



小巴Net

Public Light Bus Net

小巴 Net 刊載於運輸署網址 <http://www.td.gov.hk>

二零二四年

第30期

小巴Net無處不旅遊

《城門水塘》

特色

秋冬季節是遠足郊遊的最好時機，位於新界中部的城門水塘算是最輕鬆的一條行山郊遊徑。環繞城門水塘行一圈也只是8.5公里，約需3小時，主線是一道平坦的環塘路徑，沿途風光旖旎，可以欣賞蝴蝶紛飛，或會遇上黃牛、猴子以至野豬的身影，而多處有白千層樹林，令人心曠神怡，最適合一家大細及情侶郊遊或打卡的好去處。

白千層步道及樹林：



享逸台：



主壩：



碉堡：



如何前往城門水塘/鄰近地區

專線小巴：

- 新界第82號線
《荃灣（兆和街）—城門水塘》
- 新界第312號線
《梨木樹邨公共運輸交匯處—青衣站》
- 新界第403號線
《梨貝街巴士總站—沙田圍（循環線）》
- 新界第403A號線
《安蔭邨安足街—沙田担杆莆街（循環線）》
- 新界第403X號線
《大圍站公共運輸交匯處—東北葵涌（循環線）》
- 新界第406號線《石籬—葵盛（循環線）》
- 新界第410號線《瑪嘉烈醫院—東北葵涌》
- 新界第86號線《荃灣（海貴路）—石籬（梨貝街）》
- 新界第86M號線《荃灣（川龍街）—石籬（梨貝街）》
- 新界第94號線《荃灣（石圍角）—葵盛》

紅色小巴*：

- 《石梨貝 — 葵芳》
- 《象山邨及石圍角 — 荃灣（海壩街）》
- 《旺角（朗豪坊）— 石梨貝》
- 《旺角（朗豪坊）— 石蔭邨及安蔭邨》
- 《旺角（朗豪坊）— 梨木樹》
- 《旺角（砵蘭街）— 石圍角及象山邨》

* 紅色小巴的服務，包括路線、收費、營運時間等毋須經運輸署審批，建議乘搭前向個別營辦商查詢。

《茶果嶺海濱公園》

特色

佔地約1.8公頃，以5個以不同自然元素為主題的遊樂區，包括空氣、大地、陽光、天空和水，提供逾60組遊樂設施和康體設施，最適合一家大小來野餐及讓小朋友放電的好地方。此外，園景平台連同毗鄰的海濱空間是「寵物共享公園」，市民可攜同寵物入內野餐散步。讓小巴Net帶大家看看園內的5個主題區吧！

如何前往茶果嶺海濱公園/鄰近地區

專線小巴：

- 九龍第69號線《麗港城—九龍城（獅子石道）》
- 九龍第69A號線《麗港城—通菜街》
- 九龍第90A號線《油塘（油麗邨）—香港兒童醫院》
- 九龍第22A號線《樂華邨—觀塘碼頭（循環線）》

