

# 的士 2005



全心全意 以誠待人  
PUTTING OUR HEARTS INTO IT

季刊 (非賣品)

第 17 期



2005 年 8 月 | 製作成本價：每本港幣貳元正 (由優質的士服務督導委員會贊助) | 網址：www.qtssc.org.hk



運輸署新署長專訪

送別霍文太平紳士



南區的士旅遊熱點

迪士尼樂園  
的士運作設施





# 新任運輸署署長專訪

## 黃志光署長的話

我很高興能出任運輸署署長。我的工作目標，就是為市民提供安全可靠及高效率運輸服務的同時，亦顧及保護環境及滿足道路使用者各方面的要求。對於各種公共交通工具來說，我希望它們能夠做到安全可靠，快捷舒適和收費合理。

為此，運輸署必須提高警覺、應變能力和機動反應。憑着我在資訊科技的知識和經驗，引進嶄新科技，加強運輸規劃、交通管理和發佈交通消息的能力，並加強與電子傳媒的溝通，藉傳媒的協助向道路使用者發放即時信息，以助處理各項交通運輸問題。

## 推動優質的士服務

我明白到的士在香港運輸系統中，擔當着獨特而重要的角色，為市民及遊客提供個人化的服務。事實上，我亦非常欣賞香港的士在推動香港經濟及旅遊業的貢獻。我期望的士從業員及業界代表與運輸署能繼續維持良好的溝通，共同努力，提升業界的專業形象，以及提高的士司機之個人和服務質素。

優質的士服務督導委員會自1999年成立以來，一直協助運輸署在優質的士服務計劃的策劃、宣傳和推廣工作上提供意見，並聯同

區議會代表、香港旅遊發展局、消費者委員會及的士團體，推行各項的士服務改善計劃，鼓勵的士司機為乘客提供優質的士服務。我會繼續支持優質的士服務督導委員會在推動優質的士服務上之工作。



■黃志光署長出席傳媒午宴



■黃志光署長

## 黃志光署長簡介

新任運輸署署長黃志光太平紳士在受任前為政府資訊科技總監。自1979年加入政務職系後，為香港政府服務已有26年的時間。他曾出任資訊科技署署長一職，負責推動電子政府，以及外判政府資訊科服務，協助資訊科技署由電腦系統管理員的角色，轉變成專為政府引入新技術的部門，並把資訊科技署轉營為政府科技辦公室。今年6月，黃志光太平紳士正式接任運輸署署長，帶領運輸署繼續促進香港交通及運輸服務的發展，以迎合社會大眾以及營運者的要求。



■黃志光署長與運輸署同事合照

## 的士服務資訊牌及的士服務資訊單張



■ 的士乘客資訊牌

繼於西貢、梅窩、大澳、塘福、貝澳和昂坪之的士站等候處加設的士服務資訊牌後，運輸署亦已於2005年7月開始，於港九新界共20個的士站等候處逐步加設的士服務資訊牌。設置的士服務資訊牌的目的是向乘客及遊客提供更多有關的士服務資訊；包括前往附近旅遊景點的約需的士車費、優質的士服務訊息等。

另外，運輸署亦快將更新新的士服務資訊單張，增加

來往香港迪士尼樂園之車費資料。單張內容是介紹香港的士服務的基本資料，包括基本收費和使用收費隧道或收費隧道的附加費等。此外，單張亦載有由機場、落馬州及迪士尼樂園往主要地區的大約收費及香港常用電話號碼，以協助推廣優質的士服務。



■ 的士乘客資訊單張



■ 的士乘客資訊牌

## 坑口地鐵站加設新界的士站

設置於坑口地鐵站公共交通交匯處的新界的士站，已於2005年7月8日上午10時起開始運作。新界的士可以沿指定路線接載乘客往返該的士站，但不可於沿途上落客。



有關的士站及往返的士站的指定路線，可參閱附圖。

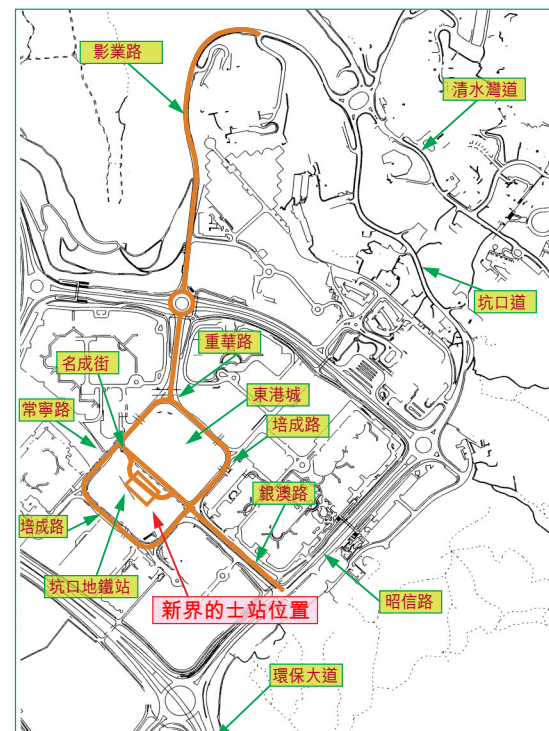
請各位的士司機善用的士站設施，以提供服務予的士乘客。



■ 坑口的士站



### 新界的士往返坑口地鐵站的指定路線



圖例：—— 新界的士往返坑口地鐵站的指定路線（沿途不可上落乘客）



## 的士違規等候 黑點

近日，運輸署發現的士於下列地點違規停車等候：

- 小西灣道富景花園外
- 小西灣道佳翠苑瑞隆樓外
- 小西灣道曉翠街交界
- 小西灣藍灣半島的士站前
- 西灣河太安街逸濤灣外

針對的士在繁忙路口或路段停車等候而引致嚴重交通阻塞或危及道路安全之問題，運輸署與警方一直密切監察交通情況，並對違反交通規則之的士司機採取適當執法行動。如情況未有明顯改善，運輸署及警方在有需要時會實施規管措施，如設置的士限制區等，甚至會考慮取消部分或提早終止臨時放寬停車限制措施。

