提出討論　　油尖旺區議會交通及運輸委員會

文件 2014/第　號

2014 - 2015 年度油尖旺區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2014 -2015 年度油尖旺區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 在2014年施政報告中,行政長官再次強調政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。因應未來六年將有五條新鐵路陸續落成，政府將繼續優化公共交通系統，推動巴士路線重組，理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

2014 - 2015 年度巴士路線發展計劃

3. 2014 - 2015 年度的巴士路線發展計劃已經初步擬定，現列於附件 1A 至 1D 及附件 2，供各委員參閱。

4. 2014–2015 年度油尖旺區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如增加車輛數目及班次，以配合乘客需求。另一方面，為更加善用資源，巴士公司亦建議重組一些現有路線，以切合乘客需求的轉變。有關本區的巴士路線的詳細安排在附錄 1-30 內顯示。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮因素

5. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，要有長遠和全面的規劃。鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可釋放周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，我們會繼續以鐵路為主，巴士

為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便。我們會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。我們亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況及交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，我們會考慮乘客需求的改變和運輸基建投入服務後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將更為倡議大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞的情況、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時會參考以下第7-16 段所列舉的指引。

改善服務

7. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

8. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%及在該一小時內的載客率達85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時

的載客率達60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

9. 若上文第8段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

10. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

11. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

12. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及2乘2的座位。

減少服務

13. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

14. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，我們會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15分鐘或以上及非繁忙時段已定於30分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

15. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在15分鐘，及非繁忙時段只能維持在30分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

16. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

17. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 地區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

18. 除了參考上述的指引外，自2013年開始，本署以「區域性模式」重組巴士服務，在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨看每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此其中個別路線的重組方案未必能完全參考第7-16段所提及的指引內容。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

<u>徵詢意見</u>

19. 請各委員就2014 - 2015年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一四年四月

二零一四年巴士路線發展計劃
油尖旺區市區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2014年第三季	6C	美孚 - 九龍城碼頭	5/6	5/6	21	0	21	0	0	0	在繁忙時段試行往土瓜灣方向的特別服務班次，途經加士居道天橋、漆咸道北，浙江街及土瓜灣道。第 6C 號線往九龍城碼頭方向於早上繁忙時間的班次調整為7/8分鐘一班。詳情請參閱附錄1。
2014年第三季	N216	油塘公共運輸交匯處 - 紅磡鐵路站 (通宵服務)	15	20	10	0	10	0	0	0	更改行車路線，往油塘方向班次繞經大角咀。詳情請參閱附錄2。

二零一四年巴士路線發展計劃
以油尖旺區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2014年第三季	31B	石籬 (大隴街) - 奧運鐵路站	10-12	15	9	0	9	0	0	0	因應第32號線修改為繁忙時段單向服務，建議第31B號線於非繁忙時段延長至石圍角，並修訂班次為15分鐘一班。詳情請參閱附錄3。
2014年第三季	32	石圍角 - 奧運鐵路站	15-19	20/30	7	0	5	0	-2	0	調整為只於繁忙時段提供單向服務，並修訂班次為20/30分鐘一班。詳情請參閱附錄3。
2014年第三季	33A	荃灣(如心廣場) - 旺角(栢景灣)	15/20	30	10	0	6	0	-4	0	因應乘客量偏低，建議調整班次至每30分鐘一班以善用資源。
2014年第三季	35A	安蔭 - 尖沙咀東	5-12	5-12	19	0	19	0	0	0	因應乘客量偏低，建議取消早上特別班次第35S號線(安蔭往 美孚)，將節省所得的巴士資源開辦早上特別班次第35X號線，由安蔭經呈祥道及大埔道前往尖沙咀東。詳情請參閱附錄4。
2014年第三季	35A	安蔭 - 尖沙咀東	5-12	5-12	19	0	19	[2]	0	[2]	視乎車輛資源，試行兩部單層電動巴士行走第35A號線。
2014年第三季	36B	梨木樹公共交通交匯處 - 佐敦(渡華路)	9	12	14	0	13	0	-1	0	修改為特快服務，往佐敦方向改經西九龍走廊；而往梨木樹方向改經大埔道及呈祥道，並修訂班次為12分鐘一班。詳情請參閱附錄5。
2014年第三季	42A	長亨- 佐敦(渡華路)	4/5	4/5	23	0	23	[2]	0	[2]	視乎車輛資源，試行兩部單層電動巴士行走第42A號線。
2014年第三季	44	青衣邨 - 旺角東鐵路站	12	8-10	17	0	17	0	0	0	因應乘客量偏低，建議取消特別班次第44P號線(青衣碼頭 - 旺角東鐵路站)，並遷移第44號線的終點站由青衣邨改為青衣碼頭。詳情請參閱附錄6。

二零一四年巴士路線發展計劃
以油尖旺區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2014年第三季	46	麗瑤 - 佐敦(渡華路)	15/20	15	6	1	9	0	3	-1	1. 因應第45號線的改道，建議增加車輛行走第46號線以加強班次。 2. 建議第46號線往佐敦方向由行經上海街改為彌敦道。 詳情請參閱附錄7。
2014年第三季	68X	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	8-12	30	27	0	28	0	1	0	將現時第68X號線全日分拆為第68X及268號線。第68X號線行經西九龍走廊，為來往洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦的乘客提供服務。第268號線則服務來往洪水橋/元朗和美孚/荔枝角/長沙灣(旺角以北)的乘客。詳情請參閱附錄8。
2014年第三季	268	洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣)	-	11							
2014年第二季	72X	大埔中心 - 旺角 (柏景灣)	8-9	10-12	17	0	17	0	0	0	將現時第72X號線改道行經青沙公路，遷移總站至旺角，並易名為第272X號線。詳情請參閱附錄9。
2014年第二季	93K	寶林 - 旺角東鐵路站	15/20	15/20	12	0	8	0	-4	0	建議將終點站由旺角東鐵路站改為九龍城，並以循環線模式運作。詳情請參閱附錄10。
2014年第三季	242X	長亨 往 尖沙咀	早上兩班	--	2	0	0	0	-2	0	因應乘客量偏低，建議取消第242X號線。詳情請參閱附錄11。
2014年第三季	259B	屯門碼頭 - 九龍鐵路站	早晚各3班	早上4班	3	0	4	0	1	0	因應259C號線取消，建議修改為只於平日早上時間提供單向往市區的服務、修改屯門區內的行車路線繞經新屯門中心一帶、及將現時位於九龍鐵路站的總站遷移至尖沙咀彌敦道(近中間道)。詳情請參閱附錄12。
2014年第三季	259C	新屯門中心 往 尖沙咀	早上4班	-	4	0	0	0	-4	0	因應259B號線的改動，將與現時 259C 號線 (新屯門中心往尖沙咀)的服務會互相重疊，建議取消 259C 號線。詳情請參閱附錄12。

二零一四年巴士路線發展計劃
以油尖旺區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2014年第三季	271	富亨 - 尖沙咀 (廣東道)	5-8	5-8	24	0	25	0	1	0	當乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2014年第三季	80M	穗禾苑-九龍塘(沙福道)	15	-	6	0	0	0	-6	0	建議與第280P號線合併為全日服務的第280X號線，改經青沙公路往返穗禾苑及尖沙咀東(麼地道)。詳情請參閱附錄13。
	280P	穗禾苑-尖沙咀	15/20	15	5	0	11	0	6	0	建議與第80M號線合併為全日服務的280X號線，改經青沙公路往返穗禾苑及尖沙咀東(麼地道)。詳情請參閱附錄13。
2014年第三季	81C	耀安-尖沙咀東（麼地道）	7/8	20	27	0	23	0	-4	0	調整第81C號線的班次，並縮短為服務富安至尖沙咀東麼地道。詳情請參閱附錄14。
	281B	碩門邨-尖沙咀東（麼地道）	10/15	15							建議調整班次。詳情請參閱附錄14。
	281X	耀安-尖沙咀東（麼地道）	12/15	12/15							因應第81C及87D號線的修改建議，加強為全日服務，路線改經濱景花園、第一城、太子道西及彌敦道。詳情請參閱附錄14。
2014年第三季	81S	美田 - 佐敦道	3班	1班	3	0	1	0	-2	0	因應青沙網絡發展，建議減少第81S號線的班次，改為一班早上特別服務，路線改為美田往太子。詳情請參閱附錄15。
2014年第三季	87B	新田圍-大角咀(維港灣)	13	15	10	0	9	0	-1	0	由於乘客量偏低，建議調整班次。
2014年第三季	87D	錦英苑-紅磡站	6	8	31	0	26	0	-5	0	建議修改為特快服務，並易名為第87X號線，不經亞公角、濱景及第一城。詳情請參閱附錄16。

二零一四年巴士路線發展計劃
以油尖旺區為終點站的新界區路線

建議實施日期(季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2014年第四季	287X	博康-佐敦	15	15	10	0	10	0	0	0	視乎水泉澳人口增長情況，建議將第287X號線的總站由博康伸延至水泉澳。詳情請參閱附錄17。
2014年第三季	796P	日出康城站公共運輸交匯處 往 尖沙咀(麼地道)/ 尖沙咀(廣東道新港中心外)	共三班	共三班	3	0	3	0	0	0	將現時二班以尖沙咀麼地道為總站的服務改至以尖沙咀廣東道新港中心外為總站。
2014年第三季	796X	日出康城站公共運輸交匯處 / 將軍澳公共運輸交匯處- 尖沙咀(康宏廣場)	8-20	8-20	13	0	13	0	0	0	1. 來往日出康城的班次將繞經環保大道，以配合領都及首都一帶的乘客需求。 2. 往尖沙咀方向的巴士路線不經彩明街。 詳情請參閱附圖P1、P2及P3。
2014年第三季	E21X	東涌(逸東邨) 往 紅磡鐵路站	星期一至六: 3班	星期一至五: 3班；星期六: 2班	1	0	1	0	0	0	由於星期六的乘客量持續偏低，建議星期六的班次由3班改為2班，開出時間將改為早上7時30分及早上8時。
2014年第三季	N241	長宏 - 紅磡鐵路站	12	20	13	0	8	0	-5	0	因應乘客需求及配合日間路線的服務時間，建議往紅磡鐵路站的服務時間更改為凌晨12時10分至早上5時30分，往長宏的服務時間更改為凌晨12時30分至早上5時30分，並修訂班次為20分鐘一班。

二零一四年巴士路線發展計劃
途經油尖旺區的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2014年第三季	41	長青 - 九龍城碼頭	15-25	30	10	0	7	0	-3	0	建議將終點站由長青改為長安，並修訂班次為30分鐘一班。詳情請參閱附錄18。
2014年第三季	42	長青 - 順利	15/20	20	10	0	6	0	-4	0	建議將終點站由長青改為長沙灣(甘泉街)，並修訂班次為20分鐘一班。詳情請參閱附錄19。
2014年第三季	45	麗瑤 - 九龍城碼頭	15/20	30	8	0	6	0	-2	0	建議將終點站由麗瑤改為荔枝角(盈暉臺)，並修訂班次為30分鐘一班。詳情請參閱附錄7。
2014年第三季	268B	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭	20	20	4	0	4	0	0	0	修改往紅磡碼頭方向服務在尖東及紅磡的行車路線。詳情請參閱附錄20。
2014年第三季	269B	天水圍市中心 - 紅磡碼頭	20	20	16	0	14	0	-2	0	修改往紅磡碼頭方向服務在尖東及紅磡的行車路線。詳情請參閱附錄21。
2014年第三季	796C	清水灣半島 – 蘇屋	12-20	12-20	10	0	10	0	0	0	1. 精簡往蘇屋方向於將軍澳區內途經路段以節省車程時間。 2. 優化往清水灣半島方向於九龍城，及往蘇屋方向於深水埗的行車路段。 詳情請參閱附錄22。

二零一四年巴士路線發展計劃
油尖旺區過海路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2014年第三季	101	堅尼地城 - 觀塘(裕民坊)	3-7	3-7	45	0	45	0	0	0	由過海隧巴第101號線調配資源，在早上及下午繁忙時段分別開辦各兩班由觀塘往堅尼地城的特別班次 ，路線編號為第101X號。詳情請參閱附錄23。
2014年第四季	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15	17	0	19	0	2	0	第307號線逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站至太和鐵路站。 詳情請參閱附錄24。
2014年第四季	307A	大埔(大埔頭) 往 上環	早上4班	早上4班	0	0	0	0	0	0	將現時隧巴第307A號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，及遷移總站至菲林明道(會展辦公大樓外)。詳情請參閱附錄24。
2014年第四季	307B	大埔(運頭塘) 往 上環	早上2班	早上2班	0	0	0	0	0	0	將現時隧巴第307B號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，及遷移總站至菲林明道(會展辦公大樓外)。詳情請參閱附錄24。
2014年第四季	307C	太和鐵路站 往 灣仔(會展辦公大樓)	-	早上2班	0	0	0	0	2	0	視乎客量需求，建議於上午繁忙時段新增兩班第 307 號線特別班次 (路線編號為第307C號線)，由太和站經青沙公路及西區海底隧道往中上環、金鐘及灣仔。詳情請參閱附錄24。
2014年第三季	641	中環(港澳碼頭) - 啟德(啟晴邨)	10-20	10-20	8	0	8	0	0	0	1. 改經紅磡海底隧道過海(不停紅隧收費廣場)，取道東九龍走廊，並更改路線號碼為第141號線。 2. 因應以上改道，九龍區總站將由啟晴邨遷往九龍灣(企業廣場)，途經啟晴邨、麗晶花園及啟業。 3. 第 141號線下午繁忙時間往九龍方向班次的終點站延長至麗港城，以配合取消隧巴第 621號線下午繁忙時間的建議。 詳情請參閱附錄25。

二零一四年巴士路線發展計劃
油尖旺區過海路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2014年第三季	914	海麗邨 - 銅鑼灣(天后)	10-18	10-21	11	0	11	0	0	0	1. 來回方向改經怡和街，不經禮頓道。 2. 早上繁忙時間往九龍方向的班次調整至約15至21分鐘一班。 詳情請參閱附錄26。
2014年第三季	914P	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)	共一班	共一班							1. 港島區的總站由天后延長至西灣河(太康街)。 2. 全程成人車費調整至港幣$13.4。 詳情請參閱附錄26。
2014年第三季	914X	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)	共三班	共三班							1. 港島區的總站由天后延長至西灣河(太康街)。 2. 往港島方向改經深旺道及聚魚道，不經欽州街西、荔枝角道和南昌街。 3. 全程成人車費調整至港幣$13.4。 詳情請參閱附錄26。
2014年第三季	948	銅鑼灣(天后) - 長宏 / 長安邨	4-10; 兩班特別班次	4-10; 兩班特別班次	12	0	12	0	0	0	更改於銅鑼灣區的行車路線：往青衣方向的班次改經伊榮街、邊寧頓街、怡和街及軒尼詩道後返回原線；往天后方向的班次以及第948X號線亦會改經軒尼詩道及怡和街，不再途經波斯富街。 詳情請參閱附錄27。
2014年第四季	962B	屯門(置樂花園) - 金鐘鐵路站(西)	8-23; 共七班特別班次由青龍頭開出	8-23; 共九班特別班次由青龍頭開出	13	0	15	0	2	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加由青龍頭開出的特別班次。

二零一四年巴士路線發展計劃
油尖旺區過海路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2014年第三季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	4-8	3/4	31	0	36	0	5	0	1. 第968X號線的總站由媽橫路遷至元朗西巴士總站。詳情請參閱附錄28。 2. 當第968號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2014年第三季	H1	中環渡輪碼頭(7號碼頭) - 香港大學 (循環線)	30	30	[2]	0	[4]	0	[2]	0	1. 合併第 H1號線 及 H2 號線為單一循環路線第 H1 號線，第H2號線(中環渡輪碼頭(7號碼頭) - 銅鑼灣 (循環線))取消。 2. 伸延行車路線至九龍半島，覆蓋尖沙咀及佐敦，不經堅道、薄扶林道及德輔道西等路段。 3. 因應路線伸延至九龍而調整收費。 詳情請參閱附錄29。
2014年第四季	982X	水泉澳 往 灣仔(軒尼詩道)	-	10	0	0	2	0	2	0	因應水泉澳邨落成入伙，隧巴第982X號線在上午繁忙時間新增兩班由 水泉澳 往 灣仔軒尼詩道的特別班次，以配合乘客需求。詳情請參閱附錄30。

二零一五年巴士路線發展計劃
以油尖旺區為終點站或途經油尖旺區的新界區路線

建議實施日期(季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2015年第一季	796C	清水灣半島 – 蘇屋	12-20	12-20	10	0	10	0	0	0	改道經將軍澳南以配合第65B區入伙。 詳情請參閱附圖DD。
2015年第一季	796X	日出康城站公共運輸交匯處 /將軍澳公共運輸交匯處- 尖沙咀(康宏廣場)	8-20	8-20	13	0	13	0	0	0	改道經將軍澳南以配合第65B區入伙。 詳情請參閱附圖EE1及EE2。

九巴服務調整建議 – 第6C號線新增特別班次

第6C號線現時的服務詳情

路線	**6C**
終點站	美孚 – 九龍城碼頭
繁忙時間班次	5/6 分鐘
單程收費	$5.5
服務時間	早上5時42分 至 凌晨12時10分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76% 非繁忙時段的平均載客率：52%
車輛數目	21部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第6C號線在紅磡區內途經多個交通繁忙路段，容易受到交通阻塞影響而導致班次不穩。
- 建議早上繁忙時段試辦特別服務班次，由美孚開出往九龍城碼頭，改經加士居道天橋、漆咸道北、浙江街及土瓜灣道，不再途經近衛理道的一段加士居道路面、蕪湖街及馬頭圍道，為乘客提供前往土瓜灣區的快捷巴士服務。詳情如下：

路線	**6C (特別服務班次)**
終點站	美孚 往 九龍城碼頭
單程收費	$5.5
服務時間	星期一至五(星期六、日及公眾假期除外) 早上 7 時至 9 時 每小時兩班車 (共4班)
行車路線	長沙灣道，蝴蝶谷道，荔枝角道，大南西街，青山道，大埔道，白楊街，長沙灣道，彌敦道，加士居道，加士居道天橋，漆咸道北，浙江街，土瓜灣道及新碼頭街。

- 同時，第 6C 號線往九龍城碼頭方向於早上繁忙時間的正常班次將輕微下調為7/8分鐘一班。第 6C 號線往美孚方向的班次維持不變。

建議的好處

- 第6C號線特別服務班次避免於早上繁忙時間行駛交通擠塞的路段，為乘客提供由美孚及沿線前往土瓜灣的快捷巴士服務。 乘客由美孚前往九龍城碼頭的時間將縮減約5分鐘。有關安排亦有助改善該線的整體穩定性。

對乘客之影響

- 現時第6C號線，早上繁忙時間(早上7時至9時)由美孚至油麻地前往加士居道路面近衛理道至馬頭圍道的乘客(約700人，佔該段時間往九龍城方向服務的總客量約40-50%)，他們可繼續乘搭第 6C 號線的普通班次。而有關班次的剩餘載客量足夠照顧受影響乘客的需求。

路線圖

請參閱附圖A

建議實施日期

二零一四年第二季

九巴服務調整建議 – 第 N216 號線更改行車路線

第N216 號線現時的服務詳情

路線	**N216**
終點站	油塘公共運輸交匯處 — 紅磡鐵路站 (通宵服務)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$12.9
服務時間	油塘開: 凌晨 12 時 至 早上 5 時 40 分 紅磡鐵路站開: 凌晨 12 時 至 早上 5 時 20 分
乘客使用量	每小時的最高載客率：約 32 %
車輛數目	10 部空調雙層巴士

建議的內容

- 建議第 N216 號線往油塘方向的班次改經大角咀，方便乘客由紅磡/尖沙咀前往大角咀及由大角咀前往九龍東。

- 建議服務詳情如下：

路線	N216
終點站	油塘公共運輸交匯處 — 紅磡鐵路站(通宵服務)
班次	20 分鐘
行車路線 **(往油塘方向)**	暢運道，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，*櫻桃街，海景街，奧運鐵路站巴士總站，深旺道，櫻桃街，大角咀道，櫻桃街，亞皆老街，*新填地街，旺角道，西洋菜街，亞皆老街，太子道西，太子道東，彩虹道，彩虹迴旋處，彩虹邨通道，太子道東，清水灣道，新清水灣道，順清街，順景街，利安道，順安道，秀茂坪道，秀明道，曉光街，秀茂坪道，天橋，連德道，碧雲道，高超道，欣榮街，茶果嶺道及高超道。

- 車費及服務時間維持不變。

建議的好處

- 為乘客提供由紅磡/尖沙咀前往大角咀及由大角咀前往九龍東的深宵巴士服務。

對乘客的影響

- 由紅磡及彌敦道之間登車前往九龍東的乘客(佔總乘客人數約 23%)的車程會稍為延長約 5 分鐘。

路線圖

請參閱附圖 B

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第31B號線延長及第32號線更改服務時間

現時的服務詳情

路線	**31B**	**32**
終點站	石籬（大隴街）— 奧運鐵路站	石圍角 – 奧運鐵路站
繁忙時間班次	10至12分鐘	15至19分鐘
成人單程收費	$5.5	$6.5
服務時間	石籬（大隴街）開： 早上5時35分 至 凌晨12時10分 奧運站開： 早上6時 至 凌晨12時15分	石圍角開： 早上5時50分 至 晚上11時35分 奧運站開： 星期一至六（公眾假期除外）： 早上6時15分 至 凌晨12時20分 星期日及公眾假期： 早上6時15分 至 凌晨12時25分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59% 非繁忙時段一小時內的最高載客率：36%	最繁忙一小時內的載客率：74% 非繁忙時段一小時內的最高載客率：30%
車輛數目	9 部空調雙層巴士	7 部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第31B及32號線同為服務北葵涌及大角咀之間，服務地區大部份重疊。
- 第31B及32號線線因在葵青區路線重叠，以致非繁忙時間用量偏低，分別只有約36%及30%營運效率甚低。
- 為了提升營運效率，建議將第32號線改為只在繁忙時間單向服務，並將第31B號線於非繁忙時間延長至石圍角，長沙灣區內路線亦微調。詳情如下：

路線	**31B**	**32**
終點站	繁忙時間：石籬（大隴街）—奧運站 非繁忙時間：石圍角－奧運站	上午：石圍角 往 奧運站 下午：奧運站 往 石圍角
繁忙時間班次	15 分鐘	20/30 分鐘
服務時間	石籬（大隴街）開： 早上5時35分 至 凌晨12時10分 奧運站開： 早上6時 至 凌晨12時15分	石圍角開： 約早上7時 至 早上9時 奧運站開： 晚上5時30分 至 晚上7時30分
成人單程收費	$6.5 (石籬（大隴街）—奧運站) 分段收費 $ 5.5	$6.5
車輛數目	9 部空調雙層巴士	5 部空調雙層巴士

- 修訂第31B號線行車路線如下：

  *(石圍角路，二陂圳路，三棟屋路，和宜合交滙處，象山邨西路 和宜合交滙處，和宜合道)，大隴街，石籬巴士總站，大隴街，和宜合道，青山道，蝴蝶谷道，長沙灣道，欽州街，荔枝角道，南昌街，通州街，大角咀道，未命名路，櫻桃街及海景街。

  *(非繁忙時段路線延長至石圍角)

建議的好處

- 於非繁忙時間善用資源，減省不必要行車里數，同時減輕旺角繁忙路段路面負荷。
- 增加轉乘第31B與37/33A號線的優惠，加強九龍區覆蓋非繁忙時段兩線客量偏低，雖然兩條路線於長沙灣深水埗一帶並非行駛相同路段，但由於荔枝角道一帶乘客量不高，且交通燈位等候時間亦較長，而青山道則交通非常繁忙，故建議重組後的第31B號線南北行均取道長沙灣道，可更有效把乘客送往深水埗/長沙灣中心地帶，重組後乘客可乘搭第31B號線於長沙灣道下車前往荔枝角道或青山道一帶。

對乘客的影響

- 現時於非繁忙時間乘搭第32號線來往石圍角的乘客可以改乘第31B號線，或以第31B號線轉乘指定九龍區路線，來往葵涌及深水埗一帶(約1,300人，20-30%)。
- 來往梨木樹、石蔭、石籬及西九龍至旺角一帶的乘客亦可改乘第36B號線(約2,000人，30-40%)。

路線圖

請參閱附圖C

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第35S線取消服務及開辦第35X線

現時的服務詳情

路線	**35A**	**35S**
終點站	安蔭 — 尖沙咀東	安蔭 往 美孚
繁忙時間班次	5至12 分鐘	45分鐘
成人單程收費	$7.4	$5.5
服務時間	安蔭開： 早上5時30分 至 晚上11時30分 尖沙咀東開： 早上6時30分 至 凌晨12時30分	安蔭開： 星期一至六(公眾假期除外) 早上6時 至 早上8時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：85% 非繁忙時段一小時內的最高載客率：66%	最繁忙一小時內的載客率：24%
車輛數目	19部空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時第35S號線為早上繁忙時間由安蔭往美孚的特別服務，其服務範圍與第235M號線(安蔭 - 葵芳鐵路站)大部份重叠，由於第235M號線的班次和車資均較第35S號線頻密和便宜，以致第35S號線客量一直偏低，而其接駁鐵路站的角色亦為更受乘客歡迎的第235M號線所取代。
- 相對而言，安蔭區內現時只有第35A號線前往尖沙咀一帶。惟第35A號線需行經長沙灣及深水埗等地方，對前往旺角、佐敦及尖沙咀的乘客未能提供快捷直達服務，區內對於早上特快班次往尖沙咀的需求殷切。
- 我們建議取消第35S號線，並開辦第35X號線，經呈祥道及大埔道由安蔭直達旺角、佐敦及尖沙咀。詳情如下：

路線	**35A**	**35X**
終點站	安蔭 — 尖沙咀東	安蔭 往 尖沙咀東
繁忙時間班次	5至12 分鐘	早上繁忙時間2班
成人單程收費	$7.4	$9.4
服務時間	維持不變	早上繁忙時間2班
車輛數目	19部空調雙層巴士	

- 第35X號線的行車路線如下：

  安捷街，安捷里，安捷街，大白田街，梨木道，童子街，石蔭路，石宜路，和宜合道，大隴街，圍凹街，石排街，青山公路(葵涌段)，呈祥道，大埔道，長沙灣道，界限街，彌敦道，梳士巴利道，康莊道及康達徑。

建議的好處

- 因應乘客需求，建議把資源重新調配，為北葵涌的乘客提供特快巴士服務前往九龍市區。由北葵涌往旺角/尖沙咀，乘客選用第35X號線較現時第35A號線可節省約20分鐘的車程。

對乘客的影響

- 前往東北葵至葵芳的16名乘客 (10-15%)，可以改乘班次更頻密及車費更便宜的第235M號線 (安蔭 – 葵芳鐵路站)。

- 前往葵涌道近荔景天主教中學、葵涌交滙處或美孚站的130名乘客 (約90%)可利用巴士路線第235M號轉乘第36A號線 (梨木樹 – 深水埗(東京街))的八達通轉乘計劃：

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣	建議轉乘地點
九巴 235M 轉乘 九巴 36A	乘客以八達通咭於指定時限內轉乘，即可享受第二程路線車資優惠。第二程路線車資折扣優惠為$4.0。(全程車費不變: $3.8+$5.5-$4.0=$5.3)	葵涌道近葵芳邨

路線圖

請參閱附圖D

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第36B號線更改行車路線

第36B號線現時的服務詳情

路線	**36B**
終點站	梨木樹公共交通交匯處 — 佐敦（渡華路）
繁忙時間班次	9 分鐘
成人單程收費	$6.5
服務時間	梨木樹開： 早上5時30分 至 晚上11時40分 佐敦(渡華路)開： 早上6時35分至 凌晨12時35分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67% 非繁忙時段一小時內的最高載客率：57%
車輛數目	14部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時，第36B號線途經深水埗區，而該區與梨木樹之間已有第36A號線(梨木樹-深水埗東京街)提供服務，服務地區重疊。
- 因途經深水埗區，第36B號線行車時間長達58分鐘，而繁忙時間更會因交通擠塞以致行車時間進一步增加，對來往梨木樹至佐敦的乘客欠缺吸引力。
- 建議將第36B號線改行西九龍走廊（南行）／呈祥道（西行）。詳情如下：

路線	**36X**
終點站	梨木樹公共交通交匯處 - 佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	12 分鐘
成人單程收費	$7.7
服務時間	5時30分 至 凌晨12時35分
車輛數目	13部空調雙層巴士

建議的好處

- 改道後第36X號線為梨木樹居民提供直接來往南九龍的巴士服務。來往梨木樹及旺角一帶乘客的行車時間將縮減約20至30分鐘，估計每日約有2,100 名現有乘客能夠直接受惠。
- 減輕深水埗區的路面擠塞情況。

對乘客的影響

- 梨木樹的居民可以利用第36A號線前往九龍西 (約600人 <10%)。
- 約1,200人(10-20%)可以相同車費利用第31B號線(石圍角/石籬(大隴街) – 奧運鐵路站)前往目的地。
- 約2,600人(20-30%)可以利用新增設的巴士八達通轉乘優惠前往目的地：

轉乘路線組合	轉乘優惠折扣	總車資	受影響人數
42A ⇔ 31B	乘客以八達通咭乘搭42A號線(長亨-佐敦渡華路)，並於指定時限內轉乘31B(石圍角/石籬-奧運鐵路站)號線，即可享受第二程路線車資優惠。第二路線車資折扣優惠最高為$6.1。	$6.5	2,000
6/46⇔ 36A	乘客以八達通咭乘搭6號線(荔枝角 – 尖沙咀碼頭)/46號線(麗瑤 –佐敦(渡華路))，並於指定時限內轉乘36A號線，即可享受第二程路線車資優惠。第二路線車資折扣優惠最高為$5.5。	$5.5	600

- 部份來往西九龍與南九龍之間的乘客可改乘其他九巴路服務 (約970人 10-20%)：

路線	**起點/終點**	**收費**	**繁忙時間 班次**
6	荔枝角 – 尖沙咀碼頭	$4.9	9/10分鐘
31B	石圍角/石籬(大隴街) – 奧運鐵路站	$5.5	10分鐘
42A	長亨 -佐敦(渡華路)	$6.5	4/5分鐘
46	麗瑤 –佐敦(渡華路)	$5.5	15分鐘

路線圖

請參閱附圖E

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重整建議 – 第44號線更改行車路線

第44號現時的服務詳情

路線	**44**	**44P**
終點站	青衣邨 – 旺角東鐵路站	青衣碼頭 – 旺角東鐵路站
繁忙時間班次	12 分鐘	12至15 分鐘
成人單程收費	$6.1	$6.1
服務時間	青衣邨開： 早上5時40分至晚上11時40分 旺角東鐵路站開： 早上6時至凌晨12時30分	星期一至六 (公眾假期除外) 青衣碼頭往旺角東鐵路站： 早上6時40分至早上9時10分 旺角東鐵路站往青衣碼頭： 下午5時05分至晚上7時45分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：79% 非繁忙時段一小時內的 最高載客率：55%	最繁忙一小時內的載客率：76%
車輛數目	17部空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時來往青衣碼頭及旺角的第44P號線只在繁忙時間提供單方向服務，於其他時段居民需步行至青衣邨附近乘搭第44號線。
- 為善用資源及加強青衣碼頭一帶的服務，我們建議44號線總站由青衣邨延長至青衣碼頭並與第44P號線合併，以配合去年第41A號線改行快速公路的方案(備註：第41A號線修訂路線南行經青葵公路、西九龍公路、東京街西及西九龍走廊；北行則改經櫻桃街、深旺道、連翔道及西九龍公路)的方案。詳情如下：

路線	**44**
終點站	青衣碼頭 – 旺角東鐵路站
繁忙時段班次	8至10 分鐘
成人單程收費	$6.1
服務時間	青衣碼頭開： 早上5時40分 至 晚上11時40分 旺角東鐵路站開： 早上6時 至 凌晨12時30分
車輛數目	17部空調雙層巴士

建議的好處

- 現時早上繁忙時間在青衣碼頭總站乘搭第44P號線往九龍方向的乘客約每班十名。第44號線總站由青衣邨延長至青衣碼頭後，預計對現時於青衣邨登車的乘客不會有影響。第44及44P號線的車輛資源整合後，對青衣邨及青衣碼頭的服務水平可由現時約12分鐘一班增加至最密8至10分鐘一班。
- 青衣碼頭一帶的乘客全日可使用第44號線的服務。

對乘客的影響

受影響乘客	乘客人數 (佔整條路線的乘客百份比)	替代路線	其他替代路線收費
由青敬路往九龍	21(<5%)	九巴44	$6.1

路線圖

請參閱附圖F

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重整建議 – 第45號線更改總站及第46號線更改行車路線

現時的服務詳情

路線	45	46
終點站	麗瑤 － 九龍城碼頭	麗瑤 － 佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	15/20 分鐘	15/20 分鐘
成人單程收費	$6.6	$5.5
服務時間	麗瑤開： 早上5時45分 至 晚上11時30分 九龍城碼頭開： 早上6時40分 至 晚上11時55分	麗瑤開： 早上5時55分 至 晚上11時35分 佐敦開： 早上6時40分 至 凌晨12時05分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61% 非繁忙時段一小時內的最高載客率：38%	最繁忙一小時內的載客率：44% 非繁忙時段一小時內的最高載客率：44%
車輛數目	8部空調雙層巴士	6部空調雙層巴士 1部空調單層巴士

建議的背景及內容

- 第45號線與第41號線於美孚至九龍城碼頭一段路線完全重疊，別外第45號線亦與第46號線於美孚至麗瑤一段路線重疊，大多第45號線的乘客可二選其中一，資源運用未能集中。
- 建議縮短第45號線的行車路線，總站由麗瑤改為荔枝角(盈暉臺)。此外加強第46號線的班次以作荔景山道的接駁服務，同時南行路線改經彌敦道，以更接近乘客的目的地。建議詳情如下：

路線	45
終點站	荔枝角 – 九龍城碼頭
繁忙時段班次	30 分鐘
成人單程收費	$6.6
服務時間	荔枝角開：早上5時30分 至 晚上11時30分 九龍城碼頭開：早上6時30分 至 凌晨12時
車輛數目	6部空調雙層巴士

路線	46
終點站	麗瑤 – 佐敦(渡華路)
繁忙時段班次	15 分鐘
成人單程收費	$5.5
服務時間	麗瑤開：早上5時45分 至 晚上11時45分 佐敦開：早上6時30分 至 凌晨12時15分
車輛數目	9部空調雙層巴士

- 巴士公司將提供八達通巴士轉乘計劃以供麗瑤及荔景山道的乘客往長沙灣至九龍城碼頭

路線一 (方向)	**車費**	**路線二 (方向)**	**車費**	**建議轉乘地點**	**建議優惠折扣金額**	**總車費**
九巴46 (佐敦)	$5.5	九巴45/九巴41 (九龍城碼頭)	$6.6/$6.1	長沙灣道近美孚站	$5.5/$5.0	$6.6
九巴45 (荔枝角)	$6.6	九巴46 (麗瑤)	$5.5	荔枝角道近美孚站	$5.5	$6.6

建議的好處

- 荔景山道的乘客可改乘第46號線直達彌敦道，來往九龍市區更方便，班次亦相應增加。
- 集中資源，減省不必要行車里數。所減省的資源投放往區內其他需求殷切的地方。

對乘客的影響

受影響乘客	**乘客人數 (佔整條路線的乘客百份比)**	**其他路線／轉乘組合**	**其他路線／轉乘組合收費**
由麗瑤往來荔枝角至九龍城碼頭	1400(30-40%)	九巴46 ↔九巴45/ 九巴41	$6.6
由美孚往來荔景山道至麗瑤	250(<10%)	九巴46	$5.5

路線圖

請參閱附圖G1及G2

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 分拆第68X號線和第268號線

第68X號線現時的服務詳情

路線	**68X**	
終點站	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	媽橫路(山水樓) 往 佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	8至12分鐘	12/15分鐘
單程收費	$13.6	
服務時間	早上5時25分 至凌晨1時	星期一至六(公眾假期除外) 早上 7 時 10 分至 早上 8 時 25 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 77% 非繁忙時段的平均載客率: 50%	最繁忙一小時的載客率: 70%
車輛數目	27 部空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時第68X號線約有50%乘客來往洪水橋/元朗和美孚/荔枝角/長沙灣(旺角以北)，其餘50%乘客則來往洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦一帶地區。為節省該兩批乘客的行程時間，善用市區的快速道路(即西九龍走廊)，來提升該線的服務水平和更切合乘客的乘車模式，現建議：

  (i) 將第68X號線分拆為兩條路線，分別為第68X(洪水橋(洪元路) – 佐敦(渡華路))及第268號線(洪水橋(洪元路) – 旺角(柏景灣))；

  (ii) 現時於平日早上繁忙時間由元朗市中心(媽橫路)開出第68X號線的特別班次，改由元朗(西)巴士總站開出；

  (iii) 新增八達通轉乘車費優惠，方便第68X、268號線的乘客在大欖隧道轉車站轉乘其他路線，往來九龍市區；及

  (iv) 第268號線在洪水橋區內途經洪水橋田心路和田廈路。

- 建議的安排如下：

路線	**68X**		**268**
終點站	洪水橋(洪元路) - 佐敦(渡華路)	元朗(西) 往 佐敦(渡華路)	洪水橋(洪元路) - 旺角(柏景灣)
繁忙時間班次	早上：30分鐘(註一)	早上：13/14分鐘(註一)	11分鐘
	晚上：12分鐘		
單程收費	$13.6		
服務時間	每日早上5時25分至凌晨1時	星期一至六(公眾假期除外) 早上 7 時 10 分至 早上 8 時 25 分	每日早上5時25分至凌晨1時
行車路線	由洪水橋開出：洪水橋田心路、洪水橋大街、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交滙處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、廻旋處、佐敦道及渡華路。 由佐敦開出：渡華路、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交滙處、青山公路、洪天路、洪水橋田心路及洪元路。	由元朗開出：擊壤路、青山公路、博愛交滙處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道、廻旋處、佐敦道及渡華路。	由元朗開出：洪水橋田心路、田廈路、青山公路、朗日路、青山公路、博愛交滙處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。 由旺角開出：海泓道、櫻桃街、新填地街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交滙處、青山公路、田廈路、洪水橋田心路及洪元路。
車輛數目	28 部空調雙層巴士		