Zone 1 大地

最大的遊玩區，有一個廣闊的梯級式廣場，可望著維港野餐；孩子們可在維港旁玩不同款式的鞦韆、氹氹轉、彈跳台、樹屋等設施，別具玩味。



Zone 3 天空

設有捉迷藏陣廣場，設有不同高低起伏、流線型的牆及圓窿，讓孩子們你追我逐，甌隆甌罇，盡情放電。走到累時可以到旁邊的七彩涼亭，坐在白雲造型的椅子上休息。

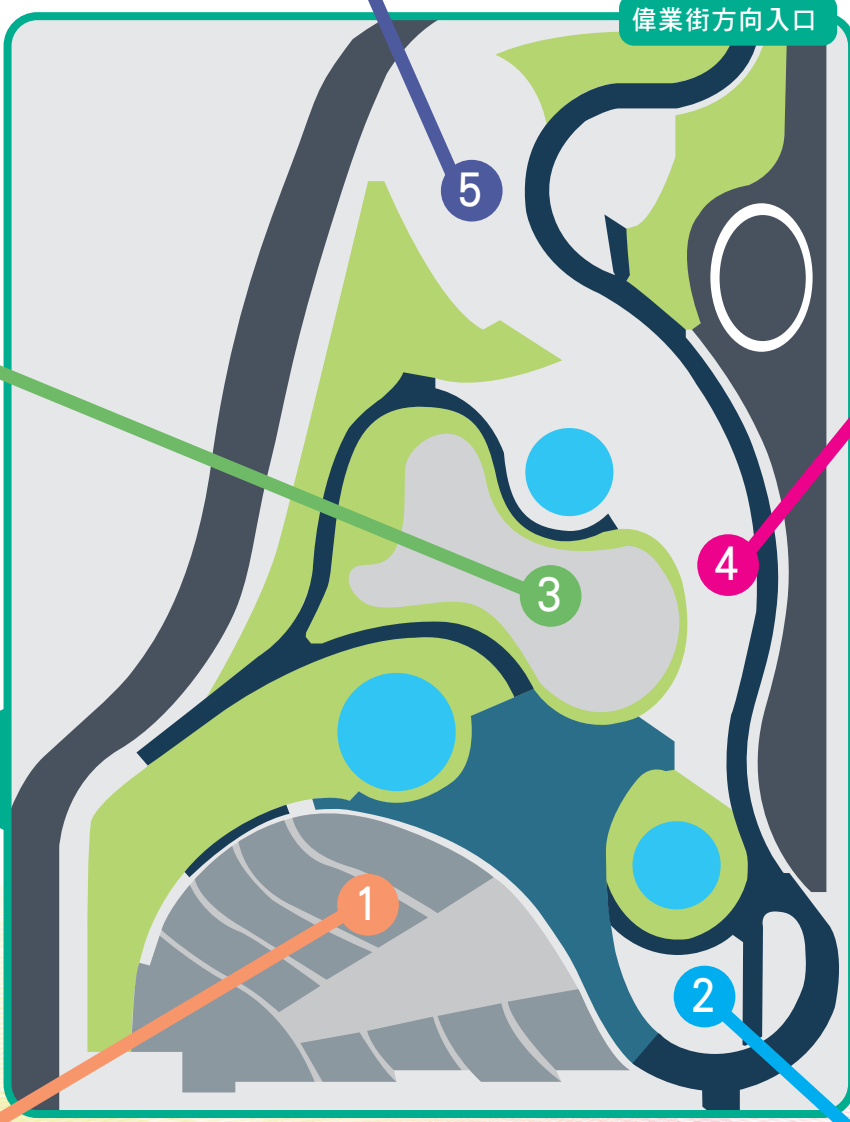


Zone 5 水

小朋友最開心的地方，這裡有石陣隨時隨意地射出水柱，並設有人工河道，讓小朋友玩水玩個夠。而最吸引莫過於8米高的繩網陣滑梯及攀爬山坡，讓孩子們挑戰膽量，訓練體能。



偉業街方向入口



Zone 4 陽光

這裡有一條彩虹隧道，設有七色透明上蓋，當陽光照射時散發出七彩光芒。區內亦設有多款健身康體設施。



Zone 2 空氣

海濱空間，廣闊空間讓孩子及青年在這裡玩滑板、踩滾軸溜冰、打羽毛球，並設有親子搖搖板，老少咸宜。區內設有多個涼亭供野餐、談天、吹吹海風。



《濕地公園》

特色

香港雖然是一個很小的城市，但卻擁有很珍貴的濕地平原，孕育了生物多樣化的生態系統，並經常吸引多種、甚至罕見的雀鳥或候鳥在這裡棲息。為了保存濕地的獨特性，位於天水圍北部的濕地公園於2006年正式開幕，佔地約61公頃及設有一幢一萬平米的室內訪客中心。這裡景色怡人，恬靜清幽，可以在淡水沼澤、泥灘、紅樹林等濕地環境，近距離觀賞濕地動植物，並透過主題展覽等瞭解濕地動物的發展和保育工作。

如何前往濕地公園



專線小巴：

- 新界第618號線《天水圍（天恩邨）—深圳灣口岸》
- 新界第621號線《洪水橋（洪元路）—天水圍北（濕地公園路）（循環線）》

浮橋



蓮花池及空中步道



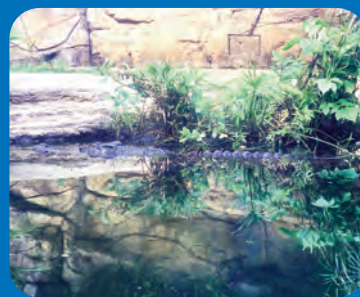
觀鳥屋



探索中心



鯉魚貝貝



電動小巴

環境保護署（環保署）已分階段推行電動公共小型巴士先導試驗計劃（先導試驗計劃），先後於2023年及2024年推出兩輪申請，以九龍塘（沙福道）及觀塘裕民坊公共運輸交匯處作為試點。政府會向成功申請的綠色專線小巴營辦商，就每部參與試驗計劃的電動公共小巴提供八成車價的資助。

