) 往 大埔(富亨) (不變)
服務時間	佐敦(西九龍站)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分(不變)
下午繁忙時間班次	15-25 分鐘(不變)
行車路線	佐敦(西九龍站)開： 海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、 <u>佐敦道</u> 、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	\$12.7(不變)
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時由油尖旺區往大埔的巴士服務未有於佐敦道設站，建議可為佐敦道一帶的乘客提供直接經快速公路往大埔的巴士服務。
- 改道後，整體行車時間預計與現時相若。

服務改動後的乘車安排

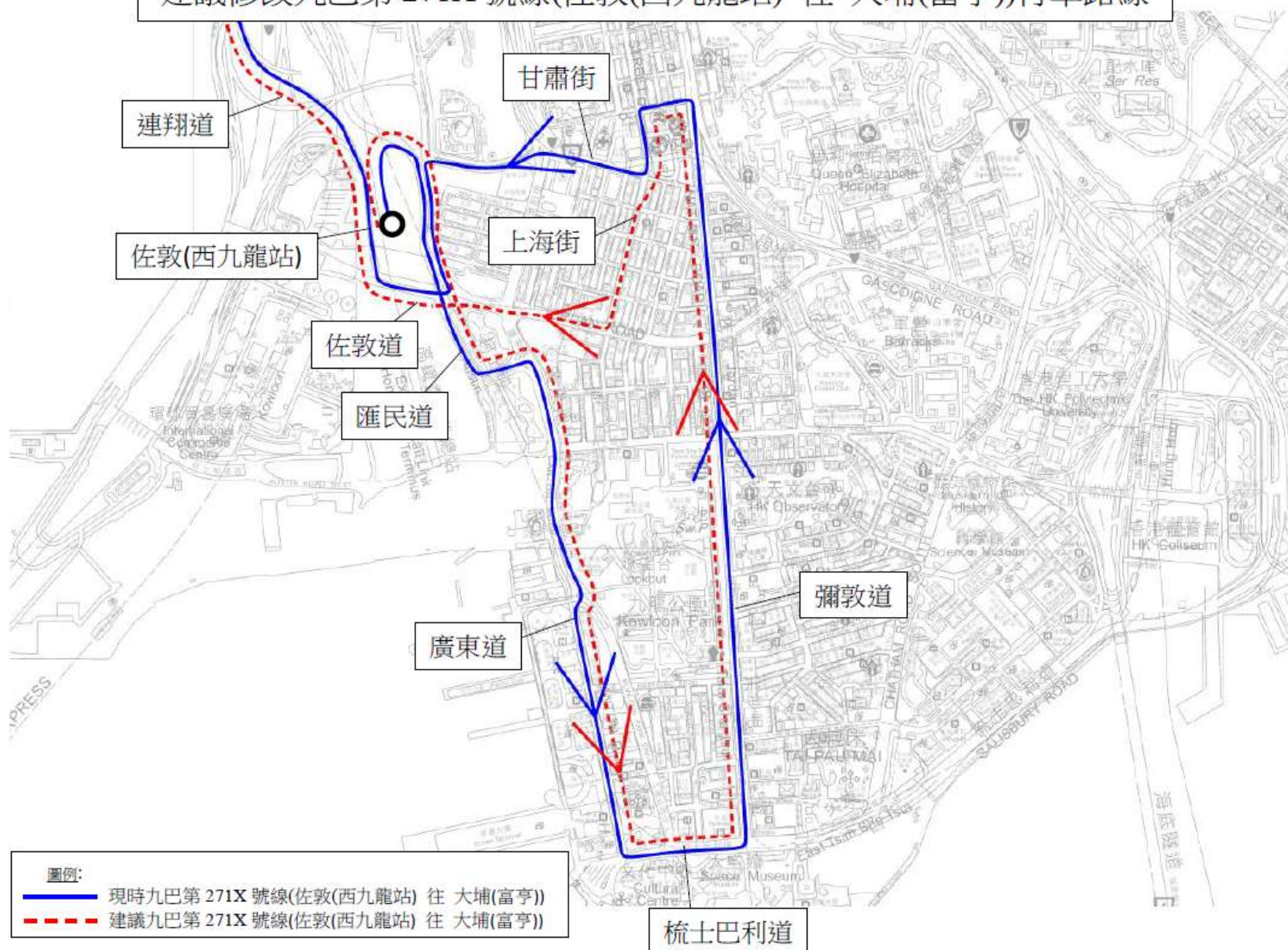
- 因應上述建議的路線修改，九巴第 271X 號線的中途站將有以下改動。
現時約 20 名使用欣翔道中途站的乘客，可於原站選乘第 280X 號線，於青沙公路轉車站轉乘第 271X 號線。

佐敦(西九龍站)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣翔道	1. 炮台街

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 271X 號線(佐敦(西九龍站) 往 大埔(富亨))行車路線



建議修改九巴第297號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	297
終點站	坑口(北) — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	坑口(北)開： 每日 上午5時30分至晚上11時正 紅磡(紅鸞道)開： 每日 上午6時30分至午夜12時
上午繁忙時間班次	13 – 25分鐘
單程收費	\$10.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供全日由坑口直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站的服務，現建議修改第297號線的行車路線，改由寶林公共運輸交匯處開出前往坑口，再行經原有的路線。
- 為覆蓋紅磡灣區內的巴士網絡，現建議往寶林方向服務途經紅樂道及紅荔道。建議服務的詳情如下：

路線	297
終點站	寶林 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	寶林開： 每日 上午5時30分至晚上11時正(不變) 紅磡(紅鸞道)開： 每日 上午6時30分至午夜12時(不變)
上午繁忙時間班次	13 – 25分鐘(不變)

行車路線	<u>寶林開：</u> <u>欣景路、寶豐路、寶琳北路、寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、天橋、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、天橋、啟福道、啟德隧道、新山道、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處及紅鸞道。</u> <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> <u>紅鸞道、紅樂道、紅荔道、紅磡南路、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、昭信路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、寶琳北路及佳景路。</u>
單程收費	\$10.5(不變)
車輛數目	8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 善用現有資源，提供直接往返坑口及將軍澳隧道巴士轉乘站的全日服務。
- 為紅磡灣一帶的乘客提供往返東九龍及將軍澳的巴士服務，有助提升將軍澳及紅磡的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，來回方向服務將改以寶林公共運輸交匯處為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往紅磡(紅鸞道)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶康公園 2. 茵怡花園 3. 梁潔華小學 4. 新都城 5. 欣明苑(西行) 6. 景林邨(西行)	1. 寶林總站 2. 將軍澳賽馬會診所 3. 景林邨(東行) 4. 頌明苑
往寶林方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 富寧花園	1. 紅樂道 2. 煜明苑

3. 厚德邨(東行)	3. 明德邨
4. 景林邨(東行)	4. 厚德邨(西行)
5. 欣景路	5. 景林邨(西行)
6. 寶儉樓	6. 浩明苑
7. 茵怡花園	7. 寶林總站

- 同時，由於第297號線來回方向分別取消位於寶豐路及寶順路一帶的巴士站，乘客可改用其他巴士路線往返紅磡，詳情見下表：

往紅磡(紅鸞道)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新都城至寶康公園	紅磡	第297P號線	\$10.5
		第98D、98P及98S號線前往將軍澳隧道巴士轉乘站，然後轉乘第297／297P號線	第98D／98P轉乘第297／297P號線： \$10.5 第98S轉乘第297／297P號線： \$11.1

往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
紅磡至九龍灣	寶儉樓及茵怡花園	第297號線前往將軍澳隧道巴士轉乘站，然後轉乘第98D／98S號線	\$10.5

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 297 號線(寶琳 — 紅磡(紅鸞道))行車路線



建議重組新巴第 682C 及第 682D 號線，
並增設新巴第 982C 號線

現時的服務詳情

路線	682C	682D
終點站	沙田第一城 往 北角(港運城) 北角碼頭 往 沙田第一城	碩門邨 往 柴灣(東)
服務時間	<u>沙田第一城開</u>： 走線一(經廣源直達北角) 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分 (共 1 班) 走線二(不經廣源，經西灣河及鰂魚涌) 上午 7 時 50 分、8 時 05 分及 8 時 20 分 (共 3 班) <u>北角碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 45 分 (共 2 班)	<u>碩門邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)
單程收費	\$22.0	
乘客使用量	上午往北角方向平均每班的載客率：30% 下午往沙田方向平均每班的載客率：17%	載客率: 29%
車輛數目	4 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 682C 及 682D 號線的載客量持續偏低，大部分服務範圍亦可以被現有的其他 682 系列路線所覆蓋，為善用巴士資源及提升營運效率，現建議重組第 682C 及第 682D 號線，內容包括：
 - 取消第 682C 號線下午回程服務
 - 取消第 682D 號線；及
 - 抽調第 682C 號線(走線 2)其中一班，增設第 982C 號線。為碩門邨

及沙田第一城的居民提供經西隧前往港島東的路線。

- 重整後的服務詳情如下：

路線	682C	982C
終點站	沙田第一城 往 北角 (港運城)	碩門邨 往 西灣河(太康街)
服務時間	<u>沙田第一城開</u>： 走線一(經廣源直達北角) 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班) (不變) 走線二(不經廣源，經西灣河及鰂魚涌) 上午 7 時 50 分及 8 時 20 分 (共 2 班)	<u>碩門邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
行車路線	不變	<u>碩門邨開</u>： 安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、沙田第一城巴士總站、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、獅子山隧道公路、大埔公路－大圍段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。
單程收費	\$22.0(不變)	\$22.0
車輛數目	3 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 新增的第 982C 號線可替代取消的第 682D 號線，為碩門邨、沙田第一城及大涌橋路一帶的乘客提供更快捷的巴士服務，整體行車時間會節省約 10 分鐘。

- 第 682C 號線下午回程班次的使用量偏低，取消載客率較低且行經繁忙的東區海底隧道及大老山隧道的巴士班次，可避免巴士及道路資源的浪費。
- 服務沙田第一城巴士總站的班次，仍會維持 4 班，並且可為附近乘客提供選擇，選乘取道不同隧道的路線。

服務改動後的乘車安排

- 在取消第 682D 號線後，大部分乘客可改乘建議增設的第 982C 號線。其他受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新界鄉道局大樓	南安里至柴灣(東)各站	新巴第 682 號線特別班次	\$22.0
田園閣及崗背街休憩花園		新巴第 682B 號線	\$22.0
往來港島區各站		新巴第 682A、B 或 P 號線	\$6.9 / \$5.4 (分段收費)

2) 轉乘安排

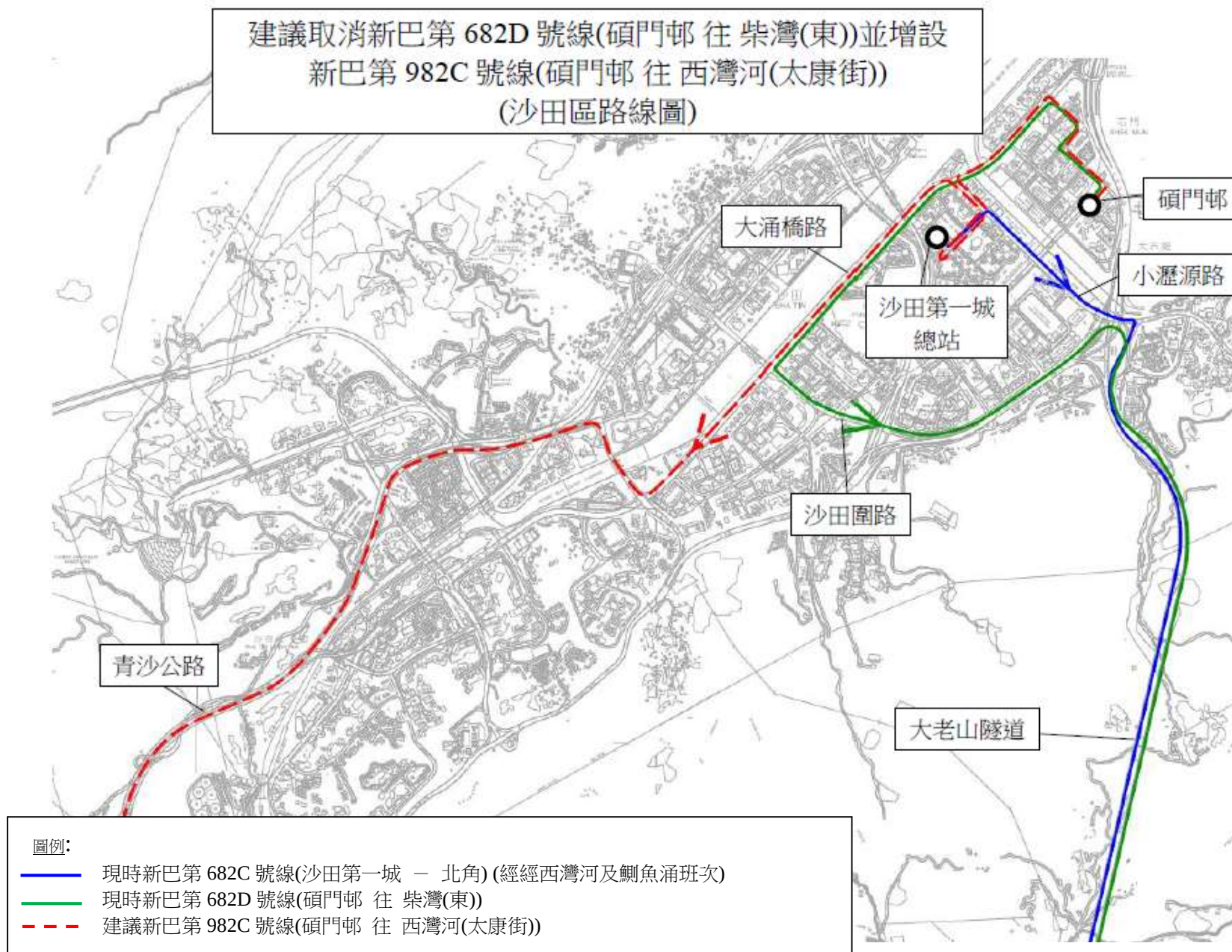
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
碩門邨、富豪花園及麗豪酒店	南安里至柴灣(東)各站	乘搭第 982C 號線，然後轉乘第 682、682A、682B 或 682P 號線	合共 \$22.0	少於 5 人	太古城中心

- 另外，在取消第 682C 號線下午回程班次後，所有乘客均可改乘第 682 號線或第 682B 號線返回沙田，詳情表列如下：

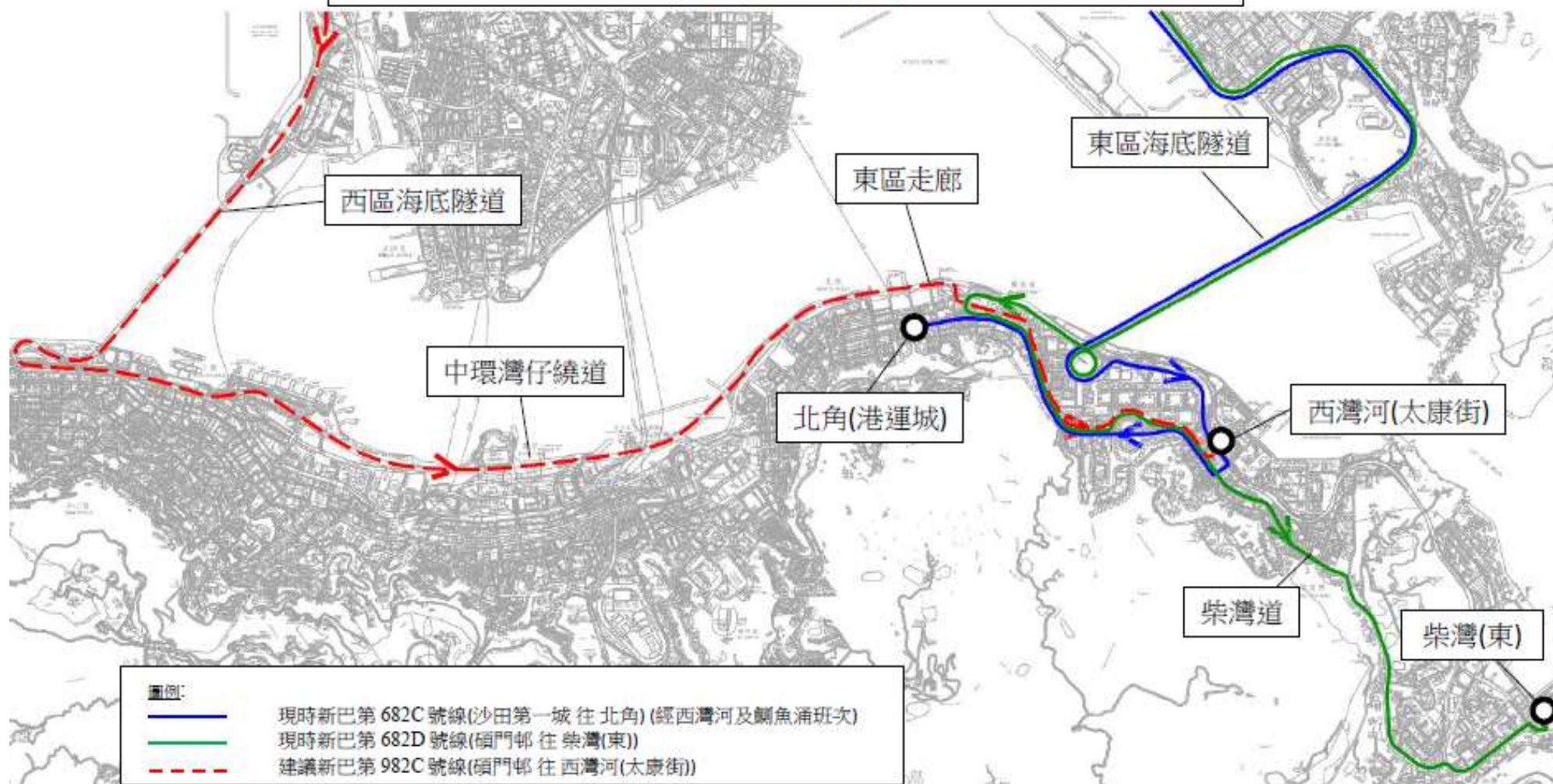
第 682C 號線巴士站	第 682／682B 號線巴士站
北角碼頭總站	電照街
電照街，渣華道	電照街
北角消防局，渣華道	健康村，英皇道
北角官立小學，英皇道	太古坊，英皇道
康山花園 2 座，英皇道	康怡廣場，康山道
太康樓，太康街	太富街，筲箕灣道
置富第一城，銀城街	沙田第一城第 27 座，小瀝源路
沙田第一城	沙田第一城第 27 座，小瀝源路

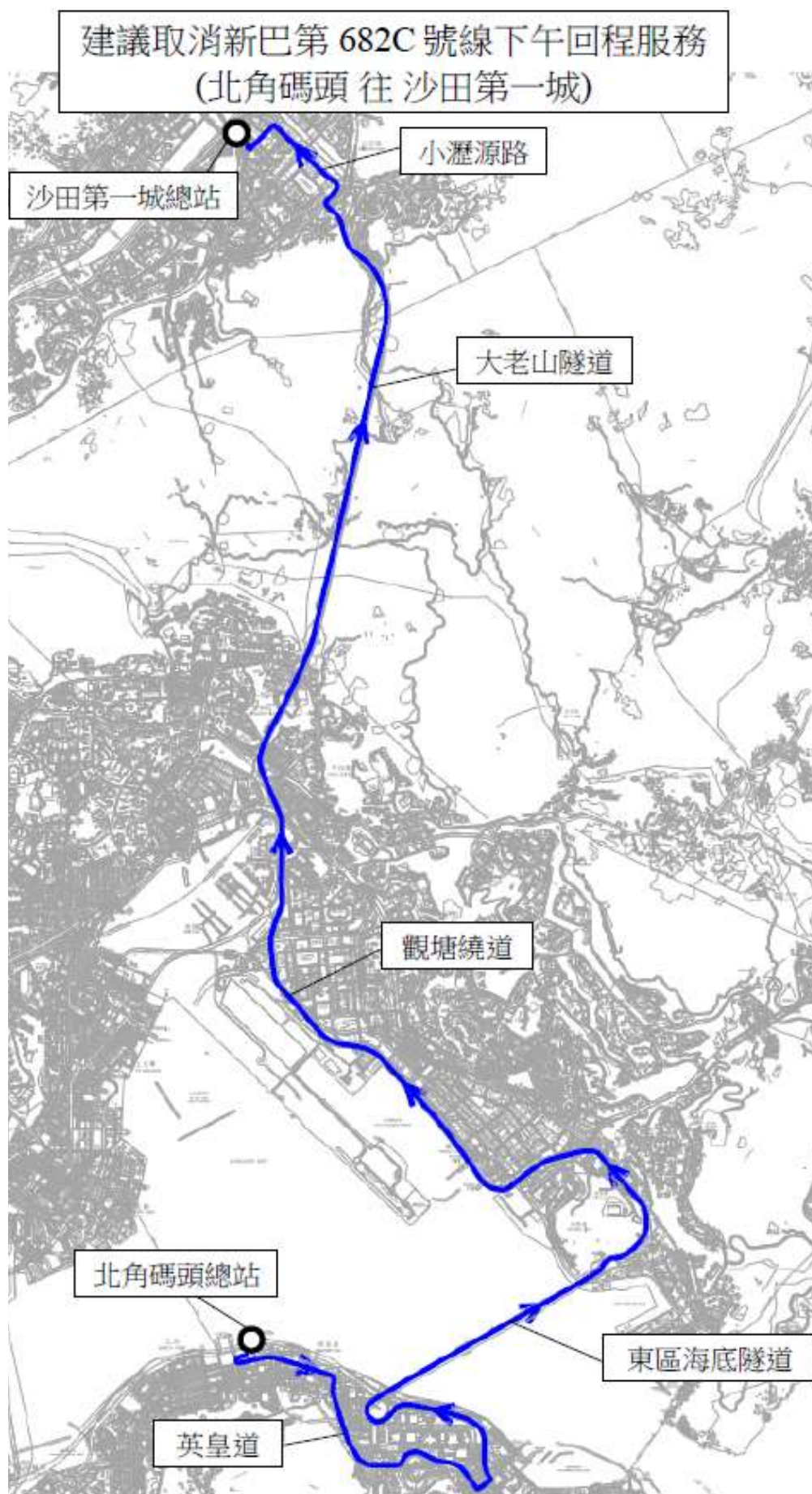
預計實施日期

2022 年第三季



建議取消新巴第 682D 號線(碩門邨 往 柴灣(東))並增設
新巴第 982C 號線(碩門邨 往 西灣河(太康街))
(港島區路線圖)





圖例：

— 現時新巴第 682C 號線(沙田第一城 往 北角(港運城))

建議重組新巴第 682P 及第 682X 號線，
增設第 988 號線早上繁忙時間往港島方向服務

現時的服務詳情

路線	682P	682X	988
終點站	泥涌／烏溪沙／ 利安往柴灣(東)	泥涌 往 柴灣(東)	柴灣(東) 往 泥涌
服務 時間	<u>走線 1 泥涌開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 18 分 (共 1 班) <u>走線 2 烏溪沙開 (不經錦英路)：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分 (共 3 班) <u>走線 3 烏溪沙開 (經錦英路)：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 03 分及 8 時 13 分(共 2 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 28 分、7 時 48 分及 8 時 08 分(共 3 班) <u>走線 4 利安邨開：</u> 星期一至五	<u>泥涌開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班)	<u>柴灣(東)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)

	(公眾假期除外) 上午 7 時 43 分及 7 時 58 分(共 2 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 38 分、7 時 58 分及 8 時 18 分(共 3 班)		
單程收費	\$22.0	\$24.7	
乘客使用量	平均每班的載客率: 47%	載客率: 43%	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	8 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第 682P 及第 682X 號線現時共設有 5 種走線，旨在為馬鞍山及泥涌不同小區的乘客於上午繁忙時間，提供不經亞公角街、大涌橋路及小瀝源路的巴士服務前往東區。現時，不同走線在各小區的覆蓋如下：
 - 泥涌及落禾沙：第 682P 號線(走線一)及第 682X 號線(共 2 班)；
 - 烏溪沙：第 682P 號線(走線二及三)及第 682X 號線(共 6 班)；
 - 利安邨及錦英苑：第 682P 號線(走線一、三及四)(共 6 班)；及
 - 馬鞍山市中心及耀安邨：所有第 682P 號線班次(共 8 班)。
- 整體而言，第 682P 號線雖然劃分為四種走線，但實際上所有走線均途經馬鞍山市中心及耀安，而當中烏溪沙、利安邨及錦英苑，亦各自有兩至三種走線途經，有相當大程度上的互相重疊。加上第 682P 號線每班的平均載客率不足五成，可見現時走線劃分並無助於提升營運效率。而第 682X 號線的載客率亦只有 43%。
- 反觀於去年增設，由東區途經西區海底隧道返回馬鞍山的第 988 號線(柴灣(東) 往 泥涌)頗受乘客歡迎，開辦數月後已需加強服務，故建議透過增設第 988 號線經西隧往港島東方向的服務，取代及整合現時第 682X 及第 682P 號線的部分走線，精簡上午繁忙時間由馬鞍山一帶前往港島東區的巴士服務。建議的服務詳情如下：

1. 保留現時第 682P 號線(走線 2)，繼續為烏溪沙一帶乘客提供沿西沙路直走的特快服務(共 3 班)；及
2. 透過增設第 988 號線去程服務，取代第 682P 號線(走線一、三及四)以及第 682X 號線(共 5 班)。

- 重組後的第 682P 號線及第 988 號線的建議服務安排如下：

路線	682P	988
終點站	烏溪沙 — 柴灣(東)	泥涌 — 柴灣(東)
服務時間	<u>烏溪沙開(不經錦英路)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 8 時正 (共 3 班)	<u>泥涌開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 32 分、 7 時 44 分、7 時 56 分及 8 時 08 分 (共 5 班) <u>柴灣(東)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班) (不變)
行車路線	<u>烏溪沙開：</u> 沙安街、迴旋處、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路 [#] 、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。	<u>泥涌開：</u> 年明路、年華路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站、沙安街、迴旋處、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙

	#可因應交通情況改經支路往大老山公路巴士專線、小瀝源路、大老山公路返回原路。	路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。 <u>柴灣(東)開</u> ： 不變
單程收費	\$22.0 (不變)	\$24.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議落實後，除了精簡第 682 系列的走線外，泥涌及馬鞍山不同小區的乘客，亦可從不同方面受惠，詳情如下：
 - i. 泥涌及落禾沙的乘客：由兩班早上繁忙時間服務提升至 5 班；
 - ii. 烏溪沙的乘客：由 6 班早上繁忙時間服務提升至 8 班，其中分別有 3 班途經東區海底隧道及 5 班途經西區海底隧道，讓乘客選擇配合自己出行模式的服務；及
 - iii. 利安邨、錦英苑、馬鞍山市中心及耀安邨的乘客：可選擇經東區海底隧道及西區海底隧道的服務。

服務改動後的乘車安排

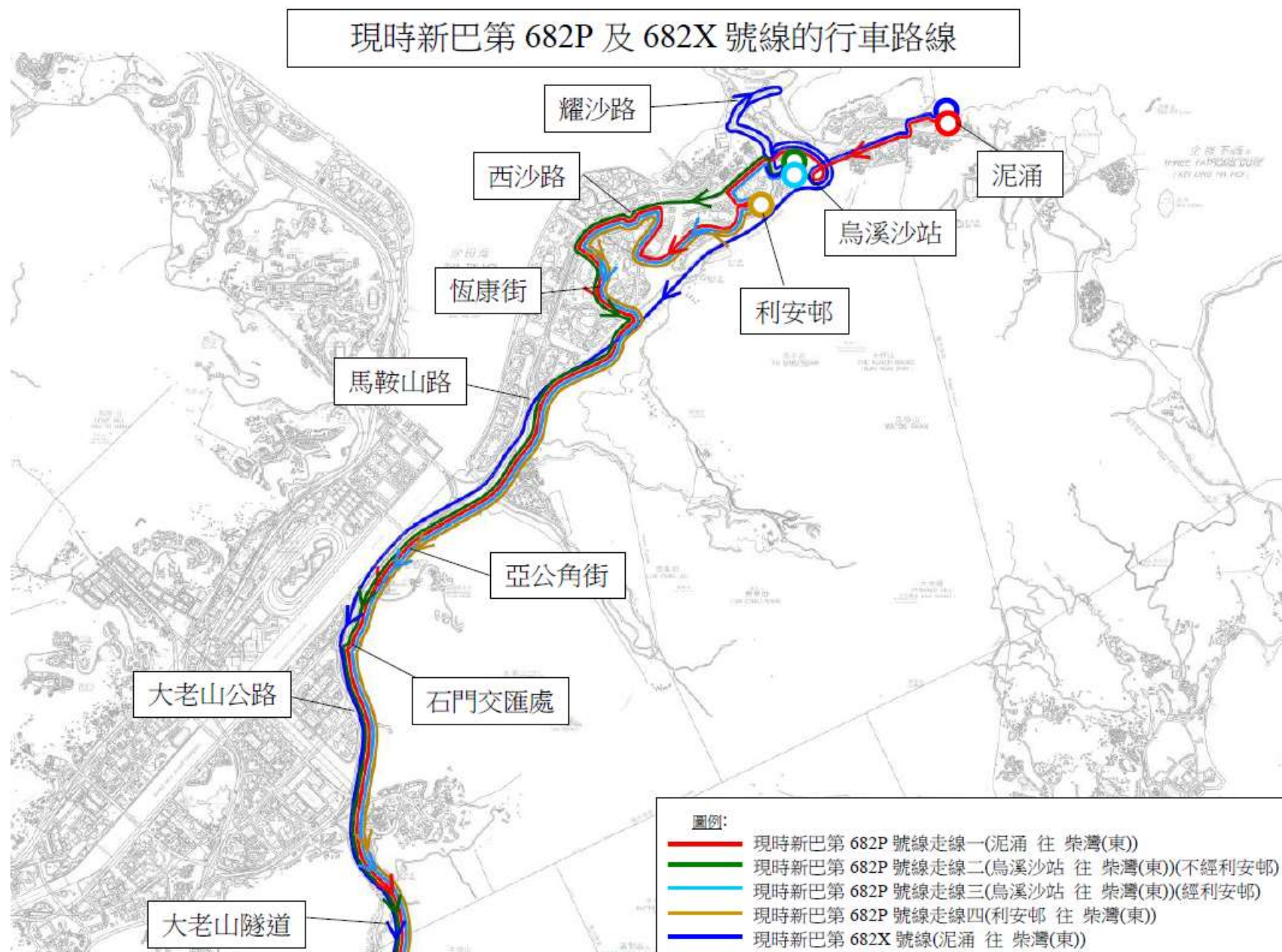
建議落實後，馬鞍山不同小區前往港島的乘客，可選用以下替代服務：

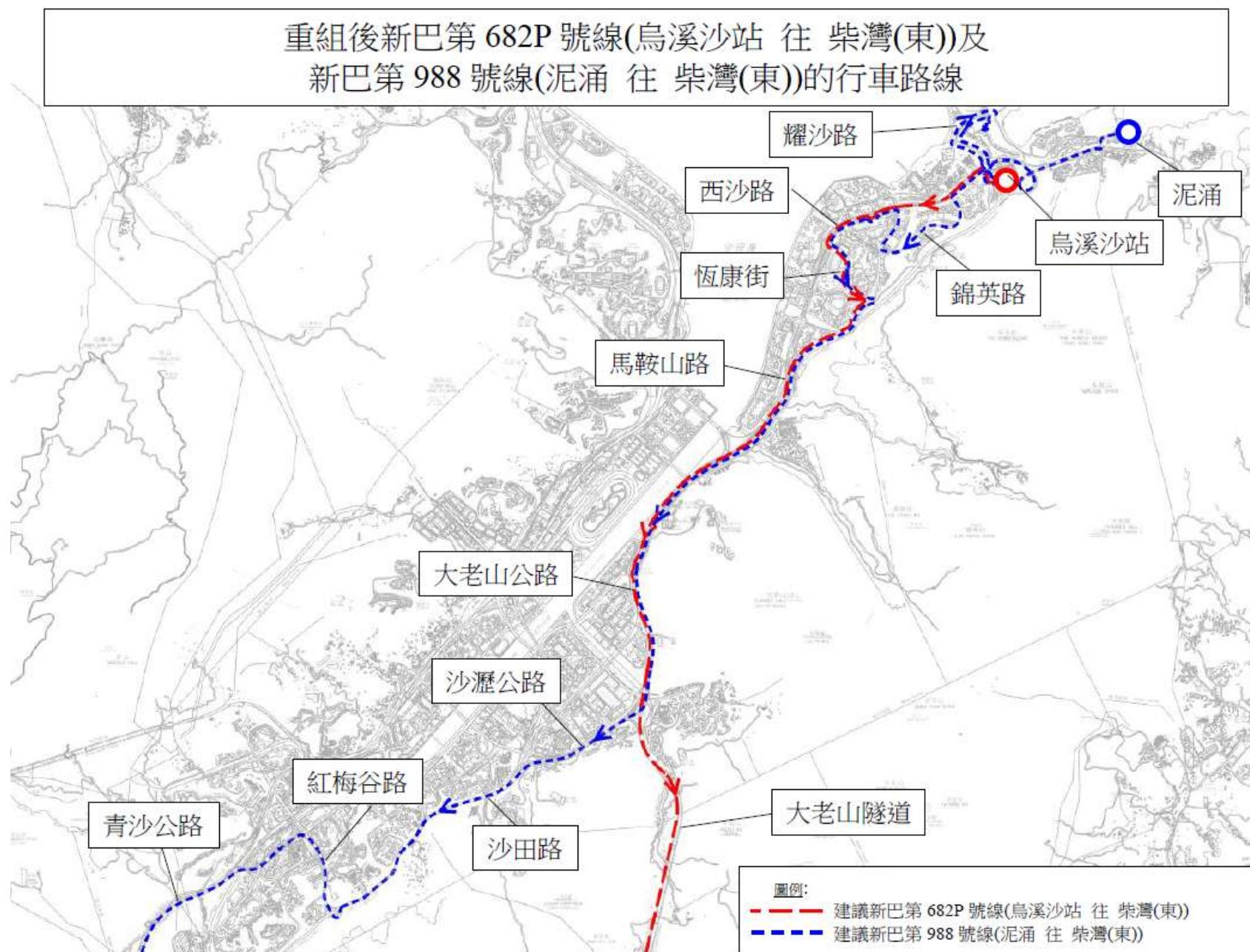
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
泥涌及落禾沙	港島區各站	新巴第 988 號線	\$24.7
烏溪沙	港島區各站	新巴第 682P 號線 (不經錦英路)	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7

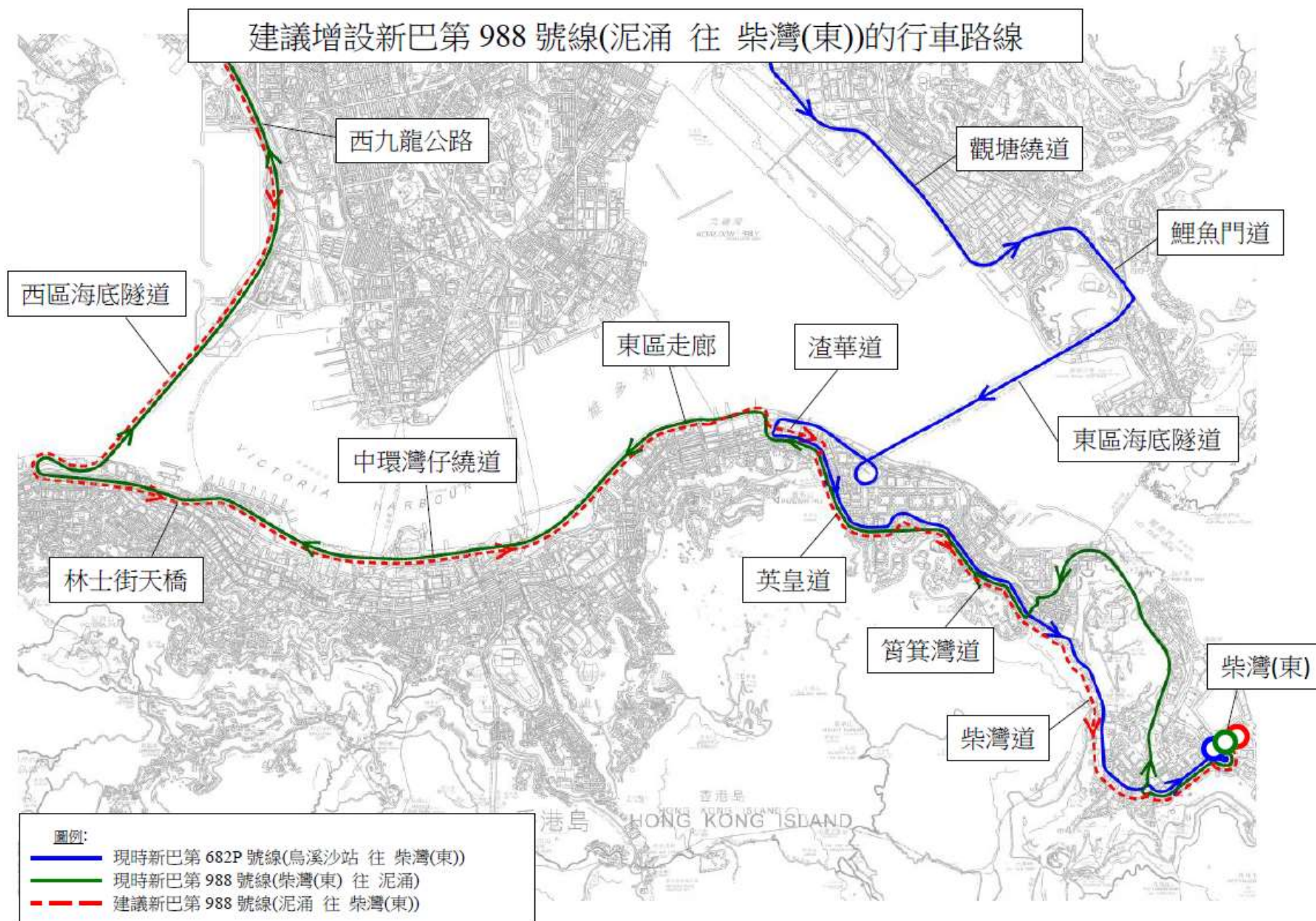
利安邨及錦英苑	港島區各站	新巴第 682 號線 特別班次	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7
馬鞍山市中心及 耀安邨	港島區各站	新巴第 682P 號線 (不經錦英路)	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7
大老山隧道 東區海底隧道 收費廣場	港島區各站	新巴第 682、682B 及 第 682P 號線	\$22.0
泥涌及落禾沙	大老山隧道	九巴第 X89D 號線	\$11.1
烏溪沙至耀安邨 各站		九巴第 89D 號線	\$9.4

預計實施日期

2022 年第三季







建議修改城巴第 686 號線行車路線並更改編號為第 986 號線

現時的服務詳情

路線	686
終點站	大圍站 — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>大圍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 10 分(共 4 班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分、6 時 30 分、7 時正及 7 時 30 分(共 4 班)
單程收費	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 39%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 受大老山隧道及東區海底隧道的交通擠塞狀況影響，現時第 686 號線於上午及下午繁忙時間的行車時間相對不穩定。現建議更改第 686 號線的行車路線，改經西區海底隧道及中環灣仔繞道，沙田區總站改於沙田圍巴士總站，並更改路線編號為第 986 號線，同時提早下午回程服務的班次時間，以配合通勤乘客的需求。建議的服務詳情如下：

路線	986
終點站	沙田圍 — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>沙田圍開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 10 分(共 4 班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 35 分及 7 時 05 分(共 4 班)

行車路線	<u>沙田圍開</u>： 崗背街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中灣灣仔繞道、東區走廊、天橋、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、沙角街、乙明邨街、沙角街、崗背街及怡成坊。
單程收費	\$17.6(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後的 986 號線可縮減約 10 至 20 分鐘整體行車時間，為大圍及顯徑一帶乘客提供行車路線更直接的巴士服務前往港島東區。
- 現時第 989 號線的個別班次於田心村中途站載客率已逾 85%，建議落實後，第 986 號線可為大圍前往港島東區乘客提供多一項路線選擇，有望為第 989 號線帶來分流作用。

服務改動後的乘車安排

- 在上述建議的路線修改落實後，城巴第 986 號線大部份中途站將與現時第 686 號線相若。由於前往大老山隧道及青沙公路行車方向不同，部份站點將設於現時第 686 號線中途站的對面。至於其他中途站的改動則表列如下：

沙田圍開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大圍站總站	1. 沙田圍總站
2. 崗背街休憩花園	2. 西區海底隧道收費廣場

3. 大老山隧道轉車站	3. 琴行街，渣華道
4. 東區海底隧道收費廣場	4. 電照街，渣華道
西灣河(太安街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大老山隧道轉車站	1. 健威花園，英皇道
2. 東區海底隧道收費廣場	2. 琴行街，英皇道
3. 沙田圍新村	3. 西區海底隧道收費廣場
4. 大圍站總站	4. 沙田圍總站

- 現時選用第 686 號線往來大老山隧道轉車站及東區海底隧道收費廣場的乘客，可使用下列替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大老山隧道轉車站	港島區各站	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$18.8
東區海底隧道收費廣場	港島區各站	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$11.6
港島區各站	東區海底隧道收費廣場	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$22.0
港島區各站	大老山隧道轉車站	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$22.0
大圍站及田心村中途站	大老山隧道轉車站	九巴第 88 號線	\$8.0
車公廟至崗背街休憩花園各站	大老山隧道轉車站	九巴第 80X 號線	\$7.5
乙明邨至崗背街休憩花園各站	東區海底隧道	新巴第 682B 號線	\$22.0
東區海底隧道	沙田圍新村至乙明邨各站	新巴第 682B 號線	\$22.0
大老山隧道轉車站	沙田圍新村至秦石邨各站	九巴第 80X 號線	\$5.8
大老山隧道轉車站	大圍站、田心村及車公廟中途站	九巴第 88 號線	\$5.8

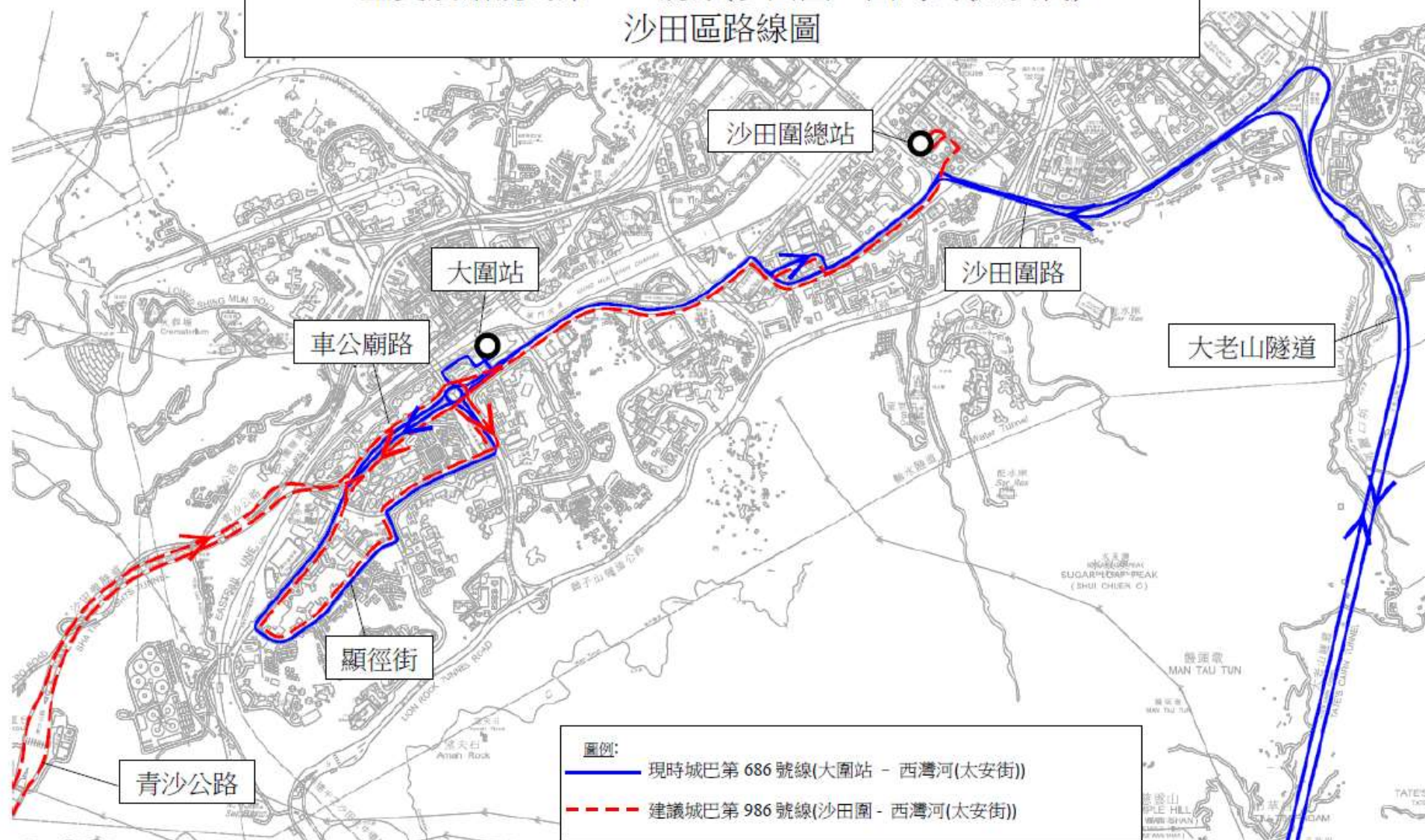
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
大圍站及田心村中途站	東區海底隧道	乘搭九巴第 88 號線，然後轉乘九巴第 373 號線或九巴第 673P 號線	\$17.6	共 5 人	大老山隧道轉車站
雲疊花園至隆亨邨各站	東區海底隧道	乘搭九巴第 80P 號線，然後轉乘九巴 / 城巴第 606A 或 619/P 號線	\$19.4		觀塘市中心
車公廟站及秦石邨中途站	東區海底隧道	乘搭九巴第 80X 號線，然後轉乘九巴第 373 號線或九巴第 673P 號線	\$17.6		大老山隧道轉車站
東區海底隧道	大圍站及田心村中途站	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 88 號線	\$17.6		大老山隧道轉車站
東區海底隧道	雲疊花園至隆亨邨各站	乘搭九巴 / 城巴第 671 號線，然後轉乘九巴第 80 號線	\$14.7		創紀之城
東區海底隧道	秦石邨及車公廟站	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 80X 號線	\$15.7		大老山隧道轉車站
大老山隧道	雲疊花園至隆亨邨各站	乘搭九巴第 88 號線，然後轉乘九巴第 88K 號線	\$8.8		沙田市中心總站

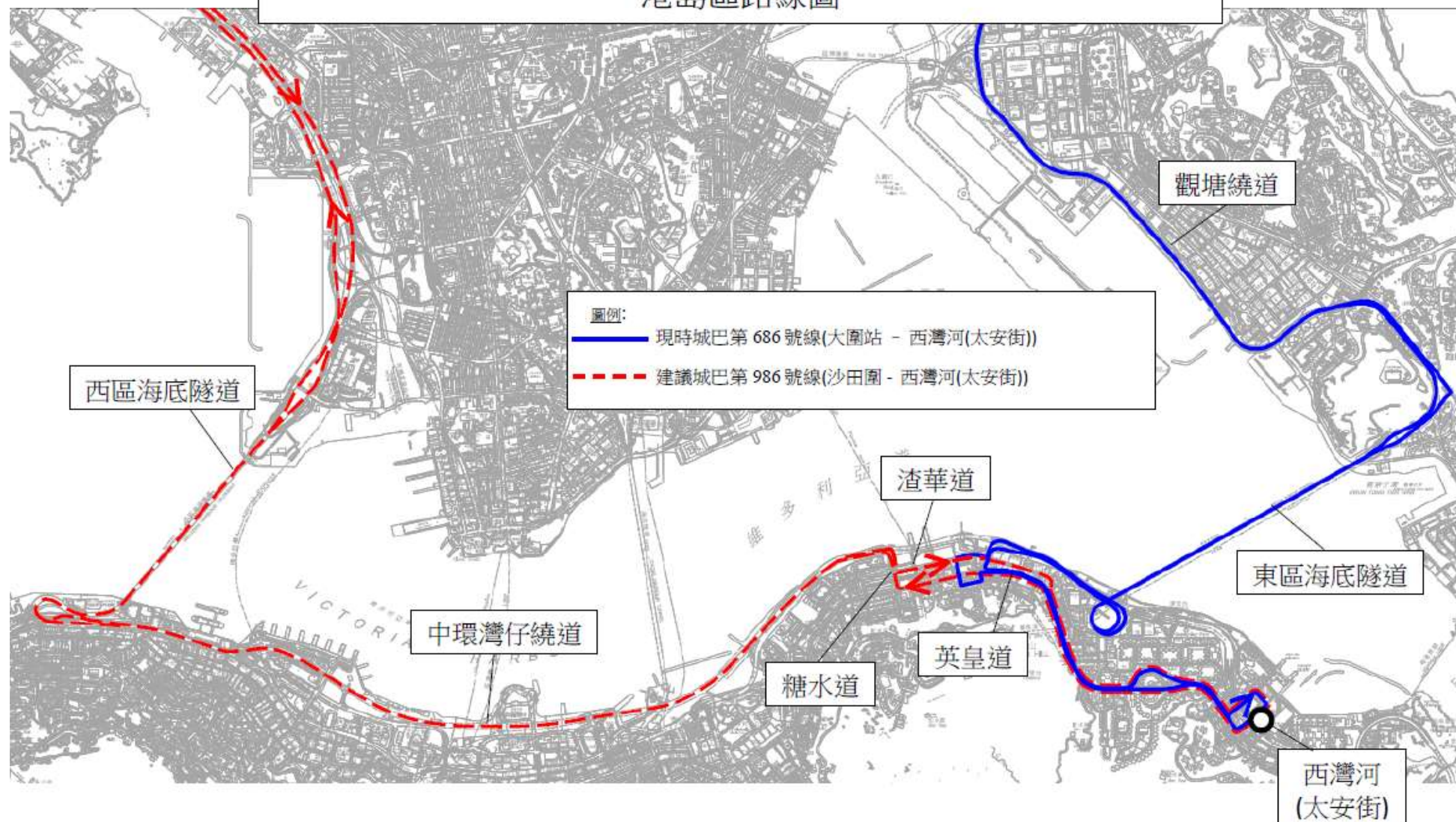
預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 686 號線(大圍站 - 西灣河(太安街))行車路線
並更改編號為第 986 號線(沙田圍 - 西灣河(太安街))
沙田區路線圖



建議修改城巴第 686 號線(大圍站 - 西灣河(太安街))行車路線
並更改編號為第 986 號線(沙田圍 - 西灣河(太安街))
港島區路線圖



**建議加強第795X服務及
合併第796C及796E號線(更改路線編號為第793號線)**

現時的服務詳情

路線	795X	796C	796E
終點站	清水灣半島—蘇屋	清水灣半島—蘇屋	將軍澳工業邨—蘇屋
服務時間	清水灣半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分(共1班) 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正(共1班)	清水灣半島開： 每日 上午5時30分至 晚上11時30分 蘇屋開： 每日 上午6時15分至 凌晨12時15分	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至 上午8時20分 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時35分(共1班)
上午繁忙時間班次	-	15-20分鐘	-
單程收費	\$11.7	\$9.4	\$11.7
乘客使用量	-	最繁忙一小時的 載客率：76%	最繁忙一小時的 載客率：49%
車輛數目	1輛雙層巴士	7輛雙層巴士	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第795X及796C號線往來清水灣半島及蘇屋，而第796E號線往來將軍澳工業邨及蘇屋，三條路線部份路段較為重疊。
- 為進一步加強往返清水灣半島及將軍澳南與油麻地、旺角及長沙灣商貿區的服務；及提升往返將軍澳工業邨、清水灣半島、將軍澳南及九龍灣商貿區的服務，現建議重整上述三條路線以配合乘客出行需求，建議服務的詳情如下：

第795X號線

- 提升至全日及每天服務，為往來清水灣半島／將軍澳南及油麻地／旺角／長沙灣商貿區的乘客提供更便捷的全日服務：

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋(不變)

服務時間	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分(暫定) <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時10分至凌晨12時10分(暫定)
上午繁忙時間班次	20分鐘
行車路線	<u>清水灣半島開</u> ： 不變 <u>蘇屋開</u> ： 不變
單程收費	\$11.7 (不變)
車輛數目	8輛雙層巴士