請各的士司機特別留意，自律及遵守有關限制，以免對其他道路使用者構成阻礙及不便。

## 新過海的士站

為吸引更多乘客使用過海的士服務來往港九兩地，運輸署於藍田廣田邨增設了過海的士站。而有關的士站亦已於2005年7月11日正式啟用。



## 隧道調整收費事宜

### 三號幹線及大老山海底隧道調整收費事宜

三號幹線之的士收費已於2005年6月19日起調整，由22元增加至25元。另外，大老山海底隧道的士收費調整亦於2005年8月1日起生效，由10元增加至12元。

### 東區海底隧道及西區海底隧道調整收費事宜

沒載客之的士使用東區海底隧道優惠收費(15元)將於2005年9月30日結束。另外，立法會已通過乘客須繳付之使用東區海底隧道及西區海底隧道之的士回程附加費將於2005年10月1日起調整，由15元增至25元。

因此，的士司機須於2005年10月1日起按照下表向使用過海隧道之乘客收取過海的士附加費：

過海的士附加費	東隧	西隧	紅隧
在非過海的士站接受租用	\$50 (已包括 \$25 回程費)	\$60 (已包括 \$25 回程費)	\$20 維持不變 (已包括 \$10 回程費)
在過海的士站接受租用	\$25	\$35	\$10

\*如有任何疑問，歡迎致電政府熱線1823查詢。

### 過海的士站

地區	地點
中西區	新港澳碼頭
中西區	民光街東行避車處近六號碼頭
中西區	加多近街
中西區	第一街
中西區	干諾道西第188號
中西區	畢打街以東的皇后大道中
中西區	交易廣場公共交通交匯處
灣仔	港灣道(鷹君中心商場/海港中心商場對面)
灣仔	駱克道介乎盧押道與柯布連道
灣仔	百德新街介乎京士頓街與告士打道
灣仔	謝斐道伊利莎伯大廈對出
東區	琉璃街介乎興發街與電器街
東區	太祥街介乎筲箕灣道與康祥街
東區	小西灣(藍灣半島)公共交通交匯處
九龍城	紅磡碼頭
九龍城	治民街
九龍城	新圍街
觀塘	佳廉道
觀塘	觀塘渡輪碼頭
觀塘	藍田廣田邨
深水埗	荔灣道(美孚西鐵站)
油尖	紅磡火車站
油尖	天文臺道介乎金巴利道及漆咸道南
油尖	漢口道近海防道
油尖	櫻桃街近奧海城第二期
油尖	永星里



## 銅鑼灣東行線之交通改道安排

為配合銅鑼灣天橋重建工程，維園道已由2005年6月11日上午6時起實施交通改道安排。而有關交通改道措施包括：

- 1 海底隧道出口分別通往銅鑼灣及北角的兩條支路將會對調。
- 2 往銅鑼灣天橋上橋位置的通道，將會由維園道東行線改為維園道東行快線。
- 3 灣仔北的車輛將不能使用鴻興道天橋經銅鑼灣往銅鑼灣及大坑。受影響之車輛須改行菲林明道及告士打道前往銅鑼灣天橋。

請各位的士司機留意以下交通改道圖，亦須注意在場交通指示和道路標記。



## 車輛必要鎖 財物不可露



港島區近日發生多宗的士車內盜竊的案件。的士司機將的士停泊於路旁，由於一時匆忙，趕着到附近的公廁如廁或飯店購買膳食而疏忽將車門及窗鎖好，並同時將財物（如輔幣或手提電話）留在車內，因而令竊匪有機可乘，將財物偷走；另外有些的士司機將車輛停泊於停車場內，並將車門及窗鎖好，但忘記收起輔幣，因而令竊匪垂涎，並撬開車門或打破車窗進行盜竊。這些不但令司機蒙受現金損失，還需花時間到車房維修車輛及到警署報案，因而蒙受更大損失。稍一留意這些細節，你就可預防財物損失。無論在甚麼情況下，請將財物帶走，以免竊匪有機可乘。