首輪申請中有兩間營辦商成功獲資助各購買一部電動小巴，並行走以下路線：

- 九龍專線小巴第22M號線
(樂華邨-裕民坊公共運輸交匯處) /
- 第22A號線 (樂華邨-觀塘碼頭(循環線))
- 九龍專線小巴第25M號線 (九龍塘(沙福道)公共交通交匯處-東頭邨(東隆道))



有關試驗計劃的詳情



先導試驗計劃於2024年8月5日至8月26日接受第二輪申請。環保署在諮詢運輸署的意見，以確保有關專線小巴順暢營運，為乘客提供穩定服務後，批准5個專線小巴服務營辦商的共14部電動小巴申請。第二輪運作試驗預計將於2025年第一季開展。

新專線小巴服務

運輸署一直因應地區發展的運輸需求、地理位置和路線的營運效益等因素，訂定合適的新專線小巴路線組合，並邀請有興趣人士作出申請。運輸署在2023年6月刊憲邀請有興趣人士申請營辦兩組專線小巴路線，並已於2023年8月25日截止申請，運輸署已就接獲的申請進行營辦商遴選的工作。下列路線已於2024年8月18日（星期日）起由友好企業有限公司營運：

- 上水站至唐公嶺；
- 上水站至蕉徑；及
- 上水站至丙崗。
- 上水站至古洞北福利服務綜合大樓。

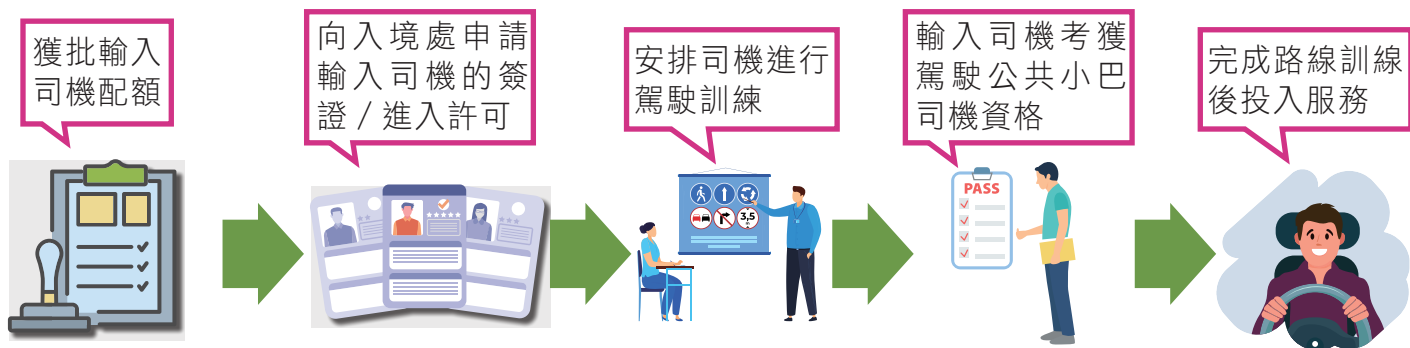
運輸署正籌備新一輪專線小巴服務營辦商遴選工作，並已刊憲公布各公共小巴（專線）路線組別，並邀請有興趣人士作出申請。可供申請之公共小巴（專線）路線包括：

屯門（新青街）—龍逸邨（循環線）；
彩雲邨—九龍灣（循環線）；及
明愛醫院—深水埗（汝州街）

紓緩運輸業人手短缺措施

「運輸業輸入勞工計劃—公共小巴／客車行業」

為紓緩業界司機人手短缺的問題，政府推出運輸業輸入勞工計劃—公共小巴／客車行業（「計劃」），在保障本地勞工優先就業的前提下讓以上行業適度輸入司機，以提供穩定的勞動力，從而維持公共交通服務的可靠性。政府在2023年6月13日公布「計劃」。運輸署先後於2023年7月及2024年3月推出兩輪申請。經運輸及物流局、運輸署和勞工處代表組成的跨部門聯絡小組審批後，運輸署署長批准發放悉數1 700個輸入勞工配額。