註一：在元朗市中心的合併班次為 9/10分鐘

對乘客的影響

- 在實施上述分拆路線後：

  (i) 第68X號線的全部乘客，可繼續使用分拆後的第68X和268號線，往來洪水橋及九龍市區；

  (ii) 第68X號線的乘客往來洪水橋/元朗和旺角以南至佐敦一帶的行車時間可減省約8至10分鐘；及

  (iii) 第268號線的服務穩定性可提高，因為該線將不會途經旺角以南交通較繁忙的一段彌敦道及佐敦道。

路線圖

請參閱附圖H

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第72X號線更改行車路線

第72X號線現時的服務詳情

路線	**72X**
起訖站	大埔中心 ー 旺角（柏景灣）
繁忙時間班次	8 至 9分鐘
單程收費	$9.7
服務時間	大埔中心開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上5時25分至晚上11時40分 星期日及公眾假期：早上5時35分至晚上11時40分 旺角（柏景灣）開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時07分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期：早上6時17分至凌晨12時40分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：85% 非繁忙時段乘客率：27%
車輛數目	17輛空調雙層巴士

建議的內容

- 第72X與271號線均途經獅子山隧道及九龍塘，往來大埔及油尖旺區，大部份路線完全重疊。
- 因行經九龍塘窩打老道的繁忙路段，經常受到交通擠塞影響而導致第72X號線的行車超出預定的時間，影響班次的穩定性。
- 青沙公路提供快速連接新界東及九龍西的道路網絡，惟現時只有數條巴士路線行駛，未能有效利用道路資源。
- 建議將第72X號線改經青沙公路及將總站遷移至旺角，並易名為第272X號線，詳情如下：

路線	**272X**
起訖站	大埔中心 ー 旺角
繁忙時段班次	10 至 12分鐘
行車路線	往 旺角： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段）、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道 往 大埔中心： 旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、海景街、博文街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、大埔公路（元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路
單程收費	$9.7
分段收費	往 旺角：過青沙公路後往旺角：$6.1 往 大埔中心：廣福邨往大埔中心：$4.9

服務時間(暫定)	大埔中心開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上5時25分至晚上11時40分 星期日及公眾假期：早上5時35分至晚上11時40分 旺角開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時07分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期：早上6時17分至凌晨12時40分
車輛數目	17輛空調雙層巴士

- 巴士公司將提供八達通巴士轉乘計劃供現時乘第72X號線來往大埔及九龍塘/旺角(太平道)一帶的乘客。

路線一 (方向)	**車費**	**路線二 (方向)**	**車費**	**建議優惠金額**	**總車費**
272X (旺角)	$9.7	3C (慈雲山)	$5.1	$5.1	$9.7
3C (中港碼頭)	$5.5	272X (大埔)	$9.7	$5.5	$9.7

建議的好處

- 為大埔的乘客提供更便捷的巴士服務來往旺角及大角咀一帶，預計來往大角咀及大埔的車程可節省約15分鐘，來往旺角和大埔之間的車程可節省約5分鐘。
- 為大埔乘客提供全日直達青沙公路收費廣場的服務，强化對外路線的網絡，利用該轉乘站的巴士服務及轉乘優惠，更快捷來往其他往九龍西或新界西的目的地。
- 如有關的建議得以落實，將可減少與第271號線的重疊，及減低獅子山隧道附近道路的交通負荷。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。
- 增設八達通巴士轉乘計劃，讓現時乘第72X號線來往九龍塘一帶的乘客享有更多的選擇。

對乘客的影響

往　旺角方向：

由	**至**	**乘客人數 (佔乘客的百份比)**	**現時車費**	**替代路線**	**替代路線收費**
大埔	九龍塘/太平道	890 (0-10%)	$9.7	271 272X>3C	$10.6 $9.7
九龍塘	旺角 (太平道)	190 (0-10%)	$6.1	3C	$5.5
九龍塘/旺角 (太平道)	大角咀	200 (0-10%)	$6.1	13D / 16	$5.5 - $6.5

往　大埔中心方向：

由	至	乘客人數 (佔乘客的百份比)	現時車費	替代路線	替代路線收費
九龍塘/旺角 (太平道)	大埔	480 (0-10%)	$9.7	271 3C>272X	$10.6 $9.7
大埔	大埔	100 (0-10%)	$4.9	272X / 73X / 74X / 75X	$4.9

路線圖

請參閱附圖 I1、I2及I3

建議實施日期

二零一四年第二季

九巴服務調整建議 – 第 93K 號線服務重整

第93K 號線現時的服務詳情

路線	93K
終點站	寶林 — 旺角東鐵路站
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	$8.5
服務時間	寶林開: 早上 5 時 30 分 至 凌晨 12 時 旺角東鐵路站開: 早上 6 時 - 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 75 % 非繁忙時段的平均載客率： 23% 每日乘客人次：約 6,900
車輛數目	12 部雙層巴士

建議的內容

- 第93K 號線的行車路線冗長，其服務範圍與其他九巴路線(例如第98A及14號線)及鐵路的有相當部份重疊，令該線的乘客使用量偏低。其中由土瓜灣至旺角一段的載客率長時間低於三成。

- 為善用巴士資源，建議更改該線的行車路線，終點站由旺角東鐵路站改至九龍城，並以循環線模式運作。

- 第93K號線改動後的服務詳情如下：

路線	93K
終點站	寶林 — 九龍城 (循環線)
繁忙時間班次	15/20 分鐘
行車路線	欣景路，佳景路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，將軍澳道，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，太子道東，太子道西，馬頭涌道，九龍城迴旋處，太子道西，太子道東，觀塘道，鯉魚門道，將軍澳道，秀茂坪道，寶琳路，寶琳北路，寶琳北路及佳景路。
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的好處

- 調整行車路線後可避免駛經交通經常擠塞的路段，有助改善該路線的穩定性及整體服務水平。

- 時間表改為定點班次，讓乘客更易掌握班次的安排，亦可節省候車的時間。

- 所減省的資源將投放於區內其他需求殷切的路線(例如第98C、98D及98P號線)，並視乎需求加強班次。

- 可減輕繁忙路段如彌敦道等的交通負荷，亦可改善路邊空氣質素。

對乘客的影響

- 受影響的約 3,600 名乘客(佔總乘客人數約 50%)可轉搭其他巴士路線或利用現有及新增的巴士轉乘計劃，而該些轉乘計劃的折扣如下：

受影響乘客	受影響人數	替代服務	新收費
寶林 至 馬油塘 <> 土瓜灣 (馬頭圍道)	約 320 人	98A <> 14 (第 2 程減 $4.0);	$8.3 (較現時節省$0.2)
寶達 <> 土瓜灣 (馬頭圍道)	約 350 人	93K > 14 (第 2 程免費) 14 > 93K (第 2 程減$4.0);	$6.9 (維持不變) / $8.3 (較現時節省$0.2)
寶林 <> 旺角 (彌敦道)	約 210 人	296M <> 95 (第 2 程減 $4.0)	$8.0 (較現時節省$0.5)
翠林 / 康盛/ 寶達 <> 旺角 (彌敦道)	約 220 人	第 95 號線	$6.9 - $7.1 (較現時節省最多$1.4)
觀塘 至 土瓜灣 <> 土瓜灣 (馬頭圍道)	約 970 人	第 14 號線	$6.5 (較現時節省$0.4)
觀塘 至 九龍城 <> 旺角 (彌敦道)	約 300 人	第 1A 號線	$6.6 (較現時節省$0.3)
土瓜灣 (馬頭圍道) <> 旺角 (彌敦道)	約 1,200 人	11 <> 6 (第 2 程減$4.0)	$5.8 (較現時節省最多$2.7)
油麻地 (彌敦道) <> 旺角 (彌敦道)	約 50 人	第 6 號線	$4.9 (較現時節省$3.6)

路線圖

請參閱附圖 J

建議實施日期

二零一四年第二季

九巴路線取消建議 – 第242X號線

第242X號線現時的服務詳情

路線	**242X**
終點站	長亨 往 尖沙咀
繁忙時間班次	兩班
成人單程收費	$8.5
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外)： 早上7時50分 及 8時05分
乘客使用量	最繁忙半小時內的載客率：59%
車輛數目	2部空調雙層巴士

建議的背景及內容

- 第242X號線現時路線乘客使用量偏低，平均每班車75人，按改善及減少巴士服務的指引及現時乘客量計算，需削減班次。作為早上繁忙時間服務，改動後班次並不吸引。
- 考慮到實施第41A號線改經西九龍走廊後，青衣區將有全日特快路線往尖沙咀，建議取消第242X號線，並提供第42A號線轉乘第41A號線的八達通轉乘優惠供現時乘搭第242X號線的乘客由青衣往尖沙咀。

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	建議轉乘 優惠金額	總車費
九巴 42A (佐敦)	$6.5	九巴41A (尖沙咀(東))	$5.9 (美孚往尖沙咀 方向分段收費)	$4.9	$7.5

建議的好處

- 所減省的2部巴士將會用作在繁忙時段開設兩班X42C特快路線由長享經長安、青衣邨、長青、美景，沿青葵公路及呈祥道往藍田鐵路站，建議收費為$12.7。

對乘客的影響

- 全部第242X號線的乘客均可選乘第42A及41A號線由青衣往旺角、佐敦及尖沙咀，詳請如下：

受影響乘客	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百份比)	其他路線／ 轉乘組合	建議轉乘地點	其他路線／ 轉乘組合收費
由青衣往旺角至佐敦	120 (<70%)	九巴42A	-	$6.5
由青衣往尖沙咀	60 (30-40%)	九巴42A轉 乘九巴41A	長沙灣道 近美孚站	$7.5

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第259B、259C、259E號線重組路線及第259X號線特別班往觀塘碼頭

第259B、259C、259E號線現時的服務詳情

路線	259B	259C	259E
終點站	屯門碼頭 - 九龍鐵路站	新屯門中心 往 尖沙咀	龍門居 往 荃灣鐵路站
繁忙時間班次	星期一至五 早上：12/13分鐘 晚上：20分鐘	星期一至五 早上：10/13 分鐘	星期一至五 早上： 12至20分鐘
單程收費	$13.7	$13.1	$8.5
服務時間	星期一至五 早上7時20分 至 早上7時45分 (往九龍方向) 晚上5時40分 至 晚上6時20分 (往屯門方向)	星期一至五 早上7時20分 至 早上7時55分 (往九龍方向)	星期一至五 早上5時40分 至 早上9時正 (往荃灣方向)
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客率: 48%	最繁忙一小時內的 載客率:49%
班次數目	往九龍共3班 往屯門共3班	往九龍共4班	往荃灣共13班

建議的內容

- 自屯門公路轉車站於2012年尾啟用，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化。乘客現時可使用區內多條路線前往屯門公路轉車站，並轉乘多條快速長途路線前往市區多個地區，無需依賴特定時間開出而班次較疏落的特別路線，轉乘模式亦增加乘客行程安排的彈性。

- 為配合實際客量變化，建議第259B號線修改為只於平日早上時間提供單向往市區的服務、修改屯門區內的行車路線繞經新屯門中心一帶、及將現時位於九龍鐵路站的總站遷移至尖沙咀彌敦道(近中間道)。

- 由於上述運作改動會與現時第259C 線(新屯門中心往尖沙咀)的服務會互相重疊，建議取消第259C號線。

- 另外，現時第259E號線與第59M號線互相重疊。自屯門公路轉車站落實多條路線重整計劃後，第59M號線已不斷增強服務班次，其頻密程度已令龍門居一帶乘客無需依賴定時班次開出及車資較高的第259E號線，因而令其使用量持續偏低。建議取消第259E號線。

- 於落實上述路線重整所節省的資源將視乎需求，調撥至其他屯門區內客量需求較高的巴士路線上，當中包括第59M、59X、960 / 961、258D / 258P、263號線及開辦第259X號線由屯門公路轉乘站經九龍灣商業區往觀塘碼頭,。同時，第259D號線將有部份班次亦改經九龍灣商業區往觀塘碼頭。

- 建議的第259B號線的行車路線如下：
由屯門碼頭開出：於龍門路後改經屯青里及龍門路，然後返回原有路線，並以尖沙咀彌敦道(近中間道)為終點站。

- 建議的第259X號線於九龍區內的行車路線如下：
由屯門公路轉車站開出：屯門公路、青朗公路、西北青衣交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、彩虹交匯處、觀塘道、偉業街天橋、偉業街、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街及偉業街，以觀塘碼頭巴士總站為終點站。

路線	**259B**	**第 259X號線**
終點站	屯門碼頭 往 尖沙咀(彌敦道)	屯門公路轉車站 往 觀塘碼頭
服務時間及繁忙時間班次	星期一至五 早上7時20分 至 早上7時45分 (往九龍方向) 8/9分鐘	建議安排 ● 屯門公路轉車站：早上7時45分 ● 259D改經九龍灣商業區往觀塘碼頭班次 ： 約於早上7時開出及於7時25分到達轉乘站
單程收費	$13.7(全程收費) $13.1(新增於屯青里的分段收費)	$17.7
班次數目	共4班	共 2 班

- 第259X號線及第259D號線改經九龍灣商業區往觀塘碼頭的班次於龍翔道、黃大仙及彩虹將不會停站，並會在指定時間於屯門公路轉車站 (近現時第61M號線往市區之巴士上落客處)開出，方便轉車乘客使用此特別服務班次前往市區。

- 增加第259B號線於屯青里(新屯門中心)的分段收費($13.1)，令現時使用第259C號線於屯青里上車的乘客仍可使用現有車資改乘改道後的第259B號線前往市區的目的地。

建議的好處

- 善用資源以配合實際乘客需求，改善轉車站高用量路線的載客能力。同時調撥重整後的資源增加新路線，讓乘客可以經轉車站前往更多新服務地點。

- 第259X及259D號線改經九龍灣商業區往觀塘碼頭的班次行經九龍灣商貿區及觀塘一段偉業街，方便乘客直接使用該路線前往有關地區，並節省於觀塘道下車後之步行時間或再轉駁期他交通工具。

對乘客的影響

第 259B 號線

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往九龍站方向			
屯門 往 廣東道至九龍站	40 (~10%)	59M / 59X > 260X	$14.5
往屯門方向			
九龍站至九龍中央郵政局 往 屯門	100 (~25%)	260X > 59M / 59X	$14.5
油麻地至旺角奶路臣街 往 屯門	40 (~10%)	60X > 59M / 59X	$12.3

第 259C 號線

- 現時大部分於新屯門中心及龍門居登車的乘客可直接選乘修改行車路線後的第259B號線(全程車資：$13.7)前往市區，無需中途轉乘其他路線。

- 現時於龍門路登車的乘客除可直接選乘修改行車路線後的第259B號線(全程車資：$13.7)前往市區外，亦可改乘第59X號線(全程車資：$12.3)或於屯門公路轉車站轉乘第60X、260X號線(合共轉乘車資：$12.3-14.5)前往市區。這些乘客平均每日約9人(少於5%)。

第 259E 號線

- 現時大部分於龍門居登車的乘客可於龍門路使用較低車資($8.0)，改乘現有的第59M號線無需中途轉乘前往荃灣；或經屯門公路轉車站轉乘其他路線前往市區其他目的地。

路線圖

請參閱附圖K

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 青沙轉乘站網絡
重組第80M/280P號線

現時的服務詳情

路線	**80M**	**280P**
起訖站	穗禾苑 — 九龍塘站	穗禾苑 往 尖沙咀
繁忙時間班次	15分鐘	15/20 分鐘
單程收費	$5.3	$7.7
服務時間	穗禾苑開： 早上5時45分至凌晨12時15分 九龍塘站開： 早上6時20分至凌晨12時55分	穗禾苑開： 早上6時45分至早上10時 （星期日及公眾假期沒有服務）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：61% 非繁忙時段乘客率：17%	最繁忙一小時內的乘客率：39%
車輛數目	8輛空調雙層巴士 （其中2輛從280P調配而來）	5輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時服務穗禾苑的兩條巴士路線，第80M及280P號線的乘客量偏低，在最繁忙一時分別只有61%及39%。同時除在繁忙時間服務的第280P路線外，火炭區現時並沒有直接路線前往九龍市區，而源禾路一帶居民前往油尖旺區一帶只能依靠途經大埔道的第81號線，選擇不多。
- 青沙公路現時使用量較低，只有數條巴士路線行駛。
- 在以區域性模式重組沙田區的巴士服務時，我們建議每個小區能有一條巴士路線前往青沙轉乘站。
- 因此，我們建議將合併第80M及280P號線，提供全日雙向服務，並改經八號幹線，詳情如下：

路線	**280X(暫定)**
起訖站	穗禾苑 — 尖沙咀東（麼地道）
繁忙時段班次	15 分鐘
行車路線	往 尖沙咀東（麼地道）： 穗禾苑通道、穗禾路、山尾街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路（大圍段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、未命名路、雅翔路、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道。 往 穗禾苑： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、沙田鄉事會路、大埔公路（沙田段）、沙田

	市中心巴士總站、沙田正街、橫墅街、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、穗禾苑通道。 於九龍站/佐敦附近的行車路線或因該區的臨時交通改道而稍為改變
單程收費	$9.5
分段收費(暫定)	過青沙公路後往尖沙咀東：$6.1 過青沙公路後往穗禾苑：$5.5 沙田市中心往穗禾苑：$4.3
即日回程優惠	成人利用同一張八達通乘搭280X號線，於同一日內往返穗禾苑及尖沙咀，回程可享有$4.0折扣優惠 (優惠為期一年)。
服務時間(暫定)	穗禾苑開：早上5時45分至晚上10時30分 尖沙咀開：早上7時15分至凌晨12時30分
車輛數目	11輛空調雙層巴士

- 提供八達通巴士轉乘計劃，乘客可於青沙公路轉車站以轉乘優惠，轉乘其他九巴路線。

建議的好處

- 減低獅子山隧道附近道路的負荷。
- 為穗禾/火炭區的乘客提供全日雙向直接服務來往油尖旺區，同時，擴大巴士網絡至西九龍及中九龍。
- 乘客可於青沙公路收費廣場以補差價的形式，轉乘其他往九龍／新界西的路線。
- 乘客可於雅翔道到西區海底隧道收費廣場轉乘往港島區路線。

現有乘客的影響

- 對現有第80M號線乘客的影響：

往 九龍塘站方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
穗禾苑/火炭	火炭/源禾路/沙田市中心/新田圍	490(<10%)	$5.3	81K	$4.3
火炭	九龍塘	120(<10%)	$5.3	港鐵	$5.9
源禾路/沙田市中心	沙田市中心/新田圍	60(<10%)	$5.3	81K / 282	$3.7 - $4.3
源禾路/沙田市中心	九龍塘	100(<10%)	$5.3	港鐵	$5.4
新田圍	九龍塘	60（早上繁忙時間）(<10%)	$5.3	281M (繁忙時間)	$4.9
		100(早上繁忙時間外)(<10%)		85A	$6.5

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	建議轉乘地點	轉乘組合收費
穗禾苑	九龍塘	330(<10%)	$5.3	81K >85	山尾街	$6.8

往 穗禾苑方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
九龍塘	新田圍	500 (10-20%)	$5.3	港鐵	$6.6
九龍塘	沙田市中心 / 源禾路	370(<10%)	$5.3	港鐵	$5.4
九龍塘	火炭	110(<10%)	$5.3	港鐵	$5.9
新田圍 / 沙田市中心	沙田市中心	10 (<10%)	$5.3	81K / 282	$3.7 - $4.3
新田圍 / 沙田市中心	源禾路 / 火炭 / 穗禾苑	870 (10-20%)	$5.3	81K	$4.3
源禾路 / 火炭	火炭 / 穗禾苑	340 (<10%)	$5.3	81K	$4.3

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	建議轉乘地點	轉乘組合收費
九龍塘	穗禾苑	740 (10-20%)	$5.3	港鐵 > 81K/專線小巴	沙田市中心/沙田站	$9.7 - $11.3

- 受影響第280P號線乘客可以改乘以下巴士路線或轉乘組合：

受影響乘客	乘客人數	現時車費	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
火炭/沙田 > 九龍塘	70(10-20%)	$7.7	港鐵/85	$5.4 / $6.5
火炭/沙田 > 佐敦/尖沙咀	200(50-60%)	$7.7	280X 280X>287X	$9.5
新田圍 > 南九龍	40 (10-20%)	$7.7	282 > 281B	$7.7

路線圖

請參閱附圖 L

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第81C線系列服務重整

第81C線系列現時的服務詳情

路線	81C	281B	281X
起訖站	耀安 — 尖沙咀東（麼地道）	碩門邨 — 尖沙咀東（麼地道）	耀安 — 尖沙咀東（麼地道）
繁忙時間班次	7/8 分鐘	10-15 分鐘	12-15 分鐘
單程收費	$8.5	$7.5	$8.5
服務時間	耀安開： 星期一至六（公眾假期除外）： 早上10時12分至 晚上11時20分 星期日及公眾假期： 早上5時30分至 晚上11時20分 尖沙咀東（麼地道）開： 早上6時40分至凌晨12時35分	碩門邨開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上5時30分至早上10時20分	耀安開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上5時30分至早上10時
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：72% 非繁忙時段乘客率：37%	最繁忙一小時內的乘客率：68%	最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	27輛空調雙層巴士		

建議的內容

- 第81C號線來往馬鞍山區及油尖旺區（經窩打老道），路線途經大圍及城門河畔，對沙田東及馬鞍山而言，車程既長且不直接，馬鞍山段使用量極低。
- 於2012年，第81C號線於早上分拆為第281B及281X號線，上午時段馬鞍山區往市區的行車時間大減，不少意見希望第281X號線提供雙向服務。
- 建議提供第281X號線全日服務，配合第87D號線提速不經亞公角及第一城，建議第281X號線擴展為全日服務同時調整行車路線，擴大服務範圍至第一城及旺角太子道西/彌敦道一帶。
- 配合第287X號線投入服務，來往沙田圍/大圍與佐敦/彌敦道一帶將更快捷，此段服務範圍與現時第81C/281B號線的主要服務範圍相近，部份現有第81C/281B號線乘客可使用更快捷的第287X號線前往油尖旺區，因此建議調整第281B號線的班次。
- 當第281X號線全日服務後，錦泰、耀安一帶的乘客來往油尖旺可改用更直接的第281X號線，而第81C號線需求將下降，建議將第81C號線馬鞍山的總站遷至富安花園及調整班次，詳情如下：

路線	81C	281B	281X
起訖站	富安花園 — 尖沙咀東（麼地道）	碩門邨 往 尖沙咀東（麼地道）	耀安 — 尖沙咀東（麼地道）
繁忙時段班次	20分鐘	15分鐘	12-15分鐘
行車路線	富安花園開：恆信街、亞公角街、石門交滙處、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道及梳士巴利道。 尖沙咀東(麼地道)開：麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街及恆信街。	碩門邨開：安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、彌敦道及梳士巴利道。	耀安開：耀安邨通道、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道及梳士巴利道。 尖沙咀東（麼地道）開：麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、恒康街及耀安邨通道。
單程收費	$8.5	$7.5	$8.5
分段收費	濱景花園往尖沙咀東（麼地道）：$7.5 過獅隧後往尖沙咀東（麼地道）：$6.1 過獅隧後往富安花園：$6.1	過獅隧後往尖沙咀東（麼地道）：$6.1	濱景花園往尖沙咀東（麼地道）：$7.5 過獅隧後往尖沙咀東（麼地道）：$6.1 過獅隧後往耀安：$6.1 富安花園往耀安：$4.1

服務時間	富安花園開： 星期一至六（公眾假期除外）：暫定早上9時至晚上11時30分 尖沙咀東（麼地道）開： 星期一至六（公眾假期除外）：暫定早上6時40分至午夜12時35分	碩門邨開： 星期一至六（公眾假期除外）：暫定早上5時30分至早上9時	耀安開： 暫定早上5時30分至晚上11時20分 尖沙咀東（麼地道）開： 暫定早上6時40分至凌晨12時35分
車輛數目	共23輛空調雙層巴士		

建議的好處

- 全日提供來往錦泰、大水坑及油尖旺區的快速服務。
- 所減省的資源將投放在區內其他需求殷切的地方。

對乘客的影響

- 第81C線的乘客

往 尖沙咀東（麼地道）方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
耀安/錦泰	沙田區內	210(<10%)	$8.5	85K 港鐵	$4.9 $4.9-$6.3
耀安/錦泰	九龍	390(<10%)	$8.5	281X	$8.5

往 耀安方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
九龍	錦泰 / 耀安	1,060(<10%)	$8.5	281X	$8.5
沙田區內	錦泰 / 耀安	820(<10%)	$6.1	85K 港鐵	$4.9 $4.9-$6.3

- 第281X線的乘客

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
沙田區 > 窩打老道（太子道西及彌敦道之間）	223(10-20%)	81C / 281X > 7	$8.5

路線圖

請參閱附圖 M1及M2

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第81S號線調整班次

現時的服務詳情

路線	**81S**
起訖站	美田 – 佐敦 （循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	$6.5
服務時間	早上7時30分至8時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：74%
車輛數目	3輛空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第81S號線為循環線，惟早上由九龍前往大圍的乘客極少。
- 第81S號線途經多條繁忙街道而行車路線亦頗為迂迴，導致往九龍的行車時間頗長。
- 隨著青沙轉車站及相關的巴士網絡建成，由大圍區往返南九龍的乘客可乘搭第246X/286X號線，並在青沙轉車站轉乘多條路線(包括第280X或287X號線)往返西九龍。我們建議第81S號線改為單向由美田前往太子的特別服務(只於上課日服務)，詳情如下：

路線	**81S**
起訖站	美田 往 太子站
行車路線	美田邨通道、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西。
單程收費	$6.5
服務時間	暫定早上7時30分開出一班
車輛數目	1輛空調雙層巴士

建議的好處

- 隨著青沙公路轉車站及相關的巴士網絡建成，大圍區有更直接的巴士路線前往佐敦一帶，比現有行經多個小區的迂迴路線，乘客能更快捷到達九龍南部。

對乘客的影響

- 第81S號線的乘客

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
大圍區內	40(10-20%)	88K/82A	$4.1-$4.5
大圍 > 九龍	80(40-50%)	81/281B/青沙網絡(246X,286X,287X等)港鐵	$6.5-$7.5 $5.5
九龍 > 大圍	20(5-10%)	287X/81/青沙網絡(246X,286X,287X等)港鐵	$6.8/$6.5 $5.5

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
大圍區內	大圍區內	40	$6.5	88K/82A	$4.1 - $4.5
大圍	九龍	70	$6.5	81/281B	$6.5-$6.8
九龍	大圍	10	$6.5	287X/81	$6.8/$6.5

路線圖

請參閱附圖 N

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第87D號線更改行車路線

第87D號線現時的服務詳情

路線	**87D**
起訖站	錦英苑 — 紅磡站
繁忙時間班次	6 分鐘
單程收費	$9.0
服務時間	錦英苑開：早上5時30分至晚上11時30分 紅磡站開：早上6時至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：87% 非繁忙時段乘客率：29%
車輛數目	31部雙層巴士

建議的內容

- 第87D號線途經亞公角及沙田第一城，對大部份乘客而言，路線未算直接，而現時的行車路線令行車時間增加。此外，該線於九龍的部份服務範圍與第81C及281X號線重叠 。
- 於第一城至尖沙咀一段，第87D號線亦與第281A號線重叠，馬鞍山段的乘客往往需要25分鐘以上才可前往獅子山隧道公路。
- 第87D號線亦行經漆咸道南，因交通繁忙，令班次不穩定。該線往紅磡站方向的服務，大部份乘客已於彌敦道下車。因此，建議該線往紅磡方向改經梳士巴利道、紅磡繞道前往紅磡站，並於梳士巴利道設站方便乘客前往尖東一帶。
- 因應第281X號線更改為全日服務，建議更改第87D號線的行車路線，不經亞公角，並重新編號為第87X號線。詳情如下：

路線	**87X**
起訖站	錦英苑 — 紅磡站
繁忙時段班次	8分鐘
行車路線	往 紅磡站: 錦英路、西沙路、馬鞍山中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道。 往 錦英苑： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、錦英路。
單程收費	$9.0
分段收費	過獅子山隧道後往紅磡站：$6.1 過獅子山隧道後往錦英苑：$6.1

服務時間 (暫定)	錦英苑開：暫定早上5時30分至晚上11時30分 紅磡站開：暫定早上6時至凌晨12時30分
車輛數目 (暫定)	26部空調雙層巴士

建議的好處

- 行車路線更直接，令由馬鞍山往旺角/尖沙咀的乘客(佔第87D號線沙田區總乘客約8成)，行車時間比現時減少5至10分鐘。

- 路線避開尖東繁忙路段，提升班次穩定性。

對乘客的影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
馬鞍山 < > 濱景花園 / 沙田第一城	350(<10%)	85K	$4.9
亞公角街/濱景花園/沙田第一城< > 尖沙咀/旺角	1,490(<10%)	281X/281A	$8.5/$7.5
亞公角街/濱景花園/沙田第一城 < > 紅磡站	100(<10%)	281X < > 87X	$9.0

路線圖

請參閱附圖 O1及O2

目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 青沙轉乘站網絡
第287X號線延長路線至水泉澳

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，建議把即將開辦的第287X號線的總站由博康延長至水泉澳，詳情如下：

路線	**287X**
起紇站	水泉澳 – 佐敦（循環線）
繁忙時段班次	15分鐘
行車路線	多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、海泓道、旺角（柏景灣）巴士總站、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、水泉坳街、博泉街、多石街。
單程收費	$7.7
服務時間	水泉澳開： 早上5時40分至凌晨12時正
車輛數目	10部空調雙層巴士

建議的好處

- 為水泉澳提供直接巴士服務到九龍市區。

目標實施日期

二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況

九巴服務重整建議 – 第41號線縮短行車路線

第41號現時的服務詳情

路線	**41**
終點站	長青 — 九龍城碼頭
繁忙時間班次	15至25分鐘
單程收費	$8.0
服務時間	長青開：早上5時20分 至 凌晨12時05分 九龍城碼頭開：早上5時50分 至 凌晨12時05分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：72% 非繁忙時段一小時的最高載客率：41%
車輛數目	10部空調雙層巴士

建議的背景及內容

- 第41號線行車路線冗長，由青衣往九龍城其行車時間長逾一小時。在青衣區內，路線由青衣南往青衣北再經北橋離開青衣，迂迴路線對青衣南的乘客欠缺吸引力。因此，此路線的客源主要集中在長安至何文田，資源未能善用。
- 另外第41號線與第45號線於美孚至九龍城碼頭一段路線完全重疊，乘客可二選其中一，資源運用未能集中。
- 按改善及減少巴士服務的指引及現時乘客量計算，第41號線可改為只在繁忙時間單向服務。
- 考慮改動後服務並不吸引，而青衣區內大部份乘客集中於長安一帶，我們建議將41號線縮短，總站改往長安。詳情如下:

路線	**41**
終點站	長安 — 九龍城碼頭
繁忙時段班次	30分鐘
成人單程收費	$8.0
服務時間(暫定)	早上5時30分 至 凌晨12時
車輛數目	7部空調雙層巴士

- 新增八達通巴士轉乘計劃如下：

路線一 (方向)	**車費**	**路線二 (方向)**	**車費**	**建議轉乘地點**	**建議優惠折扣金額**	**總車費**
九巴42A 或44 (旺角/佐敦)	$6.1/ $6.5	九巴41 (九龍城碼頭)	$6.1 (美孚往九龍城碼頭方向分段收費)	長沙灣道近美孚站	$4.2/ $4.6	$8.0
九巴42A 或44 (旺角/佐敦)	$6.1/ $6.5	九巴45 (九龍城碼頭)	$6.1 (美孚往九龍城碼頭方向分段收費)	長沙灣道近美孚站	$4.2/$4.6	$8.0

路線一 (方向)	**車費**	**路線二 (方向)**	**車費**	**建議轉乘地點**	**建議優惠折扣金額**	**總車費**
九巴41 (長安)	$8.0	九巴42A或44 (長亨/青衣碼頭)	$5.3 (美孚往青衣方向分段收費)	荔枝角道近美孚站	$5.3	$8.0
九巴45 (荔枝角)	$6.6	九巴42A或44 (長亨/青衣碼頭)	$5.3 (美孚往青衣方向分段收費)	荔枝角道近美孚站	$3.9	$8.0

建議的好處

- 相對修改第41號線為繁忙時間單向服務，建議的路線縮短可保留第41號線作全日服務，而班次調整後同時與第45號線實行聯合班次運作，來往美孚至九龍城的乘客的平均班次為15分鐘一班，班次更穩定而乘客亦更易預計巴士到站時間。

對乘客的影響

受影響乘客	**乘客人數 (佔整條路線的乘客百份比)**	**其他路線／轉乘組合**	**其他路線／轉乘組合收費**
往來青衣(長安除外)至何文田、士瓜灣及九龍城碼頭	880 (10-20%)	九巴42A或44轉乘九巴41或45	$8.0
往來青衣(長安除外)至旺角	630 (10-20%)	九巴42A或44	$6.1/$6.5
往來青衣(南)至青衣(北)	430 (<10%)	九巴42A/44/ 41M/42M/43/43A/ 43B/44M/243M/ 249M路線	$3.8-$6.5

路線圖

請參閱附圖Q

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重整建議 – 第42號線更改總站

第42號線現時的服務詳情

路線	**42**
終點站	長青 – 順利
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	$7.7
服務時間	早上5時30分 至 凌晨12時10分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：61% 非繁忙時段一小時的最高載客率：56%
車輛數目	10部空調雙層巴士

建議的背景及內容

- 第42號線行車路線冗長，由青衣往順利其行車時間長逾一小時，因此青衣至美孚的一段尤其荔景山路，乘客使用量偏低。

- 建議第42號線的總站由長青改至長沙灣(甘泉街)，並提供巴士轉乘優惠。服務詳情如下：

路線	**42**
終點站	長沙灣(甘泉街) – 順利
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	$6.1
服務時間	早上5時30分 至 凌晨12時10分
車輛數目	6部空調雙層巴士

- 新增八達通巴士轉乘計劃如下：

路線一 (方向)	**車費**	**路線二 (方向)**	**車費**	**建議轉乘地點**	**建議優惠折扣**	**總車費**
九巴43A (石籬)	$4.5	九巴30 (長沙灣)	$5.2 (沙咀道往長沙灣方向分段收費)	興芳路近葵芳邨	$4.5	$5.2
九巴30 (荃灣)	$6.1	九巴43A (長宏)	$4.5	葵富路近葵涌廣場	$5.4	$5.2
九巴42A (佐敦)	$6.5	九巴42 (順利)	$6.1	界限街	$4.9	$7.7
九巴46 (佐敦)	$5.5	九巴42 (順利)	$6.1	荔枝角道	$3.9	$7.7
九巴42 (長沙灣)	$6.1	九巴42A (長亨)	$6.5	長沙灣道近怡靖苑	$4.9	$7.7
九巴42 (長沙灣)	$6.1	九巴46 (麗瑤)	$5.5	長沙灣道近怡靖苑	$3.9	$7.7

建議的好處

- 為受影響乘客新增多組八達通轉乘計劃，其中來往原有第42號線的青衣乘客可選乘第42A號線到九龍轉乘第42號線，毋須再繞經荔景，路程更為直接。

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數 (佔整條路線的乘客百份比)	其他路線／ 轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
青衣往來葵芳	30 (<10%)	九巴43A	$4.5
青衣往來荔景山道	500(<10%)	九巴43A< >九巴30	$5.2
青衣往來西九龍	80(<10%)	九巴42A	$6.5
青衣往來東九龍	1200(10-20%)	九巴42A< >九巴42	$7.7
葵芳往來西九龍/東九龍	150(<10%)	九巴37	$5.5
荔景山道-美孚往來 西九龍(至深水埗)	220(<10%)	九巴46	$5.5
荔景山道往來太子至 東九龍	1500(10-20%)	九巴46< >九巴42	$7.7

路線圖

請參閱附圖 R

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第268B號線更改行車路線

第268B號線現時的服務詳情

路線	**268B**
終點站	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	$17.7
服務時間	逢星期一至五(公眾假期除外) 朗屏開：早上7時30分 至 早上8時30分 紅磡碼頭開：晚上6時 至 晚上7時 星期六、日及公眾假期 早上7時 至 凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 65%
車輛數目	4 部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第268B號線來往朗屏與尖沙咀、紅磡區一帶，乘客量偏低，由於該線途經紅磡一帶的繁忙路段，包括加士居道、蕪湖街及德民街一帶，經常因交通擠塞而影響其班次的穩定性。現建議修改該線在早上繁忙時段在紅磡區內的行車路線，往紅磡碼頭方向時不再途經漆咸道南、加士居道、蕪湖街及德民街一帶。但在下午繁忙時段返回元朗時則維持現時行車路線不變。

- 建議的安排如下：

路線	**268B**
終點站	朗屏鐵路站 - 紅磡碼頭
繁忙時間班次及服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 早上7時30分 至 早上8時30分 (共4班往紅磡) 晚上6時 至 晚上7時 (共4班往朗屏) 星期六、日及公眾假期 早上7時 至 凌晨12時30分
單程收費	$17.7
行車路線	往紅磡碼頭方向：沿原有行車路線，於梳士巴利道近漆咸道南後改經梳士巴利道、紅磡繞道、都會道、迴旋處、都會道、紅荔道、紅磡南道、華信街及紅磡碼頭巴士總站。 往元朗方向：現時行車路線不變。
車輛數目	4 部空調雙層巴士

對乘客的影響

- 受影響約90名乘客(約佔總乘客人數20%)可利用新增的巴士轉乘計劃，以原本的車資由元朗前往紅磡一帶。這些轉乘計劃如下：

受影響乘客	乘客人數	轉乘組合	轉乘組合收費
往紅磡方向			
朗屏及元朗 往 漆咸道南	30 (<10%)	268B > 260X / 8	$17.7
朗屏及元朗 往 蕪湖街及德民街	60 (~10%)	268B > 8 或 68X > 30X / 212	$17.7

路線圖

請參閱附圖 S

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第269B號線更改行車路線

第269B號線現時的服務詳情

路線	**269B**
終點站	天水圍市中心 - 紅磡碼頭
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	$17.7
服務時間	早上5時20分 至 凌晨12時55分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 63% 非繁忙時段的平均載客率: 23%
車輛數目	16 部空調雙層巴士

建議的內容

- 現時第269B號線來往天水圍與尖沙咀、紅磡區一帶，由於該線途經紅磡一帶的繁忙路段，包括加士居道、蕪湖街及德民街一帶，經常因交通擠塞而影響其班次的穩定性。現建議修改該線在紅磡區內的行車路線，往紅磡碼頭方向時不再途經漆咸道南、加士居道、蕪湖街及德民街一帶。但由紅磡前往天水圍時，則維持現時行車路線不變。

- 建議的安排如下：

路線	**269B**
終點站	天水圍市中心 - 紅磡碼頭
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	$17.7
服務時間	早上5時20分 至 凌晨12時55分
行車路線	往紅磡碼頭方向：沿原有行車路線，於梳士巴利道近漆咸道南後改經梳士巴利道、紅磡繞道、都會道、迴旋處、都會道、紅荔道、紅磡南道、華信街及紅磡碼頭巴士總站。 往天水圍方向：現時行車路線不變。
車輛數目	14 部空調雙層巴士