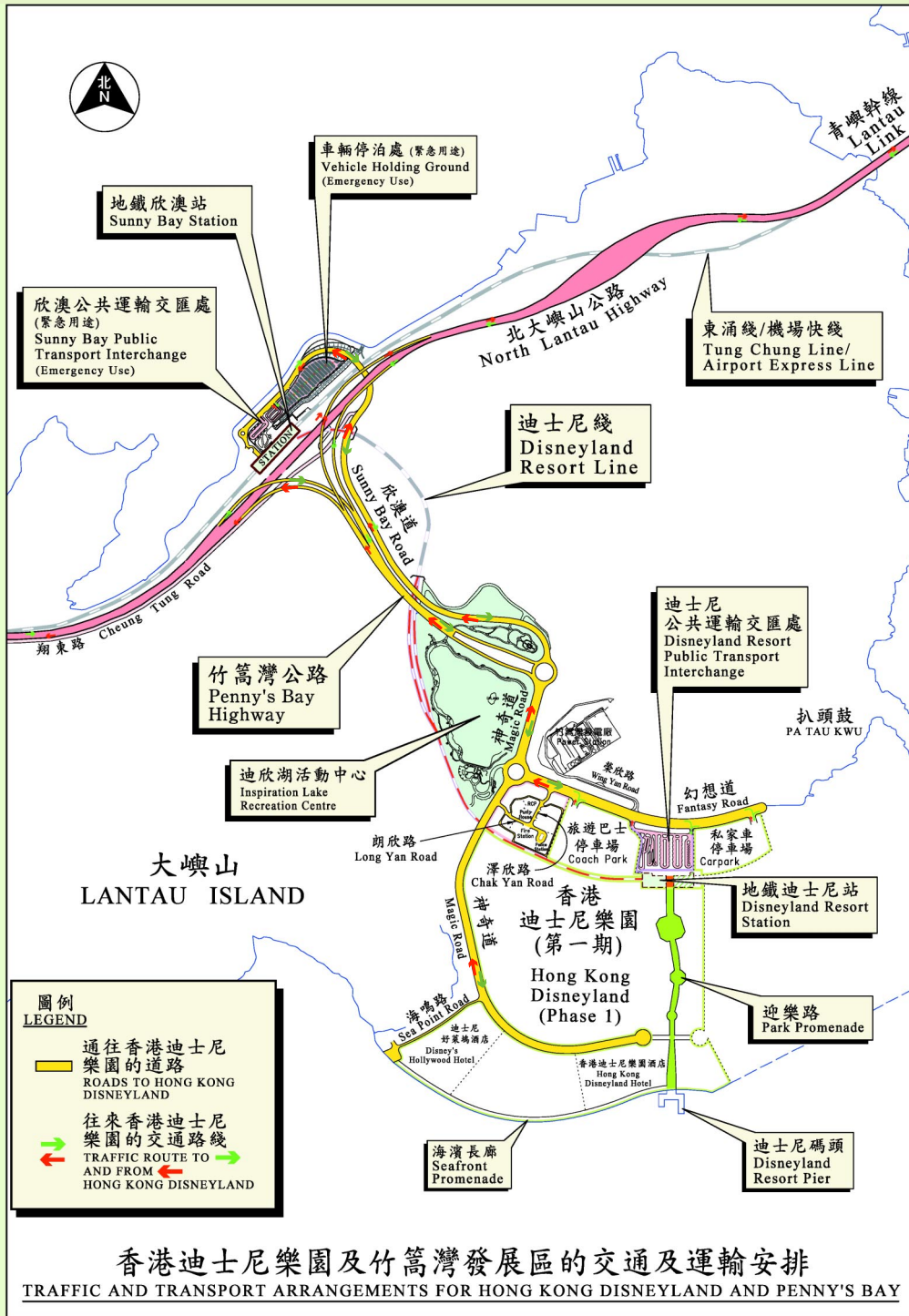
港島總區防止罪案辦公室



## 香港迪士尼樂園的士運作設施

香港迪士尼樂園將於2005年9月12日正式開幕。為方便遊客前往即將開幕的香港迪士尼樂園，相關的公共運輸設施和交通配套，將會如期完成並分階段投入服務。

由8月16日起，竹篙灣所有公共設施及道路網絡將會開放予公眾使用，屆時，業界可經北大嶼山公路及竹篙灣公路前往迪士尼樂園。



迪士尼公共運輸交匯處內設有的士站，其中包括的士落客區、的士候客區及的士上客區。落客區可同時容納15部的士落客。市區的士、新界的士及大嶼山的士各有特定上客地點，一共可同時讓18輛的士上客。的士上落客區設有輪椅使用人士的候車區及凹凸紋引導徑，方便殘疾人士使用的士服務。

連接香港迪士尼的道路網絡和運輸設施（見附圖）包括香港迪士尼內的道路、公共運輸交匯處、旅遊巴士停車場、私家車停車場、碼頭以及連接香港迪士尼的道路網絡等。此外，公共運輸服務包括地鐵迪士尼線、專營巴士、的士、非專營巴士及為內地旅客提供的過境巴士服務。



# 敬業樂業

## ——的士從業員的反思

人為什麼會是人？因為人有良知，有人性，在生活如何不如意都不會作出一些反人性之行為。但今天竟然有人可以在發生意外後做出一些反常的行為，眼見一名年老的長者受傷後而不施以援手，反而坐在車內「嘆冷氣」。這並不是單單影響行業的形象，更大大影響作為人的尊嚴，所作所為令人髮指。

在過去幾年的士司機因為在制度上的偏差，在政府政策及車行租金不合理的情況下，以的士司機作為終身職業者都有思變的想法，新加入者有部份以過客的短視行為，什麼法則、行規、業者的道德觀念都要靠邊站，而形成今日業者之間的自相殘殺如減價搶客，排隊及禮讓等行為已被視為白痴。但他們並沒有想到當你第一天成為職業司機後基本上要轉到其他行業並不容易，規則

被你們破壞，當然後果就要你們接受。

沒有制度的社會會變成怎樣的社會？只會走向原始制度，弱肉強食。你相信自己是強者嗎？可喜者有以上想法的在行業內只是一部份，而大部份的業者都能光明磊落，誠實地工作。在過去不時都有一些好人好事發生，而被公眾讚賞，車不拾遺的行為更是每天都在發生。好事不出門，壞事傳千里，合法而有良知的司機每每在壞份子的影響下成為受害者，在此希望所有的士業者能本着人的良知做事，法律在現今社會，會有短時間為當權者扭曲，而成為一股無形的殺傷力，但願一天有能者能為不合理的法則撥亂反正，為良好的司機建一套合理，公平之法則。

(一名的士司機)

### 的士司機守則



1. 待客以禮——說話時有禮貌



2. 協助有需要人士上車



3. 協助有需要人士搬行李



4. 正確地展示的士司機證





■宣傳新的士司機證

# 的士團體 送別霍文 太平紳士 贈言

## 前言

霍文太平紳士自1998年出任運輸署署長，轉眼已有7個年頭。霍文太平紳士並於今年6月正式將此重任交予黃志光太平紳士。霍文太平紳士在任運輸署署長期間一直致力推動各項的士政策以改善的士的營運環境，並帶領推動優質的士服務，貢獻良多。其中霍文太平紳士在2003年的士業受沙士肆虐期間毅然決定放寬的士一般停車限制，加強的士的競爭力，及其提供乘客個人化點到點的服務角色。的士業界上下對霍文太平紳士是次決定放寬的士一般停車限制的安排無不感激致謝。事實上，霍文太平紳士為的士行業所作的貢獻，確實有目共睹，片言隻字，自難盡錄。紙短情長，我們謹向霍文太平紳士致以最深的祝福。在此，讓我們分享業界朋友對霍文太平紳士之寄語。