我們期望輸入司機盡快投入服務，進一步紓緩公共小巴／客車行業人手嚴重短缺的問題，維持公共交通服務的可靠性。

相關網頁：



運輸署專題網頁



了解內地《對外勞務合作管理條例》的詳細內容



獲核准的內地輸香港對外勞務合作企業的名單和聯絡方法

僱員再培訓局 - 「培訓就業一條龍」計劃

僱員再培訓局（ERB）的「培訓就業一條龍」計劃，結合「職前培訓」、「就業跟進」及「在職進修」三大元素，鼓勵失業、待業或轉業人士參與計劃下的「企業包班」職前培訓課程，投身人力需求殷切的行業。

ERB於計劃下為公共小巴業界提供專設的就業掛鉤課程，由其委任培訓機構提供職業技能培訓，配合僱主就職位空缺的技能所需，鼓勵市民入職或轉職加入小巴司機的行列，配合業界的人手需求。

相關培訓機構會為參與計劃的專線小巴營辦商舉辦課程簡介會，協助招聘學員和提供駕駛訓練，並安排學員參與職前訓練和駕駛考試，以及為合資格學員提供就業跟進服務和在職進修安排。



「電子交通告票」及「電子交通告票平台」

香港警務處(“警務處”)計劃於2025內逐步推行交通定額罰款通知書(“交通告票”)電子化，並同步推出「電子交通告票平台」專屬網站及流動應用程式。

「電子交通告票平台」 專屬網站



「電子交通告票平台」 流動應用程式



屆時，若車主或駕駛執照持有人已於牌照申請時向運輸署提供已核實的電郵地址或香港流動電話號碼作為其電子聯絡方式，警務處會開始透過流動電話短訊(SMS)或電子郵件(e-mail)，向涉及違例泊車的車主或違例行車的司機發送電子交通告票。

為協助市民適應，警務處會於計劃初期實施「雙軌並行」；於發出電子交通告票的同時，人員仍會在現場列印實體告票給予違例車主或司機。

電子交通告票的內容與現時實體告票大致相同，電子交通告票同樣會載有“電子繳款號碼”和“帳單類別”等重要資料，讓車主或司機沿用現有方式(如自動櫃員機、繳費靈、郵遞繳款、電話理財服務及郵政局櫃位等)清繳罰款。此外，車主或司機亦可透過「電子交通告票平台」專屬網站或流動應用程式，以電子支付方式直接清繳罰款(包括轉數快、網上信用卡、ApplePay及GooglePay等)，並可即時查閱告票的繳付狀態；讓車主或司機能清晰、簡易、快捷地處理交通告票事宜。

警務處會於落實告票電子化的推行日期後再對外公布，並詳細介紹相關安排。



申請運輸署牌照須提供及核實電子聯絡方式

Provide Verified E-contact Means in Licensing Applications to the Transport Department

2024年11月18日起

Starting from 18 November 2024

遞交牌證申請時須提供已核實的電子聯絡方式

Provide a **verified** E-contact Means when submitting application for licence or permit



網上申請 即時核實

Online application : Instant verification



紙本申請 平台核實

Application in paper form :
Verification via online platform



**一站式完成
快捷方便**

- One stop service
- Fast and convenient



電子服務
E-services

**遞交申請前三個月內
於網上平台核實**

Verify via online platform
within 3 months before
submitting application



專題網頁
Thematic
Website

- 電子聯絡方式非常重要，將用以接收由香港警務處和運輸署發出的電子訊息，包括電子告票及易通行的隧道繳費通知。

E-contact Means is very important for receiving messages issued by the Police and the Transport Department, including Electronic Penalty Ticket and toll payment notification from HKEToll.

- 運輸署會以附有 [#號] 的 [#TDeContact] 發送人名稱發出與「核實電子聯絡方式」相關的短訊，並不會就「核實電子聯絡方式」的事宜向申請人發出附有超連結的短訊或電郵。

SMS messages related to the "ECM verification" issued by TD will bear the sender ID "#TDeContact" with the prefix "#" for easy authentication. TD will not send SMS messages or emails with hyperlinks to applicants regarding "ECM Verification".