對乘客的影響

- 受影響約550名乘客(約佔總乘客人數的少於10%)可利用新增的巴士轉乘計劃，以原本的車資由天水圍前往紅磡一帶。這些轉乘計劃如下：

受影響乘客	乘客人數	轉乘組合	轉乘組合收費
往紅磡方向			
天水圍 往 漆咸道南	200 (<5%)	269B > 260X / 8	$17.7
天水圍 往 蕪湖街及德民街	350 (5-10%)	269B > 8或 69X / 265B > 30X / 212	$17.7

路線圖

請參閱附圖 T

建議實施日期

二零一四年第三季

新巴服務重整建議 – 第 796C 號線服務重整

第 796C 號線現時的服務詳情

路線	**796C**
終點站	清水灣半島 – 蘇屋
繁忙時段班次	12-20 分鐘
單程收費	$7.9
服務時間	由清水灣半島開出：每日上午5時30分至下午11時30分 由蘇屋開出：每日上午6時15分至凌晨12時15分
上午繁忙時間平均載客率	往九龍方向：30% 往將軍澳方向： 17%
下午繁忙時間平均載客率	往九龍方向：26% 往將軍澳方向：43%
車輛數目	10部空調雙層巴士

建議的背景

- 第 796C 號線往蘇屋方向的服務在調景嶺公共交通交匯處及彩明街均有設站。基於道路設計，令該線在調景嶺的路線迂迴，該線在彩明街停站後不能直接前往寶順路，需原路折返景嶺路才可取道寶順路離開將軍澳。事實上，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺公共交通交匯處，只需約 3 分鐘，而巴士繞經彩明街一般需時更長，除欠缺效益外，更耽誤了在清水灣半島及將軍澳市中心一帶登車的乘客的行程。

- 現時第 796C 號線途經九龍城迴旋處，由於有關路段經常有大量私家車在馬路上等候泊車位，令太子道西東行交通經常受阻，影響班次穩定性。

- 而在深水埗，第 796C 號線來回方向均途經大埔道，現時由將軍澳開出的班次在大埔道和元州街的使用率偏低，平均每班車只有約六名乘客在上述地點落車，而行經大埔道和元州街的車程亦較使用長沙灣道迂迴及不暢順。

建議的內容

- 現建議重整第 796C 號線如下：

  A) 由清水灣半島開出：
     i) 於將軍澳站公共交通交匯處停站後，改道途經唐俊街，並於唐明街尚德廣場對面加設巴士站，方便尚德及富康花園一帶居民；

ii) 於調景嶺站公共交通交匯處停站後，經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明街；及

iii) 於深水埗區，改經介乎白楊街及東京街之一段長沙灣道，直接途經深水埗區內主要活動地區。

B) 由蘇屋開出：

i) 到達亞皆老街近香港眼科醫院後，改行連接亞皆老街與太子道西之天橋，並於亞皆老街播道醫院對面加設巴士站，以取代亞皆老街球場對面的巴士站。

- 有關服務詳情如下：

路線	796C
終點站	清水灣半島 – 蘇屋
行車路線	由清水灣半島往蘇屋：經蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共交通交匯處、唐德街、**唐俊街**、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、**景嶺路**、**迴旋處**、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西，亞皆老街、彌敦道、**長沙灣道**、東京街、保安道及長發街。 蘇屋往清水灣半島：經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道，彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、**天橋**、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。

車費、班次及車輛數目則維持不變。

建議的好處

- 優化途經路段，減少路線迂迴，切合居民的實際出行需要。
- 將軍澳區內途經路段精簡化後，節省車程時間，預計共 953(18%)乘客受惠。
- 第 796C 號線在九龍城的改道可減低因交通受阻而導致之班次誤點的機會，從而提升班次之穩定性。

對乘客之影響

由清水灣半島往蘇屋

起點	目的地	受影響乘數目(佔乘客的百分比)	可選擇巴士服務	替代巴士站	車資
彩明街彩明苑彩貴閣	景嶺路健明邨至蘇屋	344 (17.2%)	第 796C 號線	前往調景嶺站公共交通交匯處乘搭	$7.9 (維持不變)
清水灣半島至彌敦道太子站	大埔道福華街休憩公園至蘇屋	466 (23.3%)	第 796C 號線	於長沙灣道沿途各站下車	$7.9/ $4.6 (維持不變)
大埔道福華街休憩公園至蘇屋	元州街北河街至蘇屋	41 (2.1%)	第 796C 號線	使用長沙灣道沿途各站上落車	$4.6 (維持不變)

由蘇屋往清水灣半島

起點	目的地	受影響乘數目(佔乘客的百分比)	可選擇巴士服務	替代巴士站	車資
蘇屋至亞皆老街近香港眼科醫院	亞皆老街球場對面	50 (1.9%)	第 796C 號線	於亞皆老街播道醫院對面下車	$4.6 (維持不變)
亞皆老街球場對面	太子道東至清水灣半島	19 (0.7%)	第 796C 號線	前往亞皆老街播道醫院對面乘搭	$4.6/ $7.9 (維持不變)

路線圖

請參閱附圖 U1、U2 及 U3

建議實施日期

二零一四年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 101 及 101X 號線

第 101 及 101X 號線現時的服務詳情

路線	101	101X
終點站	堅尼地城 ⇄ 觀塘（裕民坊）	堅尼地城 往 觀塘（裕民坊）
上午繁忙時段班次	3-7 分鐘	共 2 班
下午繁忙時段班次	3-9 分鐘	共 2 班
全程車費	$9.8	$11.0
服務時間	由堅尼地城及觀塘開出： 每日上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 30 分	由堅尼地城開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 15 分 上午 7 時 45 分 下午 5 時 55 分 下午 6 時 20 分
上午繁忙時段乘客使用率	由堅尼地城開出： 27% - 49% 由觀塘開出： 69% - 100%	由堅尼地城開出： 49% - 82%
下午繁忙時段乘客使用率	由堅尼地城開出： 88% - 100% 由觀塘開出： 51% - 72%	由堅尼地城開出： 27% - 63%
車輛數目	26 部空調雙層巴士 （新巴上午繁忙時段） 28 部空調雙層巴士 （新巴下午繁忙時段） 17 部空調雙層巴士（九巴）	1 部空調雙層巴士（新巴） 1 部空調雙層巴士（九巴）

建議的背景

- 自隧巴第101X號線投入服務後，於繁忙時段由堅尼地城、西環，以至西營盤一帶往九龍灣、牛頭角及觀塘之車程變得更便捷。由於現時隧巴第101X號線只提供由西區單向往九龍東的服務， 運輸署及巴士公司亦有接獲地區組織提出開設隧巴第101X號線由九龍東回程往西區的巴士服務的訴求。

建議的內容

- 建議逢星期一至五（公眾假期除外），由第101號線抽調2部巴士，於上午及下午繁忙時段增設隧巴第101X號線往港島方向班次，由觀塘（裕民坊）經牛頭角、九龍灣，然後取道啟德隧道、東九龍走廊、紅磡海底隧道、告士打道及林士街天橋往西營盤、石塘咀及堅尼地城，詳情如下：

路線	**101X**
終點站	觀塘（裕民坊）- 堅尼地城
行車路線	由觀塘（裕民坊）開出： 經同仁街，裕民坊，康寧道，牛頭角道，天橋，啟祥道，*[宏照道，常悅道，宏光道，啟祥道]，啟福道，啟德隧道，東九龍走廊，漆咸道北，康莊道，紅磡海底隧道，告士打道，夏慤道，干諾道中，林士街天橋，干諾道西，西邊街，皇后大道西，卑路乍街，域多利道及西寧街。 * *上午繁忙時段不經此段*
服務時間	由觀塘（裕民坊）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 上、下午繁忙時間各兩班： 上午7時15分及7時45分（暫定） 下午5時55分及6時15分（暫定）
車費	$11.0
巴士數目	4部雙層空調巴士

- 因預料部分現時於繁忙時段由九龍東乘搭第101號線到海底隧道收費廣場及港島西區的乘客會被新增設的第101X號線所吸納，第101號線於繁忙時段由觀塘（裕民坊）開出之班次將輕微調整，詳情如下：

	班次	**第101號線班次調整後 預計最高載客率**
上午繁忙時段	約每 3-7 分鐘一班	95%
下午繁忙時段	約每 4-9 分鐘一班	80%

- 而現時第101X及101號線由堅尼地城往觀塘方向的其他服務詳情將維持不變。

建議的好處

- 新增隧巴第101X號線往堅尼地城的特別班次，令在繁忙時段由觀塘、牛頭角，以至九龍灣一帶往港島西區以及紅隧口一帶之路程變得更快捷，估計車程分別可節省約20分鐘及10分鐘，令隧巴服務更切合乘客需要。

- 此外，藉著此建議，不但有助減輕多條繁忙路段如軒尼詩道、金鐘道及德輔道中等的交通負荷，亦可改善路邊空氣質素，兼顧環保。

路線圖

請參閱附圖 V

建議實施日期

二零一四年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 – 九巴/城巴第 307 號線

第 307 號路線現時的服務詳情

路線	307	307A	307B
終點站	大埔中心 – 中環碼頭	大埔(大埔頭)往上環	大埔(運頭塘)往上環
班次	**上午繁忙時段：**5-15 分鐘 **下午繁忙時段：**9-20 分鐘	**逢星期一至五：**共 4 班 **逢星期六：**共 2 班	**逢星期一至六：**共 2 班
服務時間	**每日：** 大埔中心開： 上午 6 時 40 分至 晚上 10 時 40 分 中環碼頭開： 上午 10 時正至 凌晨 12 時正	**逢星期一至五：** 上午 7 時 10 分、 上午 7 時 20 分、 上午 7 時 30 分及 上午 7 時 40 分 **逢星期六：** 上午 7 時 20 分及 上午 7 時 40 分	**逢星期一至六：** 上午 7 時 30 分及 上午 7 時 45 分
		星期日及公眾假期不設服務	
車費	$21.2		
全日最高乘客使用率	82%	81%	82%
車輛數量	8 部空調雙層巴士(城巴) 9 部空調雙層巴士(九巴)	2 部空調雙層巴士(城巴) 2 部空調雙層巴士(九巴)	1 部空調雙層巴士(城巴) 1 部空調雙層巴士(九巴)

建議的背景

- 由於大老山公路、鯉魚門道及東區走廊於早上繁忙時間的交通非常繁忙，以致由大埔開往港島的隧巴第307號線系列之行車時間大為延長，令乘客難以掌握行程所需的時間。

- 根據隧巴第982X(沙田(愉翠苑)往灣仔)號線的經驗，由沙田經青沙公路及西區海底隧道前往港島的交通會較其他連接市區的幹線暢順，新界東的乘客亦普遍歡迎此走線前往港島，尤其是往上環和中環一帶。

- 另一方面，現時太和一帶並未有便捷的巴士服務往來港島中上環至灣仔一帶。

建議的內容

- 為提供更快捷可靠的隧巴服務往來大埔及港島，以及可進一步服務更多大埔的市民，建議重整隧巴第307號線系列服務如下:

  - **新增途經八號幹線的第 307 號線特別班次(第 307C 號線)**

    - ✓ 逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段新增兩班第 307 號線特別班次 (路線編號為第307C號線)，由太和站開出經大埔中心，然後取道青沙公路及西區海底隧道前往中上環、金鐘及灣仔，詳情如下：

路線	**307C**
終點站	太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)
行車路線	太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)： 途經 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道
服務時間	**逢星期一至五(公眾假期除外)：** 上午七時二十五分及上午七時四十分 (共2班)
車費	太和站 $21.2 西區海底隧道收費廣場 $21.2 $9.3 過西區海底隧道後 $21.2 $9.3 $5.7 灣仔
行車時間	65 分鐘
車輛數量	1部空調雙層巴士(城巴) + 1部空調雙層巴士(九巴)

- **隧巴第 307A 及 307B 號線改道途經八號幹線**

  ✓ 將現時隧巴第307A及307B號線改為取道大埔公路沙田段、青沙公路、西九龍公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，於菲林明道會展廣場辦公大樓外設終點站(即不經大老山公路、大老山隧道、鯉魚門道、東區海底隧道及東區走廊)，詳情如下：

路線	**307A**	**307B**
終點站	大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)	大埔(運頭塘) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)
行車路線	大埔(大埔頭) 往 灣仔： 途經大埔頭路、汀太路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、南運路、大埔太和路、完善路、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道	大埔(運頭塘) 往 灣仔： 途經 豐運路、達運路、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、南盛街、安富道、廣福道、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道

<table>
<tr><td>服務
時間
[暫定]</td><td>逢星期一至五：
上午七時十分、上午七時二十五分、上午七時四十分及上午七時五十五分(共4班)

逢星期六：
上午七時二十五分及上午七時五十五分(共2班)</td><td>逢星期一至六：
上午七時四十分及上午八時正(共2班)</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">星期日及公眾假期不設服務</td></tr>
<tr><td>車費</td><td colspan="2">大埔
<table><tr><td>$21.2</td><td>西區海底隧道收費廣場</td></tr><tr><td>$21.2</td><td>$9.3</td><td>過西區海底隧道後</td></tr><tr><td>$21.2</td><td>$9.3</td><td>$5.7</td><td>灣仔</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>行車
時間</td><td colspan="2">65 分鐘</td></tr>
<tr><td>車輛
數量</td><td>2 部空調雙層巴士(城巴)
2 部空調雙層巴士(九巴)
[維持不變]</td><td>1 部空調雙層巴士(城巴)
1 部空調雙層巴士(九巴)
[維持不變]</td></tr>
</table>

- **<u>第 307 號線</u>**

✓ 逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站由大埔中心延長至太和站（視乎九巴第74A號線路線重組結果），詳情如下：

路線	307 [非繁忙時間延長至太和站之班次]
終點站	太和站 – 中環碼頭
行車路線	<u>太和站 往 中環碼頭</u>： 途經 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街及民耀街 <u>中環碼頭 往 太和站</u>：途經 民光街、民耀街、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路
行車 時間	82 分鐘

✓ 星期一至六上午繁忙時段維持以大埔中心為終點站

✓ 其他服務詳情如服務時間、班次、車輛數量及車費則維持不變。

建議的好處

- 隧巴第 307A 及 307B 號線改經路面較為暢通的青沙公路及西區海底隧道後，由大埔前往中上環至灣仔的行車時間視乎目的地將較現時節省5至35分鐘不等，同時亦令乘客更容易地掌握及控制時間。

- 新增設之隧巴第 307C號線，可為太和一帶如太和邨及寶雅苑等的居民在上午繁忙時間提供便捷前往港島中上環至灣仔的巴士服務；也為大埔中心一帶居民提供了較快捷可靠的途徑前往中上環及灣仔。

- 將隧巴第 307號線平日上午繁忙時間後及假日全日延長至太和的建議，可進一步提升來往大埔西及港島區的過海隧道巴士服務，網絡覆蓋更臻完善。

對乘客的影響

- **第 307A 號線**

受影響路段點	目的地	受影響乘客數目 (佔乘客的百份比)	替代路線	車資
大埔	東區海底隧道收費廣場	16 (3.7%)	第 307 或 307P 號線	$21.2 (維持不變)
大老山隧道收費廣場 及 東區海底隧道收費廣場	灣仔 至 中環	8 (1.9%)	第 307 或 681 號線	$16.0 / 9.8 (維持不變)

- **第 307B 號線**

受影響路段	目的地	受影響乘客數目 (佔乘客的百份比)	替代路線	車資
大埔	東區海底隧道收費廣場	9 (4.1%)	第 307 或 307P 號線	$21.2 (維持不變)
東區海底隧道收費廣場	灣仔 至 中環	1 (0.5%)	第 307 或 681 號線	$16.0 / 9.8 (維不變)

路線圖

請參閱附圖 W1、W2、W3、W4 及 W5

建議實施日期

二零一四年第四季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 641 及 621 號線

現時的服務詳情

路線	**641**	**621**
終點站	中環(港澳碼頭) –啟德(啟晴邨)	中環(香港站) – 麗港城
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘	6-13 分鐘
單程收費	$10.5	$10.5
服務時間	星期一至五 由中環(港澳碼頭) 開出 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分 下午 4 時 45 分至晚上 8 時 10 分 由啟德(啟晴邨) 開出 上午 6 時 55 分至上午 8 時 40 分 下午 4 時 45 分至晚上 8 時 10 分 星期六 由中環(港澳碼頭) 開出 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分 下午 4 時 45 分至晚上 6 時 20 分 由啟德(啟晴邨) 開出 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分 下午 4 時 45 分至晚上 6 時 15 分 星期日或公眾假期不設服務	星期一至五 由麗港城開出 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分 (共 10 班) 由中環(香港站)開出 下午 5 時 25 分至下午 7 時(共 6 班) 星期六 由麗港城開出 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分 (共 8 班) 星期日或公眾假期不設服務
車輛數目	4 部雙層空調巴士(九巴) 4 部雙層空調巴士(城巴)	上午: 4 部雙層空調巴士(九巴) 4 部雙層空調巴士(城巴) 下午: 3 部雙層空調巴士(九巴) 3 部雙層空調巴士(城巴)

建議的背景

- 由於東區走廊及東區海底隧道的交通日趨繁忙，令隧巴第 641 號線的行車時間大幅延長，大大影響班次穩定性，尤其以下午繁忙時間情況為甚。

- 另一方面，隧巴第 621 號線在九龍區的服務範圍僅局限於麗港城，由於下午繁忙時間的乘客乘車的時間非常分散，以致乘客量一直偏低。根據最近的調查，此時段的最高載客率只有 33%。

建議的內容

- 為改善班次穩定性並善用資源，建議重整隧巴第 641 及 621 號線如下：

  隧巴第 641 號線

  - 改為行經海底隧道 (收費廣場並不設站)，並取道東九龍走廊，以避開交通繁忙的東區走廊、東區海底隧道支路及鯉魚門道，路線編號更改為第 141 號線。
  - 因應以上改道，九龍區總站將由啟晴邨遷往九龍灣(企業廣場)，途經啟晴邨、麗晶花園及啟業邨，不停牛頭角及觀塘。
  - 配合下述取消隧巴第 621 號線下午繁忙時間的建議，第 141 號線下午繁忙時間往九龍方向班次的終點站延長至麗港城。

  隧巴第 621 號線

  - 取消下午繁忙時間的服務
  - 上午繁忙時間的服務維持不變。

- 有關服務詳情如下：

路線	**141**		
總站	**九龍灣(企業廣場) - 中環(港澳碼頭)**		
行車路線	**九龍灣(企業廣場) 往 中環(港澳碼頭):** 途經 常悅道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏照道，啟祥道，啟德隧道，東九龍走廊，漆咸道北，康莊道, 紅磡海底隧道，告士打道，夏慤道，紅棉路，天橋，金鐘道，德輔道中，禧利街，干諾道中及港澳碼頭支路 **中環(港澳碼頭) 往 九龍灣(企業廣場)** 途經 港澳碼頭支路，干諾道中，林士街，德輔道中，金鐘道，軒尼詩道，菲林明道，會議道，鴻興道，紅磡海底隧道，康莊道，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟祥道，啓成街，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏照道，常悅道，宏冠道及臨樂街 *** 星期一至五下午繁忙時間往九龍方向的班次延長至麗港城** **中環(港澳碼頭) 往*麗港城** 途經 港澳碼頭支路，干諾道中，林士街，德輔道中，金鐘道，軒尼詩道，菲林明道，會議道，鴻興道，紅磡海底隧道，康莊道，天橋，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟祥道，啓成街，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏照道，常悅道，常怡道，宏照道，觀塘繞道，偉業街，茶果嶺道及有康街		
車資	$10.5 (維持不變)	**班次**	10-20 分鐘 (維持不變)
車輛數目	4 部輛雙層空調巴士(九巴) 4 部雙層空調巴士(新巴)		

<u>建議的好處</u>

- 隧巴第 641 號線改道後採用的行車路線較直接及暢順，可減省車程時間，特別是來往九龍灣一帶的乘客，可節省約 15 分鐘；另一方面，亦可改善班次的穩定性。

- 由隧巴第 141 號線在下午繁忙時間取代隧巴第 621 號線提供由港島前往麗港城的服務，有助減少低載客率的巴士在　港島北岸繁忙道路上所造成的不必要負荷，亦有助改善空氣質素。

<u>對乘客的影響</u>

第 641 號線

往港島方向

起點	**目的地**	**受影響人數 (佔乘客百分比)**	**替代服務**	**車資**
牛頭角道至東區海底隧道收費廣場	告士打道至港澳碼頭	725 (38.8%)	隧巴第 619/619P 或 601 號線	$10.5 降低至$9.8
啓晴邨至藍田	宏照道至東區海底隧道收費廣場	90 (4.8%)	隧巴第 606/A/X 號線	$10.5 降低至$9.8

往九龍方向

起點	**目的地**	**受影響人數 (佔乘客百分比)**	**替代服務**	**車資**
港澳碼頭至會議道	東區海底隧道收費廣場至牛頭角道	1,003 (58.9%)	隧巴第 619 或 601 號線	$10.5 降低至$9.8 或 $9.3
東區海底隧道收費廣場至九龍灣	藍田至九龍灣	103 (6.0%)	隧巴 第 606/A/X 號線	$5.7 (維持不變)

第 621 號線

往九龍方向

起點	**目的地**	**受影響人數 (佔乘客百分比)**	**替代服務**	**車資**
由香港站至軒尼詩道近杜老誌道	麗港城	162 (65.1%)	隧巴 第 141 號線	$10.5 (維持不變)

起點	目的地	受影響人數 (佔乘客百分比)	替代服務	車資
由香港站至興發街	東隧收費廣場或藍田站	22 (8.8%)	隧巴第 619 號線或第 601 號線	$10.5 降低至 $9.8 或 $9.3
軒尼詩道近灣仔消防局至興發街、東隧收費廣場或藍田站	偉業街至麗港城	65 (26.1%)	隧巴第 619 或 601 號線(於觀塘法院站下車)	$10.5 降低至 $9.3

路線圖

請參閱附圖 X1 及 X2

建議實施日期

二零一四年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 – 新巴/九巴第 914X 及 914 號線

現時的服務詳情

路線	**914**	**914X**	**914P**
終點站	海麗邨 – 銅鑼灣(天后)	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)	海麗邨 往 銅鑼灣 (天后)
服務時間	**星期一至日：** 海麗邨開：上午 6 時 25 分至晚上 10 時 36 分 天后開:上午 6 時 30 分至晚上 11 時 05 分	**星期一至五(公眾假期除外)：** 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 42 分及上午 7 時 58 分 **星期六(公眾假期除外)：** 海麗邨開： 上午 7 時 10 分、上午 7 時 48 分及上午 8 時 08 分	**星期一至六(公眾假期除外)：** 海麗邨開：上午 8 時 35 分
繁忙時段班次	10 至 18 分鐘	**星期一至五：**共 3 班 **星期六：**共 3 班	**星期一至六：**共 1 班
單程車費	$9.3		
上午繁忙時間平均載客率	由海麗邨開出：49% 由銅鑼灣(天后)開出:10%	由海麗邨開出：42%	由海麗邨開出：37%
下午繁忙時間平均載客率	由海麗邨開出：14% 由銅鑼灣(天后)開出:49%	不適用	不適用
車輛數量	914/914X/914P：6 輛空調雙層巴士(新巴) + 5 輛空調雙層巴士(九巴)		

建議的背景

- 近年港島東區一帶商業迅速發展，惟西九龍新填海區和大角咀一帶一直缺乏便捷的交通服務連繫該處。同時，隧巴第 914X/914P 號線的使用率偏低，平均每班車載客率只有四成左右。

- 隧巴第 914X 號線在欽州街西、荔枝角道和南昌街的路段平均每班車亦只接載 5 名乘客，不必要地延長了行車時間。

- 另一方面，隧巴第 914 號線號受到禮頓道、摩利臣山道、天樂里、波斯富街和邊寧頓街繁忙交通的影響，引致嚴重脫班，尤以往九龍的班次為甚，禮頓道和天樂里的一段的行

車時間可達半小時，在灣仔、金鐘、中上環一帶候車的乘客未能預計班次到站的時間。此外，上述街道遠離銅鑼灣的心臟地帶，未能方便大部份使用本線的乘客。

- 最後，隧巴第 914 號線在早上繁忙時間往九龍的使用率平均載客率只有 10%左右，為中區一帶的繁忙路面增加了不必要的負荷。

建議的內容

- 綜合上述各點，在維持現有車輛數目下，建議修訂隧巴第 914X、914P 及 914 號線如下：

隧巴第 914X 及 914P 號線

- 港島區的總站由天后延長至西灣河(太康街)，提供由西九龍新填海區/大角咀一帶往港島東的便捷交通服務。
- 隧巴第 914X 號線改經深旺道及聚魚道往港島，不經欽州街西、荔枝角道和南昌街，車程更直接。

隧巴第 914 號線

- 來回方向改經怡和街，不經禮頓道。
- 早上繁忙時間往九龍方向的班次調整至約 15 至 21 分鐘一班。

路線	**914X**		
終點站	海麗邨 往 **西灣河 (太康街)**		
行車路線	海麗邨 往 **西灣河 (太康街)** ：途經深旺道，**聚魚道**，通州街，大角咀道，櫻桃街迴旋處，海泓道，麗翔道，渡船街，佐敦道，廣東道，甘肅街，欣翔道，海泓道，天橋，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，民祥街，龍和道，添華道，夏慤道，添美道，龍匯道，分域碼頭街，港灣道，菲林明道，**會議道，鴻興道，告士打道，維園道，東區走廊，支路，渣華道，英皇道，筲箕灣道和太康街。**		
班次	星期一至五**(公眾假期除外)**：早上 7 時 10 分、7 時 28 分及 7 時 48 分 星期六**(公眾假期除外)**：早上 7 時 10 分、7 時 28 分及 7 時 53 分		
車費	$13.4	**行車時間**	70 分鐘

路線	**914P**		
終點站	海麗邨 往 **西灣河 (太康街)**		
行車路線	海麗邨 往 **西灣河 (太康街)** ：途經深旺道，海輝路，櫻桃街通道，櫻桃街，櫻桃街迴旋處，海泓道，翱翔道，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，民祥街，龍和道，添華道，夏慤道，添美道，龍匯道，分域碼頭街，港灣道，菲林明道，灣仔碼頭巴士總站，菲林明道，告士打道，**維園道，東區走廊，支路，渣華道，英皇道，筲箕灣道和太康街。**		
班次	星期一至六(公眾假期除外)：上午 8 時 35 分		
車費	$13.4	**行車時間**	65 分鐘

路線	**914**		
終點站	海麗邨 － 銅鑼灣(天后)		
行車路線	海麗邨 往 銅鑼灣(天后) ：途經深旺道，欽州街西，欽州街，荔枝角道，南昌街，通州街，大角咀道，櫻桃街迴旋處，海泓道，麗翔道，渡船街，佐敦道，廣東道，甘肅街，欣翔道，海泓道，天橋，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，**怡和街**，高士威道和興發街。 銅鑼灣(天后) 往 海麗邨：途經英皇道，銀幕街，琉璃街，英皇道，銅鑼灣道，摩頓台，高士威道，**伊榮街，邊寧頓街，怡和街**，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，摩利臣街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，佐敦道天橋，佐敦道，渡船街，欣翔道，海泓道，櫻桃街迴旋處，大角咀道，通州街，南昌街，海壇街，欽州街，欽州街西，深旺道和海麗街。		
班次	10 至 21 分鐘		
車費	$9.3	**行車時間**	70 分鐘

建議的好處

- 延長隧巴第 914X/914P 號線至西灣河，提供便捷的途徑予西九龍新填海區及大角咀一帶的居民往港島東，亦可有效運用資源。
- 隧巴第 914 號線不經禮頓道一帶後，可以減低交通阻塞的影響，穩定服務班次。改經怡和街和軒尼詩道一帶，更為接近銅鑼灣的主要活動地區，加强服務的可達性，更為方便乘客。

對乘客的影響

第 914X 號線：

起點	**目的地**	**受影響乘客數目 (佔乘客的百分比)**	**可選擇巴士服務**	**替代巴士站**	**車資**
欽州街、荔枝角道和南昌街	干諾道中近港澳碼頭及統一碼頭道近海港政府大樓	7 (4.2%)	第 914 號線	於信德中心外/海港政府大樓對面下車 (維持不變)	$9.3 (維持不變)
	民祥街，國際金融中心商場外	1 (0.8%)	第 914 號線	於干諾道中近怡和大廈下車	$9.3 (維持不變)
	夏慤道，政府總部外	1 (0.8%)	第 914 號線	於紅棉路近力寶中心下車	$9.3 (維持不變)

	港灣道近香港會議展覽中心及 灣仔碼頭巴士總站	4 (2.2%)	第 914 號線	於軒尼詩道 [1]近盧押道，[2] 近菲林明道 或[3] 史釗域道下車	$9.3 (維持不變)
	告士打道， 維多利亞公園外	1 (0.8%)	第 914 號線	於怡和街近百德新街 下車	$9.3 (維持不變)
	高士威道， 維多利亞公園外及 天后巴士總站	0 (0%)	第 914 號線	於高士威道維多利亞公園外及 天后巴士總站下車 (維持不變)	$9.3 (維持不變)
欽州街、荔枝角道和南昌街以外的九龍各站	干諾道中近港澳碼頭及統一碼頭道近海港政府大樓	69 (42.5%)	第 914 號線	於信德中心外/海港政府大樓對面下車 (維持不變)	$9.3 (維持不變)
	民祥街， 國際金融中心商場外	11 (6.7%)	第 914 號線	於干諾道中近怡和大廈下車	$9.3 (維持不變)
	夏慤道， 政府總部外	16 (9.5%)	第 914 號線	於紅棉路近力寶中心 下車	$9.3 (維持不變)
	龍匯道， 中信大廈對面	3 (1.7%)	第 914X / 914 號線	於紅棉路近力寶中心 下車	$13.4/ $9.3 (維持不變)
	港灣道， 香港會議展覽中心外	21 (12.9%)	第 914X / 914 號線	於軒尼詩道近菲林明道下車	$13.4/ $9.3 (維持不變)
	灣仔碼頭巴士總站	16 (10.1%)	第 914X / 914 號線	於會議道，灣仔碼頭外下車 / 於軒尼詩道近史釗域道下車	$13.4/ $9.3 (維持不變)
	告士打道， 維多利亞公園外	7 (4.5%)	第 914 號線	於怡和街近百德新街 下車	$9.3 (維持不變)
	高士威道， 維多利亞公園外及 天后巴士總站	6 (3.4%)	第 914 號線	於高士威道維多利亞公園外及 天后巴士總站下車 (維持不變)	$9.3 (維持不變)

第 914P 號線：

方向	受影響的路段*	受影響乘客數目 (佔乘客的百分比)	可選擇服務	方便程度	車資
往天后方向	海輝道上車的乘客	1 (少於5%)	港鐵	直達服務	$10.7
往天后方向	港灣豪庭上車的乘客	3 (5-10%)	路線914/914X	於欽州街西南昌邨對面上車	$9.3 (維持不變)

* 根據客況調查，隧巴第 914P 號線並沒有乘客在告士打道至天后下車。

第 914 號線：

方向	受影響的路段	受影響乘客數目(佔乘客的百分比)	替代巴士站
往天后方向	於波斯富街、禮頓道或邊寧頓街下車的乘客	186 (10.3%)	於怡和街近百德新街下車
往海麗邨方向	於禮頓道或摩理臣山道上車的乘客	292 (12.7%)	於怡和街或軒尼詩道近堅拿道東上車

路線圖

請參閱附圖 Y1、Y2、Y3 及 Y4

目標實施日期

二零一四年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 – 新巴/九巴第 948 號線

現時的服務詳情

路線	948	948X
終點站	青衣(長安/翠怡花園) 往 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) 往 青衣(長宏)	青衣(長宏) 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	**星期一至五：** 長安開：上午 7 時 20 分至 8 時 10 分 翠怡花園開：上午 8 時 03 分及 8 時 13 分 天后開：下午 4 時 15 分至凌晨 12 時 **星期六：** 長安開：上午 7 時 30 分至 8 時 10 分	**星期一至五：** 長宏開：上午 7 時 35 分至 8 時 05 分 **星期六：** 長宏開：上午 7 時 50 分及 8 時 05 分
班次	**星期一至五：** 長安開：4 至 10 分鐘(共 10 班) 翠怡花園開：共 2 班 天后開：15 至 20 分鐘(共 25 班) **星期六：** 上午：4 至 12 分鐘(共 6 班)	**星期一至五：** 上午: 10 分鐘(共 4 班) **星期六：** 共 2 班
單程車費	$16.0	
上午繁忙時間平均載客率	由青衣(長安)開出：86% 由青衣(翠怡花園)開出：95%	由青衣(長宏)開出：85%
下午繁忙時間平均載客率	由銅鑼灣(天后)開出：75%	不適用
車輛數量	948 及 948X：12 輛空調雙層巴士	

建議的背景

- 隧巴第948號線往青衣方向的班次途經禮頓道、摩理臣山道和天樂里，這些路段的交通經常擠塞，導致服務班次不穩定，令在灣仔、金鐘及中上環一帶等候隧巴第948號線的乘客，難以預計巴士到站的時間。此外，這些街道遠離銅鑼灣的心臟地帶，大部份使用本線的乘客須步行一段距離，未能方便乘客。

建議的內容

- 基於上述原因，建議更改隧巴第948號線於銅鑼灣區的行車路線。往青衣方向的班次改經伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道後，返回原來路線。考慮到服務一貫性，該線往天后方向的班次及第948X號線亦會同時改經軒尼詩道及怡和街，不再途經波斯富街。

建議的好處

- 行車路線不經禮頓道一帶後，可以減低受交通阻塞的影響，從而加強巴士抵站時間的穩定性，令乘客易於計劃行程。灣仔、金鐘及中上環一帶每日約有600名乘客可因此受惠。
- 改經怡和街和軒尼詩道一帶，更為接近銅鑼灣的主要活動地區，加强服務的可達性，更為方便乘客。

對乘客的影響

路線 / 方向	**受影響的路段**	**受影響乘客數目 (佔乘客的百分比)**	**替代巴士站**
隧巴第 948 號線往天后方向	於波斯富街、禮頓道或邊寧頓街下車的乘客	161 (11.2%)	於怡和街近百德新街下車
隧巴第 948X 號線往天后方向		41 (9.7%)	
隧巴第 948 號線往長宏方向	於禮頓道或摩理臣山道上車的乘客	86 (11.2%)	於[1]怡和街 或[2]軒尼詩道近堅拿道東上車

路線圖

請參閱附圖 Z1、Z2 及 Z3

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第968X號線更改總站及行車路線

第968X號線現時的服務詳情

路線	**968**	**968X**
終點站	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	媽橫路(山水樓) 往 鰂魚涌(英皇道) / 鰂魚涌(英皇道) 往 元朗(西)
服務時間及繁忙時間班次	早上5時25分 至凌晨12時40分 4至8分鐘	逢星期一至五 (公眾假期除外) 元朗開：早上7時30分及早上7時45分 港島開：晚上6時10分及晚上6時40分
單程收費	$22.7	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 77% 非繁忙時段的平均載客率: 66%	最繁忙一小時的載客率: 80%
車輛數目	31 部空調雙層巴士	

建議的內容

- 現時，第968X號線於早上開出往港島的班次以媽橫路(山水樓)為總站，但晚上返回元朗時則以元朗(西)巴士總站為終點站，來回程於元朗區內的總站位置不相同。為方便乘客識別和改善日常營運，現建議在早上開出的班次改以元朗(西)巴士總站為起點站，與第968號線相同。同時，更改行車路線，不途經媽橫路及擊壤路以西的一段青山公路(元朗段)。

- 建議的第968X號線行車路線如下：
  由元朗開出：元朗(西)巴士總站、擊壤路及青山公路(元朗段)，然後沿回原有路線往鰂魚涌。

  由鰂魚涌開出：行車路線維持不變。

- 當元朗區域性巴士路線重組全面落實後，減省的巴士資源將會投放於第968號線，當中包括考慮增加五部空調雙層巴士，來加強第968號線的繁忙時間班次至3/4分鐘一班，及在平日早上繁忙時間增加由元朗公園開出特別班次的數目。

- 因應第968X號線總站遷移至元朗(西)巴士總站，建議新增第968X號線與四條巴士路線的八達通轉乘計劃，方便原有於媽橫路(山水樓)及青山公路(朗庭園外)巴士站乘客接駁第968X號線。

對乘客的影響

- 現時，在媽橫路(山水樓)總站及青山公路(朗庭園外)巴士站登車的乘客稀少，平均每日約30名(佔乘客人數少於1%)。日後這些乘客可乘搭第276、276P、268B或268C號線，並在元朗市中心轉乘第968X號線前往鰂魚涌，轉乘的總車資與現時第968X號線的車資相同。

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費(與968X相同)	轉乘地點
276	上水	$8.8	968X	鰂魚涌	$22.7	$8.8	$22.7	元朗同樂街
276P	上水	$8.8	968X	鰂魚涌	$22.7	$8.8	$22.7	元朗同樂街
268B	尖沙咀	$17.7	968X	鰂魚涌	$22.7	$17.7	$22.7	元朗同樂街
268C	觀塘	$17.7	968X	鰂魚涌	$22.7	$17.7	$22.7	元朗谷亭街

路線圖

請參閱附圖 AA

建議實施日期

二零一四年第三季

新巴服務重整建議 – 旅遊路線第 H1 及 H2 號線

第 H1 及 H2 號路線現時的服務詳情

路線	**H1**	**H2**
終點站	中環(天星碼頭) – 香港大學 [循環線]	中環(天星碼頭) – 銅鑼灣 [循環線]
班次	30 分鐘	30 分鐘
車費	單程車費：$8.7 一天票(可在一天內無限次乘搭兩線)：$ 50.0	
服務時間	**每日：** 中環(天星碼頭)開出： 上午 10 時 至 下午 5 時 30 分	**每日：** 中環(天星碼頭)開出： 上午 10 時 15 分 至 晚上 9 時 45 分
乘客使用率	平均：17% 最低：2%	平均：10% 最低：0%
車輛數量	2 部空調雙層開篷巴士	2 部空調雙層開篷巴士

建議的背景

- 『人力車觀光巴士』第H1和H2號線屬旅遊路線，現時其服務範圍只在港島北岸，未有覆蓋九龍半島，故其乘客量一直處於極低水平。

- 另一方面，由於現時第H1和H2號分別連繫半山至中環及中環至跑馬地的旅遊景點，乘客需於中環碼頭轉乘以來往部份景點，未能為旅客提供便捷的服務。

- 是次重組計劃旨在擴大『人力車觀光巴士』的服務範圍，並通過合併並優化其行車路線，為旅客提供一個更有效及方便的連繫，穿梭維港兩岸的熱門景點，從而令『人力車觀光巴士』的營運效率有所改善，並能繼續為旅客提供服務。