前任運輸署署長霍文先生，已於6月中旬調離運輸署，對於霍文署長調任，業界深感惋惜和無奈，在任6年多來，對交通運輸業貢獻良多，尤其對的士業界而言，在沙士疫症期間，開放繁忙時段、7-7禁區，在禁區內增設上、落客點與增加過海的士站，為業界帶來一大喜訊，使業界擴大營業空間，方便市民乘搭的士，為市民提供了點到點服務。

在的士經歷最艱苦的情況下，體恤業界困難，使困境得以舒緩及逐漸渡過難關。

為提升的士服務質素，致力推行兩文三語，製作英語及國語CD，提高職業司機英語、國語水平，此外，鼓勵的士司機車不拾遺，協助業界與商台及警方三方面合作，幫助乘客盡快尋回失物，備受普遍讚揚。並且舉辦優秀的士司機選舉，給業界司機樹立榜樣，使優質的士服務得以提升。

在貨運業方面，限制貨車超載措施得以落實，增加司機駕駛及道路安全。為交通運輸業盡心、盡力。

署長的調任，本會感到無限惋惜。離別依依，謹祝霍文署長前程似錦。  
香港九龍的士貨車商會主席 文漢明



■的士司機嘉許計劃頒獎典禮

霍文太平紳士任職運輸署長多年以來，對的士及小巴行業的發展及協助，實在不遺餘力，並與業界共同努力改善香港交通，亦對保護環境作出不少貢獻。霍文太平紳士此次退下，想必令業界非常惋惜。

香港的士小巴商總會主席 陳洲



■宣傳的士司機英語及普通話光碟



■放寬的士一般停車限制



■派發的士季刊

霍文太平紳士出任運輸署署長之六年半中曾四次親臨本會主持就職監誓深得會全人愛戴，其任內奮勵忠勤力謀行業權益，開放禁區緊貼民意，優質服務締造繁榮備受業界讚賞。其為人胸懷磊落謙恭友誼令人銘感懷念。雖道「世事豈能盡如人意」，做到「但求無愧於心」則盡顯高尚情操。在此衷心祝願霍文太平紳士前程萬里，再創佳績。  
九龍的士車主聯會主席 任太平

難捨署長離別他處去，清譽永留同業之心間。  
祝福霍文署長前程萬里！  
環保的士車主聯會主席 李子良

「滄海桑田，人事變遷。」是宇宙間不變的定律，變幻原是永恆，運輸署署長霍文離任，除了不捨之情，更想一抒情懷。  
2003年香港經歷舉世震驚的「沙士」風暴，各行各業都受到前所未有的重創，的士業界的淒涼景況，當時運輸署瞭如指掌，除表示同情之餘，霍文署長果斷地推出全面開放的士禁區，這政策對於的士業多年來的要求及夢想，竟一朝實現，令我們多了一點生存空間，轉危為機，實是政府一大德政。  
最後提醒的士同業們，愛惜政府對業界的寬容，不要胡亂候客和造成道路不必要的阻塞，免卻政府再次收緊的士禁區政策，請同業們自律。  
祝霍文先生 身體健康，工作愉快！  
的士權益協會主席 劉劍魂

霍文署長為的士行業開創了新的局面，在行業因金融風暴及「沙士」肆虐期間而面臨最艱難的時刻，署長不但鼓勵行業提高服務質素以爭取乘客，還以實際行動支持行業，開放禁區，使的士可為市民提供點到點服務。本會就霍文署長對行業多年的支持，十分感謝。署長親民的作風，打破了語言的阻隔，是行業的良師。

泰和車行董事總經理 伍 煥

本會作為的士車主聯會對霍文太平紳士離任運輸署署長之職感受良多，尤記霍文太平紳士在職期間，本港正值經濟陷於谷底，沙士肆虐，百業蕭條，的士業經營十分困難，正陷入水深火熱之中。當時霍文署長體恤業界，果斷地開放7-7時段禁區，供的士上落客，實施至今大大改善的士營商環境，並致力倡導優質的士服務，協助本業改善形象，提升服務質素，創造更理想的營運，今次霍文署長之調職，誠為業界之損失。

衷心祈盼霍文太平紳士在履任新職後，再創高峰！

聯友的士同業聯會主席 歐陽根

六載風雨同路人，驅除三害顯明路。  
時不與我嘆奈何，傲雪寒梅苦自知。

市區的士司機聯委會主席 郭志標

霍文上任，祈盼成績，親民有善，廣納意識，交通運作，已有起色，職位突變，實在可惜！誠心處事，繼往本色，挑戰未來，定能稱職，優質的士，行業感激，美好香江，再創佳績！

香港計程車會主席 黎海平

霍文太平紳士在離任運輸署署長時，曾以「世事豈能盡人意」作為離別寄語，讓我們體會到霍文署長對離任是多麼無奈。不過，對的士司機來說，其實這句話也道出了我們心中的無盡辛酸。

事實上，霍文署長在1998年就任運輸署署長後，便立即面對的士司機在亞洲金融風暴吹襲下的慘淡經營環境，而百年罕見的非典型肺炎更在2003年肆虐香港，使的士司機本已異常脆弱的生計受到更加沉重的打擊，幾乎到了難以為繼的地步。在這種情況下，霍文署長以自己的最大努力，細心地聆聽前線司機的需要以及認真地聽取工會所提出各種的建議，在最大程度上向司機們提供了協助，使我們在這段時間內勉強得以維持下去。對於霍文署長所付出的努力，我們是十分讚賞和感激的。