查詢 Enquiries: 2804 2600

8

小巴Net

資訊連結：



「特選紅轉綠」計劃

紅色公共小巴路線轉為綠色專線小巴路線營運

運輸署在2024年8月2日邀請了符合指定條件的11條紅色公共小巴（紅巴）路線，申請把紅巴路線直接轉為綠色專線小巴路線營運（即「特選紅轉綠」計劃），有關指定條件包括：紅巴路線的服務年期必須有五年或以上（截至2024年4月30日）、路線內的車輛只行駛該單一路線並每日提供全日服務、以及該路線由單一營辦商經營。申請已於2024年10月31日截止。

在「特選紅轉綠」計劃下，為更有效監管公共小巴服務，獲邀申請直接轉為專線小巴服務經營的特選紅巴路線營辦商需要符合「經營公共小巴(專線)服務的條件」，包括聘請司機駕駛有關路線、其日常運作和票價須受運輸署批核及監管等，與現時透過公開邀請申請形式的專線小巴營辦商遴選計劃一致。

業界諮詢

運輸署在2024年5月底已就「特選紅轉綠」計劃廣泛諮詢公共小巴業界（包括各專線小巴營辦商及紅色小巴商會）的意見，業界普遍支持該計劃，回應正面。運輸署亦已在2024年7月初就有關「特選紅轉綠」計劃的細節及相關規定向專線小巴營辦商遴選委員會匯報。

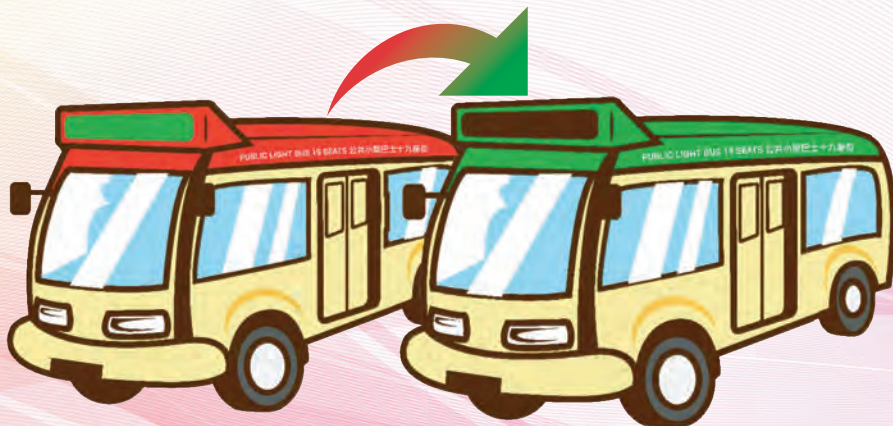
運輸署正審核收到的申請，確保路線必須符合經營專線小巴的條件。申請的審批程序預計於2024年底完成，隨後獲批路線的營辦商會進行轉為專線小巴路線營運的準備工作。

運輸署會視乎首批參與「特選紅轉綠」計劃的指定紅巴路線的落實情況以及業界對有關計劃的意見及反饋，考慮「特選紅轉綠」計劃的未來路向。

「特選紅轉綠」計劃詳情



特選紅轉綠計劃



業界資訊 - 營運提示

持有有效的公共小巴司機證

按照《道路交通（公共服務車輛）規例》（第374D章）第51(5A)條及《經營公共小巴（專線）服務的條件》第21項或《經營公共小巴（非專線）服務的條件》第3項，當公共小巴為接載乘客而停定或正為出租或取酬而用以運載乘客時，司機須於該小巴內以符合運輸署署長規定的證件架展示符合法例規定的公共小巴司機證，並將該證件架穩妥地安裝在公共小巴左邊的儀錶板上，並面向乘客及不受任何掩蔽。任何人無合理辯解而違反有關規定即屬違法，一經定罪，可處罰款\$2000。

現時，公共小巴司機證的有效期已由一年改為十年。下款圖樣為符合法例規定的新小巴司機證（俗稱黃咭），證上附有屆滿日期，讓小巴司機得悉換證的時間。

持有有效的公共小巴司機證

正 面



背 面



現職小巴司機如尚未換領新款公共小巴司機證，或已領的新小巴司機證褪色，請盡快前往運輸署認可公共小巴司機證服務代理商辦證。有關公共小巴司機證服務代理商辦證的店舖、地址及聯絡資料，可瀏覽運輸署網頁：