建議的內容

- 修訂行車路線，擴大服務範圍，以單一路線覆蓋維港兩岸各熱門旅遊景點，包括天星碼頭、蘭桂坊、荷李活道、花園道(山頂纜車總站)、金紫荊廣場、廟街、廣東道玉器市場、廣東道購物區、尖沙咀鐘樓、星光大道、歷史博物館、銅鑼灣購物區、時代廣場、灣仔鬧市及美食酒吧區、皇后像廣場等。詳情如下：

    - 合併第H1及H2號線為單一循環路線第H1號線
    - 伸延行車路線至九龍半島，覆蓋尖沙咀及佐敦一帶的觀光熱點
    - 不再行經較少遊客前往的地區如堅道、薄扶林道及德輔道西等路段
    - 因應路線伸延至九龍而調整收費

- 合併後的第H1號線之服務詳情如下：

路線	**H1**		
終點站	中環(天星碼頭) – 尖沙咀 [循環線]		
行車路線	中環(天星碼頭) – 尖沙咀 [循環線]： 途經 民光街、民耀街、**[港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、干諾道西、德輔道西、皇后街、皇后大道西、荷李活道、雲咸街、下亞厘畢道、#(雪廠街、遮打道、美利道、紅棉路支路)、夏慤道、添美道、龍匯道]、@[龍和道、] 分域碼頭街、會議道、博覽道、博覽道中、博覽道東、灣仔(會展新翼)巴士總站、博覽道東、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、加士居道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、漆咸道北、康莊道、海底隧道、告士打道、天橋、告士打道、波斯富街、禮頓道、摩利臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、天橋、花園道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、康樂廣場、民耀街、民照街及民光街 **適用於每日下午五時正之前開出的班次 @適用於每日下午五時正或以後開出的班次 #逢星期日及公眾假期，由下午5時之前中環(天星碼頭)開出的班次，將改經德輔道中、金鐘道、添馬街，然後返回夏慤道原線。		
服務時間	**每日：** 中環(天星碼頭)開出： 上午 10 時 至 晚上 8 時 30 分		
班次	30 分鐘		
車費	單程車費：$33.0 [中環至尖沙咀：$33.0(登車時付款)] [尖沙咀至中環：$33.0(下車時付款)] 一天票(可在一天內無限次乘搭該線)：$ 200.0		
行車里數	26.0 公里	**行車時間**	110 分鐘
車輛數量	4部空調雙層開篷巴士		

建議的好處

- 合併後的第 H1 號線可便捷地把維港兩岸熱門旅遊景點串連起來。令旅客可更輕鬆及便捷地遊覽市內更多不同景點。

- 延續及進一步發展香港唯一專營開篷旅遊巴士服務，令『人力車觀光巴士』品牌塑像得以延續，有助本港旅遊業的發展。

路線圖

請參閱附圖 BB1 及 BB2

建議實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第982X號線新增特別班次

第982X號線現時的服務詳情

路線	**982X**
起訖站	愉翠苑 往 灣仔
繁忙時間班次	7-8分鐘
單程收費	$16.0
服務時間	愉翠苑開：早上7時15分至早上7時50分
車輛數目	6輛空調雙層巴士

建議的內容

- 因應水泉澳公營房屋入伙，以及區內對第982X號線的需求日增，建議增辦由水泉澳開出的特別班次，詳情如下：

路線	**982X（特別服務）**
起訖站	水泉澳 往 灣仔
繁忙時段班次	10分鐘
行車路線	往 灣仔： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟道、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道。
單程收費	$16.0
分段收費	西區海底隧道往灣仔：$9.3 過西區海底隧道後往灣仔：$5.7
服務時間	待定
車輛數目	2輛空調雙層巴士

建議的好處

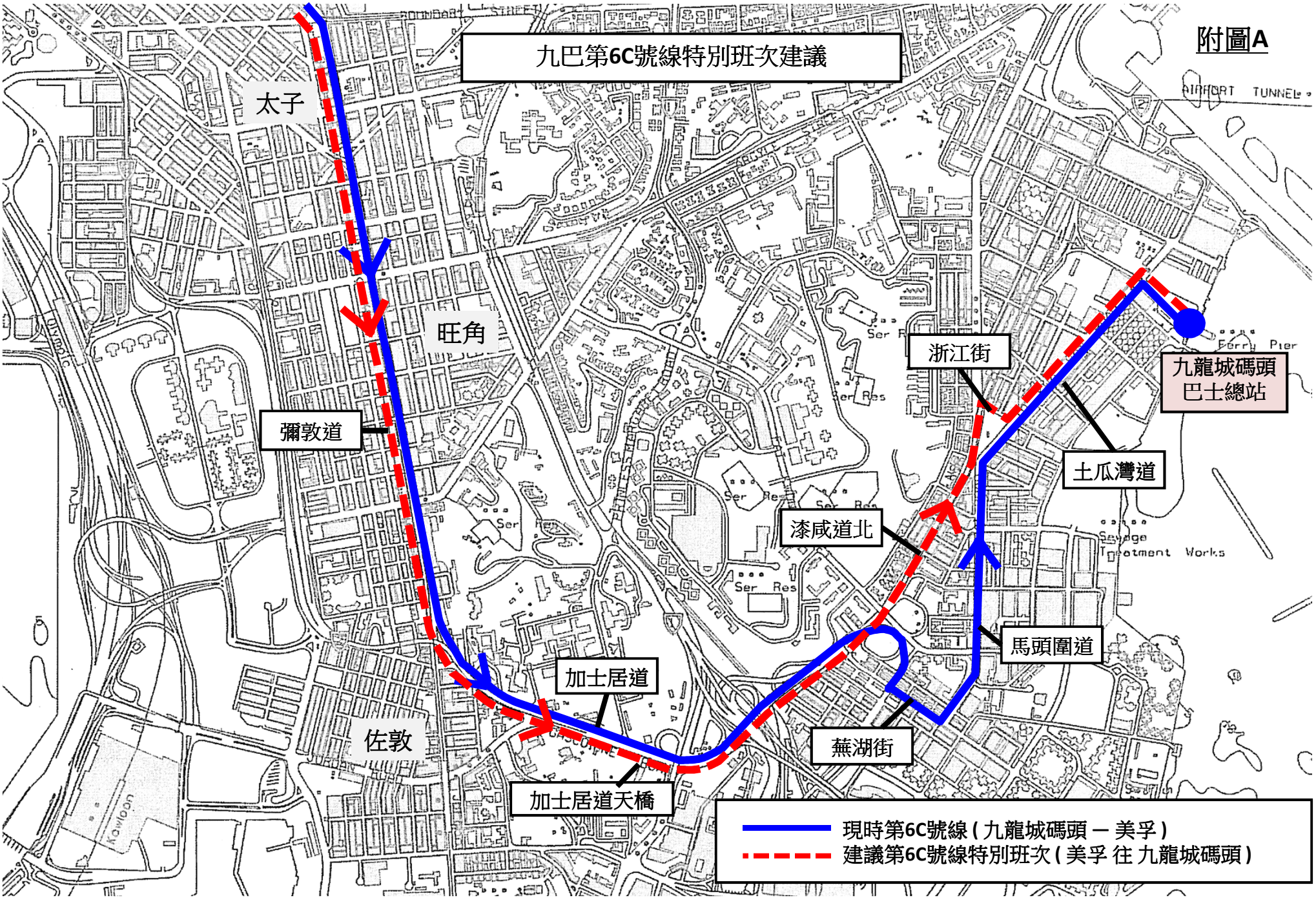
- 為水泉澳提供直接過海巴士服務。
- 為大圍區乘客提供多兩班次的第982X號線服務。

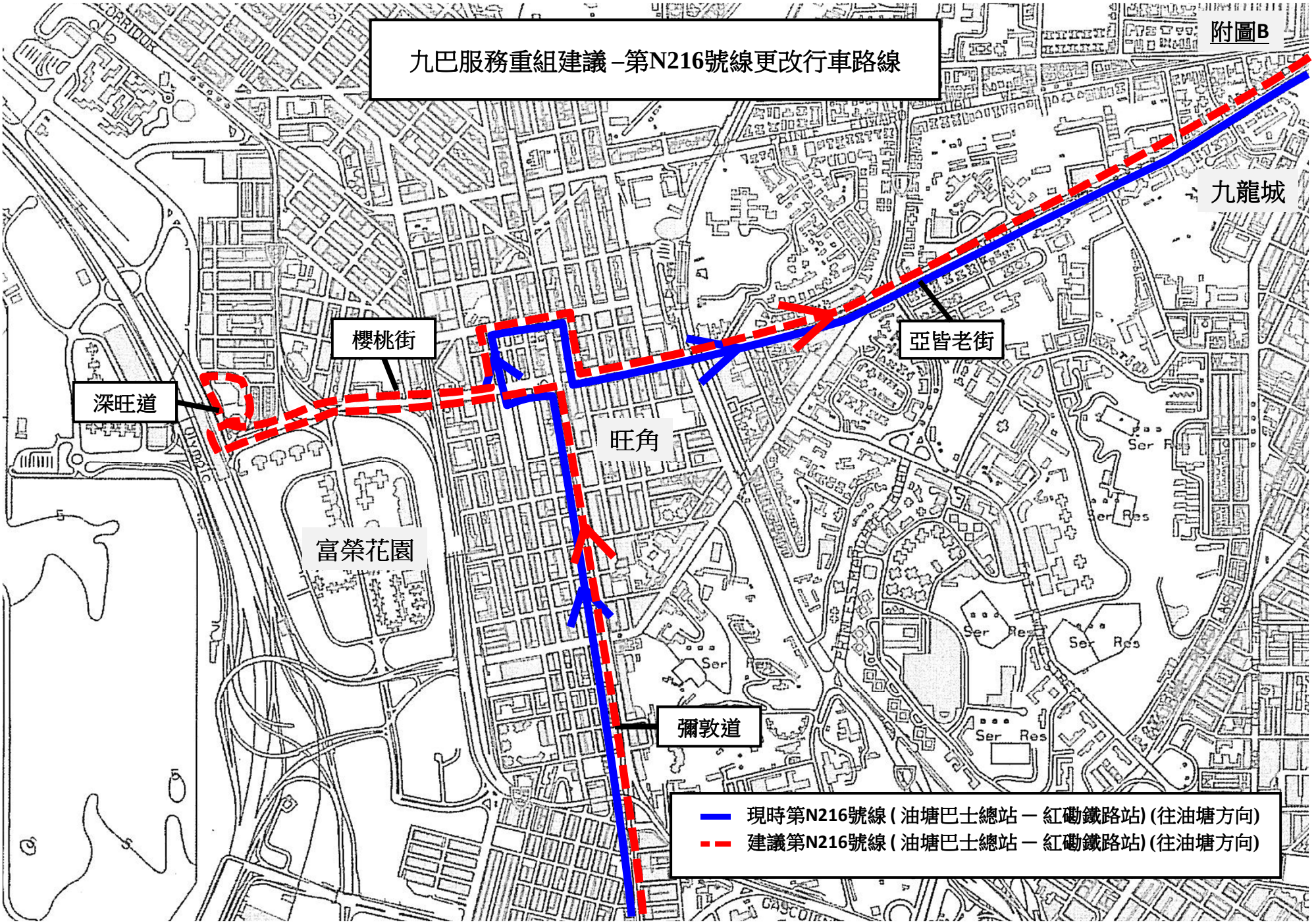
路線圖

請參閱附圖 CC

目標實施日期

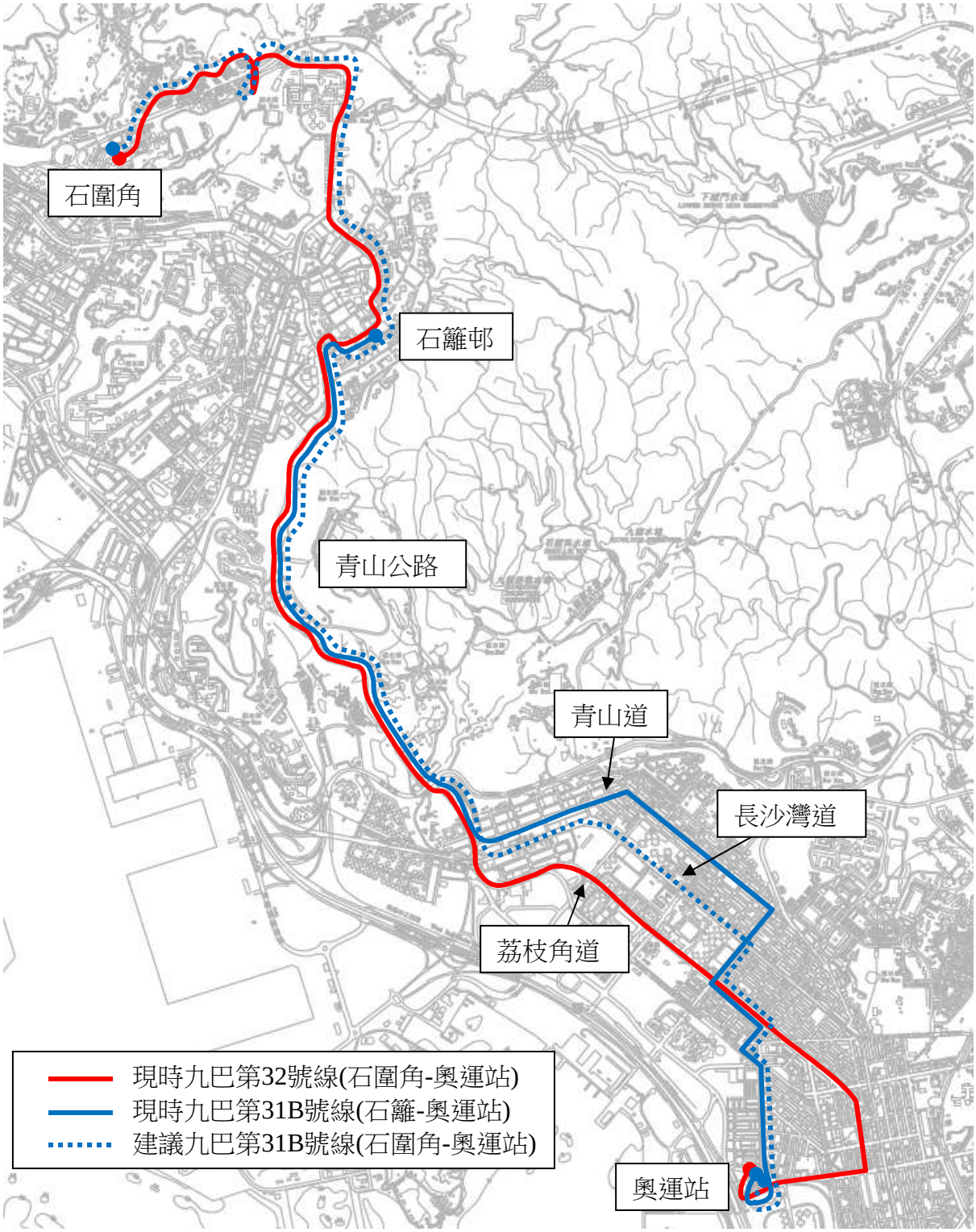
二零一四年第四季，視乎水泉澳邨入伙情況


附圖A
九巴第6C號線特別班次建議
太子
旺角
彌敦道
佐敦
浙江街
九龍城碼頭
巴士總站
土瓜灣道
漆咸道北
馬頭圍道
加士居道
加士居道天橋
蕪湖街
現時第6C號線 (九龍城碼頭 ─ 美孚)
建議第6C號線特別班次 (美孚 往 九龍城碼頭)


九巴服務重組建議 –第N216號線更改行車路線
附圖B
九龍城
亞皆老街
櫻桃街
深旺道
旺角
富榮花園
彌敦道
現時第N216號線 (油塘巴士總站 — 紅磡鐵路站) (往油塘方向)
建議第N216號線 (油塘巴士總站 — 紅磡鐵路站) (往油塘方向)

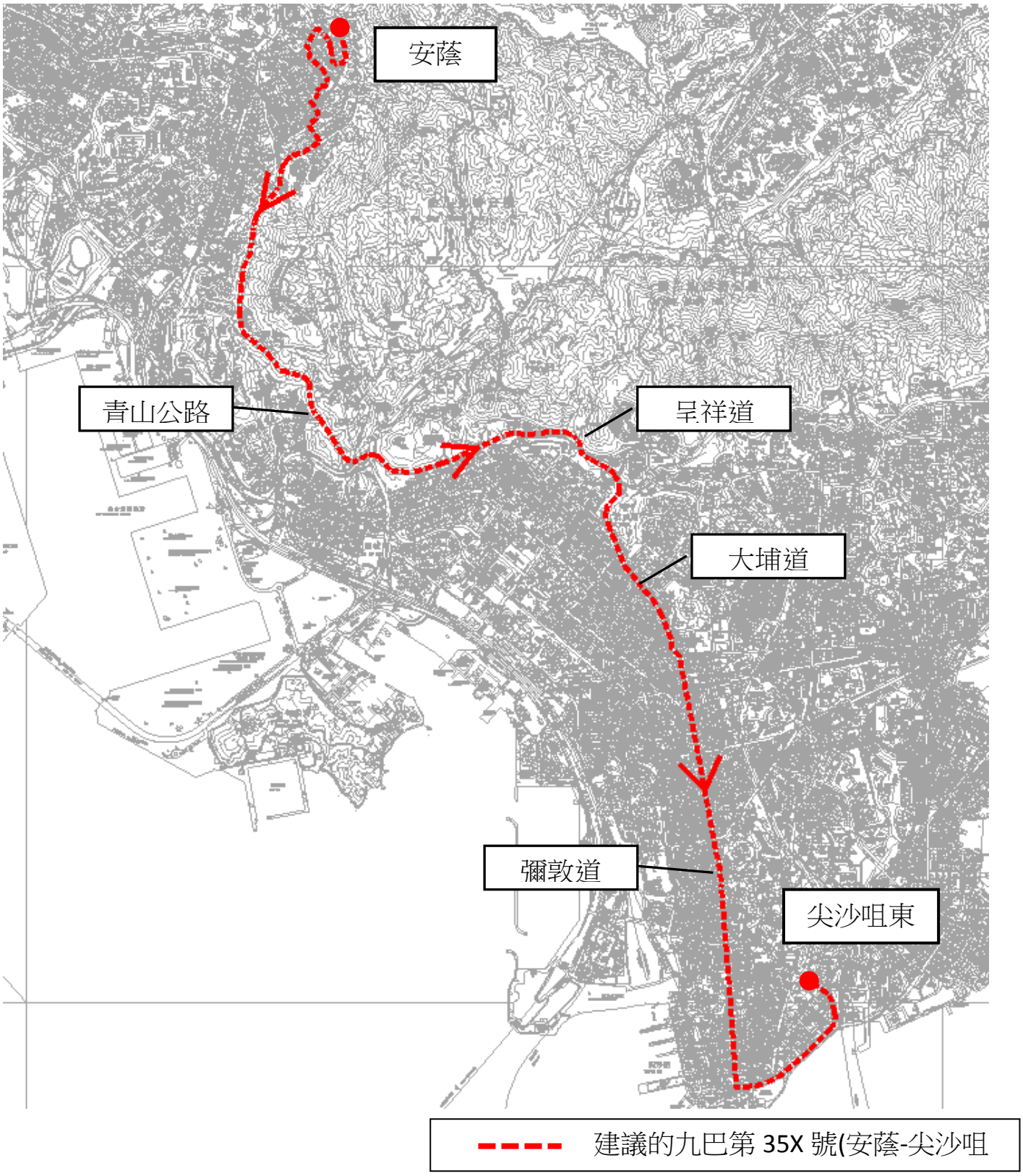
附圖C

第31B號線延長及第32號線更改服務時間的建議



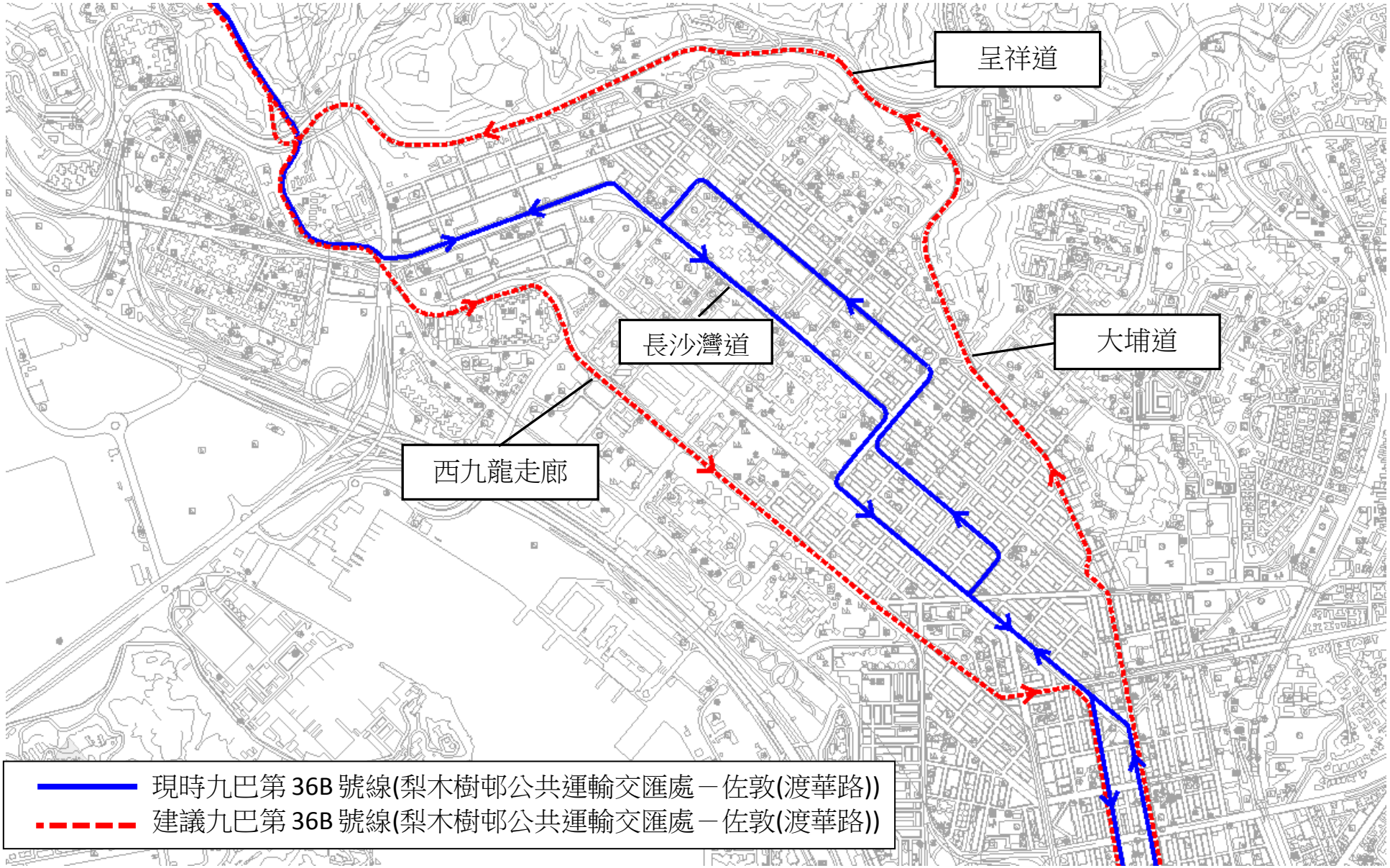
附圖D

新增九巴第 35X 號線(安蔭-尖沙咀東)



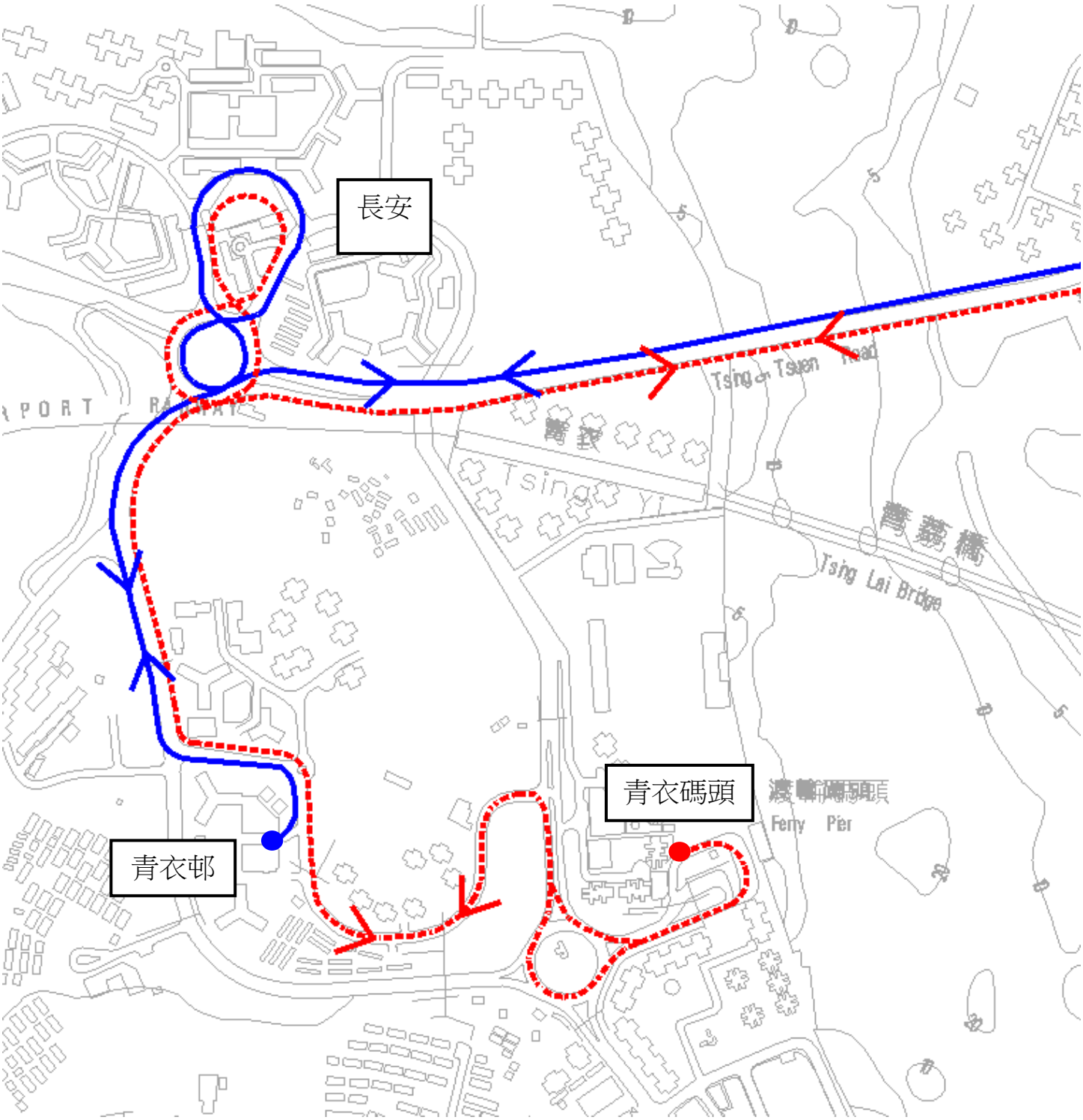
附圖E

九巴服務重組建議 – 第 36B 號線更改行車路線



附圖F

九巴服務重整建議 – 第44號線更改行車路線

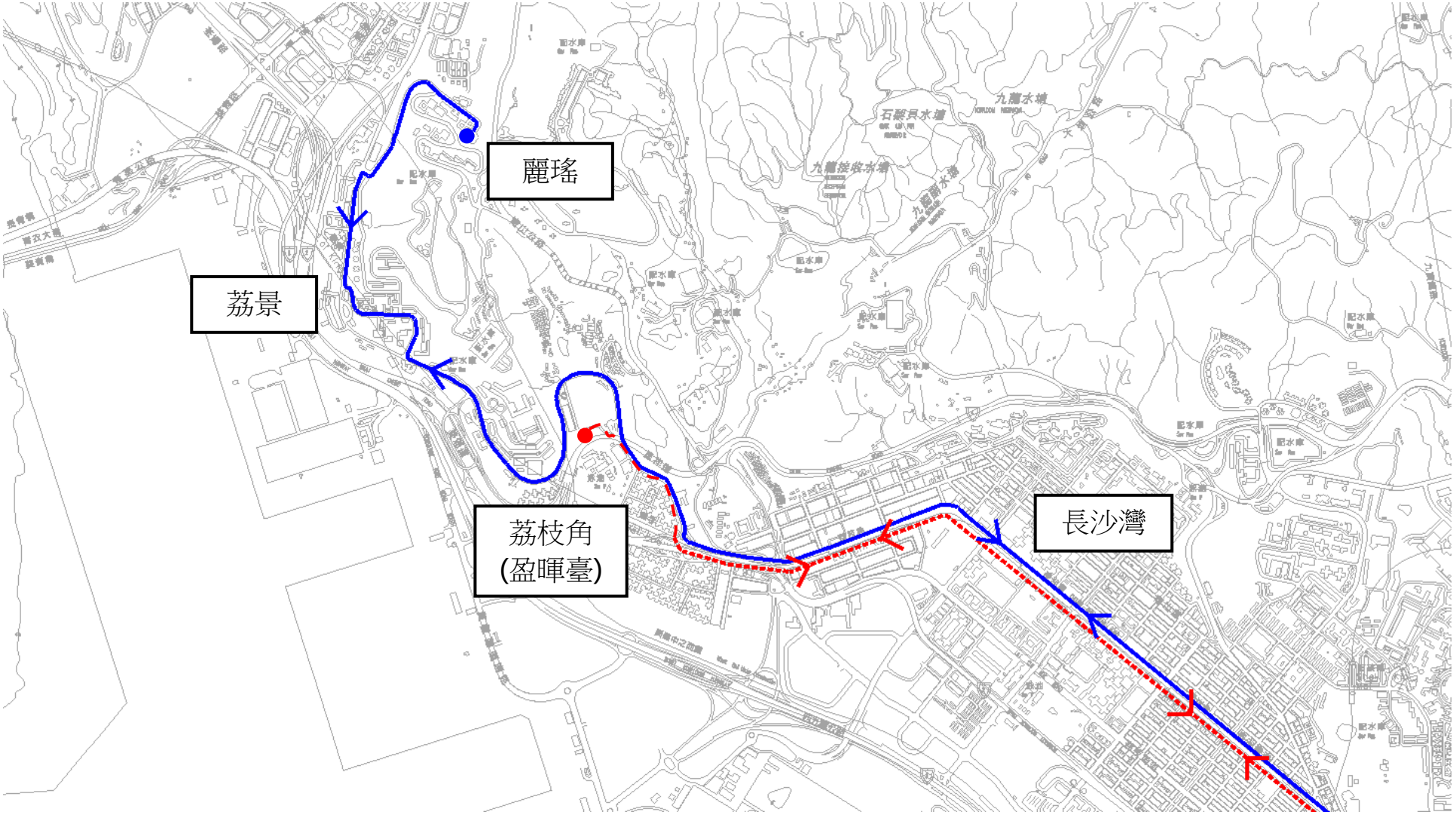


現時九巴第 44 號線(青衣邨-旺角東站)

建議九巴第 44 號線(青衣碼頭-旺角東站)

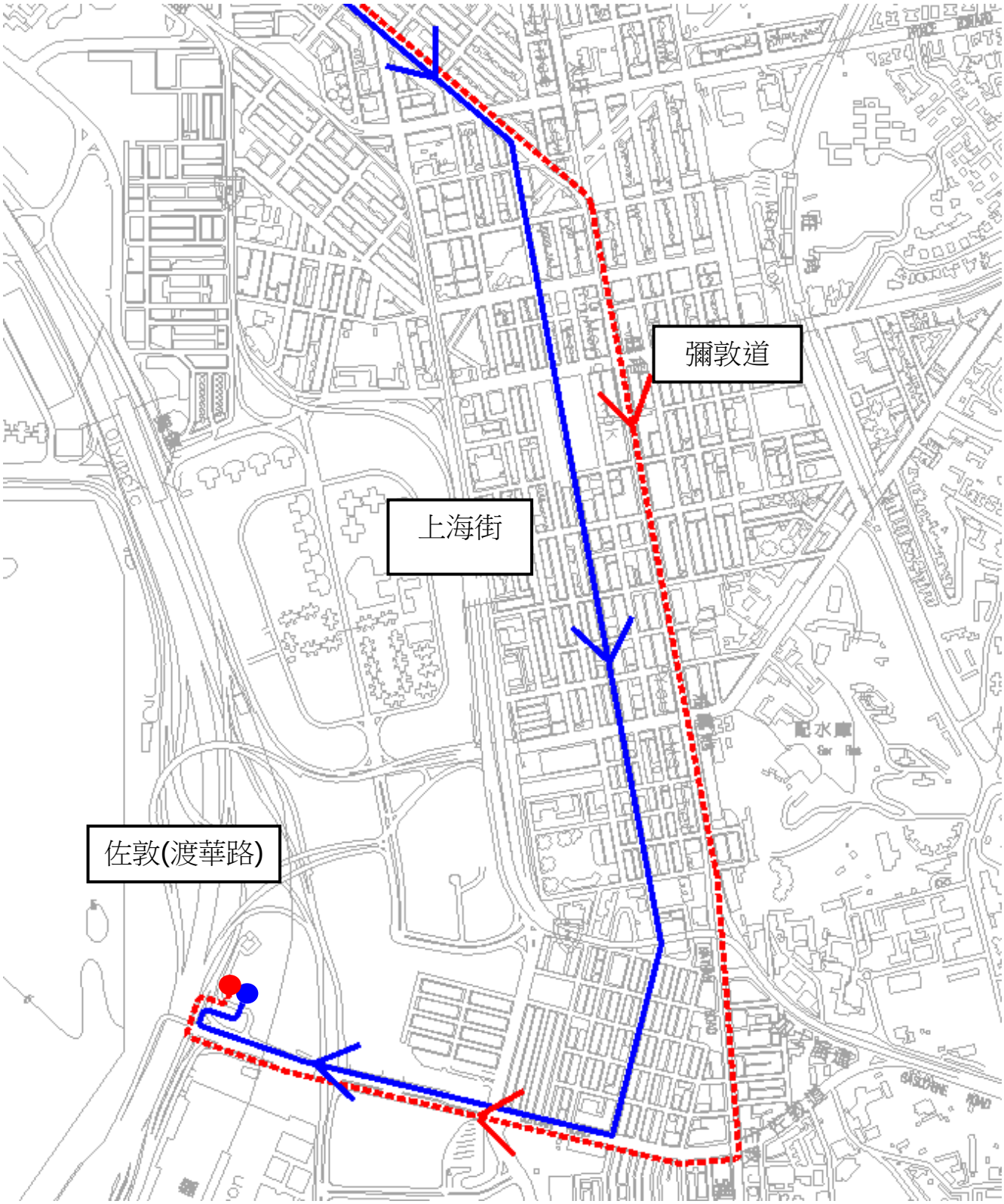
附圖G1

九巴第 45 號線(麗瑤-九龍城碼頭)縮短行車路線建議



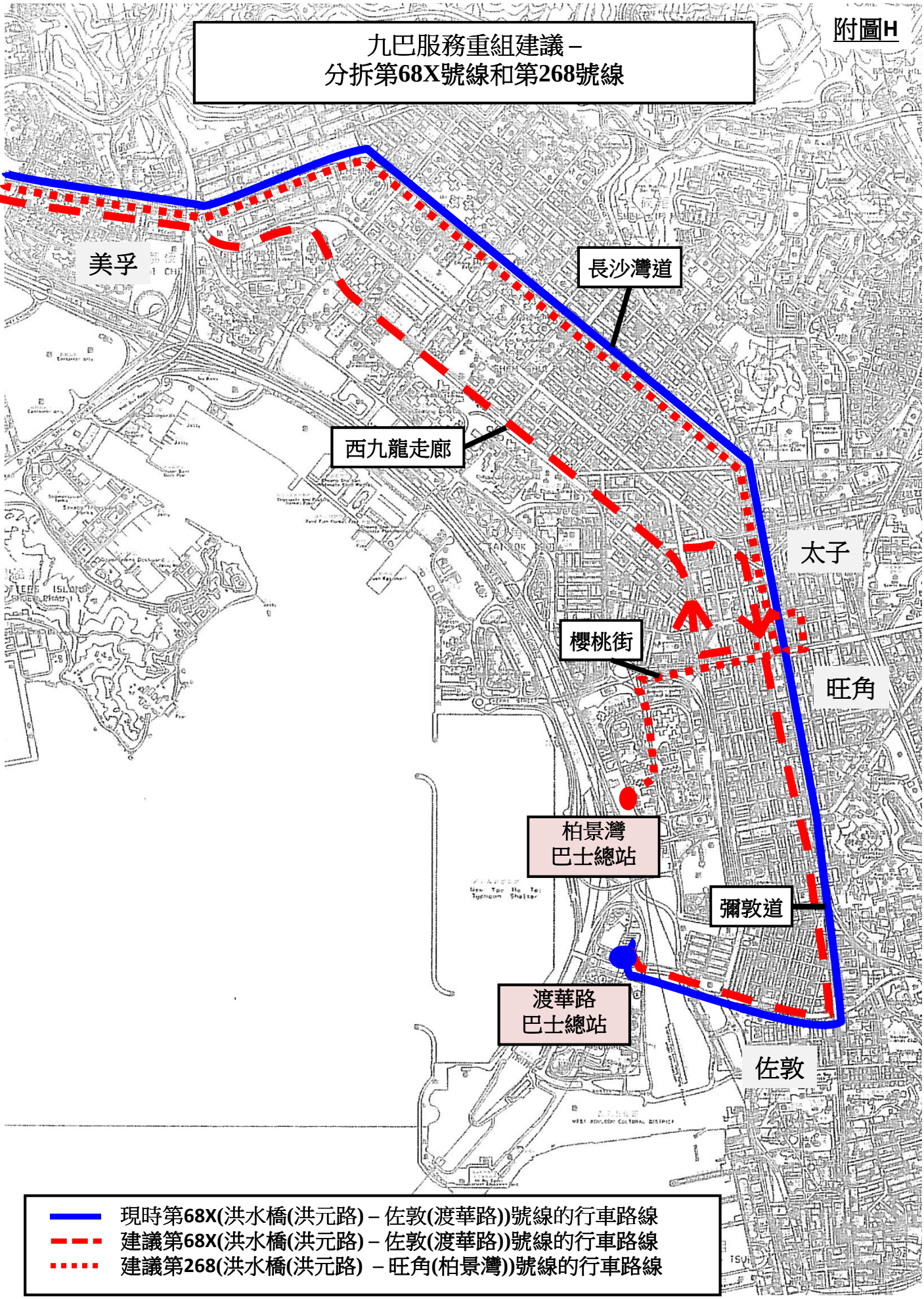
附圖G2

九巴第 46 號線(麗瑤至佐敦(渡華路)更改行車路線建議)