然而，在經濟不景氣以及一些行業陋習的影響下，的士業近年的營運也浮現了不少問題，如鐵路公司的接駁服務霸佔的士的營運空間、私營巴士的士司機帶來巨大競爭、機場的士服務出現「機場老鼠」橫行的現象、乘客讓價之風愈演愈烈、「折扣黨」搶走守法司機的營業機會等等，使的士司機的合理經營遇到許多困難。可惜的是，霍文署長在處理這些問題時，則顯得力有不逮，使問題一直懸而未決。

雖然霍文署長現在離任，但是總的來說，我們都明白到霍文署長為業界勞工付出了不少努力，因此我們誠心希望他在新工作崗位上，仍能像關心前線的士司機的職業生活那樣，繼續服務廣大的基層民眾，為香港社會作出更大的貢獻。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任 袁澄波

感謝霍文太平紳士在位期間的辛勞，及對運輸業界的付出。  
寄語：霍文太平紳士前程錦繡，運輸署繼續平衡業界權益。

新界的士司機權益大聯盟主席 孫志雄

六年為民為行業，的士團體為行業，霍文敬民又敬業，繼續為民又敬業。

新興台的士從業員聯會主席 陳偉明

前任運輸署署長霍文太平紳士，接長運輸署幾已7年。他勤政親民，瞭解的士運作所受不必要的苛待，授權本業商會等五選代表，組織研究放寬的士上落客限制這工作小組，陸續在限制區內設置上落客點或落客點，又復接納小組建議，把上午7時至下午7時時段的限制區解除限制，市民得到召車的方便，司機也得到增加載客的機會。此項改善措施，也得驗證解除限制區，對道路交通並無構成障礙。其見霍署長的精明卓見，排除積習，在施政上顯示其成功的一面。

再者，對於改善的士營運計劃，霍署長着意組設優質的士服務督導委員會，推動優秀司機嘉許計劃鼓勵從業者，提高服務精神，從新設計司機證架，觀感一新。增辦的士通訊季刊，藉以宣揚教育、溝通訊息，對改善業界形象，與服務水平，實有良好的效果。

又2003年，本港發生「沙士」疫患，霍文署長親先發起的士大清潔運動，帶給市民及一般遊客安全感，不致因「沙士」的影響乘坐的士，事情雖輕而易舉，但意義顯示霍文署長關懷的士行業的用心，更值得我們同業銘感不忘！

我們寄望不久將來，霍署長出任新職，能夠與我們再有合作的機緣，這是我們祝禱與期待的心聲。

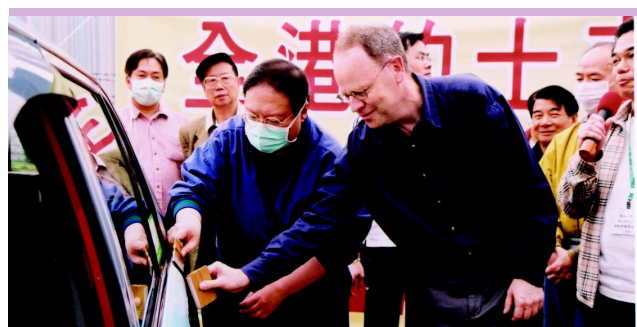
的士同業聯會主席 梁紹昌

霍文太平紳士任職運輸署署長期間，經常與的士業界保持聯繫，從而了解業界情況，以解業困。更舉辦各項活動：如職業技能提升課程、的士司機嘉許計劃、優質的士服務研討會、的士司機證更換計劃、全港的士車廂清潔大行動、的士進入落馬洲邊境管制區營運試驗計劃、臨時放寬限制區予的士上落客計劃，同時印制的士服務通訊季刊、香港的士服務標準小冊子、香港的士服務指南、的士司機職業英語／普通話錄音教材給予各的士商會派發各司機。運策惠民，務求至善。

感謝霍文太平紳士在職運輸署時，藉各項活動及宣傳，讓市民及的士業知悉最新資訊，繼而提升的士司機的形象及提高的士服務質素。在此，謹祝霍文太平紳士以德通群，雲程無限。

自從特區政府轉為高官問責制之後，運輸局每次都搶先開記者會發表意見，將運輸署寫空，令到運輸業各團體與運輸署難於將業界問題作出溝通及商議。

新界電召的士聯會主席 黎建民



■全港的士車廂清潔大行動

用心為改善，親善為全港

新界的士商會主席 林呂昌

全心意 致力運輸

西貢的士工商聯誼會主席 劉克漢

致力運輸發展 造福香港市民

的士車行車主協會主席 鄭克和

以上寄語謹屬各商會代表個人意見，並不代表《的士季刊》編輯委員會及運輸署的立場。



# 旅遊熱點一 南區



緊接着上期的元朗遊，今期《的士季刊》帶領大家前往香港島擁有最多名勝的南區。南區是一個充滿文化藝術氣色的地方，當中包括一些法定古蹟、廟宇和擁有悠久歷史的特色建築等。遊客們到南區吃喝玩樂之餘，亦可以參觀當地具歷史價值的地方，從而加深對香港文化歷史的了解。

▶ 路線一 …… 中環 → 數碼港 → 天后廟 → 香港仔避風塘 → 舊香港仔警署／「蒲窩」

## 數碼港

數碼港位於薄扶林的鋼線灣沿岸，是香港最早發現洋紫荊的地方。數碼港是香港的資訊科技旗艦，佔地24公頃，基本建設包括寫字樓、酒店、零售及娛樂中心和優質住宅部分。而數碼港商場內設有全天候廣場、官感廊、海濱長廊等特色設施。