第796C及796E號線

合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。詳情如下：

- 提升至全日及每天服務
- 修改將軍澳工業邨方向的行車路線
 - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街
 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋
- 增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費，方便現時使用第796C號線的乘客由蘇屋前往原來的目的地

路線	793 (更改路線編號)
終點站	將軍澳工業邨 — 蘇屋
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時15分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	15分鐘

行車路線	<u>將軍澳工業邨開</u>： 不變 <u>蘇屋開</u>： 廣利道、<u>長發街</u>、<u>保安道</u>、<u>興華街</u>、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、#(百勝角路、迴旋處、百勝角路、)環保大道及駿日街。 #以下班次將繞經百勝角路： 星期一至五(公眾假期除外) <u>將軍澳工業邨開</u>：上午7時30分 <u>蘇屋開</u>：下午5時30分
單程收費	\$11.7 [#]
車輛數目	15輛雙層巴士

[#] 蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費分別為\$5.5及\$9.4

建議的好處

- 提升服務後的第795X號線為清水灣半島及將軍澳南的乘客提供全日往來油麻地、旺角及長沙灣商貿區的特快巴士服務，乘客毋需轉乘，節省轉乘時間。
- 提升服務後的第793號線能提供將軍澳工業邨、清水灣半島及將軍澳南往來九龍灣商貿區的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第796C與第796E號線合併，並更改路線編號為第793號線後，原來第796C號乘客可使用以下替代服務：

往蘇屋方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
清水灣半島往蘇屋的現有乘客		第793號線	\$5.5/\$9.4

往清水灣半島方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
蘇屋往清水灣半島的現有乘客		第793號線	\$4.1-\$9.4

- 修改第793號線往將軍澳工業邨路線後，以下巴士站將會取消，乘客可改用於蘇屋邨總站或東京街，青山道的巴士站：

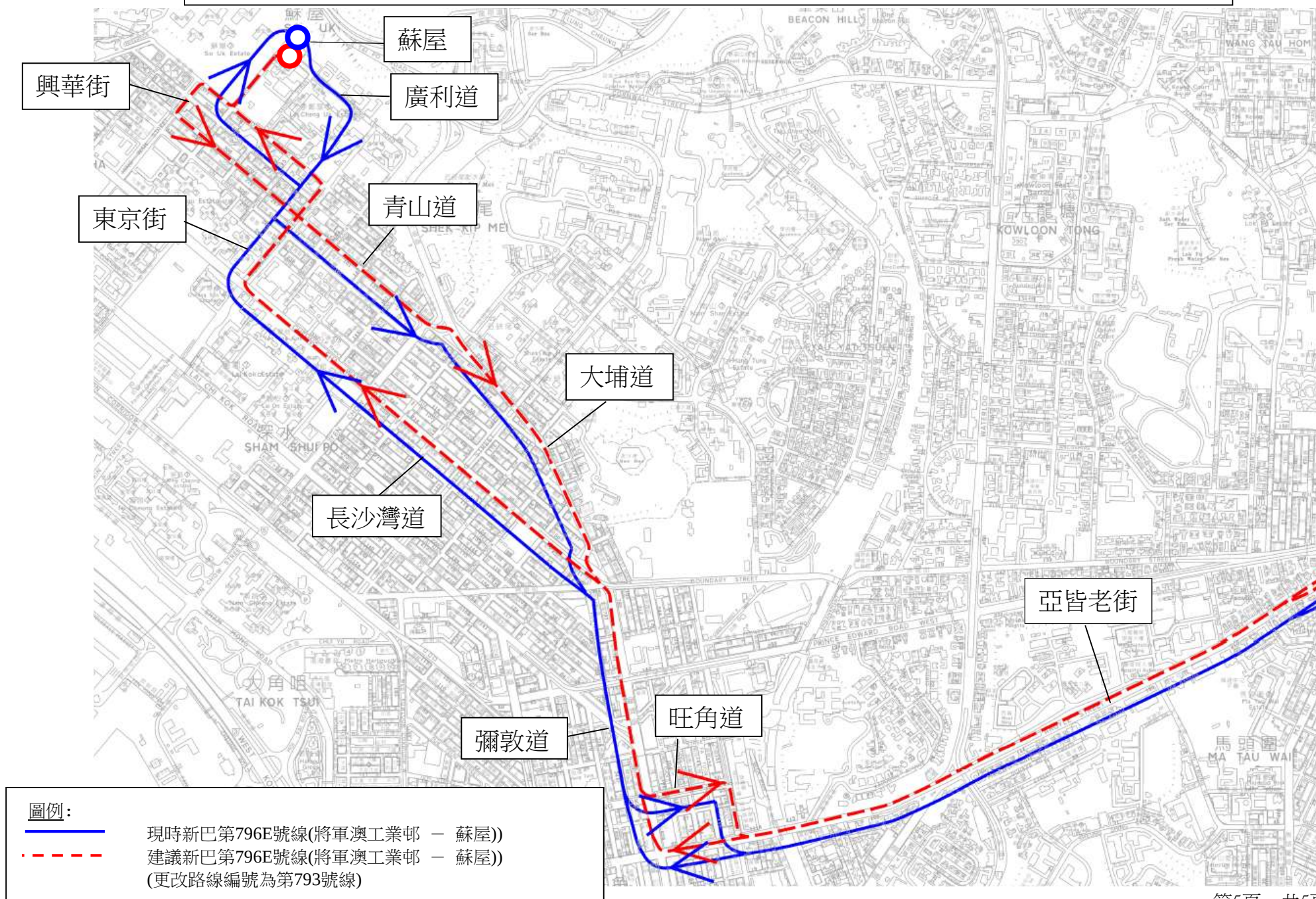
取消巴士站(往將軍澳工業邨方向)

1. 聖公會基愛小學，廣利道
2. 順寧道，東京街

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第 796E 號線(將軍澳工業邨 — 蘇屋)行車路線



建議修改新巴第795P號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	795P
終點站	康城站公共運輸交匯處—長沙灣(荔枝角道泓景臺外)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班) <u>長沙灣(荔枝角道泓景臺外)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班)
單程收費	\$13.4
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往返將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的乘客需求，現建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。建議服務的詳情如下：

路線	795P
終點站	將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道)
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班)(不變) <u>海達邨(深旺道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班)(不變)
行車路線	<u>將軍澳工業邨開</u>： <u>駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路</u>、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、<u>興華街西、連翔道、東京街西及深旺道</u>。 <u>海達邨(深旺道)開</u>： <u>深旺道、興華街西、通州街</u>、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、

	環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、 <u>康城路、環保大道及駿日街</u> 。
單程收費	\$13.4 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供在繁忙時間往來將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的巴士服務，進一步便利乘客往來將軍澳及長沙灣一帶。

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第795P號線(將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道))行車路線



建議增設九巴第 900 號線的班次服務及行車路線

現時的服務詳情

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔(會展)
服務時間	白石角開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正 灣仔(會展)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至 10 時 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便市區往返中文大學及科學園一帶通勤的乘客，現建議增設上午繁忙時間往白石角方向的班次並繞經大學站，以及增設下午繁忙時間往港島方向的班次。建議的服務詳情如下：

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔(會展) (不變)
服務時間	白石角開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正(不變)；下午 6 時正(新增)(暫定) 灣仔(會展)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分(新增)(暫定)；下午 4 時 40 分至 10 時 10 分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>白石角開：</u> 不變 <u>灣仔(會展)開(早上繁忙時間班次)：</u> 菲林明道、博覽道東、迴旋處、博覽道東、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、<u>澤祥街、大學站巴士總站</u>、澤祥街、科學園路、創新路及科城路。 <u>灣仔(會展)開(其餘班次)：</u> 不變
單程收費	\$20.0(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 白石角一帶除居住人口外，科學園及鄰近的中文大學亦有不少辦公大樓，新增的班次可以為通勤乘客提供直接巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 900 號線(白石角 – 灣仔(會展))
上午往白石角方向班次



建議修改九巴第 900 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔(會展)
服務時間	<u>白石角開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正 <u>灣仔(會展)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至晚上 10 時正 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合大埔優景里近博研路的未來房屋發展和人口增長，現建議延長九巴第 900 號線的服務範圍至博研路，詳情如下：

路線	900
終點站	博研路 — 灣仔(會展)
服務時間	<u>博研路開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正(不變) <u>灣仔(會展)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至晚上 10 時正 10 分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>博研路開</u>： <u>博研路、迴旋處、博研路、科進路、迴旋處</u>、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軍器廠街、告士打道及菲林明道。 <u>灣仔(會展)開</u>： 菲林明道、博覽道東、迴旋處、博覽道東、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路、<u>科進路及博研路</u>。
單程收費	\$20.0(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

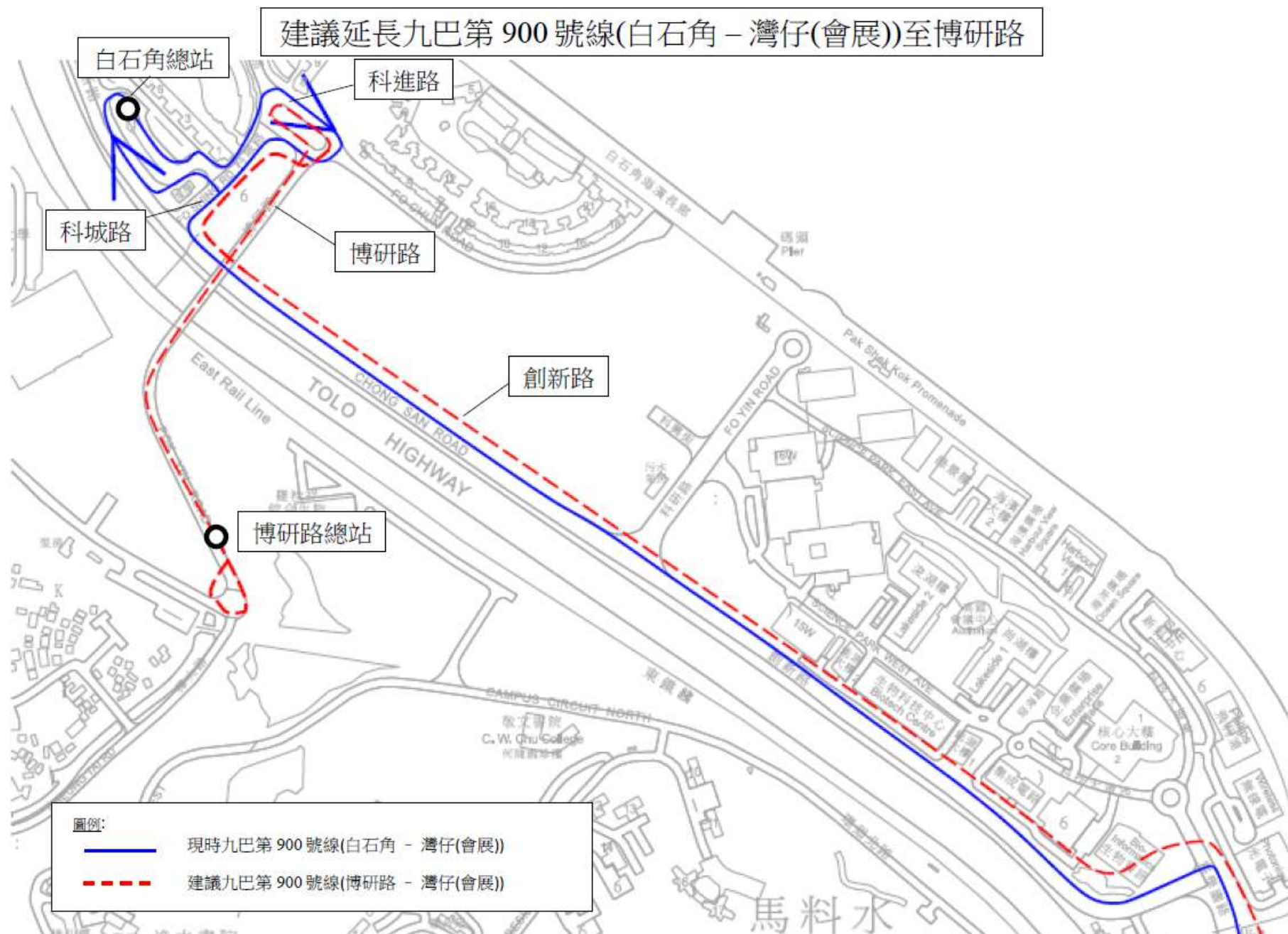
- 建議可配合大埔區的房屋發展及人口增長，提供往來博研路及港島區的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 為節省行車時間，第 900 號線延長至博研路後，將不會繞經白石角總站。現時使用白石角總站的乘客，可前往位於科進路的逸瓏灣中途站繼續選乘該線。

預計實施日期

2023 年第二季



建議調整隧道巴士第 904 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	904
終點站	荔枝角—堅尼地城(卑路乍灣)
服務時間	<u>荔枝角開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至晚上 11 時正 星期日及公眾假期 上午 7 時 15 分至晚上 11 時正 <u>堅尼地城(卑路乍灣)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 18 分至晚上 11 時正 星期日及公眾假期 上午 7 時 15 分至晚上 11 時正
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$11.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：58%
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的內容

- 隧道巴士第 904 號線乘客量偏低，最繁忙一小時的載客率只有 58%，在日間非繁忙時間及下午繁忙時間後的晚上時段的乘客量亦非常低，平均一小時載客率只有約 22%，最低一小時載客率則更低至 7%。
- 現建議調整第 904 號線的服務時間，只於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供往來荔枝角及堅尼地城(卑路乍灣)的雙向服務。

- 建議的服務詳情如下：

路線	904
終點站	荔枝角—堅尼地城(卑路乍灣)
服務時間	<u>荔枝角開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 8 時 48 分(共 7 班) 下午 4 時 49 分至下午 6 時 36 分(共 7 班) <u>堅尼地城(卑路乍灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 18 分至上午 8 時 48 分(共 8 班) 下午 4 時 38 分至下午 6 時 36 分(共 6 班)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
單程收費	\$11.6(不變)
車輛數目	8 部雙層巴士(不變)

- 為配合第 904 號線調整服務時間的建議，巴士公司會為往來堅尼地城及九龍西的乘客新增下列八達通轉乘優惠。

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往堅尼地城方向								
隧巴第 905/905P 號線	灣仔北	\$11.6/ \$10.9	城巴第 1/5B 號線	摩星嶺/ 堅尼地城	\$4.2	\$4.2	\$11.6/ \$10.9	山道，德輔道西
往荔枝角方向								
城巴第 1/5B/10 號線	跑馬地/ 銅鑼灣/ 北角	\$4.2	隧巴第 905/905A 號線	荔枝角	\$10.9	\$3.5	\$11.6	山道，德輔道西
隧巴第 101 號線	觀塘	\$11.6				\$10.9		

服務改動後的乘車安排

- 因應第 904 號線調整服務時間的建議，現時在非繁忙時間使用該路線的乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荔枝角至西區海底隧道收費廣場沿途	荔枝角至石塘咀(山道)沿途	第905號線	\$11.6/ \$10.9
石塘咀(山道)至堅尼地城沿途	堅尼地城游泳池至堅尼地城沿途	城巴第1號線、第5B號線	\$4.2
堅尼地城至石塘咀沿途	堅尼地城至石塘咀沿途	城巴第1號線、第5B號線、第10號線	\$4.2
石塘咀(山道及均益大廈第二期)	西區海底隧道收費廣場至荔枝角沿途	第905號線	\$10.9
西區海底隧道收費廣場至荔枝角沿途	大角咀中匯街至荔枝角沿途	第905號線	\$6.9/ \$6.2

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
荔枝角至西區海底隧道收費廣場沿途	堅尼地城游泳池至堅尼地城沿途	乘搭第 905 號線，然後轉乘城巴第 1 號線或第 5B 號線	\$11.6/ \$10.9	750 人	山道，德輔道西
堅尼地城至堅尼地城游泳池休憩處沿途	西區海底隧道收費廣場至荔枝角沿途	乘搭城巴第 1 號線、第 5B 號線、第 10 號線或隧巴第 101 號線，然後轉乘第 905 號線	\$11.6	630 人	山道，德輔道西

- 此外，西寧街及摩星嶺一段域多利道的乘客，亦可使用新增設於城巴第 1 號線與隧巴第 905 號線之間的八達通轉乘優惠往返九龍西。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 930A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	930A
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處 / 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣 (愉景新城巴士總站)
服務時間	由荃灣西站公共交通交匯處開出： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時50分、上午8時正、上午8時10分 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時40分
繁忙時間 班次	上午3班、下午2班
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，城巴第 930A 號線下午繁忙時間提供由灣仔北前往荃灣(愉景新城)的服務，惟在灣仔北的乘客量不高(少於 10 人)，但該路段交通較繁忙，容易影響其服務的穩定性。
- 為提升第 930A 號線下午繁忙時間班次的服務穩定性，建議縮短行車路線並將總站由灣仔(北)遷移至灣仔軒尼詩道(近菲林明道)並定點開出。建議的服務詳情如下：

路線	930A
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處 / 灣仔(軒尼詩道) 往 荃灣 (愉景新城巴士總站)

服務時間	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時50分、上午8時正、上午8時10分（不變） <u>由灣仔（軒尼詩道）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時10分、下午6時40分（暫定）
繁忙時間班次	上午3班、下午2班（不變）
行車路線	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> （不變） <u>由灣仔（軒尼詩道）開出：</u> <u>軒尼詩道</u>、金鐘道、德輔道中、雪廠街、干諾道中、林士街、天橋、干諾道西、嘉安街……。
單程收費	\$18.8（不變）
車輛數目	3輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 路線改道後，第 930A 號線的下午繁忙時間服務可避免行走灣仔北一帶的繁忙路段，從而改善路線的營運效率及提升服務穩定性，同時減輕灣仔北一帶繁忙路段的交通負荷。

服務改動後的乘車安排

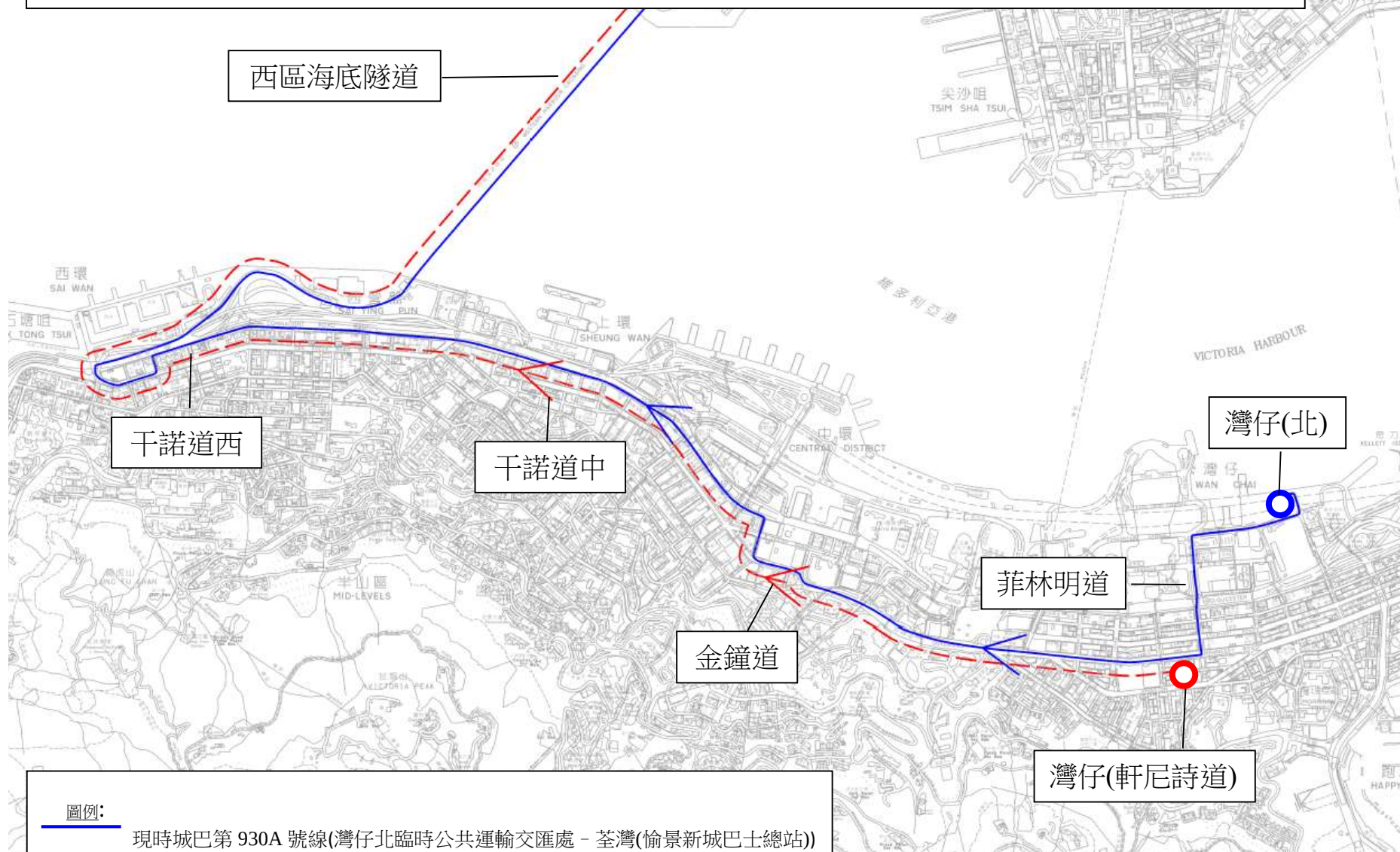
- 現時，於下午繁忙時間使用第 930A 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
灣仔北及會議道	楊屋道及荃灣西站	第 930 號線	\$18.8
	荃灣（愉景新城）	乘搭第 930 號線至金鐘轉乘第 930X 號線	\$18.8

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 930A 號線(灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)行車路線



建議修改城巴第 933 號線服務安排

現時的服務詳情

路線	933
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 – 西灣河（太安街）
服務時間	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時20分、上午7時35分、上午7時55分、上午8時20分 <u>由西灣河（太安街）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時15分、下午6時35分、下午6時55分、下午7時25分
繁忙時間班次	上午及下午各4班
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：69%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 933 號線於上午及下午繁忙時間分別提供來往荃灣西至港島東介乎鰂魚涌及西灣河的直接巴士服務。為加強荃灣地區對港島東的聯繫，建議修改第 933 號線來回方向於香港島的行車路線以涵蓋北角，同時調整部份班次的開出時間以配合乘客需求。建議的服務詳情如下：

路線	933
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 – 西灣河（太安街）
服務時間	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時05分、上午7時35分、上午7時50分、上午8時15分（暫定） <u>由西灣河（太安街）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時05分、下午6時25分、下午6時55分、下午7時25分（暫定）
繁忙時間班次	上午及下午各4班（不變）

行車路線	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>由西灣河（太安街）開出：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、.....。
單程收費	\$18.8（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 擴展第 933 號線在港島東的服務範圍，為荃灣區的乘客於繁忙時間提供直接來往北角的服務；
- 調整班次開出時間以配合乘客通勤習慣，同時改善營運效率。

服務改動後的乘車安排

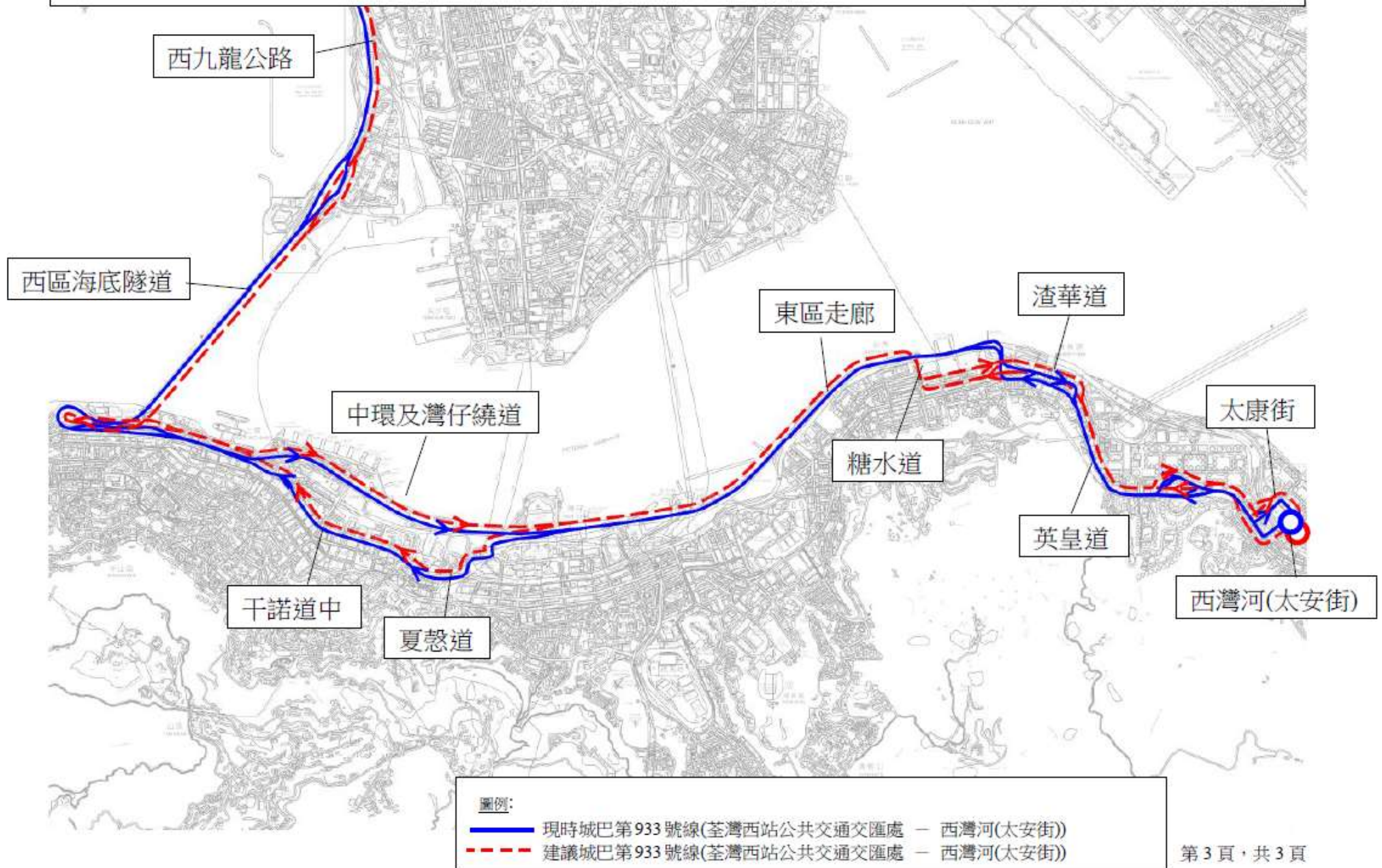
- 配合上述建議的路線修改，第 933 號線將新增以下巴士站：

往西灣河方向	
新增巴士站（暫定）	
1.	渣華道近琴行街
2.	渣華道近電照街
往荃灣方向	
新增巴士站（暫定）	
1.	英皇道近健威花園
2.	英皇道近琴行街