附圖H

九巴服務重組建議 –
分拆第68X號線和第268號線



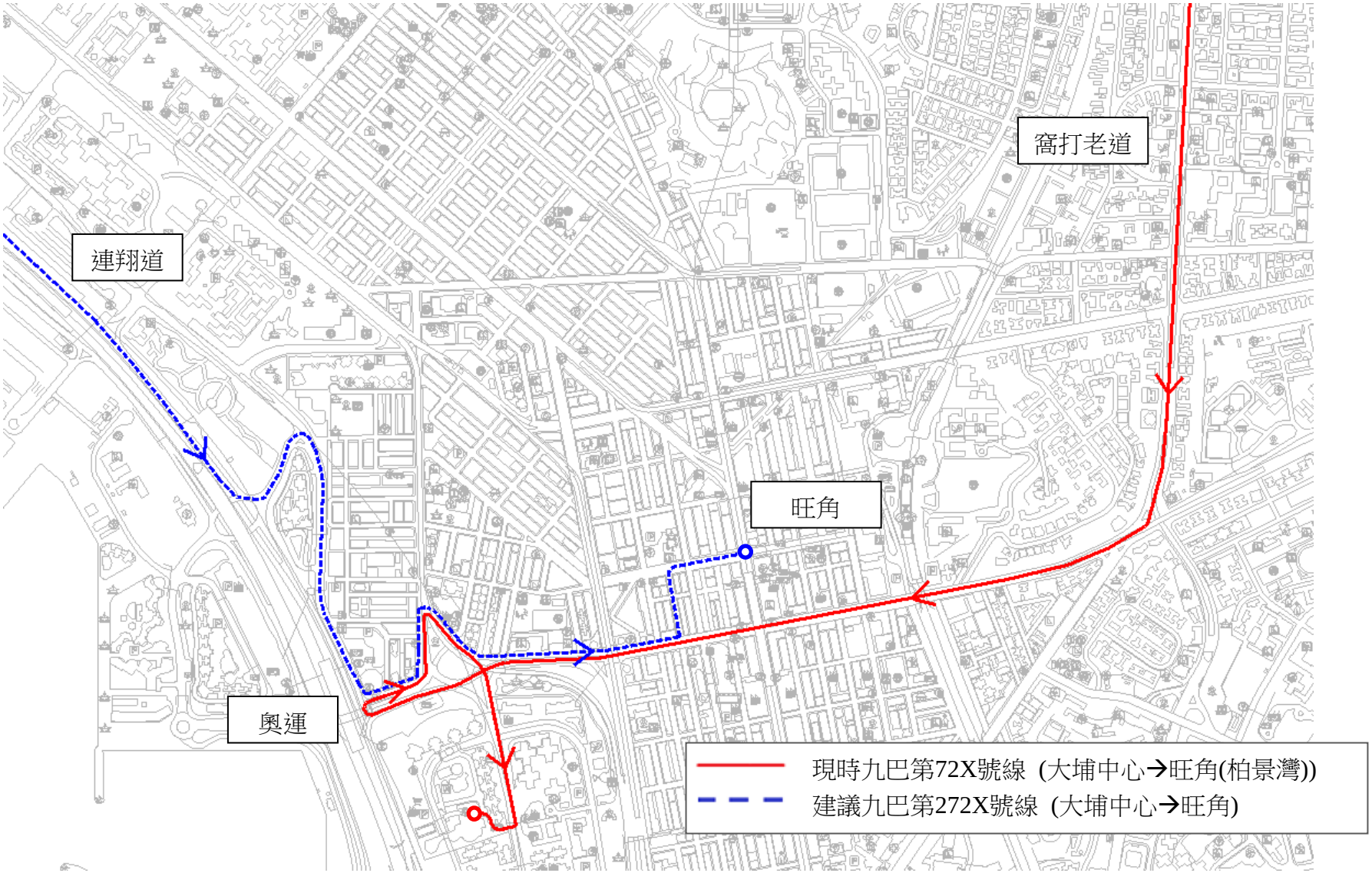
現時第68X(洪水橋(洪元路) – 佐敦(渡華路))號線的行車路線

建議第68X(洪水橋(洪元路) – 佐敦(渡華路))號線的行車路線

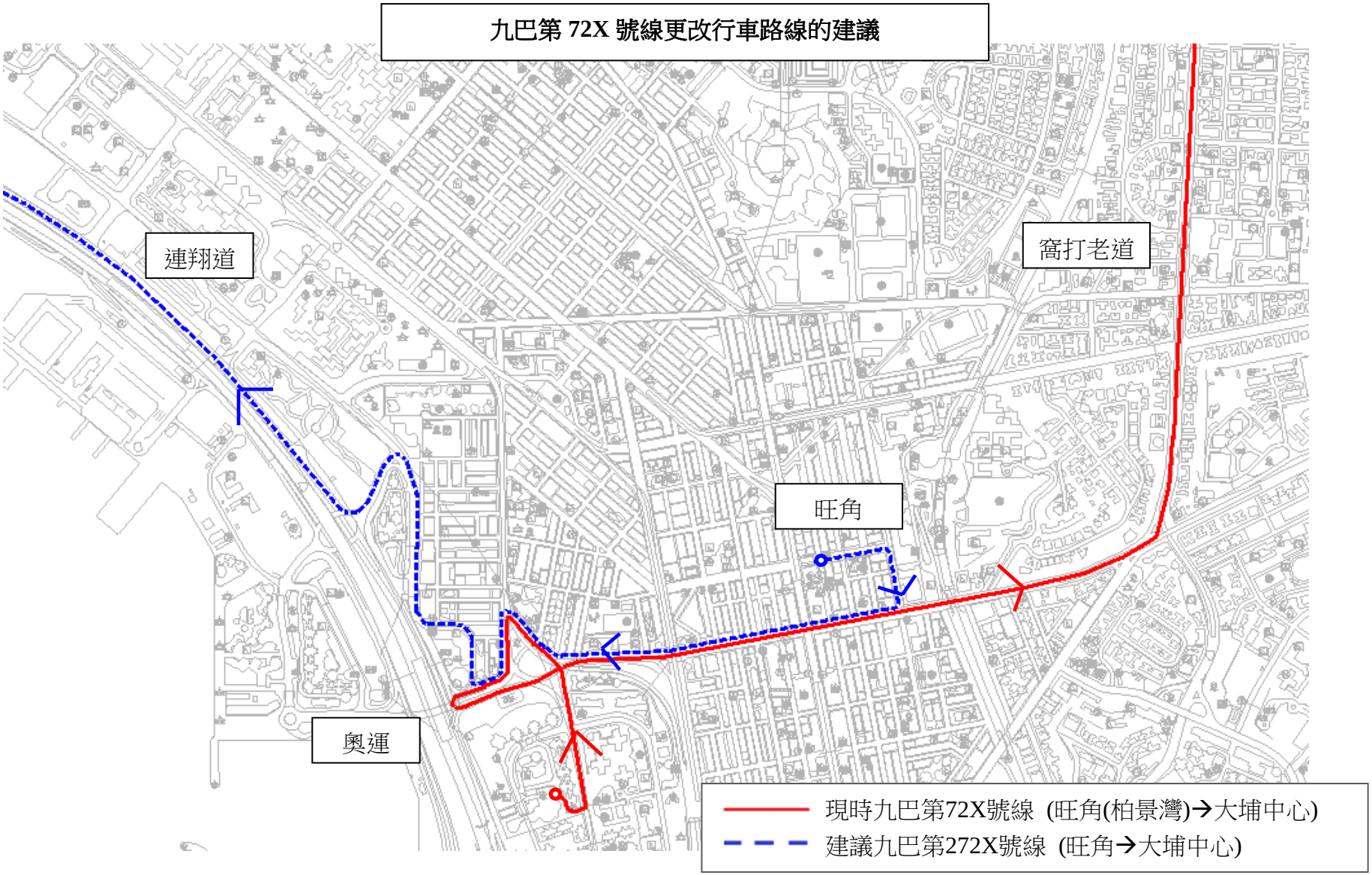
建議第268(洪水橋(洪元路) – 旺角(柏景灣))號線的行車路線

附圖I1

九巴第 72X 號線更改行車路線的建議

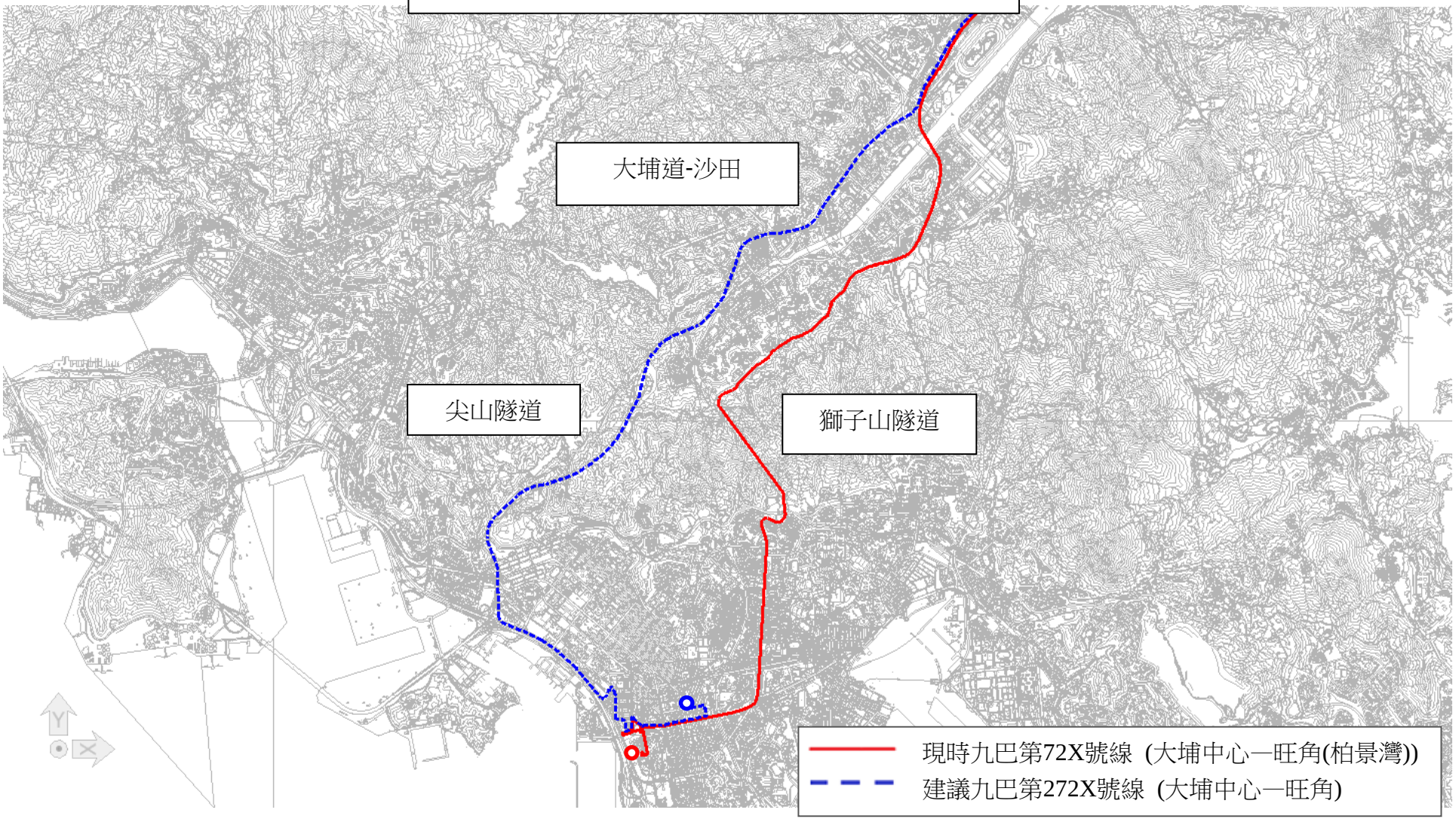


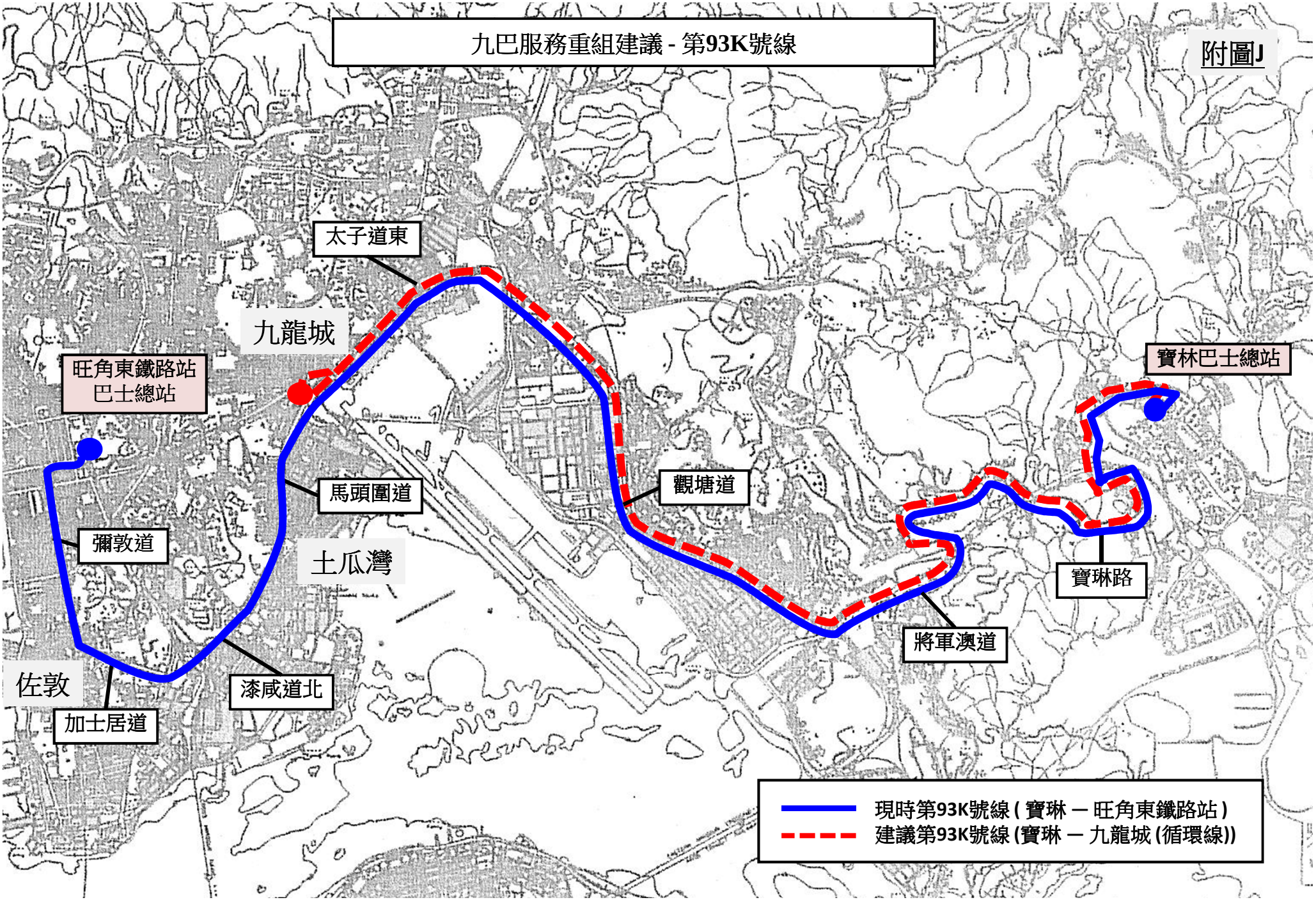
附圖I2


九巴第 72X 號線更改行車路線的建議
連翔道
窩打老道
旺角
奧運
現時九巴第72X號線 (旺角(柏景灣)→大埔中心)
建議九巴第272X號線 (旺角→大埔中心)

附圖I3

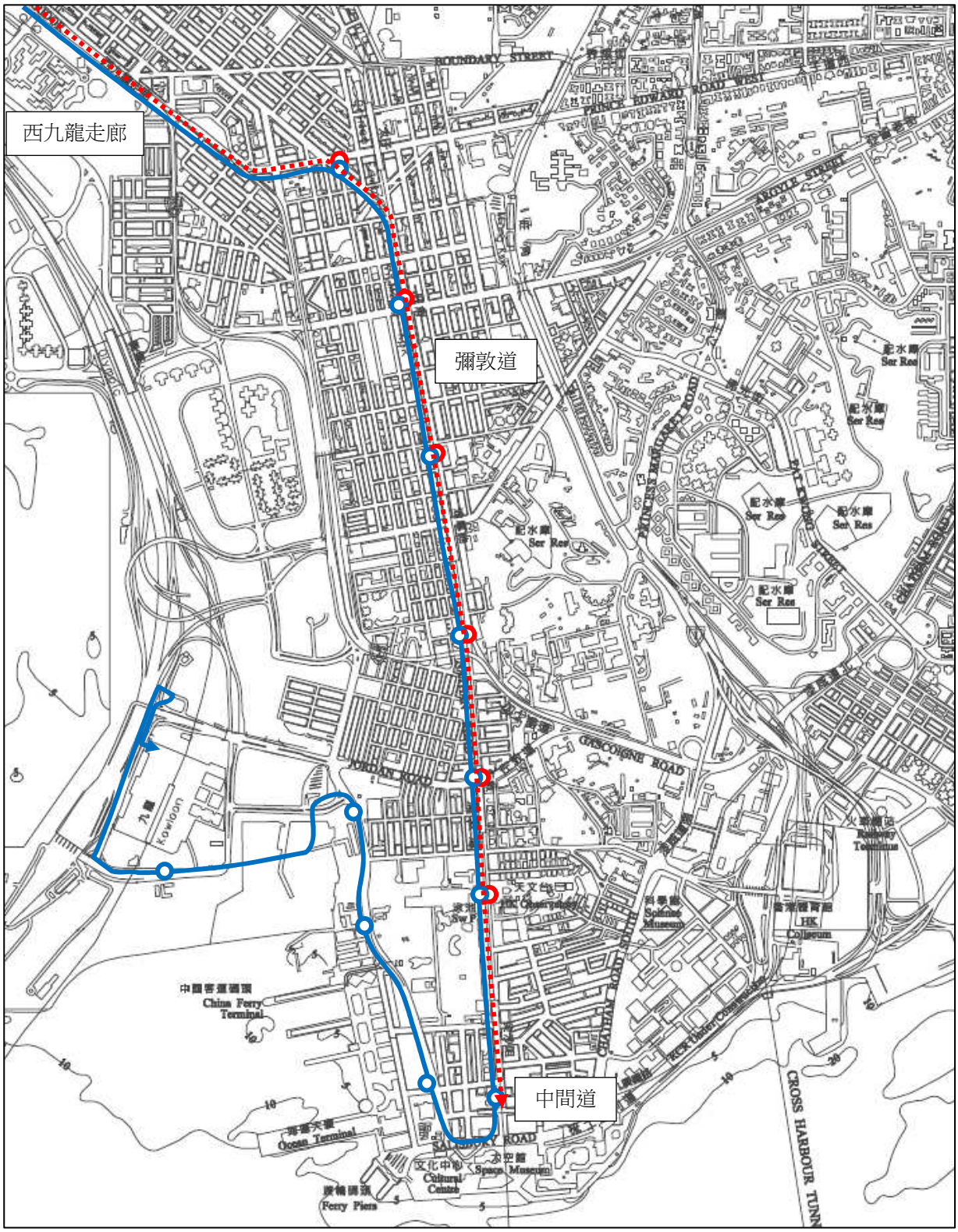
九巴第 72X 號線更改行車路線的建議




九巴服務重組建議 - 第93K號線
附圖J
太子道東
九龍城
旺角東鐵路站
巴士總站
寶林巴士總站
馬頭圍道
觀塘道
彌敦道
土瓜灣
寶琳路
將軍澳道
佐敦
漆咸道北
加士居道
現時第93K號線 (寶琳 — 旺角東鐵路站)
建議第93K號線 (寶琳 — 九龍城 (循環線))

附圖K

九巴路線重組建議 - 第259B/259C/259E/第259X號線重組



現時259B號線(屯門碼頭-九龍站)

現時259C號線[新屯門中心-尖沙咀(彌敦道)]

建議259B號線[屯門碼頭-尖沙咀(彌敦道)]

附圖L

九巴服務重組建議 – 第280X號線更改行車路線



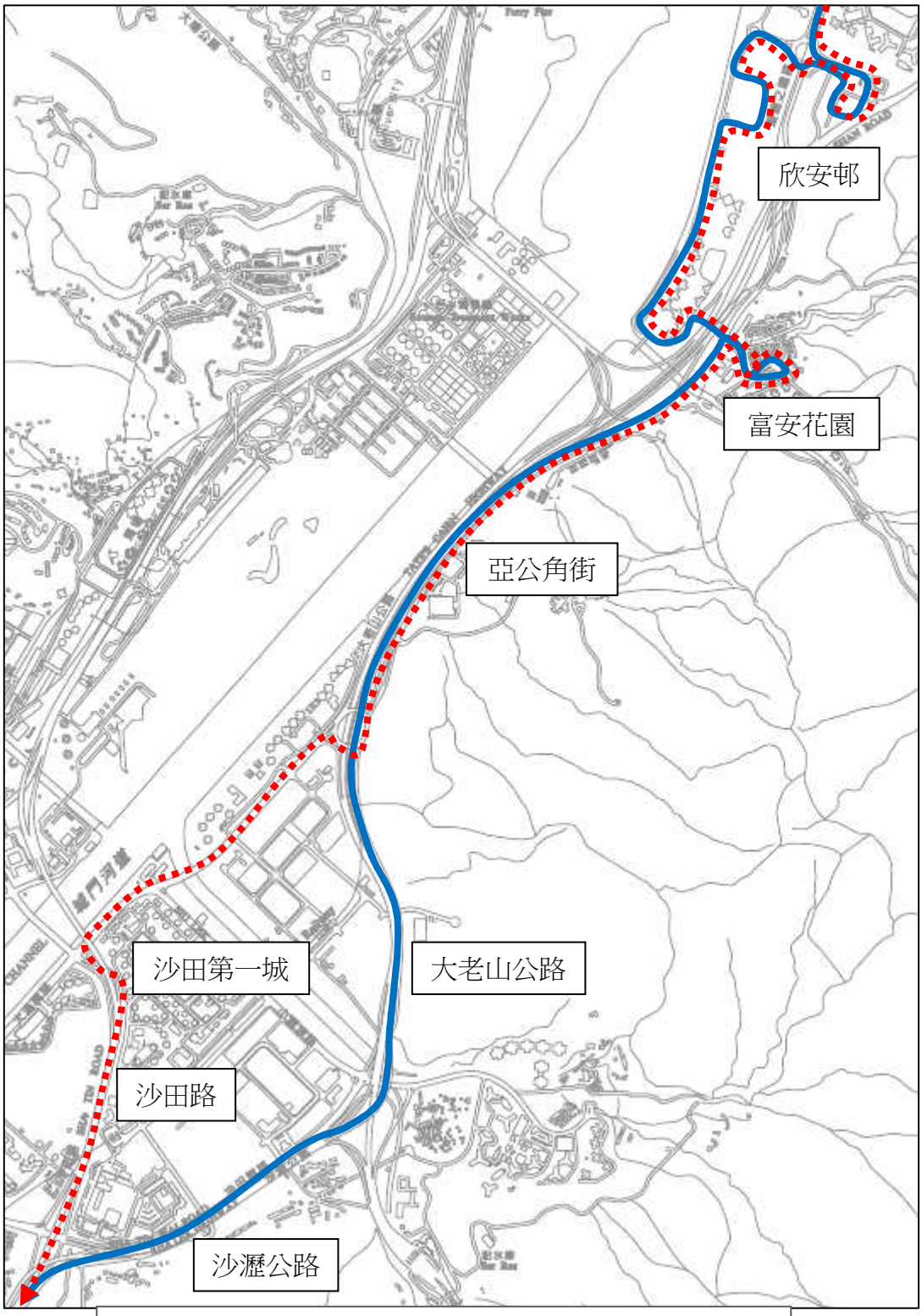
現行九巴第280P號線 (穗禾苑 —> 尖沙咀)

現行九巴第80M號線 (穗禾苑 —> 九龍塘站)

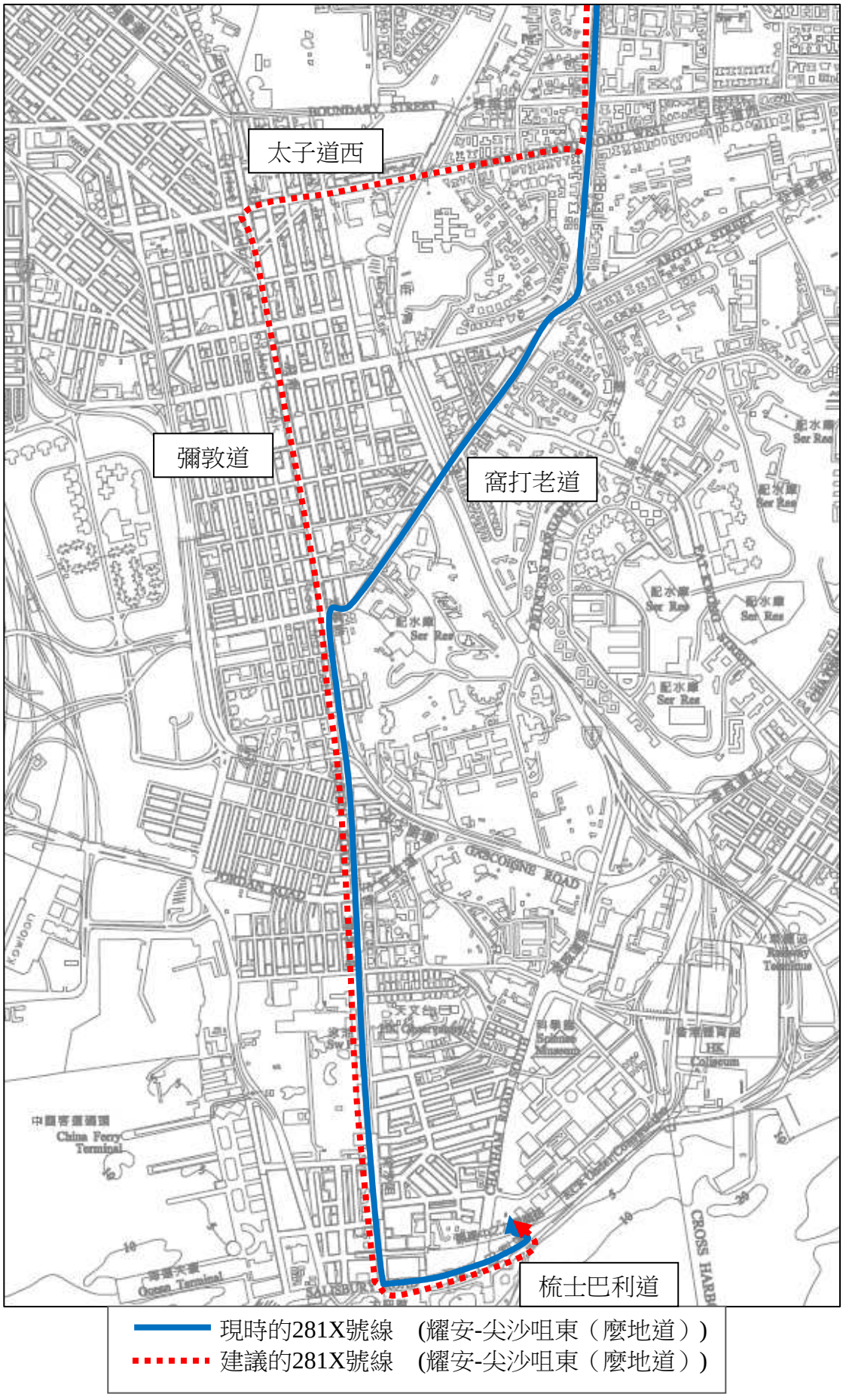
建議九巴第280X號線 (穗禾苑 —> 尖沙咀東（麼地道）)

附圖M1

九巴服務重組建議 – 第281X線更改行車路線



附圖M2


太子道西
彌敦道
窩打老道
梳士巴利道
現時的281X號線　(耀安-尖沙咀東（麼地道）)
建議的281X號線　(耀安-尖沙咀東（麼地道）)

附圖N

九巴服務重組建議 – 第81S號線更改行車路線



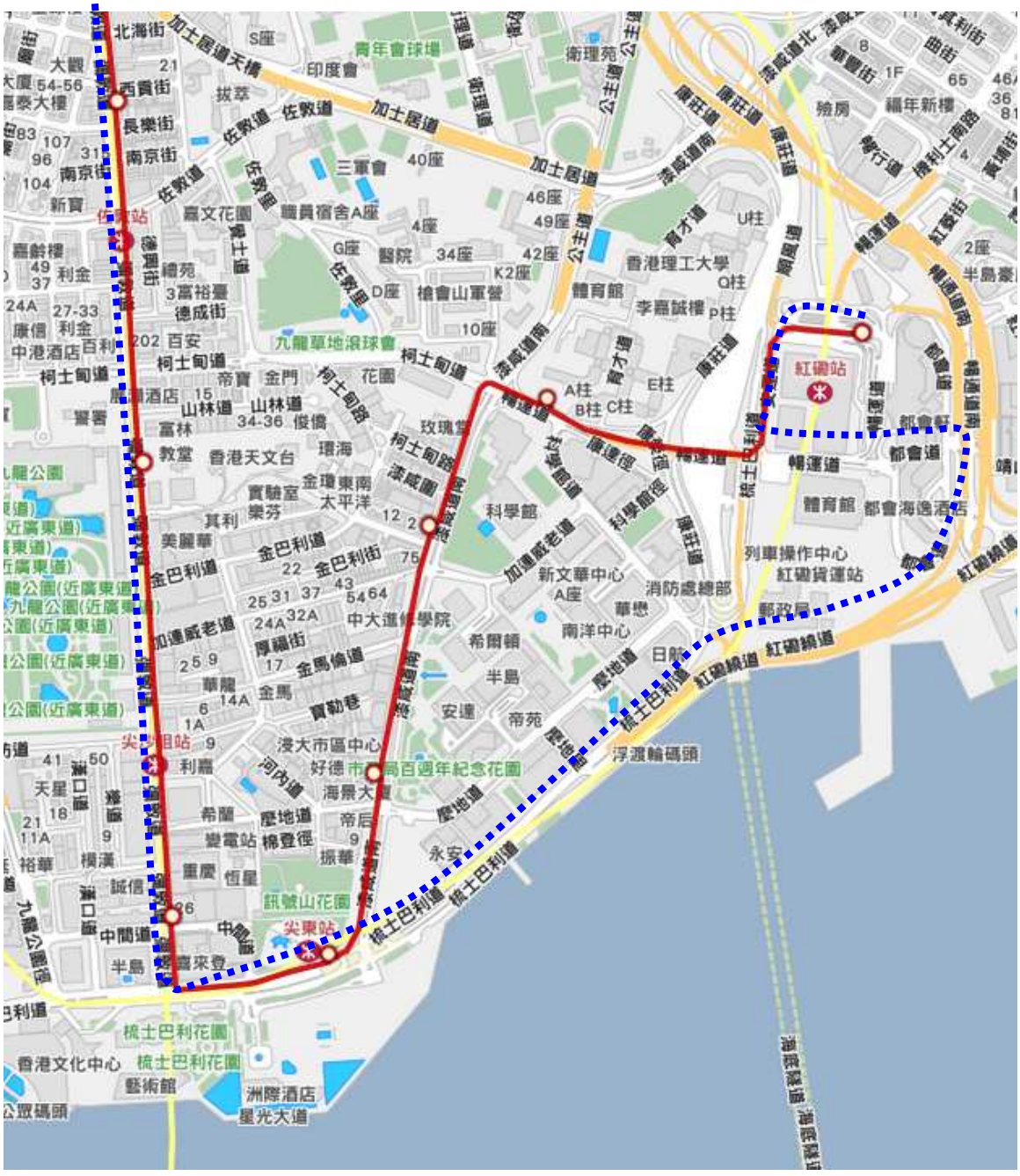
附圖O1

九巴服務重組建議 – 第87X號線更改行車路線



附圖O2

九巴服務重組建議 – 第87X號線更改行車路線

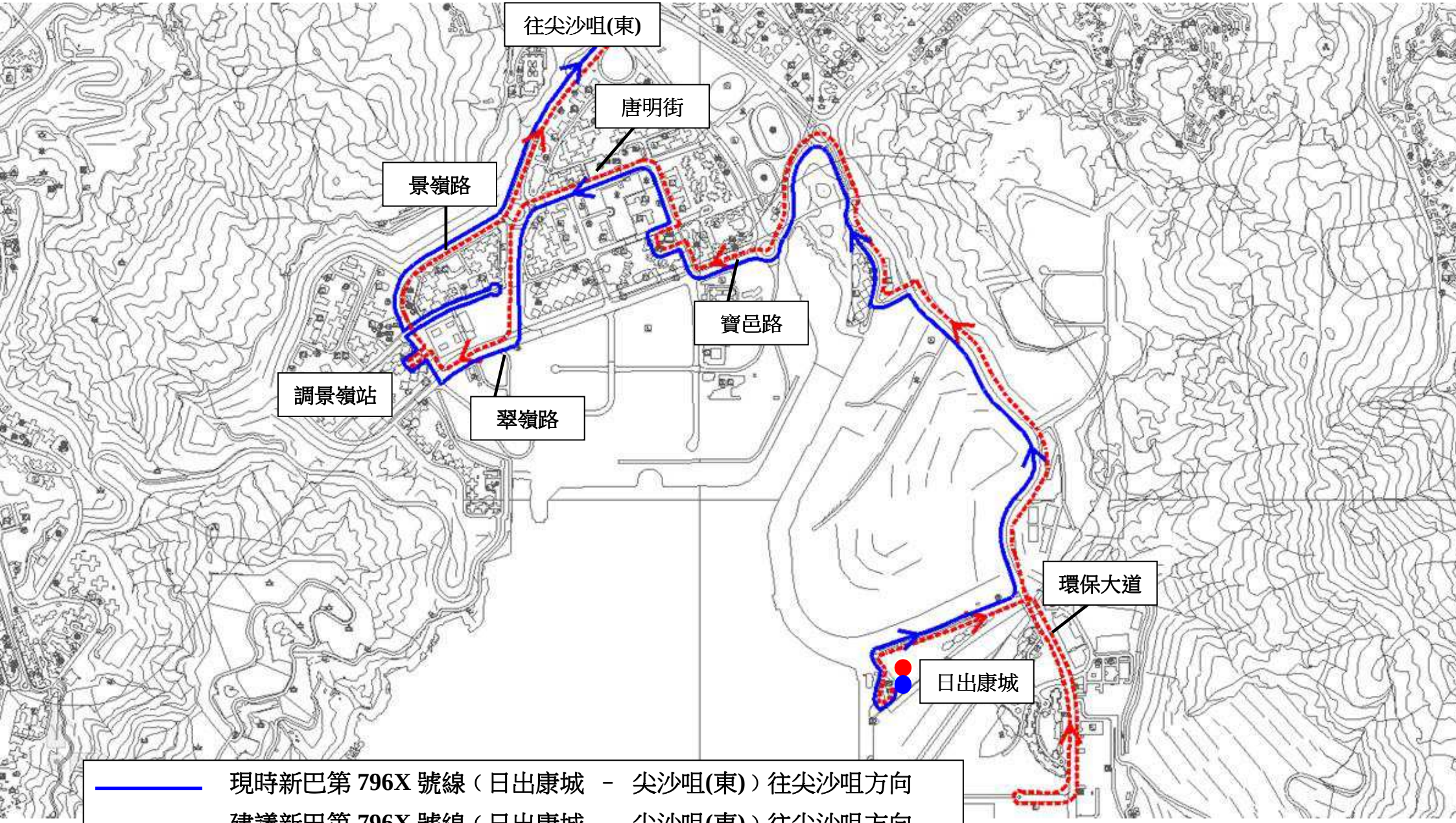


現行九巴第87D號線 (錦英苑 — 紅磡站)

建議九巴第87X號線 (錦英苑 — 紅磡站)

