

## 二〇一八至二〇一九年度回顾

### 工作方面

- \* 青屿干线为青马管制区的一部分，由青马大桥、马湾高架道路和汲水门桥所组成。
- \* 青屿干线于一九九七年五月二十二日启用。
- \* 在二〇一七年八月二十日前，使用青屿干线的车辆采用单向收费安排。根据这项安排，当车辆驶入大屿山或离开马湾时，并没有收取费用，而当车辆离开大屿山或进入马湾时，则收取相当于单程收费的两倍费用。从二〇一七年八月二十日开始，青屿干线采用双向收费方式，当车辆驶入或离开大屿山或马湾时，会收取单程收费。
- \* 平均每日交通流量增加 2.7%

### 财务表现

- \* 收入增加 1.9%
- \* 开支增加 1.5%
- \* 税后盈余增加 2.3%
- \* 按固定资产平均净值计算的回报率由 3.6% 增至 3.7%

# 青屿干线

## 经营账目 (截至二〇一九年三月三十一日止的财政年度)

	附注	二〇一九 (百万元)	二〇一八 (百万元)
收入	2	648.8	636.6
开支	2	<u>327.0</u>	<u>322.1</u>
税前盈余		321.8	314.5
税项	1(d) 及 3	<u>53.1</u>	<u>51.9</u>
税后盈余		<u><u>268.7</u></u>	<u><u>262.6</u></u>

### 财务表现衡量指标

固定资产平均净值	1(g) 及 4	7,235.6	7,313.6
实际回报额		268.7	262.6
目标回报额		390.7	394.9
按固定资产平均净值计算的 实际回报率	1(f)	3.7%	3.6%
按固定资产平均净值计算的 目标回报率		5.4%	5.4%

附注为此账目的一部分。

## 财务状况表 二〇一九年三月三十一日

	附注	二〇一九 (百万元)	二〇一八 (百万元)
可动用净资产			
固定资产	1(b) 及 (c) 及 4	7,190.0	7,281.2
流动资产	5	3,861.9	3,718.2
流动负债	6	(4.1)	(4.7)
流动资产净值		3,857.8	3,713.5
递延税项	1(d) 及 7	(247.8)	(194.7)
		<u>10,800.0</u>	<u>10,800.0</u>
财政来源			
公共资本账目	8	<u>10,800.0</u>	<u>10,800.0</u>

附注为此账目的一部分。

# 青屿干线

## 账目附注

### 1. 会计政策

#### (a) 会计基础

青屿干线并无独立的法定身分。所有亏损均由政府一般收入支付。如该年有盈余，会先用作抵销累积亏损，余下部分则视为派发给政府的股息。其经营账目是反映该项设施业绩的管理资料。

此账目是按历史成本会计基础制定，并经修订以包括各项名义收支。

#### (b) 固定资产

(i) 除收地成本被纳入为桥梁建造/道路工程及建筑物的资本成本外，固定资产并不包括土地成本。

(ii) 基本工程项目的成本包括实际直接开支，以及施工期间的设计、规划和监督的员工支出。

(iii) 除进行中的基本工程项目是按成本列示外，其他固定资产均按成本值扣除累计折旧后列示。

#### (c) 折旧

折旧是按资产原值减去使用期末的剩余值，采用直线摊销法按其预计使用年期分期注销。每年折旧率为：

桥梁建造及道路工程	1%
建筑物	2%
照明及通风设施	5%
设备	4 - 10%
车辆	11%

建造中的资产无须折旧。

#### (d) 税项

(i) 名义利得税是按有关年度预计的应课税盈余，以报告期终结日的税率计算，并考虑过往年度应缴税项的任何调整，而作出所需的拨备。由于青屿干线在本年度没有应课税盈余，故并无在账目内作出名义利得税的拨备。

(ii) 递延税项是按资产及负债的税基与帐面值之间的重大暂时差额所作出的适当确认。递延税项资产的确认，只限于可能用作抵销日后的应课税盈余的暂时差额。所有与固定资产折旧的免税额有关的重大暂时差额及未使用税务亏损，已在账目内作出递延税项的拨备。

## 账目附注

- (e) 雇员福利 雇员福利(包括薪金、酬金、退休金、房屋福利和年假)按雇员提供有关服务的年度计算并确认为开支。
- (f) 按固定资产平均净值计算的实际回报率 这是按税后盈余或亏损与固定资产平均净值的比率计算。
- (g) 固定资产平均净值 这是指固定资产值减去累计折旧在期初及期末的平均数。

## 2. 收入及开支

	二〇一九 (百万元)	二〇一八 (百万元)
收入		
干线收费	635.1	627.2
从政府车辆收取的 干线收费	3.3	3.1
从残疾人士干线使用券 所得的干线收费	0.6	0.5
从豁免专营巴士 所得的隧道费	5.6	-
杂项收入	4.2	5.8
	<u>648.8</u>	<u>636.6</u>
开支		
员工支出	5.1	5.1
经营及行政支出	97.2	105.6
承办商的管理费	117.6	113.5
折旧	107.1	97.9
	<u>327.0</u>	<u>322.1</u>
税前盈余	<u>321.8</u>	<u>314.5</u>