建議實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 933 號線(荃灣西站公共交通交匯處 — 西灣河(太安街))行車路線



建議修改隧巴第 948B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	948B
終點站	翠怡花園 往 銅鑼灣（天后）
服務時間	由翠怡花園開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時04分、上午8時15分
上午繁忙時間班次	上午2班
單程收費	\$18.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%
車輛數目	與第948號線共用24輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化，建議第 948B 號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設分站。建議的服務詳情如下：

路線	948B
終點站	翠怡花園 往 銅鑼灣（天后）
服務時間	由翠怡花園開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時04分、上午8時15分 （不變）
上午繁忙時間班次	上午2班（不變）
行車路線	由翠怡花園開出： 青衣鄉事會路、涌美路、青康路、 青衣路、迴旋處 、青衣路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
單程收費	\$18.7 （不變）
車輛數目	與第948號線共用24輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 改道後，第 948B 號線可以為青衣南一帶的乘客提供於上午繁忙時間直達港島的特快巴士服務前往銅鑼灣，以配合新增居民的通勤需求；

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 948B 號線將新增以下巴士站：

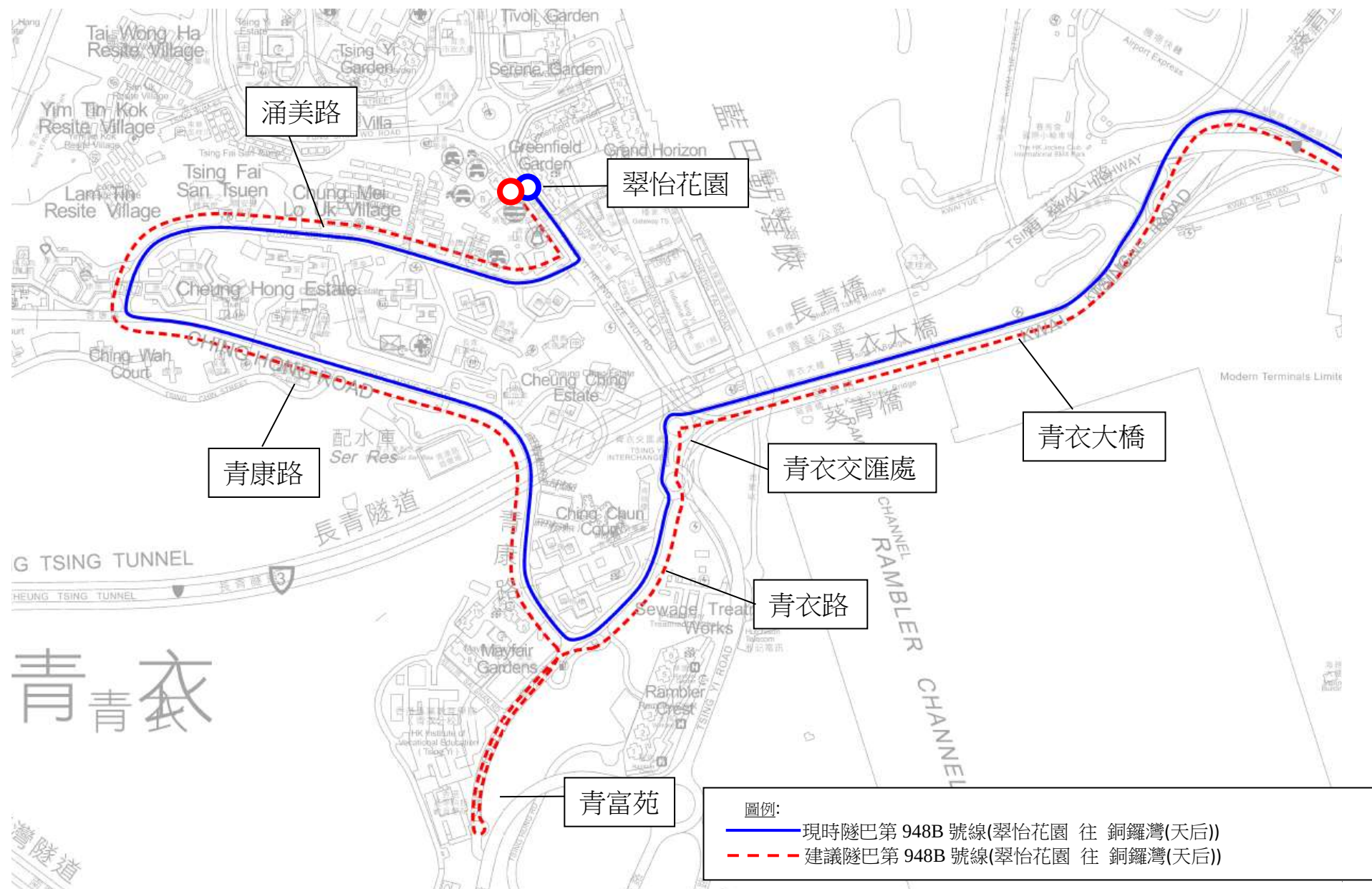
新增巴士站（暫定）	
1.	青富苑

建議實施日期

2023 年第一季（視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度）

建議修改隧巴第 948B 號線(翠怡花園 往 銅鑼灣(天后))行車路線

附件 36



建議增設九巴第 960C 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	960C
終點站	富泰 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 960C 號線於上午繁忙時間提供由富泰開出的去程服務，方便乘客由富泰／屯門北前往銅鑼灣（維園）。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往富泰／屯門北一帶，建議第 960C 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	960C
終點站	富泰 — 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)(不變) 銅鑼灣(維園)開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 30 分(共 1 班)(暫定)

行車路線	富泰開： 不變 銅鑼灣(維園)開： 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處及青山公路—嶺南段。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

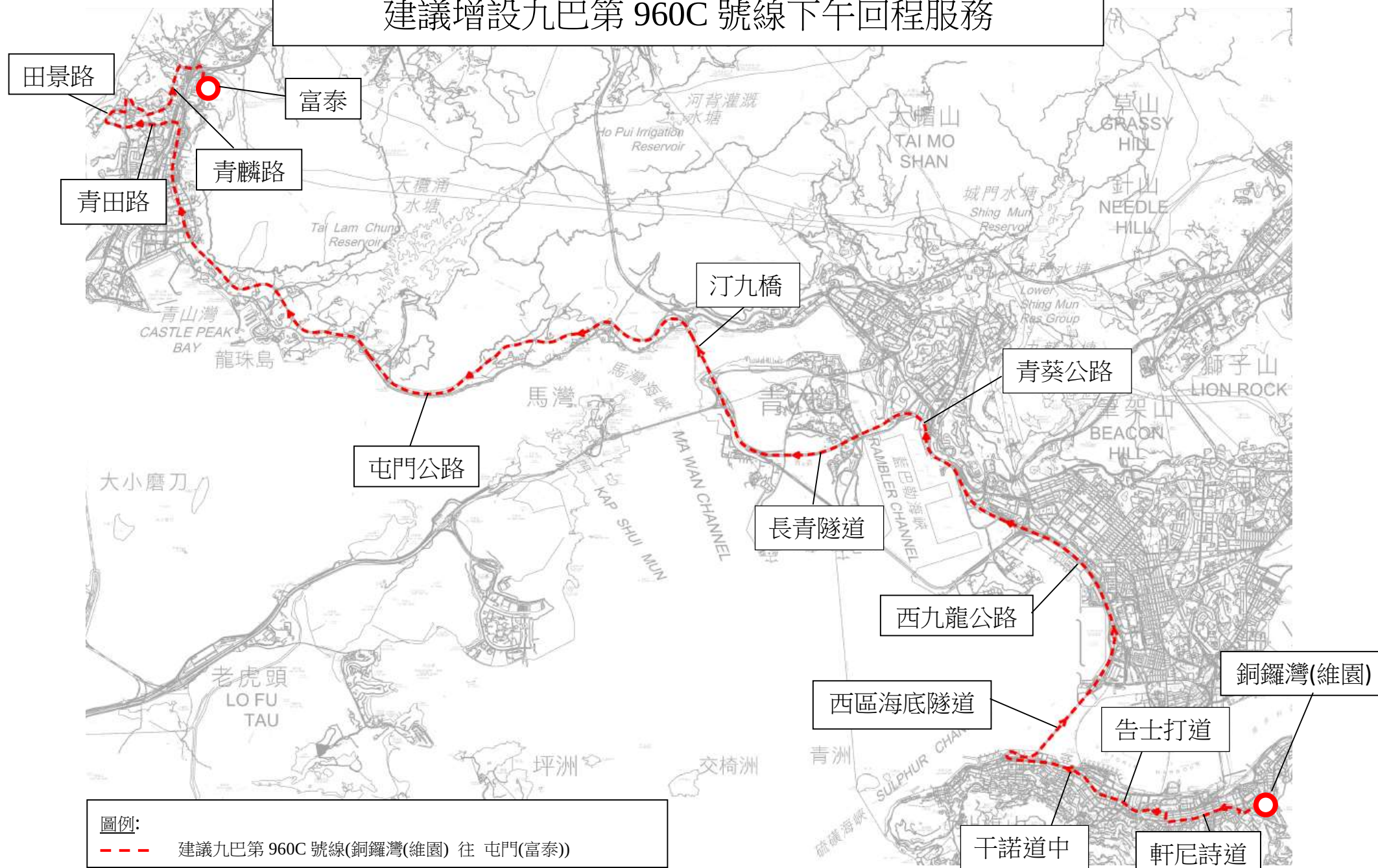
建議的好處

- 為由銅鑼灣前往富泰／屯門北的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來富泰及銅鑼灣（維園）更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 960C 號線下午回程服務



建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 75%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 960P 號線於星期一至六上午及星期日／公眾假期上午至下午 1 時提供由洪水橋(洪元路)開出的去程服務，方便乘客由洪水橋(洪元路)前往銅鑼灣(維園)。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往藍地／洪水橋一帶，建議第 960P 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) — 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變) <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 不變 <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、洪志路及洪元路。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

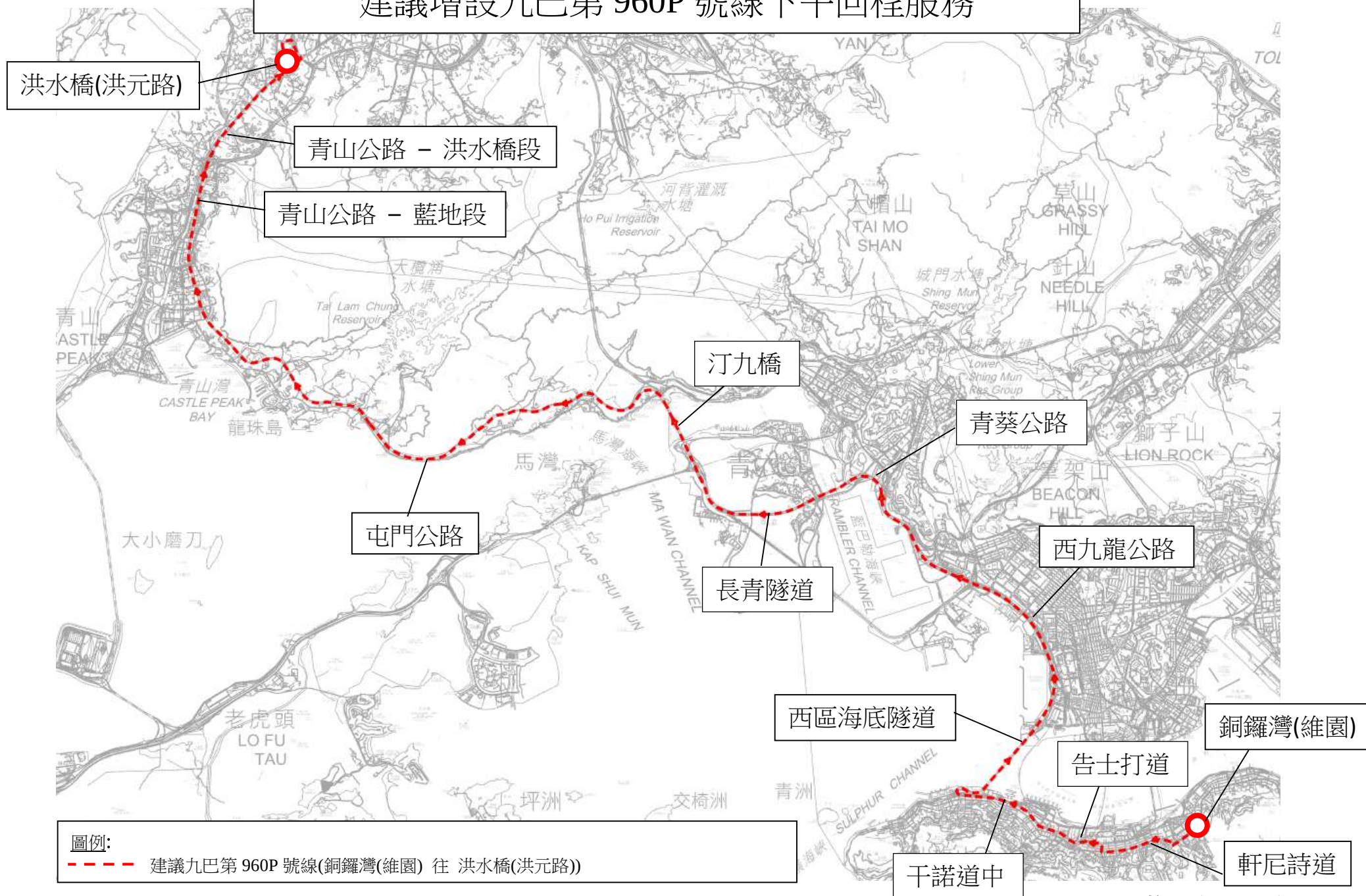
建議的好處

- 為由銅鑼灣前往藍地／洪水橋的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來洪水橋及銅鑼灣更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務



建議增設九巴第 960S 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	960S
終點站	富泰 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 40 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 (共 6 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 960S 號線於上午繁忙時間提供由富泰開出的去程服務，方便乘客由屯門東北／屯門市中心前往銅鑼灣（維園）。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往屯門東北／屯門市中心一帶，建議第 960S 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	960S
終點站	富泰 — 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 40 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時(共 6 班) (不變) 銅鑼灣(維園)開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時(共 1 班) (暫定)

行車路線	<u>富泰開</u>： 不變 <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯興路、青山公路—青山灣段、青山公路—新墟段、兆康站(南)公共交通交匯處、青山公路—新墟段、青山公路—嶺南段及屯貴路。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

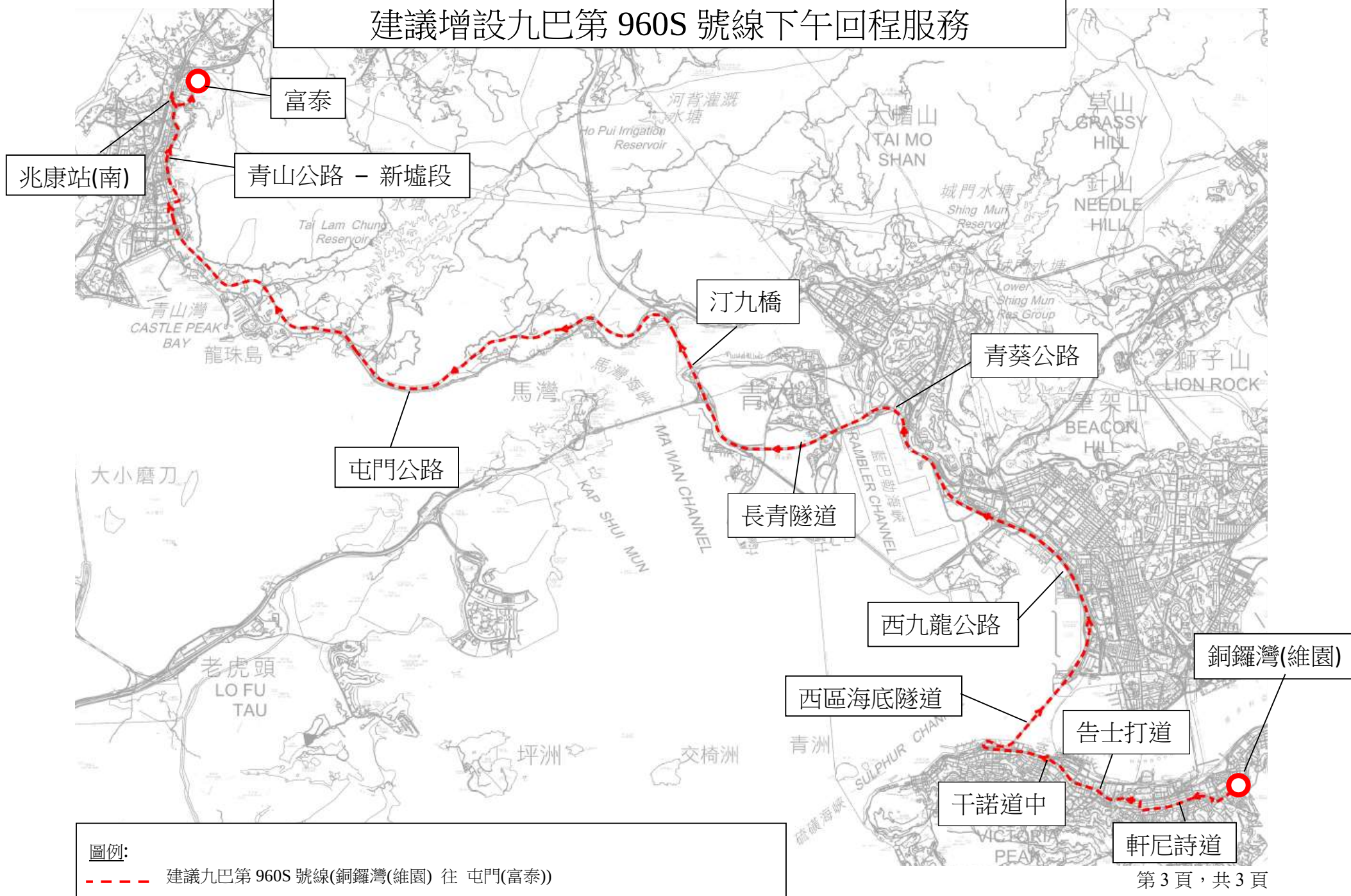
建議的好處

- 為由銅鑼灣前往屯門東北／屯門市中心的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來屯門東北及銅鑼灣（維園）更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 960S 號線下午回程服務



建議重組九巴第 960B 號線及第 960X 號線的服務

現時的服務詳情

路線	960B	960X
終點站	鰂魚涌 往 洪水橋(洪元路)	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌
服務時間	鰂魚涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 15 分(共 7 班)	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分(共 7 班)
單程收費	\$24.7	
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率:79%	最繁忙一小時內的 載客率:80%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]	

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時，九巴第 960B 號線(鰂魚涌往洪水橋(洪元路))及第 960X 號線(洪水橋(洪元路)往鰂魚涌)為洪水橋、屯門東北區、田景／良景、市中心／新墟一帶提供往來港島東商貿區的繁忙時間特別班次服務，惟上午及下午的路線編號不同，容易令乘客混淆。而第 960B 號線會繞經夏慤道及干諾道中一帶，行車時間較易受干諾道中的路面情況影響，影響服務的穩定性。
- 而現時山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶暫未設有直接巴士服務往來港島東商貿區，乘客需要乘坐九巴第 961 號線(屯門(山景邨)一灣仔(會展))，於西區海底隧道／港島區內轉乘其他巴士路線往來港島東。
- 洪水橋及屯門區內的人口持續增長，對往來港島東的需求逐漸上升。
- 鑑於以上原因，建議合併往來洪水橋及鰂魚涌的服務，並命名為第 960X 號線(洪水橋(洪元路)—鰂魚涌)，當中往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道，並增撥資源於上下午繁忙時間各增加一個班次服務。

- 另外，建議增撥資源，開辦往來建生及鰂魚涌的巴士服務，沿用第 960B 號線的編號，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務，並途經山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶。建議服務的詳情如下：

路線	960B	960X
終點站	建生—鰂魚涌	洪水橋(洪元路)—鰂魚涌
服務時間	<u>建生開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)(暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(共 1 班)(暫定)	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分(共 8 班)(暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分(共 8 班)(暫定)
行車路線	<u>建生開</u>： 良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道及英皇道。 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共交通交匯處、杯渡路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路及良運街。	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 不變 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、<u>林士街天橋</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、屯貴路、青山公路—嶺南段、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。

單程收費	\$24.7	\$24.7 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士	

建議的好處

- 合併後第 960X 號線將為洪水橋、屯門東北、田景／良景、市中心／新墟一帶提供服務，而往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋有助避開擠塞路段，預計可為乘客節省約 8 分鐘的行車時間，提升服務的穩定性，同時亦能統一來回方向的行車路線，方便乘客出行。
- 新開辦的第 960B 號線將為建生、山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶提供繁忙時間直達港島東的巴士服務，無須經轉乘安排前往港島東，有助配合繁忙時間的乘客需求，節省轉乘時間。
- 由港島東往屯門方向的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線往來屯門各小區，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

服務改動後的乘車安排

- 原有第 960B 號線設於中環砵甸乍街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士路線，詳情見下表：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	車費
中環	屯門東北區、田景／良景、市中心／新墟一帶	第 960 號線	\$21.9
		第 960A 號線	
		第 960C 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
		第 960S 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
		第 961 號線	
中環	洪水橋 (洪元路)	第 960A 號線	\$21.9
		第 960P 號線(如增設下午回程服務的建議落實)	

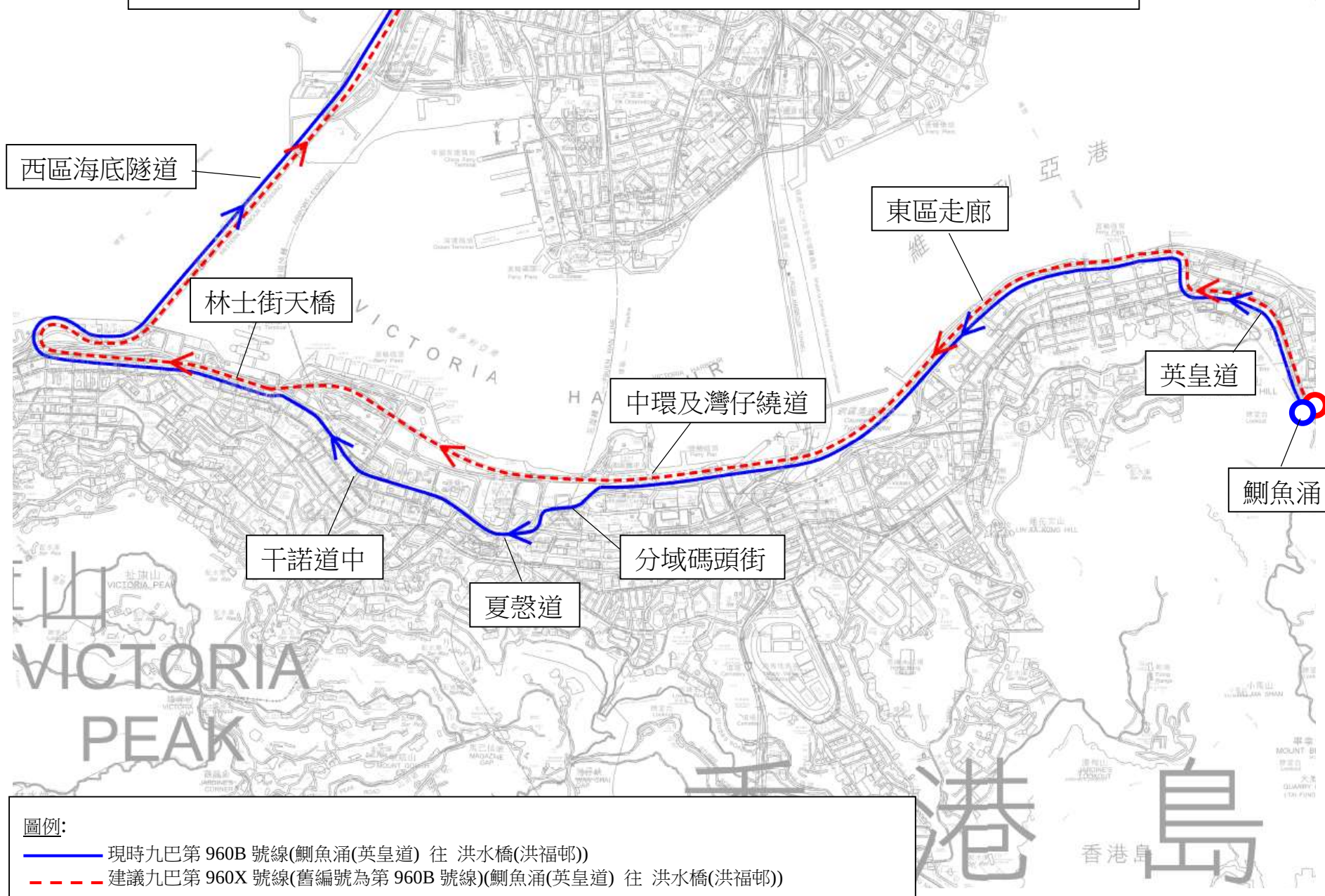
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
中環	洪水橋 (洪元路)	乘搭第 960 號線／第 961 號線，然後轉乘第 63X 號線／第 68A 號線	\$21.9	屯門公路巴士轉乘站