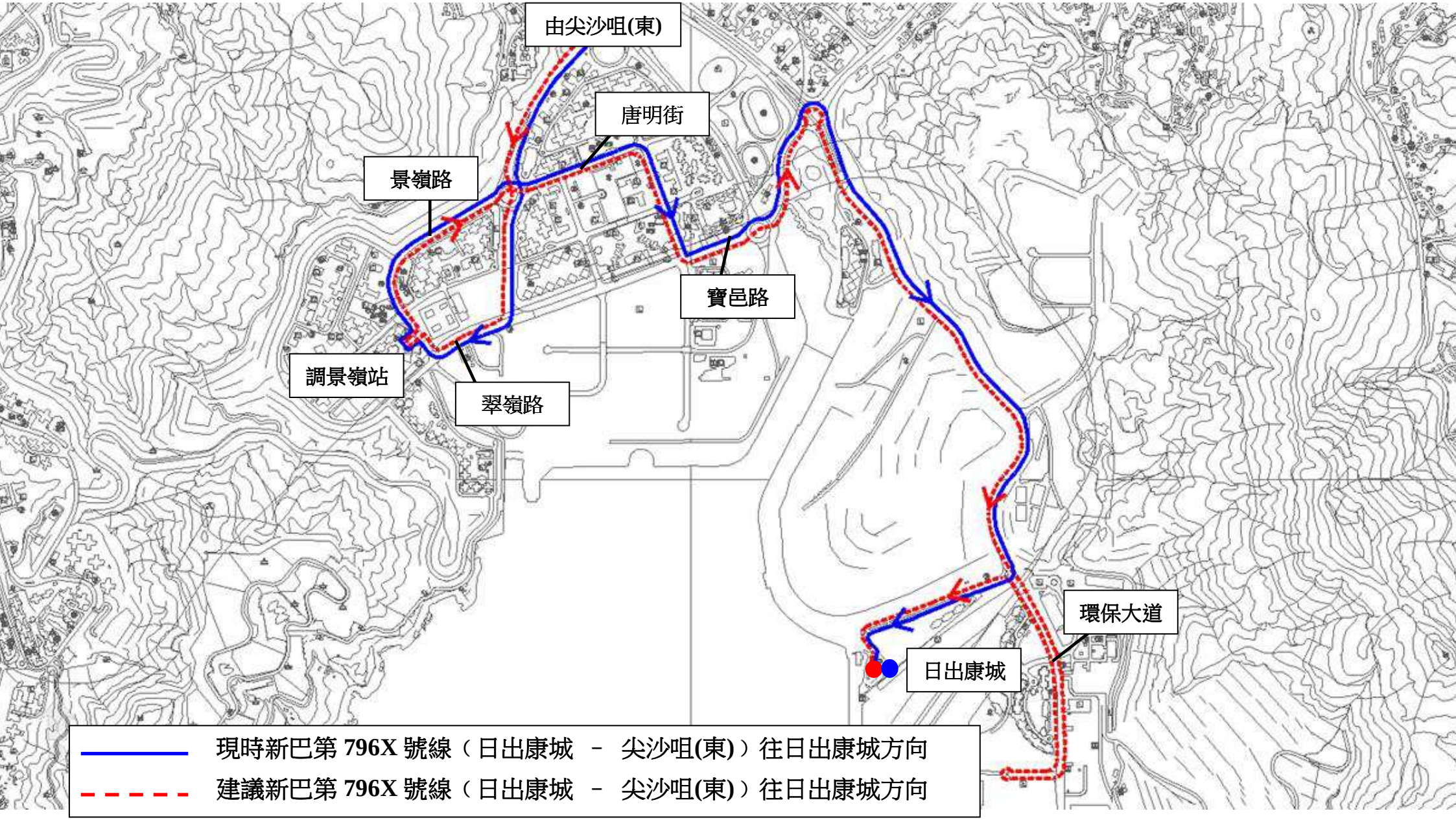
新巴第 796X 號線（日出康城 – 尖沙咀(東)）改道建議

附圖 P1



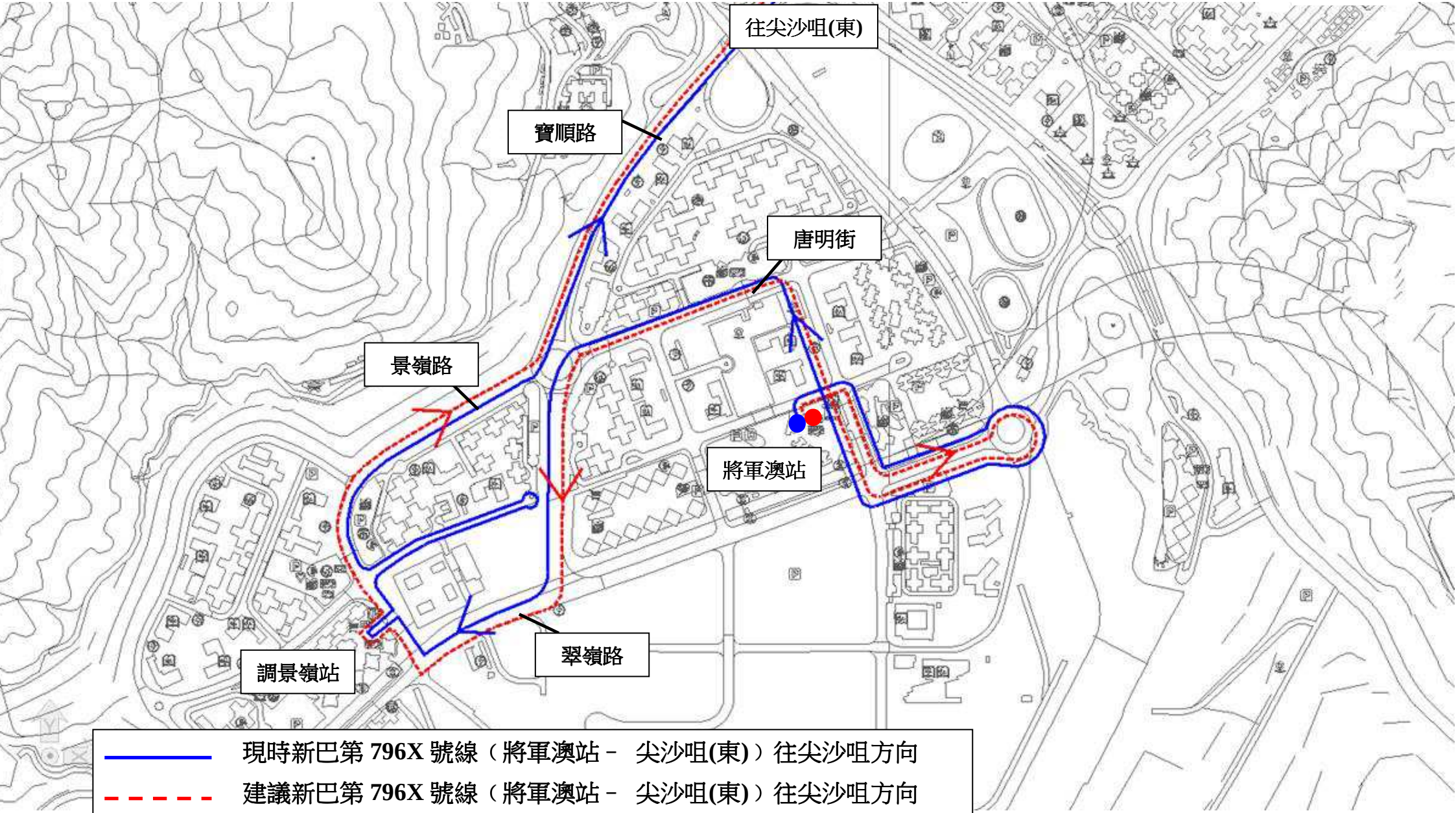
新巴第 796X 號線（日出康城 – 尖沙咀(東)）改道建議

附圖 P2



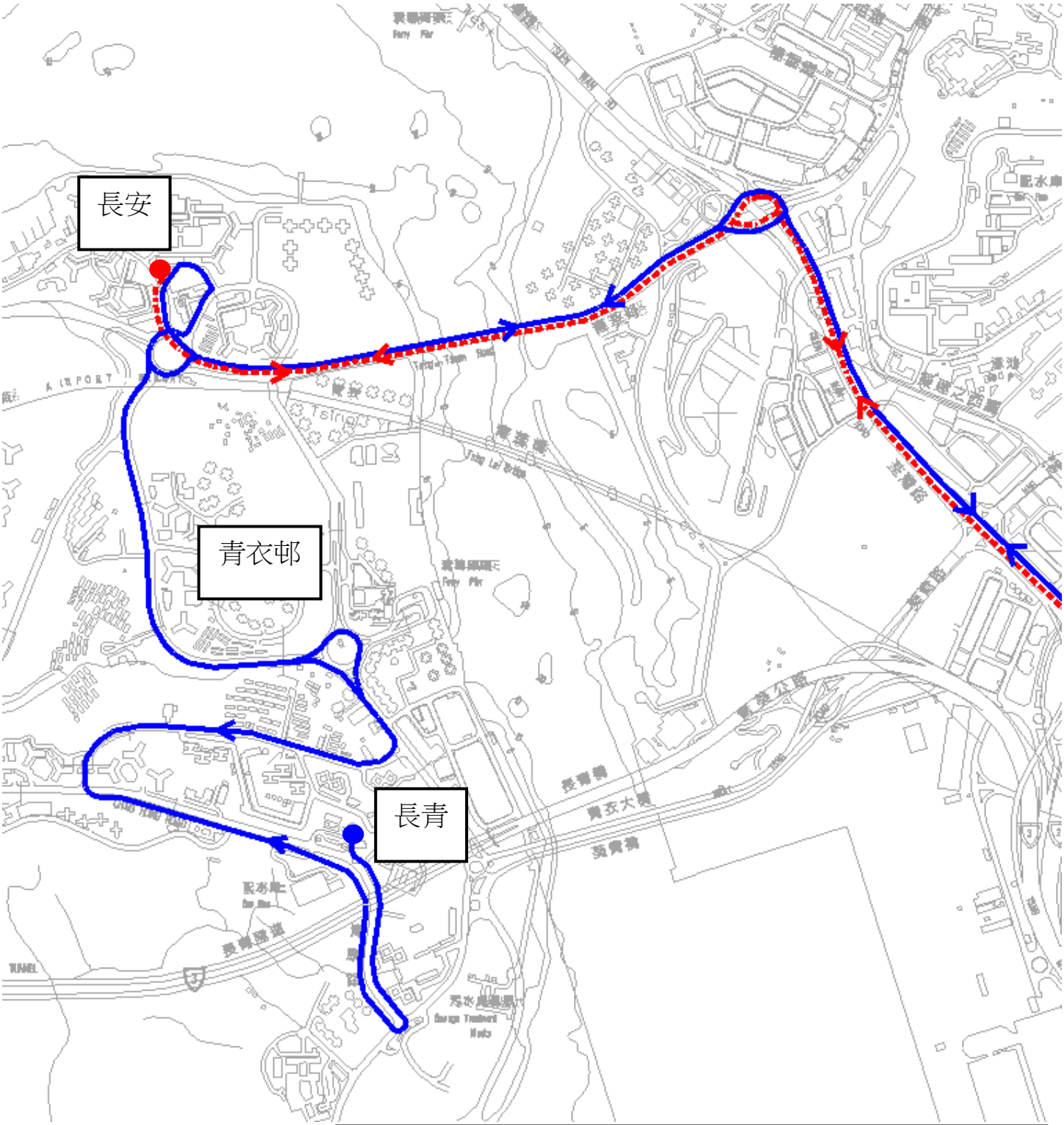
新巴第 796X 號線（將軍澳站 – 尖沙咀(東)）改道建議

附圖 P3



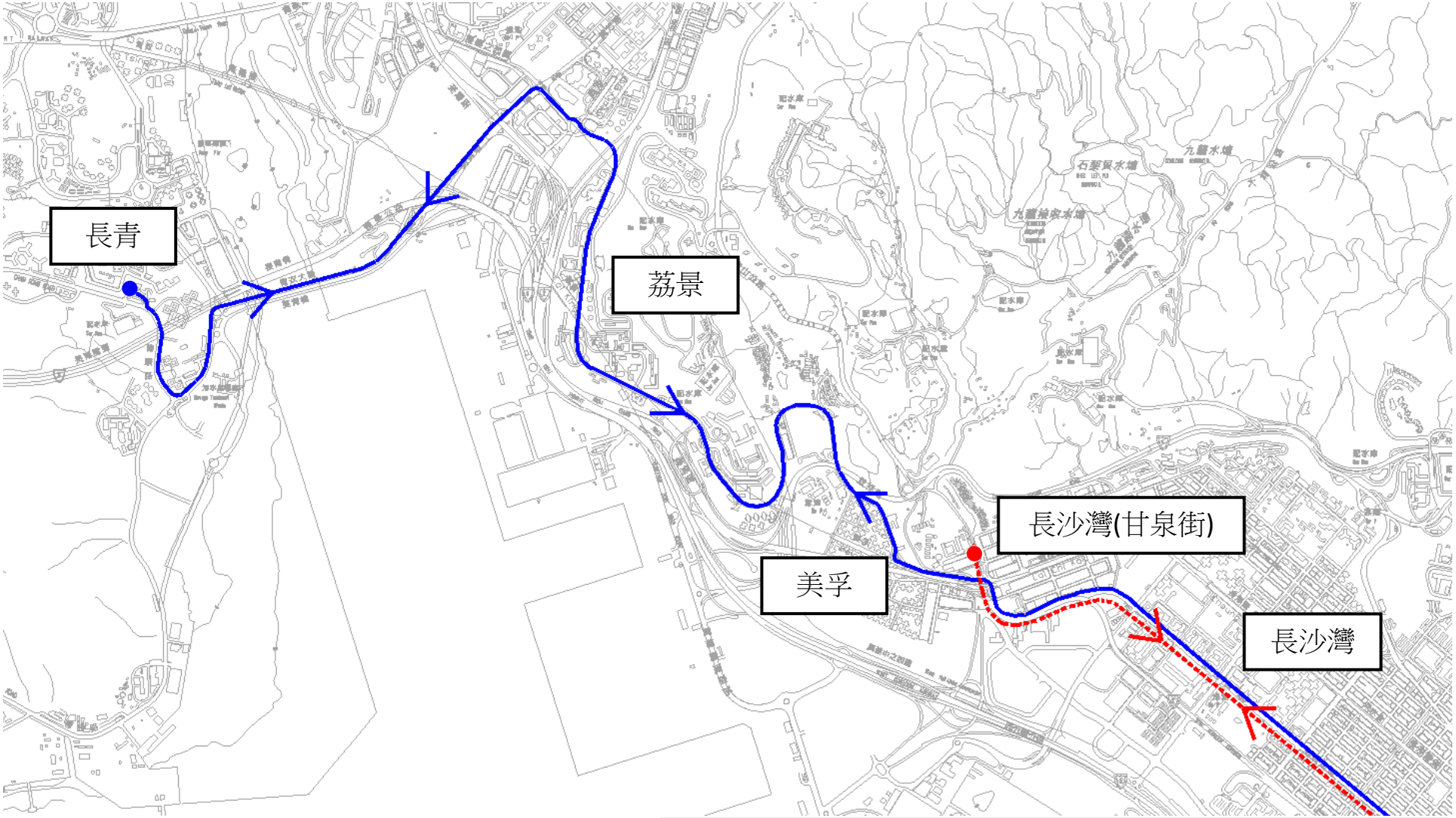
附圖Q

九巴第 41 號線(長青-九龍城碼頭)縮短行車路線建議



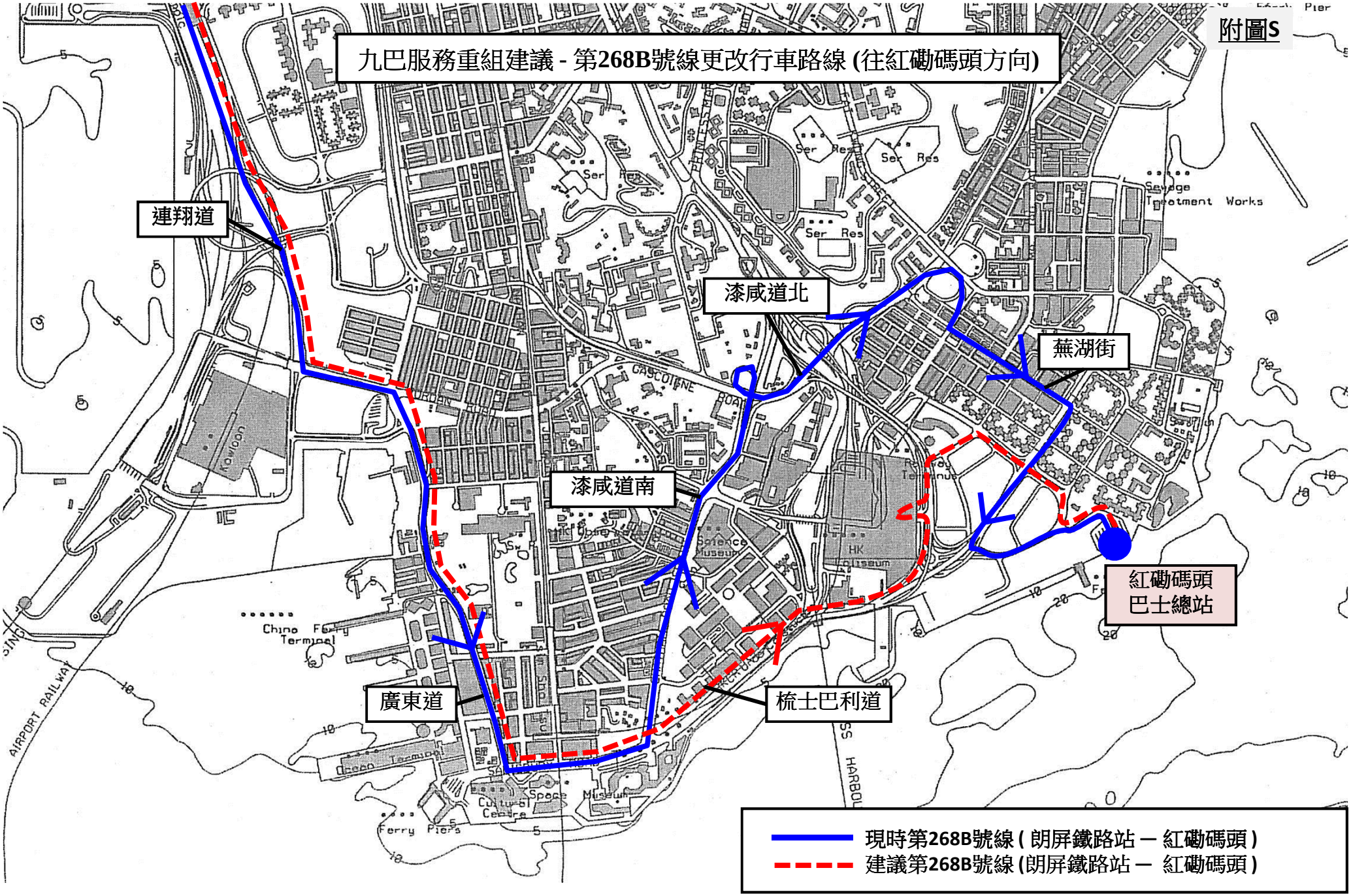
附圖 R

九巴服務重組建議 –九巴第 42 號線(長青-順利)



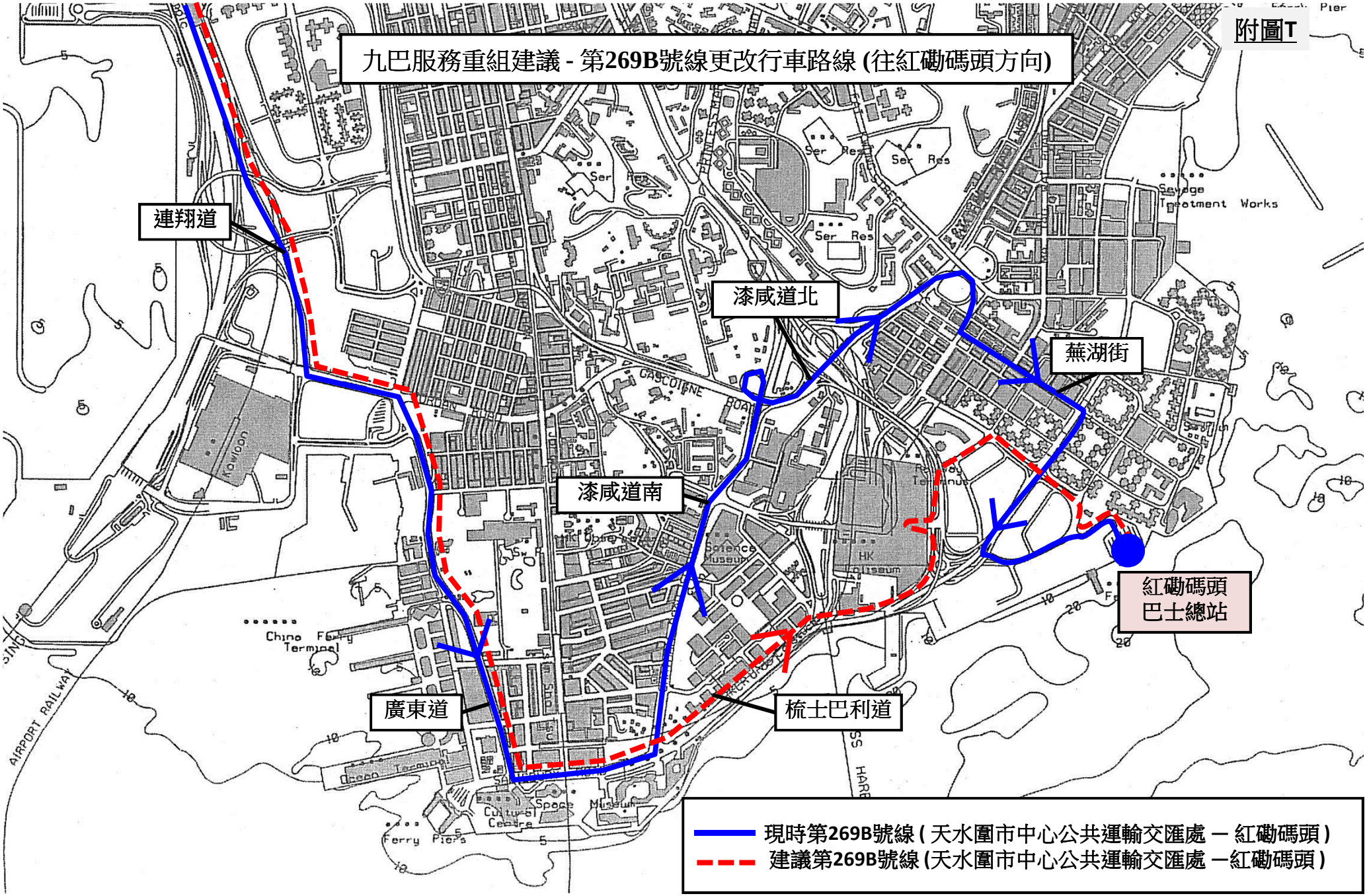
附圖S

九巴服務重組建議 - 第268B號線更改行車路線 (往紅磡碼頭方向)



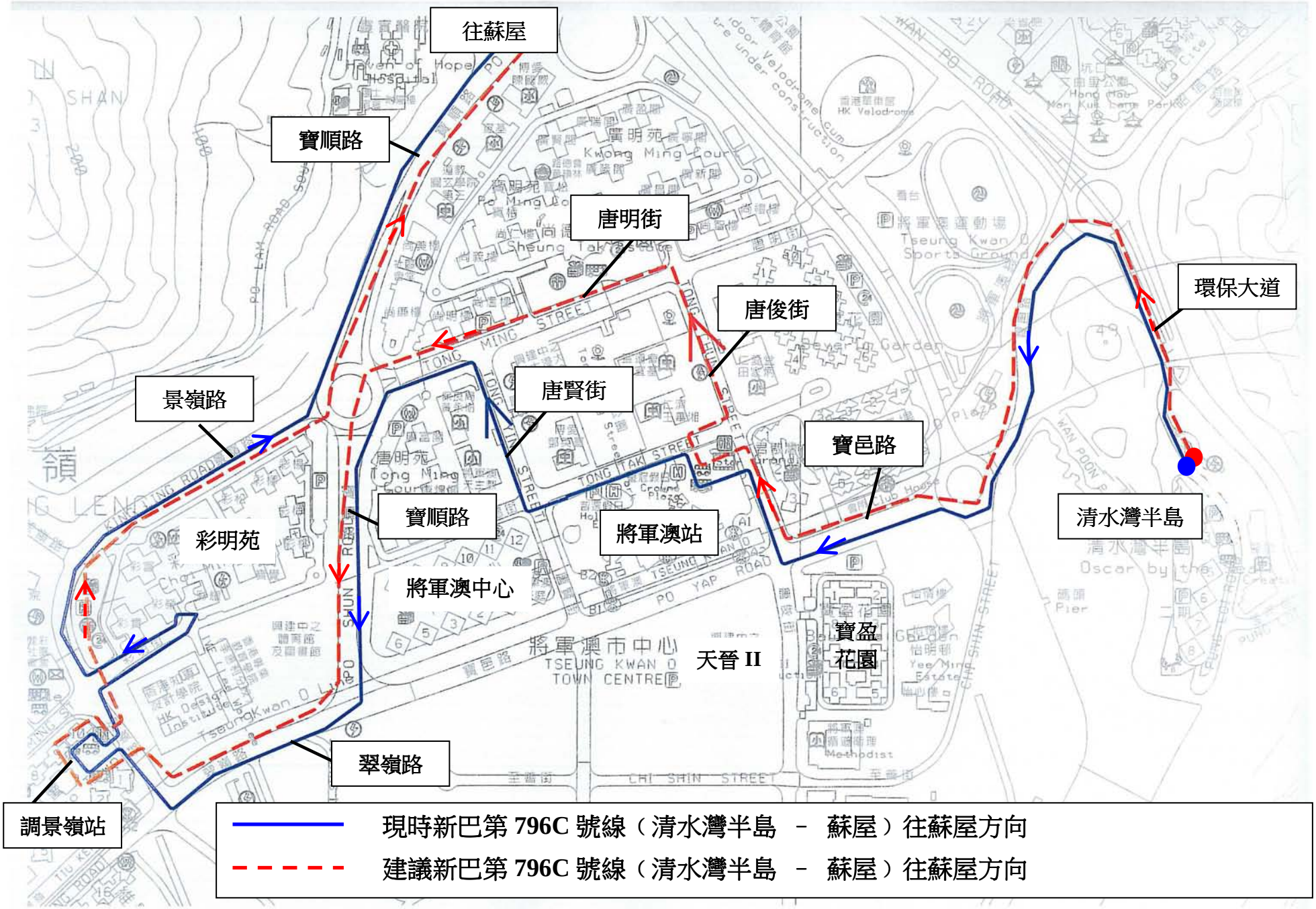
附圖T

九巴服務重組建議 - 第269B號線更改行車路線 (往紅磡碼頭方向)



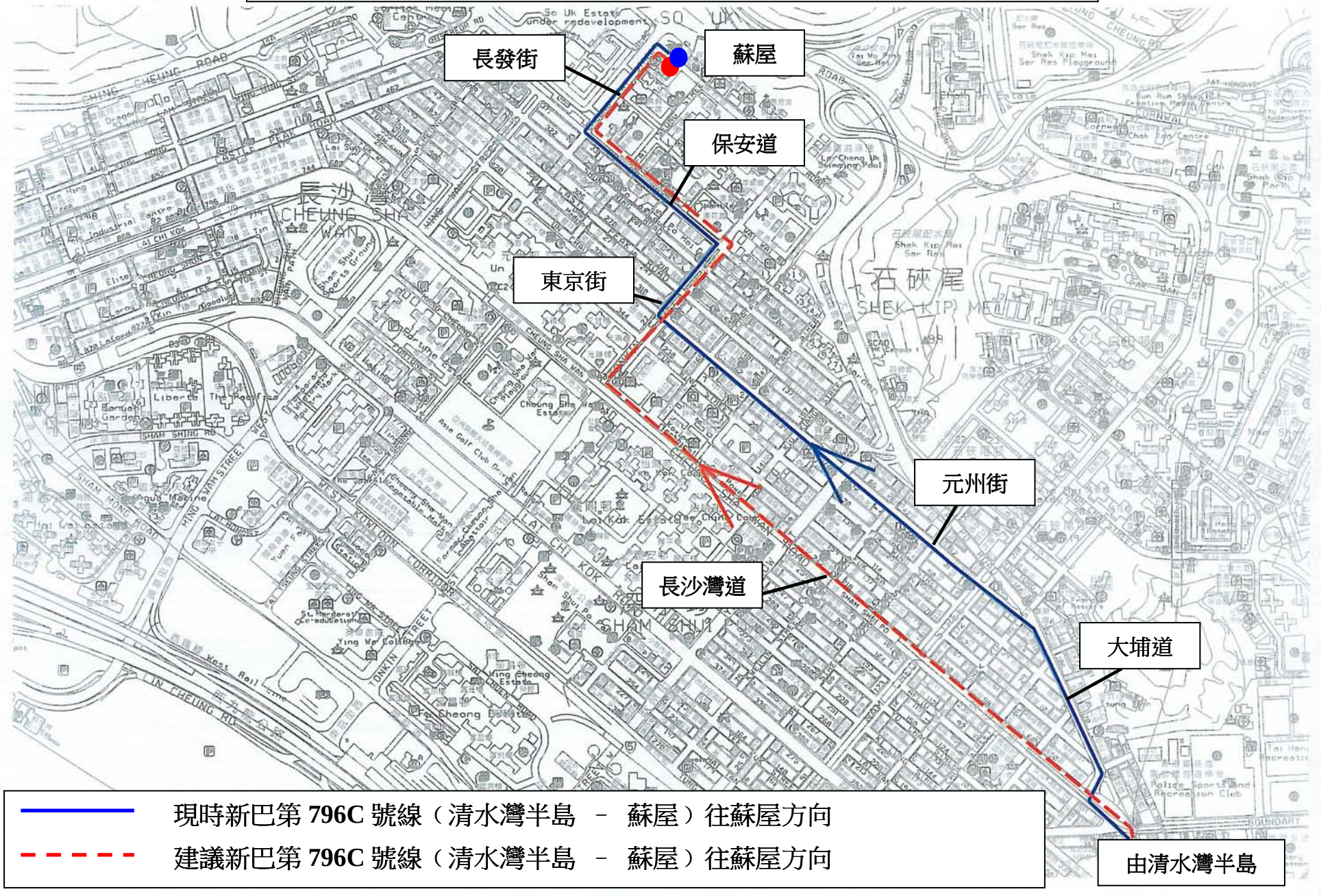
附圖 U1

新巴第 796C 號線（清水灣半島 – 蘇屋）於將軍澳改道建議



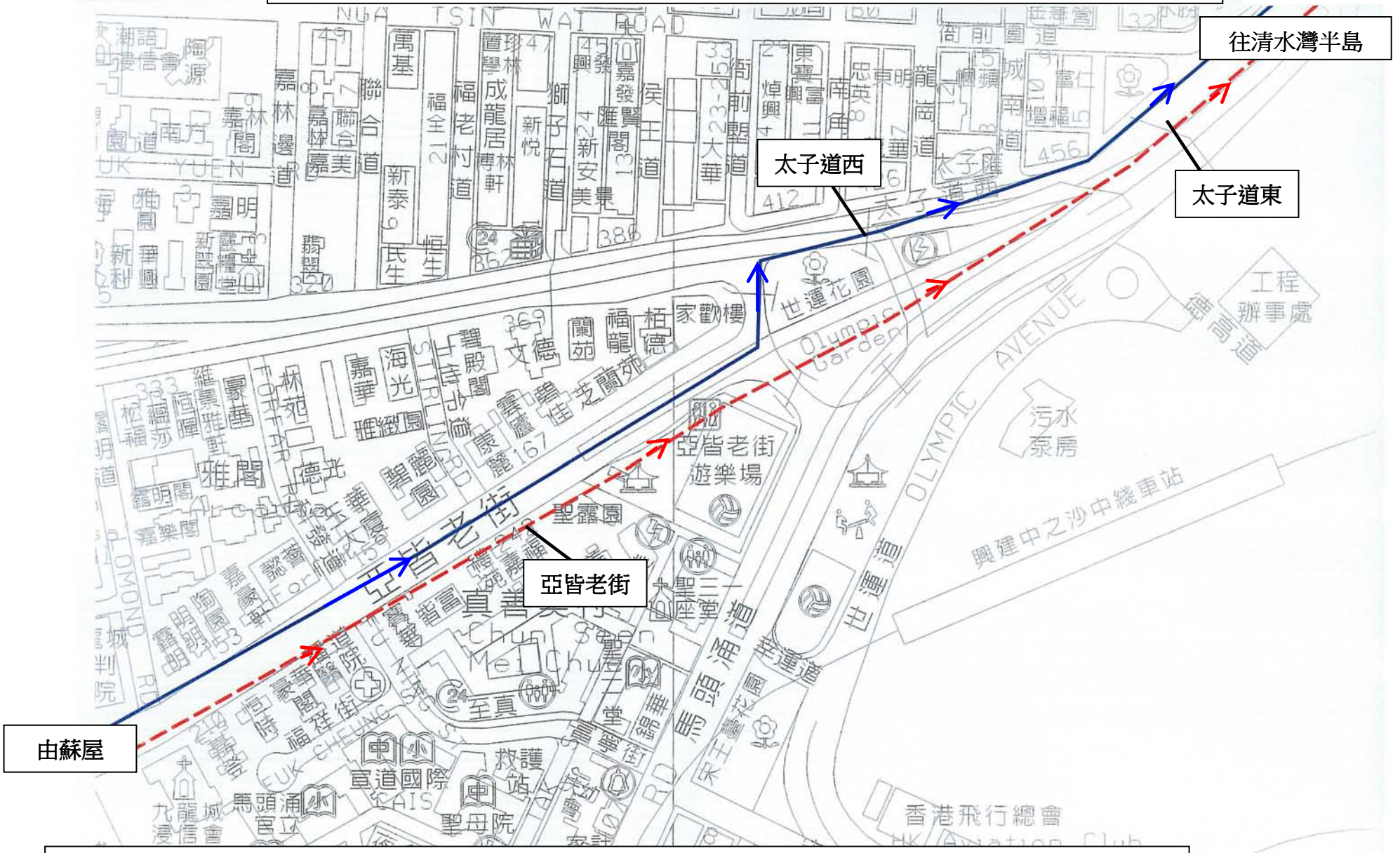
附圖 U2

新巴第 796C 號線（清水灣半島 – 蘇屋）於長沙灣改道建議



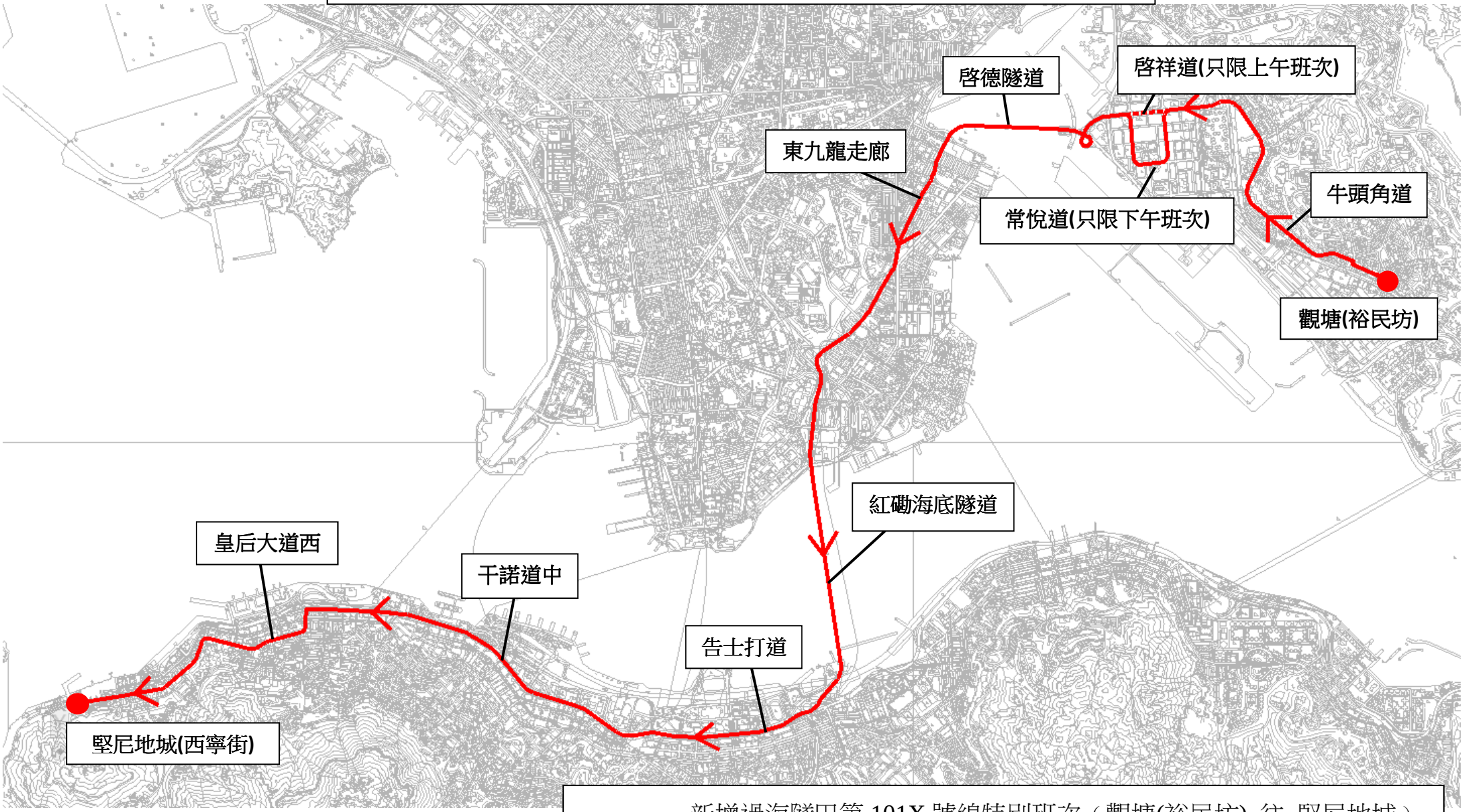
附圖 U3

新巴第 796C 號線（清水灣半島 – 蘇屋）於太子道西改道建議



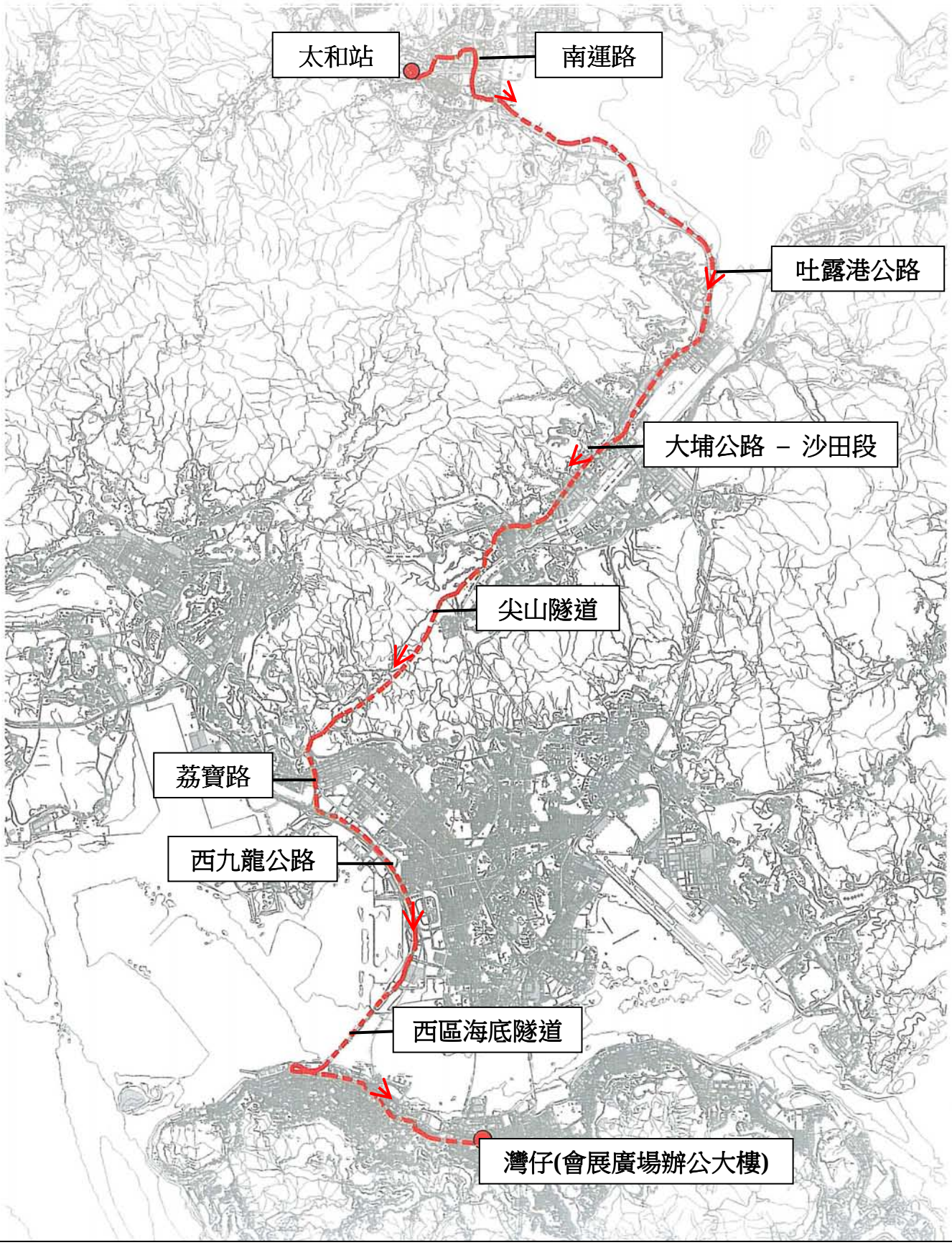
附圖 V

新增過海隧巴第 101X 號線（觀塘(裕民坊) 往 堅尼地城）特別班次建議



附圖 W1

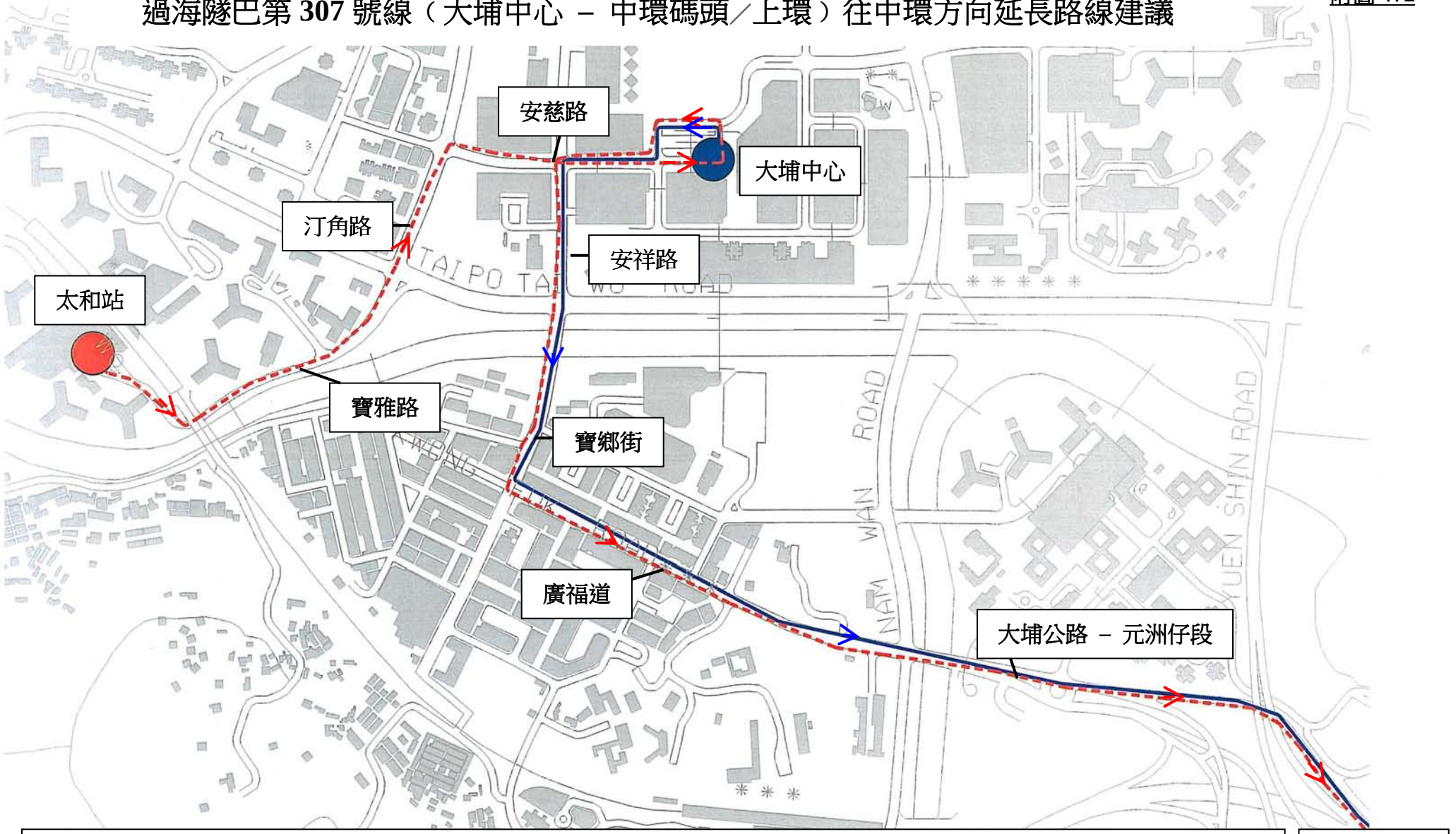
過海隧巴第 307C 號線（太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)）