## 3. 税项

	二〇一九 (百万元)	二〇一八 (百万元)
名义利得税	-	-
该年递延税项	<u>53.1</u>	<u>51.9</u>
该年税项	<u>53.1</u>	<u>51.9</u>

由于青屿干线在本年没有应课税盈余，故并无在账目内作出名义利得税的拨备。

# 青屿干线

## 账目附注

### 4. 固定资产

	桥梁建造及 道路工程	建筑物	照明及 通风设施	设备	车辆	建造中 的资产	总额
(百万元)							
成本							
二〇一八年四月一日	9,964.6	118.8	123.1	583.4	47.0	55.5	10,892.4
添置	-	-	-	1.8	-	14.1	15.9
转拨	-	-	-	63.2	-	(63.2)	-
二〇一九年三月三十一日	<u>9,964.6</u>	<u>118.8</u>	<u>123.1</u>	<u>648.4</u>	<u>47.0</u>	<u>6.4</u>	<u>10,908.3</u>
累积折旧							
二〇一八年四月一日	2,847.7	51.4	123.1	557.7	31.3	-	3,611.2
该年折旧	89.9	2.3	-	10.0	4.9	-	107.1
二〇一九年三月三十一日	<u>2,937.6</u>	<u>53.7</u>	<u>123.1</u>	<u>567.7</u>	<u>36.2</u>	<u>-</u>	<u>3,718.3</u>
帐面净值							
二〇一九年三月三十一日	<u>7,027.0</u>	<u>65.1</u>	<u>-</u>	<u>80.7</u>	<u>10.8</u>	<u>6.4</u>	<u>7,190.0</u>
二〇一八年四月一日	<u>7,116.9</u>	<u>67.4</u>	<u>-</u>	<u>25.7</u>	<u>15.7</u>	<u>55.5</u>	<u>7,281.2</u>

\*车辆的调整是机电工程署退还的购置车辆费用。

### 5. 流动资产

	二〇一九 (百万元)	二〇一八 (百万元)
应收帐项	24.9	31.1
与库务署的往来帐	<u>3,837.0</u>	<u>3,687.1</u>
	<u>3,861.9</u>	<u>3,718.2</u>