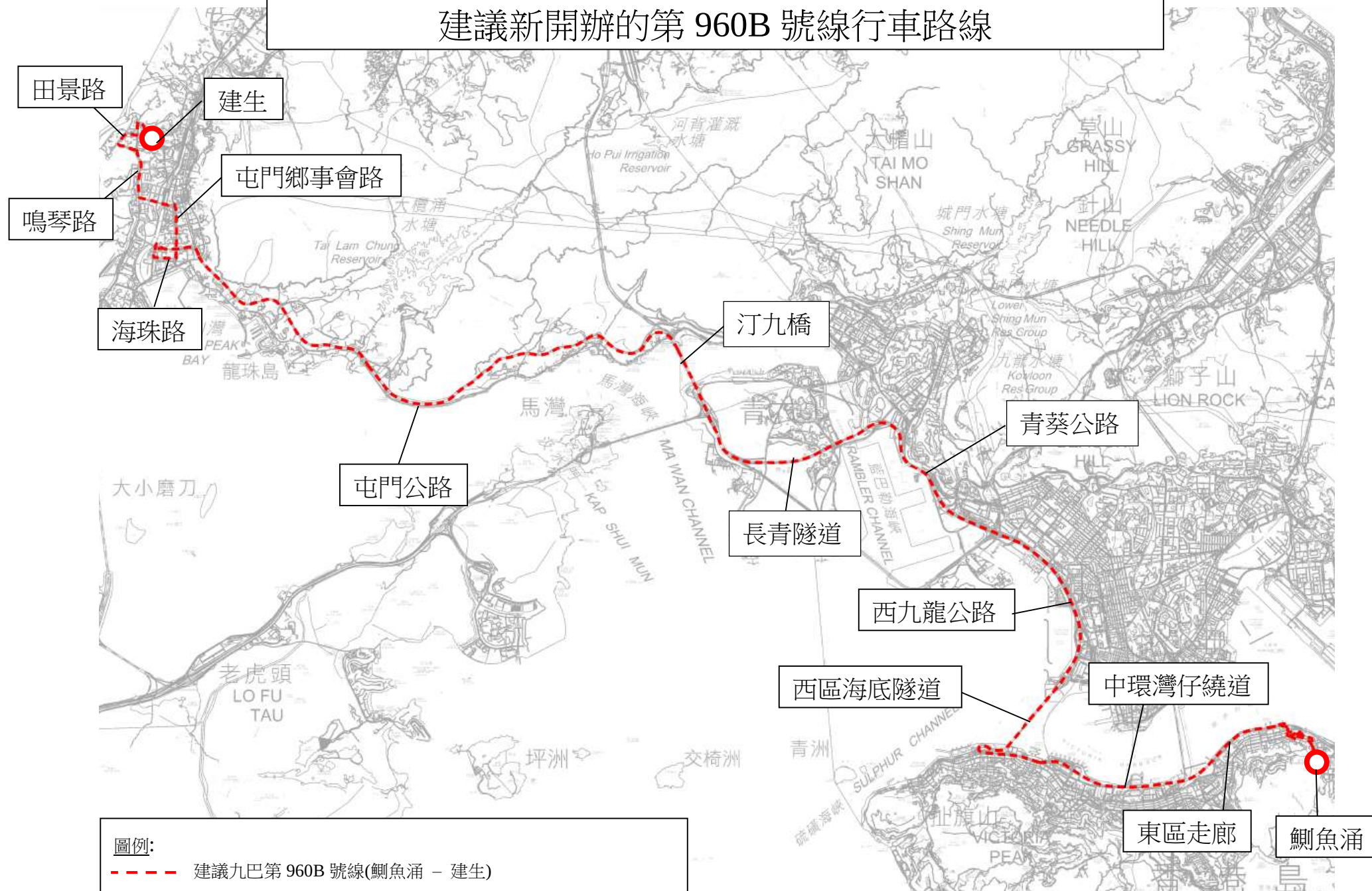
預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴原有第 960B 號線行車路線



建議新開辦的第 960B 號線行車路線



建議修改九巴第 961 號線繁忙時間行車路線

現時的服務詳情

路線	961
終點站	屯門(山景) — 灣仔(會展)
服務時間	<u>屯門(山景)開</u> ： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 10 分 <u>灣仔(會展)開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	7-15 分鐘
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：71%
車輛數目	20 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時山景／屯門市中心／友愛一帶的乘客需要於西區海底隧道或港島區內轉乘相關巴士服務往來銅鑼灣。
- 為配合乘客於繁忙時間往來銅鑼灣的需求，現建議修改九巴第 961 號線於繁忙時間的行車路線，繞經銅鑼灣。由於行車路線延長，巴士公司將增撥資源以維持現有服務水平。建議服務的詳情如下：

路線	961
終點站	屯門(山景) — 灣仔(會展) (不變)
服務時間	<u>屯門(山景)開</u> ： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 10 分 (每日上午 6 時 30 分至上午 9 時由山景開出之班次會行經銅鑼灣) <u>灣仔(會展)開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 30 分 (每日下午 6 時至晚上 9 時 30 分由灣仔開出之班次會行經銅鑼灣)

上午繁忙時間班次	7-15 分鐘(不變)
行車路線	<u>屯門(山景)開</u>： 不變 <u>屯門(山景)開(經銅鑼灣)</u>： 旺賢街、石排頭路、鳴琴路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、紅棉道支路、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、港灣道、分域碼頭街、龍合街、龍和道及博覽道東</u>。 <u>灣仔(會展)開</u>： 不變 <u>灣仔(會展)開(經銅鑼灣)</u>： <u>博覽道東、菲林明道、告士打道、維園道、維園道天橋、告士打道、告士打道天橋、銅鑼灣徑、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、石排頭路及旺賢街。</u>
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	24 輛雙層巴士

建議的好處

- 為山景／屯門市中心／友愛的乘客提供於繁忙時間來往銅鑼灣的巴士服務，有助配合繁忙時間的乘客通勤需求，節省轉乘時間。
- 乘客可在屯門公路巴士轉乘站／西區海底隧道轉乘不同路線來往屯門各小區及港島，加強轉乘網絡。

服務改動後的乘車安排

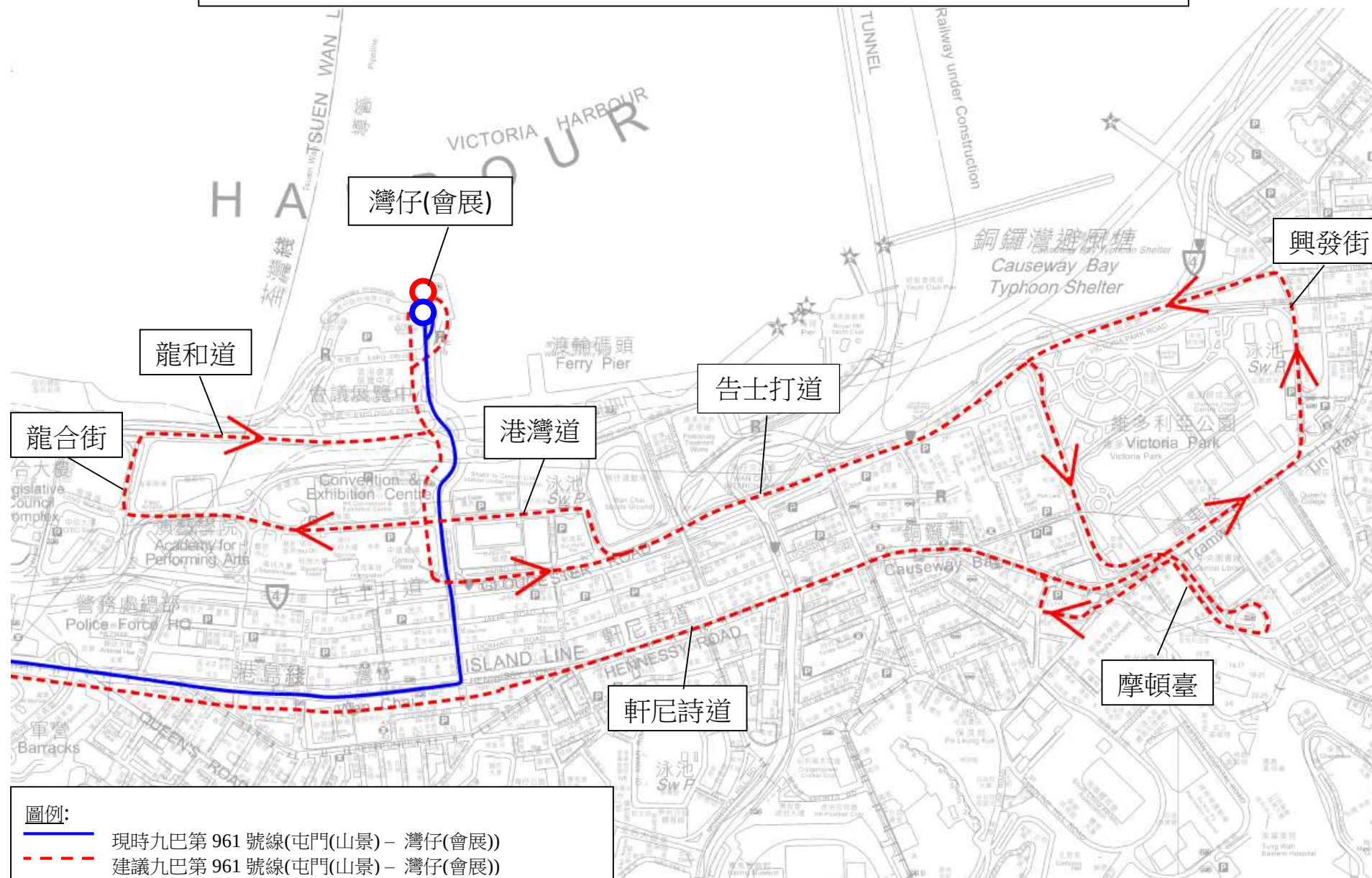
- 繁忙時間的受影響乘客可使用以下轉乘安排：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	轉乘地點
屯門	菲林明道 香港萬麗海 景酒店	乘搭第 961 號 線，然後轉乘第 960 號線	\$21.9	約 75 人 (約 1%)	西區海底 隧道

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 961 號線繁忙時間行車路線



建議修改城巴第 962 號線往屯門方向下午班次行車路線

現時的服務詳情

路線	962 (下午繁忙時間往屯門方向)
終點站	銅鑼灣(摩頓臺)往屯門(龍門居)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分至晚上7時10分
下午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$21.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：70%
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，掃管笏一帶設有城巴第 962S 號線，於上午繁忙時間提供單向前往銅鑼灣的特別服務，回程的乘客需要於屯門公路巴士轉乘站轉乘九巴第 252 號線前往掃管笏。
- 為配合掃管笏一帶的新增人口，現建議城巴第 962 號線於下午時間往屯門方向的班次繞經掃管笏路。詳情如下：

路線	962 (下午繁忙時間往屯門方向)
終點站	銅鑼灣(摩頓臺)至屯門(龍門居)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分至晚上7時10分(不變)
下午繁忙時間班次	20分鐘(不變)
行車路線	摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、小欖交匯處、青山公路、大欖巴士掉頭處、青山公路、 <u>掃管笏路</u> 、 <u>青山公路</u> 、海榮路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。
單程收費	\$21.8(不變)
車輛數目	14 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

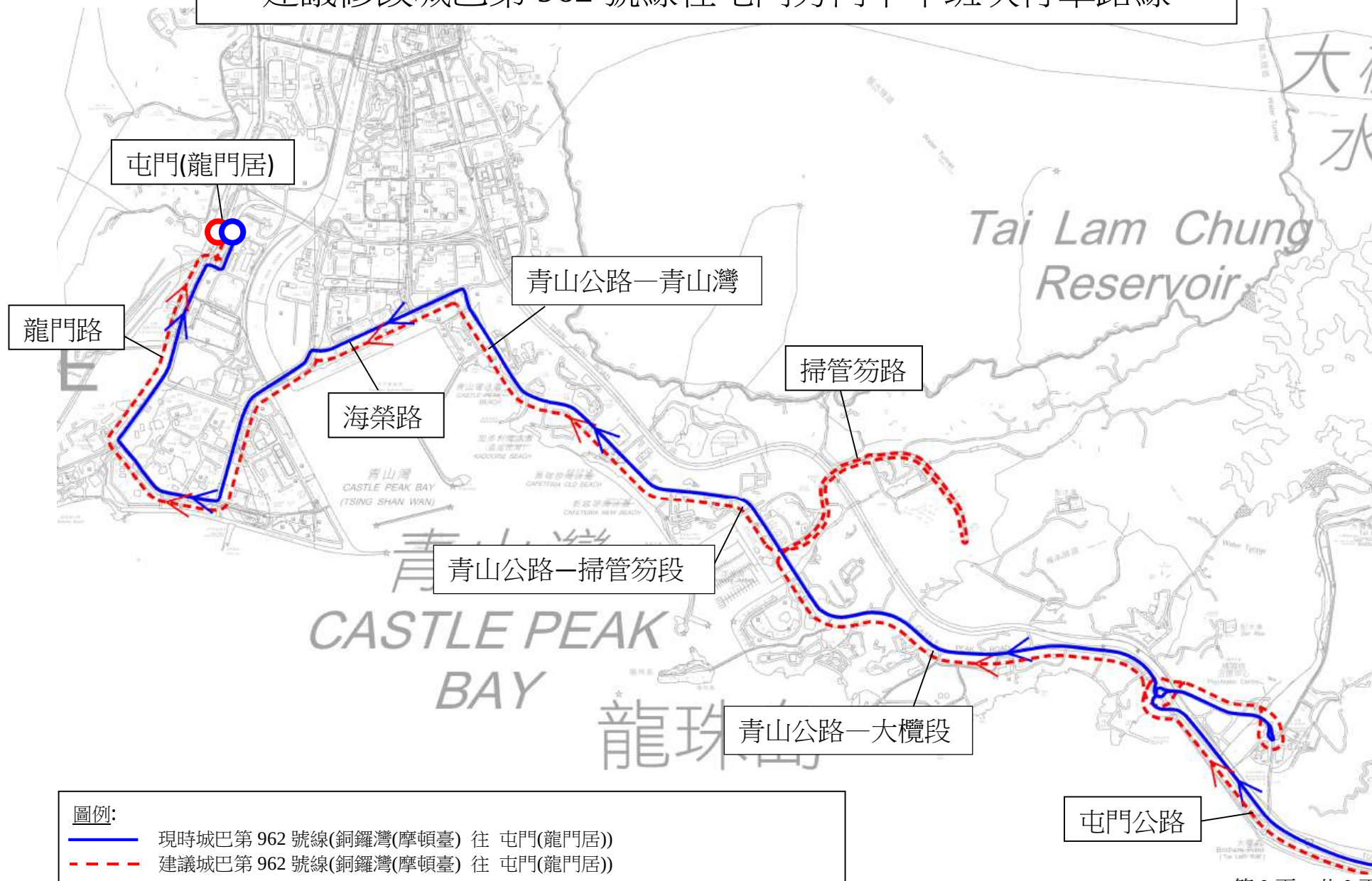
- 上述建議為乘客提供於下午繁忙時間由銅鑼灣直達掃管笏的回程服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 962 號線往屯門方向下午班次行車路線

附件 42



重組城巴 962 系列上午繁忙時段往香港島方向服務

現時的服務詳情

路線	962	962B	962S
	(往香港島方向服務如下，往屯門方向服務不變)		
終點站	屯門(龍門居)／ 屯門(愛琴海岸) 往 銅鑼灣(摩頓 臺)	(1) 屯門(置樂花園)／ 青龍頭(嘉龍村)／馬灣碼頭 往 金鐘站(西) (2) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	屯門(置樂花園)／ 掃管笏 往 銅鑼 灣(摩頓臺)
服務 時間	屯門(龍門居)開： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午5時50分至上 午8時52分* *上午7時18分至8時 15分期間，改經湖山 路不經湖翠路和湖景 路。 屯門(愛琴海岸) 開： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午7時32分(共1班)	屯門(置樂花園)往金鐘站 (西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分至上 午8時56分 星期六(公眾假期除外) 上午6時15分至上 午8時55分 青龍頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時29分至上 午8時35分 馬灣碼頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(共1班) 屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩 頓臺)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時14分至晚上11時55 分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時55 分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時55分	屯門(置樂花園) 開： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午7時15分至上 午8時33分 掃管笏開： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午7時30分(共1班)
上午繁忙 時間班次	6-20分鐘	5-23分鐘	10-23分鐘
單程收費	\$21.8		
乘客 使用量	最繁忙一小時的 載客率：62%	最繁忙一小時的載客率：67%	最繁忙一小時的 載客率：69%
車輛數目	14輛雙層巴士	16輛雙層巴士	7輛雙層巴士 [^]

^本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加一班第 962S 號線早上置樂花園開出的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

路線	962E (往香港島方向)
終點站	掃管笏 往 太古(康怡廣場)
服務時間及班次	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分及上午7時30分(共2班)
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：72%
車輛數目	2輛雙層巴士^

^ 因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加 1 班第 962E 號線的上午班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 城巴 962 系列在上午繁忙時段共設有 8 條路線，為屯門南區內不同小區的乘客提供過海巴士服務，前往香港島不同目的地(包括金鐘、銅鑼灣及太古)。現時，各路線在屯門區內的服務如下：
 - 龍門居一帶：第 962、962C、962P 及 962X 號線；
 - 海皇路一帶：第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線；
 - 置樂花園一帶：第 962B、962C、962S 及 962X 號線；
 - 青山公路—青山灣段及大欖段一帶：第 962、962B、962E 及 962S 號線；
 - 掃管笏一帶：第 962E 及 962S(特別班次)號線；及
 - 青山公路—青龍頭段及深井段一帶：第 962B 及 962E 號線。
- 城巴 962 系列屬下的路線編號甚多，令乘客不易識別巴士路線的服務範圍。同時，大部分小區均有 4 至 5 條過海路線，除了資源重疊，部分路線亦因途經多個小區而變得迂迴，未能為乘客提供直接前往香港島的服務。
- 現建議重新編配城巴 962 系列的相關路線編號，並重組星期一至六(公眾假期除外)早上 7 時後上午繁忙時間(往香港島方向)城巴第 962、962B 及 962S 號線的服務安排。服務詳情如下：
 - 統一第 962B、962E 及 962S 號線為「952 系列」，並分別更改路線編號為第 952、952C 及 952P 號線，主要行經青山公路一帶，以便乘客識別現時主要行經屯門公路的 962 系列(即第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線)；

- ii. 縮短第 962 號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服务時間至上午 7 時；
- iii. 調撥資源加強第 952P(舊編號 962S)號線的班次服務，並增加兩班於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間由掃管笏開出的班次；原先第 962 號線由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至 952P 號線；
- iv. 縮短第 952(舊編號 962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。

● 第 962、952 及 952P 號線的建議服務安排如下：

路線	962	952 (舊編號962B)	952P (舊編號962S)
	(往香港島方向服務如下，往屯門方向服務不變)		
終點站	屯門(龍門居) — 銅鑼灣 (摩頓臺)	(1) 屯門(置樂花園)／ 青龍頭(嘉龍村)／馬灣碼頭 往 金鐘站(西) (2) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣 (摩頓臺)	屯門(置樂花園)／屯 門(愛琴海岸)／掃管 笏 往 銅鑼灣(摩頓 臺)
服務 時間	<u>屯門(龍門居)</u> 開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時50分至 上午7時	<u>屯門(置樂花園)往金鐘站(西)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時15分至上午6時49分 (暫定) <u>青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時26分至上午9時19分 (暫定) <u>馬灣碼頭往金鐘站(西)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(共1班)(不變) <u>屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓 臺)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時14分至晚上11時55分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時55分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時55分(不變)	<u>屯門(置樂花園)開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時13分至上午 8時57分(暫定) <u>屯門(愛琴海岸)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (共1班)(暫定) <u>掃管笏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、上午7 時25分及上午7時40 分(共3班)(暫定)

上午繁忙時間班次	6-10分鐘 (暫定)	5-18分鐘 (暫定)	6-17分鐘 (暫定)
行車路線	<u>屯門(龍門居)</u> 開：不變	<u>屯門(置樂花園)往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>馬灣碼頭往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓臺)</u> ：不變	<u>屯門(置樂花園)開</u> ：不變 <u>屯門(愛琴海岸)開</u> ：不變 <u>掃管笏開</u> ：不變
單程收費	\$21.8 (不變)		
車輛數目	13輛雙層巴士	15輛雙層巴士	9輛雙層巴士

建議的好處

- 更改路線編號及重整星期一至六(公眾假期除外)上午7時後城巴第962、962S及962B號線(往香港島)的服務安排後，分工更清晰，不同小區的乘客亦較易識別有關的服務範圍，按出行需要選乘路線，詳情如下：
 - 龍門居及海皇路一帶：第962A、962C、962P及962X號線；
 - 置樂花園一帶：第952P(舊編號962S)、962C及962X號線；
 - 青山公路—青山灣段及大欖段一帶：第952P(舊編號962S)及952C(舊編號962E)號線；
 - 掃管笏一帶：第952P(特別班次)(舊編號962S)及952C(舊編號962E)號線；
 - 青山公路—青龍頭段及深井段一帶：第952(舊編號962B)及952C(舊編號962E)號線
- 因應第962號線縮短服務時間及第952號線(舊編號962B)在上午7時後改由青龍頭出發，資源將調配至第952P號線(舊編號962S)及增加由掃管笏開出班次，有助配合青山公路—青山灣段、青山公路—大欖段及掃管笏的人口增長，加強該區的過海巴士服務水平。
- 第952號線(舊編號962B)改由青龍頭出發，有助縮減整體行車時間，為青龍頭及深井的乘客提供更穩定的班次服務。

- 透過重整城巴 962 系列於上午繁忙時段(往香港島)的服務，可善用現有資源為屯門各小區提供更合適的服務，並提升城巴於屯門區過海服務的效率。

服務改動後的乘車安排

受影響乘客可使用以下替代服務：

962 號線 (上午繁忙時段(上午 7 時後)往銅鑼灣方向)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
龍門居至屯門中央廣場	西區海底隧道收費廣場至金鐘／銅鑼灣	第 962A／962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	\$21.8
老鼠洲兒童遊樂場		第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
三聖邨至大欖涌(青山公路)		第 952P 號線	
屯門公路巴士轉乘站		第 952P 號線、 第 962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
西區海底隧道收費廣場	金鐘／銅鑼灣	第 952／952P 號線、 第 962A／962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)、 第 967 號線、 第 969／969A／969B／969P 號線	\$11.0
上環至銅鑼灣沿途			\$6.9

952 號線(舊編號 962B) (上午繁忙時段往金鐘方向服務由青龍頭(嘉龍村)開出期間)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
置樂花園	西區海底隧道收費廣場至金鐘	第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	\$21.8
三聖邨至大欖涌(青山公路)	西區海底隧道收費廣場至金鐘	第 952P 號線	\$21.8

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 968X 號線往元朗方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	968X
終點站	元朗(德業街) — 鰂魚涌
服務時間	<u>元朗(德業街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 (共 5 班) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至下午 6 時 40 分(共 5 班)
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 76%
車輛數目	與第 968 號線共用 40 輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 968A 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 968X 號線主要為元朗的乘客提供繁忙時間往來港島東的特別班次服務，以便乘客於繁忙時間直接往返港島東商貿區。惟第 968X 號線下午繁忙時間會繞經夏慤道、金鐘道及德輔道中一帶，行車時間容易受德輔道中的路面情況影響，影響服務的穩定性。
- 因應元朗市中心及朗屏一帶的人口增長，乘客對往來元朗及港島東商貿區的需求日漸上升。
- 現建議修改往元朗方向的行車路線，不再繞經夏慤道、金鐘道及德輔道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道，並於上午繁忙時間增加一個班次服務。詳情如下：

路線	968X
終點站	元朗(德業街) — 鰂魚涌(不變)
服務時間	<u>元朗(德業街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 (共 6 班) (暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至下午 6 時 40 分(共 5 班) (不變)
行車路線	<u>元朗(德業街)開</u>： 不變 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業街西、康業街及德業街。
單程收費	\$24.7(不變)
車輛數目	與第 968 號線共用 41 輛雙層巴士

建議的好處

- 改道後，第 968X 號線能避開中環一帶的擠塞路段，預計可為乘客節省約 10 分鐘的行車時間，提升服務的穩定性，同時亦能統一來回方向的行車路線，方便乘客出行。
- 建議有助加強元朗市中心及朗屏一帶連接至港島東的巴士服務，提升區內的巴士服務網絡，配合乘客需求。

服務改動後的乘車安排

- 現時設置於匯豐總行、利源東街及永吉街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務，詳情見下表：

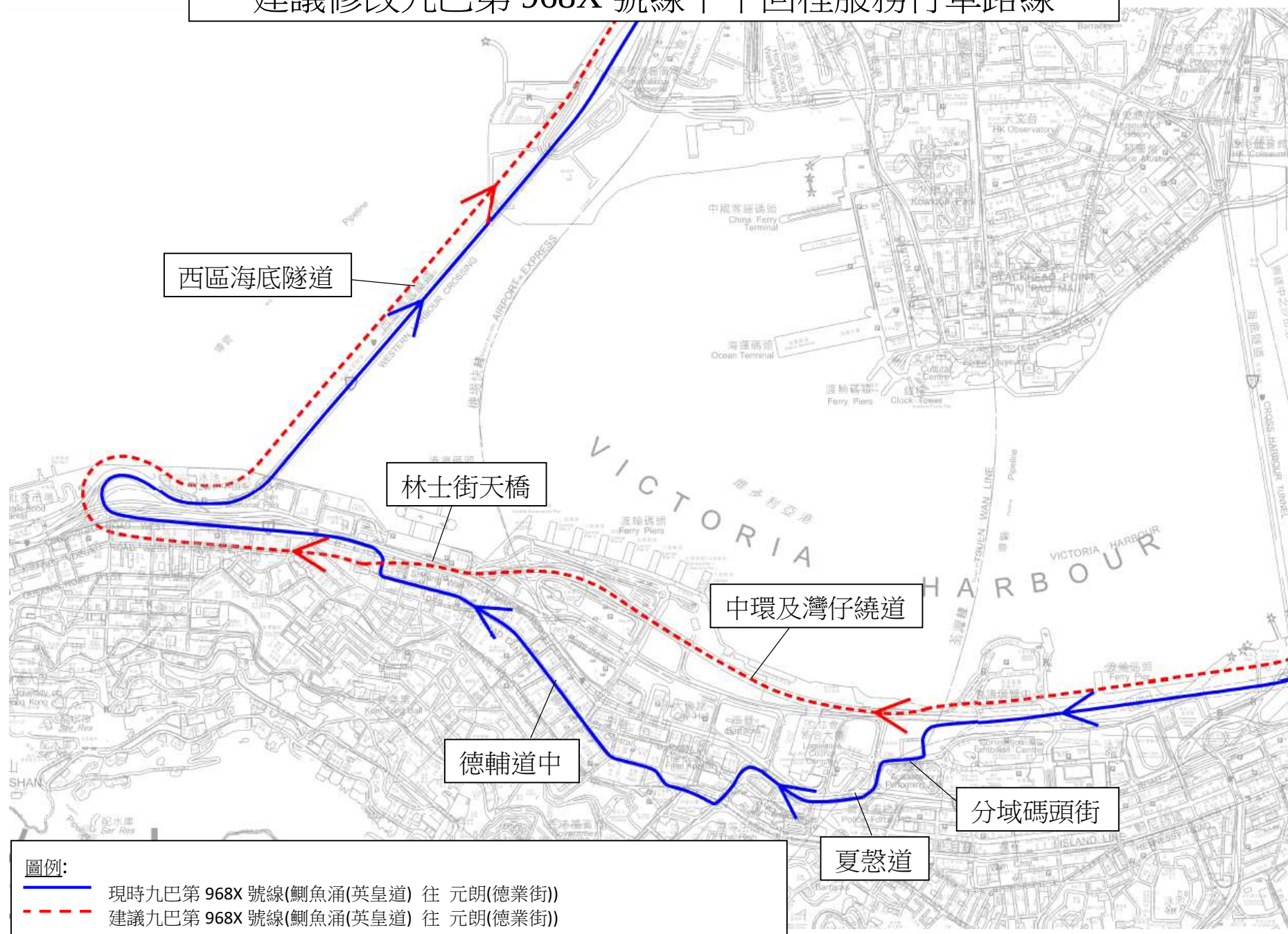
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環	元朗	第 968 號線	\$24.7