申請公共小巴司機時須帶同

1. 有效的公共小巴駕駛執照及
2. 身份證明文件正本

此外，若司機遺失公共小巴司機證，應立即到警署報失。

專線小巴司機的工作時間指引

為避免專線小巴司機因長時間駕駛而未有足夠休息時間而影響行車安全，運輸署於2017年實施專線小巴司機的工作時間指引（見下表）。請專線小巴營辦商為屬下司機的工作或編更作出合適安排，確保司機們的工作時數及休息／用膳時間符合指引。

(1)	專線小巴司機工作9小時最少應有45分鐘休息時間（包括用膳時間）；其中不少於10分鐘應安排在首4小時的工作時間內提供。
(2)	專線小巴司機每日最長當值時間（包括所有休息時間）不應超過14小時。
(3)	專線小巴司機每日駕駛值班時間（即最長當值時間扣除所有休息時間後）不應超過11小時。
(4)	專線小巴司機一個工作日內的工作時間不少於9小時便應獲提供用膳時間。
(5)	兩個相連工作日之間的休息時間不應少於10小時。

確保所收取的車費符合規定

運輸署在檢查專線小巴的收費情況時，發現有專線小巴營辦商在未經運輸署批准調整收費而自行調整車資收費。請專線小巴營辦商加強對屬下員工的管理，適時核對票價資料，定期查閱八達通及其他儲值支付工具營辦商的結算報告，同時提示前線員工準確設定電子收費系統，確保向乘客收取的車費與運輸署所批准的收費相符。與此同時，專線小巴司機及營辦商亦須按照法例及客運營業證條件規定展示車費及路線資料，以便乘客清楚知悉所須繳付的車費。

改善公共小巴司機的素質—待客以禮

公共小巴主要為地區內的公共交通系統中擔任接駁等輔助角色，而公共小巴司機經常遇到相同的乘客，因此要建立一個彼此尊重的司機與乘客關係，司機有一個良好有禮的服務態度是十分重要的。

為此，運輸署鼓勵公共小巴業界司機要待客以禮，如主動與乘客打招呼；遇到乘客通知落車時，禮貌地回答及／或揮手示意；遇有乘客查詢及確認欲前往的目的地，應提供協助和禮貌地回答；面對乘客的投訴時，要保持鎮定及控制自我情緒，耐心聆聽及覆述並積極提供協助。切忌作出不恰當的行為，例如說粗言穢語等。

導盲犬

- 《道路交通（公共服務車輛）規例》容許公共小巴車長或營辦商酌情決定是否容許動物登車
- 在一般情況下，應該陪同失明人士的引路犬隻登車
- 運輸署鼓勵業界為有需要的乘客提供適當協助

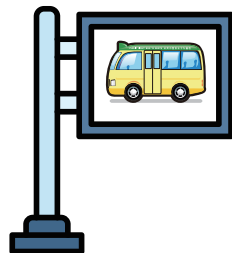


小巴站牌

專線小巴持證人須在專線服務沿線的總站及中途站，提供中文及英文的路線服務資訊。

就小巴站牌，公共小巴(包括紅色小巴及專線小巴)營辦商應：

- 提供中文及英文的路線服務資訊
- 清晰提供乘客資訊（如服務時間及收費）
- 放置於適當位置，避免阻礙行人
- 定期檢查及維修保養



就專線小巴而言，運輸署會定期評核營辦商提供小巴服務的表現，當中包括營辦商提供的乘客服務設施，包括小巴站牌或其他乘客候車設施等，作為考慮延續客運營業證的因素之一。

視障設施

政府已要求新登記的公共小巴，須配備額外座椅扶手及備有提示燈的落車鐘等設施，以方便有需要人士。除此之外，政府亦鼓勵營辦商在小巴內提供下列方便殘疾人士的設施：

- 有需要人士的優先座位；
- 顯示車牌號碼的點字牌；
- 額外扶手；及
- 防滑地板。



車廂裝設閉路電視系統

一般來說，在公共小巴車廂內安裝閉路電視系統的目的，是為小巴司機及乘客提供安全的乘車環境，包括：

- 偵察及防止罪案發生；
- 減低受罪行侵擾的顧慮；及
- 協助警方調查在小巴車廂內發生的罪案及可能出現的其他意外。

由於車廂內閉路電視系統具有收集個人資料的功能，其使用須遵從相關的法例要求。作為資料使用者，小巴車主/司機在小巴車廂內安裝或使用閉路電視系統收集個人資料時，必須遵從《個人資料(私隱)條例》(第 486 章)的規定。