### 6. 流动负债

	二〇一九 (百万元)	二〇一八 (百万元)
预收款项	<u>4.1</u>	<u>4.7</u>

## 账目附注

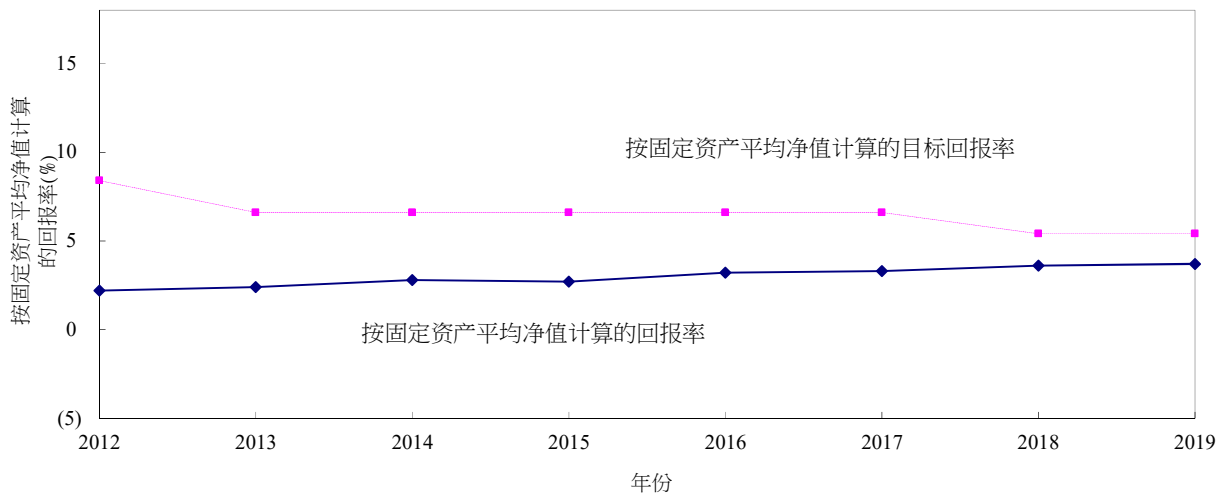
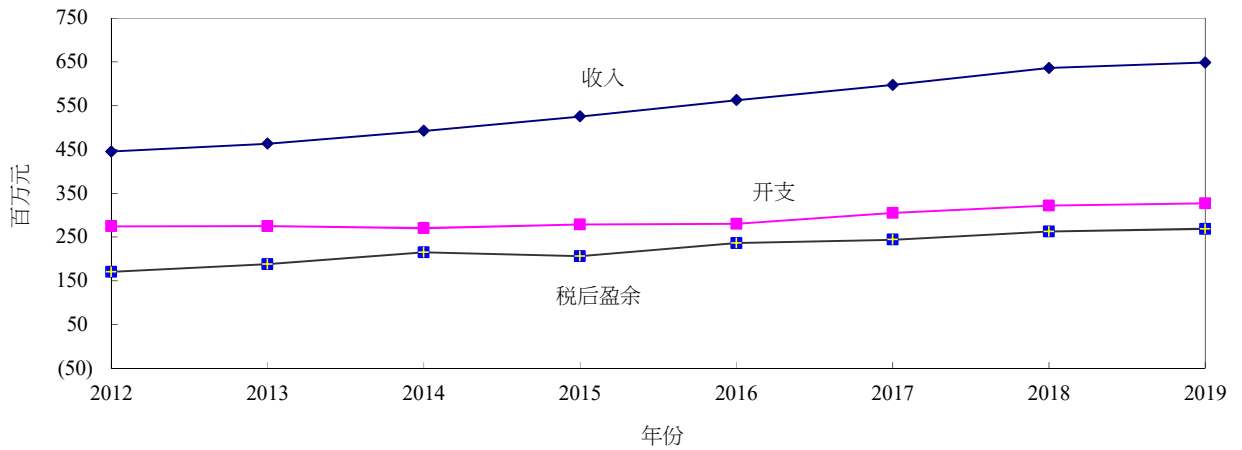
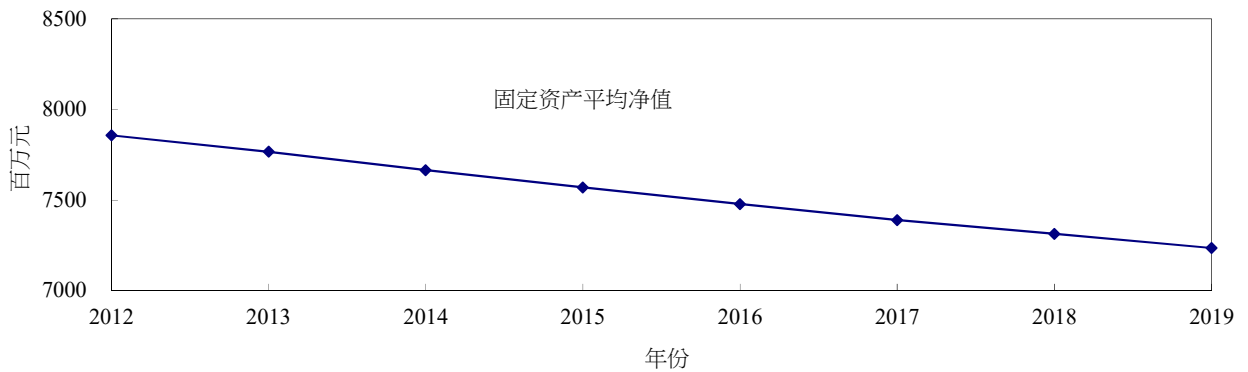
7. 递延税项		二〇一九 (百万元)	二〇一八 (百万元)
四月一日结余		194.7	142.8
该年递延税项		<u>53.1</u>	<u>51.9</u>
三月三十一日结余		<u>247.8</u>	<u>194.7</u>
8. 公共资本账目			
公共资本账目指政府在这项公用事业的投资。			
		二〇一九 (百万元)	二〇一八 (百万元)
三月三十一日结余		<u>10,800.0</u>	<u>10,800.0</u>
9. 承担			
于二〇一九年三月三十一及二〇一八年三月三十一日，未包括在经营账目内的承担余额如下：			
		二〇一九 (百万元)	二〇一八 (百万元)
资本工程项目、物业、机器及设备		<u>189.2</u>	<u>177.2</u>

# 青岛干线

## 主要统计数字

### 财务统计数字

(百万元)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
收入	445.2	463.4	492.7	525.6	562.9	597.4	636.6	648.8
开支	274.7	275.1	270.3	278.5	279.9	305.3	322.1	327.0
税后盈余	170.5	188.3	215.3	206.3	236.3	243.9	262.6	268.7
固定资产平均净值	7,857.1	7,766.4	7,665.3	7,569.3	7,477.6	7,389.1	7,313.6	7,235.6
按固定资产平均净值计算的回报率(%)	2.2	2.4	2.8	2.7	3.2	3.3	3.6	3.7
按固定资产平均净值计算的目标回报率(%)	8.4	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	5.4	5.4





## 主要统计数字

### 营运统计数字

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
使用青屿干线的车辆数目：								
- 由大屿山往九龙(单位:百万辆)	24.18	25.34	27.00	28.94	31.08	32.78	34.53	35.49
- 由九龙往马湾(单位：百万辆)	0.68	0.70	0.76	0.82	0.88	0.92	0.93	0.94
总计(单位：百万辆)	24.86	26.04	27.76	29.76	31.96	33.70	35.46	36.43

#青屿干线于2017年8月20日采用双向收费，因此车辆数量代表每次行程的统计数据。为了进行比较，2012 - 2017年的实际数字从单向统计数据重述为单程统计数据。