新增過海隧巴第 307C 號線（太和站 往太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)）

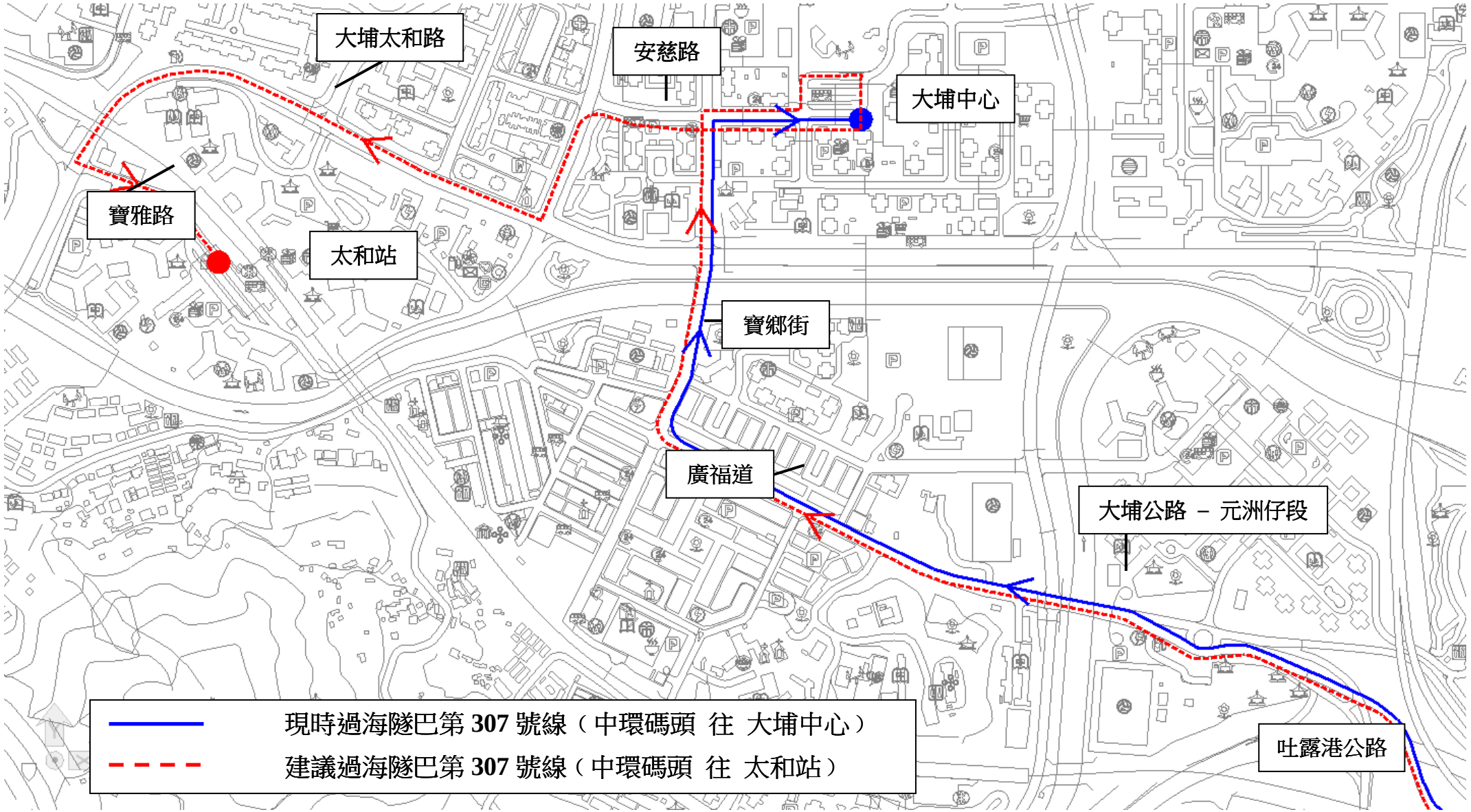
附圖 W2

過海隧巴第 307 號線（大埔中心 – 中環碼頭／上環）往中環方向延長路線建議

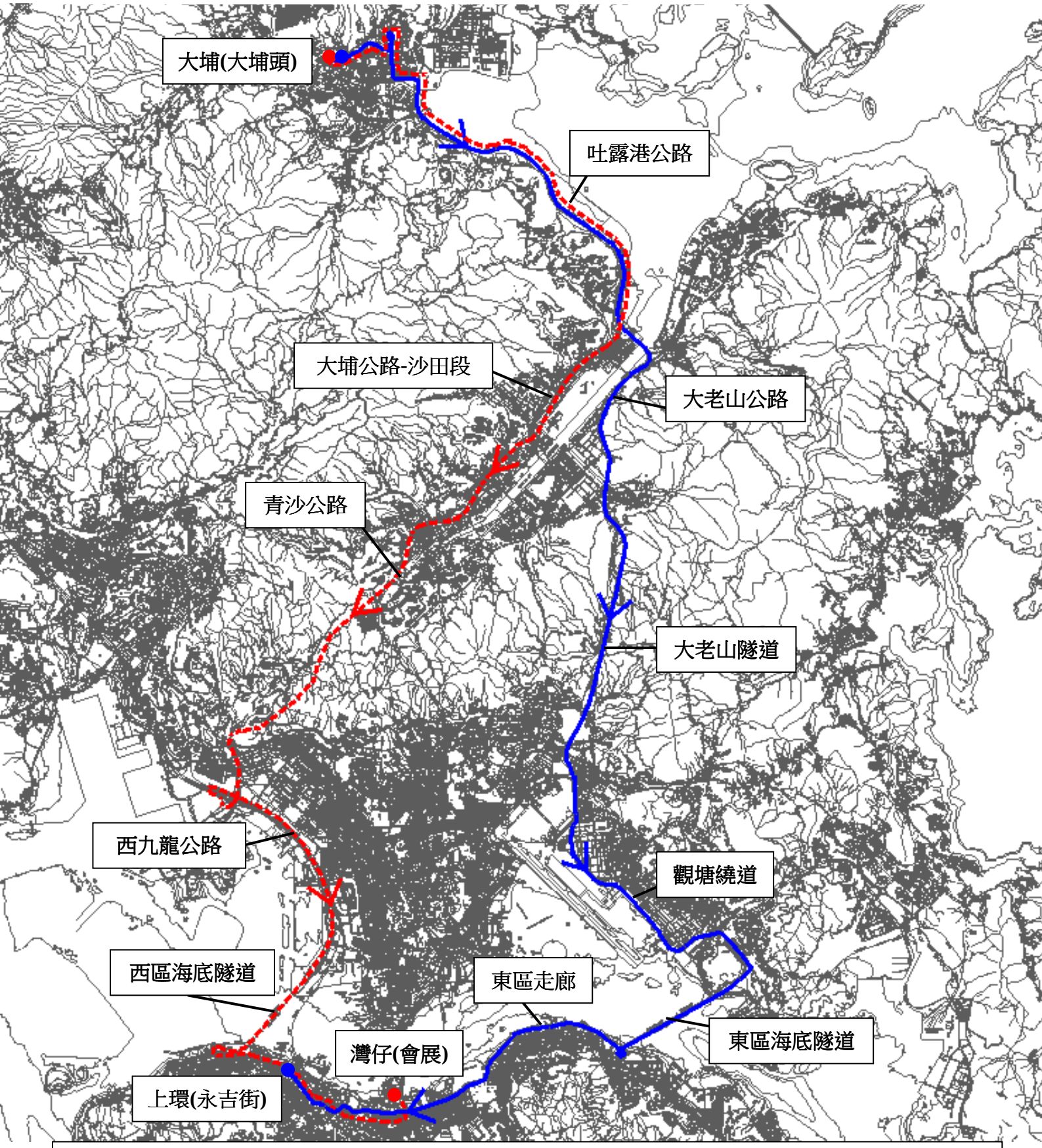


附圖 W3

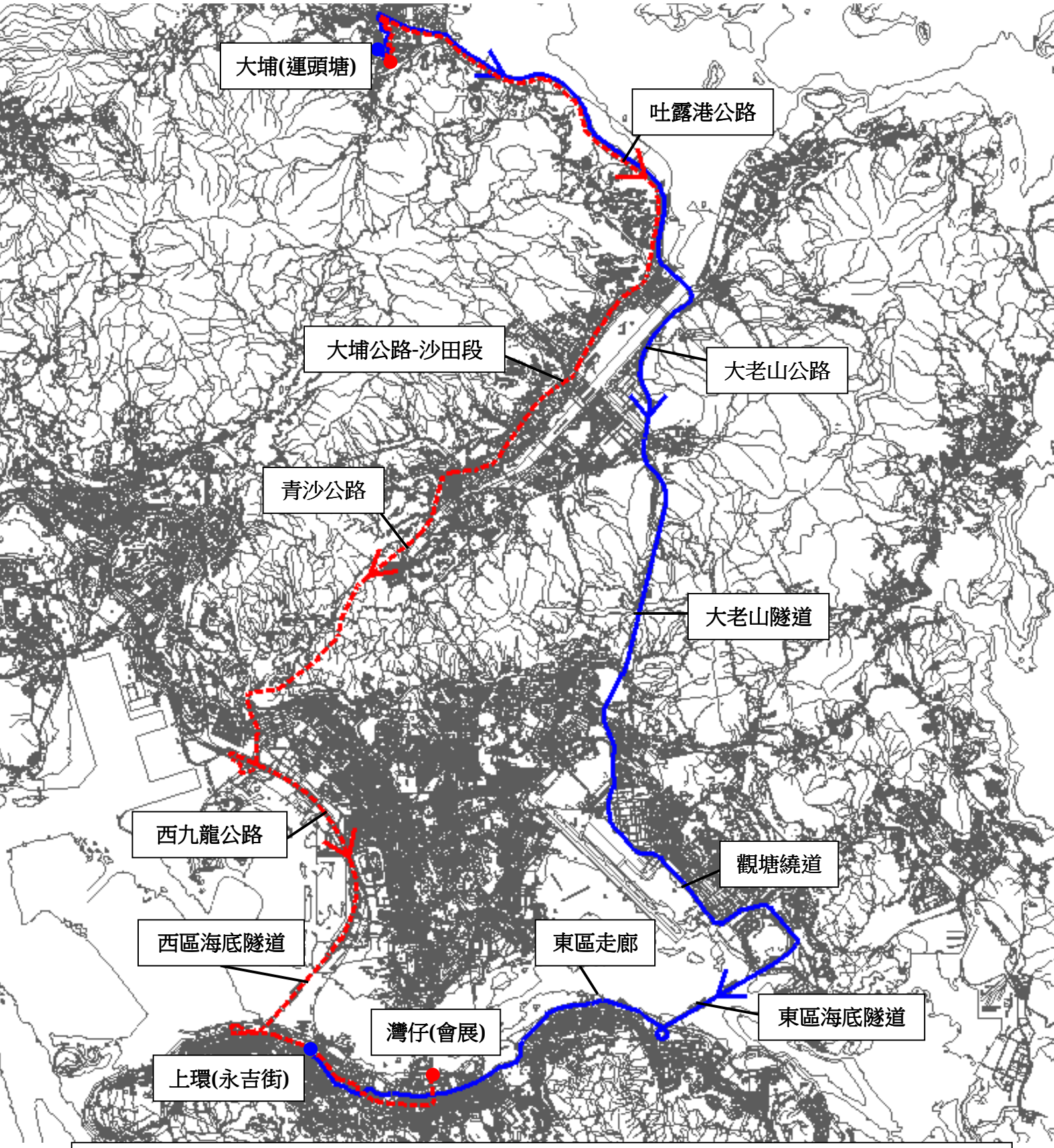
過海隧巴第 307 號線（大埔中心 – 中環碼頭）往大埔方向延長路線建議



過海隧巴第 307A 號線（大埔(大埔頭) 往 上環）改道途經八號幹線建議

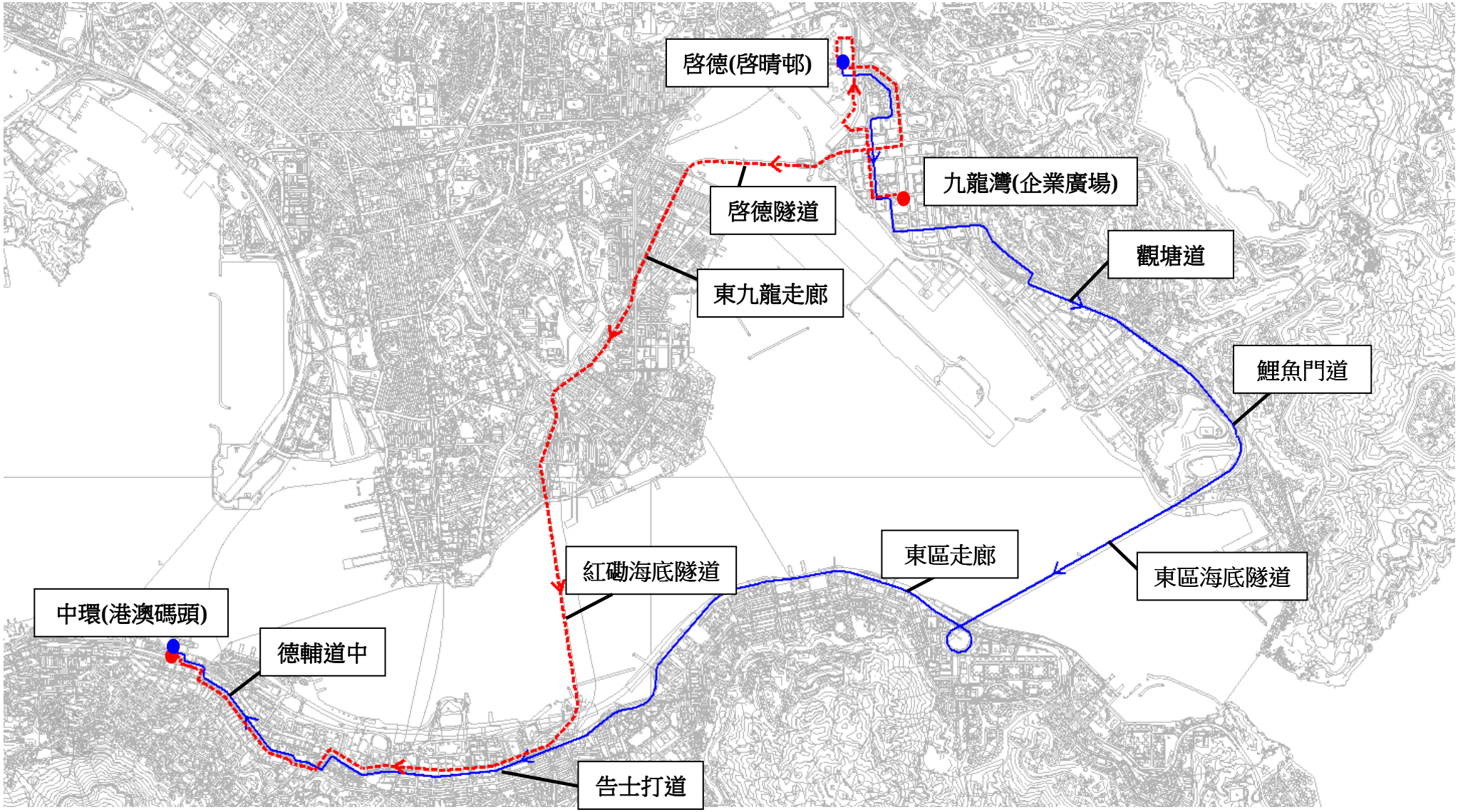


過海隧巴第 307B 號線（大埔(運頭塘) 往 上環）改道途經八號幹線建議



隧巴第 641 號線（啓德(啓晴邨) – 中環(港澳碼頭)）改道建議

附圖 X1

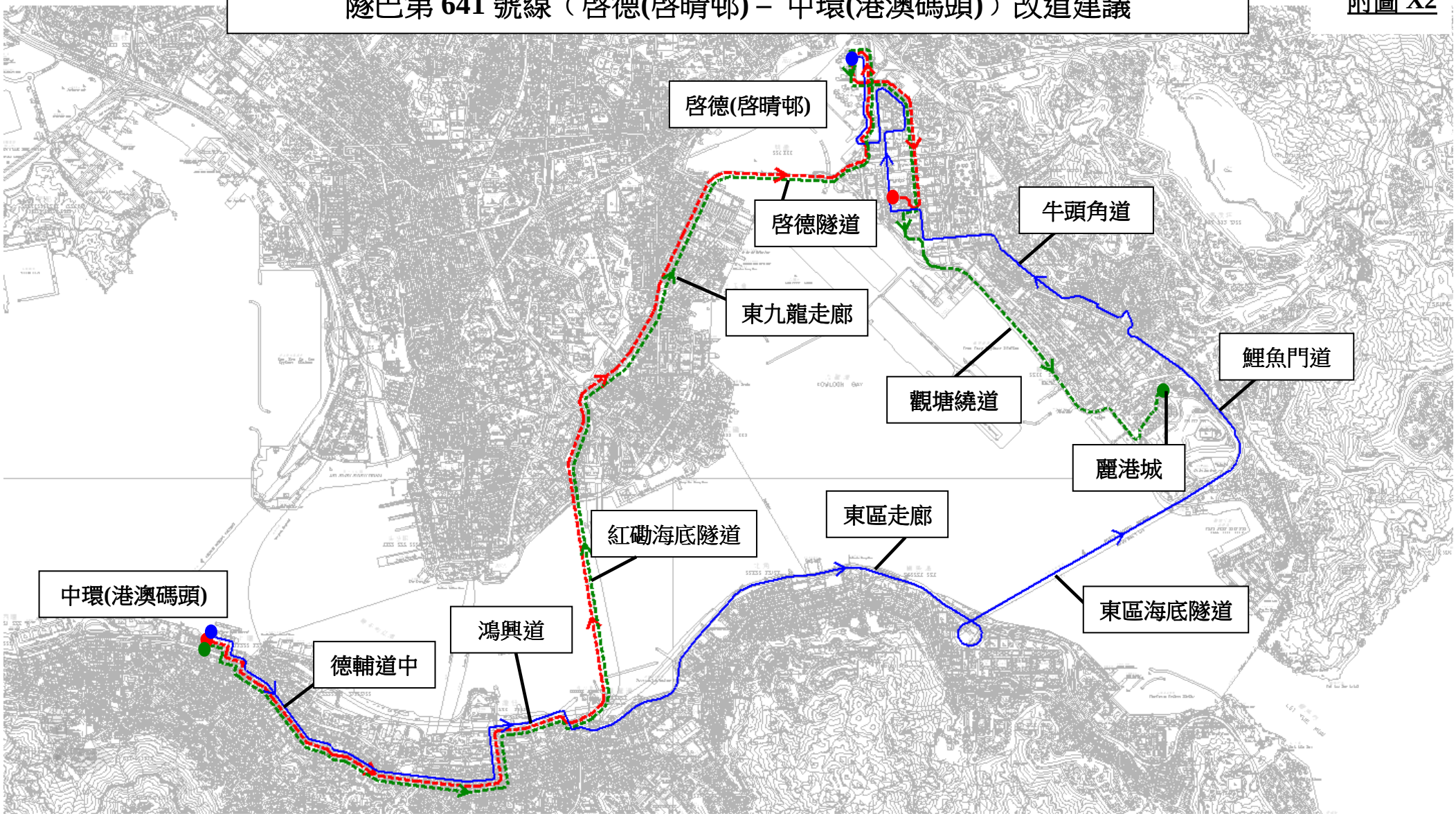


現時隧巴第 **641** 號線（啓德(啓晴邨) – 中環(港澳碼頭)）往中環方向

建議隧巴第 **141** 號線（九龍灣(企業廣場) – 中環(港澳碼頭)）往中環方向

隧巴第 641 號線（啓德(啓晴邨) – 中環(港澳碼頭)）改道建議

附圖 X2



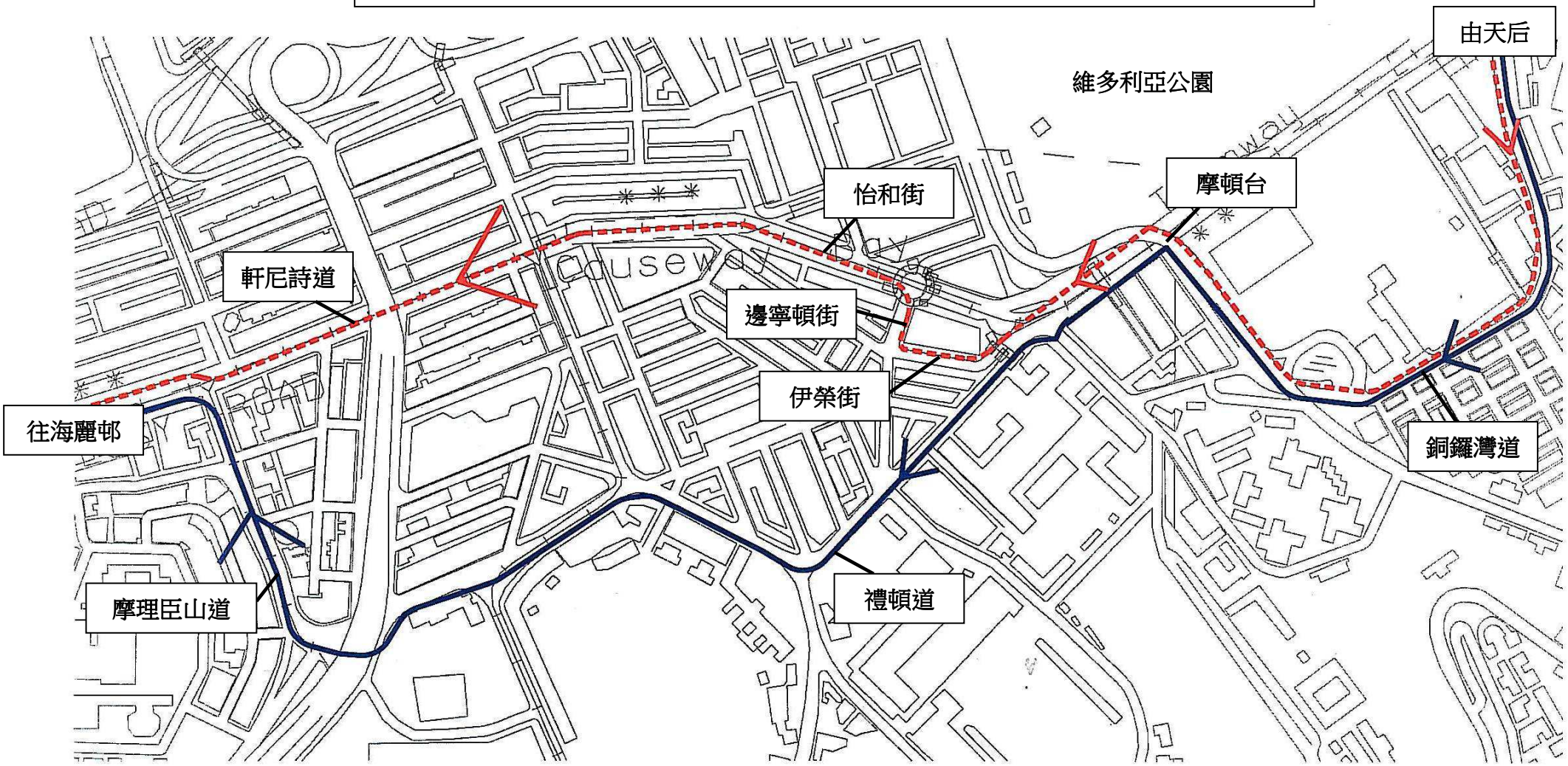
現時隧巴第 641 號線（中環(港澳碼頭) – 啓德(啓晴邨)）往啓德方向

建議隧巴第 141 號線（中環(港澳碼頭) – 九龍灣(企業廣場)）往九龍灣方向（早上繁忙時段）

建議隧巴第 141 號線（中環(港澳碼頭) - 麗港城）往麗港城方向（下午繁忙時段）

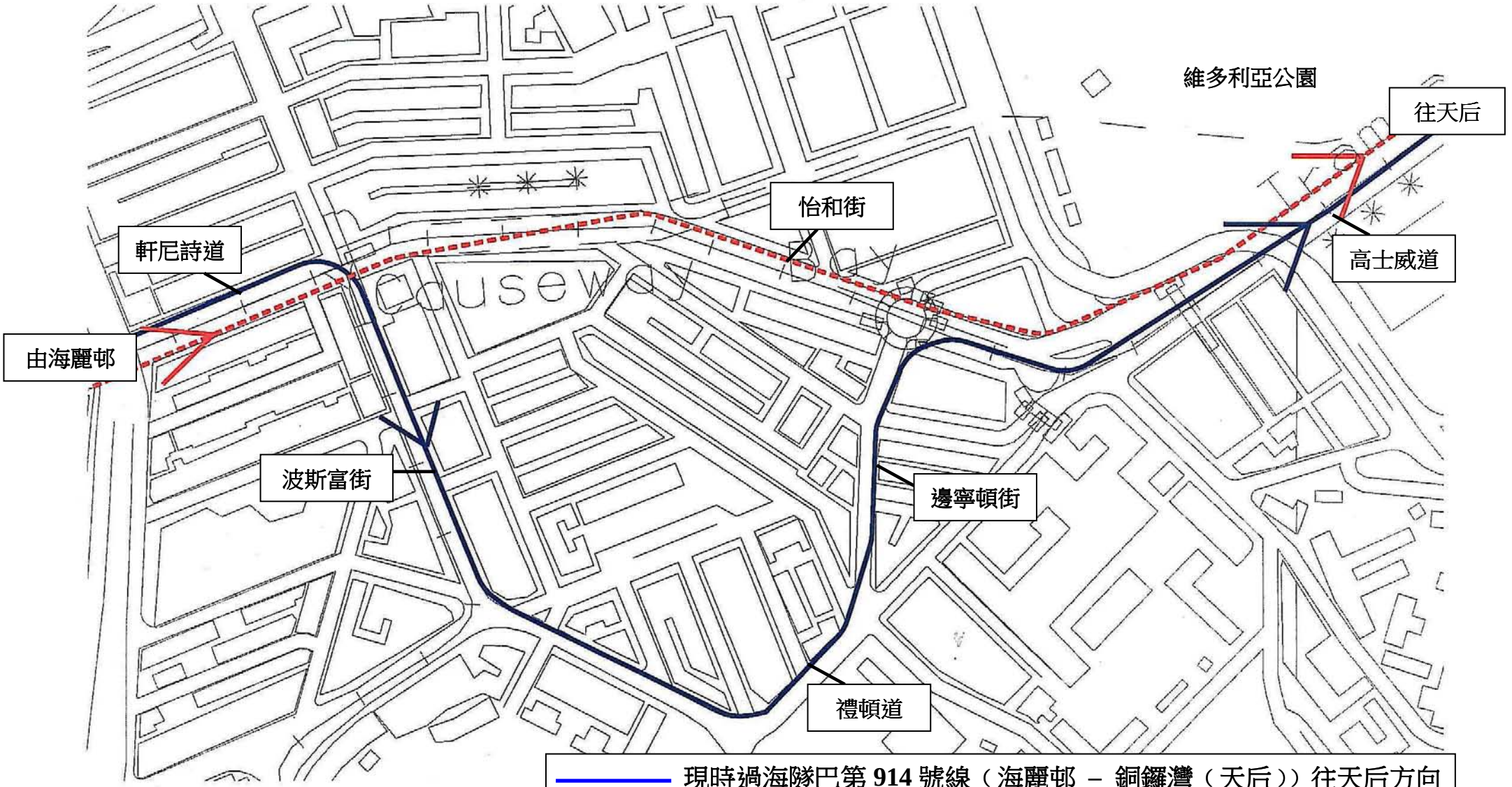
附圖 Y1

過海隧巴第 914 號線（海麗邨 – 銅鑼灣（天后））改道建議



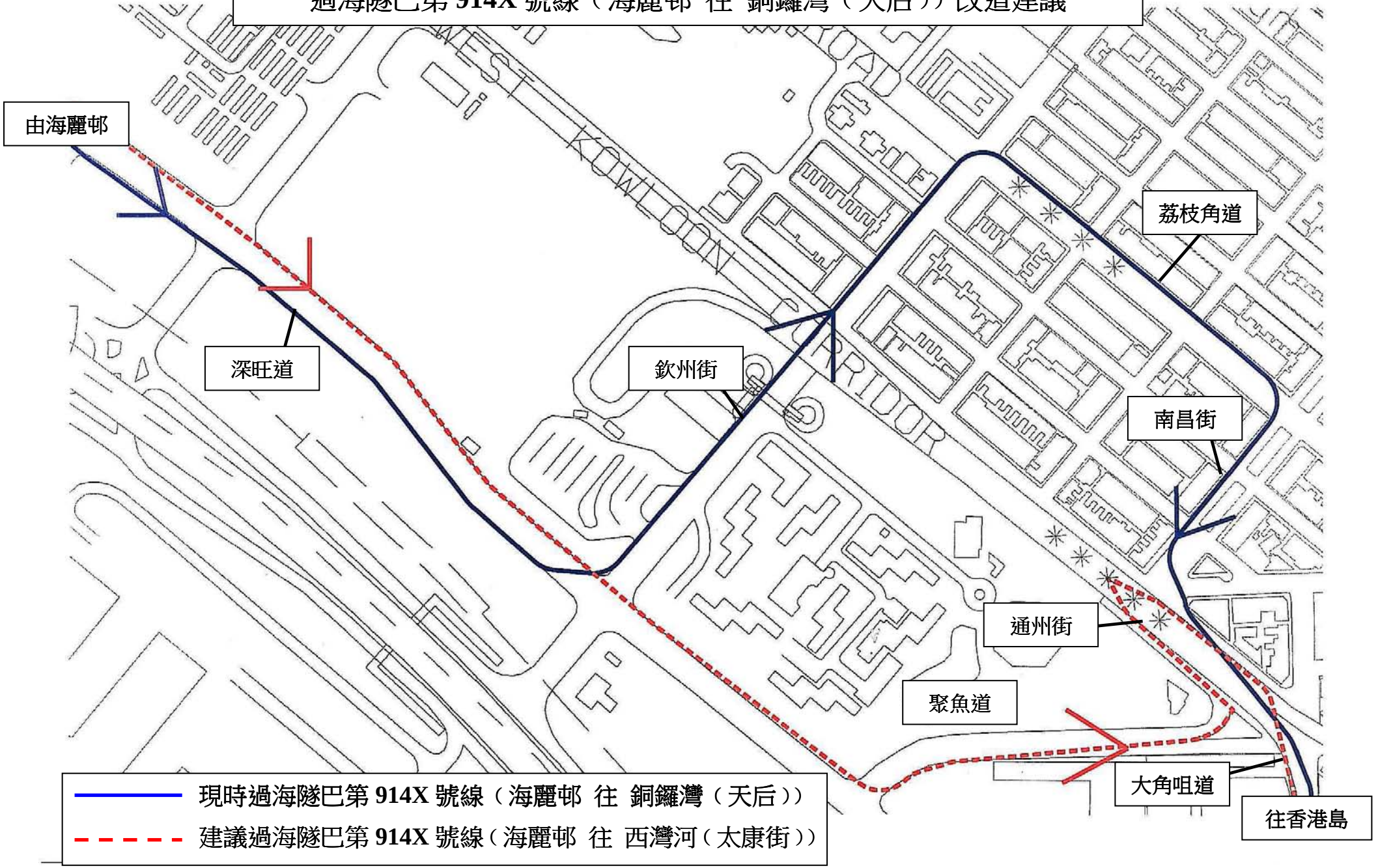
附圖 Y2

過海隧巴第 914 號線（海麗邨 – 銅鑼灣（天后））改道建議



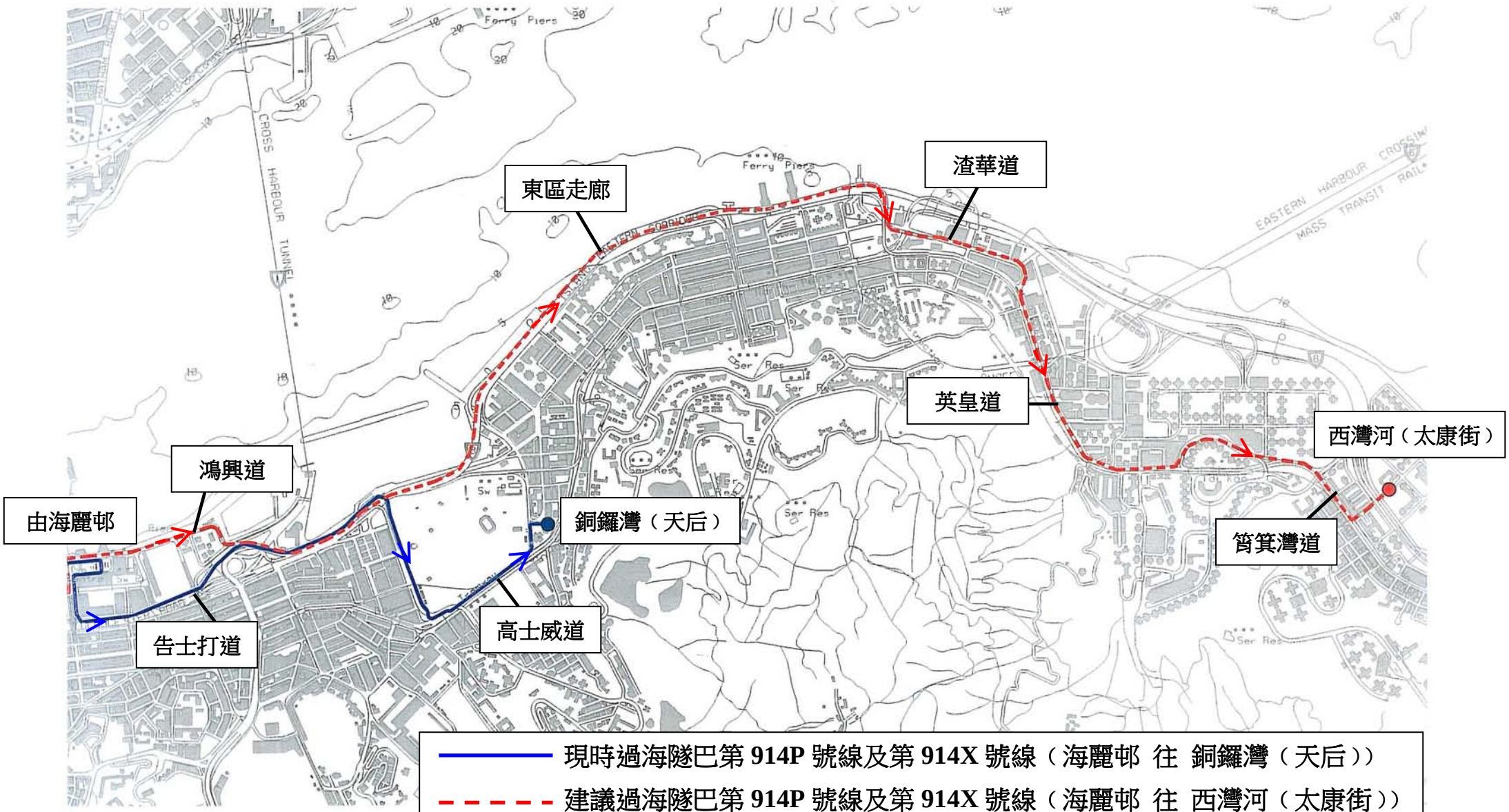
附圖 Y3

過海隧巴第 914X 號線（海麗邨 往 銅鑼灣（天后））改道建議



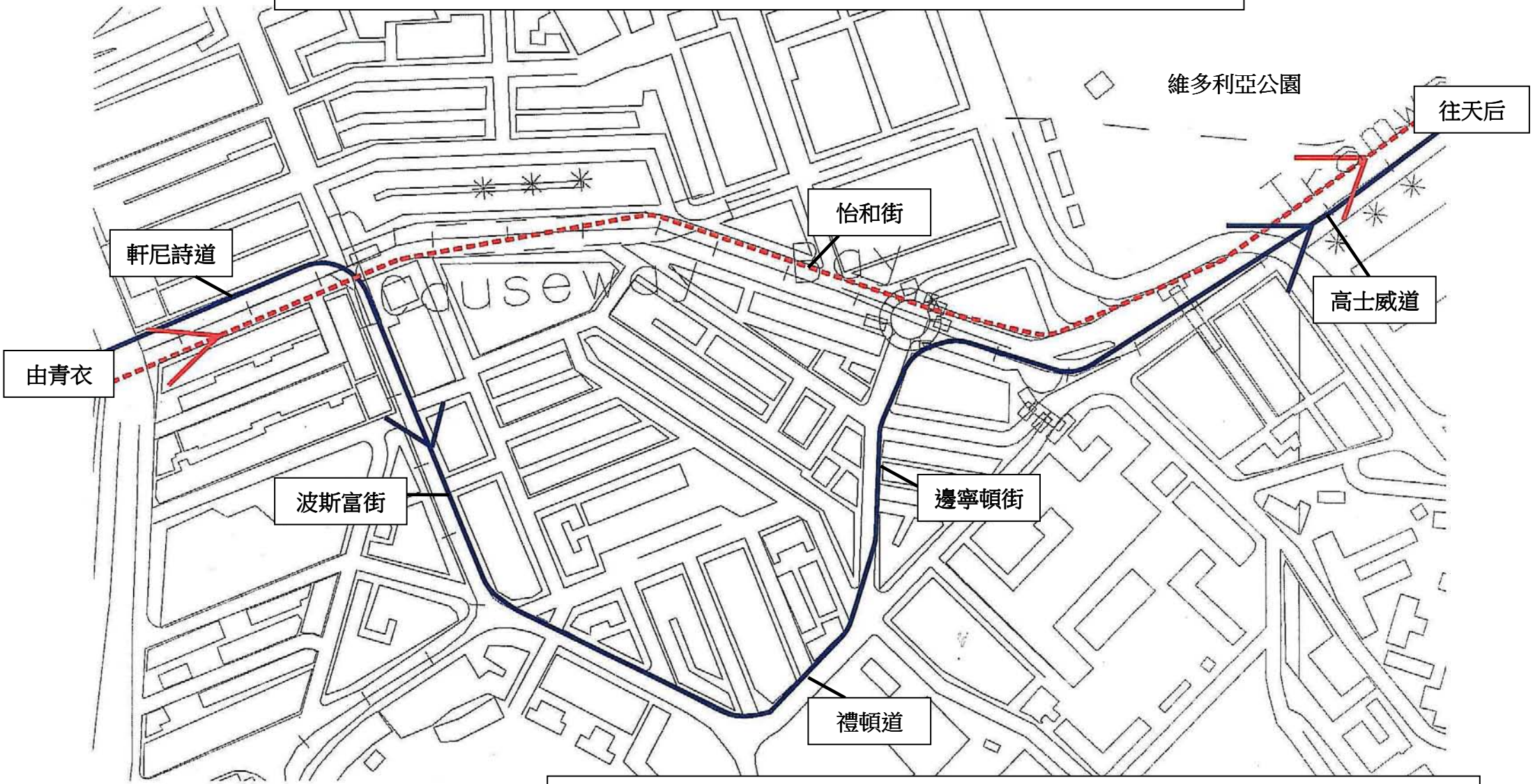
附圖 Y4

過海隧巴第 914P 號線及第 914X 號線（海麗邨 往 銅鑼灣（天后））改道建議



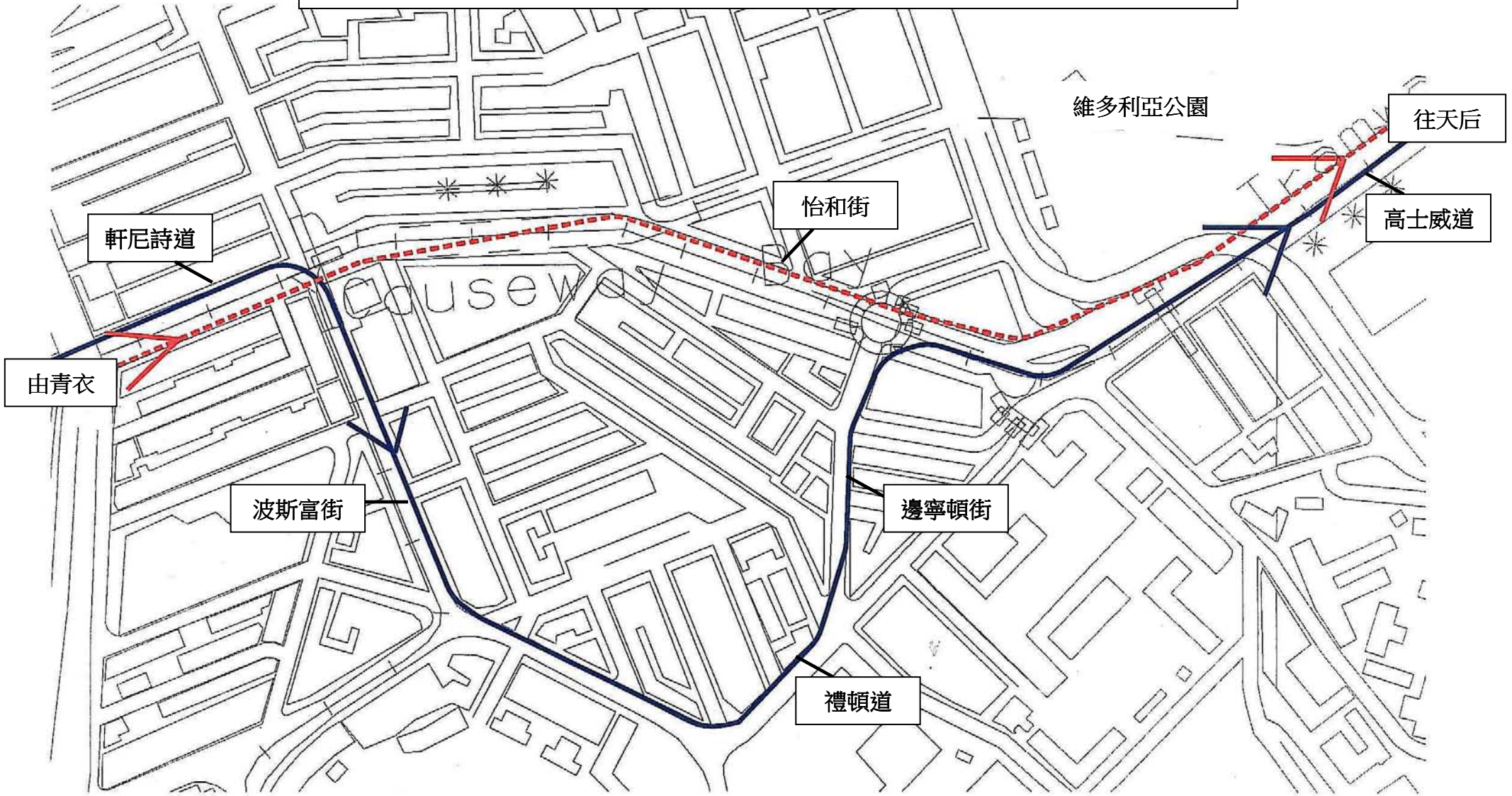
附圖 Z1

過海隧巴第 948X 號線（長宏 往 銅鑼灣（天后））改道建議



附圖 Z2

過海隧巴第 948 號線（銅鑼灣（天后） – 長宏）改道建議

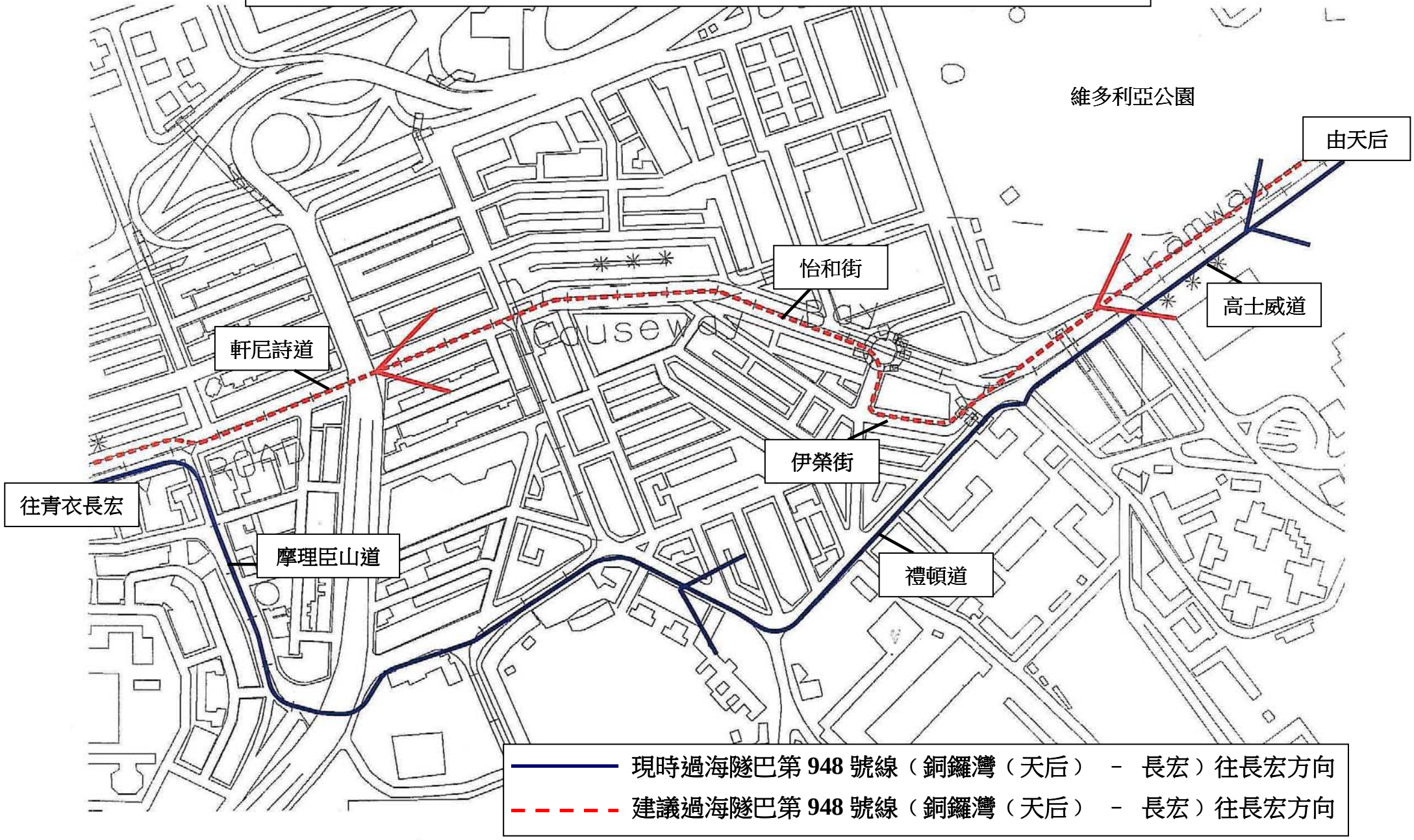


現時過海隧巴第 948 號線（銅鑼灣（天后） – 長宏）往天后方向

建議過海隧巴第 948 號線（銅鑼灣（天后） – 長宏）往天后方向

