

# 運輸署牌照及駕駛事務顧客聯絡小組通訊

## Transport Department Licensing and Driving Services Customer Liaison Group Newsletter



第四十四期 2004年9月

### 牌照及駕駛事務顧客聯絡小組第三十七次會議 - 參觀青馬管制區

No.44 September 2004

牌照及駕駛事務顧客聯絡小組第三十七次會議已於2004年6月26(星期六)上午舉行。當天的主題是向小組成員介紹青馬管制區的日常運作。是次會議共有18位小組成員出席。

會議首先由顧客聯絡小組主席署理助理署長(行政及牌照)呂螢女士致辭並介紹青馬管制區的範圍，當中包括由汲水門橋、馬灣高架道路及青馬大橋所構成的青嶼幹線。青馬大橋以懸索吊橋形式建造，全長為2.16公里，是全世界最長的道路及鐵路兩用懸索橋；而汲水門橋則為全長0.75公里的拉索橋。主席亦向小組成員講解青馬管制區在吹強風時(即每小時平均風速超過四十公里)所實施的強風交通管理措施。會上亦播放介紹青馬管制區的短片。

小組成員接著參觀位於青馬管制區行政大樓的控制室。工作人員透過在控制室內的各種儀器可24小時監察青馬管制區內的交通情況。其後，青馬管制區的工作人員向小組成員示範使用於控制區內應付特別事故的特別車輛。該些車輛有助於事故後將管制區內的交通盡快恢復正常。小組成員最後乘坐巴士參觀青嶼幹線下層，工作人員再詳細向小組成員講解各類車輛於強風交通管制措施時使用青嶼幹線須注意的事項。



小組主席介紹青馬管制區的運作  
The Chairperson briefed members on the operation of the Tsing Ma Control Area.



青馬管制區工作人員介紹控制室的運作  
Staff of Tsing Ma Control Area briefed members on the operation of control room



小組成員於行政大樓控制室內合照  
Group photo of CLG members at the control room at Administration Building.

透過是次參觀活動，小組成員對青馬大橋的建成、青馬管制區內的日常運作情況及其道路網絡有更深入的了解。

此外，主席於是次會議上頒贈感謝狀及紀念品給已參與顧客聯絡小組事務達十年的成員何智偉先生。