此外，為保障行車及乘客的安全，閉路電視系統的安裝位置不可妨礙司機駕駛，影響司機視線或影響車輛的正常操作(例如裝置不可安裝於在汽車安全氣囊運作範圍之內)，並須確保安裝穩固，及沒有突出鋒利部份以致對司機或乘客構成危險。

業界資訊 - 安全提示

乘客安全帶

- 根據《道路交通(安全裝備)規例》(香港法例第374F章)，在設有安全帶的公共小巴上，乘客必須佩戴安全帶，違例的乘客最高可被罰款\$5,000及入獄3個月。
- 公共小巴營辦商應在車廂內貼上提示乘客佩戴安全帶的告示，警方會就乘客有否佩戴安全帶採取執法行動。
- 2023年9月1日或之後首次登記的公共小巴則須安裝佩戴安全帶偵測及警示系統，以偵測座位佔用及佩戴安全帶的狀況，並透過顯示和廣播相關訊息提醒乘客佩戴安全帶。公共小巴車主須確保系統符合運輸署的指明規格，並作妥善保養。

不得超速、超載

- 根據《道路交通條例》(第374章)，於道路上駕駛車輛的速度，超過該道路或車輛本身類別的車速限制，即屬犯罪。就公共小巴而言，如有關道路允許車輛在道路上以超過每小時80公里的速度行駛，則公共小巴在該道路上行駛的最高速度限制為每小時80公里。
- 此外，車速限制是在路上駕駛時可以容許的最高速度，但不表示以該速度行駛即屬安全。司機還須時刻顧及行車時的各種情況，不應以過高的速度行駛，以免在前面視線可及的空間內不能及時停車。如路面濕滑或大霧瀰漫，就應減慢車速。除非遇上緊急情況，否則不可突然剎車。
- 根據《道路交通(交通管制)規例》(第374G章)，在道路上的車輛的司機所運載的乘客，人數不得超過該車輛的登記文件所指明的數目，或不得超過根據《道路交通(車輛登記及領牌)規例》(第374E章)發出的超額載客許可證所許可的數目。
- 司機須遵守道路交通規例，不得超載及擅自加裝任何額外座位，以保障乘客安全。

專注駕駛、留意行人

- 無論何時何地，司機必須謹慎及專注駕駛，並且顧及其他道路使用者的安全。司機須留意是否有等候橫過馬路的行人(特別是兒童、老年人、傷殘人士及攜帶小孩的行人等)，並應減速並預備停下來，好讓他們過路。

切勿酒後駕駛

- 切勿酒後駕駛！酒後駕駛是嚴重刑事罪行，最高罰款港幣25,000元及監禁三年，並須記10分違例駕駛記分，停牌由六個月至五年。
- 即使只是小量酒精，也可影響你的駕駛能力。酒後駕駛導致交通意外可以釀成死亡慘劇，為所有涉事的駕駛者及乘客帶來身體及精神上的創傷，影響深遠。酒後駕駛的司機會帶來一生難以磨滅的罪咎感，亦會失去生計，更會使不同的家庭帶來不可挽回的衝擊。無論如何，千萬不要酒後駕駛。

好人好事

今期《小巴NET》表揚一名提供優秀服務的紅色小巴司機及兩名專線小巴司機。運輸署在此特別嘉許以下司機的安全駕駛意識及良好的服務態度。

好人好事

表揚駕駛車牌號碼WU5600的紅色小巴司機。該紅色小巴司機主要行走《荃灣—土瓜灣》路線，有乘客讚揚小巴司機駕駛穩定，注意路面安全；而且對乘客有禮貌，並會提醒乘客下車時要帶齊物品。

好人好事

表揚駕駛車牌號碼KV4070的專線小巴司機。乘客表示於2024年9月10日約下午3時在九龍站乘搭九龍專線小巴第74號路線，讚揚該小巴司機十分友善並積極為乘客提供協助，回應乘客及遊客的查詢及提問。乘客希望小巴司機能繼續維持這個良好的服務態度，並祝願該小巴司機身體安康。

好人好事

表揚駕駛車牌號碼AV8018的專線小巴司機—張偉文先生。乘客讚揚於早上7時至9時駕駛九龍專線小巴第29B號路線行駛來往九龍港鐵站及畢架山的張司機駕駛態度良好，他會耐心讓乘客上下車，待乘客坐好後才開車，駕駛穩定且對乘客友善，會提醒乘客帶齊物品以及要留意紅綠燈，小心過馬路，認為張司機提供了高質素的小巴服務。