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 968X 號線下午回程服務行車路線

附件 44



建議修改第 976 號線的行車路線
並提供第 976A 號線特別班次（元朗（新田）—小西灣（藍灣半島））

現時的服務詳情

路線	976
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>元朗(新田)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時、上午7時15分、上午7時35分、上午8時05分 (共4班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、 晚上7時20分(共4班)
單程收費	\$25.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 26%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 新田公路及沙埔一帶只設有第976號線過海巴士服務，於繁忙時間提供直接往來元朗（新田）及香港島的直接過海巴士服務。
- 然而，第976號線只有往新田方向班次途經中環，去程的乘客未能乘坐第976號線前往中環一帶，未能切合乘客的通勤需求。
- 為進一步提升新田公路及沙埔一帶往來香港島的過海巴士服務網絡，現建議擴展第976號線的服務覆蓋範圍以配合乘客通勤需求，包括：
 - 往港島方向改經中環（港澳碼頭）一帶，以統一來回方向行車路線；
 - 同時，來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊，以配合北角站一帶的乘客需求；
 - 第976號線將抽調來回方向各一個班次，建議增設第976A號線往來元朗（新田）及小西灣（藍灣半島），第976A號線將沿用建議方案下的第976號線的修訂路線，但不再行經太康街及太安街，改沿筲箕灣道一帶，以及延長至小西灣；
 - 因應上述路線改動，第976號線個別班次的開出時間需稍作調整。

■ 建議服務詳情如下：

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街) (不變)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)
服務時間	<u>元朗(新田)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分、上午7時20分、上午7時50分(共3班)(暫定) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時40分、晚上7時10分(共3班)(暫定)	<u>元朗(新田)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時(共1班)(暫定) <u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分(共1班)(暫定)
行車路線	<u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路-新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路-潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、<u>干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</u> <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路-潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路-新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。	<u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路-新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路-潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、<u>干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道及小西灣道。</u> <u>小西灣(藍灣半島)開</u>： <u>小西灣道、柴灣道</u>、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路-潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路-新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。

單程收費	\$25.0(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

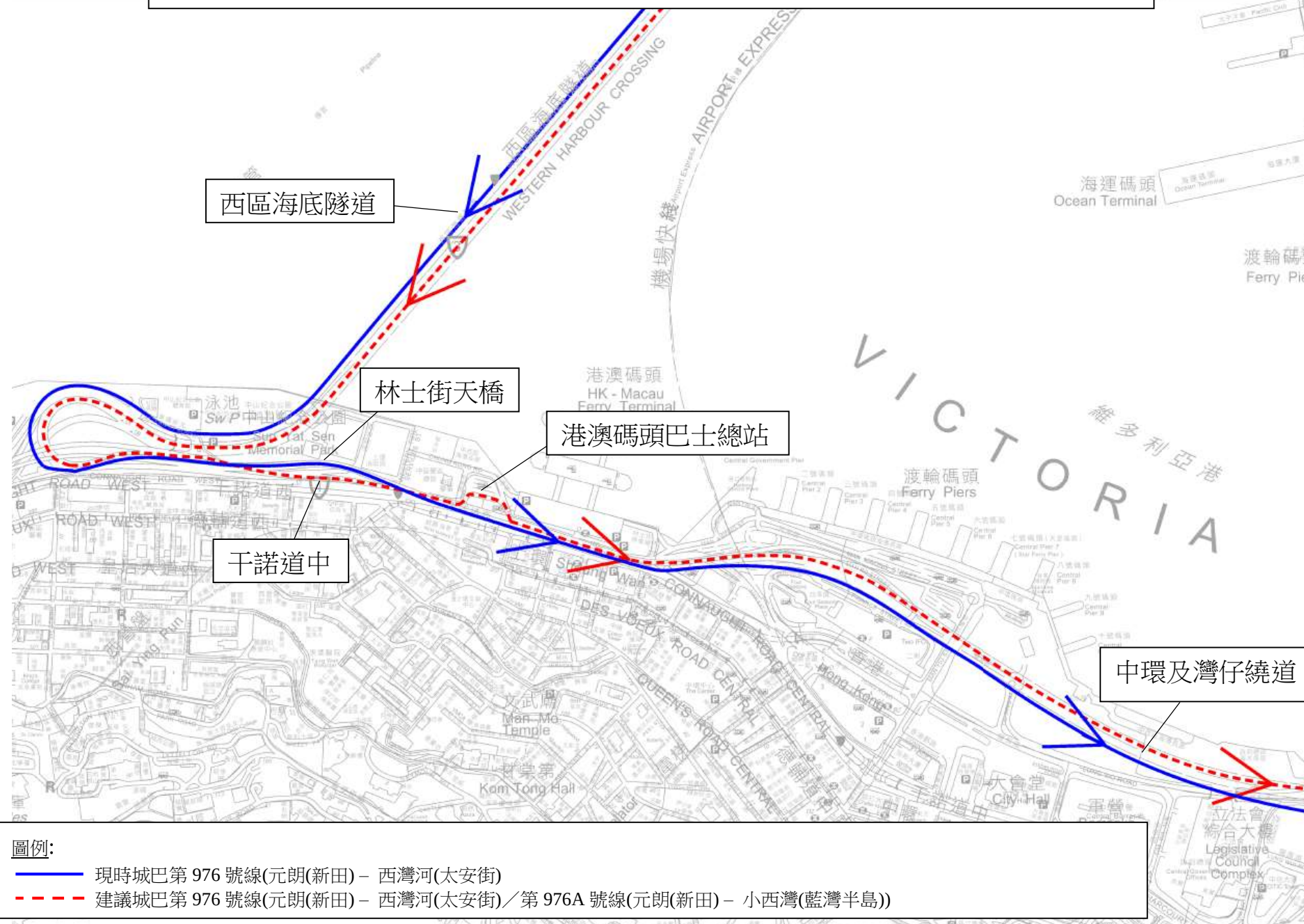
- 完善第 976 號線的服務範圍，為新田及沙埔一帶的乘客提供直接往來中區、北角、柴灣及小西灣的服務，並統一來回方向的行車路線。
- 乘客亦可於西區海底隧道收費廣場轉乘第 976A 號線前往糖水道、柴灣及小西灣一帶，加強西區海底隧道收費廣場的轉乘網絡。

預計實施日期

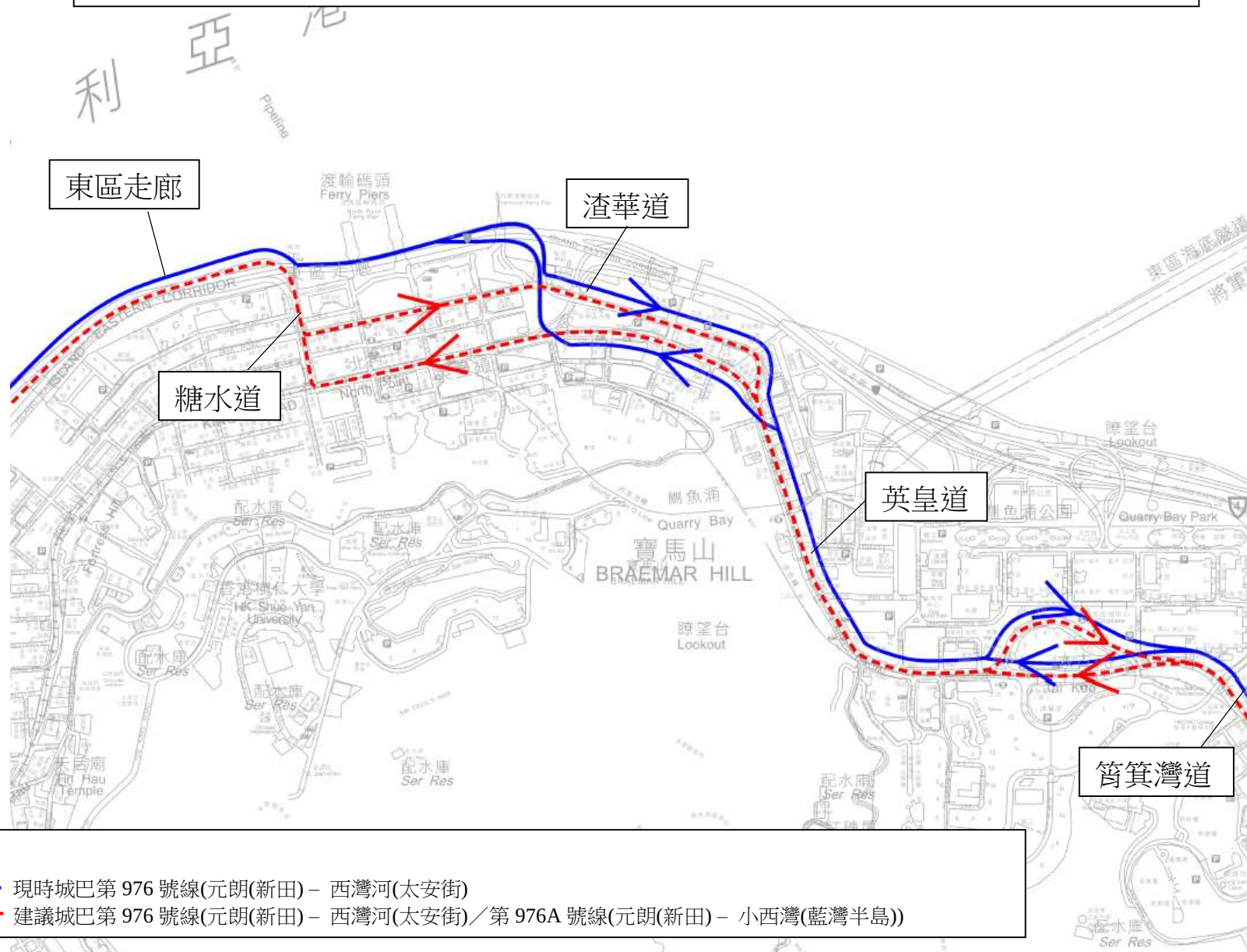
2022 年第三季

建議修改城巴第 976 號線往香港島方向行車路線

附件 45



建議修改城巴第 976 號線來回方向行車路線



建議增設城巴第 976A 號線



**建議修改九巴第 978A 號線行車路線及
開辦第 978P 號線**

現時的服務詳情

路線	978A	673P
終點站	聯和墟 — 灣仔北	上水 - 中環(林士街)
服務時間	<u>聯和墟開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分及上午7時35分(共2班) <u>灣仔北開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分(共1班)	<u>上水開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時正、 上午7時30分、上午8時正及 上午8時30分 (共5班)
單程收費	\$25.6	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 69%	最繁忙一小時的載客率： 56%
車輛數目	與978共用16輛雙層巴士	與373共用8輛雙層巴士

建議的內容

- 有見北區往來港島一帶的乘客需求殷切，而經西區海底隧道往返港島的班次亦比較受歡迎，因此建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶，以及抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的第978P號線特別班次。建議服務的詳情如下：

路線	978A	978P (特快班次不經牽晴間及清河)	673P
終點站	聯和墟 — 灣仔北 (不變)	華明 往 灣仔北	上水 - 中環(林士街) (不變)
服務時間	<u>聯和墟開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時05分、上午7時20分及上午7時35分(暫定)(共3班)	<u>華明開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時20分 (共1班)	<u>上水開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時正、 上午7時30分及上午8時正(暫定) (共4班)

	<u>灣仔北開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及下午6時05分(暫定) (共2班)		
行車路線	<u>聯和墟開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、<u>馬會道、寶石湖路</u>、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道。 <u>灣仔北開：</u> 鴻興道、會議道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、<u>掃管埔路、新運路、龍琛路</u>、天平路、	<u>華明開：</u> 雷鳴路、偉明街、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道。	不變

	天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。		
單程收費	\$25.6(不變)	\$25.6	\$25.6(不變)
車輛數目	與978共用18輛雙層巴士		與373共用7輛雙層巴士

建議的好處

- 加強北區與港島一帶的連接，同時提供加快服務，照顧乘客日常通勤的需要。
- 第978A號線改經翠麗花園除了可以加強該區往返港島的交通服務，亦可節省約4分鐘的行車時間。
- 華明至嘉盛苑一帶的乘客如選乘新開辦的978P號線，預計可節省約6至12分鐘的乘車時間，更快捷地前往港島。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第978A號線的中途站將有以下改動：

聯和墟開：	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水站 2. 彩蒲苑彩碧閣	1. 鳳南路 2. 翠麗花園 3 座 3. 寶石湖路

灣仔北開：	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩蒲苑彩碧閣 2. 上水站(彩園路)	1. 上水站(新運路) 2. 上水新成路 3. 龍琛路體育館

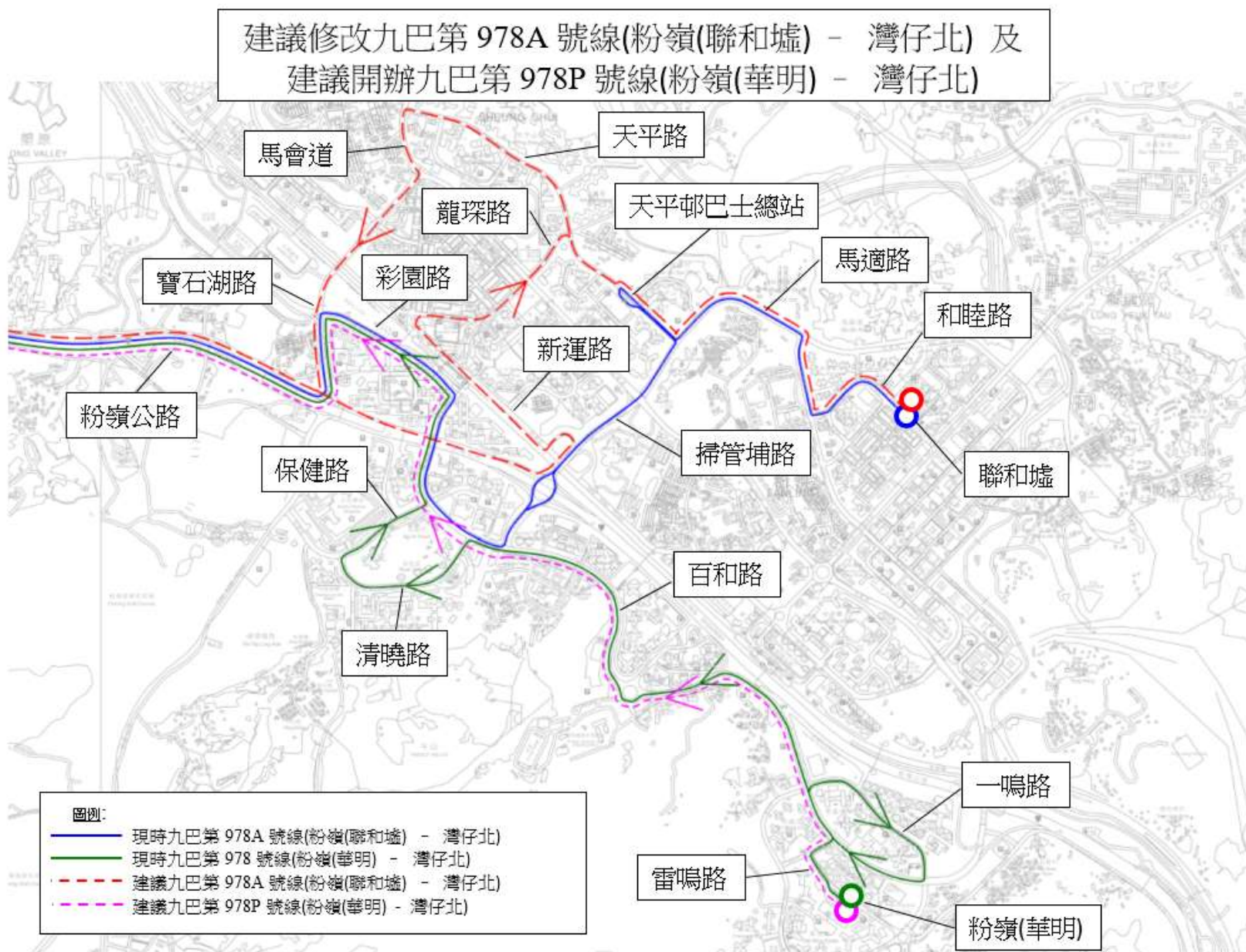
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
上水站 / 彩蒲苑彩 碧閣	大欖隧道至 灣仔北總站 各站	九巴第978號線	\$25.6	約15人 (少於1%)

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
彩蒲苑彩 碧閣	天平邨總站至 聯和墟總站 各站	九巴第261號線	\$5.2	約5人 (少於1%)
灣仔北總站 至大欖隧 道各站	彩蒲苑彩碧閣	九巴第978號線	\$25.6 / \$18.9 / \$15.8	約5人 (少於1%)

預計實施日期

2022年第3季



建議增設過海隧道巴士第 980A 號線回程服務

現時的服務詳情

路線	980A
終點站	碩門邨 往 灣仔(菲林明道)
服務時間	<u>碩門邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 19 分、7 時 31 分、7 時 43 分及 7 時 55 分(共 4 班)
單程收費	\$22.0
乘客使用量	平均每班的載客率: 66%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 980A 號線於上午繁忙時間為石門、大涌橋路及小瀝源一帶的居民，提供取道西區海底隧道前往中西區及灣仔區的巴士服務。為方便乘客回程，現建議增設下午回程服務，以配合乘客的通勤需要，以及位於安睦街新居屋項目所帶來的額外交通需求。

路線	980A
終點站	碩門邨 往 灣仔(菲林明道) 金鐘(東) 往 碩門邨
服務時間	<u>碩門邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 不變 <u>金鐘(東)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 10 分(共 2 班)(暫定)

行車路線	<u>碩門開</u>： 不變 <u>金鐘(東)開</u>： 樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、大涌橋路、沙田路、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、大涌橋路、安心街、安耀街、安群街、安睦街及安明街。
單程收費	\$22.0(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

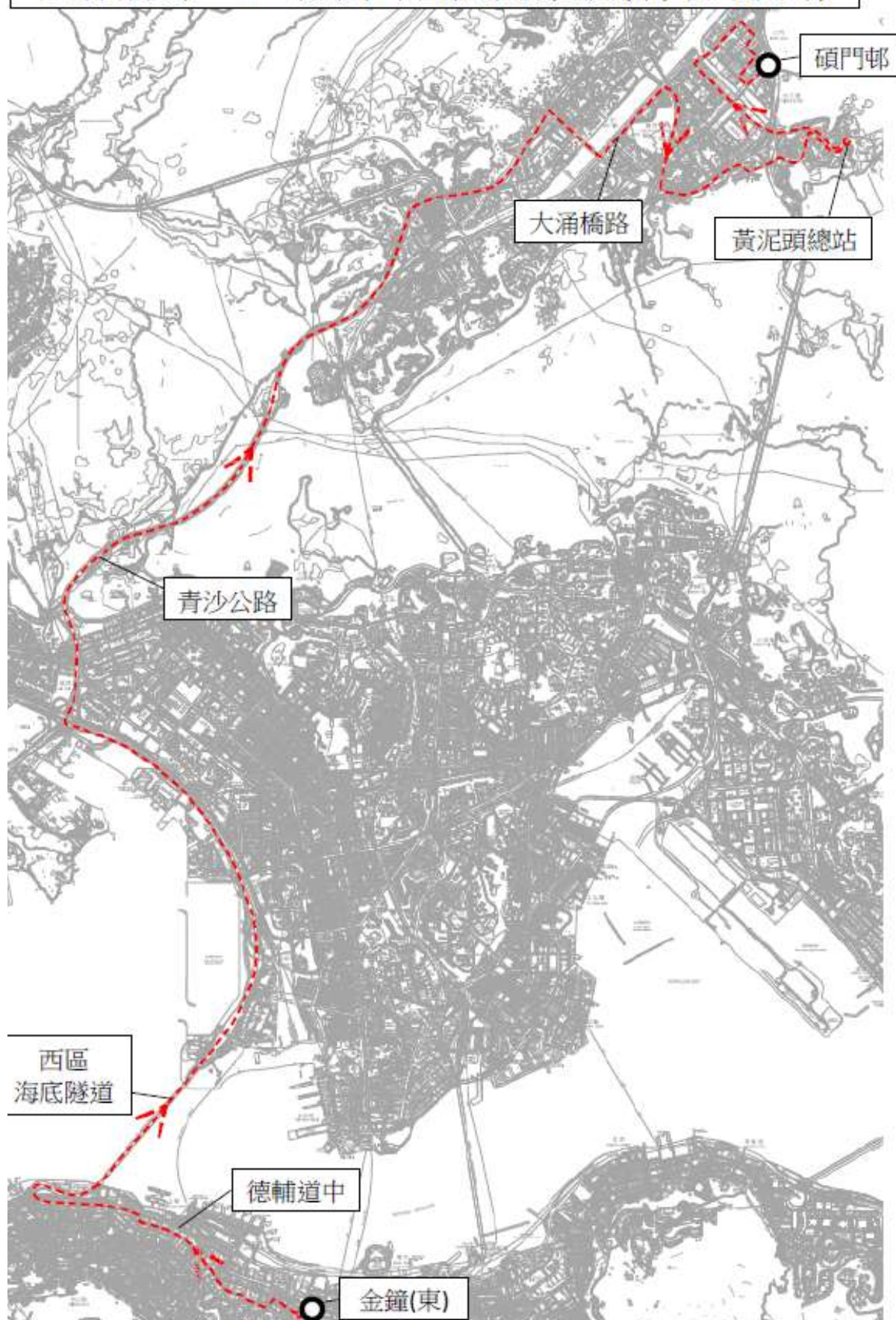
建議的好處

- 現時，乘客如欲從中西區返回沙田富豪花園一帶，只能選乘過海隧道巴士第 182 號線，而小瀝源及碩門邨一帶的乘客現時於下午繁忙時間亦尚未有直接回程過海巴士服務。建議的第 980A 號線回程服務有望為往來中西區及上述地區的乘客提供多一項選擇及更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設第 980A 號線下午回程服務(金鐘(東) 往 碩門邨)



建議修改城巴第 989 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	989
終點站	火炭駿洋邨 — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>火炭駿洋邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 4 班) <u>西灣河太安街開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分、6 時 35 分、晚上 7 時正及 7 時 30 分(共 4 班)
單程收費	\$18.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步便利美田邨一帶的乘客及優化路線的服務範圍，現建議第 989 號線入美田路後改經美輝街及香粉寮街，以及於港島東行經糖水道。建議的服務詳情如下：

路線	989
終點站	火炭駿洋邨 — 西灣河(太安街)(不變)
服務時間	<u>火炭駿洋邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時 05 分(共 4 班) <u>西灣河太安街開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分、6 時 25 分、6 時 50 分及 7 時 20 分(共 4 班)

行車路線	<u>火炭駿洋邨開</u>： 桂地街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路大圍段、大圍道、美田路、<u>美輝街、香粉寮街</u>、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通道、美林巴士總站、美田路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、<u>糖水道</u>、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、車公廟路、美田路、<u>美輝街、香粉寮街</u>、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通道、美林巴士總站、美田路、大圍道、大埔公路大圍段、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及桂地街。
單程收費	\$18.2(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議落實後，美田邨及美盈苑的居民可於美輝街中途站乘搭第 989 號線。
- 第 989 線的服務範圍可進一步涵蓋鄰近北角碼頭的渣華道，為在附近辦公大樓上班的乘客，提供更便利的出行選擇。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，城巴第 989 號線的中途站將有以下改動：