車程及車費  
中環至數碼港  
車程：約二十分鐘  
車費：約\$60

## 天后廟

位於香港仔大道182號的香港仔天后廟，由香港仔漁民於清代咸豐元年(1851年)集資興建。廟內保存了不少清代文物，其中最特別是一個於清朝雍正四年(1726年)鑄造的銅鐘。每逢農曆三月廿三日天后誕，天后廟香火鼎盛，更有舞獅和奉獻燒豬等儀式。

車程及車費  
數碼港至天后廟  
車程：約十分鐘  
車費：約\$30

## 香港仔避風塘



## 舊香港仔警署／「蒲窩」

「蒲窩」是一所為青少年提供聚腳的青少年中心，其實它的前身是歷史悠久的警署。這座舊警署樓高兩層，於1891年以紅磚蓋建而成。

車程及車費  
香港仔避風塘至舊香港仔警署／「蒲窩」  
車程：約五分鐘  
車費：約\$15



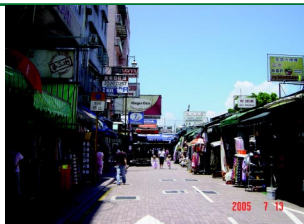
■ 香港仔避風塘

香港仔原為一個傳統的漁村，艇戶們的傳統中式平底船既是船也是家。現時，遊人可嘗嘗乘坐舢舨，和捕魚船、觀光船、豪華遊艇等擦身而過的滋味。

## 路線二 …… 中環 → 赤柱大街 → 美利樓 → 香港懲教博物館 → 舊赤柱警署

### 赤柱大街

自清朝以後，赤柱已由一條小漁村發展成為華洋雜處之地。赤柱大街一帶的露天市集是此地的焦點之一，專售廉宜的成衣、工藝品、織物和紀念品等。此外，赤柱亦是特色主題餐廳的集中地。



車程及車費  
中環至赤柱大街  
車程：約四十分鐘  
車費：約\$120

■ 赤柱大街

### 美利樓

美利樓是香港最古老的建築物之一，原建於中西區，早於1982年為騰出地方興建中銀大廈而拆卸，磚塊逐一封存，其後於赤柱重建。美利樓大堂並設有一個展覽廳，展出有關美利樓的珍貴古物及圖片。



■ 美利樓

### 香港懲教博物館

香港懲教博物館座落於香港赤柱東頭灣道45號，於2003年初正式開放，館內共有9間展覽室，包括模擬行刑室和兩間模擬囚室，展示與香港懲教服務有關的文物和資料。

車程及車費  
美利樓至香港懲教博物館  
車程：約五分鐘  
車費：約\$15



■ 香港懲教博物館

### 舊赤柱警署

在赤柱大街另一端是舊赤柱警署，興建於1859年，並於1993年重修時保存了其外觀原貌並被列為法定古蹟，是本港現存最古老的警署建築。



■ 舊赤柱警署

## 路線三 …… 中環 → 淺水灣 → 大浪灣石刻 → 海洋公園 → 珍寶海鮮舫

### 淺水灣

淺水灣乃香港最著名的海灘，沙灘的一端矗立了十多米高的天后像及觀音像。海灘道一帶食肆林立，在假日開放的跳蚤市場擺設不同別具特色的攤檔。



■ 淺水灣酒店

而前身為淺水灣酒店的淺水灣影灣園，為一極富歐陸色彩的建築物。現為一高級飲食及購物商場。

車程及車費  
中環至淺水灣  
車程：約二十分鐘  
車費：約\$90

### 大浪灣石刻(近大浪灣海灘)

石刻在1970年被發現，位於大浪灣以北，隨於1978年後列為古蹟。面積90厘米乘80厘米，圖形為抽象的猛獸圖案，估計石刻鑿年份大約是新石器時代。

車程及車費  
淺水灣至大浪灣石刻  
車程：約二十五分鐘  
車費：約\$120

#### 的士實用小資料

各位的士乘客可預約的士租賃服務，有關的士電召公司電話，可參閱運輸署出版的《香港的士服務指南》。

各位的士司機，不妨在下次接載遊客之時，一盡地主之誼，向他們介紹一下這個地方，說不定他們還會選乘你們的的士暢遊香港呢！如你們有任何其他好地點介紹，歡迎與我們編輯委員會聯絡。

### 海洋公園

海洋公園乃全東南亞規模最大的海洋動物館及娛樂消閒中心，佔地87公頃，由南朗山上延至黃竹坑區。園內有海洋劇場、海濤館、鯊魚館、全球最具規模的珊瑚礁水族館—海洋館以及各種機動遊戲，而集古村還重現了中國古代歷史及市街的面貌。在登山吊車上、瞭望塔和戶外行人電梯，遊人可以盡情欣賞南中國海岸渾然天成的自然美景。



■ 海洋公園

車程及車費  
大浪灣至海洋公園  
車程：約四十分鐘  
車費：約\$160

### 珍寶海鮮舫

珍寶海鮮舫是全世界最大、裝飾成中國古代宮殿模樣的海鮮舫。這艘海上畫舫停泊在海港內，遊人既可以一嘗新鮮美味的海鮮，也可欣賞夜幕低垂、船上的燈飾照得海面一片通明燦爛的美景。



■ 珍寶海鮮舫

車程及車費  
海洋公園至珍寶海鮮舫  
車程：約五分鐘  
車費：約\$20



## 的士罪案舉報熱線

警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線，鼓勵的士業界人士善用熱線(3111 3366)向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用熱線，同時亦希望的士同業善用警方提供的資源，積極與警方合作撲滅罪案。

## 交通投訴組報告

投訴的士服務分類	2005年第一季
未有行駛最直接及實際的路線	223
行為不檢及不守紀律	454
拒載、揀客或兜客	229
濫收車資	114
與的士咪錶有關的違法行為	100
未有適當地展示的士司機證	10
其他	91
總計	1221