好人好事

表揚駕駛九龍專線小巴第82號路線的兩名車長—紀田先生及林榮堅先生。乘客於2024年9月25日乘搭上述來往《啟德—明愛樂恩學校》路線時，遺留女兒返學用的深藍色斜揸包，有幸第二日經詢問該線路的司機有關遺留上述物品事件，便即時作出處理，當天便尋回失物，女兒為失而復得感到十分開心雀躍！此外，還感謝平日乘搭小巴時幫助過市民的其他司機們，他們都讓乘客感到非常親切和敬業，為香港有這樣車長而感到自豪！



第23期《小巴Net》有獎填充題

1. 運輸署十分重視公共運輸司機的駕駛安全，____ 是嚴重刑事罪行，最高罰款港幣25,000元及監禁三年。
2. _____ 提供「培訓就業一條龍」計劃，鼓勵 ____ 、 ____ 或 ____ 人士參與，亦期望計劃可紓緩公共小巴業界人手不足的問題。
3. 環境保護署已分階段推行電動公共小型巴士先導試驗計劃，並於觀塘 ____ 及九龍塘 ____ 公共運輸交匯處作為試點。
4. 經營專線服務的條件規定專線小巴持證人須在專線服務沿線的 ____ 及 ____ ，提供 ____ 及 ____ 的路線服務資訊。
5. 運輸署在2024年 ____ 月 ____ 日邀請了符合指定條件的 ____ 條紅色公共小巴（紅巴）路線，申請把 ____ 公共小巴路線直接轉為 ____ 專線小巴路線營運。

第30期《小巴Net》有獎填充題參加表格

請參考本期內容，在以上各題的空位填寫正確答案，並填妥下列個人資料，於2025年3月31日或之前郵寄／親身送交至「九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署11樓，運輸署《小巴Net》編輯委員會」或以電郵方式將本頁傳送至plbreturn@td.gov.hk。每名參加者只可遞交一份參加表格，運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓 名：_____

身分證號碼：_____（請填寫英文字母及首3個數字）

聯絡電話：_____（請填寫有效及正確的號碼以便通知領獎事宜）

通訊地址：_____

得獎名額：12名（如全部答對者超過12名，將以抽籤方式決定得獎者。）

獎 品：紀念品乙份

第22期《小巴Net》有獎選擇題答案

1. 為提高公共小巴乘客佩戴安全帶的意識，運輸署已規定所有在 **2023** 年 **9** 月 **1** 日或之後 **首次登記** 的公共小巴須安裝符合指明要求的佩戴安全帶偵測及警示系統。
2. 二元優惠計劃由2022年2月27日起擴展至獲運輸署批准納入參與計劃的 **紅色小巴** 路線。此外，為防止乘客 **濫用優惠**，營辦商可查核 **乘客身分** 確保乘客繳付合適的車資。
3. **環境保護署**、運輸署及機電工程署已對具潛力安裝充電設施及開展先導試驗計劃的小巴總站或公共運輸交匯處進行實地視察。
4. 政府已立法規定公共小巴在道路上行駛的最高車速為每小時 **80** 公里，並規定所有公共小巴必須安裝 **車速顯示器**。
5. 運輸署於2023年6月30日出版的政府憲報內刊登申請公共小巴（專線）路線組別客運營業證的政府公告裡，其中路線組別一為來往 **屯門（井財街）－龍逸邨**（循環線）。

答案正確及獲贈獎品的12名讀者為：

- | | | | |
|------------------|---------|--------------------|-------------------|
| 1. 羅明光 | 2. 鄭榮佳 | 3. 羅一光 | 4. 陳佑瑋 |
| 5. LUK CHUN HUNG | 6. 周安樂 | 7. CHENG CHAU CHUN | 8. 陳結明 |
| 9. WONG WAI MING | 10. 李文昌 | 11. 何慕賢 | 12. WONG YAU FOON |

運輸署已個別發信通知上述得獎者領獎



『小巴Net編輯委員會』成員

業界成員

蘇世雄先生	陳文俊先生	馬僑生先生
凌志強先生	張漢華先生	許兆強先生

運輸署成員

尹柏恩先生	許家耀先生	王家駿先生	劉永鏗先生
蘇沛汶女士	曹穎珊女士	嚴柏森女士	鍾一新先生

編輯委員會地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署（南座）11樓