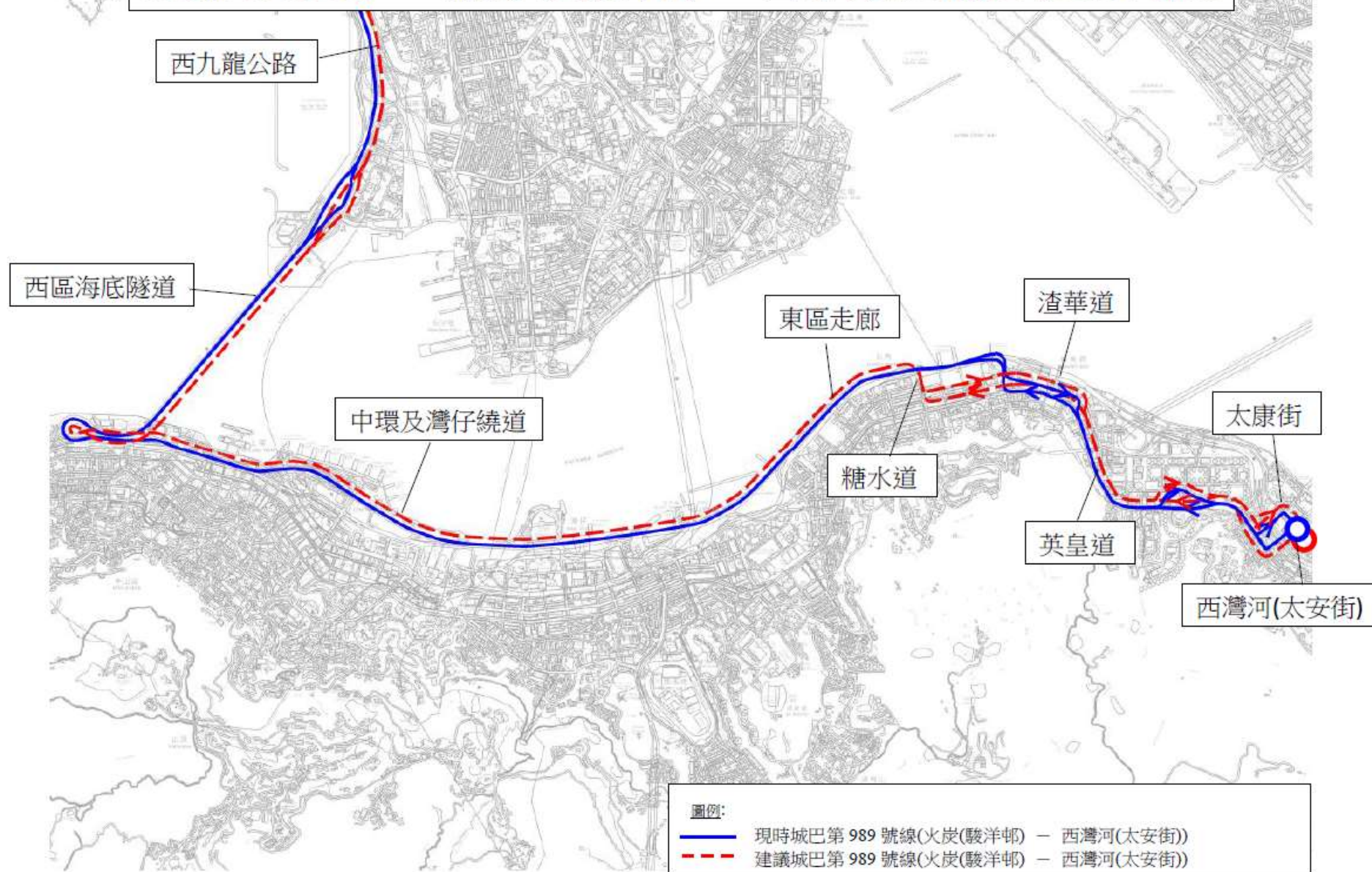
新增巴士站
火炭駿洋邨開
1. 美輝街 2. 琴行街，渣華道 3. 電照街，渣華道

西灣河(太安街)開
1. 健威花園，英皇道 2. 琴行街，英皇道 3. 美輝街

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 989 號線(火炭(駿洋邨) — 西灣河(太安街))港島區行車路線



建議新增城巴第 E21B 及 E21D 號線及
調整第 E21A 及 E21 號線的服務

第 E21 及 E21A 號線現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	亞洲國際博覽館— 大角咀（維港灣）	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨） [^]
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時 *星期一至星期五（公眾假期除外） 上午7時20分開出的特別服務班次，途經東涌北，而不途經東涌市中心。	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 上午6時10分至晚上10時 *星期一至星期五（公眾假期除外） 上午7時25分由東涌（滿東邨）開出的特別服務班次，不途經東涌北前往何文田（愛民邨）。
	<u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時	<u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至晚上11時50分
上午繁忙時間班次	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 15 – 20分鐘 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 13 – 20分鐘	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 11 – 20分鐘 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%	最繁忙一小時的載客率：62%
車輛數目	11部雙層巴士	11部雙層巴士

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A 號線來回方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

- 因應地區人士對第 E21A 號線行車路線的意見，現建議調整該路線的服務時間，將第 E21A 號線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌市中心而不經東涌北，並更改這些班次的路線編號為第 E21B 號線，詳情如下：

路線	E21A	E21B
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站） — 何文田（愛民邨）（不變）	
行車路線	不變	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 逸東街、松仁路、裕東路、掉頭、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、東涌海濱路、順東路、裕東路、掉頭、裕東路、松仁路及逸東街。
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午2時10分至晚上10時正 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至下午3時50分	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 上午5時40分至下午1時50分 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 下午4時10分至晚上11時50分
上午繁忙時間班次	<u>何文田（愛民邨）開：</u> 20分鐘	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0
車輛數目	共用9部雙層巴士	

- 同時，為配合第 E21A 號線的上述改動，建議調整第 E21 號線的服務時間，將該線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌北而不經東涌市中心，並更改這些班次的路線編號為第 E21D 號線，詳情如下：

路線	E21	E21D
終點站	亞洲國際博覽館—大角咀（維港灣）（不變）	
行車路線	不變	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、^（迴旋處、怡東路、）東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及海帆道。 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、^（迴旋處、怡東路、）東涌海

		濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處及航天城路。
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 下午2時10分至午夜12時 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 上午5時30分至下午3時50分	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至下午1時50分 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午4時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	<u>大角咀（維港灣）開：</u> 13 – 20分鐘（不變）	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0
車輛數目	共用13部雙層巴士	

^視乎裕雅苑的入伙情況而實施

- 巴士公司將為新增的城巴第 E21B 及 E21D 號線提供下列八達通轉乘優惠，方便乘客於青嶼幹線巴士轉乘站透過免費的巴士轉乘前往其他目的地：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向
往九龍方向			
第 E21D 號線	大角咀	第 E21B 號線	何文田
第 E21B 號線	何文田	第 E21D 號線	大角咀
往東涌/機場/亞洲國際博覽館方向			
第 E21B 號線	東涌西	第 E11A、E11B、E21D、E23A 號線	東涌北/機場/亞洲國際博覽館
第 E21D 號線	亞洲國際博覽館	第 E11A、E11B、E21B、E22、E22A、E23A 號線	東涌市中心/東涌西/機場/亞洲國際博覽館

建議的好處

- 建議分拆及調整第 E21A 號線的服務，可為東涌西/東涌市中心的居民提供更直接的巴士服務往來九龍，分別縮短東涌西及東涌市中心往返九龍的行車時間約 8 分鐘及 4 分鐘；及
- 東涌西往九龍方向頭班車的開出時間將由上午 6 時 10 分提早至上午 5 時 40 分。

服務改動後的乘車安排

- 現時，乘搭第 E21 號線往來機場/機場後勤區及九龍的乘客，以及乘搭第 E21A 號線往來東涌北及九龍的乘客，需要在部分時段乘搭新增的第 E21D 號線，預計行車時間會增加約 4 至 5 分鐘。
- 在第 E21A 及 E21 號線分拆及調整服務後，小部分現有乘客需於第 E21B 及 E21D 號線的服務時段乘搭下列替代服務前往目的地：

路線	起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
E21A	往九龍方向				
	東涌西及東涌市中心	東涌北	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 340 人 (約 4%)
	東涌北	旺角東至何文田	第 E21D 號線轉乘第 E21B 號線	\$14.0 (不變)	約 190 人 (約 2%)
	往東涌方向				
	東涌北	東涌市中心及東涌西	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 205 人 (約 2%)
	何文田至旺角東	東涌北	第 E21B 號線轉乘第 E11A/E11B/E21D/E23A 號線	\$14.0 (不變)	約 240 人 (約 3%)
E21	往九龍方向				
	機場及機場後勤區	東涌市中心	第 S1/S52/S56 號線	\$3.5 – \$4	約 20 人 (少於 1%)
	東涌市中心	青衣	龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8 – \$13.9	約 5 人 (少於 1%)
			第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0	
	東涌市中心	旺角西及大角咀	第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0 (不變)	約 15 人 (少於 1%)

往亞洲國際博覽館方向					
	大角咀及旺角西	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/E22/E22A/E23A 號線	\$14.0 (不變)	約 30 人 (少於 1%)
	青衣	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/E22/E22A/E23A 號線	\$8.0 (不變)	約 55 人 (約 1%)
			龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8	

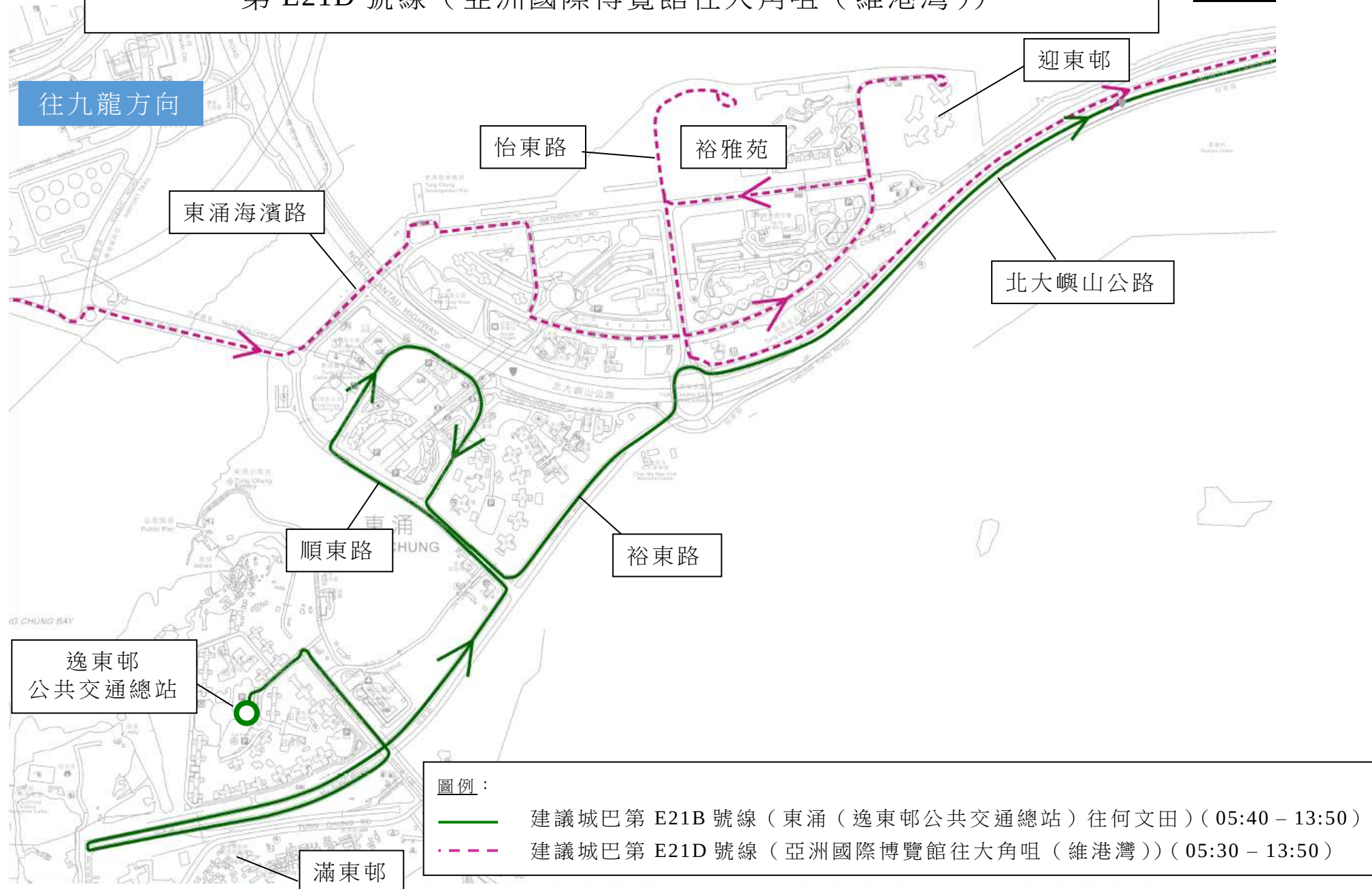
- 現時，在晚間乘搭第 E21 號線由九龍前往東涌市中心的乘客需要乘搭新增的第 E21B 號線，尾班車的開出時間將由午夜 12 時正提早至晚上 11 時 50 分。

建議實施日期

2022 年第三季

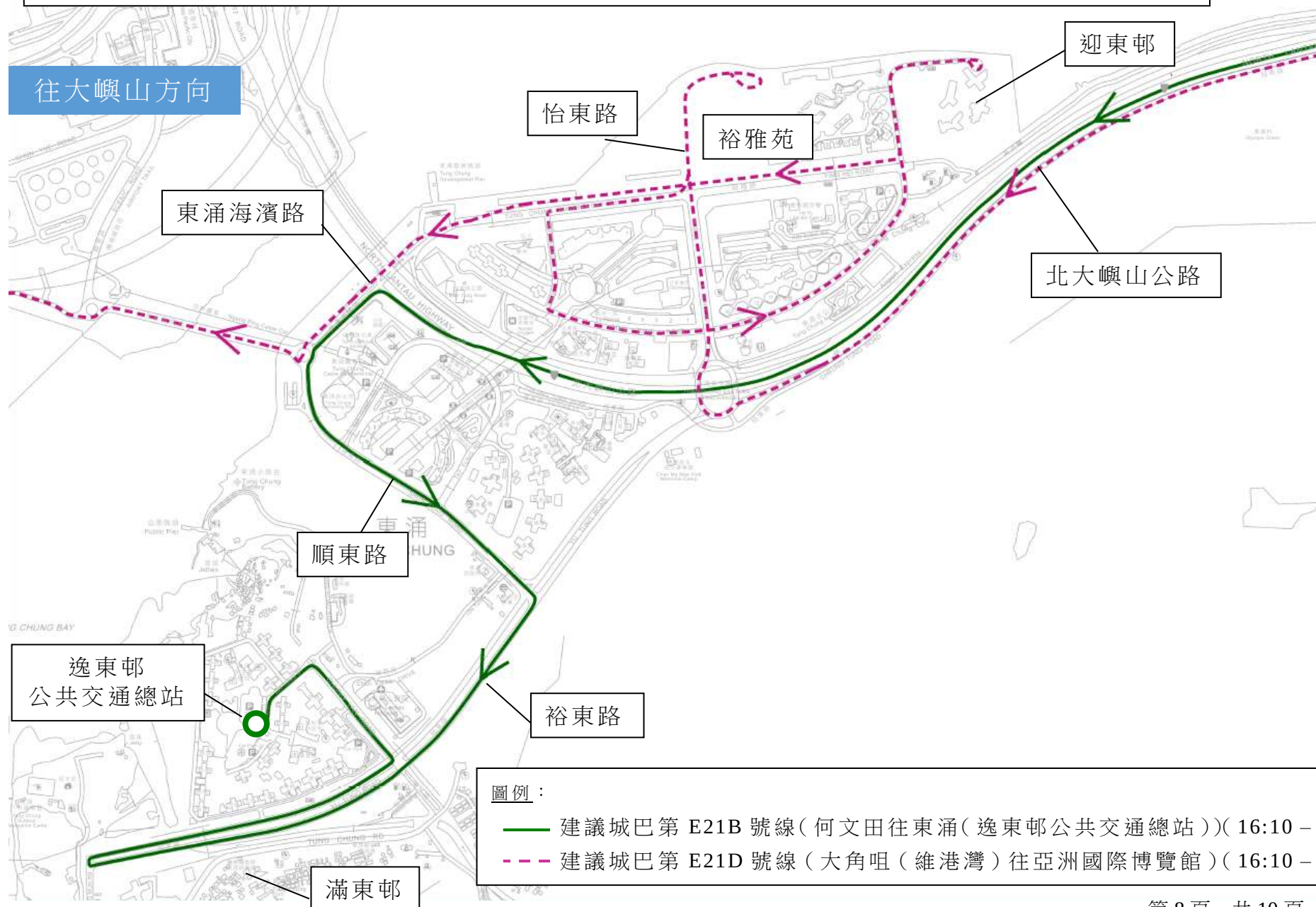
建議新增城巴第 E21B 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往何文田）及
第 E21D 號線（亞洲國際博覽館往大角咀（維港灣））

附件 49



建議新增城巴第 E21B 號線（何文田 往 東涌（逸東邨公共交通總站））及
第 E21D 號線（大角咀（維港灣）往亞洲國際博覽館）

附件 49



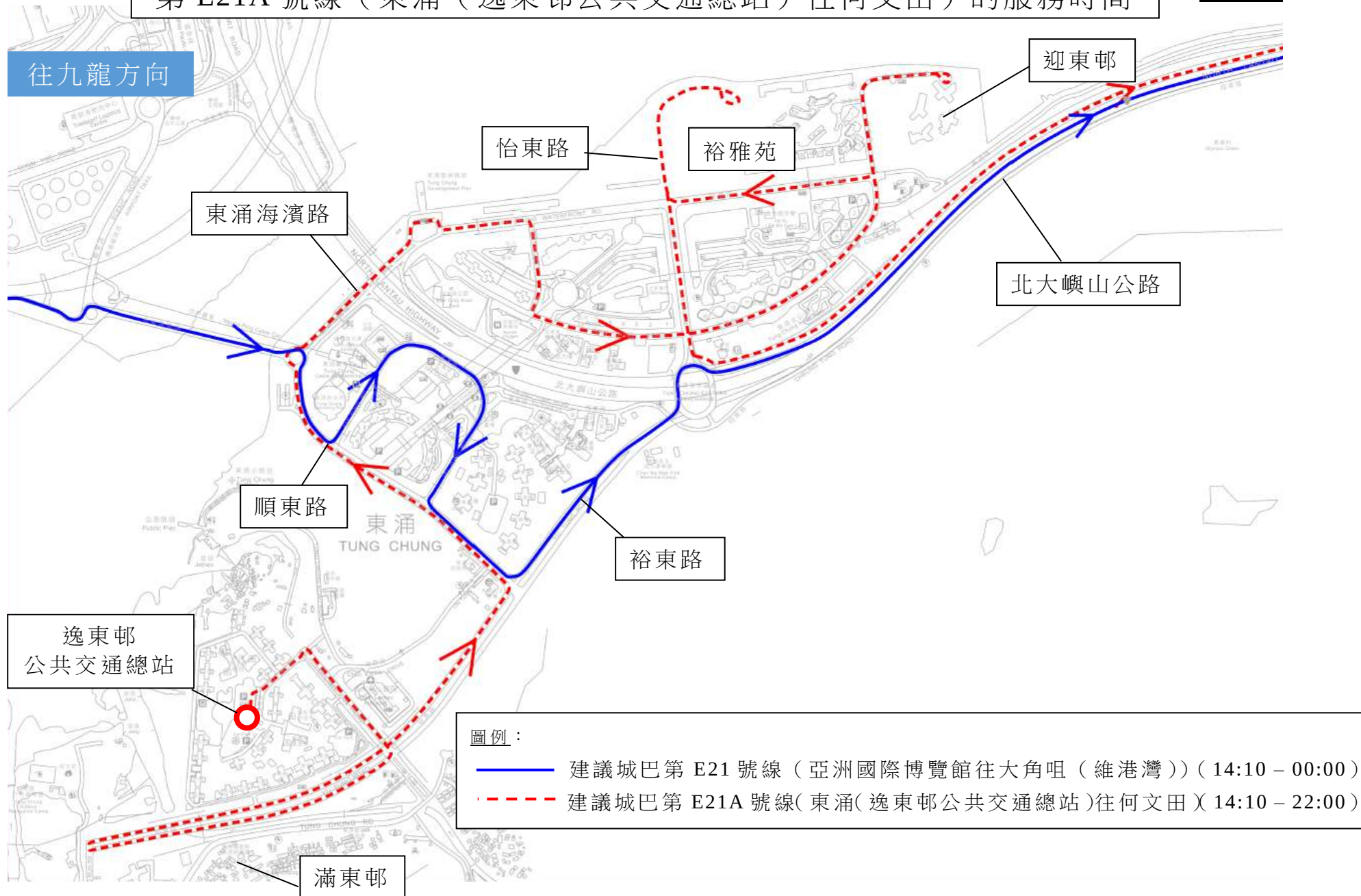
建議修改城巴第 E21 號線（大角咀（維港灣）往亞洲國際博覽館）及
第 E21A 號線（何文田往東涌（逸東邨公共交通總站））的服務時間

附件 49



建議修改城巴第 E21 號線（亞洲國際博覽館往大角咀（維港灣））及第 E21A 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往何文田）的服務時間

附件 49



建議延長九巴第N293及293S號線至旺角(柏景灣)及美孚

現時的服務詳情

路線	N293	293S
終點站	尚德 — 旺角東站	坑口(銀澳路) — 旺角東站
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 晚上11時55分至上午5時30分 <u>旺角東站開</u> ： 每日 凌晨12時35分至上午5時30分	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 每日 凌晨4時20分及5時(共2班) <u>旺角東站開</u> ： 每日 凌晨1時15分及1時45分(共2班)
班次	15至20分鐘	-
單程收費	\$17.4	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 14%	最繁忙一小時的載客率： 14%
車輛數目	共用4輛單層及5輛雙層巴士	

建議的內容

- 為方便將軍澳／秀茂坪一帶的居民於深宵時段往來大角咀及深水埗至美孚，現建議九巴第 N293 號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)；而第 293S 號線的總站由旺角東站延長至美孚。另外，建議由第 N293 號線調配資源增加第 293S 號線班次。建議服務的詳情如下：

路線	N293	293S
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)	坑口(銀澳路) — 美孚
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜12時至上午5時30分(暫定) <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨12時35分至5時15分(暫定)	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 每日 凌晨4時、4時20分及5時(暫定)(共3班) <u>美孚開</u> ： 每日 凌晨12時35分、1時05分及1時35分(暫定)(共3班)
行車路線	<u>尚德開</u> ： 尚德邨通道、唐俊街、寶邑路、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林公共交通交匯處、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、

路線	N293	293S
	巴士總站、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、同仁街[#]、裕民坊[#]、康寧道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、<u>洗衣街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道</u>。 [#]視乎觀塘市中心道路改動安排實施日期而改經物華街。 <u>旺角（柏景灣）開：</u> <u>海泓道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道</u>、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、昭信路、環保大道、寶順路、唐明街及尚德邨通道。	寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、<u>洗衣街、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道</u>。 <u>美孚開：</u> <u>長沙灣道、彌敦道、旺角道</u>、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路。
班次	20 - 30分鐘	-
單程收費	\$17.4(不變)	\$18.3
車輛數目	共用4輛單層及5輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 延長第N293號線總站至旺角(柏景灣)的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角／大角咀。
- 延長第293S號線總站至美孚的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角至美孚。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議，第 N293 號線來回方向服務將改以旺角(柏景灣)為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往旺角(柏景灣)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站	1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角街市 4. 銘基書院 5. 海富苑 6. 旺角(柏景灣)
往尚德方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角東站巴士總站	1. 旺角(柏景灣) 2. 奧運站 3. 銘基書院 4. 新填地街

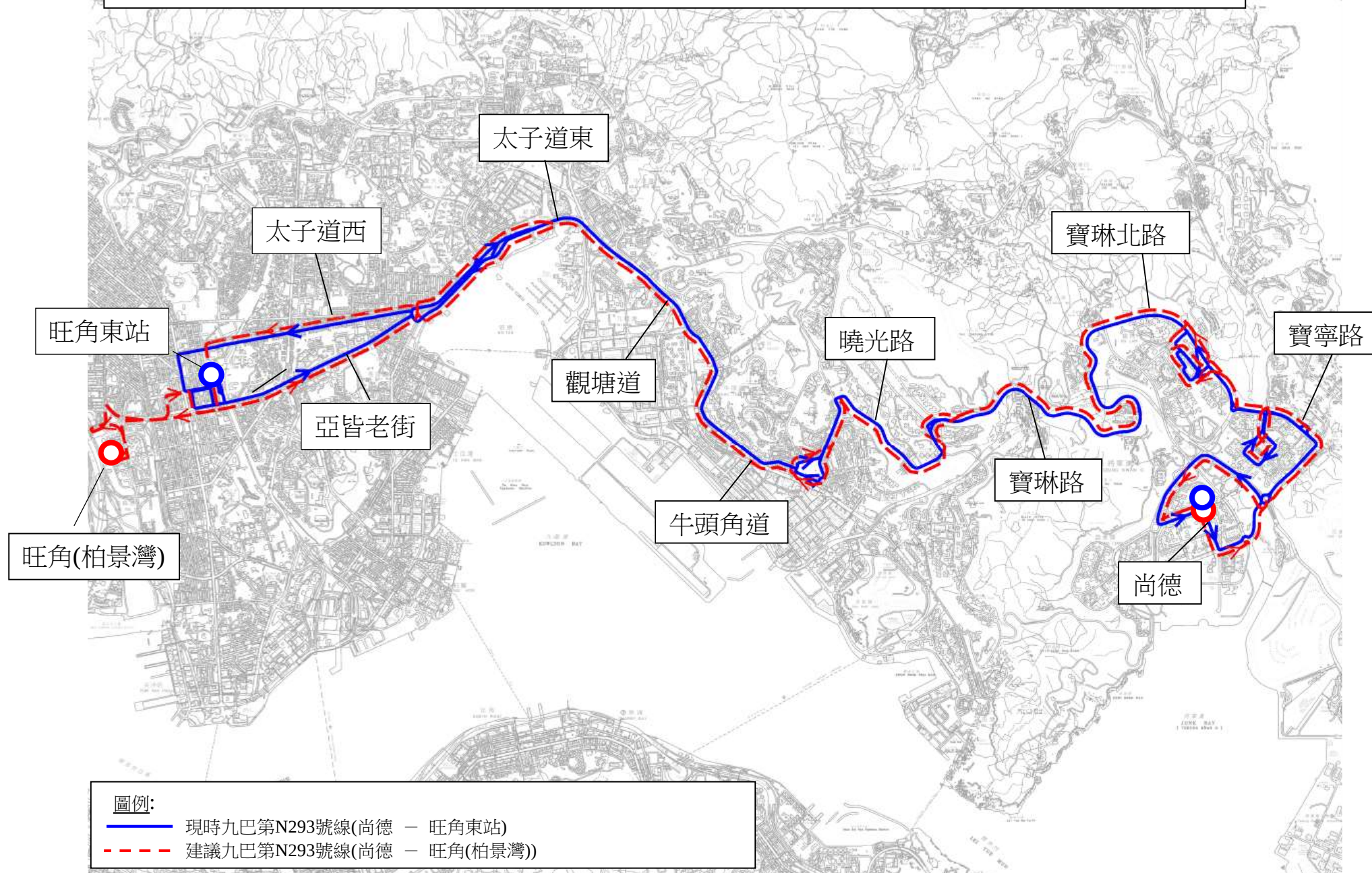
- 配合上述建議，第293S號線來回方向服務將改以美孚為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往美孚方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站	1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角弼街 4. 太子站 5. 深水埗楓樹街 6. 深水埗北河街 7. 怡閣苑 8. 長沙灣遊樂場 9. 長沙灣徑 10. 長沙灣長荔街 11. 美孚巴士總站
往坑口(銀澳路)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角東站巴士總站	1. 美孚巴士總站 2. 荔枝角站 3. 長沙灣光昌街 4. 長沙灣興華街 5. 元州邨 6. 深水埗九江街 7. 深水埗欽州街 8. 深水埗黃竹街 9. 太子站 10. 旺角水渠道