## 警方打擊的士非法招攬乘客(俗稱「兜客」)及「釣泥鯁」活動行為執法數字

由2005年1月至2005年5月期間，警方一共檢控60名涉及的士「釣泥鯁」活動和非法招攬乘客的人士。其中41人被定罪，刑罰由罰款200元至3,000元。其他案件則在處理中。

## 的士司機證

為方便各的士司機申請或換領的士司機證，運輸署已授權下列認可承辦商提供的士司機證申請及製造服務。各的士司機可攜同有效之身份證明文件、有效之的士駕駛執照及副本自費到認可承辦商指定門市辦理的士司機證。

認可承辦商	所需造證時間	費用	查詢電話	門市數目
易高環保能源有限公司 ECO Energy Company Limited	3日	\$90(一張) \$100(兩張)	2232 1668 (星期一至日二十四小時)	3
	14日	\$30(一張) \$40(兩張)		
忠勤電腦系統 Ckent Group	1日	\$50	2375 6907 (星期一至五11:00-19:00)	2
	1星期	\$45		
柯尼卡香港有限公司 Konica Hong Kong Ltd	20分鐘	\$80	2827 7288 (星期一至五 09:00-17:00)	40
	1日	\$50		
麗新車行有限公司 Lai Sun Motors Company Limited	30分鐘	\$40(一張)	2630 3826 (星期一至六 09:45-18:30)	1
		\$70(兩張)		
麗豪車行有限公司 Loyal Motors Limited	30分鐘	\$30(一張)	2513 8339 (星期一至六 09:45-18:30)	1
		\$50(兩張)		

## 免費的士失物熱線報告

商業電台設立的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由2001年12月14日啟用以來，截至2005年6月，共成功替約5,400人次尋回有關失物，多謝各的士司機熱心支持。

	司機尋回個案	成功配對個案
總計	5,452	3,293

### 乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線1872920及透過的士台尋找失物。

## 警方及電訊管理局打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行為之執法數字

由2005年1月至2005年5月，警方及電訊管理局開了27次打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行動，一共檢控94名涉及無牌管有或非法使用無線電通訊器材的人士，刑罰由罰款800元至4,000元。

## 實用的士法例

### 展示的士司機證

根據《道路交通條例》第374章第51條，當的士停車候客、出租或計酬方式運載乘客時，司機須於證件架上展示合規格之的士司機證，以便的士乘客可以清楚見到及易於閱讀。違例者一經定罪，可被罰款兩千元正。

## 汽車用石油氣的價格 (截至2005年8月1日)

油公司名稱	地區	地址	專用 加氣站	每公升 售價
<b>香港區</b>				
1. ECO 易高	東區	柴灣豐業街及安業街交界	✓	2.65
2. Feoso 東方石油		北角渣華道		2.75
3. Feoso 東方石油		柴灣豐業街23號		2.63
4. CRC 華潤		柴灣創富道		2.60
5. ExxonMobil 埃克森美孚		柴灣常茂街		2.63
6. CRC 華潤	中西區	上環豐物道	✓	2.51
7. Caltex 加德士		薄扶林道		2.76
8. Shell 規殼	南區	赤柱赤柱村道		2.88
9. Caltex 加德士		淺水灣南灣道		2.76
10. ExxonMobil 埃克森美孚		香港仔黃竹坑道		2.92
11. ECO 易高	灣仔	灣仔馬師道	✓	2.56
<b>九龍區</b>				
12. CRC 華潤	觀塘	觀塘偉業街	✓	2.51
13. CRC 華潤	九龍灣	九龍灣祥業街	✓	2.54
14. ExxonMobil 埃克森美孚		九龍灣啟福道7號(東行)		2.57
15. ExxonMobil 埃克森美孚		九龍灣啟福道4號(西行)		2.57
16. Shell 規殼		九龍灣啟福道5號(東行)		2.57
17. Shell 規殼		九龍灣啟福道8號(西行)		2.57
18. ECO 易高	西九龍	西九龍翔翔道	✓	2.65
19. ECO 易高	美孚	美孚深旺道	✓	2.56
20. Caltex 加德士	黃大仙	蒲崗村豐盛街		2.72
21. Feoso 東方石油	深水埗	大埔道332號		2.61
<b>新界區</b>				
22. Shell 規殼	青衣	青衣青衣路西171號		2.59
23. CRC 華潤		青衣路53-67號		2.59
24. ExxonMobil 埃克森美孚		青衣青衣西路183號		2.59
25. ExxonMobil 埃克森美孚	荃灣	荃灣青山公路739號		2.59
26. ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌	葵涌青山公路698號		2.59
27. CRC 華潤		葵安路葵涌道交界	✓	2.54
28. ExxonMobil 埃克森美孚		葵涌青山公路99號		2.59
29. Shell 規殼		葵涌青山公路682號		2.59
30. CRC 華潤	大埔	大埔元洲仔	✓	2.51
31. CRC 華潤	元朗	石崗錦田公路		2.79
32. Feoso 東方石油		元朗錦田公路		2.61
33. ExxonMobil 埃克森美孚		元朗唐人新村路4號		2.80
34. CRC 華潤		元朗德業街	✓	2.42
35. CRC 華潤		元朗唐人新村路9號		2.79
36. CRC 華潤		天水圍屏夏路123號		2.79
37. Caltex 加德士		粉嶺	粉嶺沙頭角路	
38. CRC 華潤		粉嶺百和路-鳴路交界		2.65
39. ECO 易高	屯門	屯門業旺路	✓	2.56
40. CRC 華潤		屯門藍地福亨村路		2.79
41. ExxonMobil 埃克森美孚		屯門海華路38號		2.82
42. Shell 規殼	馬鞍山	馬鞍山鞍山里21號		2.47
43. CRC 華潤		馬鞍山(近馬鞍山道)	✓	2.42
44. Caltex 加德士	西貢	西貢清水灣道(近無線電視城)		2.69
45. ExxonMobil 埃克森美孚		西貢篤西貢公路1141地段		2.83
46. CRC 華潤	沙田	小瀝源源安街12號		2.65
47. ExxonMobil 埃克森美孚		沙田石門安平街11號		2.68
48. ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳	將軍澳寶林路21號		2.79
49. ExxonMobil 埃克森美孚		將軍澳寶康路		2.79
50. Shell 規殼	大嶼山	機場客運大樓		2.61