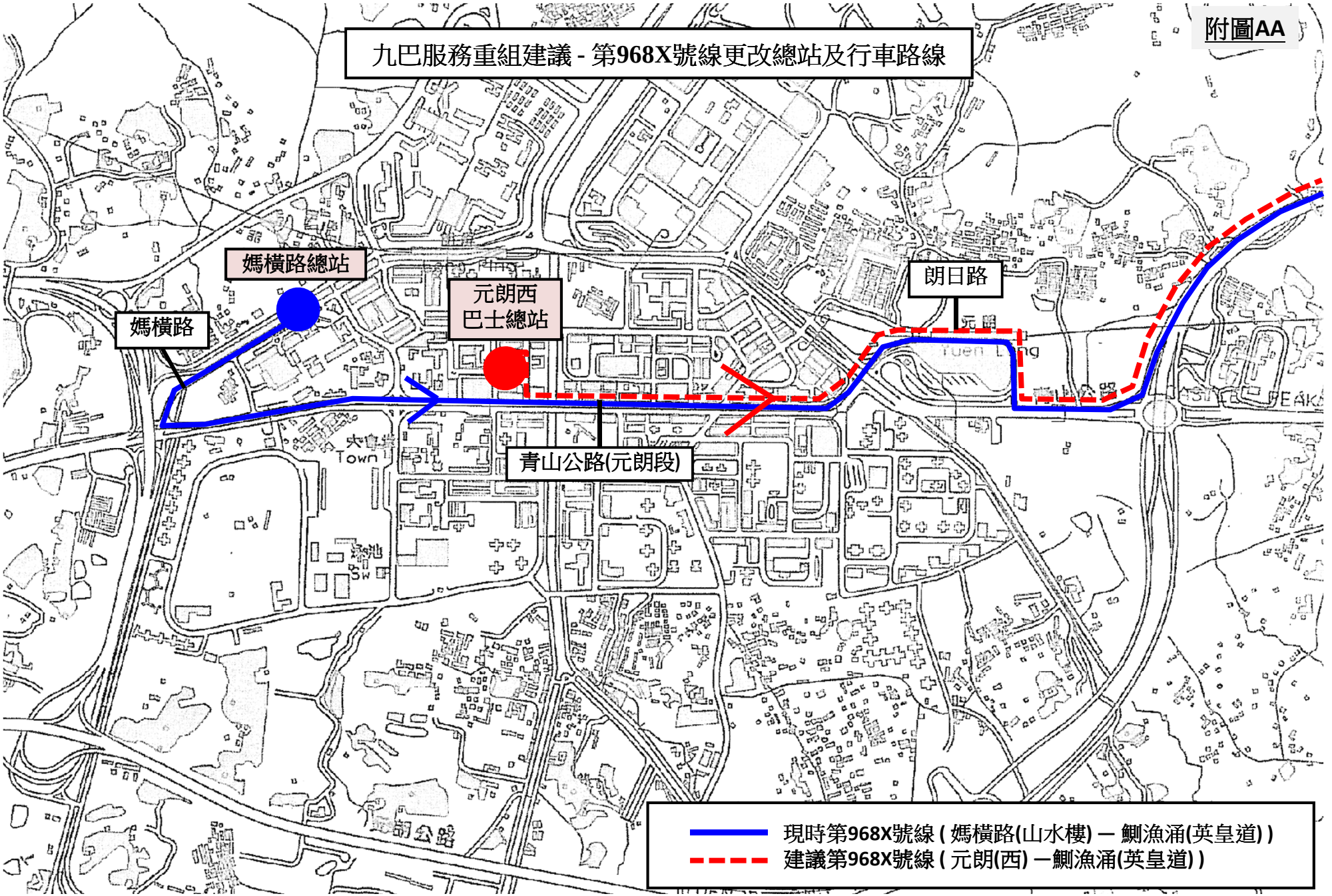
過海隧巴第 948 號線（銅鑼灣（天后） – 長宏）改道建議

附圖 Z3



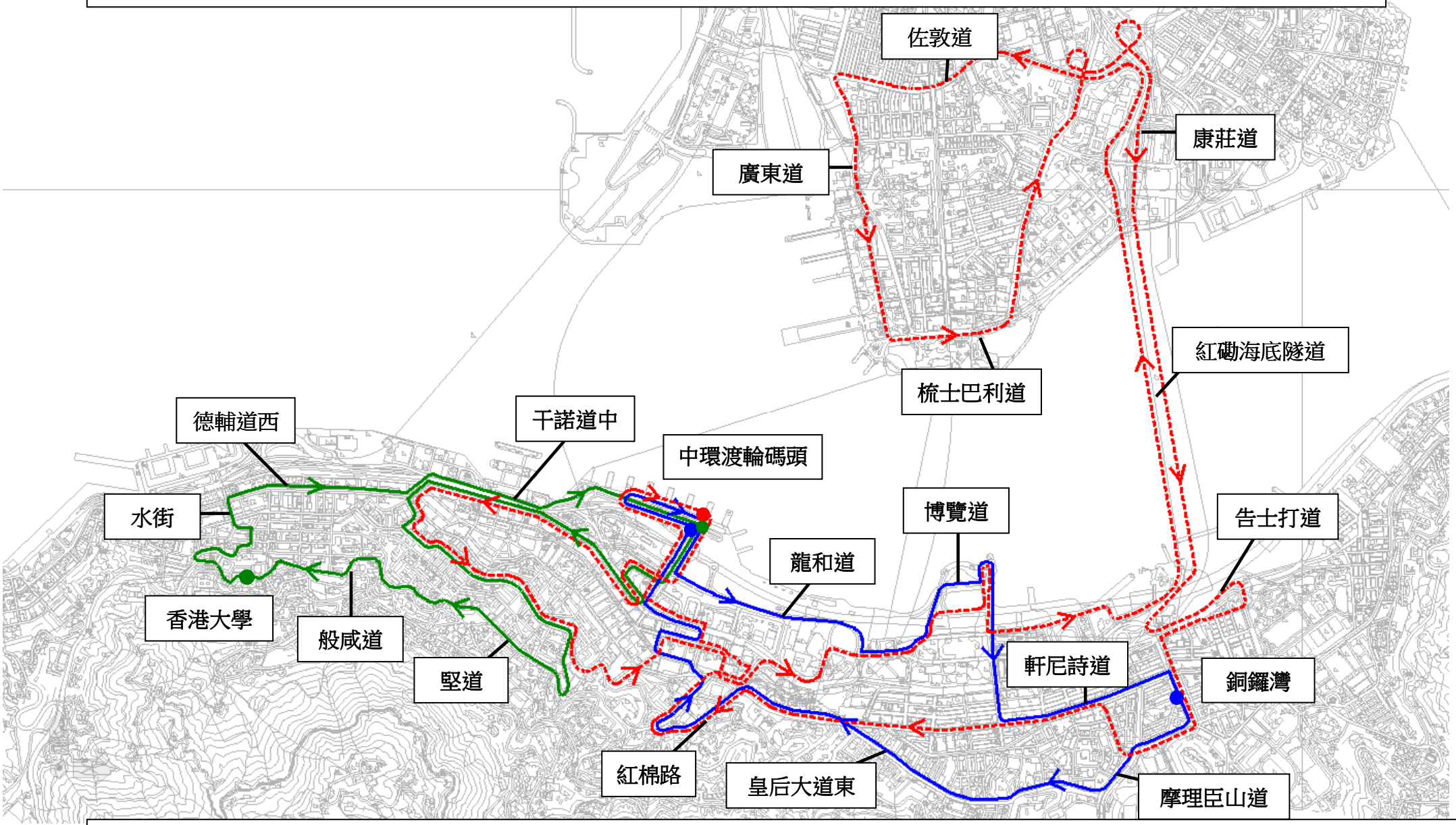
附圖AA

九巴服務重組建議 - 第968X號線更改總站及行車路線



附圖 BB1

新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭 – 香港大學）和第 H2 號線（中環渡輪碼頭 – 銅鑼灣）合併建議

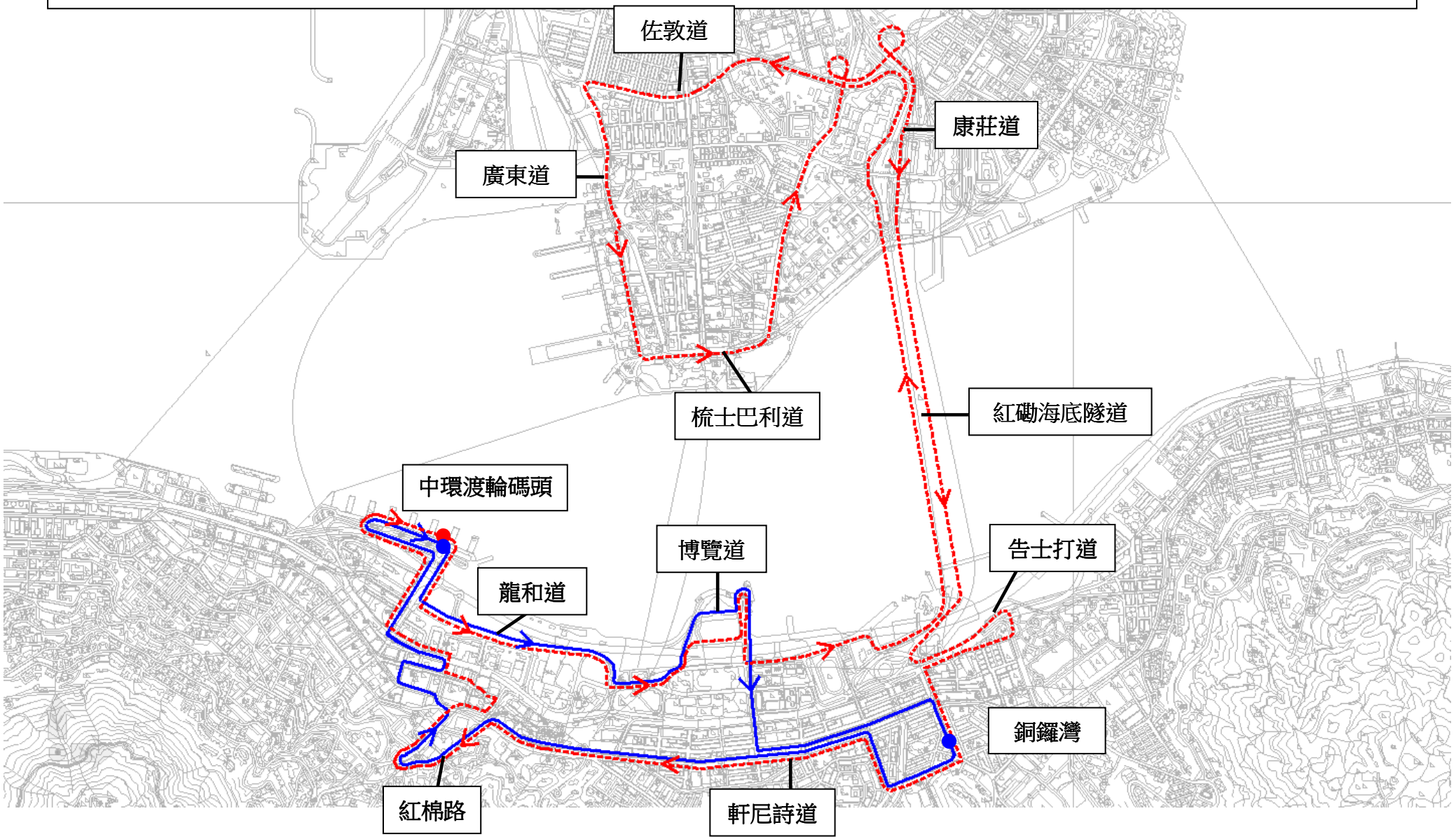


現時新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) – 香港大學(循環線)）

現時新巴第 H2 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) – 銅鑼灣(循環線)）於晚上 7 時 15 分以前開出的路線

建議合併後的新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) – 尖沙咀(循環線)）*下午 5 時正以前開出的路線

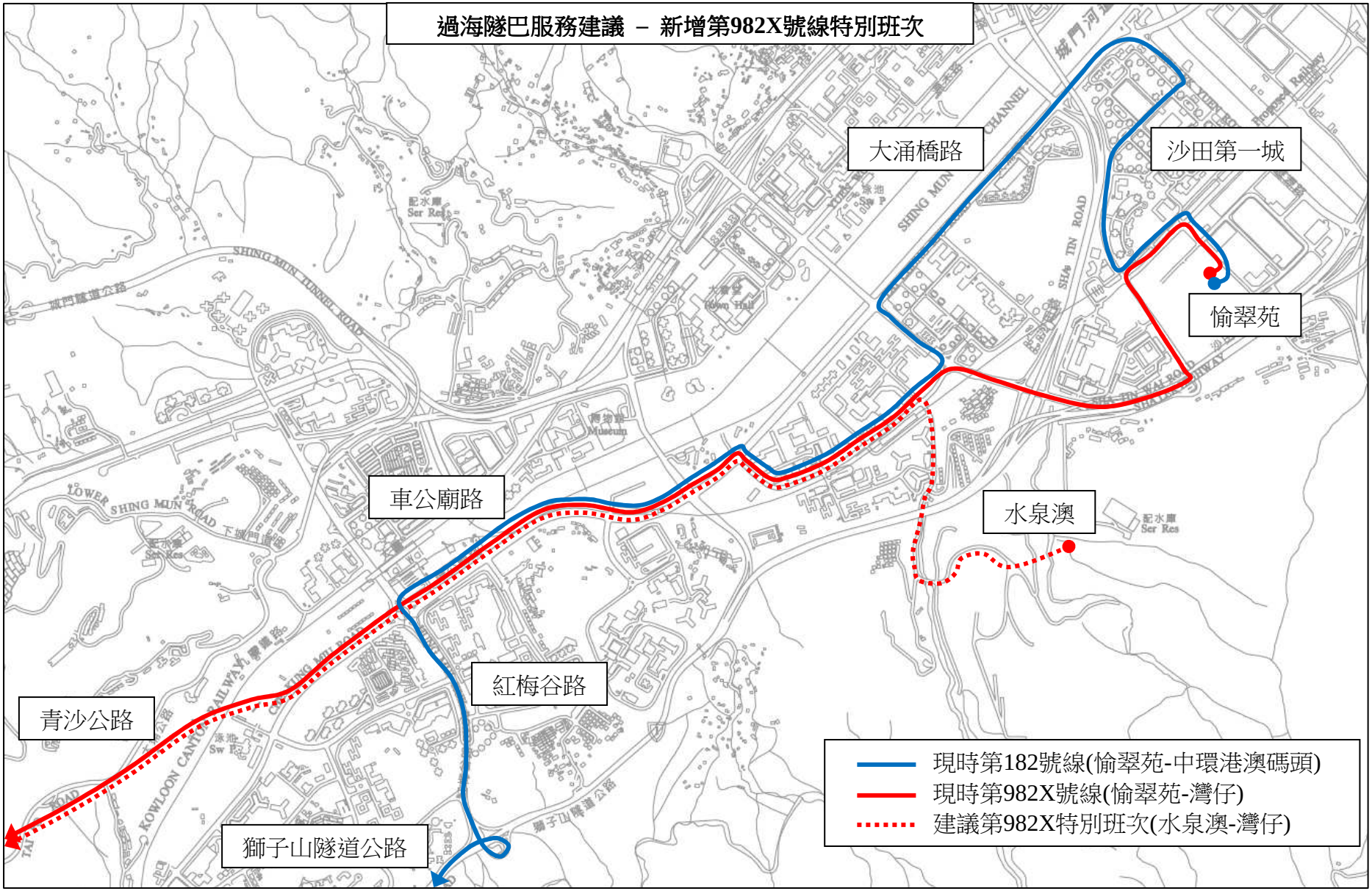
新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭 – 香港大學）和第 H2 號線（中環渡輪碼頭 – 銅鑼灣）合併建議



現時新巴第 H2 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) – 銅鑼灣(循環線)）於晚上 7 時 15 分或以後開出的路線

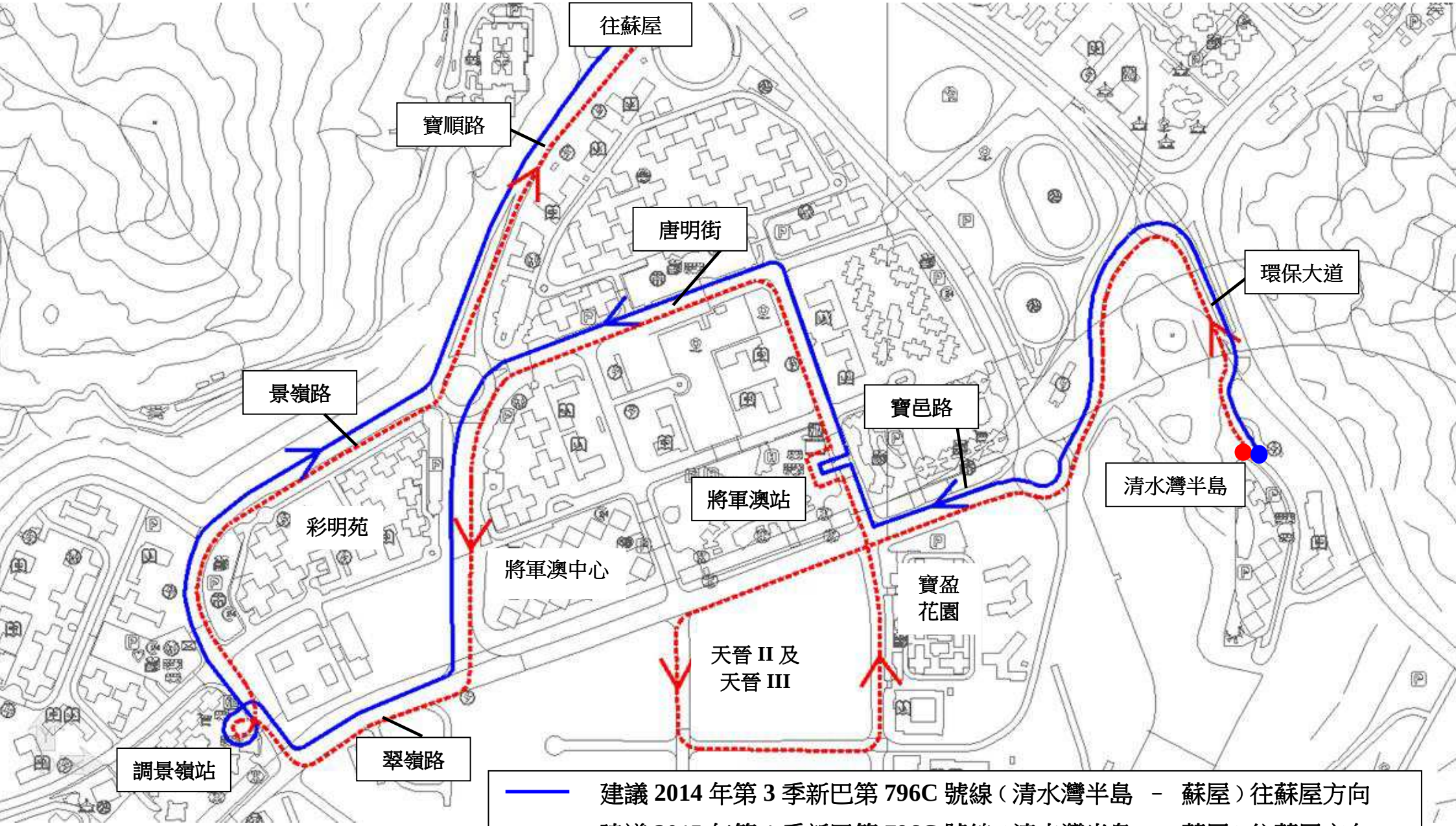
建議合併後的新巴第 H1 號線（中環渡輪碼頭(7 號碼頭) – 尖沙咀(循環線)）於下午 5 時正或以後開出的路線

附圖CC


過海隧巴服務建議 – 新增第982X號線特別班次
大涌橋路
沙田第一城
愉翠苑
車公廟路
水泉澳
紅梅谷路
青沙公路
獅子山隧道公路
現時第182號線(愉翠苑-中環港澳碼頭)
現時第982X號線(愉翠苑-灣仔)
建議第982X特別班次(水泉澳-灣仔)

新巴第 796C 號線（清水灣半島 – 蘇屋）改道建議

附圖 DD



新巴第 796X 號線（將軍澳站公共運輸交匯處 – 尖沙咀(東)）改道建議

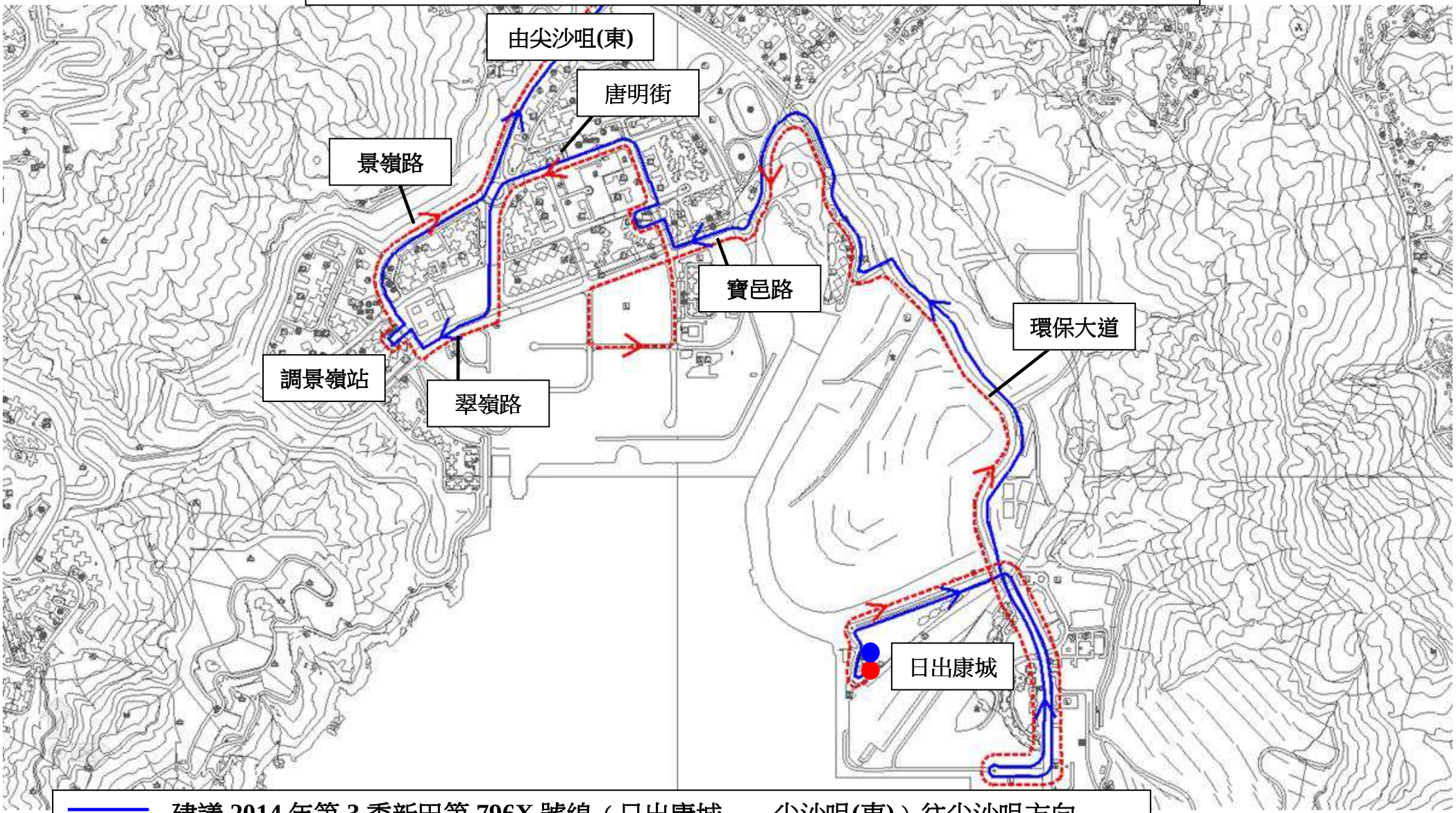


建議 2014 年第 3 季新巴第 796X 號線（將軍澳站公共運輸交匯處 – 尖沙咀(東)）往尖沙咀方向

建議 2015 年第 1 季新巴第 796X 號線（將軍澳站公共運輸交匯處 – 尖沙咀(東)）往尖沙咀方向

附圖 EE2

新巴第 796X 號線（日出康城 – 尖沙咀(東)）改道建議



建議 2014 年第 3 季新巴第 796X 號線（日出康城 – 尖沙咀(東)）往尖沙咀方向

建議 2015 年第 1 季新巴第 796X 號線（日出康城 – 尖沙咀(東)）往尖沙咀方向