預計實施日期

2022年第三季

建議延長九巴第 N293 號線總站至旺角(柏景灣) (尚德 — 旺角(柏景灣))



建議延長九巴第 293S 號線總站至美孚(坑口(銀澳路) — 美孚)



建議修改新巴第N796號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上11時45分及凌晨4時55分 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨12時38分及凌晨1時08分(共2班)
班次	20 - 30分鐘
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：34%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強至善街一帶的通宵巴士服務，現建議修改第 N796 號線的行車路線，來回方向改經至善街。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(不變) 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次) (不變)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上11時45分及凌晨4時55分(不變) 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨12時38分及凌晨1時08分(共2班)(不變)
班次	20 - 30分鐘(不變)

行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、<u>至善街</u>、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、<u>至善街</u>、寶邑路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道及康城路。 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、<u>至善街</u>、寶邑路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道及康城路。 #：為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街
單程收費	\$17.4 (不變)
車輛數目	7輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供至善街一帶往返尖沙咀及旺角的深宵巴士服務。

服務改動後的乘車安排

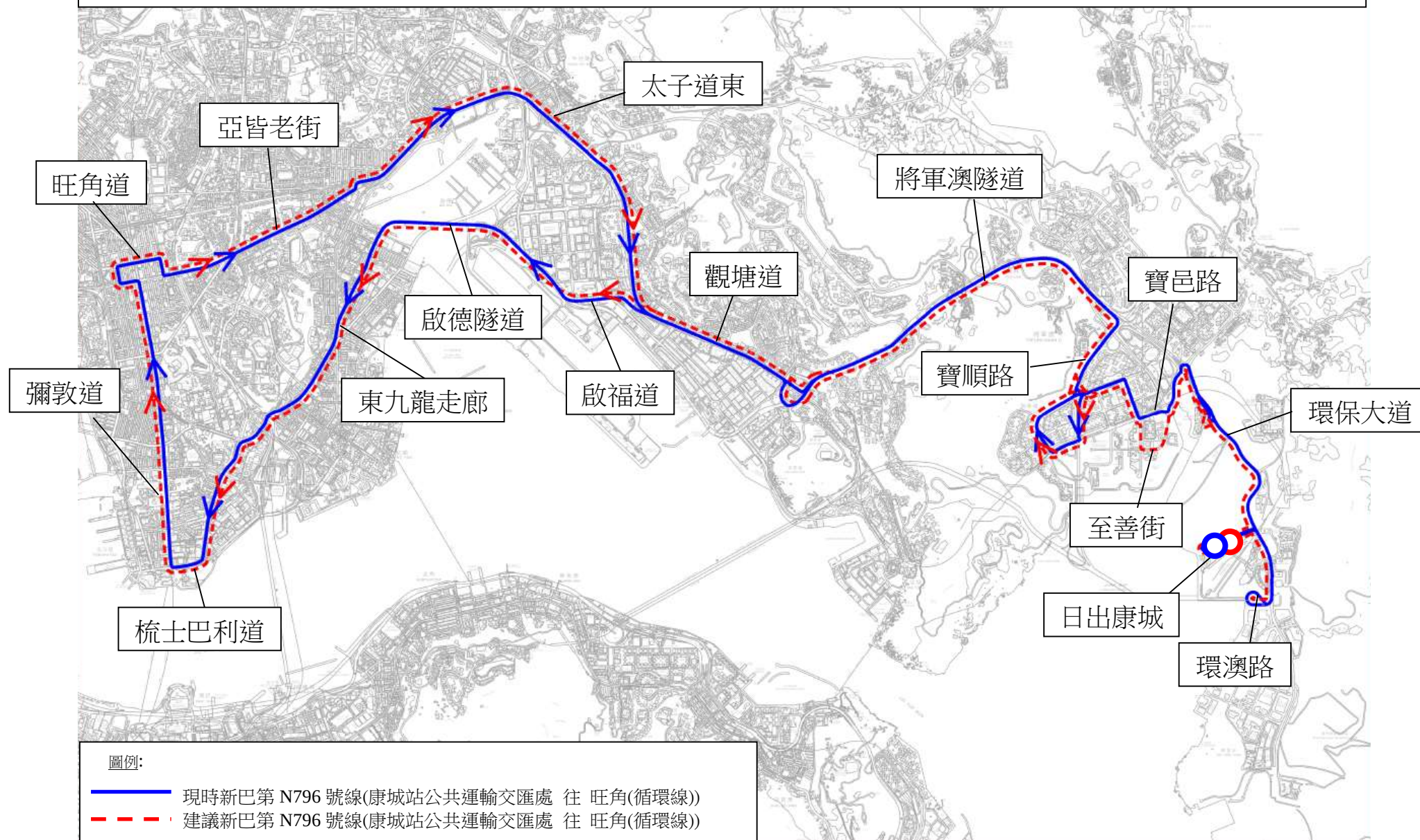
- 因應第N796號線改經至善街，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往旺角方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶盈花園，寶邑路	1. 怡明邨，至善街 2. 播道書院，至善街 3. 天晉 II，唐俊街
往康城站方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳廣場，寶邑路	1. 寶盈花園，唐俊街 2. 播道書院，至善街

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第N796號線(康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線))行車路線



建議增設九巴第T270號線回程服務

現時的服務詳情

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華) 往 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	粉嶺(祥華)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時30分及上午7時45分 (共3班)
單程收費	\$16.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：40%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於下午繁忙時間由尖沙咀東回程至粉嶺，現建議於下午繁忙時間加設回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華)- 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	粉嶺(祥華)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時30分及上午7時45分 (共3班) 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分 (暫定)(共1班)
行車路線	粉嶺(祥華)開： 不變 尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨連接路。
單程收費	\$16.7 (不變)
車輛數目	3輛雙層巴士 (不變)

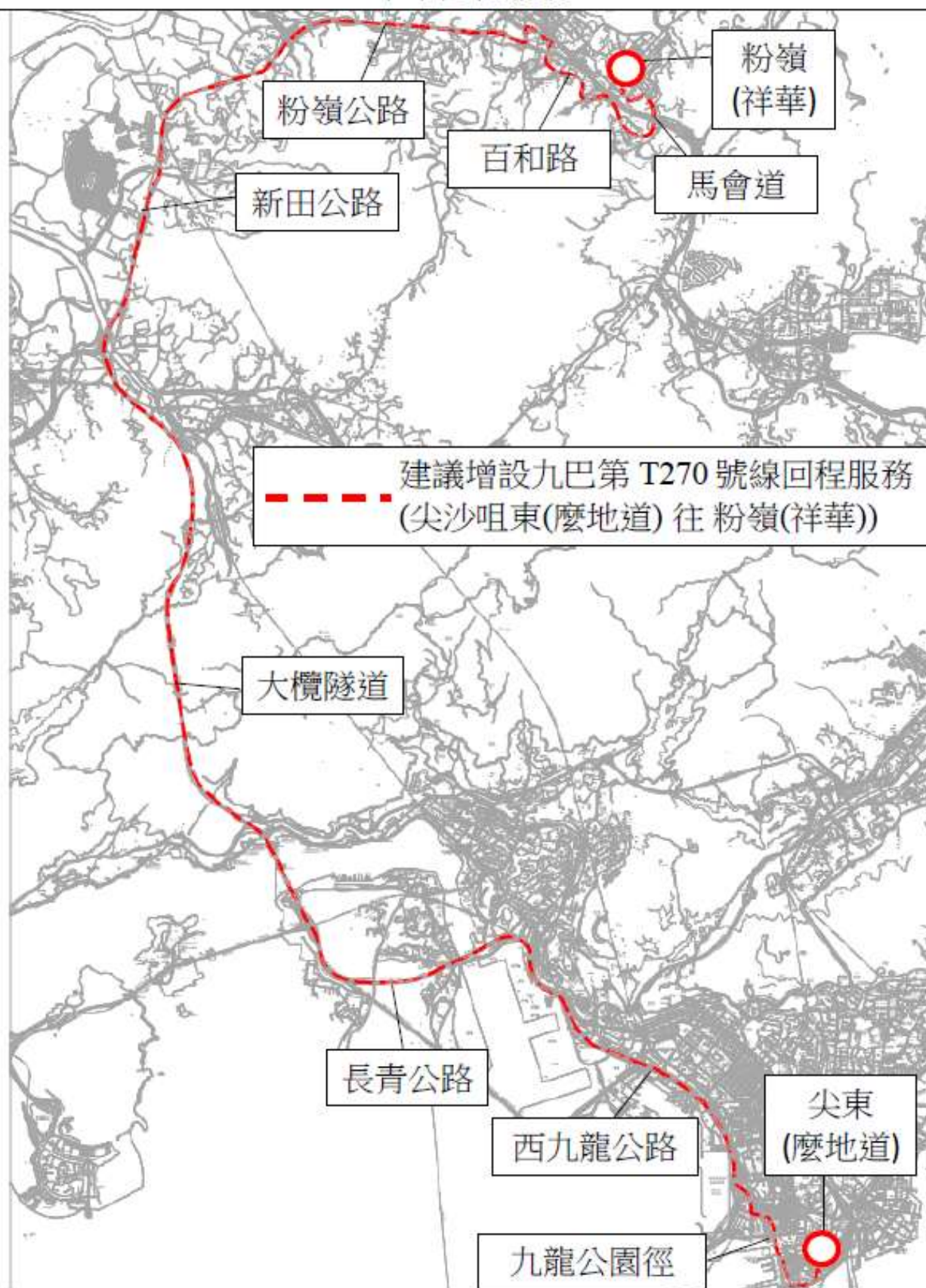
建議的好處

- 加強往來北區及尖沙咀的巴士服務，以配合乘客日常通勤需要。

預計實施日期

2022年第3季

建議增設九巴第 T270 號線(粉嶺(祥華) 往 尖沙咀東(麼地道))
下午回程服務



建議修改九巴第W3號線行車路線

現時的服務詳情

路線	W3
終點站	上水 — 西九龍站
服務時間*	<u>上水開：</u> 每日 上午 5 時正至晚上 10 時 40 分 <u>西九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 1 時正
上午繁忙時間班次	20 - 25 分鐘
單程收費	\$13.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：23%
車輛數目	7輛雙層巴士

*西九龍站因應疫情而暫時關閉，第W3號線的服務時間暫時調整為星期一至五(公眾假期除外)上下午各一班，分別於上午6時45分由上水開出及下午6時15分由西九龍站開出。

建議的內容

- 為加強北區與西九龍一帶的巴士服務，現建議九巴第 W3 號線擴展路線服務範圍，途經海泓道、深旺道及櫻桃街一帶。建議服務的詳情如下：

路線	W3
終點站	上水 — 西九龍站
服務時間	不變
行車路線	<u>上水開：</u> 上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路(元洲仔段)、廣宏街、寶湖道、南運路、大埔公路(元洲仔段)、吐露港公路、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、大埔公路(大圍段)、青沙公路、西九龍公路、連翔道、<u>海輝道、深旺道、櫻桃街、海泓道</u>、匯民道、U 型轉向位置、匯民道、海泓道及西九龍站巴士總站。

	<u>西九龍站開：</u> 西九龍站巴士總站、 <u>海泓道</u> 、 <u>櫻桃街</u> 、 <u>深旺道</u> 、 <u>海輝道</u> 、連翔道、青沙公路、大埔公路(大圍段)、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、吐露港公路、大埔公路(元洲仔段)、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路(元洲仔段)、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、新運路及上水巴士總站。
單程收費	\$13.3(不變)
車輛數目	7輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議第W3號線的改道將擴展該線於西九龍一帶的服務範圍，以期善用資源為乘客提供往來北區及九龍市區的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

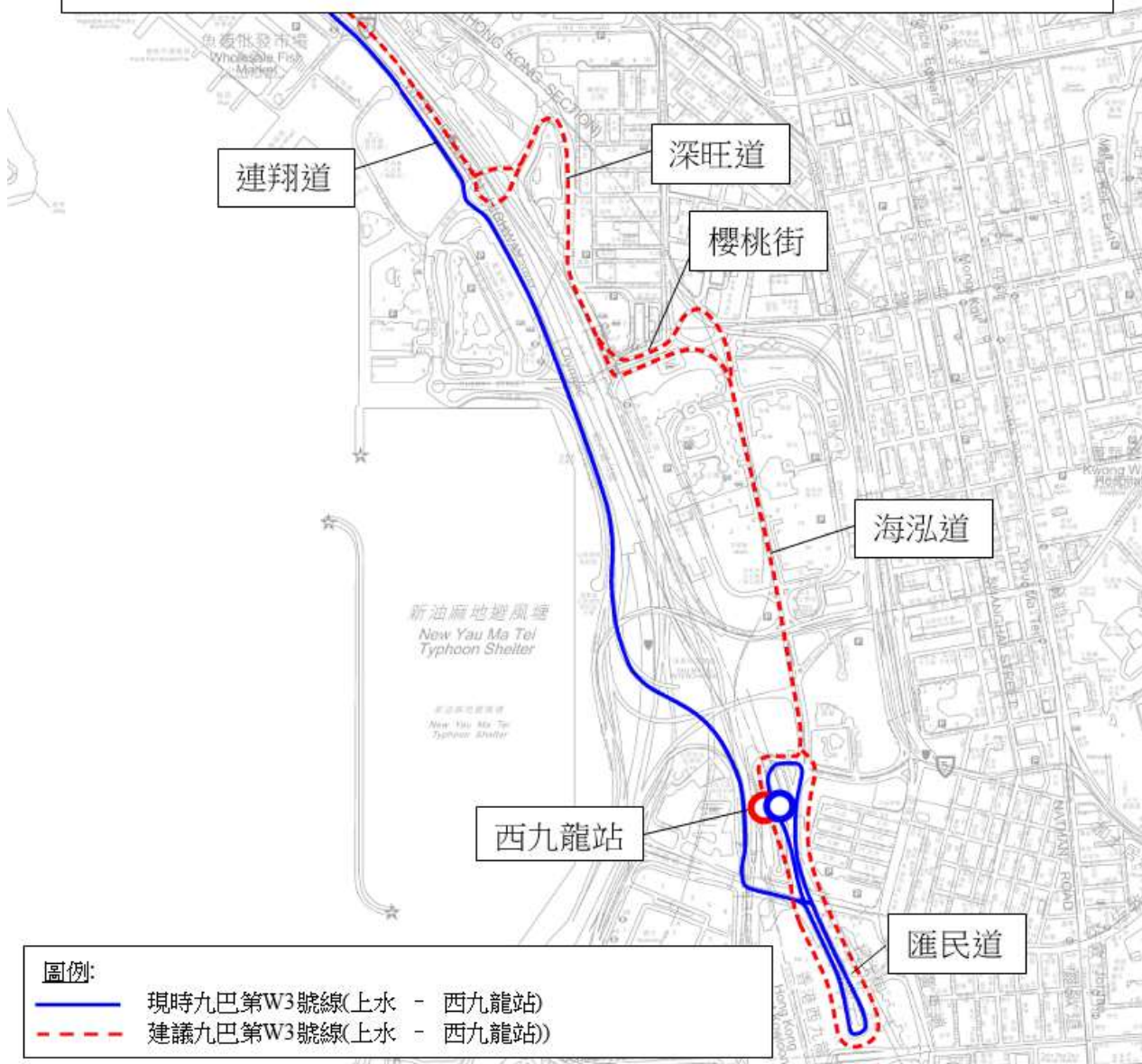
- 因應上述建議的路線修改，九巴第W3號線於九龍區的行車時間將稍為延長約10分鐘，站點新增如下：

西九龍站開	上水開
新增巴士站	
1. 富榮花園	1. 大角咀中匯街
2. 柏景灣	2. 奧運站
3. 帝柏海灣	3. 海富苑
4. 奧運站	4. 富榮花園
5. 君匯港	

預計實施日期

2022年第3季

建議修改九巴第 W3 號線(上水 - 西九龍站)



建議增設九巴第 X6C 號線回程服務

現時的服務詳情

路線	X6C
終點站	美孚往九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60 %
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 X6C 號線只於上午繁忙時間提供由美孚前往九龍灣的單向服務。為配合下午繁忙時間由九龍灣商貿區前往油麻地、旺角及深水埗的乘客需求，建議增設第 X6C 號線下午繁忙時間的回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚—九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)(不變) 九龍灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 05 分(共兩班)(暫定)

行車路線	<u>美孚開</u>： 不變 <u>九龍灣開</u>： 常悅道、宏照道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、長沙灣道、大埔道、元州街、興華街及荔枝角道。
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

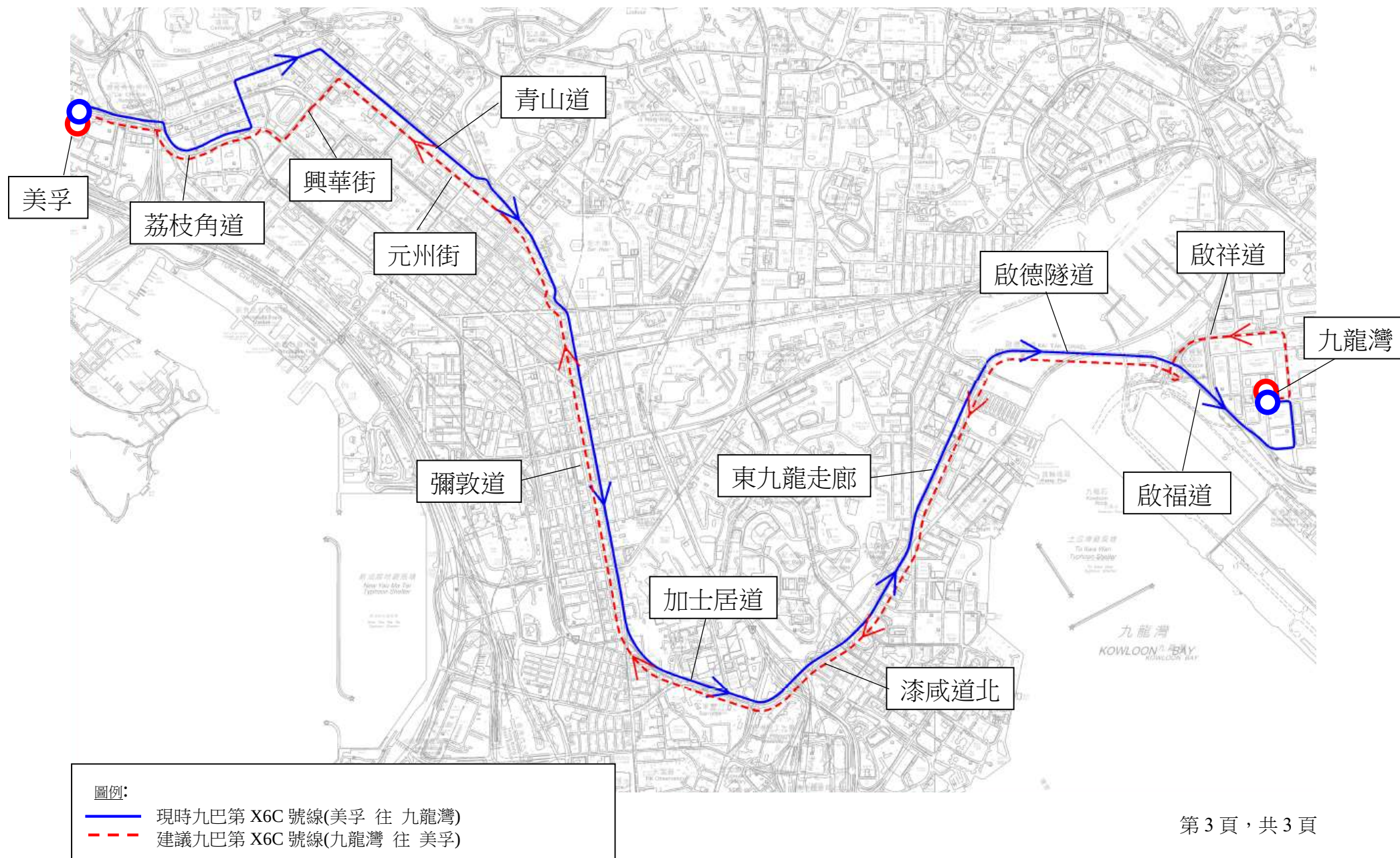
- 為九龍灣商貿區的乘客提供下午繁忙時間直達油麻地、旺角及深水埗的回程巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 X6C 號線回程班次(美孚 往 九龍灣)

附件 54



建議新增安達臣道石礦場用地至深水埗(欽州街)的巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 深水埗(欽州街)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、康寧道、振華道、牛頭角巴士總站、佐敦谷北道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、聚魚道、南昌街、海壇街、欽州街 <u>深水埗(欽州街)開：</u> 欽州街、長沙灣道、東京街、荔枝角道、南昌街、通州街、聚魚道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安愉道、安禧街、安愉道
建議基本班次	每20分鐘一班
行車時間	約65分鐘
車輛數目	8輛巴士

建議的好處

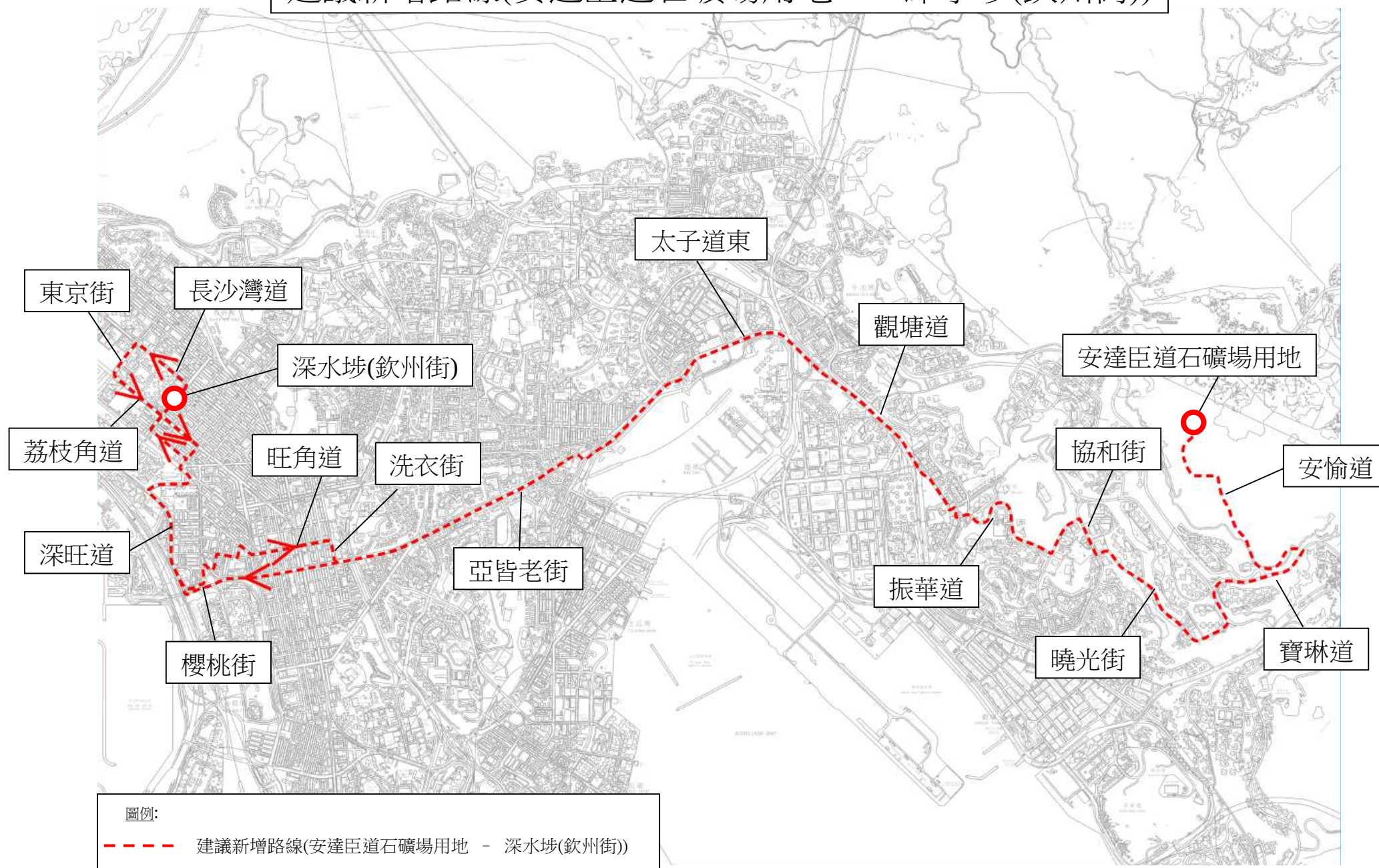
- 提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返旺角／大角咀／深水埗，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。
- 此外，新路線將途經曉光街及振華道一帶，亦可便利乘客來往大角咀／深水埗一帶。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 深水埗(欽州街))

附件 55



建議新增安達臣道石礦場用地至九龍站的巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間開辦新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及九龍站。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 九龍站
服務時間	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時至9時(共4班)(暫定) <u>九龍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至7時30分(共4班)(暫定)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路北 <u>九龍站開：</u> 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安愉道、安禧街、安愉道
行車時間	約55分鐘
車輛數目	4輛巴士

建議的好處

- 於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返尖沙咀及九龍站，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 九龍站)

附件 56



建議新增啟德郵輪碼頭至尖沙咀的巴士服務

建議的內容

- 為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，及香港兒童醫院與啟德新急症醫院的乘客需求，本署建議新增巴士路線來往啟德郵輪碼頭及尖沙咀，途經香港兒童醫院及啟德新急症醫院。建議服務的詳情如下：

終點站	啟德郵輪碼頭 – 尖沙咀(循環線)
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開：</u> 每日 上午 6 時至上午 9 時及 下午 4 時 30 分至下午 7 時 30 分(暫定)
行車路線	<u>啟德郵輪碼頭開：</u> 啟德郵輪碼頭、承豐道、啟德橋、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋、承豐道、D3 路、承啟道、土瓜灣道、新山道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、九龍城道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、D3 路、承豐道、啟德橋、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋、承豐道及啟德郵輪碼頭。
建議基本班次	每 20 分鐘一班(暫定)
行車時間	約 85 分鐘(來回程)
車輛數目	5 輛巴士

建議的好處

- 配合啟德發展區前跑道項目預見的人口增長，以及香港兒童醫院及啟德新急症醫院的乘客需求，提供直接的巴士服務往來啟德及尖沙咀一帶。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎啟德發展區前跑道的發展及入伙進度，新巴士服務預計可於 2023/2024 年或以後投入服務。

建議新增巴士路線(啟德郵輪碼頭 - 尖沙咀)(循環線)

附件 57