## 實用的士法例

### (一) 的士響號

根據《道路交通條例》第374G章第43條，任何人不得在道路上使用車輛上任何發聲警報設備，除非是為了向在道路上或附近的任何人發出危險警報。違例者一經定罪，可被罰款港幣2,000元正。

### (二) 運載動物

根據《道路交通條例》第374D章第42條，有關運載任何動物及鳥類的條款及條件，完全由的士司機酌情決定。任何人如獲的士司機准許攜帶任何動物或鳥類上車，須按照的士附加車費繳付的士車費。同時，亦須對該動物或鳥類對該車輛所造成的任何損壞負責，並須就此付給賠償。

### (三) 正確使用「車輛車頭大燈」

为了提高道路安全，當局已經修訂了有關使用車輛車頭大燈的法例。修訂條例已於2002年7月1日起生效。所有駕車人士(包括電單車駕駛人士)必須遵守下列規定。

在黑夜時間(包括黃昏和黎明)或在能見度低(例如下雨或大霧)的情況下駕駛時，汽車司機必須保持其車輛的所有強制性前燈、強制性大燈及強制性後燈亮着。在街燈系統正在運作或迎面有車輛駛近時，亮着的車頭大燈必須採用低燈，低燈角度須不會使其他道路使用者目眩。

### 罪行及刑罰

違反修訂條例有關條文的人士如首次被定罪，可處罰款5,000元及監禁3個月，第二次或其後再被定罪，則可處罰款10,000元及監禁6個月。



## 好人好事

今期獲乘客表揚的的士司機有曾富源先生。曾先生樂於助人，並義載沒有攜帶足夠金錢的乘客到達目的地而得到乘客讚揚。希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者致電／來函編輯委員會，共同分享的士同業的好人好事。

★特此表揚：曾富源先生。

## 第十六期有獎問答遊戲答案

- 1 灣仔添馬艦
- 2 除非是為了向在道路上或附近的任何人發出危險警報
- 3 \$25
- 4 2005年5月1日至6月22日之賽馬日
- 5 5年
- 6 有
- 7 2005年9月12日
- 8 2006年年初

## 編輯委員會的話

送舊迎新，黃志光太平紳士已於本年6月正式接任運輸署署長一職，在迎接新任運輸署署長之餘，我們亦衷心感激霍文太平紳士一直致力推動優質的士服務。

香港迪士尼樂園的士運作設施將於本年8月16日投入服務，想瞭解有關運作安排，可參閱今期《的士季刊》的介紹。

而我們將繼續帶領各位的士司機走進南區各旅遊景點。各位切記作好準備，迎接來自各方的旅客。

我們謹希望各位繼續踴躍投稿及惠登廣告，支持《的士季刊》。

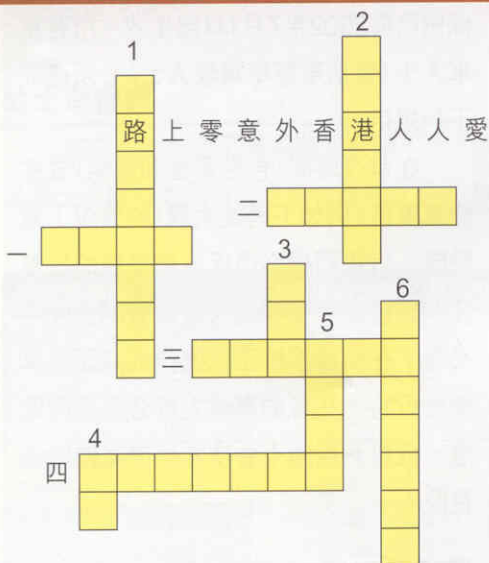
## 編輯委員會委員

林乾禮先生、梁紹昌先生、藍貴強先生、吳錦耀先生

## 運輸署的士策劃組

許權先生、黃志光先生、羅家勤先生、許家耀先生、陳詠怡小姐、陳芷珊小姐及郭詩敏小姐

## 第十七期有獎問答遊戲



直

- 1 商業電台設立的24小時免費的士失物熱線名稱
- 2 蒲窩的前身
- 3 其中一個香港最著名的海灘
- 4 其中一個已設置的士服務資訊牌之的士站地點
- 5 香港懲教博物館的位置
- 6 無牌管有或非法使用\_\_\_\_\_的人士，刑罰由罰款500元至8,000元。

橫

- 一 2005年第一季交通投訴組接獲的士服務投訴最多的項目
- 二 當車輛在任何路上可能對其他道路使用者構成危險時，司機必須亮着\_\_\_\_\_。
- 三 為配合維園道天橋重建工程，\_\_\_\_\_已實施交通改道安排。
- 四 \_\_\_\_\_收費已於本年8月1日起生效，由10元加至12元。

姓名：\_\_\_\_\_ 年齡：\_\_\_\_\_ 性別：\_\_\_\_\_

聯絡電話：\_\_\_\_\_

通訊地址：\_\_\_\_\_

獎額：100名可得運輸署紀念品一份  
(先到先得)

請把參加表格傳真至28242176或郵寄至以下地址：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓  
4036室《的士季刊》編輯委員會收

遊戲設計者：《的士季刊》編輯委員會

澄清啟事

《的士季刊》第十六期「新的士站」內文中介紹之新的士站分別為西鐵天水圍站之新界的士站及東鐵大圍站之市區的士站。